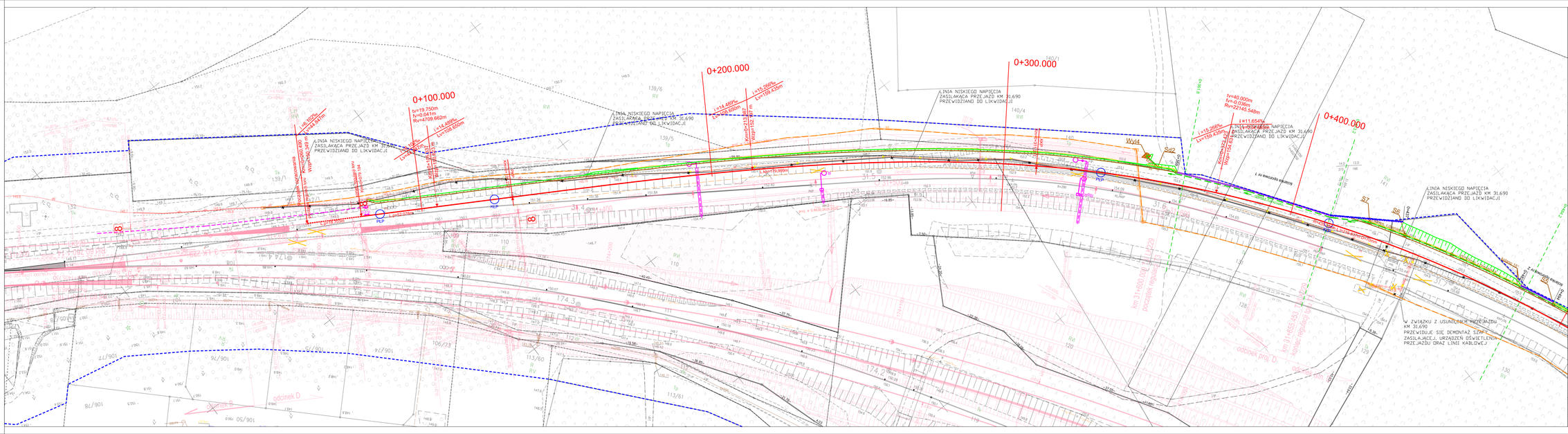

Legenda

- Oś toru projektowanego
- Oś toru istniejącego
- Rozjazd projektowany w inwestycji powiązanej
- Inwestycja powiązana
- Projektowany rów
- Projektowany rów z umocnionym dnem
- Projektowana skarpa (minimalne pochylenie 1:5)
- Projektowana skarpa warstwy ochronnej
- Projektowane wyrównanie terenu
- Zakres inwestycji
- Niwelacja terenu
- Projektowany mur oporowy
- Projektowany drenaż wgłębny
- Projektowany drenaż francuski
- Linia przekroju diagonowego podłoża
- Projektowana studnia rewizyjna/ inspekcyjna kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia wpadowa
- Projektowany przepust żelbetowy
- Projektowane umocnienie wylotu
- Projektowane urządzenia SRK
- Projektowane trasy kablowe SRK
- Projektowane rury ochronne
- Likwidacja lub zmiana kolizacji istniejących urządzeń srk
- Projektowana trasa kabli telekomunikacyjnych
- Projektowana studnia kanalizacji kablowej
- Projektowana rura osłonowa teletechniczna
- Likwidacja sieci teletechnicznej
- Likwidacja sieci elektrycznej

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt uzbroja się w dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:
PKP PLK S. A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA:
LIDER:
P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o.
ul. Szymbarskich Zakładników 22
83-316 Szymbark

PARTNER:
TORHAMER Sp. z o. o. sp. k.
ul. Młodzieży WJD
81-361 Gdynia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Voessing Polska Sp. z o. o.
ul. Tadeusza Kościuszki 53
85-079 Bydgoszcz

NAZWA INWESTYCJI:
Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Gdańsk jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Budowa łącznicy Bl4 kolejowej nr 201 i **Bl4** kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Gilkoz

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT WYKONAWCZY

TOM:
PW.TZ. OBIEKTY INŻYNIERYJNE

OBIEKTY INŻYNIERYJNE - BUDOWA ŚCIAN OPOROWYCH
Budowa łącznicy Bl4 kolejowej nr 201 i **Bl4** kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Gilkoz

BRANŻA:
OBIEKTY INŻYNIERYJNE

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Jan Jabłoń	upr.budowlane nr ...	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Jabłoń	upr.budowlane nr ...	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bartosz MIŁOWKA	upr.budowlane nr ...	

DATA:	NR UMOWY:	NR RYS:	WERSJA:	SKALA:
11.2022	9011/55/0003211/2/1 z dnia 26.02.2021 r.	1.1	03	1:500