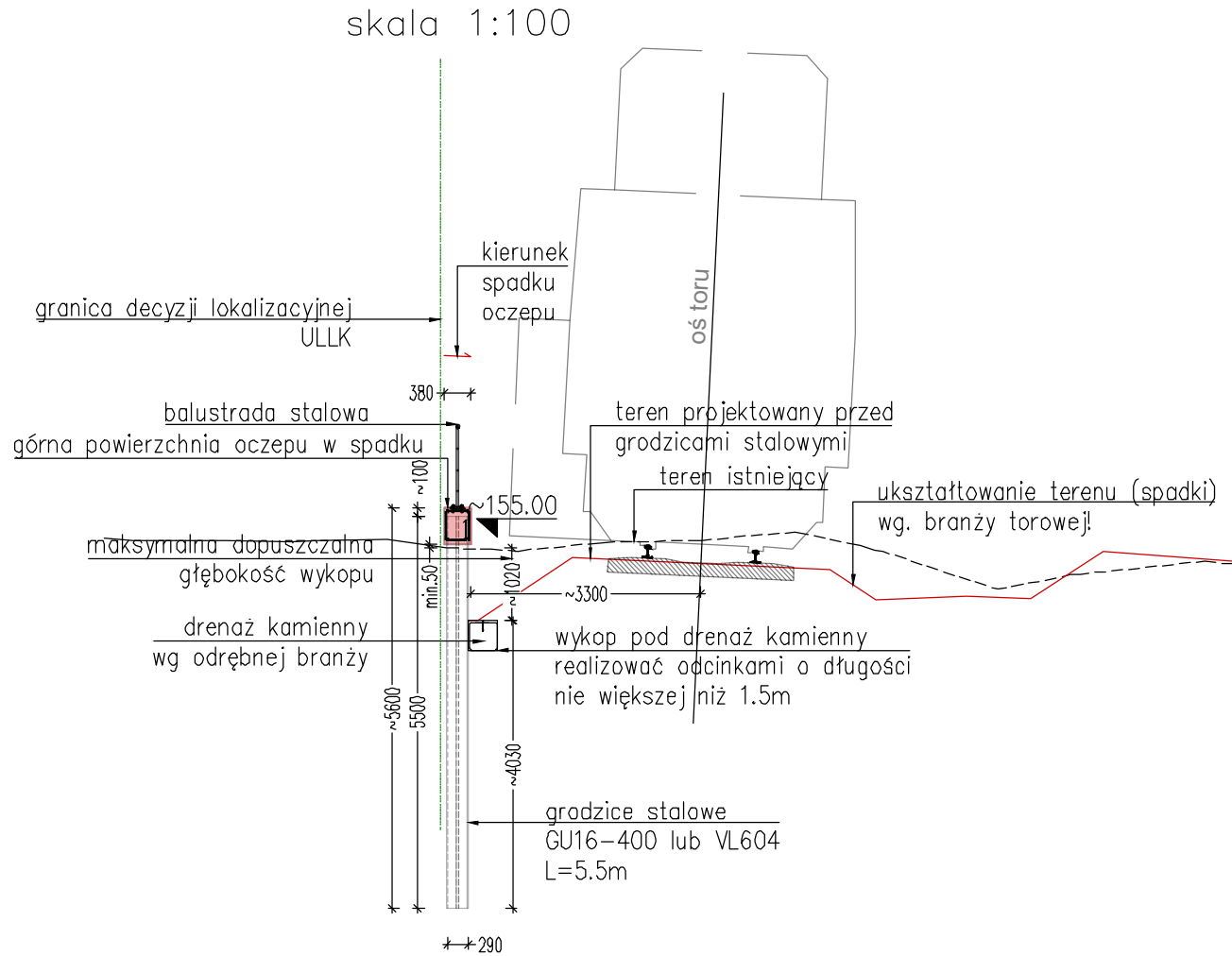
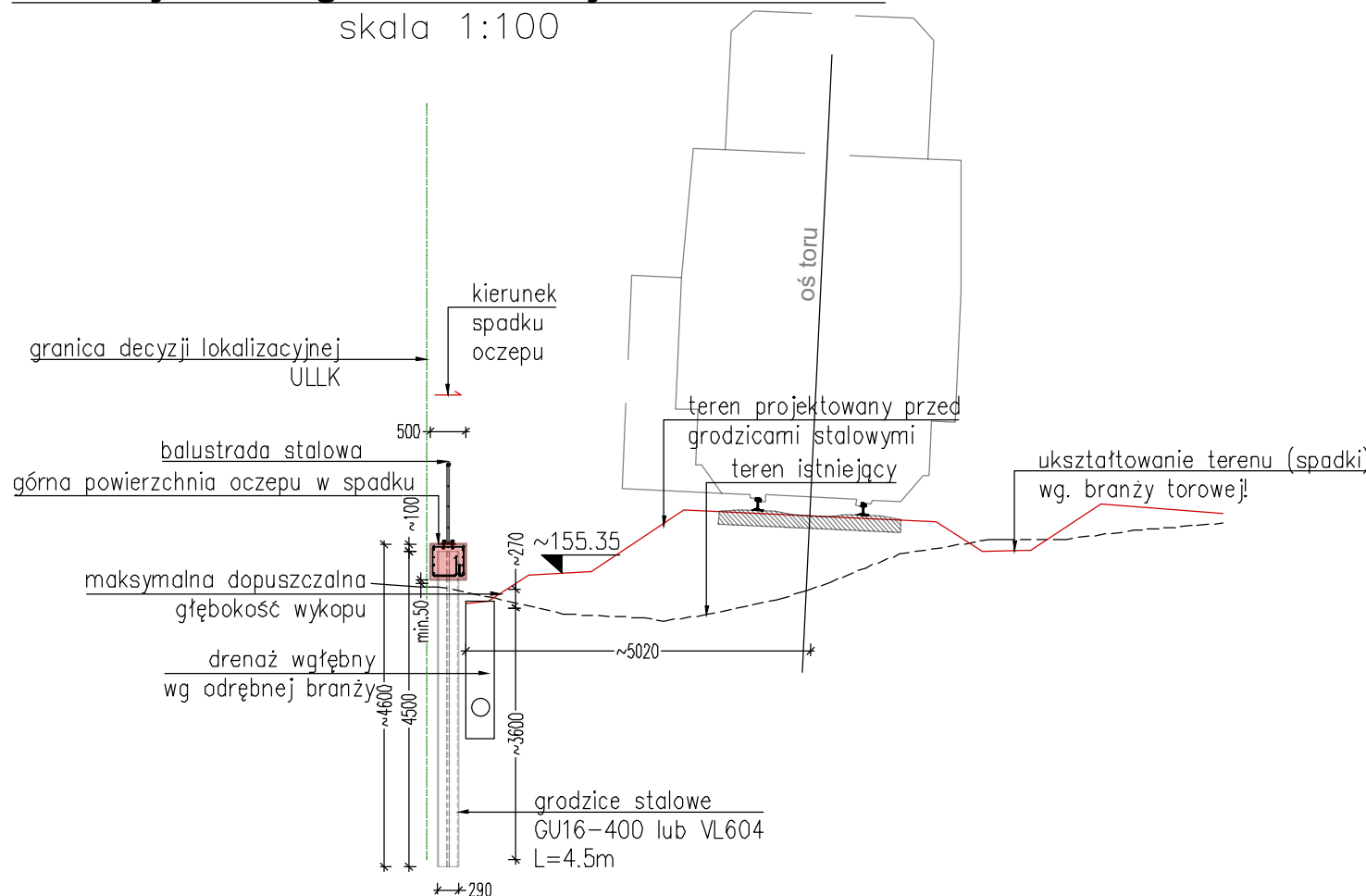


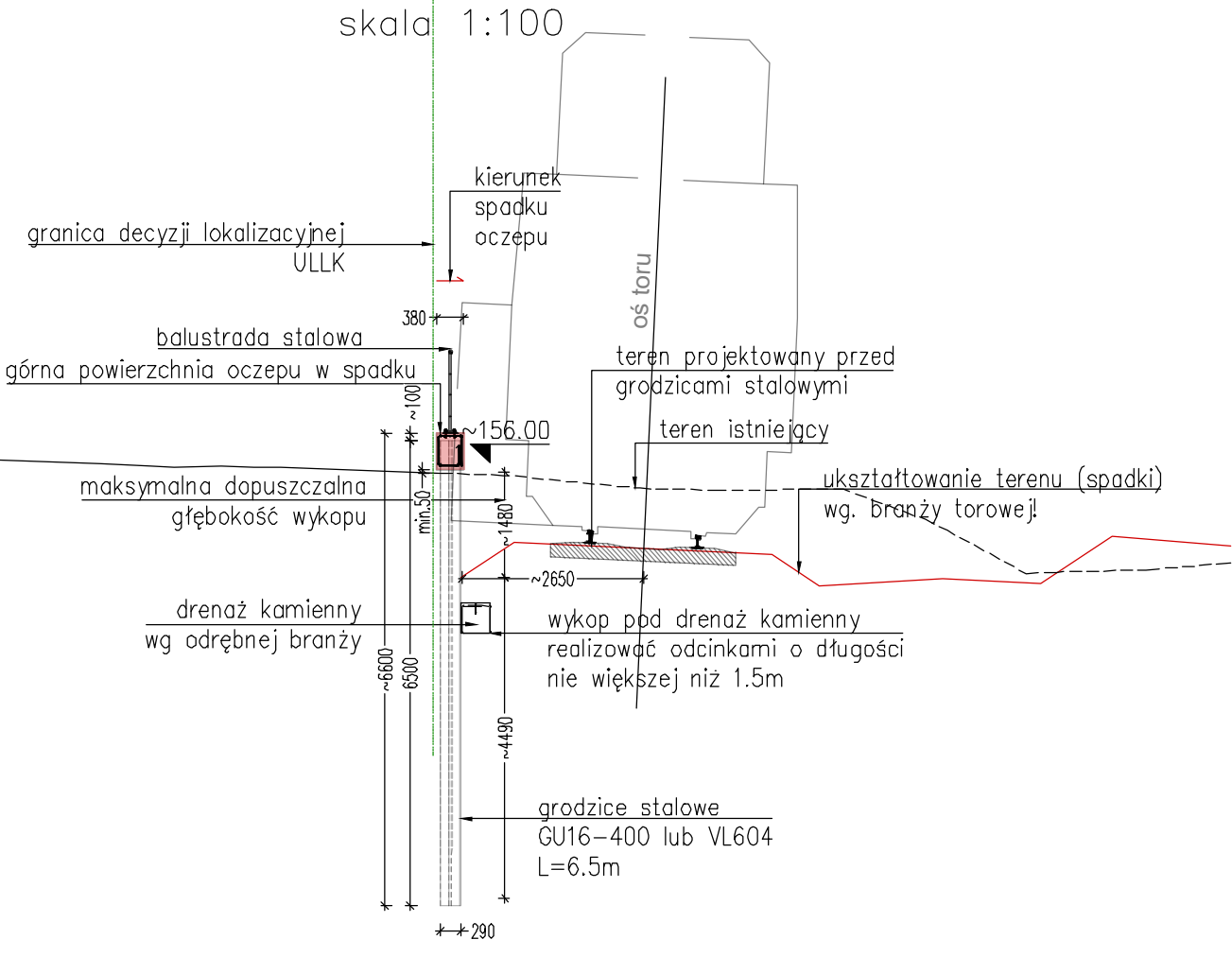
Przekrój muru z grodzic stalowych w km 0+375



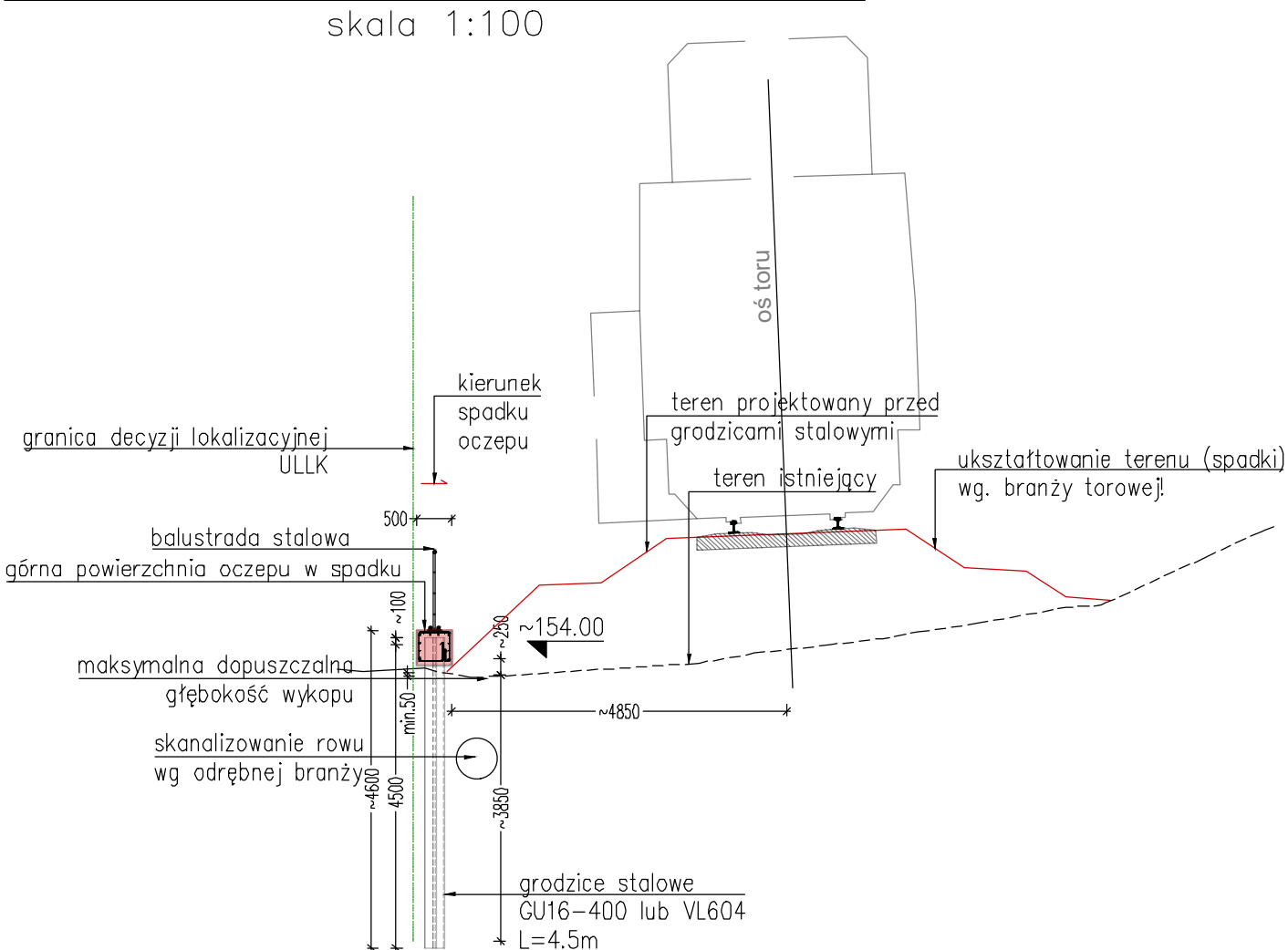
Przekrój muru z grodzic stalowych w km 0+490



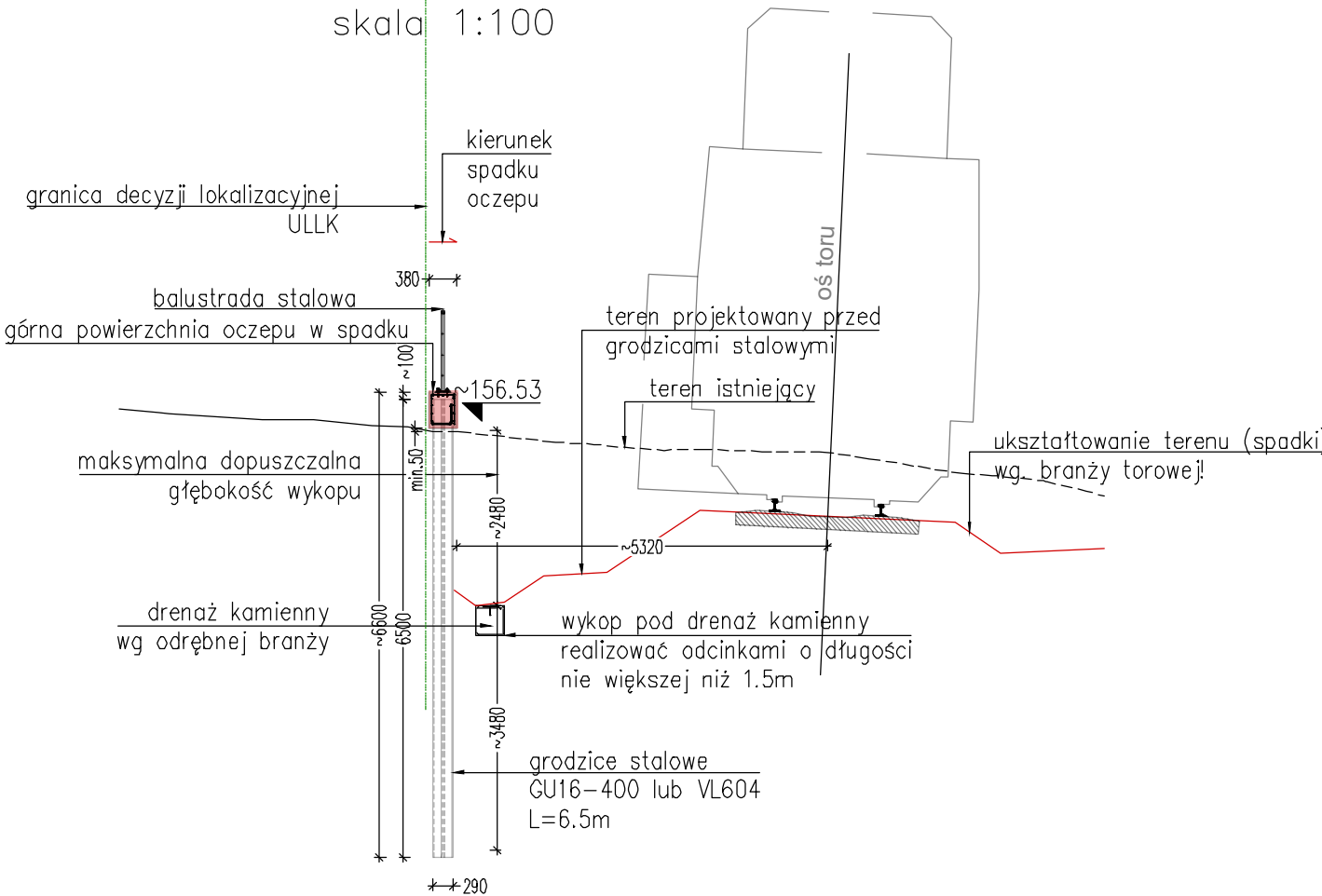
Przekrój muru z grodzic stalowych w km 0+400



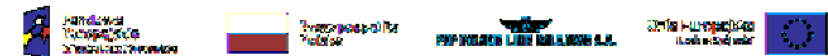
Przekrój muru z grodzic stalowych w km 0+670



Przekrój muru z grodzic stalowych w km 0+425



- Uwagi:
1. W opracowaniu przedstawiono oczepek żelbetowy ze względu na wymagania Zamawiającego. W związku z bliskim sąsiedztwem granicy terenu zastosowano oczepek o szerokości 380mm, którego wykonanie będzie możliwe tylko i wyłącznie przy zastosowaniu tolerancji pograżania grodzic w rzucie o wartości 10mm - zastosowanie sztywnej ramy prowadzącej. Jeżeli Wykonawca nie będzie w stanie zapewnić zachowania podanej tolerancji należy zastosować inne rozwiązanie oczepu - np. oczepek stalowy.
 2. Poziom wykopu przed ścianą z grodzic stalowych podano dla jego maksymalnej dozwolonej głębokości. Dokładną rzędną należy uzgodnić z wykonawcą prac.
 3. Niniejsze opracowanie stanowi projekt stateczności umocnienia ścian wykopu za pomocą grodzic stalowych i nie określa parametrów hydrologicznych dotyczących wykonywanych prac ziemnych (wskaźniki filtracji, sposób odwodnienia wykopu, itp.).
 4. Na rysunku przedstawione teoretyczne usytuowanie grodzic (zgodne z projektem obiektu). Pograżanie grodzic należy realizować z uwzględnieniem tolerancji ich usytuowania oraz nachylenia.
 5. Przed rozpoczęciem robót należy zinventaryzować przebieg instalacji uzbrojenia podziemnego znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ścianki zabezpieczającej, usunąć wszystkie kolizje.
 6. Podane długości grodzic oznaczają długości minimalne. Ostateczne długości grodzic powinny być potwierdzone przez hydrologa w projekcie odwodnienia.
 7. Rzędną dna wykopu podano na rysunkach. Odpowiada ona rzędnej podanej w opracowaniach branżowych. Dopuszczalne tolerancje w zakresie głębokości wykonania wykopu wynoszą +/-10cm.



Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INW:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP PLK S. A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

WYKONAWCA:
LIDER:
P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o.
ul. Szymbarskich Zakładników 22
83-316 Szymbark

PARTNER:

TORHAMER Sp. z o.o. sp. k.
ul. Mściwoja 9/U5
81-361 Gdynia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Voessing Polska Sp. z o.o.
ul. Tadeusza Kościuszki 53
85-079 Bydgoszcz

RAJBUD

TORHAMER

VOESSING

PROJEKT

NAZWA INWESTYCJI:

Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Pila oraz nr 229 na odcinku Stara Pila - Gliniec jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Gliniec

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM:

PW.T2.OBIEKTY INŻYNIERYJNE
OBIEKTY INŻYNIERYJNE - BUDOWA ŚCIAN OPOROWYCH
Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Gliniec

BRANŻA:

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

NAZWA RYSUNKU:

Przekroje poprzeczne

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/0269/P00K/08 do projektowania i nadzoru nad budową obiektów inżynierskich	M
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/0269/P00K/08 do projektowania i nadzoru nad budową obiektów inżynierskich	M
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bartosz Mrówka	KUP/0043/P00K/07 do projektowania i nadzoru nad budową obiektów inżynierskich	B
DATA: 11.2022	NR UMOWY: 90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.	NR RYS: 08	WERSJA: 03
			SKALA: 1:100