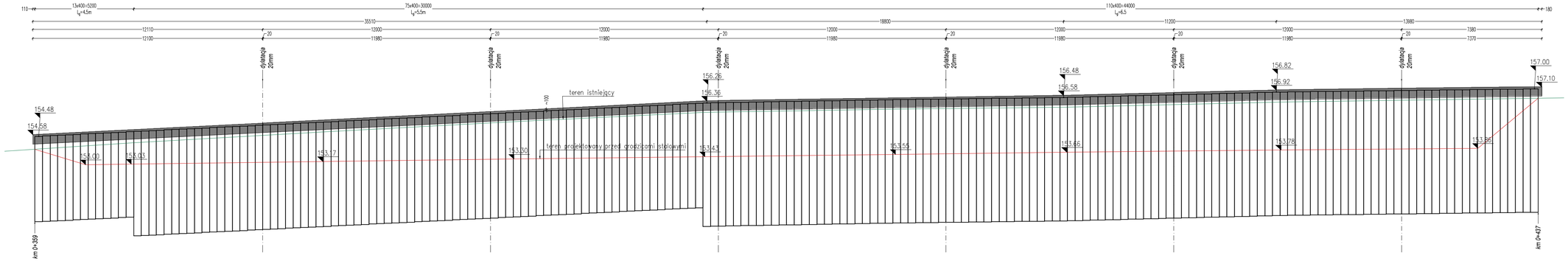
Rozwinięcie ściany z grodzic stalowych w km 0+359 ÷ 0+437

skala 1:100



Rzut poziomy ściany z grodzic stalowych w km 0+359 ÷ 0+437

skala 1:100

Uwagi:

1. W opracowaniu przedstawiono oczep żelbetowy ze względu na wymagania Zamawiającego. W związku z bliskim sąsiedztwem granicy terenu zastosowano oczep o szerokości 380mm, którego wykonanie będzie możliwe tylko i wyłącznie przy zastosowaiu tolerancji pogrążania grodzic w rzucie o wartości 10mm - zastosowanie sztywnej ramy prowadzącej. Jeżeli Wykonawca nie będzie w stanie zapewnić zachowania podanej tolerancji należy zastosować inne rozwiązanie oczepu - np. oczep stalowy.
2. Poziom wykopu przed ścianą z grodzic stalowych podano dla jego maksymalnej dozwolonej głębokości. Dokładną rzędną należy uzgodnić z wykonawcą prac.
3. Niniejsze opracowanie stanowi projekt stateczności umocnienia ścian wykopu za pomocą grodzic stalowych i nie określa parametrów hydrologicznych dotyczących wykonywanych prac ziemnych (wskaźniki filtracji, sposób odwodnienia wykopu, itp.).
4. Na rysunku przedstawione teoretyczne usytuowanie grodzic (zgodne z projektem obiektu). Pogrążanie grodzic należy realizować z uwzględnieniem tolerancji ich usytuowania oraz nachylenia.
5. Przed rozpoczęciem robót należy zinwentaryzować przebieg instalacji uzbrojenia podziemnego znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ścianki zabezpieczającej, usunąć wszystkie kolizje.
6. Podane długości grodzic oznaczają długości minimalne. Ostateczne długości grodzic powinny być potwierdzona przez hydrologa w projekcie odwodnienia.
7. Rzędną dna wykopu podano na rysunkach. Odpowiada ona rzędnej podanej w opracowaniach branżowych. Dopuszczalne tolerancje w zakresie głębokości wykonania wykopu wynoszą +/-10cm.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INW:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PKP PLK S. A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
WYKONAWCA: LIDER:	PARTNER:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o. ul. Szymbarskich Zakładników 22 83-316 Szymbark	**TORHAMER Sp. z o. o. sp. k.** ul. Mściwoja II/15 81-361 Gdynia	**Voessing Polska Sp. z o. o.** ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz
NAZWA INWESTYCJI:	Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glincz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glincz	
FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT WYKONAWCZY**	
TOM:	**PW.T2.OBIEKTY INŻYNIERYJNE** **OBIEKTY INŻYNIERYJNE - BUDOWA ŚCIAN OPOROWYCH** Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glincz	
BRANŻA:	**OBIEKTY INŻYNIERYJNE**	
NAZWA RYSUNKU:	**Rzut i rozwinięcie ściany z grodzic w km 0+359 ÷ 0+437**	

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/0268/POOG/08 upr. budowlane bez ograniczeń	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/0268/POOG/08 upr. budowlane bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bartosz Mrówka	KUP/0043/POOG/07 upr. budowlane bez ograniczeń	

DATA:	NR UMOWY:	NR RYS:	WERSJA:	SKALA:
11.2022	90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.	02	03	1:100