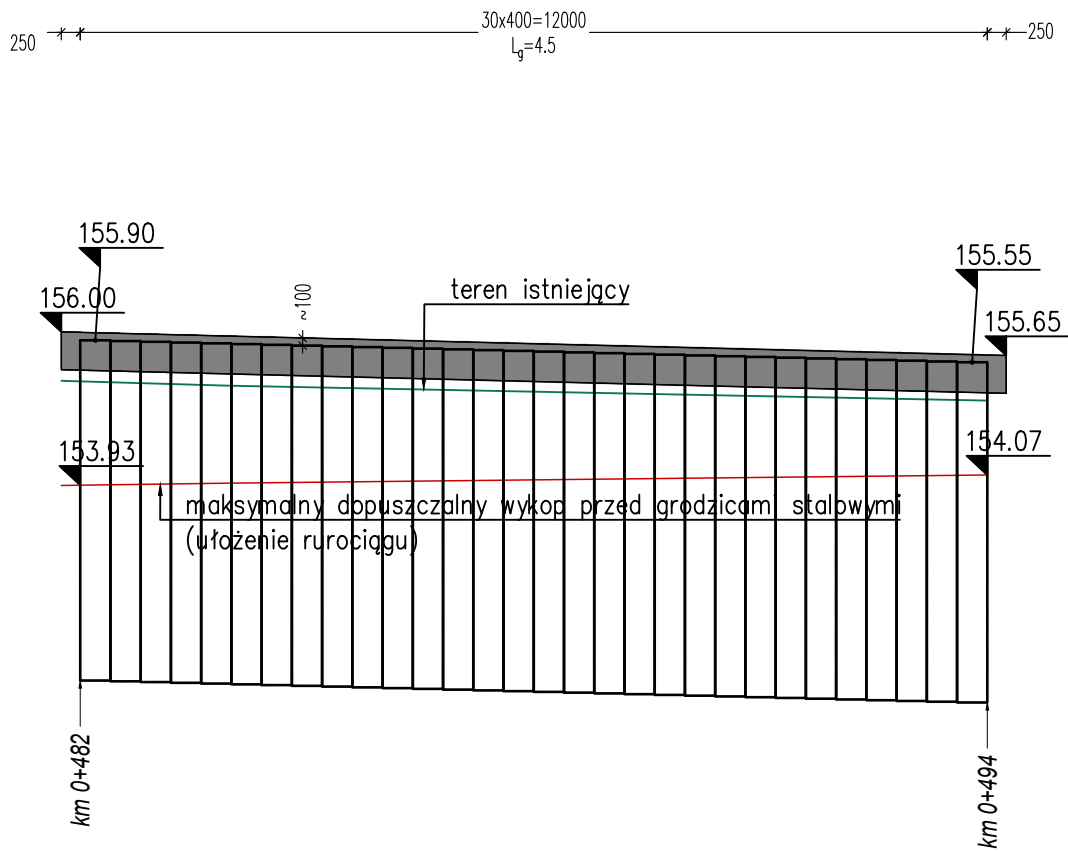


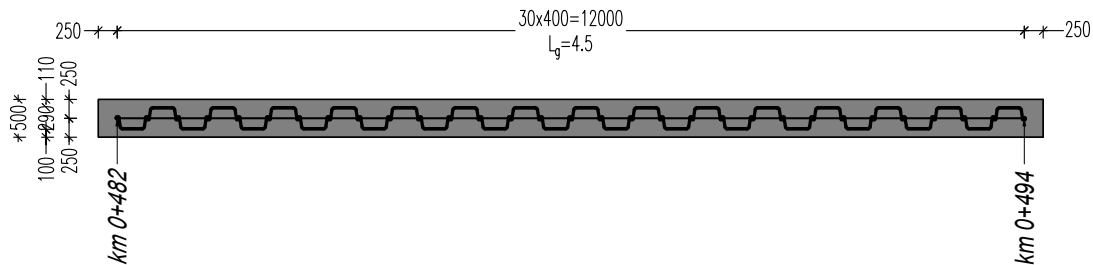
Rozwinięcie ściany z grodzic stalowych w km 0+482 ÷ 0+494

skala 1:100

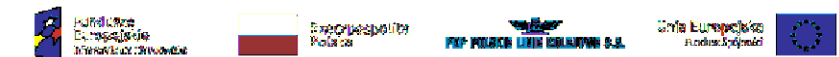


Rzut poziomy ściany z grodzic stalowych w km 0+482 ÷ 0+494

skala 1:100



- Uwagi:
1. W opracowaniu przedstawiono oczepek żelbetowy ze względu na wymagania Zamawiającego. W związku z bliskim sąsiedztwem granicy terenu zastosowano oczepek o szerokości 500mm, którego wykonanie będzie możliwe tylko i wyłącznie przy zastosowaniu tolerancji pograżania grodzic w rzucie o wartości 50mm - zastosowanie ramy prowadzącej. Jeżeli Wykonawca nie będzie w stanie zapewnić zachowania podanej tolerancji należy zastosować inne rozwiązanie oczepu - np. oczepek stalowy.
  2. Poziom wykopu przed ścianą z grodzic stalowych podano dla jego maksymalnej dozwolonej głębokości. Dokładną rzędną należy uzgodnić z wykonawcą prac.
  3. Niniejsze opracowanie stanowi projekt stateczności umocnienia ścian wykopu za pomocą grodzic stalowych i nie określa parametrów hydrologicznych dotyczących wykonywanych prac ziemnych (wskaźniki filtracji, sposób odwodnienia wykopu, itp.).
  4. Na rysunku przedstawione teoretyczne usytuowanie grodzic (zgodne z projektem obiektu). Pograżanie grodzic należy realizować z uwzględnieniem tolerancji ich usytuowania oraz nachylenia.
  5. Przed rozpoczęciem robót należy zinwentaryzować przebieg instalacji uzbrojenia podziemnego znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ścianki zabezpieczającej, usunąć wszystkie kolizje.
  6. Podane długości grodzic oznaczają długości minimalne. Ostateczne długości grodzic powinny być potwierdzona przez hydrologa w projekcie odwodnienia.
  7. Rzędną dna wykopu podano na rysunkach. Odpowiada ona rzędnej podanej w opracowaniach branżowych. Dopuszczalne tolerancje w zakresie głębokości wykonania wykopu wynoszą +/-10cm.



Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INW: PKP S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa

WYKONAWCA: LIDER: P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o. ul. Szymbarskich Zakładników 22 83-316 Szymbark

PARTNER: TORHAMER Sp. z o.o. sp. k. ul. Mściwoja 9/U5 81-361 Gdynia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Voessing Polska Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz



NAZWA INWESTYCJI: Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glinicz

FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

TOM: PW.T2.OBIEKTY INŻYNIERYJNE OBIEKTY INŻYNIERYJNE - BUDOWA ŚCIAN OPOROWYCH Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glinicz

BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERYJNE

NAZWA RYSUNKU: Rzut i rozwinięcie ściany z grodzic w km 0+482 ÷ 0+494

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/0269/POOK/08 do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/0269/POOK/08 do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bartosz Mrówka	KUP/0043/POOK/07 do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	

DATA: 11.2022	NR UMOWY: 90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.	NR RYS: 03	WERSJA: 03	SKALA: 1:100
---------------	---	------------	------------	--------------