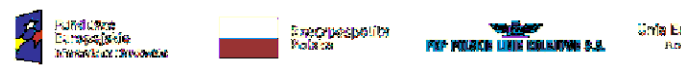


- Uwagi:
1. W opracowaniu przedstawiono oczep żelbetowy ze względu na wymagania Zamawiającego. W związku z bliskim sąsiedztwem granicy terenu zastosowano oczep o szerokości 380mm, którego wykonanie będzie możliwe tylko i wyłącznie przy zastosowaniu tolerancji pograżania grodzic w rzucie o wartości 10mm - zastosowanie sztywnej ramy prowadzącej. Jeżeli Wykonawca nie będzie w stanie zapewnić zachowania podanej tolerancji należy zastosować inne rozwiązanie oczepu - np. oczep stalowy.
 2. Poziom wykopu przed ścianą z grodzic stalowych podano dla jego maksymalnej dozwolonej głębokości. Dokładną rzędną uzgodnić z wykonawcą prac.
 3. Niniejsze opracowanie stanowi projekt stateczności umocnienia ścian wykopu za pomocą grodzic stalowych i nie określa parametrów hydrologicznych dotyczących wykonywanych prac ziemnych (wskaźniki filtracji, sposób odwodnienia wykopu, itp.).
 4. Na rysunku przedstawione teoretyczne usytuowanie grodzic (zgodnie z projektem obiektu). Pograżanie grodzic należy realizować z uwzględnieniem tolerancji ich usytuowania oraz nachylenia.
 5. Przed rozpoczęciem robót należy zwinentaryzować przebieg instalacji uzbrojenia podziemnego znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ścianki zabezpieczającej, usunąć wszystkie kolizje.
 6. Podane długości grodzic oznaczają długości minimalne. Ostateczne długości grodzic powinny być potwierdzona przez hydrologa w projekcie odwodnienia.
 7. Rzędną dna wykopu podano na rysunkach. Odpowiada ona rzędnej podanej w opracowaniach branżowych. Dopuszczalne tolerancje w zakresie głębokości wykonania wykopu wynoszą +/-10cm.



Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY I INW. **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.** JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **VOESSING Polska Sp. z o.o.**

WYKONAWCA: **P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o.** PARTNER: **TORHAMER Sp. z o.o. sp. k.** VOESSING Polska Sp. z o.o. ul. Szymbarckich Żelazników 22 ul. Mielkiewicza 90/5 ul. Tadeusza Kościuszki 53 83-316 Szymbark 81-361 Gdynia 85-079 Bydgoszcz

NAZWA INWESTYCJI: **Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Pila oraz nr 229 na odcinku Stara Pila - Gliniec jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odległego Gliniec**

FAZA PROJEKTU: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł: **OBIEKTY INŻYNIERYJNE**

BRANŻA: **OBIEKTY INŻYNIERYJNE**

Nazwa rysunku: **Rozwinięcie balustrad na oczepie żelbetowym**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/026A/POK008	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Jan Jasica	MAP/026A/POK008	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bartosz Miśkwa	KLP/043/POK007	
DATA:	NR UMOWY:	NR RYS:	WERSJA:
11.2022	90/105/0003/21/ZI z dnia 26.02.2021 r.	05	03
			SKALA: 1:50