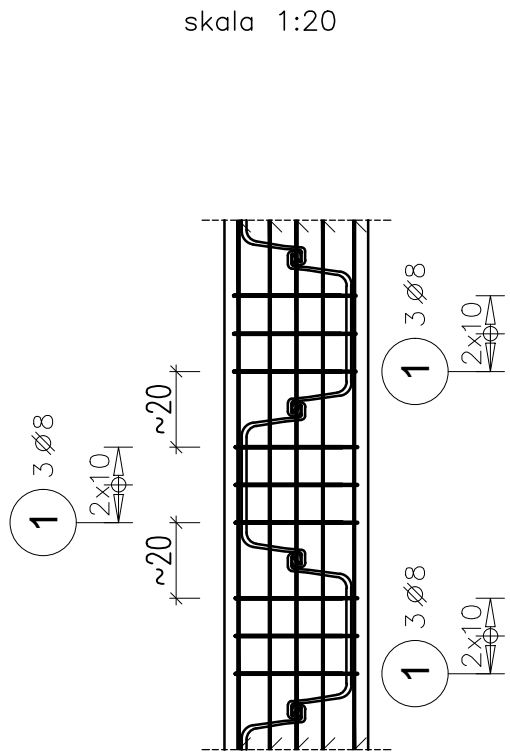
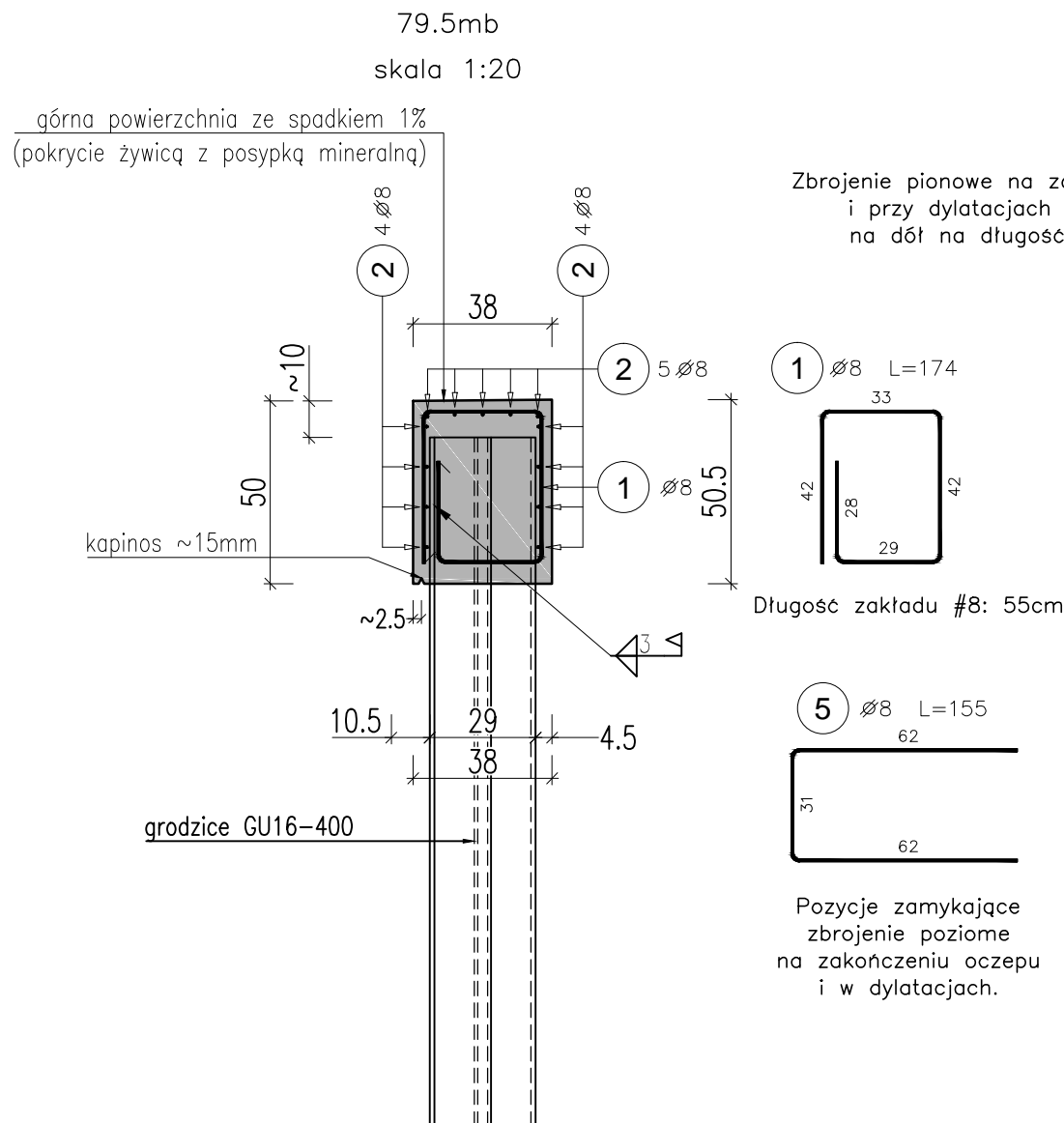


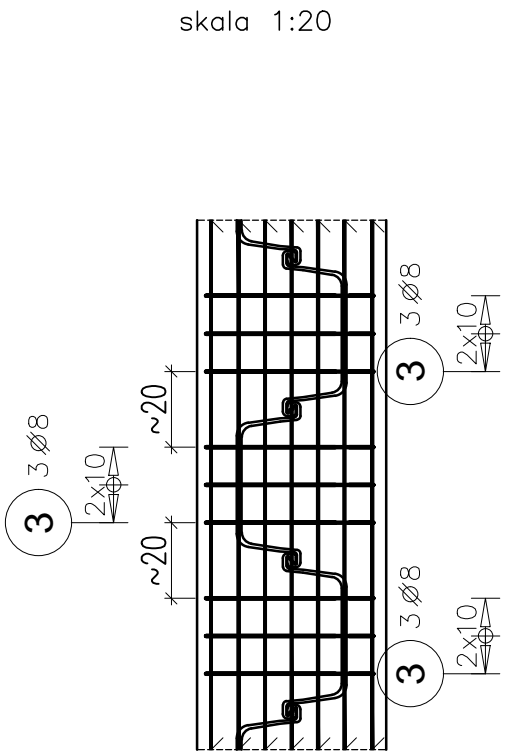
Przekrój poziomy oczepu (380mm)



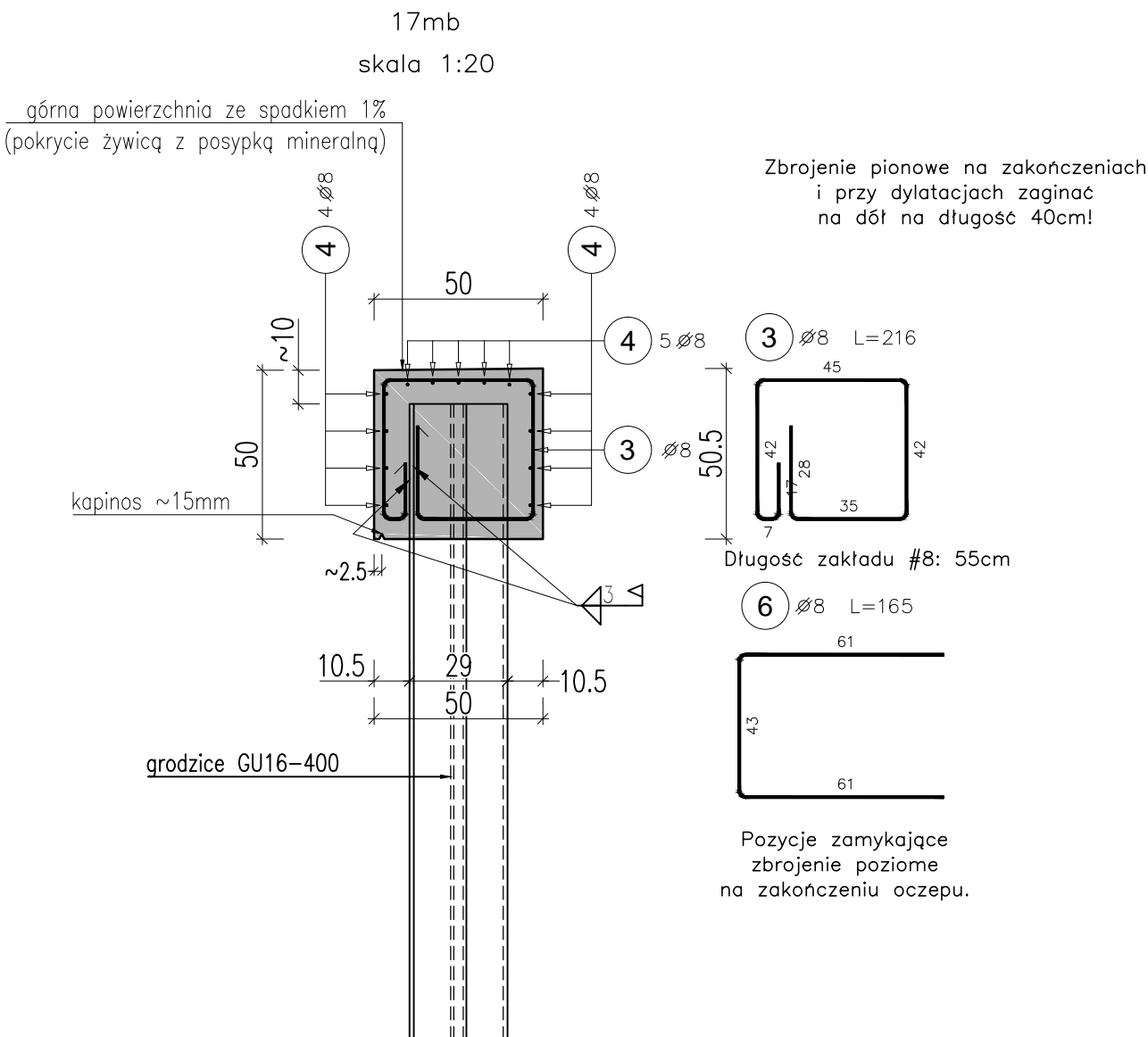
Przekrój pionowy oczepu (380mm)



Przekrój poziomy oczepu (500mm)



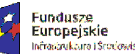



Przekrój pionowy oczepu (500mm)



Poz.	Średnica	Schemat (cm)	Długość (cm)	Ilość	Masa (kg)	Uwagi
				ogółem		
1	8		174,0	640	439,87	
2	8		9600,0	13	492,96	mb.
3	8		216,0	140	119,45	
4	8		2400,0	13	123,24	mb.
5	8		155,0	70	42,86	
6	8		165,0	16	10,43	
					A-IIIN	Ø 8
					Ciężar jednostkowy (kg/m)	0,40
					Długość całkowita (m)	3110,90
					Ciężar całkowity (kg)	1228,81
					Masa całkowita (kg)	1228,81

BETON : C30/37 W8
STAL ZBROJENIOWA: BP500S

MINIMALNE ŚREDNICE WAŁKA GIĘTARKI						
		1	2	3	4	5
		haki półokrągłe, haki proste, pełne		pręty odgięte lub inne pręty zagięte		
		Średnica prętów zagiętych [mm]		minimalna grubość ścianki betonowej (min proporcjonalnie do przekroju zagięcia [mm])		
		$d_s < 20 \text{ mm}$	$d_s \geq 20 \text{ mm}$	$> 100 \text{ mm}$ $> 7d_s$	$> 50 \text{ mm}$ $> 3d_s$	$\leq 50 \text{ mm}$ $\leq 3d_s$
1	Minimalna średnica wewnętrzna zagięcia [mm]	4d _s	7d _s	10d _s	15d _s	20d _s
Materiały						
Elementy	Plity	Ściany	Belki	Stłupy	Fundamenty	
Beton			C30/37 W8			
Stal			BP500S			
Opis: Klasa ekspozycji XC3						
Elementy	Plity	Ściany	Belki	Stłupy	Fundamenty	
główna			2,5 cm			
dolna			5,0 cm			
boczna			2,5 cm			

   	
Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko	
ZAMAWIAJĄCY / INW	PKP PLK S. A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
WYKONAWCA: LIDER: P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o. ul. Szymbarskich Zakładników 22 83-316 Szymbark	PARTNER: TORHAMER Sp. z o.o. sp. k. ul. Mściwoja 9/U5 81-361 Gdynia
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Voessing Polska Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz	
NAZWA INWESTYCJI: Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Pila oraz nr 229 na odcinku Stara Pila - Gliniec jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgąłęznego Gliniec	
FAZA PROJEKTU: TOM: BRANŻA: NAZWA RYSUNKU:	
PROJEKT WYKONAWCZY OBIEKTY INŻYNIERYJNE - BUDOWA ŚCIAN OPOROWYCH Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgąłęznego Gliniec	
OBJEKTY INŻYNIERYJNE	
Zbrojenie oczepu żelbetowego	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Jasica
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Jan Jasica
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bartosz Mrówka
DATA:	NR UMOWY:
11.2022	90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.
NR RYS:	WERSJA:
07	03
SKALA:	1:20