

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Załącznik nr 3.3 Wzór Specyfikacji Warunków Zamówienia

Nr postępowania zakupowego: ML/906/042.24

Gdańsk, dnia 27.11.2024

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający.

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego otwartego, na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.” przyjętym uchwałą nr 162 Zarządu Spółki z dnia 7 czerwca 2024 r. (dalej „Regulamin”)

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej: <http://ppmt.pl/do-pobrania/>

3. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest najem lokomotyw wraz z drużyną trakcyjną.

Przedmiot zamówienia podzielony jest na dwa zadania, które mogą zostać zrealizowane przez jednego lub większą ilość wykonawców:

Zadanie 1.

Najem określonej poniżej ilości lokomotyw typu SM42 wraz z drużyną trakcyjną:

- a) w okresie od 01.01.2025 r. do 31.03.2025 r. – 5 szt.,
- b) w okresie od 01.04.2025 r. do 30.11.2025 r. – 6 szt.
- c) w okresie od 01.12.2025 r. do 31.12.2025 r. – 5 szt.

Zadanie 2.

Najem wskazanych poniżej typów lokomotyw wraz z drużyną trakcyjną, pod warunkiem dysponowania przez Wykonawcę wolnym potencjałem, we wskazanych przez Zamawiającego w odrębnych zamówieniach ilościach i terminach:

- a) lokomotywa spalinowa typu SM42 wraz z drużyną trakcyjną,
- b) lokomotywa spalinowa typu SM31, SM48, TEM2 wraz z drużyną trakcyjną,
- c) lokomotywa spalinowa typu M62 wraz z drużyną trakcyjną,

Uwaga: Zapotrzebowanie pod względem ilości i okresu zatrudnienia będzie uzależnione od bieżących potrzeb Zamawiającego.

4. Udzielenie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Oferta Wykonawcy może obejmować oba zadania wskazane w pkt 3 lub wybrane spośród nich.

Zamawiający może podjąć decyzję o udzieleniu zamówienia w zakresie obu zadań albo wyłącznie jednego wybranego przez niego zadania.

Dla zadania 2 Wykonawca może złożyć oferty częściowe obejmujące najem wyłącznie niektórych spośród wskazanych pojazdów trakcyjnych, którymi dysponuje.

5. Termin wykonania zamówienia.

Zamówienie realizowane będzie w terminie od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.

6. Prawo opcji i zamówienia podobne.

Zamówienie nie obejmuje prawa opcji.

7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.

7.1. W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- a) posiadają uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej lub zawodowej związanej z przedmiotem zamówienia, o ile wynika to z obowiązujących przepisów.
- b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia,
- c) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- d) nie orzeczono wobec nich zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,

7.2. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym określonych w pkt 7.1. zostanie dokonana na zasadzie formuły spełnia – nie spełnia, w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, wskazane w pkt 8.

8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.

8.1. Wraz z ofertą Wykonawcy zobowiązani są do złożenia następujących dokumentów:

- 1) aktualnego odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed złożeniem oferty,
- 2) pełnomocnictwa dla osób podpisujących w imieniu Wykonawcy ofertę i załączone do niej dokumenty, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z dokumentów, o których mowa w ppkt 1,
- 3) oświadczenia, o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym oraz braku podstaw do odrzucenia oferty podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do specyfikacji warunków zamówienia,
- 4) aktualną licencję na udostępnianie pojazdów trakcyjnych wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie,
- 5) dokumenty potwierdzające, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną wynoszącą co najmniej 10 000 000,00 (słownie: dziesięć milionów złotych),
- 6) oświadczenie, że Wykonawca posiada aktualne dokumenty zezwalające na eksploatację lokomotyw będących przedmiotem najmu, w tym:
 - a) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji,
 - b) oświadczenia o posiadaniu dokumentu o przywróceniu do eksploatacji zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. pojazdów kolejowych będących przedmiotem najmu,

- c) oświadczenie, że lokomotywy będące przedmiotem najmu oznakowane są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U.2019.918 t.j.),
 - 7) oświadczenie, że drużyny trakcyjne Wykonawcy posiadają określone przepisami uprawnienia do kierowania pojazdami trakcyjnymi, wykonywania czynności kierownika / rewidenta pociągu oraz niezbędną dla danej pracy trakcyjnej znajomość szlaków.
- 8.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast odpowiednich spośród dokumentów wskazanych w pkt 8.1., Wykonawca składa:
- 1) informację z odpowiedniego rejestru albo ewidencji, a w przypadku braku takiego rejestru albo ewidencji, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument;
 - 2) dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

Dokumenty, o których mowa powyżej, powinny być sporządzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem ich złożenia.

9. Wymagania dotyczące wadium.

Zamawiający nie żąda wnieścia wadium.

10. Termin związania ofertą.

Termin związania ofertą wynosi 90 dni od upływu terminu składania ofert.

11. Komunikacja Wykonawcy z Zamawiającym.

W toku postępowania zakupowego komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, odbywa się w formie pisemnej za pośrednictwem poczty elektronicznej (adres email: p.hardt@ppmt.pl).

Pytania dotyczące niniejszego postępowania zakupowego należy przesyłać nie później niż do dnia 3 grudnia 2024 r. Na pytania zadane w terminie późniejszym odpowiedzi nie zostaną udzielone.

12. Opis sposobu przygotowania ofert.

Oferty mogą być składane w następujących formach:

- a) w formie pisemnej,
- b) w formie elektronicznego odwzorowania (skanu) dokumentu sporządzonego w formie pisemnej,
- c) w formie elektronicznej, tj. w formie dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia. Do oferty winny zostać załączone wszystkie wymagane dokumenty wskazane w specyfikacji warunków zamówienia.

Dokumenty w formie pisemnej są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę.

Oferta składana w formie pisemnej, wraz z wszystkimi załączonymi do niej dokumentami, winna zostać zbroszurowana.

Oferta składana w formie pisemnej winna znajdować się w zamkniętej kopercie zawierającej adnotację „oferta w postępowaniu zakupowym nr ML/906/042.24; termin składania ofert: 6 grudnia 2024 r.” oraz opatrzonej adresem Wykonawcy.

Oferta składana za pośrednictwem poczty elektronicznej winna zostać przesłana na adres wskazany w pkt 11 poniżej. W takim przypadku plik z ofertą winien zostać zabezpieczony przed otwarciem hasłem, które przekazane będzie Zamawiającemu na jego żądanie po upływie terminu składania ofert.

13. Oferty wariantowe.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

14. Miejsce i termin składania ofert.

Termin składania ofert upływa dnia 6 grudnia 2024 r. o godz.11.00

Oferty w formie pisemnej winny zostać złożone w siedzibie Zamawiającego.

Oferty składane za pośrednictwem poczty elektronicznej winny zostać przesłane na adres: ppmt@ppmt.pl oraz p.hardt@ppmt.pl

Otwarcie ofert nie jest jawne.

15. Kryteria oceny ofert.

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

Zadanie 1.

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

L.p.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]	MAX PUNKTY [pkt]
1	Kryterium: Cena „Cman” (praca manewrowa)	40	40
2	Kryterium: Cena „Cpockm” (praca pociągowa)	40	40
3	Kryterium: Cena „Ckier” (kierownik/rewident pociągu)	5	5
4	Kryterium: minimalny czas pracy „MCP” (dotyczy poz. 1 i 3)	3	3
5	Kryterium: oferowana ilość lokomotyw „OIL”	12	12
RAZEM		100	100

Kryterium „Cena - C” będzie rozpatrywana na podstawie całkowitej ceny czynszu dzierżawnego brutto, podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty. Oferty złożone w EUR zostaną przeliczone na PLN wg kursu średniego NBP z dnia upływu terminu składania ofert.

Kryterium „Cena - Cman” (praca manewrowa):

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **40 punktów**, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C_{man} = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 40 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

C_o - cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium „Cena - Cpockm” (praca pociągowa):

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **40 punktów**, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C_{pockm} = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 40 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

C_o - cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium „Cena - Ckier” (kierownik/rewident pociągu):

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **5 punktów**, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C_{man} = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 5 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

C_o - cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium: „Minimalny czas pracy – MCP”:

Kryterium „Minimalny czas pracy – MCP” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (MCP) – 12 godzin - otrzyma **1** punkt,
- (MCP) – 10 godzin - otrzyma **2** punkty
- (MCP) – 8 godz. - otrzyma **3** punkty,

Kryterium „Oferowana ilość lokomotyw - OIL”:

Kryterium „Oferowana ilość lokomotyw - OIL” będzie rozpatrywana na podstawie podanego przez Wykonawcę w Formularzu Oferty liczby dostępności lokomotyw zgodnie z pkt.3 w odniesieniu do maksymalnej ilości 6 szt..

Punkty zostaną przyznane za zadeklarowany termin dostawy wg poniższych zasad:

- 1-2 szt. – otrzyma 4 punkty,
- 3-4 szt. – otrzyma 8 punkty,
- 5-6 szt. – otrzyma 12 punktów,

Zadanie 2.

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

L.p.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]	MAX PUNKTY [pkt]
1	Kryterium: Cena „Cman” (praca manewrowa)	40	40
2	Kryterium: Cena „Cpockm” (praca pociągowa)	40	40
3	Kryterium: Cena „Ckier” (kierownik/rewident pociągu)	10	10
4	Kryterium: minimalny czas pracy „MCP” (dotyczy poz. 1 i 3)	10	10
RAZEM		100	100

UWAGA: Kryteria oceny dotyczą każdego rodzaju lokomotywy wyszczególnionych w pkt.3.

Kryterium „Cena - C” będzie rozpatrywana na podstawie całkowitej ceny czynszu dzierżawnego brutto, podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty. Oferty złożone w EUR zostaną przeliczone na PLN wg kursu średniego NBP z dnia upływu terminu składania ofert.

Kryterium „Cena - Cman” (praca manewrowa):

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **40 punktów**, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C_{man} = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 40 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

C_o - cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium „Cena - Cpockm” (praca pociągowa):

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **40 punktów**, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C_{pockm} = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 40 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

C_o - cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium „Cena - Ckier” (kierownik/rewident pociągu):

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **10 punktów**, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C_{man} = \frac{C_{min.}}{C_o} \times 10 \text{ pkt}$$

gdzie :

$C_{min.}$ – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)

C_o – cena brutto badanej oferty (PLN)

Kryterium: „Minimalny czas pracy – MCP”:

Kryterium „Minimalny czas pracy – MCP” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji podanej przez Wykonawcę na formularzu oferty.

Punkty zostaną przyznane za kryterium wg poniższych zasad:

- (MCP) – 12 godzin i więcej - otrzyma **4** punkty,
- (MCP) – 10 – 11 godzin - otrzyma **6** punktów
- (MCP) – 8 -9 godzin - otrzyma **10** punktów,

16. Negocjacje handlowe.

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych, do których zaproszeni zostaną Wykonawcy, których oferty nie podlegają odrzuceniu.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić zmiany parametrów odnoszących się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych Zamawiający, wraz z zaproszeniem do złożenia oferty ostatecznej, przekaze Wykonawcom zaproszonym do negocjacji handlowych aktualny przedmiot i warunki realizacji zamówienia lub wykaz zmian wynikających z negocjacji handlowych.

Zamawiający może przeprowadzić kolejne tury negocjacji handlowych w celu złożenia przez Wykonawców dodatkowych ofert.

17. Umowa zakupowa.

Wzór umowy zakupowej stanowi załącznik nr 3 do specyfikacji warunków zamówienia.

Umowa zakupowa wymaga zachowania formy pisemnej lub formy elektronicznej.

18. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zakupowej.

Zamawiający nie przewiduje obowiązku Wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej.

Lista załączników:

Załącznik nr 1 – formularz oferty,

Załącznik nr 2 – wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,

Załącznik nr 3 – wzór umowy zakupowej.

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: ML/906/042.24

OFERTA nr

1. W związku z prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniem zakupowym niniejszym oferujemy wykonanie zamówienia w zakresie: *całość zamówienia / części dla zadania nr*
2. Oferujemy wykonanie zamówienia w zakresie wskazanym w pkt 1 za cenę zgodnie z pkt 15 Specyfikacji Warunków Zamówienia:

ZADANIE 1

2.1. SM42

- 1) opłatę za pracę lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną (maszynistą) – naliczana za wykonaną pracę na podstawie karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 2) opłatę za pracę kierownika pociągu/rewidenta odpowiedzialnego za prowadzenie pracy manewrowej, oględziny pociągu, wykonanie próby hamulca, przygotowanie dokumentacji pociągowej – naliczana na podstawie karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawkizł netto / 1 godz.,
- 3) opłatę za wykonanie usługi jazdy pociągowej, na dystansie większym do 100 km przeprowadzonej na podstawie jednego numeru pociągu wg stawki zł netto / 1 km,
- 4) czas zużyty na wykonanie jazdy pociągowej na dystansie większym od 100 km w ciągu jednej zmiany roboczej jest odejmowany od łącznego czasu pracy tej zmiany, a pozostały czas rozliczany jest wg obowiązującej stawki.
- 5) Minimalny czas pracy lokomotywy
- 6) Oferowana liczba lokomotyw:
 - a) w okresie od 01.01.2025 r. do 31.03.2025 r. – szt.
 - b) w okresie od 01.04.2025 r. do 30.11.2025 r. – szt.
 - c) w okresie od 01.12.2025 r. do 31.21.2025 r. – szt.

ZADANIE 2

2.2. SM42

- 1) opłatę za pracę lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną (maszynistą) – naliczana za wykonaną pracę na podstawie Karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 2) opłatę za pracę kierownika pociągu/rewidenta odpowiedzialnego za prowadzenie pracy manewrowej, oględziny pociągu, wykonanie próby hamulca, przygotowanie dokumentacji pociągowej – naliczana na podstawie Karty drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 3) opłatę za wykonanie usługi jazdy pociągowej, na dystansie większym do 100 km przeprowadzonej na podstawie jednego numeru pociągu wg stawki zł netto / 1 km,
- 4) czas zużyty na wykonanie jazdy pociągowej na dystansie większym od 100 km w ciągu jednej zmiany roboczej jest odejmowany od łącznego czasu pracy tej zmiany a pozostały czas rozliczany jest wg obowiązującej stawki.

2.3. SM31

- 1) opłatę za pracę lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną (maszynistą) – naliczana za wykonaną pracę na podstawie Karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 2) opłatę za pracę kierownika pociągu/rewidenta odpowiedzialnego za prowadzenie pracy manewrowej, oględziny pociągu, wykonanie próby hamulca, przygotowanie dokumentacji pociągowej – naliczana na podstawie Karty drużyny trakcyjnej wg stawkizł netto / 1 godz.,
- 3) opłatę za wykonanie usługi jazdy pociągowej, na dystansie większym do 100 km przeprowadzonej na podstawie jednego numeru pociągu wg stawki zł netto / 1 km,
- 4) czas zużyty na wykonanie jazdy pociągowej na dystansie większym od 100 km w ciągu jednej zmiany roboczej jest odejmowany od łącznego czasu pracy tej zmiany a pozostały czas rozliczany jest wg obowiązującej stawki.

2.4. SM48

- 1) opłatę za pracę lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną (maszynistą) – naliczana za wykonaną pracę na podstawie Karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 2) opłatę za pracę kierownika pociągu/rewidenta odpowiedzialnego za prowadzenie pracy manewrowej, oględziny pociągu, wykonanie próby hamulca, przygotowanie dokumentacji pociągowej – naliczana na podstawie Karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 3) opłatę za wykonanie usługi jazdy pociągowej, na dystansie większym do 100 km przeprowadzonej na podstawie jednego numeru pociągu wg stawki zł netto / 1 km,
- 4) czas zużyty na wykonanie jazdy pociągowej na dystansie większym od 100 km w ciągu jednej zmiany roboczej jest odejmowany od łącznego czasu pracy tej zmiany a pozostały czas rozliczany jest wg obowiązującej stawki.

2.5. TEM2

- 1) opłatę za pracę lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną (maszynistą) – naliczana za wykonaną pracę na podstawie Karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 2) opłatę za pracę kierownika pociągu/rewidenta odpowiedzialnego za prowadzenie pracy manewrowej, oględziny pociągu, wykonanie próby hamulca, przygotowanie dokumentacji pociągowej – naliczana na podstawie Karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawkizł netto / 1 godz.,
- 3) opłatę za wykonanie usługi jazdy pociągowej, na dystansie większym do 100 km przeprowadzonej na podstawie jednego numeru pociągu wg stawki zł netto / 1 km,

2.6. M62

- 1) opłatę za pracę lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną (maszynistą) – naliczana za wykonaną pracę na podstawie Karty pracy drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 2) opłatę za pracę kierownika pociągu/rewidenta odpowiedzialnego za prowadzenie pracy manewrowej, oględziny pociągu, wykonanie próby hamulca, przygotowanie dokumentacji pociągowej – naliczana na podstawie Karty drużyny trakcyjnej wg stawki zł netto / 1 godz.,
- 3) opłatę za wykonanie usługi jazdy pociągowej, na dystansie większym do 100 km przeprowadzonej na podstawie jednego numeru pociągu wg stawki zł netto / 1 km,
- 4) czas zużyty na wykonanie jazdy pociągowej na dystansie większym od 100 km w ciągu jednej zmiany roboczej jest odejmowany od łącznego czasu pracy tej zmiany a pozostały czas rozliczany jest wg obowiązującej stawki.
- 4) czas zużyty na wykonanie jazdy pociągowej na dystansie większym od 100 km w ciągu jednej zmiany roboczej jest odejmowany od łącznego czasu pracy tej zmiany a pozostały czas rozliczany jest wg obowiązującej stawki.

Minimalny czas pracy lokomotywy

3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją warunków zamówienia i wszystkimi załączonymi do niej lub powołanymi w niej dokumentami i nie wnosimy zastrzeżeń co do ich treści oraz możliwości realizacji zamówienia na określonych w nich warunkach,
4. Niniejsza oferta jest wiążąca przez okres 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
5. Do kontaktów z Zamawiającym w toku postępowania zakupowego wyznaczona zostaje następująca osoba:
.....
6. Załącznikami do niniejszego formularza oferty są:
 - 1) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym,
 - 2) odpis aktualny z KRS / wydruk z CEiIDG dot. Wykonawcy,
 - 3)
 - 4)

.....

podpis

*Załącznik nr 2 do specyfikacji warunków zamówienia
Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym*

.....
(miejsowość, data)

Dane Wykonawcy:

nazwa:
adres:
NIP:, REGON:, KRS:

Do Zamawiającego:

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
ul. Sandomierska 17
80-051 Gdańsk

Nr postępowania zakupowego: ML/906/042.25

**OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW
UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ZAKUPOWYM**

W związku ze złożeniem oferty na wykonanie zamówienia w postępowaniu zakupowym prowadzonym przez Zamawiającego niniejszym oświadczamy, że Wykonawca spełnia wszystkie warunki udziału w postępowaniu zakupowym określone w specyfikacji warunków zamówienia.

.....
podpis