



**Odcinek B – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa
w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” wraz z elektryfikacją LK 229
w ramach projektu „Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II”**

Gdańsk, dnia 13.11.2024r.

Nr postępowania zakupowego: LK201/022/2024

Dot. postępowania zakupowego obejmującego wykonanie robót budowlanych, w charakterze podwykonawcy, na wykonaniu robót budowlanych obejmujących prace sanitarne w zakresie sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej oraz części prac objętych zakresem hydrotechnicznym, na potrzeby realizacji przez Zamawiającego zadania pn. odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II” powierzonego mu do realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

Do wszystkich uczestników postępowania

w związku z prośbami, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, podaję treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ CZ. III

Pytanie nr 1

Czy realizując budowę sieci odwodnienia deszczowego Wykonawca może zastąpić rury żelbetowe (używane do układania w wykopach liniowych lub stosowanych w przeciskach) rurami żelbetowymi używanymi w technologii przewiertowej a tym samym zastąpić wykopy liniowe i przeciski przewiertem horyzontalnym.

Czy Zamawiający dopuszcza w dalszej części prac, zmianę technologii budowy sieci jw. rezygnując z wykopów na rzecz przewiertów

Pytanie nr 2

Czy wykonanie tymczasowych dróg dojazdowych do stanowisk roboczych są po stronie Zamawiającego czy po stronie Wykonawcy (brak pozycji w kosztorysach).

Odpowiedź na pytanie nr 1

Ofertę należy złożyć zgodnie z załączoną Dokumentacją projektową, pytaniami i odpowiedziami Inwestora oraz uszczegółowieniem technologii wykonania robót – stanowiących załącznik nr 3 do SWZ oraz załącznikiem nr 4 przedmiarem robót (RCO).

Lider Konsorcjum:



Partnerzy Konsorcjum:



T R A K C J A



ZRK-DOM
POZNAŃ

**Odcinek B – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa
w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” wraz z elektryfikacją LK 229
w ramach projektu „Prace na odcinku Glinch – Kartuzy – faza II”**

W związku z powyższym każda zmiana m.in. technologii, zakresu, parametrów wymaga procedowania zmian kontraktowych oraz zgody – zgodnie z warunkami umowy i na etapie składania ofert należy wycenić roboty jak wyżej.

Wynagrodzenie ma charakter wynagrodzenia kosztorysowego, za wartość robót uznaje się sumę iloczynów ilości odebranych robót, ustalonych na podstawie sprawdzonych i zatwierdzonych przez Inżyniera obmiarów oraz odpowiadających im cen jednostkowych wskazanych w wypełnionym przedmiarze robót.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Wykonanie tymczasowych dróg dojazdowych do stanowisk roboczych należy ująć w cenach jednostkowych wykonania danego odcinka sieci i leży to w zakresie Wykonawcy.

Kierownik Robót Sanitarnych

Agnieszka Ludzińska