

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
WYKONAWCA:		Lider: P.U.H. RAJBUD Sp. z o.o. ul. Szymbarskich Zakładników 22 83-315 Szymbark 		Partner: TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k. ul. Mściwoja 9/U5 81-361 Gdynia 	
				JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Voessing Polska Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz 	
NAZWA INWESTYCJI: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"					
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO/ NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KARTUSKI, GMINA ŻUKOWO Gmina Żukowo – G: Obręb Glinicz: 280/1; Obręb Borkowo: 132, 131, 142/2, 144;					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glinicz					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Kategoria XXV: Drogi i kolejowe drogi szynowe					
ETAP PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY					
TOM: PW.T1.5.SIEĆ, INSTALACJE I URZĄDZENIA ENERGETYKI DO 1 KV PW.T1.5 PRZBUDOWA SIECI ELEKTRYCZNYCH NA ŁĄCZNICY LK 201 I 229 W OBRĘBIE POSTERUNKU GLINCZ PW.T1 BUDOWA ŁĄCZNICY LINII KOLEJOWEJ NR 201 I LINII KOLEJOWEJ NR 229 W OBRĘBIE POSTERUNKU ODGAŁĘŻNEGO GLINCZ					
BRANŻA: ELEKTROENERGETYKA DO 1KV					
SPIS ZAWARTOŚCI: Strona 3					
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:		
GŁÓWNY PROJEKTANT - KOORDYNATOR:	mgr inż. Łukasz Jamiński	KUP/0179/PBKI/18 do proj. bez ograniczeń w spec. inż. kolejowej			
OPRACOWUJĄCY	INŻ. JAKUB KOWALCZYK				
PROJEKTANT:	MGR INŻ. SZYMON KARABIN	SLK/8146/PBE/18 DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. ELEKTROENERGETYCZNA			
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ROBERT KOT	SLK/2974/POOE/10 DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. ELEKTROENERGETYCZNA			
DATA:	WERSJA:	NR UMOWY:	NR EGZ.:		
11.2022	01	90/105/0003/21/Z/I, z dnia 26.02.2021 r.			

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu
 "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

STRONA CELOWO PUSTA

SPIS TOMÓW

Nr tomu	Tytuł tomu
PW.T1.5	SIECI, INSTALACJE I URZĄDZENIA ENERGETYKI DO 1 KV

ZAWARTOŚĆ TOMU BRANŻOWEGO

Nr tomu	Tytuł tomu
PW.T1.5	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRYCZNYCH NA ŁĄCZNICY LK 201 I 229 W OBRĘBIE POSTERUNKU GLINCZ

SPIS TREŚCI OPRACOWANIA

1.1	Kraj beneficjenta.....	5
1.2	Zamawiający	5
1.3	Charakterystyka ogólna linii kolejowej nr 229.....	5
1.4	Lokalizacja obiektu	5
1.5	Przedmiot, cel i zakres projektu wykonawczego	5
1.5.1	Przedmiot.....	5
1.5.2	Cel	6
1.5.3	Zakres.....	6
1.6	Podstawa opracowania.....	7
1.6.1	Podstawa formalna	7
1.6.2	Podstawa techniczna	7
1.7	Definicje i skróty	10
1.8	Projekty powiązane	11
2	STAN ISTNIEJĄCY	12
3	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH.....	12
3.1	Informacje wstępne	12
3.2	Zakres robót	12
3.3	Szczegółowy opis rozwiązań	12
3.4	Roboty ziemne	13
3.5	Demontaże.....	13
3.6	Wdrożenie wymagań TSI.....	14
a.	Opis prac.....	14
b.	Przepisy	14
c.	Uwagi.....	15
3.7	Zasady gospodarowania odpadami oraz materiałami z odzysku.....	16
3.8	Ochrona środowiska	16
4	OŚWIADCZENIA	17
5	UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	20
6	DECYZJE	24

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1.1 Plan sytuacyjny

INFORMACJE WSTĘPNE

1.1 Kraj beneficjenta

Polska

1.2 Zamawiający



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

1.3 Charakterystyka ogólna linii kolejowej nr 229

Linia kolejowa nr 229 przy odcinku objętym niniejszym opracowaniem są jednotorowe, niezelektryfikowane, znaczenia miejscowego. Nie zostały ujęte w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym w świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 kwietnia 2017r. (Dz. U. 2017 poz. 824).

Dopuszczalny nacisk dla lokomotyw i wagonów wynosi 196 kN/oś, natomiast nacisk liniowy 71kN/m, co odpowiada klasie obciążenia C3.

1.4 Lokalizacja obiektu

Przedmiotowy zakres łącznicy kolejowej pomiędzy linią 229 a linią 201, zlokalizowany jest w województwie pomorskim, w powiecie: Żukowo.

Infrastrukturą linii zarządza PKP Polskie Linie Kolejowe S.A - Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

1.5 Przedmiot, cel i zakres projektu wykonawczego

1.5.1 Przedmiot

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla łącznicy kolejowej pomiędzy linią kolejową nr 201 a linią kolejową nr 229, w ramach zadania pn.: "Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto".

Niniejszy tom swym zakresem obejmuje:

- a) Tor szlakowy (łącznicowy) pomiędzy liniami kolejowymi nr 229 (km 31+298) i 201 (km 173.443)

1.5.2 Cel

Realizacja zamówienia ma na celu osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych oraz cech użytkowych zgodnych z przyjętą kategorią linii wg TSI:

Linia kolejowa nr 229-201 od km 0,000 do km 0,901:

- a) *Kategoria linii wg TSI: **P5 – F3**,*
- b) *Prędkość maksymalna do projektowania dla:*
 - pociągów pasażerskich – **80 km/h**
 - pociągów towarowych – **80 km/h**,
- c) *Dopuszczalny nacisk osi: **221 kN/oś**,*
- d) *Skrajnia budowli: **GPL-2**,*
- e) *Klasyfikacja obciążeń na obiektach inżynierskich: **C3 90 km/h**,*

1.5.3 Zakres

Przedmiotowe zadanie obejmuje wykonanie projektów oraz prace w następujących branżach:

- a) torowa (układy torowo-funkcjonalne, nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem),
- b) odwodnienie,
- c) sterowanie ruchem kolejowym,
- d) elektroenergetyki,
- e) **telekomunikacji.**

1.6 Podstawa opracowania

1.6.1 Podstawa formalna

Podstawą opracowania Projektu Budowlanego jest:

- Umowa nr 90/105/0003/21/Z/I, z dnia 26.02.2021 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj.:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.)

z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,

a konsorcjum w składzie:

Lider - P.U.H. RAJBUD Sp. z o.o.,

ul. Szymbarskich Zakładników 22, 83-315 Szymbark

Partner - TORHAMER Sp. z o.o., Sp. komandytowa,

ul. Mściwoja 9/U5, 81-361 Gdynia;

- Program Funkcjonalno – Użytkowy (**PFU**),
- Zatwierdzona Koncepcja Projektowa,
- Mapa do celów projektowych,
- Projekt Architektoniczno - Budowlany Odcinek B – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – wykonanym przez konsorcjum firm Egis i Databout - **branża SRK**
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.420.100.2019.ASP.12 z dnia 1.04.2020 r. (**DŚU**),
- Raport z badań geotechnicznych dotyczący oceny warunków gruntowo – wodnych toru nr 1 linii kolejowej nr 234 od km 11+030 do km 11+727 oraz od km 17+076 do km 18+989 (szlak Gdańsk Kokoszki – Stara Piła) oraz toru nr 1 linii kolejowej nr 229 od km 25+400 do km 31+000 (szlak Stara Piła – Żukowo Zachodnie),
- Raport geotechniczny dotyczący oceny zakresu wzmocnienia podtorza toru nr 1 linii kolejowej nr 234 od km 17+076 do km 18+989 (szlak Gdańsk Kokoszki – Stara Piła) oraz toru nr 1 linii kolejowej nr 229 od km 25+400 do km 31+000 (szlak Stara Piła – Żukowo Zachodnie).

1.6.2 Podstawa techniczna

USTAWY

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy,
- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1213 z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy,
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2019 r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 1973 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst ujednolicony Dz.U. 2022 poz. 699 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.

ROZPORZĄDZENIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity - Dz.U.2013 poz.1129, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań kwalifikacyjnych dla osób zajmujących się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci oraz trybu stwierdzania tych kwalifikacji, rodzajów instalacji i urządzeń, przy których eksploatacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji, jednostek organizacyjnych, przy których powołuje się komisje kwalifikacyjne, oraz wysokości opłat pobieranych za sprawdzenie kwalifikacji (Dz.U. z 1998 r. Nr 59, poz.377),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 1744 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. 1999 nr 80 poz. 912),
- Rozporządzenia wykonawcze.

INNE:

- Warunki techniczne,
- Normy,
- Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem),

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (**TSI INF**) Dz.U.UE.L.2014.356.1 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (**TSI PRM**) Dz.U.UE.L.2014.356.110 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (**TSI CCS**) Dz.U.UE.L.2016.158.1 z późn. zm.,
- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (**LP UTK**),
- Id-1 (D1) – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych,
- Id-2 – Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich,
- Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego,
- Id-12 (D-29) Wykaz linii, wprowadzony Zarządzeniem Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 lutego 2009 r., z późniejszymi zmianami,
- Ir-1 instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów,
- Ir-7 Instrukcja obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść,
- Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Zarządzenie nr 14 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18.05.2005 r.),
- Id-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymania
- Id-114 Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych,
- Iet-3 Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych,
- Iet 121 Zasady oznakowania i ochrony kabli,
- Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytoczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe;
- EBH-1 – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektro-energetyki kolejowej. Postanowienia wspólne,
- EBH-1a – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektro-energetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej,
- EBH-1b – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektro-energetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego,

- EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektro-energetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego,
- Im-3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

1.7 Definicje i skróty

BHP - Bezpieczeństwo i Higiena Pracy,

DTR – dokumentacja techniczno-ruchowa,

DŚU – Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach,

EOR – elektryczne ogrzewanie rozjazdów,

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,

IZ – Zakład Linii Kolejowych,

KODGiK – Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,

LPN – Linia Potrzeb Nietrakcyjnych,

PKP PLK S.A. – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

Plan BIOZ - Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

PnB – Pozwolenie na budowę,

PODGiK - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,

PZGiK – Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny,

SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,

SMW – System Monitoringu Wizyjnego,

Srk – Sterowanie ruchem kolejowym,

Ssp – Samoczynny system przejazdowy,

SWI – System Wymiany Informacji,

TSI – Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności,

TSI PRM – Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie aspektu dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się,

UTK – Urząd Transportu Kolejowego,

PODŁOŻE GRUNTOWE - grunt lub układ warstw gruntów, stanowiący podparcie budowli lub konstrukcji (np. podłoże podkładów, podłoże nasypu).

TOROWISKO - powierzchnia górnej części podtorza, na której ułożona jest nawierzchnia kolejowa.

LINIA KOLEJOWA - wyznaczony pas terenu, składający się z podtorza, budowli inżynierskich i nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń łączności itp. dla prowadzenia ruchu pociągów od punktu początkowego do punktu końcowego, łącznie z urządzeniami zabezpieczenia ruchu kolejowego, łączności, sieci trakcyjnej, budynkami w punktach eksploatacyjnych i na szlakach oraz innymi urządzeniami zapewniającymi bezpieczny i regularny ruch pociągów.

NAWIERZCHNIA KOLEJOWA - zespół konstrukcyjny, składający się z szyn, złączek, podkładów i podsypki, który tworzy drogę dla pojazdów szynowych.

PRZEJAZD KOLEJOWO-DROGOWY – skrzyżowanie drogi kołowej z torem kolejowym w jednym poziomie, oznakowane i zabezpieczone zgodnie z kategorią i przepisami.

1.8 Projekty powiązane

- „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinch – Kartuzy”,

2 STAN ISTNIEJĄCY

Glinicz jest posterunkiem ruchu, na którym linia kolejowa 201 (Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port) krzyżuje się z linią kolejową 229 (Pruszcz Gdański – Łeba).

Oś posterunku położona jest w km. 174,539 (Lk 201), 31,158 (Lk 229). Posterunek umożliwia prowadzenie ruchu z Gdyni do Kartuz, z Somonina do Żukowa Wschodniego oraz w kierunku Starej Piły.

Wzdłuż toru kolejowego prowadzony jest kabel energetyczny własności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWANYCH

3.1 Informacje wstępne

W ramach opracowania zaprojektowana została przebudowa istniejących sieci elektrycznych własności PKP PLK S.A. w obrębie posterunku Glinicz.

3.2 Zakres robót

Projektuje się następujący zakres robót budowlanych:

1. Demontaż linii niskiego napięcia zasilającej przedmiotowy przejazd kolejowy km 31,690 od szafy RSOP316 zlokalizowanej przy przejeździe do złącza ZK w km 31,360.
2. Demontaż urządzeń oświetlenia przedmiotowego przejazdu kolejowego km 31,690
3. Demontaż szafy RSOP316 zasilającej urządzenia znajdujące się w obrębie przedmiotowego przejazdu kolejowego km 31,690

3.3 Szczegółowy opis rozwiązań

Likwidacja przedmiotowego przejazdu kolejowego km 31,690 pociąga za sobą konieczność demontażu istniejącej linii niskiego napięcia zasilającej przejazd oraz oświetlenia wraz z szafą zasilającą. Zestawienie elementów podlegających likwidacji przedstawione zostało w tabeli poniżej.

Lp.	Km przejazdu	Ilość słupów	Ilość opraw	Ilość wysięgników
1	Przejazd kolejowy km 31,690	2 szt.	2 szt.	2 szt.

Poza demontowanymi konstrukcjami wsporczymi, jakimi są słupy oraz wysięgniki, likwidacji podlegać będą również kable wielożyłowe układane w słupach, tabliczki bezpiecznikowe słupowe oraz oprawy oświetleniowe. Przed likwidacją słupów oświetleniowych dokonać odłączenia żył kablowych w słupie oraz szafie zasilające. Wykonać również demontaż istniejącej linii kablowej niskiego napięcia zasilającej urządzenia przejazdu od złącza ZK w km 31,160 do szafy RSOP316 w km 31,690. Dodatkowo należy wykonać demontaż istniejącej szafy w ilości 1 szt.

3.4 Roboty ziemne

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg kabli oraz w przypadku stwierdzenia ich lokalizacji w bezpośrednim sąsiedztwie robót, bądź odkrycia kabli w czasie prowadzenia robót należy wykonać ich zabezpieczenia zgodnie z warunkami technicznymi ich zabezpieczenia podanymi poniżej:
 - a. wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji - wytyczenia trasy przebiegu kabli,
 - b. prace związane z zabezpieczeniem kabli należy prowadzić pod nadzorem pracownika służb ich użytkowników,
 - c. w przypadku konieczności czasowego przełożenia kabla należy wykonać pomiary końcowe,
 - d. sposób zabezpieczenia przed przystąpieniem do robót podlega zatwierdzeniu przez użytkownika urządzeń,
 - e. wszelkie prace w rejonie kabli wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
 - f. ewentualną konieczność wykonania przerwy w łączności bądź wyłączenia napięcia na przedmiotowych kablach wykonawca uzgodni z ich użytkownikiem.
2. Roboty zanikające i ulegające zakryciu, odbiera Zamawiający na wniosek (zgłoszenie) Wykonawcy. Odbiór prowadzi się niezwłocznie, nie później jednak niż na drugi dzień roboczy od daty zgłoszenia, na podstawie pomiarów rezystancji izolacji i badań w odniesieniu do projektu wykonawczego lub ustaleń Zamawiający – Wykonawca. Do nowych wymienionych kabli należy założyć odpowiednią dokumentację (metryki) oraz dokonać aktualizacji planu kablowego.
3. Przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejących kabli sygnalizacyjnych i energetycznych, wykonawca jest zobowiązany zapoznać pracowników z aktualnie obowiązującymi zarządzeniami w zakresie prowadzenia robót ziemnych wzdłuż w/w kabli. Roboty w sąsiedztwie istniejących urządzeń należy wykonywać ręcznie. W miejscach kolizji kabli należy zastosować rury ochronne dwudzielne.
4. Kolizje z zakresem robót usuwać w miarę możliwości z wykorzystaniem istniejących zapasów kablowych, zabezpieczając kabel poprzez umieszczenie go w rurze osłonowej i zakopanie go na właściwej głębokości. W przypadku konieczności montażu wstawek kablowych należy wykonywać je kablem tego samego typu i budowy, a połączenie sporządzić wykorzystując mufy termokurczliwe.

3.5 Demontaże

Elementy z rozbiórki na bieżąco składować w miejscu wydzielonym do tymczasowego składowania. Materiały z demontażu po dokonaniu kwalifikacji przez odpowiednie służby Zamawiającego, podlegają zwrotowi do Właściciela lub złomowaniu.

3.6 Wdrożenie wymagań TSI

a. Opis prac

Na etapie projektowania przeprowadzona zostanie weryfikacja WE podsystemu „Infrastruktura” (**INF**) oraz „Sterowanie – urządzenia przytorowe” (**CCT**), w zakresie wewnętrznych i zewnętrznych, stacyjnych urządzeń srk, urządzeń łączności przewodowej oraz bezprzewodowej, półsamoczynnej blokady liniowej na szlakach, urządzeń na przejazdach kolejowych.

b. Przepisy

Do powyższych prac zastosowanie mają poniższe przepisy:

a) dla podsystemu INF:

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (**TSI INF**) Dz.U.UE.L.2014.356.1 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (**TSI PRM**) z późn. zm;

b) dla podsystemu CCT:

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (**TSI CCS**) z późn. zm.;
- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (**LP UTK**);

wraz z przywołanymi w nich normami i specyfikacjami technicznymi mającymi zastosowanie do przedmiotowych podsystemów oraz

- a) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz.U.2003 nr 86 poz.789 z późn. zm.;
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności (Dz.U. z 2021 r. poz. 1042).

c. Uwagi

Weryfikacja WE podsystemu zostanie przeprowadzona na etapie projektowania, wykonawstwa i końcowych prób podsystemu w odniesieniu do wszystkich części podsystemu objętych zakresem prac, na podstawie zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej **SIWZ**) wraz z jej modyfikacjami i odpowiedziami na pytania oraz na podstawie obowiązujących przepisów prawnych.

Weryfikacja podsystemu zostanie przeprowadzona z zastosowaniem modułu SG „Weryfikacja WE w oparciu o weryfikację jednostkową” w rozumieniu Decyzji Komisji nr 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE.*

3.7 Zasady gospodarowania odpadami oraz materiałami z odzysku

Materiały pochodzące z rozbiórki (demontażu) podlegają zasadom gospodarki materiałami z odzysku zgodnie z instrukcją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącą gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3, stanowiącej załącznik do Uchwały Nr 439/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 lipca 2021r.), instrukcją postępowania w zakresie kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 460/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 czerwca 2018r. oraz instrukcją o prowadzeniu gospodarki złomem stalowym u metali kolorowych Im-2, stanowiącą załącznik do uchwały Nr 461/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 czerwca 2018r. Należy sporządzić wykaz wszystkich materiałów zdemontowanych i odzyskanych w wyniku przeprowadzonych robót. Kwalifikacja materiałów z odzysku odbywa się przez komisję powołaną przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

Materiały zakwalifikowane jako materiały staroużyteczne lub do regeneracji oraz złom przeznaczony do sprzedaży, należy protokółarnie przekazać do IZ Gdynia, zgodnie z zasadami, o których mowa wyżej.

Wykonawca zobowiązany jest do przesortowania, przetransportowania oraz zmagazynowania materiałów, o których mowa wyżej, na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Inne wyżej niewymienione odpady, powstałe w czasie realizacji zadania, a w szczególności odpady niebezpieczne, Wykonawca robót powinien poddać odzyskowi, recyklingowi lub unieszkodliwieniu zgodnie z uregulowaniami prawnymi wynikającymi z ustawy o odpadach.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego – wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania odpadów powstałych w wyniku realizacji zadania – na zasadach określonych w ustawie o odpadach.

Wszelkie dokumenty powstałe w związku z odzyskiem materiałów (protokoły, wykazy) Wykonawca zobowiązany jest przekazać w dniu odbioru końcowego i wchodzi w skład dokumentacji powykonawczej.

3.8 Ochrona środowiska

Prace przy użyciu ciężkiego sprzętu należy prowadzić w sposób uniemożliwiający powstawanie zastoisk wodnych.

Po zakończeniu prac teren inwestycji należy uporządkować i oczyścić.

Prace w sąsiedztwie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia prowadzić z zabezpieczeniem ich systemów korzeniowych, pni oraz koron.

Prace będą prowadzone zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach numer RDOŚ-Gd-WOO.420.100.2019.ASP.12 z dnia 01.04.2020 r.

4 OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy **Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe „RAJBUD” Sp. z o.o.**, wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki – Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła – Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.”, obejmującą opracowanie dokumentacji projektowej:

ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY

WERSJA: 01

TOM: PW.T1.5 PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRYCZNYCH NA ŁĄCZNICY LK 201 I 229 W OBRĘBIE
POSTERUNKU GLINCZ

- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy podwykonawczej z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w SubKLAUZULI 1.10 Umowy Nr 90/105/0003/21/Z/I z dn. 26.02.2021 r. (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,

- l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,
 - p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

Opracował: Szymon Karabin

11.2022 r. 

(data, podpis)

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 26.02.2021 r. o nr Nr 90/105/0003/21/Z/I, zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza jakichkolwiek praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 7) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzadzonych w ramach Umowy.

11.2022 r. _____

(data, podpis)

5 UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB



Sygn. akt SLK/OKK/7131/8146/18

DECYZJA

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Karabin

mgr inż. elektrotechniki

ur. dnia 25 września 1991 w Rydułtowach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8146/PBE/18
do projektowania

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Karabin
Marii Konopnickiej 4 C/10
44-370 Pszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Bucior
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Spychała
mgr inż. Jan Spychała
3. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-98T-5SF-V2C *

Pan Szymon Karabin o numerze ewidencyjnym SLK/IE/0497/18
adres zamieszkania ul. Marii Konopnickiej 4C/10, 44-370 Pszów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





SLK/OKK/7131/2974/10

Katowice, dnia 20 maja 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e

Panu(i) Robertowi Kot

Mgr inż. kierunku elektrotechnika

ur. dnia 15 stycznia 1975 w Myszkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2974/POOE/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Robert Kot** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Robert Kot
Towarowa 37 B
42-300 Myszków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

**Skład orzekający OKK**

1. Mgr inż. Piotr Szatkowski
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-135-4C3-P3D *

Pan Robert Kot o numerze ewidencyjnym SLK/BK/5028/07
adres zamieszkania ul. Limanowskiego 10 J, 41-300 Dąbrowa Górnicza
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



6 DECYZJE

5.4 PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, pismo znak IZ11Dom.505.077.2021

z dnia 1.09.2021 r. – wytyczne likwidacji przejazdów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Dział ds. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Morona 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 13 49
fax + 48 58 721 11 20
k.gdynia@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ11Dom.505.077.2021

Gdynia, 01.09.2021 r.

Dotyczy: Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto
odcinki linii kolejowych nr 201, 214, 229.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji – Region Północny

Zespół kontraktu krajowego nr 2/7/4

ul. Dyrekcyjna 2 – 4

80 – 852 Gdańsk

W nawiązaniu do Państwa pisma o sygnaturze nr IIRK2/7/4.217.172.2021.IRE-01831-I z dnia 26.08.2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje o poniższych wytycznych dotyczących przejazdów kolejowo – drogowych o numerach:

1. 229 027 020 – w ramach fizycznej likwidacji przejazdu należy zaprojektować demontaż płyt drogowych oraz przekazanie ich we wskazaną przez Sekcję Eksploatacji w Kościerzynie lokalizację – osoba do kontaktu Pan Robert Cygert – zastępca naczelnika ds. drogi kolejowej, nr tel.: 795 489 281.
2. 229 028 447 – oczekujemy na zgodę Członka Zarządu naszej Spółki na fizyczną likwidację przedmiotowego przejazdu. Po uzyskaniu tej zgody likwidacja przejazdu w terenie będzie się mogła odbyć na warunkach podanych w pkt 1. niniejszego pisma.
3. 229 031 679 – w dniu 27.08.2021 r. Zakład wystąpił drogą elektroniczną do potencjalnego użytkownika zainteresowanego odpłatnym najmem przejazdu użytku niepublicznego w tej lokalizacji. W związku z brakiem odpowiedzi ponowiliśmy swoje zapytanie drogą listowną w dniu dzisiejszym. W przypadku braku jakiegokolwiek odpowiedzi, Zakład ponowi na przejeździe tzw. „procedurę 30-dniową” i w przypadku braku chętnych użytkowników na najem przejazdu wystąpi do Członka Zarządu naszej Spółki z wnioskiem o zgodę na likwidację przejazdu. Po uzyskaniu tej zgody likwidacja przejazdu w terenie będzie się mogła odbyć na warunkach podanych w pkt 1. niniejszego pisma.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dział Inżynierski


Zdzisław Łopka

Pismo opracowano w jednym egzemplarzu – przekazano wyłącznie drogą elektroniczną

Opracowała: Barbara Łopka, tel. +48 58 721 14 42, e-mail: Barbara.Lopka@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
KRS 000037568, NIP 113-23-18-427
REGON 147319027. Wykonawca: Zakład Inżynierski w składzie wykonawcy: 27 114 421 000.09.01

1