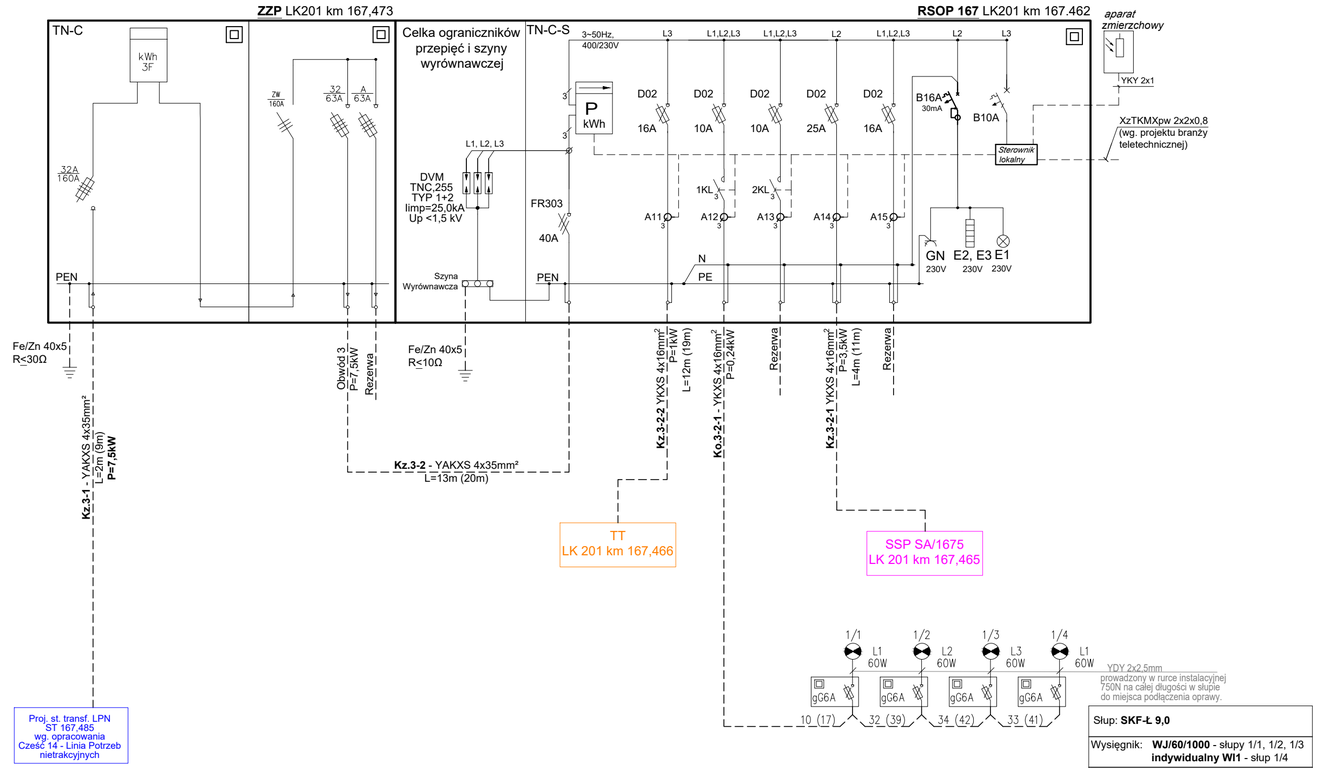


Uwagi:

1. Rozdzielnice i złącza w obudowie poliestrowej wzmacnianej włóknem szklanym, w wykonaniu wandaloodpornym, obudowa odporna na promieniowanie UV, pokryte powłoką pozwalającą na łatwe zmywanie grafiti, wykonane w II klanie ochronności, IK 10.
2. Kolorystyka wg standardów PKP PLK. S.A.
3. Oznaczenia długości odcinków kablowych:
   100m(120m) - długość trasowa ułożenia kabla (długość kabla z uwzględnieniem 3% zapasu kabla oraz dodatkowych odcinków)
4. Na każde 500m projektowanej linii kablowej przewidziano jedną mufę kablową przelotową. Należy dążyć do minimalizacji ilości muf przelotowych na projektowanym odcinku kabla - mufy należy stosować tylko w uzasadnionych przypadkach
5. Indywidualny wysięgnik zamontowany na słupach nr 1/1.1, 1/2 (RSOP166) oraz słupie nr 1/4 (RSOP 167) zgodnie z rysunkiem **P224-PW-ELE-02-001-8001-10.2**
6. Oznaczenia słupów:
   SKF-Ł 8,0 - **S**łup **K**ompozytowy **Ł**amany (montaż na **F**undamencie) o wysokości montażu oprawy równej **8.0**m
   SKF 8,0 - **S**łup **K**ompozytowy (montaż na **F**undamencie) o wysokości montażu oprawy równej **8.0**m
7. Oznaczenia wysięgników:
   WP/60/500 - **W**ysięgnik **P**rosty, podnoszący punkt świetlny o 0.5m, rura o średnicy 0.06m
   WJ/60/500 - **W**ysięgnik **J**ednoramienny o długości 0.5m, podnoszący punkt świetlny o 0.5m, rura o średnicy 0.06m
   WJ/60/1000 - **W**ysięgnik **J**ednoramienny o długości 1.0m, podnoszący punkt świetlny o 0.5m, rura o średnicy 0.06m
   WD/60/500 - **W**ysięgnik **D**wuramienny o długości 0.5m, podnoszący punkt świetlny o 0.5m, rura o średnicy 0.06m

*Zamawiający*

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

*Wykonawca - Lider konsorcjum*

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

*Wykonawca - Partner konsorcjum*

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

*Nazwa projektu*

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

*Nazwa zadania*

**Odcinek B** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

*Adres obiektu budowlanego*

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański
gmina: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk

*Nazwa obiektu budowlanego*

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

*Stadium*

Projekt wykonawczy

*Tom / Część / Tytuł opracowania*

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 5 - Elektroenergetyka nietrakcyjna
Zeszyt 1 - Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1kV

*Odcinek*

Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

*Tytuł rysunku*

Schematy rozdzielnic

| *Data* | *Skala* | *Nr rysunku* |
|---|---|---|
| 01.03.2022 | - | P224-PW-ELE-02-001-3003-10.2 |

Zespół autorski

| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień bud. | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Projektant koordynator | mgr inż. Piotr Supernak | MAP/0059/POOE/11 | Instalacyjna | |
| Projektant | mgr inż. Piotr Sobiejewski | MAZ/0271/POOE/14 | Instalacyjna | |
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Karpierz | MAP/0036/PBE/21 | Instalacyjna | |
| Sprawdzający | mgr inż. Przemysław Łozicki | SWK/0150/PBE/15 | Instalacyjna | |
| Opracował | mgr inż. Łukasz Czekaj | | | |
| | | | | |