



| WYKAZ KABLI | | | | |
|-------------|------------|----------------------------|---------|---------------------------------|
| Lp. | Oznaczenie | Typ kabla | długość | Relacja |
| 192 | Kz.17-1 | YAKXS 4x50mm ² | 13 m | ST - ZZP II |
| 193 | Kz.17-2 | YAKXS 4x35mm ² | 18 m | ZZP II - Kz.17-1 |
| 194 | Kz.17-2-1 | YKXS 5x16mm ² | 8 m | ZK.17-1 - SAZ 1809/1812 |
| 195 | Kz.17-3 | YAKXS 4x70mm ² | 591 m | ZZP II - Kz.17-2 |
| 196 | Kz.17-3-1 | YKXS 5x16mm ² | 8 m | ZK.17-2 - SAZ 1809 |
| 197 | Kz.17-4 | YAKXS 4x120mm ² | 13 m | ST - ZZP I |
| 198 | Kz.17-5 | YAKXS 4x50mm ² | 23 m | ZZP I - RSO 181 |
| 199 | Ko.17-5-1 | YKXS 4x16mm ² | 341 m | RSO - ośw. peron nr 1 |
| 200 | Ko.17-5-2 | YKXS 4x16mm ² | 309 m | RSO - ośw. peron nr 2 |
| 201 | Ko.17-5-3 | YKXS 4x16mm ² | 152 m | RSO - ośw. schody nr 1 |
| 202 | Ko.17-5-4 | YKXS 4x16mm ² | 109 m | RSO - ośw. schody nr 2 |
| 203 | Ko.17-5-5 | YKXS 4x16mm ² | 177 m | RSO - ośw. dojście peron 1 |
| 204 | Ko.17-5-6 | YKXS 4x16mm ² | 193 m | RSO - ośw. dojście peron 2 |
| 205 | Kz.17-6 | YAKXS 4x70mm ² | 23 m | ZZP I - RZ 181 |
| 206 | Kz.17-6-1 | YKXS 5x16mm ² | 89 m | RZ 181 - Winda 1 zasilanie |
| 207 | Kz.17-6-2 | YKXS 3x10mm ² | 89 m | Rz 181 - Winda 1 gniazda serwis |
| 208 | Kz.17-6-3 | YKXS 3x10mm ² | 55 m | Rz 181 - Winda 2 gniazda serwis |
| 209 | Kz.17-6-4 | YKXS 5x16mm ² | 55 m | RZ 181 - Winda 2 zasilanie |
| 210 | Kz.17-7 | YAKXS 4x35mm ² | 42 m | ZZP I - ZK.17-3 |
| 211 | Kz.17-7-1 | YKXS 4x16mm ² | 11 m | ZK.17-3 - kontener TT |

- Elektroenergetyka nietrakcyjna kolejowa - LEGENDA
- demontaże
 - projektowana kanalizacja kablowa wspólna - według projektu SRK
 - projektowana linia kablowa nn
 - rura osłonowa
 - projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 25W
 - projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 37W
 - projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 60W
 - projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 60W
 - projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 80W
 - projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 116W
 - projektowana oprawa liniowa
 - projektowana rozdzielnica elektryczna wzmacniana opaską z płytek
 - transformator separacyjny - EOR

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domanińska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100; fax (22) 20 30 101; e-mail: biuro@egis-poland.com

Databout Sp. z o.o.
ul. Błwy Warszawskiej 1820 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00; fax (22) 492 71 13; e-mail: kontakt@databout.pl

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”

Województwo pomorskie, powiat kartuski, gdański
gmina: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Projekt wykonawczy

Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Plan sytuacyjny

01.03.2022

1:500

P224-PW-ELE-02-001-1020-10.2

| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność | Podpis |
|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--------|
| Projektant koordynator | mgr inż. Piotr Supernak | MAPI0059/POOE/11 | Instalacyjna | |
| Projektant | mgr inż. Piotr Sobolewski | MAZ0271/POOE/14 | Instalacyjna | |
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Karpierz | MAP0036/PBE/21 | Instalacyjna | |
| Sprawdzający | mgr inż. Przemysław Łozki | SWK0150/PBE/15 | Instalacyjna | |
| Opracował | mgr inż. Łukasz Czekaj | | | |