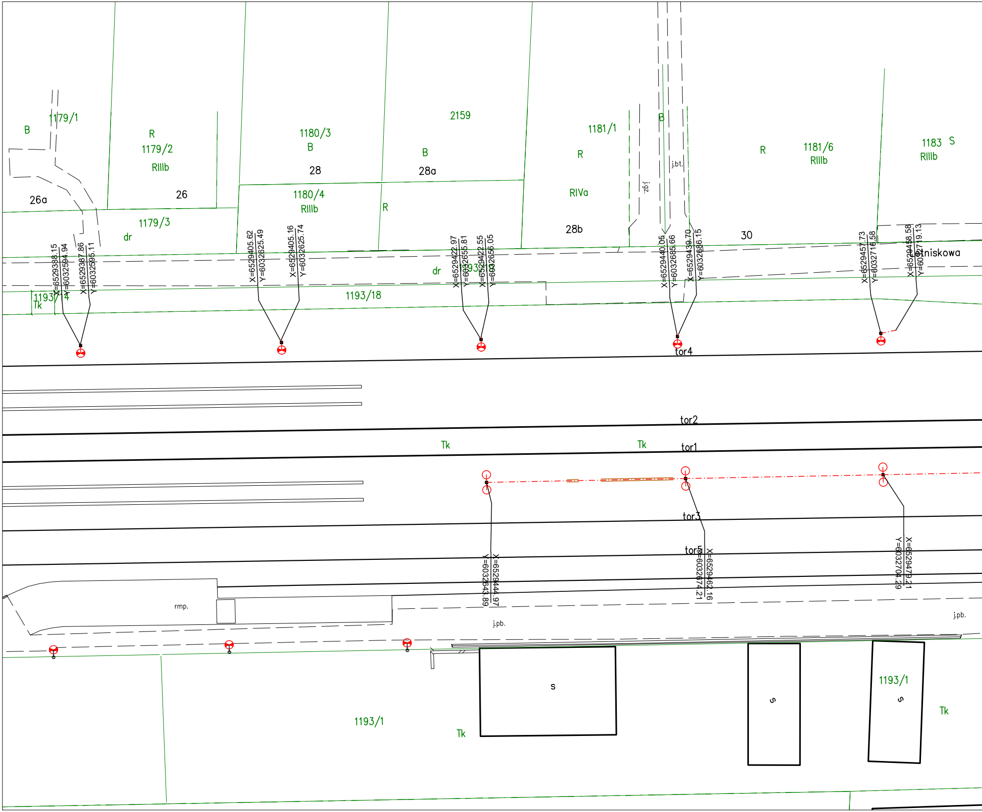
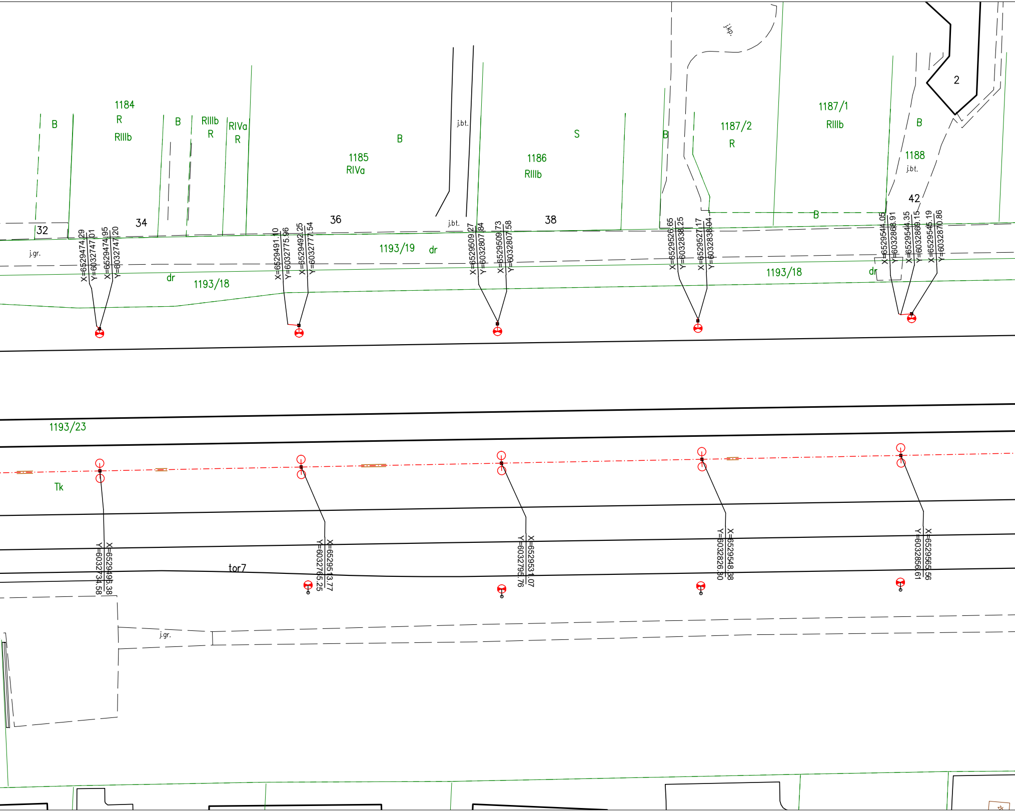
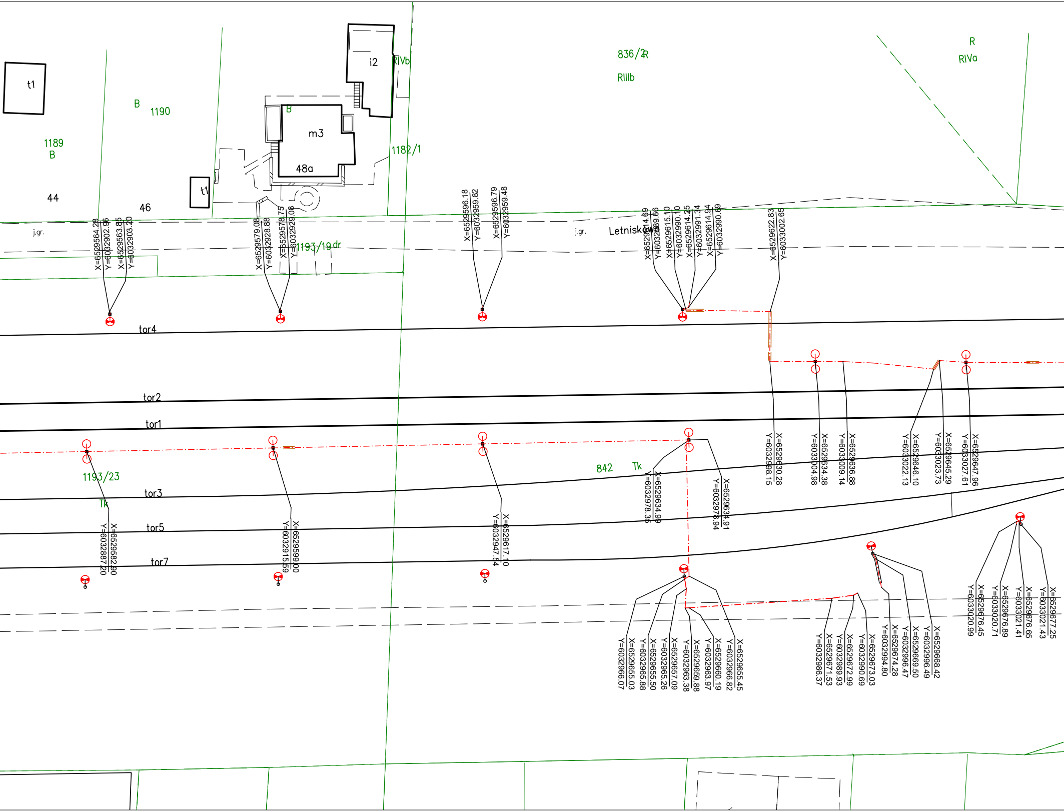
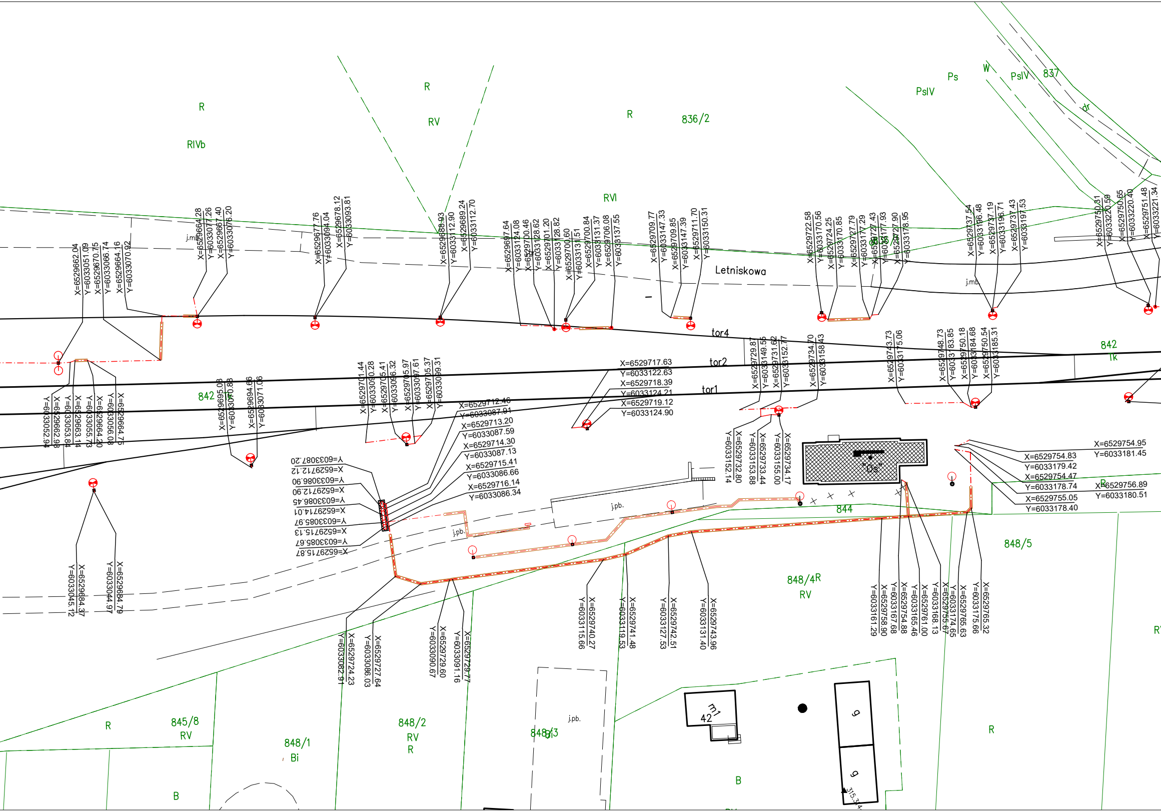
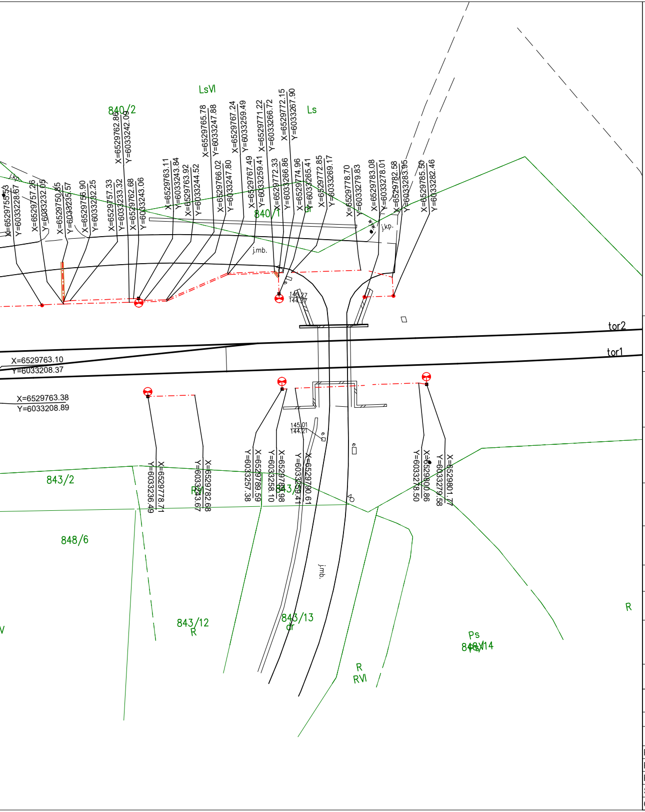

B
1179/1
R
1179/2
RIIIb
26a
26
1179/3
dr
1180/3
B
28
1180/4
RIIIb
R
2159
B
28a
1181/1
R
RIVa
28b
B
j.gz.
j.bt.
R
1181/6
RIIIb
30
1183
S
RIIIb
Letniskowa
X=6529388.15
Y=6032594.94
X=6529387.86
Y=6032595.11
1193/14
Tk
X=6529405.62
Y=6032625.49
X=6529405.16
Y=6032625.74
1193/18
dr
1193/13
X=6529422.97
Y=6032655.81
X=6529422.55
Y=6032656.05
X=6529440.05
Y=6032685.66
X=6529439.70
Y=6032686.15
X=6529457.73
Y=6032716.58
X=6529458.58
Y=6032719.13
tor4
tor2
Tk
Tk
tor1
tor3
tor5
X=6529444.97
Y=6032643.89
X=6529462.16
Y=6032674.21
X=6529479.21
Y=6032704.29
rmp.
j.pb.
j.pb.
s
s
s
1193/1
1193/1
Tk
Tk



j.kp.
2
1184
R
RIIIb
B
B
RIIIb
R
RIVa
R
1185
RIVa
B
j.bt.
1186
RIIIb
S
B
1187/2
R
1187/1
RIIIb
B
1188
j.bt.
42
B
32
34
36
38
j.bt.
j.gr.
X=6529474.29
Y=6032747.01
X=6529474.95
Y=6032747.20
dr
1193/18
X=6529491.10
Y=6032775.96
X=6529492.25
Y=6032777.54
1193/19
dr
X=6529509.27
Y=6032807.84
X=6529509.73
Y=6032807.58
X=6529526.65
Y=6032838.25
X=6529527.17
Y=6032838.04
1193/18
dr
X=6529544.05
Y=6032868.91
X=6529544.35
Y=6032869.15
X=6529545.19
Y=6032870.86
1193/23
Tk
X=6529496.38
Y=6032734.58
tor7
X=6529513.77
Y=6032765.25
X=6529531.07
Y=6032795.76
X=6529548.38
Y=6032826.30
X=6529565.56
Y=6032856.61
j.gr.


t1
i2
RIVb
836/2
R
RIIIb
R
RIVa
B
1190
B
m3
1189
B
1182/1
48a
44
t1
46
j.gr.
X=6529564.28
Y=6032902.96
X=6529563.85
Y=6032903.20
X=6529579.08
Y=6032928.88
X=6529578.75
Y=6032929.08
1193/19 dr
X=6529596.18
Y=6032959.82
X=6529596.79
Y=6032959.48
j.gr.
Letniskowa
X=6529614.69
Y=6032989.66
X=6529615.10
Y=6032990.10
X=6529614.25
Y=6032991.34
X=6529614.94
Y=6032990.69
X=6529622.83
Y=6033002.65
tor4
tor2
tor1
X=6529630.28
Y=6032998.15
X=6529634.38
Y=6033004.98
X=6529636.88
Y=6033009.14
X=6529646.10
Y=6033022.13
X=6529645.29
Y=6033023.73
X=6529647.96
Y=6033027.61
1193/23
842
Tk
X=6529634.99
Y=6032978.35
X=6529634.91
Y=6032978.94
tor3
Tk
tor5
X=6529582.90
Y=6032887.20
X=6529599.00
Y=6032915.59
X=6529617.10
Y=6032947.54
tor7
X=6529676.45
Y=6033020.99
X=6529676.89
Y=6033020.71
X=6529676.65
Y=6033021.41
X=6529677.25
Y=6033021.43
X=6529655.03
Y=6032966.07
X=6529655.50
Y=6032965.88
X=6529657.09
Y=6032965.26
X=6529659.88
Y=6032963.38
X=6529660.19
Y=6032963.97
X=6529655.45
Y=6032966.82
X=6529671.53
Y=6032986.37
X=6529672.99
Y=6032989.93
X=6529673.03
Y=6032990.69
X=6529674.28
Y=6032994.80
X=6529669.50
Y=6032996.47
X=6529668.42
Y=6032996.49


R
RV
R
RIVb
R
836/2
Ps
PsIV
W
PsIV
837
dr
RVI
Letniskowa
j.mb.
j.mb.
tor4
tor2
tor1
842
842
Tk
j.pb.
j.pb.
j.pb.
"Os"
844
848/5
848/4R
RV
845/8
RV
R
848/1
Bi
848/2
RV
R
848/3
Bi
m1
42
g
g
R
B
B
R
315.34
X=6529662.04
Y=6033051.09
X=6529670.15
Y=6033066.74
X=6529664.16
Y=6033070.92
X=6529664.28
Y=6033077.26
X=6529667.40
Y=6033076.20
X=6529677.76
Y=6033094.04
X=6529678.12
Y=6033093.81
X=6529688.93
Y=6033112.90
X=6529689.24
Y=6033112.70
X=6529697.64
Y=6033124.08
X=6529700.46
Y=6033128.62
X=6529701.20
Y=6033128.82
X=6529700.60
Y=6033131.51
X=6529700.84
Y=6033131.37
X=6529706.08
Y=6033137.55
X=6529709.77
Y=6033147.33
X=6529709.85
Y=6033147.39
X=6529711.70
Y=6033150.31
X=6529722.58
Y=6033170.56
X=6529724.25
Y=6033170.85
X=6529727.79
Y=6033177.29
X=6529727.43
Y=6033177.93
X=6529727.90
Y=6033178.95
X=6529737.54
Y=6033196.48
X=6529737.19
Y=6033196.71
X=6529737.43
Y=6033197.53
X=6529750.31
Y=6033220.59
X=6529750.65
Y=6033220.40
X=6529751.48
Y=6033221.34
Y=6033052.94
X=6529662.98
Y=6033053.84
X=6529663.14
Y=6033055.73
X=6529664.20
Y=6033056.08
X=6529664.75
X=6529695.03
Y=6033070.83
X=6529694.66
Y=6033071.06
X=6529701.44
Y=6033090.28
X=6529705.41
Y=6033096.32
X=6529705.97
Y=6033097.61
X=6529705.37
Y=6033099.31
X=6529712.46
Y=6033087.91
X=6529713.20
Y=6033087.59
X=6529714.30
Y=6033087.13
X=6529715.41
Y=6033086.66
X=6529716.14
Y=6033086.34
X=6529717.63
Y=6033122.63
X=6529718.39
Y=6033124.21
X=6529719.12
Y=6033124.90
X=6529729.87
Y=6033149.55
X=6529731.62
Y=6033152.77
X=6529734.70
Y=6033158.43
X=6529743.73
Y=6033175.06
X=6529748.73
Y=6033183.85
X=6529750.18
Y=6033184.68
X=6529750.54
Y=6033185.31
Y=6033152.14
X=6529732.80
Y=6033153.88
X=6529733.44
Y=6033155.00
X=6529734.17
X=6529754.95
Y=6033181.45
X=6529754.83
Y=6033179.42
X=6529754.47
Y=6033178.74
X=6529756.89
Y=6033180.51
X=6529755.05
Y=6033178.40
Y=6033087.20
X=6529712.12
Y=6033086.90
X=6529712.90
Y=6033086.45
X=6529714.01
Y=6033085.97
X=6529715.13
Y=6033085.67
X=6529715.87
X=6529684.37
Y=6033045.12
X=6529684.79
Y=6033044.97
X=6529724.23
Y=6033082.91
X=6529727.64
Y=6033086.03
X=6529729.60
Y=6033090.67
X=6529729.77
Y=6033091.16
X=6529740.27
Y=6033115.66
X=6529741.48
Y=6033119.53
X=6529742.51
Y=6033127.53
X=6529743.96
Y=6033131.40
Y=6033161.29
X=6529758.90
Y=6033167.68
X=6529754.88
Y=6033165.46
X=6529761.00
Y=6033168.13
X=6529765.67
Y=6033174.65
X=6529765.63
Y=6033175.66
X=6529765.32


LsVI
840/2
Ls
X=6529755.53
Y=6033228.67
X=6529757.26
Y=6033232.05
X=6529750.85
Y=6033235.57
X=6529756.90
Y=6033232.25
X=6529757.33
Y=6033233.32
X=6529762.86
Y=6033242.09
X=6529762.68
Y=6033243.06
X=6529763.11
Y=6033243.84
X=6529763.92
Y=6033244.52
X=6529765.78
Y=6033247.88
X=6529766.02
Y=6033247.80
X=6529767.24
Y=6033259.49
X=6529767.49
Y=6033259.41
X=6529771.22
Y=6033266.72
X=6529772.33
Y=6033266.86
X=6529772.15
Y=6033267.90
X=6529774.96
Y=6033265.41
X=6529772.85
Y=6033269.17
X=6529778.70
Y=6033279.83
X=6529783.08
Y=6033278.01
X=6529782.58
Y=6033283.95
X=6529785.50
Y=6033282.46
840/1
dr
j.kp.
j.kp.
j.mb.
w.w.
145.27
144.57
tor2
tor1
X=6529763.10
Y=6033208.37
X=6529763.38
Y=6033208.89
145.01
144.21
e
e
X=6529778.71
Y=6033236.49
X=6529782.68
Y=6033243.67
X=6529789.59
Y=6033257.38
X=6529789.98
Y=6033258.10
X=6529790.61
Y=6033259.41
X=6529800.86
Y=6033278.50
X=6529801.77
Y=6033279.58
843/2
RVI
843/5
848/6
843/12
R
843/13
dr
R
RVI
Ps
848/14
R
V

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek C1 - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna
realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia
gminy: Żukowo-G, M. Gdańsk, M. Gdynia

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Tytuł opracowania

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 5 - Elektroenergetyka nietrakcyjna
Zeszyt 1 - Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1 kV

Odcinek

Odcinek C1
Linia kolejowa 201od km 187,045 do km 191,629

Tytuł rysunku

Współrzędne punktów charakterystycznych

Data	Skala	Nr rysunku
18.04.2023	1:500	P224-PW-ELE-07-001-7002-10.1

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant koordynator	mgr inż. Piotr Supernak	MAP/0059/POOE/11	Instalacyjna	
Projektant	mgr inż. Piotr Sobiejewski	MAZ/0271/POOE/14	Instalacyjna	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Karpierz	MAP/0036/PBE/21	Instalacyjna	Karpierz
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Łozicki	SWK/0150/PBE/15	Instalacyjna	Łozicki
Opracował	mgr inż. Łukasz Czekaj			