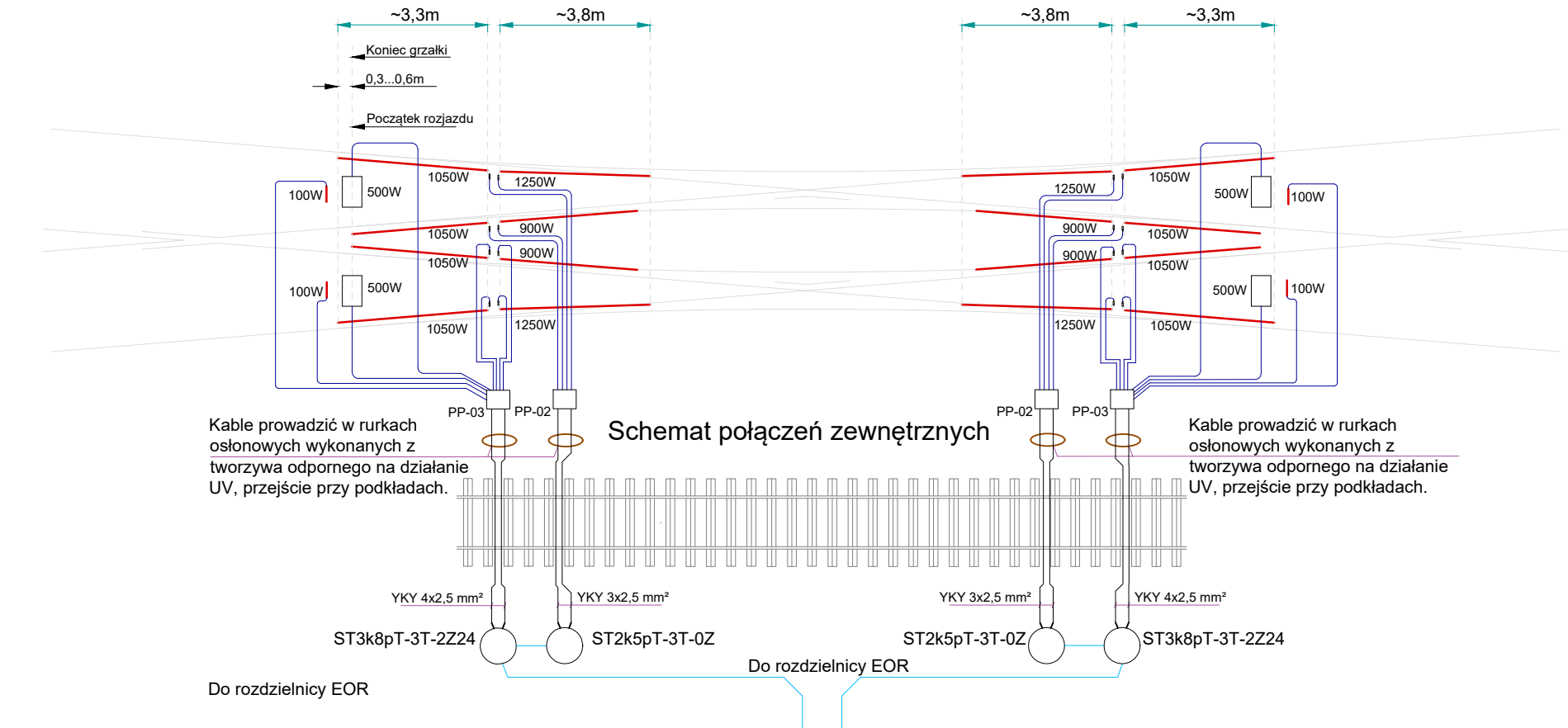
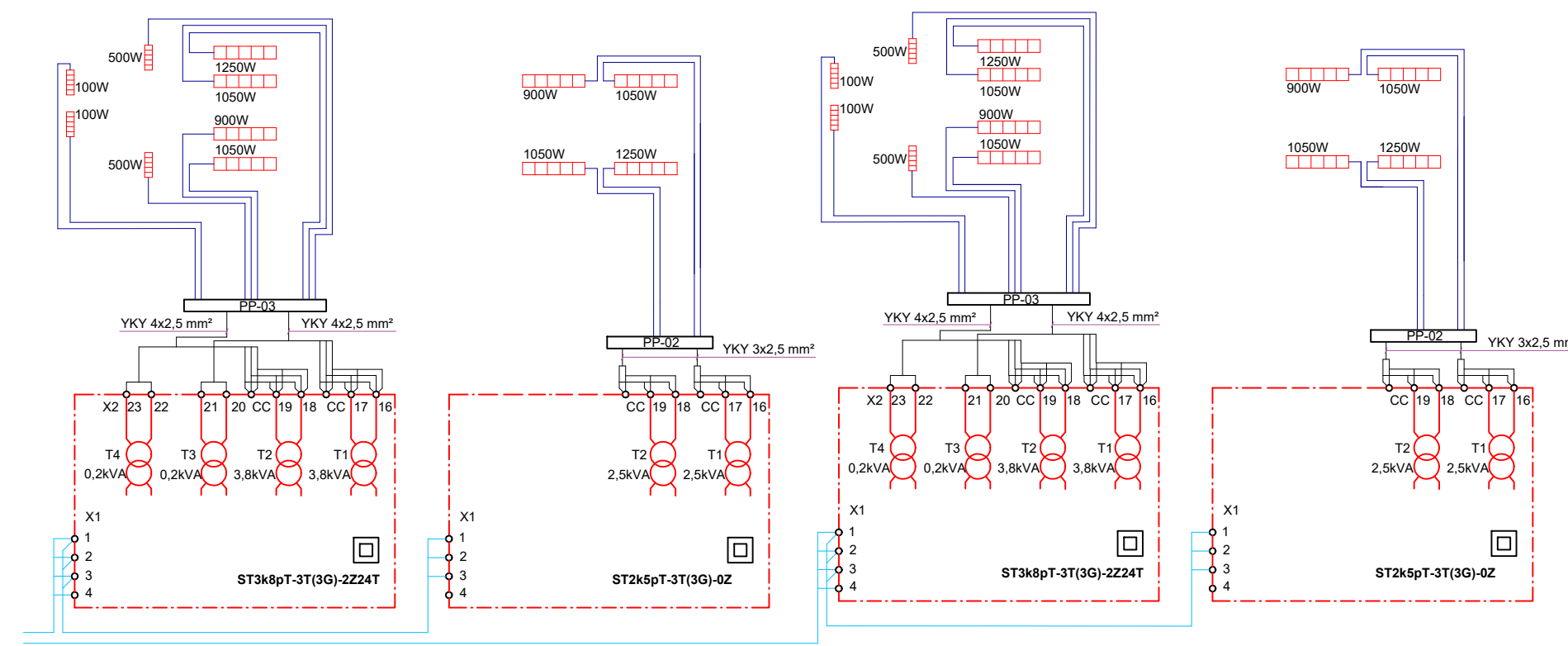


Sposób prowadzenia kabli pomiędzy transformatorami separacyjnymi zlokalizowanymi na ławie torowiska, a grzałkami zainstalowanymi na międzytorzach, na przykładzie rozjazdu typu Rkpd 60E1-190-1:9 ssb

**WARIANT 1** - Kable prowadzone w tłuczniu



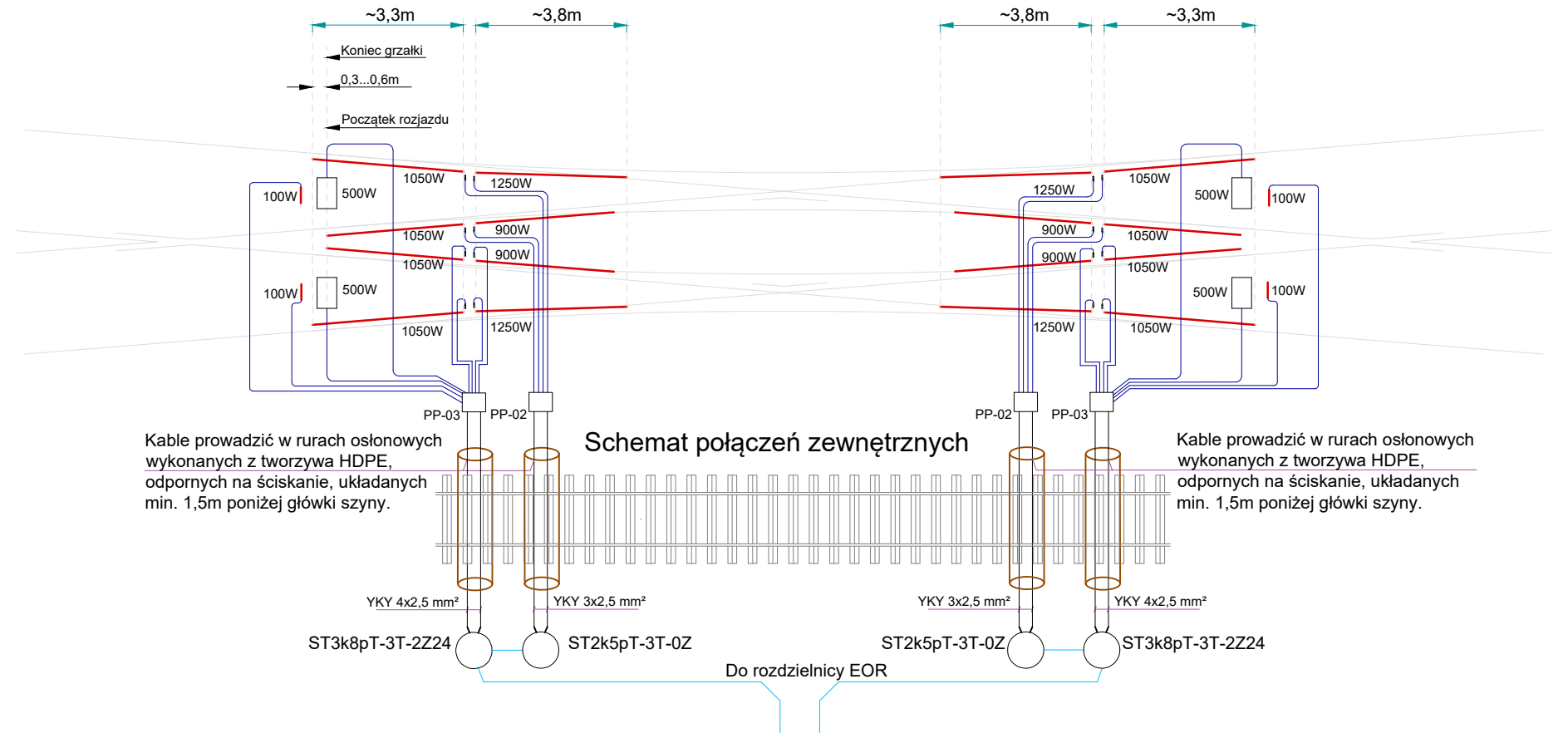
Schemat połączeń zewnętrznych



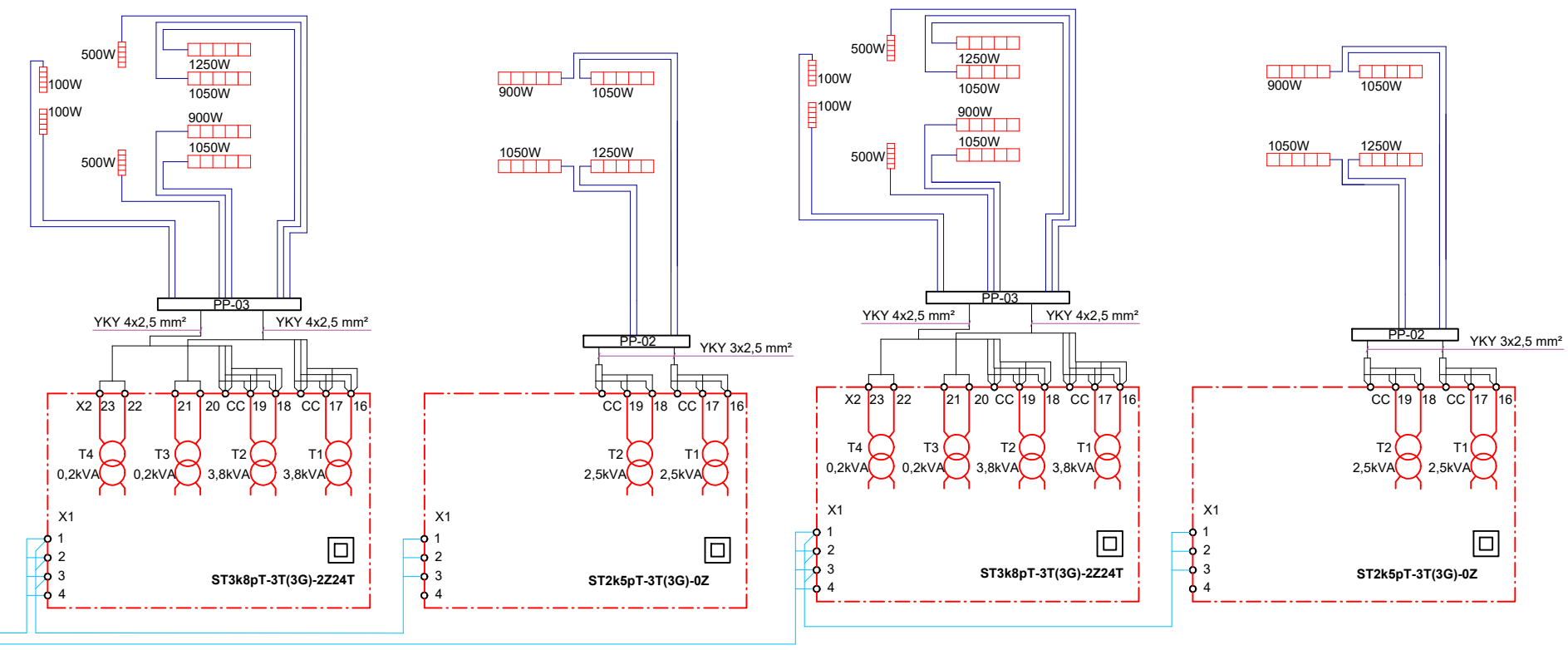
ST...	Grzejniki						Uchwyty grzejników		Moc ogrzewania	
	900W	1050W	1250W	1600W	100W	500W	przeciwpełzne	dociskowe	iglic	zamknięć
4	4	8	4	-	4	4	8	160	19kW	0,4kW

Kable nieoznaczone - kable dostarczone z grzałkami  
PP-02, PP-03 - Puszka przytorowa  
ST... - zespół transformatorów separacyjnych

**WARIANT 2** - Kable prowadzone pod torowiskiem



Schemat połączeń zewnętrznych



ST...	Grzejniki						Uchwyty grzejników		Moc ogrzewania	
	900W	1050W	1250W	1600W	100W	500W	przeciwpełzne	dociskowe	iglic	zamknięć
4	4	8	4	-	4	4	8	160	19kW	0,4kW

Kable nieoznaczone - kable dostarczone z grzałkami  
PP-02, PP-03 - Puszka przytorowa  
ST... - zespół transformatorów separacyjnych

**UWAGI:**

- Sposób ułożenia kabli uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.
- Rysunek dotyczy tylko rozjazdów, gdzie transformatory ST wyniesiono poza obszar rozjazdu.
- Transformatory ST muszą być wyposażone w dławice PG16. Wykonawca powinien zamówić transformatory z tym typem dławic u producenta.
- W przypadku, gdy rozjazd z wyniesionymi transformatorami jest rozjazdem wzorcowym, należy także wynieść kable do przetwornika pogodowego, poprzez dodatkową puszkę PP-01T.
- Kablem YKY 4x2,5 przedłużyć miejsca gdzie są grzałki opornic i zamknąć (2 żyły grzałki opornic, 2 żyły grzałki zamknięć. Kablem YKY 3x2,5 przedłużyć miejsca gdzie są tylko grzałki opornic (2 żyły grzałki opornic, 1 żyła rezerwowa).

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl	
Nazwa projektu			
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Nazwa zadania			
Odcinek C1 - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Adres obiektu budowlanego			
Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia gminy: Żukowo-G, M. Gdańsk, M. Gdynia			
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt Wykonawczy	
Tom / Część / Tytuł opracowania		Odcinek	
TOM II Projekt Wykonawczy Część 5 Elektroenergetyka nietrakcyjna Zeszyt 1 - Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1 kV		Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629	
Tytuł rysunku			
Plan rozmieszczenia grzejników			
Data		Nr rysunku	
18.04.2023		P224-PW-ELE-07-001-5005-10.1	
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant koordynator	mgr inż. Piotr Supernak	MAP/0059/POOE/11	Instalacyjna
Projektant	mgr inż. Piotr Sobiejewski	MAZ/0271/POOE/14	Instalacyjna
Projektant	mgr inż. Grzegorz Karpierz	MAP/0036/PBE/21	Instalacyjna
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Łozicki	SWK/0150/PBE/15	Instalacyjna
Opracował	mgr. inż. Łukasz Czekaj		