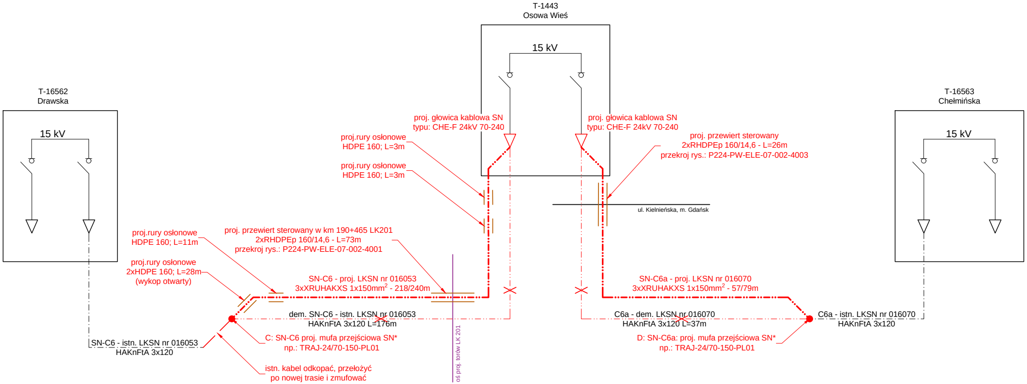
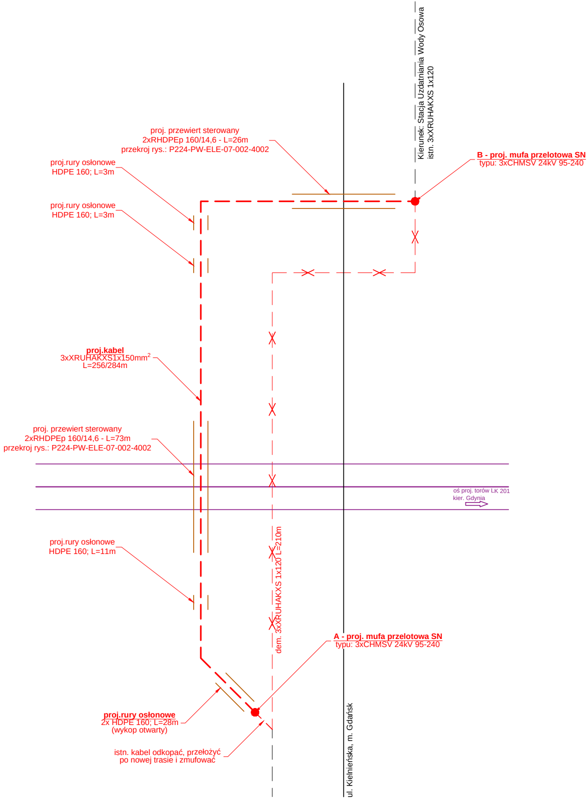
Obiekt SN-C6
km 190+465 LK201
Linia kablowa SN 15kV HAKnFtA 3x120mm^2
nr 016053
relacji: T-16562 Drawska - T-1443 Osowa Wieś
Własność ENERGA Operator S.A.
WP: R/22/075344/2
UZG: GD/1/0216/2023

Obiekt SN-C6a
km 190+465 LK201
Linia kablowa SN 15kV HAKnFtA 3x120mm^2
nr 016070
relacji: T-1443 Osowa Wieś - T-16563 Chełmińska"
Własność ENERGA Operator S.A.
WP: R/22/075344/2
UZG: GD/1/0216/2023


T-1443
Osowa Wieś
15 kV
T-16562
Drawska
15 kV
T-16563
Chełmińska
15 kV
proj. głowica kablowa SN
typu: CHE-F 24kV 70-240
proj. głowica kablowa SN
typu: CHE-F 24kV 70-240
proj.rury osłonowe
HDPE 160; L=3m
proj.rury osłonowe
HDPE 160; L=3m
proj. przewiert sterowany
2xRHDPEp 160/14,6 - L=26m
przekroj rys.: P224-PW-ELE-07-002-4003
ul. Kielnieńska, m. Gdańsk
proj.rury osłonowe
HDPE 160; L=11m
proj. przewiert sterowany w km 190+465 LK201
2xRHDPEp 160/14,6 - L=73m
przekroj rys.: P224-PW-ELE-07-002-4001
proj.rury osłonowe
2xHDPE 160; L=28m
(wykop otwarty)
SN-C6 - proj. LKSN nr 016053
3xXRUHAKXS 1x150mm² - 218/240m
SN-C6a - proj. LKSN nr 016070
3xXRUHAKXS 1x150mm² - 57/79m
dem. SN-C6 - istn. LKSN nr 016053
HAKnFtA 3x120 L=176m
C6a - dem. LKSN nr 016070
HAKnFtA 3x120 L=37m
C6a - istn. LKSN nr 016070
HAKnFtA 3x120
SN-C6 - istn. LKSN nr 016053
HAKnFtA 3x120
C: SN-C6 proj. mufa przejściowa SN*
np.: TRAJ-24/70-150-PL01
D: SN-C6a: proj. mufa przejściowa SN*
np.: TRAJ-24/70-150-PL01
istn. kabel odkopać, przełożyć
po nowej trasie i zmufować
oś proj. torów LK 201

Obiekt SN-C7

km 190+465 LK201
Linia kablowa SN nr 016515 15kV 3xXRUHAKXS 1x120mm^2
Kierunek: Stacja Uzdatniania Wody "Osowa"
Własność: Gdańska Infrastruktura Wodociągowo - Kanalizacyjna
WP: WT/628B/2019/DG
UZG: UL-547/2023


Kierunek: Stacja Uzdatniania Wody Osowa
istn. 3xXRUHAKXS 1x120
B - proj. mufa przelotowa SN
typu: 3xCHMSV 24kV 95-240
proj. przewiert sterowany
2xRHDPEp 160/14,6 - L=26m
przekroj rys.: P224-PW-ELE-07-002-4002
proj.rury osłonowe
HDPE 160; L=3m
proj.rury osłonowe
HDPE 160; L=3m
proj.kabel
3xXRUHAKXS1x150mm²
L=256/284m
proj. przewiert sterowany
2xRHDPEp 160/14,6 - L=73m
przekroj rys.: P224-PW-ELE-07-002-4002
oś proj. torów LK 201
kier. Gdynia
proj.rury osłonowe
HDPE 160; L=11m
dem. 3xXRUHAKXS 1x120 L=210m
A - proj. mufa przelotowa SN
typu: 3xCHMSV 24kV 95-240
proj.rury osłonowe
2x HDPE 160; L=28m
(wykop otwarty)
istn. kabel odkopać, przełożyć
po nowej trasie i zmufować
ul. Kielnieńska, m. Gdańsk

UWAGI:
Obiekt SN-C7

1. Standard wykonania robót zgodnie z warunkami technicznymi nr: WT/628/B/2019/DG z dnia 12.02.2021r.
2. Powiadomić pisemnie o rozpoczeciu prac z **dwutygodniowym wyprzedzeniem**, Dział Energetyki i Automatyki SNG S.A. oraz uzgodnić niezbędne szczegóły techniczne harmonogramu prac i dopuszczenia wykonawcy do robót.
3. Przed przystąpieniem do prac należy potwierdzić u Wykonawcy robót torowych i drogowych rzędne projektowanego torowiska i innych nawierzchni w miejscu skrzyżowań z projektowanymi trasami kablowymi. Wykonanie robót poprzedzić wytyczeniem tras kablowych przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
4. Do realizacji budowy stosować materiały dopuszczone do obrotu i stosowane w budownictwie oraz które przeszły pozytywnie postępowanie prekwalifikacyjne w ENERGA Operator S.A. i na dzień sporządzania projektu znajdują się w wykazie materiałów i urządzeń prekwalifikowanych
5. Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji projektowej nazwy firmowe materiałów / producentów są przykładowe i mają na celu wskazanie standardu jakościowego przyjętych systemów i elementów wykonawczych oraz dostaw urządzeń. W procesie realizacji można zastosować rozwiązania, materiały urządzenia firm równorzędnych technicznie oraz o parametrach równoważnych pod warunkiem zachowania standardu jakościowego nie gorszego niż przywołany w dokumentacji.
6. Układanie kabli wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125, N SEP-E-004 oraz let-121.
7. W trakcie wykonywania robót, w przypadku napotkania na nie zinwentaryzowane uzbrojenie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Użytkownika. Wszelkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.
8. Prace ziemne należy skoordynować z innymi branżami na etapie budowy tak by nie występowała konieczność odbudowy nawierzchni (chodnika/jezdni). Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
9. Kabel układać linią falistą z zapasem (do 3% długości wykopu).
10. Kable przed zasypaniem podlegają etapowemu odbiorowi przez użytkownika oraz służby geodezyjne.
11. Po zakończeniu robót należy dostarczyć do SNG:

- protokół etapowego odbioru kabla,
- protokół odbioru technicznego kabla,
- protokół pomiaru rezystencji izolacji i ciągłości żył kabla,
- protokół z próby napięciowej kabla (po zmufowaniu)
- oświadczenie wykonawcy o zakończeniu robót kablowych i gotowości załączenia linii kablowej pod napięcie

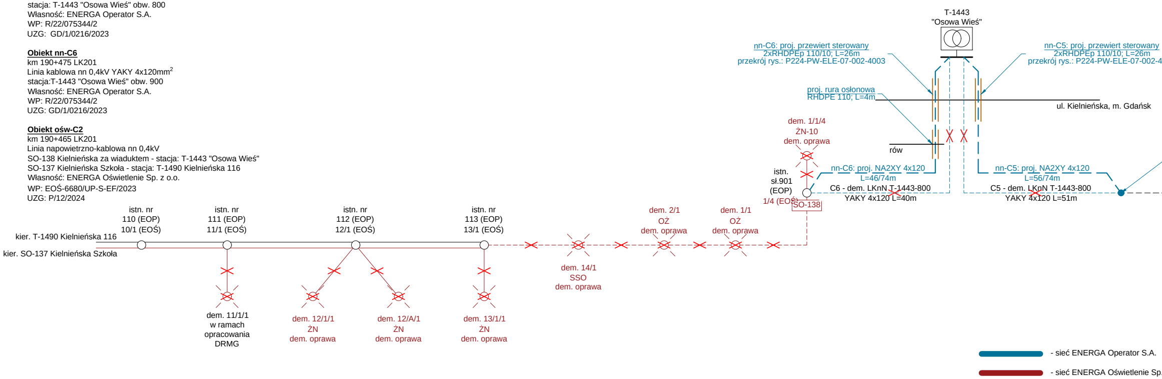
Zestawienie ilościowe infrastruktury	
Obiekt SN-C7	
GIWK	
Infrastruktura projektowana	
3xXRUHAKXS 1x150	284 m
Infrastruktura demontowana	
3xXRUHAKXS 1x120	210 m

***mufa przelotowa SN** do kabli 1-żyłowych na napięcie 15kV o ekranowanej izolacji z tworzyw sztucznych o przekroju dostosowanym do przekroju wymieniony w wykazie materiałów prekwalifikowanych przez ENERGA Operator S.A. np.: 3xCHMSV 24kV 95-240, POLJ-24/1x70-150, JUPRF 24 70-240 CM S2 PO

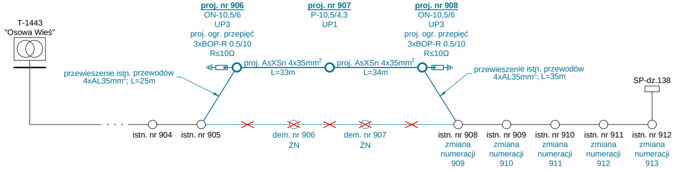
km 190+475 LK201
Linia kablowa nn 0,4kV YAKY 4x120mm^2
stacja: T-1443 "Osowa Wieś" obw. 800
Własność: ENERGA Operator S.A.
WP: R/22/075344/2
UZG: GD/1/0216/2023

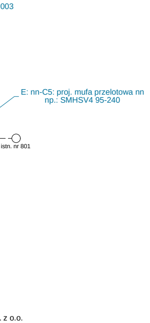
Obiekt nn-C6
km 190+475 LK201
Linia kablowa nn 0,4kV YAKY 4x120mm^2
stacja:T-1443 "Osowa Wieś" obw. 900
Własność: ENERGA Operator S.A.
WP: R/22/075344/2
UZG: GD/1/0216/2023

Obiekt ośw-C2
km 190+465 LK201
Linia napowietrzno-kablowa nn 0,4kV
SO-138 Kielnieńska za wiaduktem - stacja: T-1443 "Osowa Wieś"
SO-137 Kielnieńska Szkoła - stacja: T-1490 Kielnieńska 116
Własność: ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
WP: EOŚ-6680/UP-S-EF/2023
UZG: P/12/2024


T-1443
"Osowa Wieś"
nn-C6: proj. przewiert sterowany
2xRHDPEp 110/10; L=26m
przekrój rys.: P224-PW-ELE-07-002-4003
nn-C5: proj. przewiert sterowany
2xRHDPEp 110/10; L=26m
przekrój rys.: P224-PW-ELE-07-002-4
proj. rura osłonowa
RHDPE 110; L=4m
ul. Kielnieńska, m. Gdańsk
rów
dem. 1/1/4
ŻN-10
dem. oprawa
istn.
sł.901
(EOP)
1/4 (EOŚ)
SO-138
nn-C6: proj. NA2XY 4x120
L=46/74m
C6 - dem. LKnN T-1443-800
YAKY 4x120 L=40m
nn-C5: proj. NA2XY 4x120
L=56/74m
C5 - dem. LKnN T-1443-800
YAKY 4x120 L=51m
istn. nr
110 (EOP)
10/1 (EOŚ)
istn. nr
111 (EOP)
11/1 (EOŚ)
istn. nr
112 (EOP)
12/1 (EOŚ)
istn. nr
113 (EOP)
13/1 (EOŚ)
dem. 2/1
OŻ
dem. oprawa
dem. 1/1
OŻ
dem. oprawa
kier. T-1490 Kielnieńska 116
kier. SO-137 Kielnieńska Szkoła
dem. 14/1
SSO
dem. oprawa
dem. 11/1/1
w ramach
opracowania
DRMG
dem. 12/1/1
ŻN
dem. oprawa
dem. 12/A/1
ŻN
dem. oprawa
dem. 13/1/1
ŻN
dem. oprawa
- sieć ENERGA Operator S.A.
- sieć ENERGA Oświetlenie Sp.

Obiekt nn-C9
km 190+700 LK201
Linia napowietrzna nn 0,4kV 4xAL35mm^2
stacja: T-1443 "Osowa Wieś"
Własność: ENERGA Operator S.A.
WP: R/22/075344/2
UZG: GD/1/0216/2023

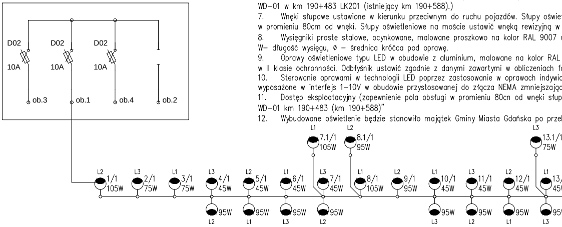

proj. nr 906
ON-10,5/6
UP3
proj. ogr. przepięć
3xBOP-R 0.5/10
R≤10Ω
proj. nr 907
P-10,5/4,3
UP1
proj. nr 908
ON-10,5/6
UP3
proj. ogr. przepięć
3xBOP-R 0.5/10
R≤10Ω
T-1443
"Osowa Wieś"
przewieszenie istn. przewodów
4xAL35mm²; L=25m
proj. AsXSn 4x35mm²
L=33m
proj. AsXSn 4x35mm²
L=34m
przewieszenie istn. przewodów
4xAL35mm²; L=35m
SP-dz.138
. . .
istn. nr 904
istn. nr 905
dem. nr 906
ŻN
dem. nr 907
ŻN
istn. nr 908
zmiana
numeracji
909
istn. nr 909
zmiana
numeracji
910
istn. nr 910
zmiana
numeracji
911
istn. nr 911
zmiana
numeracji
912
istn. nr 912
zmiana
numeracji
913


003
E: nn-C5: proj. mufa przelotowa nn
np.: SMHSV4 95-240
istn. nr 801
. z o.o.

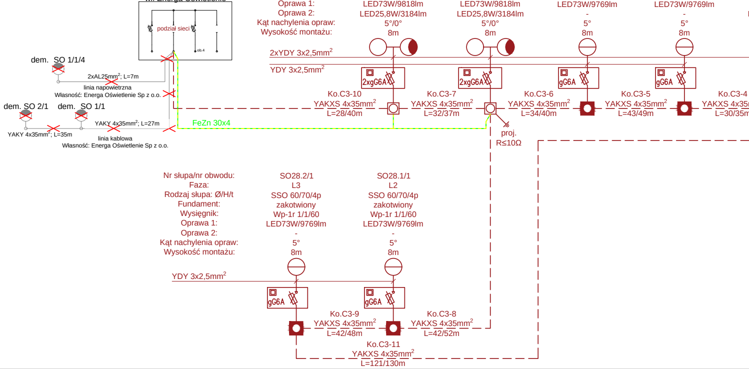
Obiekt ośw-C3
km 190+465 LK201
ul. Kielnieńska w m. Gdańsku
Własność: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
nowoprojektowane
WP: IE/151/2022/JR
UZG: GZDIZ.ZD.6330.158.3.2024.KS.2569,3500

UWAGI:
1. W nawiązaniu do pisma nr: GZDiZ.ZD.004.1.326.2022.MG.MO.4853,5505,5538 z dn.
technicznymi nr IE/136/2022/JR z dn. 12.10.2022 r. Zasilenie oświetlenia wykonano zg
2. Kable należy prowadzić w całości w rurach osłonowych karbowanych giętkich o ś
konieczność odbudowy nawierzchni (chodnika/jezdni).
3. W projektowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa ul. Kielnieńsk
schemat sieci i szafki oświetleniowej. Zastosować słupy, wysięgniki i oprawy oświetleniow
wiaduktu kolejowego".
4. Standard wykonania robót zgodnie z punktem B warunków technicznych nr IE/15
5. Słupy stalowe, ocynkowane (średnia grubość cynku 80 µm), stożkowe o przekroju
(Sposób oznaczania słupów SSO ø/H/tp – S – stożkowy, S – słup, O – Oświetleniow
pomalować farbą antykorozyjną polimerową.
6. Fundamenty prefabrykowane pod słupy stalowe i aluminiowe dostosowane do typu
wysypać żwirem. Posadowienie słupów oświetleniowych nr SO26/1, SO27/1, SO28.1/1 i S
SO27/1, SO28.1/1 i SO28.2/1 z wykorzystaniem dedykowanych rur osłonowych podwiesz
WD-01 w km 190+483 LK201 (istniejący km 190+588).)
7. Wnęki słupowe ustawione w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdów. Słupy oświe
w promieniu 80cm od wnęki. Słupy oświetleniowe na moście ustawić wnęką rewizyjną w
8. Wysięgniki proste stalowe, ocynkowane, malowane proszkowo na kolor RAL 9007
W– długość wysięgu, ø – średnica króćca pod oprawę.
9. Oprawy oświetleniowe typu LED w obudowie z aluminium, malowane na kolor RAL
w II klasie ochronności. Odbłyśnik ustawić zgodnie z danymi zawartymi w obliczeniach f
10. Sterowanie oprawami w technologii LED poprzez zastosowanie w oprawach indywi
wyposażone w interfejs 1–10V w obudowie przystosowanej do złącza NEMA zmniejszając
11. Dostęp eksploatacyjny (zapewnienie pola obsługi w promieniu 80cn od wnęki słup
WD-01 km 190+483 (km 190+588)"
12. Wybudowane oświetlenie będzie stanowiło majątek Gminy Miasta Gdańska po prze

SO-3 Kielnieńska - Jurata
proj. w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa ul. Kielnieńskiej w Gdańsku na odcinku od obwodnicy do wiaduktu kolejowego"


D02
10A
D02
10A
D02
10A
ob.3
ob.1
ob.4
ob.2
L1
7.1/1
105W
L2
8.1/1
95W
L3
13.1/1
75W
L2
1/1
105W
L3
2/1
75W
L1
3/1
75W
L3
4/1
45W
L2
5/1
45W
L1
6/1
45W
L3
7/1
45W
L1
8/1
105W
L2
9/1
95W
L1
10/1
45W
L3
11/1
45W
L2
12/1
45W
L1
13/
45
95W
L2
95W
L1
95W
L3
95W
L2
95W
L3
95W
L2
95W
L1
95
L3

istn. SO-138
"Kielnieńska za wiaduktem"
istn. słup 901
wł. Energa Oświetlenie


podział sieci
ob.4
dem. SO 1/1/4
2xAL25mm^2; L=7m
linia napowietrzna
Własność: Energa Oświetlenie Sp z o.o.
dem. SO 2/1
dem. SO 1/1
YAKY 4x35mm^2; L=27m
YAKY 4x35mm^2; L=35m
linia kablowa
Własność: Energa Oświetlenie Sp z o.o.
FeZn 30x4
2xYDY 3x2,5mm^2
YDY 3x2,5mm^2
2xgG6A
2xgG6A
gG6A
gG6A
Ko.C3-10
YAKXS 4x35mm^2
L=28/40m
Ko.C3-7
YAKXS 4x35mm^2
L=32/37m
Ko.C3-6
YAKXS 4x35mm^2
L=34/40m
Ko.C3-5
YAKXS 4x35mm^2
L=43/49m
Ko.C3-4
YAKXS 4x35
L=30/35m
proj.
R≤10Ω
YDY 3x2,5mm^2
gG6A
gG6A
Ko.C3-9
YAKXS 4x35mm^2
L=42/48m
Ko.C3-8
YAKXS 4x35mm^2
L=42/52m
Ko.C3-11
YAKXS 4x35mm^2
L=121/130m

Nr słupa/nr obwodu:	SO29/1	SO28/1	SO27/1	SO26/1
Faza:	L3,L2	L1,L3	L2	L1
Rodzaj słupa: Ø/H/t	SSO 60/70/4p	SSO 60/70/4p	SSO 60/70/4p	SSO 60/70/4p
Fundament:	F-100/200	F-100/200	zakotwiony	zakotwiony
Wysięgnik:	Wp-2r 1/1/60	Wp-2r 1/1/60	Wp-1r 1/1/60	Wp-1r 1/1/60
Oprawa 1:	LED73W/9818lm	LED73W/9818lm	LED73W/9769lm	LED73W/9769lm
Oprawa 2:	LED25,8W/3184lm	LED25,8W/3184lm	-	-
Kąt nachylenia opraw:	5°/0°	5°/0°	5°	5°
Wysokość montażu:	8m	8m	8m	8m

Nr słupa/nr obwodu:	SO28.2/1	SO28.1/1
Faza:	L3	L2
Rodzaj słupa: Ø/H/t	SSO 60/70/4p	SSO 60/70/4p
Fundament:	zakotwiony	zakotwiony
Wysięgnik:	Wp-1r 1/1/60	Wp-1r 1/1/60
Oprawa 1:	LED73W/9769lm	LED73W/9769lm
Oprawa 2:	-	-
Kąt nachylenia opraw:	5°	5°
Wysokość montażu:	8m	8m

20.10.2022 odstąpiono od zasilenia projektowanego oświetlenia z szafy oświetleniowej projektowanej wg odrębnego opracowania zgodnie z warunkami
odnie z pkt. 4.8 WT nr IE/151/2022/JR z dn. 31.10.2022 r.
rednicy 50mm, pod kablem układać bednarkę ocynkowaną. Prace ziemne należy tak skoordynować z innymi branżami na etapie budowy by nie występowała

iej w Gdańsku na odcinku od obwodnicy do wiaduktu kolejowego" Szafce Oświetleniowej SO-3 Kielnieńska Jurata umieścić zalaminowany, zaktualizowany
we technicznie i estetycznie tożsame z rozwiązaniami zastosowanymi w zadaniu pn. "Przebudowa ul. Kielnieńskiej w Gdańsku na odcinku od obwodnicy do

1/2022/JR z dnia 31.10.2022r.
a okrągłym, o grubości ścianki 4mm. malowane proszkowo na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura lub aluminiowe anodowane na kolor zbliżony.
y, ø – średnica górna słupa [mm], H – wysokość [dm], t – grubość ścianki [mm], p – z podstawą). Podstawę i dolną część słupa do wysokości 30cm

przyjętych słupów. Stosować podwójne nakrętki i kapturki na śruby. Fundamenty słupów w całości pomalować abizolem. Fundamenty słów oświetleniowych
SO28.2/1 na wiadukcie drogowym na dedykownaych półkach za pomocą kotew płytkowych . Doprowadzenie zasilania do słupów oświetleniowych nr SO26/1,
onych do konstrukcji obiektu (montaż kotew i rur osłonowych zgodnie z opracowaniem "Część 7 – Obiekty Inżynieryjne. Zeszyt 3 – Wiadukt drogowy

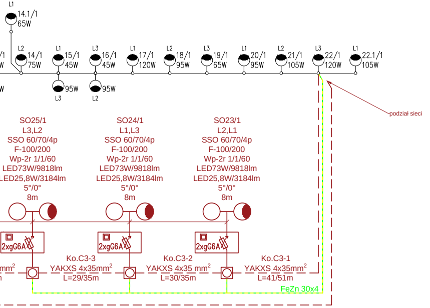
tleniowe na moście ustawić wnęką rewizyjną w kierunku balustrady rozbieralnej. Minimalne wymiary wnęki słupowej 100mm x 300mm. Zapewnić pole obsługi
kierunku balustrady rozbieralnej. Stosować zamknięcie pokryw wnęk słupowych śrubami M-8 imbusowymi "wpuszczanymi" w pokrywę wnęki słupa.
w wykończeniu mat struktura. (Sposób oznaczenia wysięgników: Wp-nr-H/W/ø – W-wysięgnik, p – prosty, n – liczba ramion, H – wysokość wysięgnika;

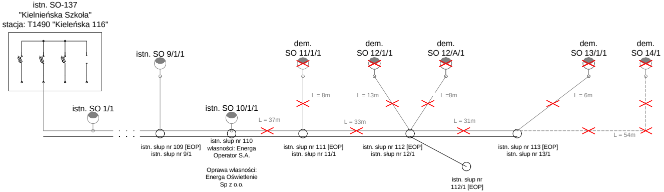
9007. Temperatura barowowa 2600-3300K, skuteczność η≥105lm/W, prąd sterowania oprawy nie większy niż 500mA, stopień szczelności IP65, wykonane
otometrycznych.
dualnych, autonomicznych reduktorów mocy zaprogramowanych fabrycznie na czas i poziom redukcji: 23:00 – 5:00 – redukcja do 65%. Reduktory
ej natężenie oświetlenia.
owej) do słupów zlokalizowanych przy barierkach na wiadukcie drogowym zgodnie z opracowaniem: "Część 7 – Obiekty inżynieryjne. Zeszyt 3.

kazaniu na majątek dowodami PT.

Wykaz zmian

Nr rewizji	Opis zmian	Data	Podpis
1	W zwiazku z procedowanym uzgodnieniem budowy oświetlenia ul. Kielnieńskiej dodano połączenie kablowe pomiędzy projektowanym słupem SO28.2/1, a istniejącym słupem 22/1. Linia kablowa YAKXS 4x35mm2 dlugości 130m.	13.11.2024	mgr inż. Grzegorz Karpierz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. MAP/0036/PBE/21 Karpierz


L1
14.1/1
65W
L2 14/1 75W
L1 15/1 45W
L3 16/1 45W
L1 17/1 120W
L2 18/1 95W
L3 19/1 65W
L1 20/1 95W
L2 21/1 105W
L3 22/1 120W
L1 22.1/1 105W
95W L3
95W L2
podział sieci
SO25/1
L3,L2
SSO 60/70/4p
F-100/200
Wp-2r 1/1/60
LED73W/9818lm
LED25,8W/3184lm
5°/0°
8m
SO24/1
L1,L3
SSO 60/70/4p
F-100/200
Wp-2r 1/1/60
LED73W/9818lm
LED25,8W/3184lm
5°/0°
8m
SO23/1
L2,L1
SSO 60/70/4p
F-100/200
Wp-2r 1/1/60
LED73W/9818lm
LED25,8W/3184lm
5°/0°
8m
2xgG6A
2xgG6A
2xgG6A
Ko.C3-3
YAKXS 4x35mm²
L=29/35m
Ko.C3-2
YAKXS 4x35 mm²
L=30/35m
Ko.C3-1
YAKXS 4x35mm²
L=41/51m
FeZn 30x4


istn. SO-137
"Kielnieńska Szkoła"
stacja: T1490 "Kieleńska 116"
istn. SO 1/1
istn. SO 9/1/1
istn. SO 10/1/1
dem.
SO 11/1/1
dem.
SO 12/1/1
dem.
SO 12/A/1
dem.
SO 13/1/1
dem.
SO 14/1
L = 37m
L = 8m
L = 33m
L = 13m
L =8m
L = 31m
L = 6m
L = 54m
istn. słup nr 109 [EOP]
istn. słup nr 9/1
istn. słup nr 110
własności: Energa
Operator S.A.
Oprawa własności:
Energa Oświetlenie
Sp z o.o.
istn. słup nr 111 [EOP]
istn. słup nr 11/1
istn. słup nr 112 [EOP]
istn. słup nr 12/1
istn. słup nr
112/1 [EOP]
istn. słup nr 113 [EOP]
istn. słup nr 13/1

Sieć Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

– INFRASTRUKTURA PROJEKTOWANA
– PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY STALOWY (PREFABRYKOWANY FUNDAMENT ŻELBETOWY)
– PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY STALOWY (SŁUP ZAKOTWIONY NA MOŚCIE)
– PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIOWA TYP LED MOC MAKS. 73W, ODBŁ.5068, KĄT OPRAWY 5°
– PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIOWA TYP LED MOC MAKS. 73W, ODBŁ.5103, KĄT OPRAWY 5°
– PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIOWA TYP LED MOC MAKS. 25,8W, ODBŁ.5112, KĄT OPRAWY 0°
– PROJ. UZIEMIENIE
– INFRASTRUKTURA ISTNIEJĄCA
– ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
L=31/40m – PROJ. DŁUGOŚĆ TRASOWA/DŁUGOŚĆ KABLOWA

Sieć Energa Oświetlenie Sp z o.o.

– ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
✕ – DEMONTAŻ

UWAGA

1. Skrzyżowania z pozostałymi mediami należy zabezpieczyć na całej długości skrzyżownaia oraz 0,5m w obie strony z wykorzystaniem rur osłonowych typu RHDPEk lub RHDPE-D o średnicy Ø110 dla kabli nN i Ø160 dla kabli SN
2. W miejscach przejść pod drogami kabel układać w rurze przepustowej na głębokości 1m
3. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
4. W trakcie wykonywania robót, w przypadku napotkania na nie zinwentaryzowane uzbrojenie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Użytkownika. Wszelkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.
5. Przed przystąpieniem do prac należy potwierdzić u Wykonawcy robót torowych i drogowych rzędne projektowanego torowiska i innych nawierzchni w miejscu skrzyżowań z projektowanymi trasami kablowymi.
6. Prace ziemne należy tak skoordynować z innymi branżami na etapie budowy by nie występowała konieczność odbudowy nawierzchni (chodnika/jezdni).
7. Określenia materiałów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych użyto w celu dostatecznie dokładnego opisania elementów budowlanych. W każdym przypadku dopuszcza się zastosowanie materiałów i technologii równoważnych. (Opis zakresu równoważności - P224-PB-ELE-07-002-OPT pkt. 7)
8. Wskazane z projekcie słupy oraz inny osprzęt uziemić. Przy przebudowie linii kablowych należy wykonać uziomy poziome poprzez ułożenie bednarki FeZn 30x4 na dnie wykopu pod kablem na całej długości linii kablowej. Projektowaną bednarkę należy połączyć z dostępnymi uziomami przez spawanie, zgrzewanie lub skręcanie dwoma śrubami M10 albo uchwytami śrubowymi. Miejsca połączeń zabezpieczyć przed korozją przez pokrycie np. masą asfaltową.

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

egis

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

databout

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek C1 - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna
realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiaty: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia,
gminy: Żukowo - G, M. Gdańsk, M. Gdynia,

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt Wykonawczy

Tom / Część / Tytuł opracowania

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 5 - Elektroenergetyka nietrakcyjna
Zeszyt 2 - Kolizje

Odcinek

Odcinek C1
Linia kolejowa 201od km 187,045 do km 191,629

Tytuł rysunku

Schemat przebudowy

Data

18.04.2023

Skala

-

Nr rysunku

P224-PW-ELE-07-002-2002-10.1

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant koordynator	mgr inż. Piotr Supernak	MAP/0059/POOE/11	Instalacyjna	
Projektant	mgr inż. Piotr Sobiejewski	MAZ/271/POOE/14	Instalacyjna	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Karpierz	MAP/0036/PBE/21	Instalacyjna	Karpierz
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Łozicki	SWK/0150/PBE/15	Instalacyjna	Łozicki
Opracował	mgr inż. Łukasz Czekaj			