



LEGENDA:

1).; 2). złącza kontrolne PE, wyprowadzenie  
bednarki Fe/Zn 40x5mm przez fundament;

W stacji do głównej magistrali podłączono:  
– Rozdzielnicę SN w dwóch punktach – bednarką Fe/Zn 40x5 [mm];  
– Rozdzielnicę nN w dwóch punktach – bednarką Fe/Zn 40x5 [mm];  
– Szafę telemechaniki w jednym punkcie – przewód LgY 25 mm2;  
– Każdą transformatora – przewód LgY 35 mm2;  
– Dach stacji jest zabezpieczony przez połączenie z konstrukcją stacji w betonie.  
– Bryła główna, fundament (kablownia ) w dwóch punktach – bednarką Fe/Zn 40x5 [mm];  
– Ościeżnice w jednym punkcie – bednarką Fe/Zn 40x5 [mm];  
– Drzwi w jednym punkcie – przewód LgY 25 mm2;  
– Właz – jest zabezpieczony przez połączenie z konstrukcją stacji w betonie.  
– Zbrojenie fundamentu w jednym punkcie – bednarką Fe/Zn 40x5 [mm];  
– Konstrukcja do połączenia żył powrotnych kabli SN – bednarką Fe/Zn 40x5 [mm];  
– Płazy transformatora – bednarką Fe/Zn 40x5 [mm];

Uwagi:

1. Bednarkę 40x5 mm uziemienia otokowego ułożyć na głębokości 0,8 m.
2. Bednarkę uziemiającą wewnątrz stacji oznaczyć:  
– uziemienia roboczego (punktu neutralnego transf.) – kolor niebieski  
– uziemienia ochronnego – kolor żółto – zielony
3. Uziemienie stacji połączyć z istniejącymi uziemiami naturalnymi
4. W przypadku zastosowania zacisków izolowanych po stronie nn transformatora uziemienie robocze punktu neutralnego należy zrealizować za pomocą przewodu giętkiego o przekroju jak PEN i doprowadzić do kanału kablowego rozdzielnicy nn a następnie połączyć z oddzielną bednarką uziemiającą połączoną z uziemieniem otokowym.

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl		
Nazwa projektu		„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Nazwa zadania		Odcinek C1 - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiaty: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia, gminy: Żukowo - G, M. Gdańsk, M. Gdynia,		
Nazwa obiektu budowlanego		Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium	
			Projekt Wykonawczy	
Tom / Część / Tytuł opracowania		TOM II Projekt Wykonawczy Część 14 - Linia Potrzeb Nietrakcyjnych	Odcinek	
Tytuł rysunku		Stacje trafo - widok instalacji uziemienia	Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629	
Data		18.04.2023	Skala	Nr rysunku
			1:30	P224-PW-LPN-07-001-3007 -10.1
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant koordynator	mgr inż. Piotr Supernak		MAP/0059/POOE/11	Instalacyjna
Projektant	mgr inż. Piotr Sobiejewski		MAZ/0271/POOE/14	Instalacyjna
Projektant	mgr inż. Grzegorz Karpierz		MAP/0036/PBE/21	Instalacyjna
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Łozicki		SWK/0150/PBE/15	Instalacyjna
Opracował	mgr. inż. Łukasz Czekaj			