

## **ST.06.20.27      Przełożenie tymczasowe koryta rzeki**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru przełożenia tymczasowego koryta rzeki przy budowie obiektów inżynierskich w związku z pracami na linii kolejowej Nr 201 od km. 163+250 do km 187+045 (odcinek B) i od km 187+045 do km 191+629 (odcinek C1).

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z tymczasowym przełożeniem koryta rzeki i obejmują:

##### **Remont lub budowa obiektów kolejowych**

- wykonanie projektu technologicznego tymczasowego przełożenia koryta cieku,
- wykonanie wykopów dla potrzeb tymczasowego przełożenia koryta rzeki,
- wykonanie przegrody odcinającej z gruntu nieprzepuszczalnego lub tymczasowej ścianki szczelnej,
- wykonanie zasypania wykopów
- rozebranie przegrody odcinającej z gruntu nieprzepuszczalnego tymczasowej ścianki szczelnej odcinającej,
- montaż i demontaż kanału obiegowego z rur (jeżeli występuje).

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne ze stosowanymi odpowiednimi normami i ST.00.00.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową ST i poleceniami Inżyniera.

### **2. Materiały**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST.00.00. „Wymagania ogólne”.

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu według zasad niniejszych ST są:

- Ścianka szczelna drewniana – deski o odpowiedniej grubości
- Ścianka szczelna stalowa
- Rury PCV lub PE średnicy minimum 200 mm (średnica zależna od ilości płynącej wody).
- Grunt nieprzepuszczalny np. glina do wykonania grodzy ziemnej.

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.**

**Odcinek B** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

**Odcinek C** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

## **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **ST.06.20.27 PRZEŁOŻENIE TYMCZASOWE KORYTA RZEKI**

---

Zastosowane materiały podlegają akceptacji przez Inżyniera.

## **3. Sprzęt**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST.00.00. „Wymagania ogólne”.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien mieć do dyspozycji następujący sprzęt:

- lekkie koparki,
- sprzęt do ręczny do usypywania skarp,
- żuraw samochodowy,
- ubijaki o ręcznym prowadzeniu,
- sprzęt do pograżania i wyciągania ścianek szczelnych,
- sprzęt do transportu pomocniczego.

## **4. Transport**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST.00.00. „Wymagania ogólne”.

### **4.2. Transport materiałów i sprzętu do wykonania robót**

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu dostosowanymi do danego materiału. Należy je ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu. Sprzęt należy przewozić odpowiednimi środkami transportu zgodnie z zasadami BHP i przepisami ruchu drogowego.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST.00.00.

Wykonawca odpowiedzialny jest za zgodność robót z dokumentacją projektową, wymaganiami ST oraz poleceniami Inżyniera oraz Zamawiającego. Jest odpowiedzialny również za wyznaczenie wysokości wszystkich elementów zgodnie z wymiarami określonymi w dokumentacji projektowej lub zaleceniami Inżyniera.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt technologiczny wykonania robót, który powinien zawierać projekt tymczasowego przełożenia cieku lub sposób prowadzenia robót w korycie cieku oraz metodę ograniczającą lub odcinającą dopływ wody do miejsca robót. Ww. projekt należy uzgodnić z Administratorem cieku.

### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

#### **5.2.1. Wykonanie koryta tymczasowego**

Należy wykonać kanał obiegowy i następnie wbić ściankę szczelną drewnianą odcinającą dopływ wody do miejsca budowy stałego przepustu. Alternatywnie możliwe jest wykonanie grodzy ziemnej z gruntu nieprzepuszczalnego i odcięcie dopływu wody.

Tymczasowe przełożenie koryta cieku można też wykonać, jeśli będzie to możliwe przeprowadzając wodę tymczasowym przepustem z rur - rurociągiem obiegowym.

Wykonanie wykopów wg ST.06.11.01 „Wykop pod fundamenty w gruncie wraz z zabezpieczeniem.”

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.**

**Odcinek B** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

**Odcinek C** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

## **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **ST.06.20.27 PRZEŁOŻENIE TYMCZASOWE KORYTA RZEKI**

---

Wykonanie zasypania wykopów wg ST.06.11.02 „Zasypanie wykopów oraz nasypy wraz z zagęszczeniem”.

#### **5.2.2. Uporządkowanie terenu robót**

Po wykonaniu robót przewidzianych w Dokumentacji Projektowej skierować wodę do nowowykonanego koryta ciekłu usuwając ściankę szczelną odcinającą.

Należy uprzętnąć teren z nadmiaru gruntu.

## **6. Kontrola jakości robót**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 6.

Kontrola jakości robót ma na celu takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość.

### **6.2. Kontrola materiałów**

Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania Inżynierowi jakości zastosowanych materiałów i sprzętu, natomiast Inżynier przeprowadza kontrolę właściwego przechowywania rur PCV lub PE, i innych materiałów przewidzianych do wykorzystania.

### **6.3. Kontrola wykonanych robót**

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inżynierowi do akceptacji:

- przygotowanie podłoża,
- wykonanie koryta tymczasowego,
- wykonanie konstrukcji odcinającej w postaci ścianki szczelnej lub grodzy ziemnej,
- wykonanie rurociągu obiegowego z rur, jeśli jest wymagany,
- zasypanie z zagęszczeniem tymczasowego koryta.

## **7. Obmiar robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST.00.00.

Jednostką obmiaru jest komplet robót [1 kpl.] obejmujących tymczasowe przełożenie koryta rzeki na czas budowy obiektu inżynierskiego zgodnie z Dokumentacją projektową i ST.

## **8. Odbiór robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 8.

Odbiorowi podlegają:

- roboty ulegające zakryciu – wykopy,
- roboty tymczasowe – tymczasowej ścianki szczelnej odcinającej,
- zasypanie wykopów,
- roboty objęte umową po ich całkowitym zakończeniu.

Podstawą odbioru międzyoperacyjnego jest pisemne stwierdzenie Inżyniera w Dzienniku Budowy wykonania robót określonego rodzaju zgodnie z Rysunkami, wymaganiami zawartymi w ST oraz wyrażenie zgody na przystąpienie przez Wykonawcę do realizacji kolejnej fazy robót.

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.**

**Odcinek B** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

**Odcinek C** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

## **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **ST.06.20.27 PRZEŁOŻENIE TYMCZASOWE KORYTA RZEKI**

---

## **9. Podstawa płatności**

Ogólne warunki płatności podano w ST.00.00.

Cena wykonania kompletu robót obejmuje:

- opracowanie projektu technologicznego robót,
- wykonanie prac pomiarowych i przygotowawczych,
- zakup i transport materiałów niezbędnych do wykonania robót,
- transport sprzętu niezbędnego do wykonania robót,
- wykonanie koryta tymczasowego,
- wykonanie konstrukcji odcinającej w postaci ścianki szczelnej lub grodzy ziemnej,
- wykonanie rurociągu obiegowego z rur, jeśli jest wymagany,
- zasypanie z zagęszczeniem tymczasowego koryta,
- wyrównanie terenu i uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- usunięcie wykorzystanych materiałów i sprzętu w miejsce składowania Wykonawcy.
- wykonanie niezbędnych badań oraz pomiarów.

## **10. Przepisy związane i standardy**

Budownictwo specjalne w zakresie gospodarki wodnej. Warunki techniczne wykonania i odbioru umocnień (WTWO-H12) - wydane w 1966 r. przez Centralny Urząd Gospodarki Wodnej.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót regulacyjnych na rzekach nizinnych -wydane przez MINISTERSTWO ROLNICTWA.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie ( Dz U. Nr 151 poz. 987), z późniejszymi zmianami.

Standardy Techniczne: szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 250$  km/h. TOM III Kolejowe obiekty inżynieryjne.

Pozostałe wg ST.06.11.01 oraz ST.06.11.02.

**Obowiązują aktualne wydania przywołanych powyżej norm i wytycznych.**