

Czechowice-Dziedzice, dnia 19.12.2024 r.

Nr postępowania zakupowego: P6-24I002R-48/2024

## Pytania i odpowiedzi część I

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku w związku z prowadzonym postępowaniem na Wykonanie nawierzchni brzozy torowej dla zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: Linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”, podaje treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami:

### Pytanie nr 1

Prosimy o informację jakie zabezpieczenia międzytorzy są przewidziane na w/w zadaniu oraz podanie na jakich odcinkach / długościach i czasu trwania utrzymania zabezpieczenia?

### Odpowiedź

Międzytorze należy zabezpieczać zgodnie z zapisami Instrukcji Id-1 oraz Id-18 na odcinkach prowadzenia robót. Zabezpieczenie należy utrzymać w czasie prowadzenia robót.

### Pytanie nr 2

Prosimy o informację czy do wszystkich rozjazdów zabudowywanych w blokach Zamawiający zapewnia dźwigi do rozładunków i zabudowy w ich lokalizacji?

### Odpowiedź

Zamawiający zapewnia do wszystkich rozjazdów zabudowywanych w blokach dźwig do rozładunków i zabudowy w ich lokalizacji, z wyłączeniem rozjazdów numer 77 i 78, które montowane będą na ułożonej subwarstwie tłucznia. Materiał (stal rozjazdowa i podrozjazdnice) dla rozjazdów numer 77 i 78 zostanie dostarczony przez producentów na teren budowy samochodami ciężarowym – rozładunek z samochodów po stronie Podwykonawcy.

### Pytanie nr 3

Prosimy o informację jakie będą długie szyny staroużyteczne i czy oprócz wagonów do transportu Zamawiający zapewni również lokomotywę?

### Odpowiedź

Szyny staroużyteczne ciąć należy na długości do 30,5 metrów, zgodnie z pkt. 7.10 Gospodarka odpadami, opisów technicznych dla części T, załączonej do dokumentacji oraz instrukcja Im-3.

Zamawiający zapewni również lokomotywę dla minimalnej ilości 48 szyn przygotowanych do załadunku i transportu – zlokalizowanych punktowo na szlaku/stacji.

### Pytanie nr 4

Prosimy o informacje jakie ilości podkładów drewnianych, podrozjazdnic, podkładów strunobetonowych, rozjazdów oraz szyn zostały zakwalifikowane jako materiał staroużyteczny oraz po czyjej stronie jest ich transport?



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000039372  
REGON 192547620  
NIP 583-27-54-002  
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19  
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155  
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150  
e-mail ppmt@ppmt.pl  
www www.ppmt.pl

### **Odpowiedź**

Dla zakresu objętego przetargiem nie dokonano etapu B kwalifikacji zgodnie z Im-3. Zgodnie z dokumentacją przetargową przedstawiciel PW mam obowiązek uczestniczyć w pracach komisji i wspólnie ustalić zakres materiałów staro użytecznych. Transport szyn staro użytecznych jest po stronie Zamawiającego (lokomotywa+wagony), po stronie PW załadunek i rozładunek w miejscu wskazanym przez ISE Czechowice-Dziedzice. Z pozostałym materiałem należy postępować, zgodnie z zapisami dokumentacji przetargowej.

### **Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie, że organizacja i wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu na remontowanych przejazdach jest po stronie Zamawiającego?

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że tymczasowa, jaki i stała organizacja ruchu jest po jego stronie. Zamawiający zastrzega, iż po stronie Podwykonawcy jest przekazanie z min. 2 miesięcznym wyprzedzeniem informacji o potrzebie wprowadzenie tymczasowej organizacji dla prac PW.