



**Odcinek B – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia” wraz z elektryfikacją LK 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glinch – Kartuzy – faza II”**

Nr postępowania: LK201/036/2024

Borkowo, dnia 09.12.2024 r.

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie

## PYTANIA I ODPOWIEDZI CZ.1

### Przedmiot zamówienia.

Wykonanie robót budowlanych **branży drogowej** wraz z robotami towarzyszącymi oraz kompleksowe wykonanie dokumentacji towarzyszącej dla zakresu.

### Nazwa zadania

Odcinek B - roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glinch – Kartuzy – faza II”

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej: PPMT), jako Lider konsorcjum (PPMT sp. z o.o., TRAKCJA S.A., Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.) (dalej „Zamawiający”) informuje o zadanych w trakcie trującego postępowania pytaniach.

1. *Wnosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu z obecnego:*

*"...w tym okresie należy wykonać co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości min. **5 000 000,00 zł netto** obejmującą kompleksową wielobranżową (wraz z branżami np. sanitarną, elektroenergetyczną) budowę/przebudowę/rozbudowę/remont drogi klasy nie niższej niż Z [drogi powiatowej/wojewódzkiej];"*  
*na warunek*

*"w tym okresie należy wykonać co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości min. **4 000 000,00 zł brutto** obejmującą kompleksową wielobranżową (wraz z branżami np. sanitarną, elektroenergetyczną) budowę/przebudowę/rozbudowę/remont drogi klasy nie niższej niż Z [drogi powiatowej/wojewódzkiej]."*

**Zamawiający nie akceptuje propozycji zawartej we wniosku, natomiast informuje o zmianie warunku na następujący:**

*"...w tym okresie należy wykonać co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości min. **5 000 000,00 zł netto** budowę/przebudowę/rozbudowę/remont drogi klasy nie niższej niż Z [drogi powiatowej/wojewódzkiej]. Warunek uznaje się za spełniony również dla robót na które zawarto umowę na roboty budowlane drogowe, która była, lub jest ważna w roku 2024 i opiewa na kwotę minimum 5 000 000 zł netto.*

2. *Wnosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu z obecnego:*

"w tym okresie należy wykonać co najmniej 1 robotę budowlaną polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o powierzchni minimum 150 m<sup>2</sup>, montażu sączków odwodnienia izolacji i drenażu poprzecznego i podłużnego **na nowym obiekcie inżynierskim;**"

na warunek

"w tym okresie należy wykonać co najmniej 1 robotę budowlaną polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o powierzchni minimum 150 m<sup>2</sup>, montażu sączków odwodnienia izolacji i drenażu poprzecznego i podłużnego **na nowym lub istniejącym obiekcie inżynierskim;**"

lub rezygnację z tego warunku, ze względu na fakt, że roboty te dotyczą branży innej niż drogowa i nie są one robotami wiodącymi w postępowaniu.

**Zamawiający informuje o zmianie warunku na następujący:**

"w tym okresie należy wykonać co najmniej 1 robotę budowlaną polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o powierzchni minimum 150 m<sup>2</sup> **na nowym lub istniejącym obiekcie inżynierskim;**"

Sporządził:

Michał Żygowski, tel. +48 691 254 106, e-mail: m.zygowski@ppmt.pl

Zatwierdził:

.....