




„Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej”




<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</p>	 	<p>Konsorcjum Firm: IDOM Inżynieria Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. ul. Ślężna 104 lok.1, 53-111 Wrocław</p> <p>IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. ul. Av. Zarandao 23, 48015 Bilbao, Hiszpania</p> <p>BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań</p> <p>Biuro Projektowe: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. ul. Sienna 39, piętro VI, 00-121 Warszawa</p>		
<p>INWESTOR</p>		<p>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa</p>		
<p>NAZWA UMOWY</p>	<p>Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce - Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30.</p>			
<p>ZAMIERZENIE BUDOWLANE</p>	<p>„Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”</p>			
<p>ODCINEK REALIZACYJNY</p>	<p style="text-align: center;">LOT-B2_2</p> <p>Zadanie: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa od km 252+800 do km 258+133</p>			
<p>ADRES / LOKALIZACJA</p>	<p style="text-align: center;">Województwo: świętokrzyskie. Powiaty: kielecki, jędrzejowski Gminy: Chęciny, Morawica, Nowiny, Sobków</p>			
<p>ETAP PROJEKTU</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</p>			
<p>ELEMENT</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</p>			
<p>TOM</p>	<p style="text-align: center;">TOM 16</p>	<p style="text-align: center;">ZESZYT nr 1</p>	<p style="text-align: center;">ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW</p>	<p style="text-align: center;">16</p>
<p>BRANŻA</p>	<p style="text-align: center;">Hydrotechnika</p>			
<p>NAZWA / NR DOKUMENTU</p>	<p style="text-align: center;">Opis techniczny LK8_LOT-B2_2_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2</p>			
<p>KAT. OBIEKTU</p>	<p style="text-align: center;">XXV, XXVIII, IV, XVII, XVIII</p>			
<p>DATA OPRACOWANIA</p>	<p style="text-align: center;">Data 10.11.2022</p>			
<p>LISTA AUTORÓW OPRACOWANIA</p>	<p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do strony tytułowej</p>			

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 2

Załącznik nr 1 do strony tytułowej




Lista autorów opracowania:

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Zakres	Podpis
Projektant				
mgr inż. Michał Pawlik	WKP/0105/POOH/18	Inżynierska hydrotechniczna do projektowania bez ograniczeń	hydrotechnika	
Projektant sprawdzający	Nr uprawnień	Specjalność	Zakres opracowania	Podpis
mgr inż. Łukasz Urbański	WKP/0381/POOH/19	Inżynierska hydrotechniczna do projektowania bez ograniczeń	hydrotechnika	

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 3

Spis treści

I. DOKUMENTY.....	6
1. Oświadczenie projektantów	6
2. Uprawnienia i przynależność do Izby Samorządu Zawodowego projektantów i projektantów sprawdzających	7
2.1. mgr inż. Michał Pawlik	7
2.1.1. Uprawnienia budowlane	7
2.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego	9
2.1. mgr inż. Łukasz Urbański	10
2.1.1. Uprawnienia budowlane	10
2.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego	12
II. CZĘŚĆ OPISOWA	13
3. Wstęp.....	13
4. Podstawa opracowania	13
5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego 14	
6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	15
7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	15
7.1. Opis stanu istniejącego	15
7.1.1. Lokalizacja robót.....	15
7.1.2. Parametry techniczno-eksploatacyjne.....	15
7.1.3. Posterunki ruchu i punkty ekspedycyjne	15
7.1.4. Opis warunków gruntowo-wodnych	15
7.2. Opis stanu projektowanego	16
7.2.1. Dane ogólne	16
7.2.2. Odcinek 255+900-256+000	16
8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	16
9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .	17
9.1. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.....	17
9.2. Informacja o sposobie posadowienia	17
10. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne	17
11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	18
11.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	18

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 4

11.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	18
11.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	18
11.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	20
11.5.	Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne	20
12.	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.....	21
13.	Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	21
14.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....	21
15.	Przepisy, normy, standardy techniczne.....	21
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA A	24

Spis tabel

Tabela 1	Wykaz skrótów	5
Tabela 2	Podział opracowania na odcinki realizacyjne	13
Tabela 3	Rodzaj i kategoria obiektu będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	14
Tabela 4.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	15
Tabela 5.	Zestawienie posterunków ruchu.....	15
Tabela 6.	Lista rysunków.....	24

Spis Ilustracji

Ilustracja 1	Uprawnienia budowlane - mgr inż. Michał Pawlik, Nr upr. WKP/0105/POOH/18	8
Ilustracja 2	Zaświadczenie z Izby Inżynierów- mgr inż. Michał Pawlik, Nr upr. WKP/0105/POOH/18 ...	9
Ilustracja 3	Uprawnienia budowlane - mgr inż. Łukasz Urbański, Nr upr. WKP/0381/POOH/19.....	11
Ilustracja 4	Zaświadczenie z Izby Inżynierów- mgr inż. Łukasz Urbański, Nr upr. WKP/0381/POOH/19	12







   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotawcze” POLiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 5

Tabela 1 Wykaz skrótów

Skrót	Znaczenie
LK8	Linia kolejowa nr 8 na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, tj. od km 252+800 do km 258+133
PKP PLK S.A.	Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.
Projekt	„Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna- Kielce- Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30.
PZT	Plan zagospodarowania terenu
ST	Standardy Techniczne. Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 6

I. DOKUMENTY

1. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j. ze zm.), oświadczam, że niniejszy tom projektu budowlanego, został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Michał Pawlik

nr upr. WKP/0105/POOH/18

Podpis




Projektant

mgr inż.

nr upr. WKP/0381/POOH/19

Podpis

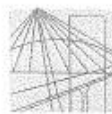
Warszawa, listopad 2022 r.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 7

2. Uprawnienia i przynależność do Izby Samorządu Zawodowego projektantów i projektantów sprawdzających

2.1. mgr inż. Michał Pawlik

2.1.1. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-HP-0054-300/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Michał Pawlik

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 21 listopada 1987 r. Oborniki

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0105/POOH/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.




§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiS 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 8

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Pawlik jest upoważniony w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust.10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.


Niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektów budowlanych w zakresie urządzeń melioracji wodnych podstawowych w rozumieniu przepisów prawa wodnego.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Michał Pawlik
64-600 Oborniki, ul. Obrzycka 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 9

2.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5N3-M62-VZP *

Pan Michał Pawlik o numerze ewidencyjnym WKP/BH/0323/18
adres zamieszkania ul. Grafitowa 36/7, 60-185 Skórzewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-23 roku przez:




Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.




Ilustracja 2 Zaświadczenie z Izby Inżynierów- mgr inż. Michał Pawlik, Nr upr. WKP/0105/POOH/18

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 10

2.1. mgr inż. Łukasz Urbański

2.1.1. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-HP-0054-395/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3e oraz art. 15a ust. 15 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Łukasz Arkadiusz Urbański
magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 08 lipca 1991 r. Wałcz
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0381/POOH/19


do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej


UZASADNIENIE




W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiS 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 11

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Łukasz Arkadiusz Urbański jest upoważniony w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 15 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.

Niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektów budowlanych w zakresie urządzeń melioracji wodnych podstawowych w rozumieniu przepisów prawa wodnego.




Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....*guc*
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....*Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Arkadiusz Urbański
62-090 Rokietnica, ul. Migdałowa 2A/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 12

2.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-743-UHX-BUP *

Pan Łukasz Arkadiusz Urbański o numerze ewidencyjnym WKP/BH/0136/20
adres zamieszkania ul. Migdałowa 2A/2, 62-090 Rokietnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-22 roku przez:




Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Ilustracja 4 Zaświadczenie z Izby Inżynierów- mgr inż. Łukasz Urbański, Nr upr. WKP/0381/POOH/19

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 13

II. CZĘŚĆ OPISOWA

3. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany realizowany w ramach zamówienia o nazwie: **Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna- Kielce- Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30.**

Powyższe zamierzenie budowlane zostało podzielone przez Inwestora na osiem odcinków realizacyjnych, każdy z nich stanowiący oddzielny projekt budowlany.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt architektoniczno-budowlany i dotyczy odcinka realizacyjnego: LOT-B1_2 Zadanie: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa od km 252+800 do km 258+133 linii kolejowej nr 8.




Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie robót budowlanych dla dwutorowej linii kolejowej nr 8. Inwestycja obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu prac w branży: torowej, peronowej, drogowej, kubaturowej, konstrukcyjno-budowlanej, mostowej, sanitarnej, trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej, elektroenergetycznej, sterowania ruchem kolejowym, teletechnicznej, geotechnicznej, zieleni oraz hydrotechniki.

Tabela 2 Podział opracowania na odcinki realizacyjne

Lot	Zakres	Kilometraż
LOT-A1_1	Skarżysko-Kamienna – Łączna	142+820 – 161+810
LOT-A1_2	Łączna (bez stacji) – Tumlin wraz z podłączeniem urządzeń srk do nastawni w Kostomłotach (km 182,070)	161+810 – 175+001
LOT-A2	Tumlin – Sitkówka-Nowiny (bez stacji)	175+001 – 196+095
LOT-B1_1	Sitkówka-Nowiny – Mięsowa (bez stacji)	196+095 – 218+129
LOT-B1_2	Mięsowa – Jędrzejów	218+129 – 233+150
LOT-B2_1	Jędrzejów (bez stacji) - Sędziszów	233+150 – 252+800
LOT-B2_2	Sędziszów (bez stacji) – granica województwa	252+800 – 258+133
LOT-B3	granica województwa - Kozłów	258+133 – 263+450

4. Podstawa opracowania

- Umowa nr 60/039/0012/17/Z/I zawarta dnia 06.10.2017 r. w Kielcach na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów” POLiŚ 5.1-30 zawarta pomiędzy PKP PLK S.A. a Konsorcjum Idom Inżynieria Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. (Lider), IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. oraz BBF Sp. z o.o.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 14




- Aneks do Umowy nr 60/039/0012/17/Z/I z dnia 06.10.2017 r. zawarty w dniu 24.04.2020 r.
- Umowa nr 90/103/0018/20/W/I zawarta dnia 24.04.2020 r. na zwiększony zakres prac projektowych dla opracowania dokumentacji projektowej na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna- Kielce- Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. zawarta pomiędzy PKP PLK S.A. a Konsorcjum Idom Inżynieria Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. (Lider), IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. oraz BBF Sp. z o.o.
- Opis Przedmiotu Zamówienia.
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone przez Wykonawcę.
- Archiwalne materiały oraz informacje uzyskane od Zamawiającego.
- Koncepcja Programowo Przestrzenna z dnia 30.09.2020r.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji kolejowej
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r.
- Pozwolenie wodnoprawne
- Mapa do celów projektowych
- Aneks do umowy nr 60/039/0012/17/Z/I z dnia 06.10.2017 r. zawarty w dniu 08.10.2021r.
- Aneks do umowy nr 90/103/0018/20/W/I z dnia 24.04.2020r. zawarty w dniu 08.10.2021r.

5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Obiekty objęte niniejszym opracowaniem:

Tabela 3 Rodzaj i kategoria obiektu będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Lp.	Rodzaj obiektu budowlanego	Kategoria obiektu budowlanego	Uwagi
1.	Linia kolejowa nr 8	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 15

6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Tabela 4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Lp.	Rodzaj obiektu budowlanego	Sposób użytkowania	Program użytkowy obiektu
1.	Linia kolejowa nr 8	Droga szynowa dla ruchu pociągów	Prowadzenie ruchu kolejowego

7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

7.1. Opis stanu istniejącego

7.1.1. Lokalizacja robót

Odcinek linii kolejowej nr 8 objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie kieleckim, jędrzejowskim, na terenie gmin: Chęciny, Morawica, Nowiny, Jędrzejów, Sobków.

Zarządcą linii jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach.

7.1.2. Parametry techniczno-eksploatacyjne

Linia kolejowa nr 8 to linia pierwszorzędna, zelektryfikowana i dwutorowa na całym rozpatrywanym odcinku. Posiada status linii o znaczeniu państwowym, nie jest objęta umowami AGC i AGTC, lecz należy do sieci kompleksowej TEN-T.

Maksymalna prędkość dla składów wagonowych pociągów pasażerskich na analizowanym odcinku linii wynosi 100-120 km/h, natomiast dla pociągów towarowych 80 km/h. Dopuszczalny maksymalny nacisk na oś to 221 kN.

7.1.3. Posterunki ruchu i punkty ekspedycyjne




Na rozpatrywanym odcinku linii w stanie istniejącym znajdują się 4 stacje oraz 1 posterunek odgałęźny, ładownia i przystanek osobowy:

Tabela 5. Zestawienie posterunków ruchu

Lp.	Wyróżnik	Nazwa	Kilometraż
1	PGLP	Radkowiec	202+154
2	ST	Wolica	207+761
3	ST	Sobków	211+877
4	ST	Miąsowa	219+490
5	ST	Jędrzejów	231+665

7.1.4. Opis warunków gruntowo-wodnych

Szczegółowe dane dot. warunków gruntowo-wodnych w rejonie projektowanych prac hydrotechnicznych znajdują się odrębnym tomie dot. dokumentacji geologicznej (tom 13).

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 16

7.2. Opis stanu projektowanego

7.2.1. Dane ogólne

Z uwagi na wykonane badania geologiczne oraz opracowany projekt geotechniczny, wytypowano miejsca na trasie projektowanej linii kolejowej, wymagające dodatkowych prac branży hydrotechnicznej:

- km 255+900-256+000

Na podstawie badań geologicznych stwierdzono występowanie przypowierzchniowego poziomu wodonośnego. W obszarach powyższych konieczne jest odpowiednie zabezpieczenie skarp nasypów kolejowych przed wymywaniem gruntu w czasie występowania podwyższonego poziomu wody gruntowej. W takim wypadku zakłada się zabezpieczenie lica skarp nasypów kolejowych za pomocą materacy gabionowych wraz z geowłókniną filtracyjną odpowiednio dobraną do warunków gruntowych.

7.2.2. Odcinek 255+900-256+000

Z uwagi na przedstawione w punkcie 7.2.1 wytyczne, zaprojektowano wykonanie umocnień skarp nasypu kolejowego na odcinku 255+900-256+000. Umocnienie przewidziano po stronie toru nr 1 w formie materaca siatkowo-kamiennego szerokości 4,0 m ułożonego na skarpach i w dnie rowu.




Po stronie toru nr 2 zaprojektowano umocnienie tylko na skarpie rowu. Szerokość materaca 2,0 m.

Nachylenie skarp 1:1,5. Materace ułożyć zgodnie z częścią graficzną na geowłókninie min. g510.

8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

W ramach niniejszego zadania planuje się przebudowę linii kolejowej nr 8 od km 199+073 do km 233+150 (początek prac nawierzchniowych w km 199+910). Podstawowe parametry przyjęte do projektowania:

- Szerokość toru: 1435 mm,
- Typ linii wg ST: M120
- Maksymalna prędkość pociągów pasażerskich: 140 km/h
- Maksymalna prędkość pociągów towarowych: 120 km/h
- Minimalna prędkość pociągów towarowych założona do obliczeń: 60 km/h
- Maksymalny nacisk na oś: 221 kN/oś
- Typ linii wg TSI ING: P4, F2
- Długość pociągów: 750 m

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 17

- Minimalny rozstaw torów szlakowych: 4,0 m.

9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego oraz projektem geotechnicznym została sporządzona w opracowaniu zbiorczym, stanowiącym Tom 13 niniejszego Projektu Budowlanego.

9.1. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategoria geotechniczna obiektu

Rozpoznanie geotechniczne wykazało, że budowę geologiczną w miejscach objętych pracami projektowymi branży hydrotechnicznej można zaliczyć do prostych warunków gruntowo – wodnych. Całość inwestycji zalicza się do III kategorii geotechnicznej. Z budowy geologicznej wynika, że w podłożu w większości przypadków występują grunty nadające się do bezpośredniego posadowienia.

Warunki geologiczne i hydrogeologiczne wraz z geotechniczną charakterystyką gruntów

W podłożu występując korzystne warunki pod względem posadowienia obiektów. Podłoże zbudowane jest głównie z gruntów niespoistych wilgotnych oraz gruntów spoistych.

Wnioski:




Podłoże gruntowe występujące w podłożu nadaje się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu.

9.2. Informacja o sposobie posadowienia

Zakres prac branży hydrotechnicznej nie wymaga określenia dodatkowych/specjalistycznych warunków posadowienia. Występujące grunty w podłożu zapewniają bezpieczeństwo wykonania projektowanej konstrukcji. Zaleca się wykonywanie robót właściwych w okresach bezdeszczowych.

10. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 18

11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

11.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Obiekt budowlany nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe odprowadzane będą do rowów kolejowych/torowych poprzez tzw. spływ powierzchniowy bądź poprzez projektowany system odwodnienia, czyli analogicznie jak to miało miejsce do tej pory.

Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie będą zawierały zanieczyszczeń. Na podstawie analizy jakości wód opadowych i roztopowych pochodzących z obszarów kolejowych (opracowanie PKP PLK S.A., sierpień 2016r.), stwierdza się:

- brak zawartości stężeń węglowodorów ropopochodnych w ilości większej niż 15 mg/l.
- jakość wód wprowadzanych do separatorów substancji ropopochodnych wskazuje na stężenia niższe od wartości normowanych, co świadczy o braku potrzeby stosowania separatorów.
- brak jest podstaw do analizy korelacji stężenia węglowodorów ropopochodnych od parametrów linii kolejowej
- Ze względu na bardzo niskie stężenia węglowodorów ropopochodnych brak jest podstaw do dokonywania analiz porównawczych, pomiędzy jakością wód odprowadzanych z poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej o odmiennej budowie, funkcjach itp.

11.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się




W związku z zaprojektowaniem przebudowy linii kolejowej nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

11.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W ramach prac hydrotechnicznych nie przewiduje się dodatkowych prac rozbiórkowych. Przed rozpoczęciem robót właściwych zdejmowany będzie humus gr. do 15 cm. Wykonywane będą też roboty ziemne w zakresie uformowania skarpy nasypu kolejowego.

Nie przewiduje się również wykonywania tymczasowych obiektów budowlanych. W ramach prac przygotowawczych zdejmowany będzie humus o gr. do 15 cm. Materiał ten odkładany będzie bezpośrednio przy miejscu robót budowlanych.

Grunt i humus będzie zagospodarowywany w obrębie działek Inwestora – niwelacja terenu, wbudowanie gruntu w nasyp kolejowy.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 19

Etap budowy:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje wytworzenie odpadów budowlanych. Klasyfikację odpadów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206 z późn. zm.). Zdecydowana większość wytwarzanych odpadów należeć będzie do grupy odpadów innych niż niebezpieczne. Zgodnie z klasyfikacją odpadów w katalogu odpadów będą to:

- 17 02 03 tworzywa sztuczne -0,05Mg
- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów-3Mg
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03- 5Mg
- 02 01 03 odpadowa masa roślinna -0,5Mg
- 17 01 82 inne niewymienione odpady- 0,02Mg
- 20 03 01 zmieszane odpady komunalne -0,02 Mg

Do odpadów niebezpiecznych będą należały:

- 15 02 02 sorbenty, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) zanieczyszczone substancjami niebezpiecznym- 0,01 Mg




Według obecnie obowiązujących przepisów: Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm. oraz Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2018, poz. 992 z późn. zm); należy:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewniać zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec ich powstaniu,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec, lub których nie udało się poddać odzyskowi.

Zagospodarowanie odpadów powstałych podczas budowy ciąży na wykonawcy robót. Odpady będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i usuwane przez odbiorcę, zgodnie z podpisaną umową na odbiór odpadów.

Gospodarkę odpadami w trakcie realizacji (budowy) inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca, zajmujący się realizacją planowanych robót, a więc wytwórca odpadów, ma obowiązek gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami z jednoczesną możliwością przekazania tego obowiązku innym podmiotom posiadającym odpowiednie decyzje na gospodarowanie odpadami.

Plac budowy musi być zaopatrzony w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia. Odpady niebezpieczne muszą być gromadzone w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych powinno być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 20

Miejsca magazynowania odpadów powstających w czasie budowy muszą być zlokalizowane z dala od rowów, cieków oraz zabezpieczone zarówno na wypadek wystąpienia powodzi jak również zabezpieczone w sposób zapewniający brak penetracji zanieczyszczeń do wód i do ziemi.

Prace budowlane należy zorganizować w taki sposób, aby ograniczyć czas magazynowania odpadów do niezbędnego minimum. Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko.

Etap eksploatacji:

Eksploatacja powstałej inwestycji spowoduje co pewien czas powstawanie odpadów związanych z pracami konserwacyjnymi, naprawczymi czy też pracami porządkowymi. Będą to zarówno odpady inne niż niebezpieczne oraz w niewielkich ilościach odpady niebezpieczne.

Zgodnie z klasyfikacją odpadów w katalogu odpadów (Dz. U. 01.112.1206) odpady powstające na etapie eksploatacji to:

- Odpadowa masa roślinna (kod 20 01 03)

Do odpadów niebezpiecznych będą należały:

- sorbenty, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (kod 15 02 02)

Dokładna ilość odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji inwestycji jest trudna do określenia gdyż zależy ona od wielu czynników. Odpady ulegające biodegradacji powstaną podczas prac związanych z wykaszaniem traw w celu właściwego utrzymania obiektów. Odpady te będą należały do firmy wykonującej usługę prac konserwacyjnych. Zgodnie z ustawą o odpadach wytwórcą odpadów, powstających na etapie budowy, będzie firma prowadząca prace konserwacyjne.

11.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Emisja drgań – zakład się brak wpływu drgań na przyległy teren.




Emisja promieniowania – nie dotyczy branży hydrotechnicznej.

Emisja promieniowania jonizującego – nie przewiduje się.

Projektowane umocnienia nie wytwarzają pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

11.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowany obiekt użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i zasadami bezpiecznej eksploatacji, nie stworzy zagrożenia dla środowiska czy jego użytkowników oraz nie naruszy celów środowiskowych określonych dla wód podziemnych i powierzchniowych. W czasie eksploatacji nie będą wprowadzane do wody, ani emitowane do atmosfery, żadne substancje, które mogłyby pogorszyć stan jakości wody i czystości powietrza.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 21

Zakres prac branży hydrotechnicznej nie wpłynie w sposób negatywny na zmianę krajobrazu oraz nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z wystąpieniem negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, nie zostaną zakłócone naturalne procesy kształtujące środowisko przyrodnicze, dlatego też nie przewiduje się zachwiania równowagi przyrodniczej na obszarze inwestycji.

Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na:

- | | |
|----------------------------------|---|
| - zapotrzebowanie na wodę | -nie występuje; |
| - odprowadzenie ścieków | -nie występuje; |
| - emisja zanieczyszczeń | -nie występuje; |
| - wytwarzanie odpadów | -brak; |
| - emisja hałasu | -emisja hałasu zwiększy się w trakcie prowadzenia projektowanych robót; |
| - wpływ na istniejący drzewostan | -drzewa na czas budowy zostaną zabezpieczone, w związku z projektowanymi pracami branży hydrotechnicznej nie przewidziano wycinki drzew |
| - wpływ na wody | -Bez wpływu/neutralny. |

12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

W ramach branży hydrotechnicznej nie przewiduje się budowę nowych instalacji uzbrojenia.

13. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej




Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej zawarto w odpowiednich tomach branżowych.

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)




Informacja BIOZ została przedstawiona w odrębnym opracowaniu Tom 14.

15. Przepisy, normy, standardy techniczne




1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987)

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 22

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2018 poz. 1175)
4. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.)
5. Norma PN-EN 13803 Kolejnictwo-Tor-Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1435 mm i większej
6. Norma PN-EN 15273-3+A1:2017-03 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 3: Skrajnie budowli
7. Standardy Techniczne - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)
8. Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, Załącznik do zarządzenia Nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r., Warszawa 2005
9. Id-2 (D-2) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich, Załącznik do zarządzenia Nr 29/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2005 r., Warszawa 2005
10. Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, Załącznik do zarządzenia Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 r., Warszawa 2009
11. Id-12 (D-29) Wykaz linii, Załącznik do zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lutego 2009 r., Warszawa 2009 (stan na dzień 27 marca 2020 r.)
12. Id-22 Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu, Załącznik do uchwały Nr 1228/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r.
13. Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi-1, Załącznik do uchwały Nr 1083/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2018 r., Warszawa 2018
14. Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi-2, Załącznik do uchwały Nr 115/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 lutego 2019 r.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 23

15. Id-118 Wytyczne w sprawie doboru wysokości peronów na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Załącznik do zarządzenia Nr 15/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 sierpnia 2013 r., Warszawa 2013
16. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej.
17. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej.
18. ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474
19. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

   PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30. LOT-B2_2: Sędziszów (bez stacji) – granica województwa PROJEKT BUDOWLANY	LK8_LOT-B1_1_PB_T16_HYD_OPIS_000_00_v2
		V2/10.11.2022
		Strona 24

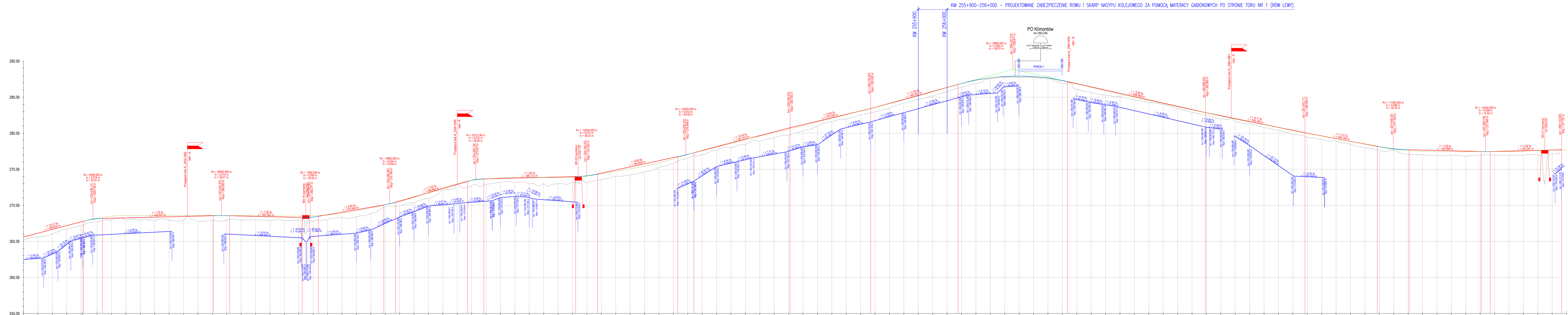
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA A

Tabela 6. Lista rysunków

Lp	Nr dok.	Nazwa dok.	Rodzaj dok.
1	LK8_LOT_B2_2_PB_T16_HYD_PROF_000_01_v0_profil 1.1	Profil podłużny toru nr 1 z zaznaczenie prac hydrotechnicznych	Rysunek
2	LK8_LOT_B2_2_PB_T16_HYD_PROF_000_01_v0_profil 1.2	Profil podłużny toru nr 2 z zaznaczenie prac hydrotechnicznych	Rysunek
3	LK8_LOT_B1_1_PB_T16_HYD_PRZE_000_02_v0_przekrój 2.0	Przekroje charakterystyczne z uwzględnieniem prac hydrotechnicznych	Rysunek

H-LK8-PR-TOR_1

H-LK8-PR-TOR_1



Projektowana geometria pionowa	[Graph showing vertical geometry with curves and elevations]	
Projektowane rzędne niweley	[Graph showing projected levels]	
Różnica wysokości	[Graph showing height differences]	
Istniejąca rzędna główki szyny	[Graph showing existing rail head levels]	
Projektowana geometria pozioma	[Graph showing horizontal geometry with curves]	
Projektowana przechyłka	[Graph showing cross-slopes]	
Projektowany kilometr	252+800	254+500

"Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej"

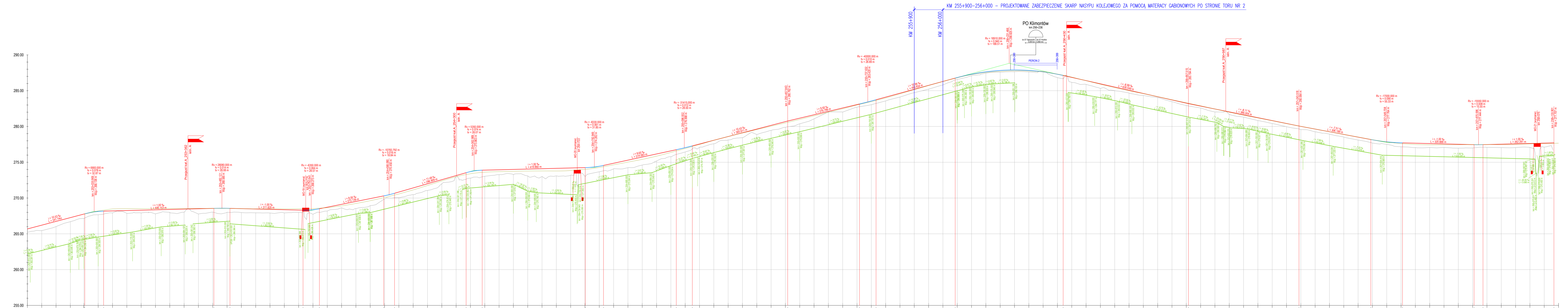
JEDYNOŚĆKA PROJEKTOWA		Konsorcjum Firm: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. ul. Śnieżna 104 lok.1, 53-111 Wrocław IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. ul. Ar. Żanarskiego 23, 48-015 Bliżyn, Hąsiewa B&B Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań
INWESTOR	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	
NAMOWA UMOWY	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów - prace przygotowawcze" POIS 5.1-30	
ZAMIERZENIE BUDOWANE	"Przebudowa linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kozłów od km 144+452 do km 253+450"	COCENEK REALIZACYJNY LOT-02.2
ELEMENT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	TOM 16
TYTUL RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY LK8 TOR 1 KM 252+800 - KM 258+180 Z ZAZNACZENIEM PRAC HYDROTECHNICZNYCH	
FUNKCJA	IME / NAZWISKO	NR LEP/AMMER
DATA	PCDPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Pawlik	WKP10165POOH18 29.07.2022
SPRACOWUJĄCY	mgr inż. Łukasz Ułbanski	WKP10381POOH19 29.07.2022
Numer rysunku	Skala:	Etap proj.:
LK8 LOT-B2_2_PB_T16_HYD_PROF_000_01_v0	1:200/5000	PB
ARKUSZ	1 z 2	0

OŚWIADCZENIE O WRAZNOŚCI WYKONANIA: GŁÓWNIEM I LUB CZŁONKAMI WYKONAWCZYCH
 WYKONAWCÓW I LUB WYSTĘPIENIAMI WYKONAWCZYCH WYKONAWCÓW
 OŚWIADCZENIE PODLEGŁOŚCI WYKONAWCZYCH WYKONAWCÓW

Strona: X

H-LK8-PR-TOR_2

H-LK8-PR-TOR_2



KM 255+900-256+000 - PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SKARP NASPY KOLEJOWEGO ZA POMOCĄ MATERACY GABIONOWYCH PO STRONIE TORU NR 2

Projektowana geometria pionowa	[Graphical representation of vertical geometry]	
Projektowane różnice nivelei	254-450: -0.08	254-450: -0.02
Różnica wysokości	254-450: -0.02	254-450: -0.02
Istniejąca rzędną główki szyny	254-450: 268.682	254-450: 268.200
Projektowana geometria pozioma	[Graphical representation of horizontal geometry]	
Projektowana przyczeka	[Graphical representation of projections]	
Projektowany kilometr	254-450	254-450

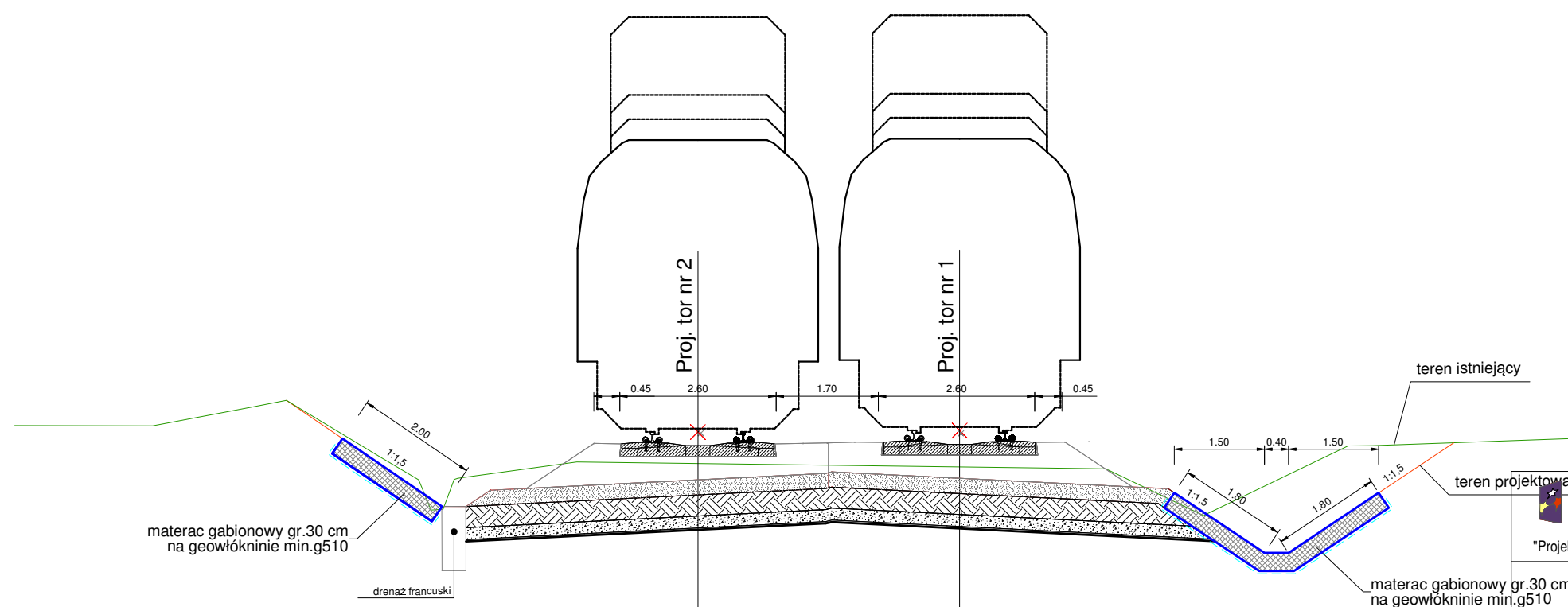
Logo: Fundusze Europejskie, Rzeszowska Polka, PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., Unia Europejska

"Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IDOM	Konsercium Firm: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. ul. Szczęśliwa 104 lok.1, 53-111 Wrocław		
BFW		IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. ul. Żurawia 23, 48-115 Bielsko, Hiszpania		
INWESTOR	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		
NAZWA UMOWY	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu: "Prace na lini kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów - prace przygotowawcze" POIS 5.1-30			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kozłów - prace przygotowawcze" POIS 5.1-30	DOCENK REALIZACYJNY		
ELEMENT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	TOM 16		
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODULIŹNY LK8 TOR 2 KM 252-800 - KM 258+180 Z ZAZNACZENIEM PRAC HYDROTECHNICZNYCH	Hydro		
FUNKCJA	IME / NAZWIŚKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PCDPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Pawlik	WKP10165POOH18	29.07.2022	
SPRZĄDZĄCY	mgr inż. Łukasz Urbanski	WKP10381POOH19	29.07.2022	
Numer rysunku	LK8 LOT-B2_2_PB_T16_HYD_PROF_000_01_v0	Skala:	1:2000/5000	Revizja: 0
ARKUSZ	2 z 2			

Przekrój typowy umocnienia skarpy nasypu kolejowego materacami

odcinek: 255+900-256+000



"Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej"			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			Konsorcjum Firm: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. ul. Śiężna 104 lok.1, 53-111 Wrocław IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. ul. Av. Zarandao 23, 48015 Bilbao, Hiszpania BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań Biuro Projektowe: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. ul. Sienna 39, piętro VI, 00-121 Warszawa
INWESTOR			PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NAZWA UMOWY	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna - Kielce - Kozłów - prace przygotowawcze" POLiŚ 5.1-30		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	"Przebudowa linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kozłów od km 144+452 do km 263+450"	ODCINEK REALIZACYJNY	LOT-B2.2
ELEMENT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	TOM	16
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE Z UWZGLĘDNIENIEM PRAC HYDROTECHNICZNYCH		Branża: HYDROTECHNIKA
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Pawlik	WKP/0105/POOH/18	29.07.2022
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz Urbański	WKP/0381/POOH/19	29.07.2022
Numer rysunku	Skala:	Etap proj.:	Rewizja:
LK8_LOT-B2_2_PB_T16_HYD_PRZE_000_02_v0	1:100	PB	0
ARKUSZ	1 z 1		
OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELAKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.			Strona: X