

Numer postępowania zakupowego : PZ27-24I006R/LK8-027/2024

## SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej: „**Zamawiający**”) informuje o wszczęciu postępowania zakupowego prowadzonego w celu udzielenia opisanego poniżej zamówienia.

### 1. Zamawiający.

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku  
ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk,  
KRS: 0000039372, REGON: 192547620, NIP: 583-27-54-002

### 2. Tryb udzielania zamówienia.

Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego otwartego na zasadach określonych w „Regulaminie udzielania zamówień” przez Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno Torowe Sp. z o.o.

Regulamin dostępny jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej <http://ppmt.pl/do-pobrania/>

### 3. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem niniejszego postępowania jest udzielenie zamówienia na potrzeby wykonania usług budowlanych (robót budowlanych, usług i innych czynności) na stacji Kozłów w zakresie branż: torowa, odwodnieniowa, peronowa, obiekty inżynieryjne, sanitarna, drogowa w ramach Kontraktu na Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) – granica województwa, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka-Nowiny – Kozłów” (umowa nr 90/103/0019/24/Z/I z dnia 20.06.2024 r., dalej: „**Kontrakt**”), zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym (dalej „**PFU**”), dokumentacją projektową oraz zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca wycenia w ofercie wszystkie roboty, które są niezbędne do realizacji zadania zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. W przypadku, gdy stanowiąca podstawę wyceny dokumentacja projektowa ulegnie zmianie, zakres rzeczowy robót oraz należne wynagrodzenie (zarówno na „+” jak i na „-”) zostaną odpowiednio zmienione.

### **Szczegółowe wymagania dot. wykonania przedmiotu zamówienia:**

Wykonanie zamówienia obejmuje m.in.:

#### 1. Branża torowa:

- Wykonanie rozbiórki torów st. Kozłów nr 4, nr 4c, nr 6, nr 8 nr 10 z wybraniem tłucznia i mas ziemnych oraz przygotowaniem podłoża gruntowego (z poszerzeniem nasypu) wraz z międzytorzami pod zabudowę warstwy ochronnej oraz wykonanie zagęszczenia w celu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego (pod zabudowę warstwy ochronnej z niesortu) wynoszącego minimum 50 Mpa, wybrany tłuczeń składowany będzie na placu budowy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego).
- Wykonanie rozbiórki toru nr 3 w km od 260.920 do 261.160 z wybraniem tłucznia i mas ziemnych oraz przygotowaniem podłoża gruntowego (z poszerzeniem nasypu) wraz z międzytorzami pod zabudowę warstwy ochronnej oraz wykonanie

- zagęszczenia w celu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego (pod zabudowę warstwy ochronnej z niesortu) wynoszącego minimum 50 Mpa, wybrany tłuczeń składowany będzie na placu budowy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego).
- Wykonanie torów szlakowych LK8 nr 1 i nr 2 od st. Kozłów do km 263.450 (szlak Kozłów - Tunel) z wybraniem tłuczni i mas ziemnych oraz przygotowaniem podłoża gruntowego (z poszerzeniem nasypu) wraz z międzytorzami pod zabudowę warstwy ochronnej oraz wykonanie zagęszczenia w celu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego (pod zabudowę warstwy ochronnej z niesortu) wynoszącego minimum 50 Mpa, wybrany tłuczeń składowany będzie na placu budowy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego).
  - Wykonanie rozbiórki torów LK64 (w km od -0.508 do 1.500 tor 1 i -0.445 do 1.500 tor nr 2) st. Kozłów i szlaku Kozłów – Sprawa z wybraniem tłuczni i mas ziemnych oraz przygotowaniem podłoża gruntowego wraz z międzytorzami pod zabudowę warstwy ochronnej oraz wykonanie zagęszczenia w celu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego (pod zabudowę warstwy ochronnej z niesortu) wynoszącego minimum 50 Mpa, wybrany tłuczeń składowany będzie na placu budowy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego).
  - Wykonanie rozbiórki rozjazdów nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 101 i 102 oraz skrzyżowań torów nr 1 i nr 2(LK 64) w km 0,933 i torów nr 1 i nr 2 (LK 8) w km 262,647 st. Kozłów z wybraniem tłuczni i mas ziemnych oraz przygotowaniem podłoża gruntowego wraz z międzytorzami pod zabudowę warstwy ochronnej oraz wykonanie zagęszczenia w celu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego (pod zabudowę warstwy ochronnej z niesortu) wynoszącego minimum 50 Mpa, wybrany tłuczeń składowany będzie na placu budowy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego).
  - Wykonanie odwodnienia torowiska poprzez ukształtowane normatywnie spadki poprzeczne i podłużne górnych warstw podtorza, oraz odwodnienia wgłębnego.
  - Wykonanie rowów po stronie lewej i prawej w km od 260,800 (km toru nr 2) do 263,450.
  - Wykonanie skarp nasypów, poszerzenie ław torowiska oraz wzmocnienie skarp płytami ażurowymi.
  - Wzmocnienie podtorza poprzez wykonanie stabilizacji podłoża spoiwem hydraulicznym.
  - Wykonanie warstwy ochronnej z niesortu kamiennego z ułożeniem geowłókniny separacyjno-filtrującej.
  - Wykonanie subwarstwy z podsypki tłuczniowej st. Kozłów nr: 1(LK64), 2(LK64), 3(LK8), 4(LK8), 4b, 5, 5b, 6, 6a, 6b, 7, 9, 11, 13, 15 oraz na szlakach Kozłów – Tunel (do km 263.450) i Kozłów – Sprawa (do km 1.500).
  - Budowę torów kolejowych wraz z przytwierdzeniem szyn do podkładów na |st. Kozłów oraz wskazanych powyżej szlakach.
  - Budowę rozjazdów kolejowych nr: 1 – 33 (dźwig do rozładunku rozjazdów w bloku po stronie Zamawiającego, rozładunek rozjazdów montowanych na placu budowy po stronie Wykonawcy). Zestawienie rozjazdów przedstawiono w załączniku nr 8.
  - Budowę kozłów oporowych na torach nr: 4b, 5b, 6a, 6b, 11, 13, 15.
  - Balastowanie (obsypanie tłuczniem) torów i rozjazdów w podanym powyżej zakresie.

- Uzupelnienie międzytorzy kruszywem (tłuczeń/kliniec).
- Wzmocnienie dna rowu korytkami betonowymi.
- Wykonanie prac towarzyszących przy regulacji toru w planie i profilu oraz przy zgrzewaniu toru (podbijarka, profilarka tłucznia, zgrzewarka po stronie Zamawiającego).
- Wykonanie rozprężania toru (w przypadku przytwierdzenia szyny do podkładu poza zakresem temperatury neutralnej 23°C +/-3°C).
- Wykonanie punktów stałych toru bezстыkowego.
- Montaż wskaźników kolejowych oraz hektometrów.
- Wykonanie pomiarów toromierzem elektronicznym.
- Wykonanie pomiarów ODB 1 (rozjazdy montowane na terenie budowy), ODB 2 oraz ODB 3.

## 2. Branża peronowa:

- Rozbiórka peronu dwukrawędziowego nr 1 wraz z małą architekturą.
- Rozbiórka peronu dwukrawędziowego nr 2 wraz z małą architekturą.
- Budowa peronu dwukrawędziowego nr 1.
- Budowa peronu dwukrawędziowego nr 3.
- Zapewnienie tymczasowych dojazdów do peronów.
- Wykonanie odwodnienia peronów.

## 3. Branża drogowa:

- Wykonanie placu ładunkowego PŁ Kozłów w km 261.768 – 262.100.
- Wykonanie przebudowy drogi publicznej DP1180K (w km LK8: 261.916 – 261.961).
- Odtworzenie nawierzchni drogi publicznej DP1183K (w km LK8: 261.918 – 261.938).
- Wykonanie przebudowy drogi publicznej DP1183K (w km LK8: 262.407 – 262.551).
- Wykonanie drogi wewnętrznej DW1 (w km LK8: 262.476).
- Wykonanie drogi wewnętrznej DW2 (w km LK8: 262.394 – 262.565).
- Wykonanie drogi technologicznej DT1 (w km LK8: 259.175 – 259.458).
- Wykonanie drogi technologicznej DT2 (w km LK8: 262.424 – 262.486).
- Wykonanie drogi technologicznej DT3 (w km LK8: 262.630 – 262.662).
- Rozbiórka i wykonanie nowej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu drogowo-kolejowego w km 259.421 wraz z przepustami PRD-B3-1 i PRD-B3-2.
- Rozbiórka i wykonanie nowej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu drogowo-kolejowego w km 259.621 wraz z przepustami PRD-B3-3 i PRD-B3-4.
- Rozbiórka i wykonanie nowej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu drogowo-kolejowego w km 260.481 wraz z przepustami PRD-B3-5 i PRD-B3-6.
- Wykonanie dojazdu DO8 ( w km LK8: 254.286).
- Rozbiórka i wykonanie nowej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu drogowo-kolejowego w km 256.987 wraz z przepustami PRD-B2-8, PRD-B2-9 i PRD-B2-10.
- Rozbiórka i wykonanie nowej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu drogowo-kolejowego w km 253.362.
- Rozbiórka i wykonanie nowej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu drogowo-kolejowego w km 254.300 wraz z przepustem PRD-B2-6.

- Rozbiórka i wykonanie nowej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu drogowo-kolejowego w km 256.430 wraz z przepustem PRD-B2-7.
4. Wykonanie robót branży obiekty inżynieryjne:
- Budowa przejścia pod torami PP-5 w km 261.886.
  - Remont wiaduktu kolejowego WI14 w km 262.422 (rozbiórka istniejącego pod torami 1, 2 oraz 4 oraz budowa nowego obiektu w pełnym zakresie – pod wszystkimi torami).
  - Budowa ściany oporowej OP-2.
5. Wykonanie robót branży sanitarnej:
- Mel-19 - km 263.060 - Odmulenie i pogłębienie zbiornika retencyjnego o pow. dna 228,5 m<sup>2</sup>.
  - Kanalizacja deszczowa grawitacyjna Dn200 i kanalizacja deszczowa tłoczna Dn 20 odbierająca wodę z przejścia pod torami, peronów 1 i 3 w km 261.930 – 261.954.
  - Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w rejonie wiaduktu kolejowego WI-14 wraz ze zbiornikami ZB -2 oraz ZB-3.
  - Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w rejonie 263.000.
  - Przebudowa sieci wodociągowej W1 – km 261.273.
  - Przebudowa sieci wodociągowej W2 – km 262.450.
  - Wykonanie pompowni P1-p.p.
6. Rozbiórki:
- Rozbiórka kładki dla pieszych KŁ-6 w km LK8: 262.189.

**Informacje dodatkowe dotyczące zamówienia:**

- Wykonawca w zakresie zamówienia zapewni na czas wykonywania przedmiotowego zamówienia osoby do obsługi Automatycznego Systemu Ostrzegania, które to osoby zostaną przeszkolone przez Zamawiającego. W związku z powyższym należy wycenić na czas realizacji zamówienia pracę przeszkolonych sygnalistów w ilości niezbędnej do prawidłowej (zgodnie z Zatwierdzonym Projektem Zabezpieczenia Miejsca Robót) obsługi systemu ASO.
- Materiał do realizacji robót w branży torowej tj. szyny, podkłady, rozjazdy, podrozdnice, tłuczeń, niesort kamienny, systemy przytwierdzeń, wskaźniki, hektometry, materiał do wypełnienia międzytorzy, kozły oporowe zapewnia i dostarcza na teren budowy Zamawiający. Pozostałe materiały branży torowej oraz materiały w pozostałych branżach zapewnia Wykonawca.
- Wykonawca wykonana dokumentację niezbędną do przeprowadzenia odbiorów częściowych i eksploatacyjnych dla wszystkich branż zarówno w wersji elektronicznej jak i papierowej.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za wdrożenie czasowej oraz stałej organizacji ruchu na stacji Kozłów oraz szlaku Sędziszów – Kozłów (projekty oraz zatwierdzenia po stronie Zamawiającego).
- Materiał z rozbiórek należy rozliczyć zgodnie z protokołami wstępnej kwalifikacji dołączonymi do przedmiotowej specyfikacji (**Zał. nr 4, Zał. nr 5, Zał. nr 6, Zał. nr 7**).

- Rozjazdy staroużyteczne nr 11 i nr 13 z całym wyposażeniem należy przekazać na teren stacji Staszów.
- Zamówienie nie obejmuje utylizacji drewnianych podkładów kolejowych i podrozdnic. Drewniane podkłady Wykonawca ułoży we wskazanym przez Zamawiającego miejscu.
- Ponadto Wykonawca zapewni chroniony i ogrodzony plac magazynowy z zapleczem socjalnym w rejonie terenu budowy i udostępni je także na potrzeby Zamawiającego.
- Wykonawca będzie realizował zamówienie zgodnie z załączoną dokumentacją projektową (**Zał. nr 8, Zał. nr 9, Zał. nr 10, Zał. nr 11, Zał. nr 12, Zał. nr 13, Zał. nr 14, Zał. nr 15, Zał. nr 16**).
- Wykonawca będzie prowadził pracę zgodnie z obowiązującym Regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na LK8 (**Zał. nr 17**).
- Wykonawca będzie prowadził pracę zgodnie z projektem zabezpieczenia miejsca robót (**Zał. nr 18**).

#### **4. Udzielanie zamówienia w częściach i składanie ofert częściowych.**

Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówienia w częściach i nie dopuszcza składania ofert częściowych.

#### **5. Termin wykonania zamówienia.**

Termin rozpoczęcia Robót – od dnia 20.01.2025 r.

Termin zakończenia Robót – do dnia 31.12.2026 r.

Prace będą prowadzone zgodnie z harmonogramem robót zatwierdzonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy.

#### **6. Prawo opcji.**

Zamówienie nie obejmuje prawa opcji.

#### **7. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu zakupowym.**

W postępowaniu zakupowym mogą brać udział wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- a) posiadają kompetencje i uprawnienia do prowadzenia działalności związanej z realizacją zamówienia (wykonywania robót rozbiórkowych, torowych, peronowych, drogowych, sanitarnych oraz obiektów inżynierskich przy realizacji inwestycji kolejowych);
- b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia;
- c) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz zdolności techniczne i zawodowe, w szczególności dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- d) posiadają niezbędne kierownictwo posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń: kierownika robót torowych, kierownika robót drogowych, kierownika robót mostowych, kierownika robót instalacyjnych w zakresie sieci, instalacji urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacji oraz inni kierownicy robót w zależności od potrzeb;
- e) zapewnią na czas realizacji Zamówienia kierownika z uprawnieniami bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej z wymaganym doświadczeniem:

w ciągu ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem dnia 30.06.2023 roku składania ofert nabył co najmniej 3 lata (36 miesięcy) doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej na robotach związanych z Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie obiektów służących do prowadzenia ruchu pociągów i obsługi podróżnych (zamawiający nie uzna doświadczenia zdobytego w okresie gwarancyjnym / zgłaszania wad);

- f) posiadają doświadczenie przy budowie przejścia podziemnego o długości min 90 mb;
- g) posiadają doświadczenie przy budowie 2 szt. peronów o długości min 200 mb;
- h) posiadają doświadczenie przy montażu min. 20 rozjazdów na jednym zadaniu;
- i) posiadają doświadczenie przy budowie kompleksowej stacji wraz z montażem torów i odwodnieniem wglębnym.
- j) zapoznali się z terenem budowy;

#### **8. Dokumenty i oświadczenia wymagane od Wykonawców.**

Wraz z ofertą sporządzoną na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji warunków zamówienia, Wykonawcy zobowiązani są do złożenia następujących dokumentów:

- a) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- b) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w niniejszym postępowaniu zakupowym podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszych warunków zamówienia,
- c) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy w toku postępowania zakupowego, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

#### **9. Wymagania dotyczące wadium.**

Zamawiający nie żąda wnoszenia wadium przez Wykonawców.

#### **10. Termin związania z ofertą.**

Termin związania ofertą wynosi 90 dni od upływu terminu składania ofert.

#### **11. Komunikacja Wykonawców z Zamawiającym**

W toku postępowania zakupowego wszystkie dokumenty za wyjątkiem oferty są przekazywane Zamawiającemu w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Osoby uprawnione do kontaktu z Wykonawcami:

Łukasz Kwiatkowski tel. 885 267 706, e-mail: [lkwiatkowski@ppmt.pl](mailto:lkwiatkowski@ppmt.pl)

Jakub Skrobek tel. 697 040 075, e-mail: [j.skrobek@ppmt.pl](mailto:j.skrobek@ppmt.pl)

#### **12. Opis sposobu przygotowania oferty.**

Oferty należy złożyć w formie skanu przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej albo w formie elektronicznej podpisanej przy użyciu kwalifikowanych podpisów elektronicznych.

Oferta winna zostać sporządzona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji warunków zamówienia. Do formularza oferty winny zostać załączone wszystkie dokumenty wskazane w niniejszej specyfikacji warunków zamówienia, w szczególności w pkt 8 powyżej.

Wszystkie dokumenty w postępowaniu zakupowym są składane przez Wykonawcę w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osobę reprezentującą Wykonawcę. W przypadku składania dokumentów w postępowaniu zakupowym w formie elektronicznej podpisanie pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby reprezentujące Wykonawcę jest równoznaczne z poświadczeniem za zgodność z oryginałem skanów dokumentów zawartych w podpisywanym pliku.

W przypadku oferty składanej w formie elektronicznej wszystkie pliki składające się na ofertę (formularz oferty i wszystkie załączone dokumenty) winny zostać podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby reprezentujące Wykonawcę. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

### **13. Miejsce oraz termin składania ofert.**

Oferty należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej **do dnia 19.12.2024 r., godz. 12.00** na adres email: [lk8@ppmt.pl](mailto:lk8@ppmt.pl)

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.12.2024 r.

Otwarcie ofert nie jest jawne.

### **14. Kryterium oceny ofert.**

Oferty oceniane będą przez Zamawiającego w oparciu o przedłożone przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia, z uwzględnieniem następujących kryteriów i ich znaczenia:

1) Cena – 100%.

### **15. Negocjacje handlowe.**

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie negocjacji handlowych, do których zaproszeni zostaną Wykonawcy wybrani przez Zamawiającego spośród tych, których ofert nie odrzucono. Przedmiotem negocjacji będą wszystkie parametry odnoszące się do przedmiotu i warunków realizacji zamówienia.

W wyniku przeprowadzenia negocjacji handlowych Zamawiający może wprowadzić zmiany do niniejszych warunków zamówienia.

Po przeprowadzonych negocjacjach Zamawiający zaprosi Wykonawców, z którymi przeprowadził negocjacje, do złożenia ofert ostatecznych z podaniem terminu ich przesłania.

### **16. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.**

Wykonawca zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zakupowej wysokości 5% wynagrodzenia brutto.

### **17. Wzór umowy.**

Projekt umowy stanowi załącznik nr 3 do niniejszej specyfikacji warunków zamówienia.

### **18. Zawarcie umowy.**

Zamawiający zawrze umowę z Wykonawcą, którego oferta nie podlegała odrzuceniu i uznana została za najkorzystniejszą.

Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy na realizację przedmiotu zamówienia, Zamawiający może wybrać innego Wykonawcę i zawrzeć z nim umowę bez przeprowadzania ponownego badania i oceny ofert.

#### **19. Zakończenie postępowania Zakupowego.**

Postępowanie może zostać zamknięte w każdym czasie bez dokonania wyboru oferty. Zamawiający niezwłocznie powiadomi uczestników postępowania o zamknięciu postępowania bez dokonania wyboru oferty.

#### **20. Wykaz Załączników:**

Załącznik nr 1 – Formularz oferty;  
Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zakupowym;  
Załącznik nr 3 – Wzór umowy;  
Załącznik nr 4 – Protokół Wstępnej Kwalifikacji Protokół nr 22\_W451\_D\_L008\_2024\_009862(etap B) LOT\_B3(st. Kozłów);  
Załącznik nr 5 – Protokół Wstępnej Kwalifikacji Protokół nr 22\_W451\_D\_L008\_2024\_010078(etap B) LOT\_B3;  
Załącznik nr 6 - Protokół Wstępnej Kwalifikacji Protokół nr 22\_W451\_D\_L008\_2024\_010058 Etap B Lot\_B3(st. Kozłów);  
Załącznik nr 7 – Szczegółowy wykaz rozjazdów;  
Załącznik nr 8 – Projekt wykonawczy branża torowa LK08\_PW\_Z01\_Cz.2\_B3\_v02;  
Załącznik nr 9 – Projekt wykonawczy branża peronowa LK08\_PW\_Z02\_Cz.2\_Kozłów\_v02;  
Załącznik nr 10 – Projekt wykonawczy branża drogowa Z08 LK8\_LOT\_B2\_2\_PW\_DRO\_v02;  
Załącznik nr 11 – Projekt wykonawczy branża drogowa Z08 LK8\_LOT\_B3\_PW\_DRO\_v02;  
Załącznik nr 12 – Projekt wykonawczy PP5 PW v05;  
Załącznik nr 13 – Projekt wykonawczy WI14 PW v05;  
Załącznik nr 14 – Projekt wykonawczy SCOP PW wer 2;  
Załącznik nr 15 – Projekt wykonawczy KL6 PW wer 2;  
Załącznik nr 16 – Projekt wykonawczy branża sanitarna 24-1005-PW\_B.Sanitarna\_v2\_13.11.2024r.;  
Załącznik nr 17 – Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na lk 8;  
Załącznik nr 18 - Projekt Zabezpieczenia Miejsca Robót LK8 24.09.2024.

DYREKTOR KONTRAKTU  
  
Jakub Skrobek