


PROJEKT WYKONAWCZY

Investor:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:



Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk
www.ppmt.pl

Biuro projektowe:



Infrasolution Sp. z o.o.
ul. Wodna 2c
30-556 Kraków
Tel. 572 174 392, email: biuro@infrasolution.pl
www.infrasolution.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”
Tom:	Tom I Projekt wykonawczy
Zeszyt:	Zeszyt 3 Obiekty inżynieryjne
Część	BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8 Km 261+522 – 261+686
Adres obiektu:	Kozłów, powiat miechowski, województwo małopolskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Zakres opracowania:	Funkcja:	Imię i nazwisko, uprawnienia:	Data opracowania:	Podpis:
Branża mostowa	Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek branża mostowa PDK/0184/POOM/11	11.2024	<i>mgr inż. Adrian Kaczorek</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ewid. PDK/0184/POOM/11
	Projektant	mgr inż. Karol Dałomis branża mostowa PDK/0176/PWOM/17	11.2024	<i>mgr inż. Karol Dałomis</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej nr ewid. PDK/0176/PWOM/17
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka branża mostowa MAP/0306/POOM/07	11.2024	<i>mgr inż. Łukasz Kobiątka</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ewid. MAP/0306/POOM/07

Wersja nr 2 listopad 2024
Wykaz zmian w stosunku do poprzedniej wersji na stronie 2



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

Zmiany w stosunku do poprzedniej rewizji:

- wprowadzono zmiany zgodnie z protokołem nr 4 z posiedzenia w dniu 06.11 2024r. Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) powołanego Decyzją Dyrektora Regionu Południowego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji nr 25/2024 z dnia 19 września 2024r.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom I	Projekt wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
Zeszyt 3	Obiekty inżynieryjne
Część 1	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775
Część 2	ROZBIÓRKA I BUDOWA PRZEPUSTU KOLEJOWEGO PR50
Część 3	REMONT PRZEPUSTU KOLEJOWEGO PR51 W KM 259+990
Część 5	BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8
Część 5	BUDOWA PRZEJŚCIA POD TORAMI PP-5 W KM 261+886
Część 6	ROZBIÓRKA KŁADKI KŁ-6 W KM 262+189
Część 7	ROZBIÓRKA I BUDOWA WIADUKTU KOLEJOWEGO WI14 W KM 262+422
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
Zeszyt 8	Układy drogowe
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV-elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 VII-inne budowle
 XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe
 XXVI-sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
 XXVIII-drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

USYTUOWANIE OBIEKTU

Województwo: małopolskie. Powiaty: miechowski. Gminy: Kozłów.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

SPIS TREŚCI

1.	OŚWIADCZENIA	6
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	11
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	11
4.	STAN ISTNIEJĄCY	11
5.	STAN PROJEKTOWANY	11
5.1.1.	Rozwiązania konstrukcyjne	11
5.1.2.	Kolizje z infrastrukturą podziemną i naziemną	12
5.1.3.	Kolorystyka obiektu	12
5.1.4.	Podstawowe parametry obiektu	12
6.	Oddziaływanie na środowisko	12
7.	Organizacja i technologia wykonania obiektu	13
8.	Przepisy i Literatura branżowa	13
9.	SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH	14
10.	Inne uwagi i zalecenia	19
11.	Uwagi końcowe	19
12.	ZAŁĄCZNIKI	20

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Uprawnienia projektanta (Karol Dałomis)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Karol Dałomis)
Zał. 3	Uprawnienia projektanta (Adrian Kaczorek)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Adrian Kaczorek)
Zał. 5	Uprawnienia projektanta (Łukasz Kobiałka)
Zał. 6	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Łukasz Kobiałka)
Rys. 1.1-1.2	Plan sytuacyjny – według branży torowej
Rys. 2	Rysunki ogólne
Rys. 3	Rysunek tyczeniowy
Rys. 4	Rysunek gabarytowy i zbrojeniowy

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

1. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy *Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.* wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą *Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”* obejmujący branżę mostową (obiekty inżynieryjne).
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w SubKLAUZULI 1.10 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakkolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

- p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
- q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

11.2024 r.

(data, podpis)

mgr inż. Adrian Kaczorek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
nr ewid. PDK/0184/POOM/17

mgr inż. Karol Pawłoniś
uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
mostowej nr ewid. PDK/0176/PWOM/17

mgr inż. Łukasz Kobiątka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid. MAP/0306/POOM/07

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

OŚWIADCZENIE KOORDYNATORA PROJEKTU

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo (zgodnie z wykazem dokumentacji) w zakresie likwidacji kolizji projektowych.

11.2024

Koordinator

Wojciech Wcisło

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:




1. Decyzją o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
2. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 19.12.2023 r., wydanej przez Wojewodę Małopolskiego
3. Postanowieniem o sprostowaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 29.03.2024 r. wydanego przez Wojewodę Małopolskiego
4. Decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
5. Decyzji Wojewody Małopolskiego o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno budowlanego oraz udzieleniu Pozwolenia na Budowę i Rozbiórkę nr 9/BK/2024 z dnia 12.09.2024

11.2024

Koordinator

Wojciech Wcisło

(data, podpis)


mgr inż. Adrian Kaczorek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
nr ewid. PDK/0184/PWOM/17

mgr inż. Karol Pankonin
uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
mostowej nr ewid. PDK/0176/PWOM/17

mgr inż. Łukasz Kobiątka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid. MAP/0306/POOM/07

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I. zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonych/sporzędzonych w ramach Umowy.

11.2024 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekt budowlany dołączony do materiałów przetargowych
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

4. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym w miejscu projektowanych oporników betonowych przebiega linia kolejowa nr 8. Obiekty zaprojektowane zostaną na terenach zamkniętych należących do PKP PLK S.A.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1.1. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowane obiekty OP-2 wykonane są, jako oporniki betonowe zbrojone w formie prefabrykowanych płyt żelbetowych z otworami do przenoszenia i montażu na podbudowie.

Do budowy obiektu należy zastosować następujące materiały konstrukcyjne:

Element obiektu	Materiały konstrukcyjne
Konstrukcja opornika	Beton klasy C30/37
Stal zbrojeniowa	B500SP

Przyjęto następujące klasy ekspozycji:

Element obiektu	Klasa ekspozycji
Płyta opornika	XC4, XF1 oraz XA1

Konstrukcja zostanie wykonana jednocześnie z robotami podtorza i nawierzchni kolejowej.

Uwaga: dopuszcza się zastosowanie prefabrykatów o innej modułowej długości np. 3.0m. Układ zbrojenia należy zastosować analogiczny jak dla przedstawionych długości 2.0m z uwzględnieniem ilości zbrojenia i rozstawów w projekcie.

Konstrukcja zostanie posadowiona na gruncie nasypowym linii kolejowej. Bezpośrednio pod fundament opornika należy zagęścić grunt do poziomu $I_s > 0,95$. Oporniki należy układać i obudować betonem podkładowym C12/15.

Powierzchnie boczne i dolne należy zaizolować powłokami bitumicznymi na zimno.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

5.1.2. Kolizje z infrastrukturą podziemną i naziemną

W przypadku przecięcia się przebiegów sieci z projektowanymi ścianami oporowymi należy dążyć do tego, aby przebiegały one ok 0,5 m poniżej posadowienia opornika. W przypadku braku takiej możliwości dopuszcza się lokalne podniesienie poziomu posadowienia opornika. W przypadku kolizji ze słupami trakcji lub sygnalizacji, ścianę oporową należy przerwać do fundamentu słupa, następnie kontynuować za przeszkodą.

5.1.3. Kolorystyka obiektu

Kolorystykę przedmiotowego obiektu przyjęto zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej:

Element obiektu	Kolorystyka
Konstrukcja widocznych powierzchni oporników (od góry)	Kolor naturalnego betonu

5.1.4. Podstawowe parametry obiektu

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry geometryczne dla przedmiotowego obiektu OP-2:

Parametry geometryczne	Wartość	Jedn.
Długość całkowita	164,0 (82 segmenty 2,0m)	m
Szerokość	0,15	m
Wysokość	1,00	m

Uwaga:

Ze względu na zaprojektowaną niewielką grubość elementów konstrukcyjnych, projektuje się wykonanie konstrukcji w formie prefabrykowanej.

6. Oddziaływanie na środowisko

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji Inwestora PKP PLK Is-3 (Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3) oraz Im-4 (Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4).

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

7. Organizacja i technologia wykonania obiektu

Przed przystąpieniem do budowy obiektu należy usunąć wszystkie kolizje z instalacjami podziemnymi i urządzeniami naziemnymi oraz wykonać drogi dojazdowe dla dowozu sprzętu i materiałów. Wszystkie elementy konstrukcji należy wykonywać zgodnie z wszystkimi wymaganymi normami, przepisami i dobrze pojętą „sztuką inżynierską”. Roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia zawodowe, przy zachowaniu obowiązujących przepisów BHP i warunków technicznych wykonywania robót budowlanych i zgodnie z obowiązującymi "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych" oraz według Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. W przypadku wprowadzenia istotnych zmian w stosunku do rozwiązań zawartych w zatwierdzonym projekcie budowlanym należy uzyskać opinię projektanta, niezbędną w procesie uzyskiwania w organie nadzoru budowlanego informacji, czy odstąpienie to wymaga zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę (na podst. ustawy PRAWO BUDOWLANE – art. 36a; art. 83, ust. 1). Wszelkie prace torowe po protokolarnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora wykonywać należy pod nadzorem kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami o specjalności linie, węzły i stacje kolejowe oraz zgodnie z opracowanym Planem BIOZ dla wykonywania robót torowych lokalizacji i programem funkcjonalno – użytkowym zadania inwestycyjnego ujętego w niniejszym projekcie. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w prowadzeniu ruchu pociągów po torze sąsiednim przy zamknięciu ciągłym toru remontowanego.

8. Przepisy i literatura branżowa

- o Program Funkcjonalno Użytkowy udostępniony przez Zamawiającego;
- o wizje w terenie;
- o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
- o Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 poz. 780 z późn. zm.).
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 Nr 151 poz. 987)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 1175).
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2024 r., poz. 640);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U.2015, poz. 1744);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r., poz. 710);

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

- o Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności. Podsystem Infrastruktura kolei konwencjonalnych.
- o Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności. Podsystem Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się.
- o Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Id - 1)
- o Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) przyjęte Uchwałą Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. z późniejszymi zmianami,
- o Id-2 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 29/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05 października 2005 r.
- o Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 04 maja 2009 r.
- o Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych (Ipi – 1, uchwała nr 1178/2023 z 18.12.2023r.)
- o Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich (Ipi – 2, uchwała nr 10/2024 z 03.01.2024r.)
- o Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych (Ie-108 z dnia 13.12.2021 r.)
- o PN-EN 15528 Kolejnictwo - Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą.
- o PN-EN 1990 Eurokod 0 – Podstawy projektowania konstrukcji
- o PN-EN 1991-1-1 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne.
- o PN-EN 1991-2 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- o PN-EN 1992-2 Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu
- o PN-EN 1997-1 Eurokod 7 – Podstawy geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- o Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi - 1. Załącznik do uchwały 1283/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- o Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi-2. Załącznik do uchwały 115/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- o przepisy i Instrukcje obowiązujące w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- o obowiązujące normy, literatura techniczna, publikacje oraz inne związane przepisy i wytyczne.

9. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

ANALIZA STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWA – WYCIĄG Z OBLICZEŃ

Na potrzeby wykonania obliczeń i analizy statyczno-wytrzymałościowej posłużono się następującymi materiałami:

- wizja terenowa i pomiary
 - wymagane szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - PN-EN 1990 Eurokod - Podstawy projektowania konstrukcji
 - PN-EN 1992-2. Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: mosty z betonu.
- Obliczanie i reguły konstrukcyjne
- PN-EN 1993-2. Eurokod 3. Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 2: mosty stalowe.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

Wymiarująca kombinacja obciążeń: ciężar własny + ciężar wyposażenia + ciężar nawierzchni+ ciężar podsypki + obciążenie użytkowe taborem, obciążenie chodników.

Nową konstrukcję nośną zaprojektowano w taki sposób, aby przeniosła obciążenia poziome od parć spoczynkowych gruntu zasypowego i nawierzchni tłuczniowej w przypadku etapowania robót.

Zgodnie z zaprojektowaną lokalizacją i geometrią brak jest oddziaływań i obciążeń pojazdów szynowych.

Zastosowane oprogramowanie: Mathcad

- schemat statyczny / model obliczeniowy – płyta utwierdzona
- ciężar żelbetu : $26,0 \text{ kN/m}^3$
- ciężar nawierzchni i wyposażenia, materiały niekonstrukcyjne:
- zasypka gruntowa $18,5 \text{ kN/m}^3$ $\varphi_u = 32^\circ$ $K_0=0.614$
- grunty rodzime wg dokumentacji badań podłoża gruntowego
- beton konstrukcyjny ustroju nośnego C30/37: $f_{ck}=30\text{MPa}$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

kąt nachylenia naziomu do poziomu [ε]	<input type="text" value="0"/>	OBIEKT
kąt tarcia wewnętrznego gruntu za ścianą [φ]	<input type="text" value="32"/>	oporniki w międzytorzu, wsp. parcia
przyczepność pomiędzy gruntem a ścianą [α]	<input type="text" value="0"/>	
spójność gruntu zasypowego [c]	<input type="text" value="2"/>	
kąt nachylenia ściany do pionu [β]	<input type="text" value="0"/>	

stosunek kąta tarcia gruntu zasypowego o ścianę [δ₂]

δ₂ = 0.67

Parcie spoczynkowe:

- grunty spoiste
 grunty niespoiste

grunty rodzime spoiste:

współczynnik zależny od spójności gruntu [ζ ₁]	<input type="text" value="Gliny IL<0.25 H<4m"/>	ζ ₁ = 0.85
współczynnik uwzględniający genezę gruntu [ζ ₂]	<input type="text" value="Grunty spoiste normalnie skonsolidowane"/>	ζ ₂ = 1
współczynnik reologiczny [ζ ₃]	<input type="text" value="Budowle stałe"/>	ζ ₃ = 1

$$K_0_{rodzime} := \zeta_1 \cdot \zeta_2 \cdot \zeta_3 \cdot (1 - \sin(\phi_n \cdot \text{deg})) \cdot (1 + 0.5 \cdot \tan(\epsilon \cdot \text{deg})) = 0.4$$

grunty zasypowe niespoiste:

stopień zagęszczenia gruntów zasypowych [IS]	<input type="text" value="1.0"/>	
współczynnik zależny od rodzaju gruntu zasypowego [ζ ₄]	<input type="text" value="Grunty niespoiste przemieszane"/>	ζ ₄ = 0.07
współczynnik uwzględniający technologię układania i zagęszczania zasypek [ζ ₅]	<input type="text" value="Wibracyjna - powierzchniowa (ciężkie walce wibracyjne) Δh>0.1h"/>	ζ ₅ = 0.9

$$K_0_{zasypowe} := [0.5 - \zeta_4 + (0.1 + 2 \cdot \zeta_4) \cdot (5 \cdot IS - 4.15) \cdot \zeta_5] \cdot (1 + 0.5 \cdot \tan(\epsilon \cdot \text{deg})) = 0.61$$

K₀ :=	K₀_{zasypowe} if rodzaj_grunty_E0 = "zasypowe" = 0.614
	K₀_{rodzime} if rodzaj_grunty_E0 = "rodzime"

Parcie graniczne czynne:

$$K_a := \frac{(\cos(\beta \cdot \text{deg} - \phi_n \cdot \text{deg}))^2}{(\cos(\beta \cdot \text{deg}))^2 \cdot (\cos(\beta \cdot \text{deg} + \delta_2 \cdot \phi_n \cdot \text{deg})) \cdot \left[1 + \frac{(\sin(\phi_n \cdot \text{deg} + \delta_2 \cdot \phi_n \cdot \text{deg})) \cdot (\sin(\phi_n \cdot \text{deg} - \epsilon \cdot \text{deg}))}{(\cos(\beta \cdot \text{deg} + \delta_2 \cdot \phi_n \cdot \text{deg})) \cdot (\cos(\beta \cdot \text{deg} - \epsilon \cdot \text{deg}))} \right]^2} = 0.28$$

współczynnik do uwzględnienia spójności:

K_{ac} :=	$2 \cdot \sqrt{K_a} \cdot \left(1 + 0 \cdot \frac{\text{adh}}{c_{zasyp}} \right)$ if $2 \cdot \sqrt{K_a} \cdot \left(1 + 0 \cdot \frac{\text{adh}}{c_{zasyp}} \right) \leq 2.56 \cdot \sqrt{K_a}$ = 1.049
	$2.56 \cdot \sqrt{K_a}$ otherwise

Parcie pośrednie:

$$K_{ap} := \frac{K_a + K_0}{2} = 0.44$$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

Wymiarowanie przekroju prostokątnego jednostronnie i dwustronnie zbrojonego zgodnie z **PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków** oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu Obliczanie i reguły konstrukcyjne**

obiekt:

ULS

Parametry podstawowe materiałów:

klasa betonu gatunek stali zbrojeniowej
 współczynnik γ_c współczynnik γ_s
 współczynnik α_{cc}

Wytrzymałość charakterystyczna betonu na ściskanie:

$$f_{ck} = 30 \cdot \text{MPa}$$

Moduł odkształcenia betonu:

$$E_{cm} = 32 \cdot \text{GPa}$$

Współczynnik kształtu rozkładu naprężeń w strefie ściskanej betonu:

$$\eta = 1$$

Współczynnik wysokości bloku zastępczego strefy ściskanej betonu:

$$\lambda = 0.8$$

Maksymalne odkształcenie betonu na krawędzi ściskanej przy zginaniu:

$$\epsilon_{cu3} = 0.35 \cdot \%$$

Maksymalne odkształcenie betonu przy ściskaniu:

$$\epsilon_{c3} = 0.175 \cdot \%$$

Wytrzymałość charakterystyczna stali zbrojeniowej:

$$f_{yk} = 500 \cdot \text{MPa}$$

$$\frac{f_{yk}}{\gamma_s} = 434.78 \cdot \text{MPa}$$

Moduł odkształcenia stali zbrojeniowej:

$$E_s = 200 \cdot \text{GPa}$$

Minimalne wymagane odkształcenie stali zbrojeniowej odpowiadające odkształceniu uplastyczniającemu:

$$\epsilon_{s,lim} = 0.217 \cdot \%$$

Parametry przekroju:

szerokość, **b** [cm]: wysokość, **h** [cm]:

Parametry zbrojenia:

Parametr	ZBROJENIE ROZCIĄGANE		ZBROJENIE ŚCISKANE	Jednostka
	rzęd I - najbliższej krawędzi rozciąganej	rzęd II - powyżej rzędu I-go		
otulina do strzemion	<input type="text" value="30"/>		<input type="text"/>	[mm]
średnica strzemion	<input type="text"/>		<input type="text"/>	[mm]
średnica zbrojenia głównego	<input type="text" value="10"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	[mm]
ilość zbrojenia głównego	<input type="text" value="10"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	[szt]
roztaw osiowy pomiędzy rzędami	<input type="text"/>		<input type="text"/>	[mm]

	rozciąganego: rzęd I	rozciąganego: rzęd II	ściskanego:
Powierzchnia zbrojenia rozciąganego:	$A_{s11} = 7.85 \cdot \text{cm}^2$	$A_{s12} = 0 \cdot \text{cm}^2$	$A_{s2} = 0 \cdot \text{cm}^2$
Wysokość czynna przekroju:	$d_{11} = 11.5 \cdot \text{cm}$	$d_{12} = 0 \cdot \text{cm}$	$d_2 = 0 \cdot \text{cm}$
Maksymalna wysokość strefy ściskanej:	$x_{max} = 7.09 \cdot \text{cm}$		

$$A_{s,min} := \min \left(0.26 \cdot \frac{f_{ctm}}{f_{yk}} \cdot b \cdot d_{11}, 0.0013 \cdot b \cdot d_{11} \right) = 1.49 \cdot \text{cm}^2 \quad A_{s1} := A_{s11} + A_{s12} = 7.85 \cdot \text{cm}^2$$

$$\rho_{As11} := \frac{A_{s11}}{b \cdot h} = 0.52 \cdot \% \quad \rho_{As12} := \frac{A_{s12}}{b \cdot h} = 0 \cdot \% \quad \rho_{As1} := \rho_{As11} + \rho_{As12} = 0.52 \cdot \% \quad \rho_{As2} := \frac{A_{s2}}{b \cdot h} = 0 \cdot \%$$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

Rozwiązanie równania równowagi sił w przekroju:

Położenie osi obojętnej przekroju: $x = 2.34347 \cdot \text{cm}$

wysokość strefy ściskanej: $\lambda \cdot x = 1.87 \cdot \text{cm}$ powierzchnia strefy ściskanej: $A_{cc} = 187.48 \cdot \text{cm}^2$

Siła przenoszona przez beton: $F_c(x) = 341.48 \cdot \text{kN}$

Siła przenoszona przez zbrojenie: $|F_{s11}(x)| = 341.48 \cdot \text{kN}$ $|F_{s12}(x)| = 0 \cdot \text{kN}$ $F_{s2}(x) = 0 \cdot \text{kN}$

Odształcenie stali zbrojeniowej: $\epsilon_{s11}(x) = -1.368 \cdot \%$ $\epsilon_{s11}(x) \leq -\epsilon_{s.lim} = 1$
 $\epsilon_{s12}(x) = 0 \cdot \%$ $-\epsilon_{s.lim} = -0.22 \cdot \%$ $\epsilon_{s12}(x) \leq -\epsilon_{s.lim} = 0$ $\epsilon_{s2}(x) = 0 \cdot \%$

Ramię działania sił w przekroju: $z_{11} = 10.56 \cdot \text{cm}$ $z_{12} = 0 \cdot \text{cm}$ $z_2 = 0 \cdot \text{cm}$

Nośność przekroju zginanego: $M_{max} = 36.07 \cdot \text{kNm}$ moment w przekroju [kNm]:

$K_0 := 0.617$ $H_t := 100 \text{cm}$

$M_d := 1.5 \cdot 20 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \cdot K_0 \cdot 1 \text{m} \cdot 0.5 \cdot H_t \cdot 0.5 \cdot H_t \cdot \frac{1}{3} \cdot 0.5 \cdot H_t = 0.77 \text{kNm}$ moment zginający w połowie wysokości opornika w przypadku niezasypanej drugiej strony

$\frac{M_d}{M_{max}} = 2.14 \%$ wykorzystanie nośności

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

10. Inne uwagi i zalecenia

Teren robót powinien być ogrodzony i w nocy oświetlony. Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i zobowiązani do ich przestrzegania. Wszelkie odstępstwa od projektów powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru. W przypadku natrafienia w czasie wykonywanych prac ziemnych na nierozpoznane urządzenie lub sieci uzbrojenia terenu należy powiadomić o tym ich właściciela i postępować stosownie do jego zaleceń. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko robót związanych z wykonaniem obiektu. Nie obejmuje swoim zakresem robót związanych z innymi branżami towarzyszącymi. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z wszystkimi projektami branżowymi (m.in. częścią torową, energetyczną, sanitarną, organizacją robót itp.).

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i rozbiórkowych należy wykonać przekopy kontrolne w miejscach posadowienia obiektu celem identyfikacji istniejących i niezainwentaryzowanych przewodów instalacyjnych. Przekopy wykonywać należy ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Prace w obrębie przewodów instalacyjnych należy prowadzić pod nadzorem użytkowników. Wszystkie przewody należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót. Powierzchnie terenu, przewidziane do pracy sprzętu i transportu urobku, należy wzmocnić poprzez ułożenie betonowych płyt drogowych. Plac budowy, należy wyposażyć w odpowiednie punkty poboru wody i energii elektrycznej. Przy wyjeździe z placu budowy należy wykonać myjnię samochodową ze stacją obsługą, do mycia samochodów wywożących grunt. Wszystkie roboty, w szczególności fundamentowanie, szalowanie obiektu czy używanie materiałów niebezpiecznych należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

12. ZAŁĄCZNIKI

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowina – Kozłów”

Wersja 2



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0030/17

Rzeszów, 2017-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Karol Dałomis

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0176/PWOM/17**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Pan Karol Dałomis

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2. kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....



Otrzymują:

1. Pan Karol Dałomis

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. aa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-24Y-IT8-RUE *

Pan Karol Piotr Dałomis o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0142/17
adres zamieszkania Wólka Małkowa m. Wólka Małkowa 49, 37-204 Tryńcza
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0087/11

Rzeszów, 2011-12-30

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan ADRIAN KACZOREK
magister inżynier
/kierunek studiów -budownictwo /

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0184/POOM/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak
inż. Stanisław Dołęgowski.....

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

2

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Adrian Kaczorek

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują:
1. Pan Adrian Kaczorek

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-WTT-G9A-CS8 *

Pan Adrian Przemysław Kaczorek o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0066/12
adres zamieszkania ul. Fredry 27/38, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-16 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 grudnia 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0037/07

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Kobiałka**
urodzony dnia 10.10.1977 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0306/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Kobiałka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziejdzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kobiałka
Strumiany 79
32-002 Węgrzce Wielkie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M39-X26-22H *

Pan Łukasz Kobiałka o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0114/08
adres zamieszkania Strumiany 79, 32-020 Wieliczka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

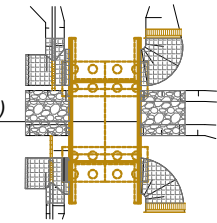


BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8

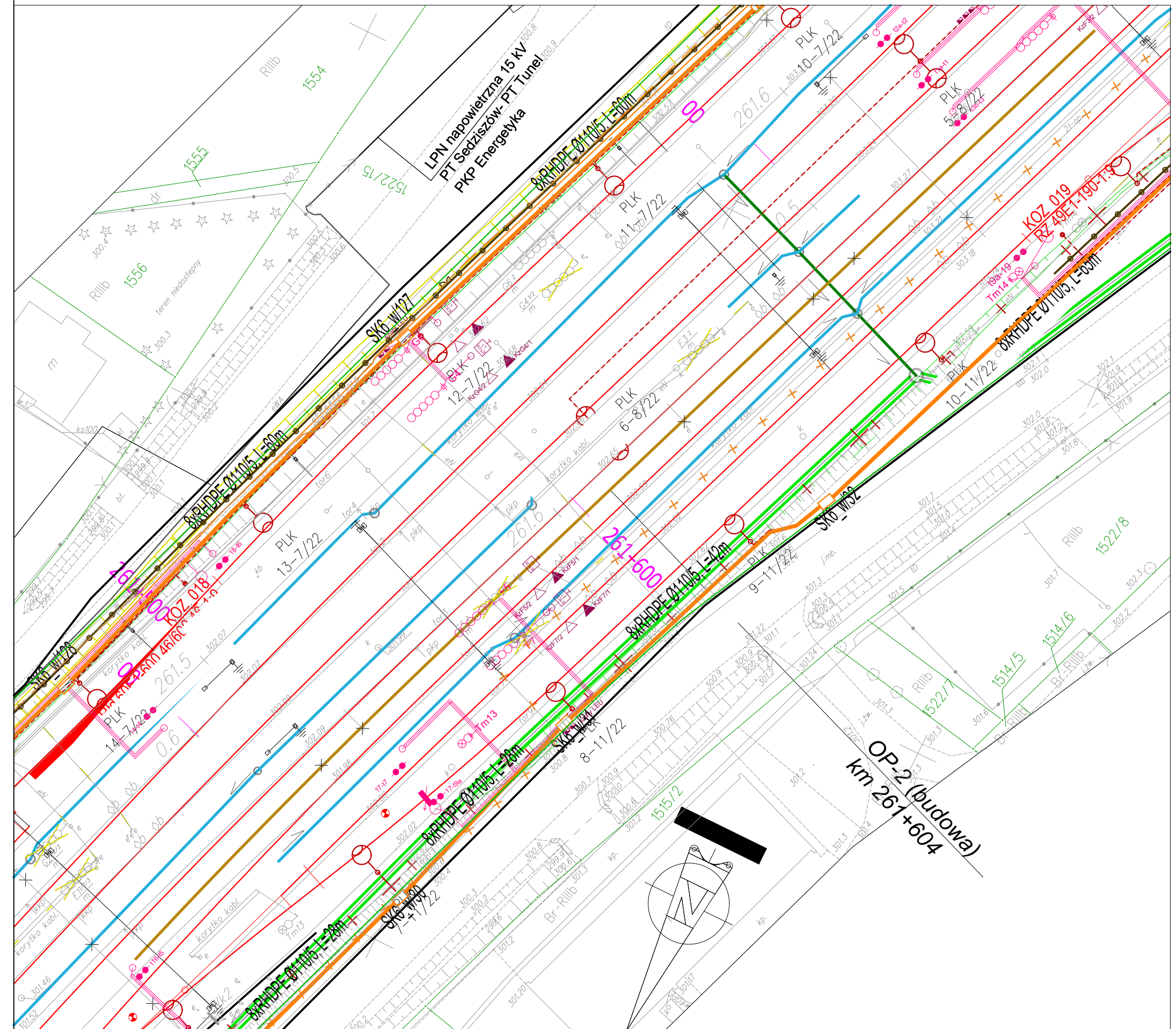
- PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA

XXYY (zakres prac)
km 258+075



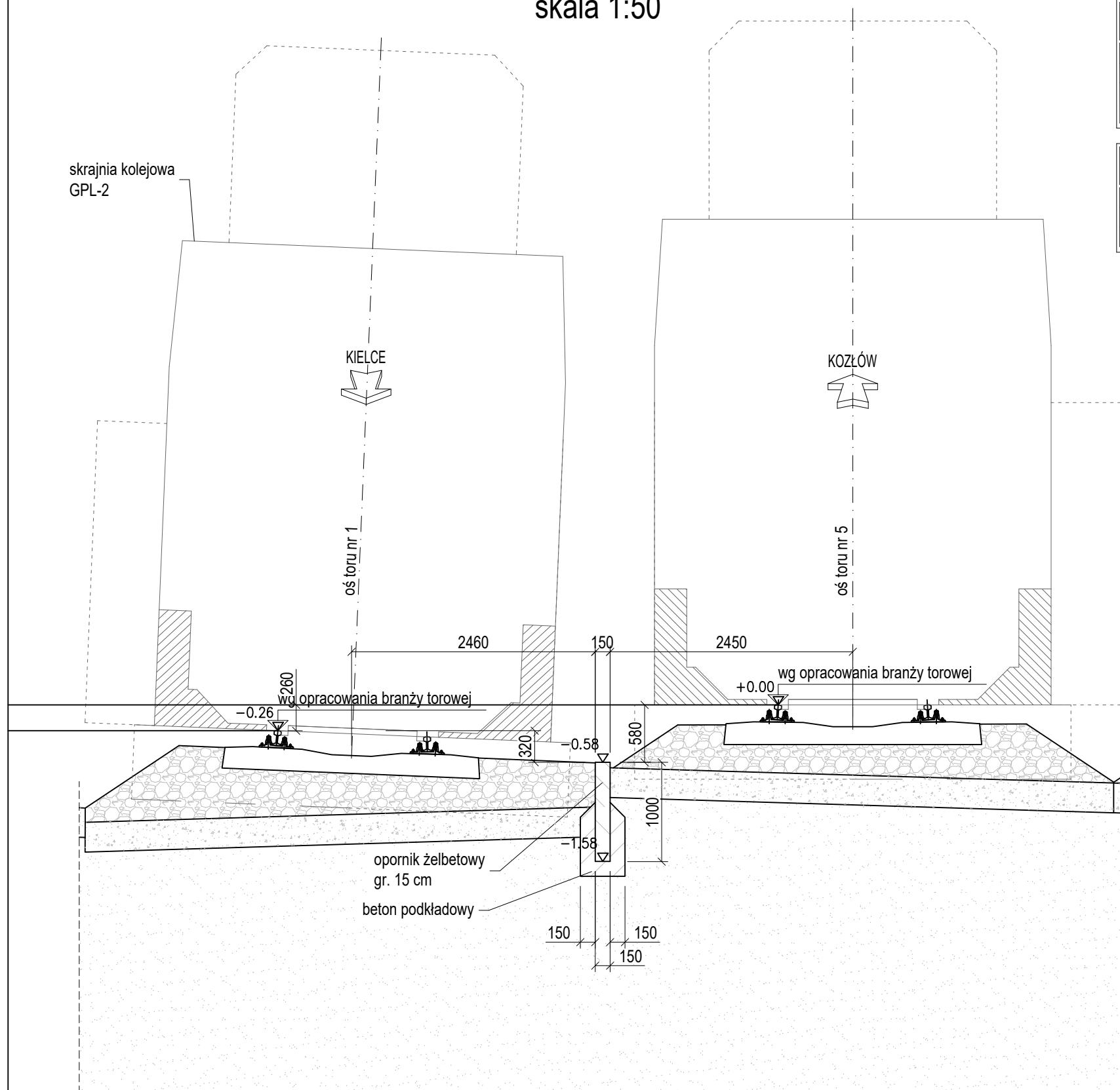
- zakres prac: WYMIANA, BUDOWA, ROZBUDOWA, REMONT, LIKWIDACJA, BRAK PRAC
- km - KILOMETR OBIEKTU ISTNIEJĄCEGO WG WYKAZU PLK
YY - OZNACZENIE NUMERU OBIEKTU
- XX - OZNACZENIE TYPU OBIEKTU:
PR - PRZEPUST KOLEJOWY
MO - MOST KOLEJOWY
WI - WIADUKT KOLEJOWY
PP - PRZEJŚCIE POD TORAMI
KŁ - KŁADKA DLA PIESZYCH
WD - WIADUKT DROGOWY
PD - PRZEPUST DROGOWY
SO - ŚCIANA OPOROWA
O - OBIEKT NAD LK8 - BEZ INGERENCJI
- KONSTRUKCJA OBIEKTU
— KONSTRUKCJA OBIEKTU NIEWIDOCZNA (FUNDAMENT, PRZYCZÓLEK, OCZEP, ITP.)
— ELEMENTY WYPOSAŻENIA (PORĘCZE, ŚCIEKI SKARPOWE, BARIERY, ITP.)
— KRAWĘDZIE SKARP
- PALE FUNDAMENTOWE, FILARY
■ UMCOCNIENIE NARZUTEM KAMIENNYM
■ UMCOCNIENIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
■ SCHODY SKARPOWE



Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszył:	3
Część:		BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8			
Tytuł rysunku: BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8 Plan sytuacyjny					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PKD/0184/POOM/11	mostowa	<i>Adrian Kaczorek</i>
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PKD/0176/PWOM/17	mostowa	<i>Karol Dałomis</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	<i>Łukasz Kobiątka</i>
Data:	11.2024	Branża:	mostowa	Skala:	1:500
Wersja:		2		Nr rys.:	1.2

BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8 - RYSUNEK OGÓLNY

Przekrój poprzeczny oporników OP-1 i OP-2
skala 1:50



DANE OGÓLNE OP-2:

1.	DŁUGOŚĆ OPORNIKA	164,00 m
2.	KONSTRUKCJA OPORNIKA	żelbetowa monolityczna
3.	KLASA OBCIĄŻENIA	model LM71 $\alpha=1,21$ PN-EN 1991-2:2007

DANE MATERIAŁOWE OP-2:

1.	BETON KONSTRUKCJI OPORNIKA	C30/37
2.	BETON PODKŁADOWY	C12/15
2.	STAL ZBROJENIOWA	B500SP

UWAGI:

- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać razem z opisem technicznym.
- W projekcie obowiązuje układ współrzędnych poziomych 2000 strefa 7.
- Obowiązujący w projekcie układ wysokości to Kronsztadt 86.
- Obiekt został zaprojektowany na skrajnię GPL-2 dla progu P1 przy prędkości ruchu pociągów do 160 km/h.

Inwestor:


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:


PPM-T

Biuro projektowe:





infra

Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.

Stadium: PW Tom: I Zeszyt: 3 Część: BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8

Tytuł rysunku: BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8
Rysunki ogólne

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek	PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis	PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka	MAP/0306/POOM/07	mostowa	

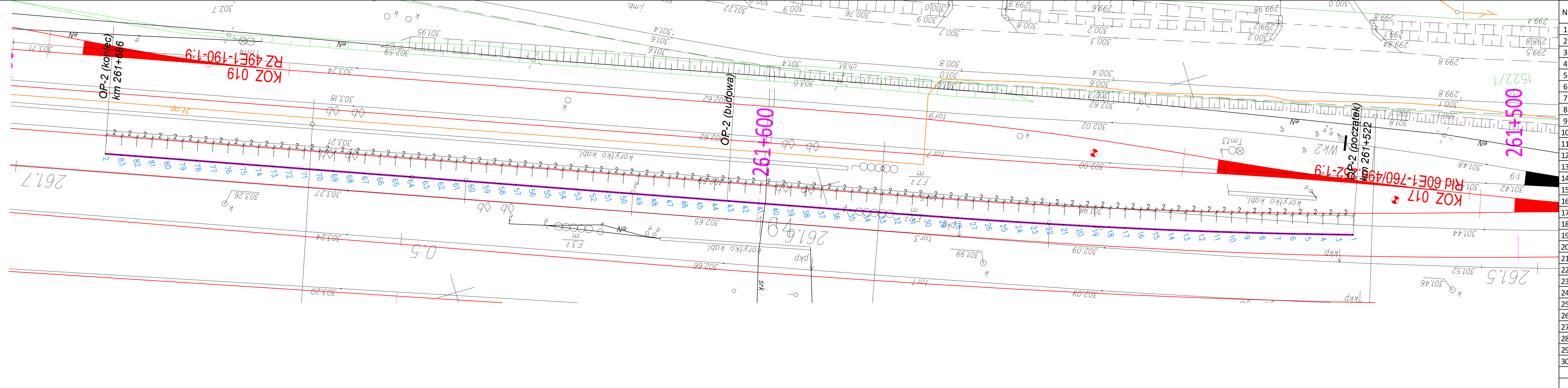
Data: 11.2024

Branża: mostowa

Skala: 1:50

Wersja: 2

Nr rys.: 2



N	X (E)	Y (N)	Rzędna góry opornika -0.580m od GS	N	X (E)	Y (N)	Rzędna góry opornika -0.580m od GS
1	7430075.421	5594265.158	301.638	31	7430056.807	5594210.24	302.491
2	7430019.762	5594110.924	303.288	32	7430056.111	5594208.365	302.521
3	7430074.84	5594263.248	301.668	33	7430055.412	5594206.491	302.550
4	7430074.252	5594261.336	301.697	34	7430054.713	5594204.617	302.580
5	7430073.663	5594259.425	301.726	35	7430054.015	5594202.743	302.609
6	7430073.075	5594257.513	301.756	36	7430053.316	5594200.869	302.639
7	7430072.475	5594255.605	301.785	37	7430052.618	5594198.995	302.668
8	7430071.871	5594253.699	301.815	38	7430051.918	5594197.121	302.697
9	7430071.264	5594251.793	301.844	39	7430051.219	5594195.247	302.726
10	7430070.651	5594249.889	301.873	40	7430050.52	5594193.374	302.754
11	7430070.034	5594247.987	301.903	41	7430049.821	5594191.5	302.782
12	7430069.408	5594246.087	301.932	42	7430049.122	5594189.626	302.807
13	7430068.781	5594244.188	301.962	43	7430048.423	5594187.752	302.832
14	7430068.153	5594242.289	301.991	44	7430047.724	5594185.878	302.857
15	7430067.516	5594240.394	302.021	45	7430047.025	5594184.004	302.881
16	7430066.876	5594238.499	302.050	46	7430046.326	5594182.13	302.905
17	7430066.23	5594236.606	302.079	47	7430045.627	5594180.257	302.926
18	7430065.555	5594234.714	302.109	48	7430044.928	5594178.383	302.948
19	7430064.926	5594232.823	302.138	49	7430044.229	5594176.509	302.969
20	7430064.27	5594230.935	302.168	50	7430043.53	5594174.635	302.988
21	7430063.611	5594229.047	302.197	51	7430042.831	5594172.761	303.007
22	7430062.947	5594227.16	302.227	52	7430042.132	5594170.887	303.026
23	7430062.279	5594225.275	302.256	53	7430041.433	5594169.014	303.043
24	7430061.603	5594223.393	302.285	54	7430040.734	5594167.14	303.059
25	7430060.927	5594221.511	302.315	55	7430040.035	5594165.266	303.075
26	7430060.251	5594219.628	302.344	56	7430039.336	5594163.392	303.090
27	7430059.57	5594217.748	302.374	57	7430038.636	5594161.518	303.104
28	7430058.88	5594215.871	302.403	58	7430037.937	5594159.644	303.118
29	7430058.189	5594213.994	302.433	59	7430037.238	5594157.77	303.130
30	7430057.498	5594212.117	302.462	60	7430036.539	5594155.897	303.142
				61	7430035.84	5594154.023	303.154
				62	7430035.141	5594152.149	303.164

Uwaga:
podane współrzędne i rzędna góry opornika podlegają weryfikacji w terenie przed wbudowaniem konstrukcji

Wykonawca: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Wykonawca: **PPM-T**

Burowykonawca: **infra**

Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sedziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,890 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny - Kozłów"

Stadium: PW Tom: I Część: 3 Część: BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8

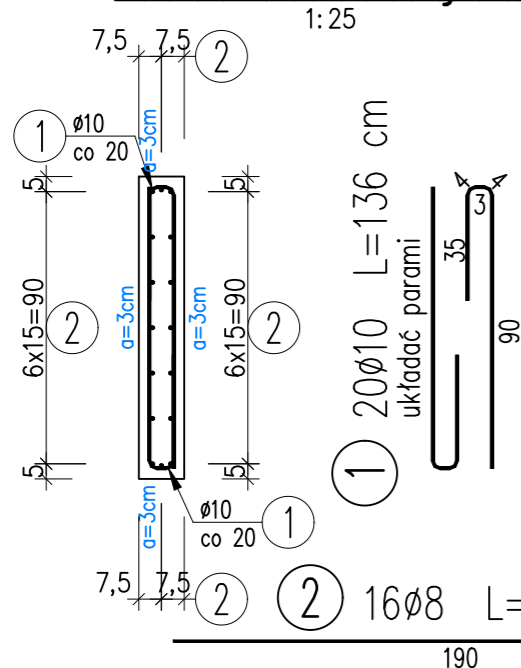
Tytuł rysunku: BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8

Współrzędne tyczeniowe

Zespół projektowy:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek	PKD/0184/POM/11	mostowa	<i>Adrian Kaczorek</i>
Projektant	mgr inż. Karol Dąbowski	PKD/0176/PWOM/17	mostowa	<i>Karol Dąbowski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiata	MAP/0306/POM/07	mostowa	<i>Łukasz Kobiata</i>

Data: 11.2024 Skala: mostowa Skala: 1:250 Wzrost: 2 Nr rys.: 3

Schemat zbrojenia



WYKAZ ZBROJENIA							
Nr przęta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	B500SP Ø8	B500SP Ø10	
Element: Ścianki oporowe			Wykonać 82 szt.				
1	Ø10	136	20	1640		2230,4	układać parami
2	Ø8	190	16	1312	2492,8		
Długość ogólna wg średnic [m]					2493	2230	
Masa 1 m przęta [kg]					0,395	0,617	
Masa przętów wg średnic [kg]					984,74	1375,91	
Masa całkowita [kg]					2360,7		

Beton: C30/37 $V = 24.6 \text{ m}^3$

Stal zbroj.: B500SP $G = 2360,6 \text{ kg}$

utulina $a=3\text{cm}$

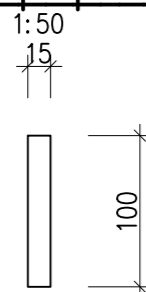
zestawienie uwzględnia wykonanie 82 sztuk ścianek oporowych długości 2.0m

Uwaga:

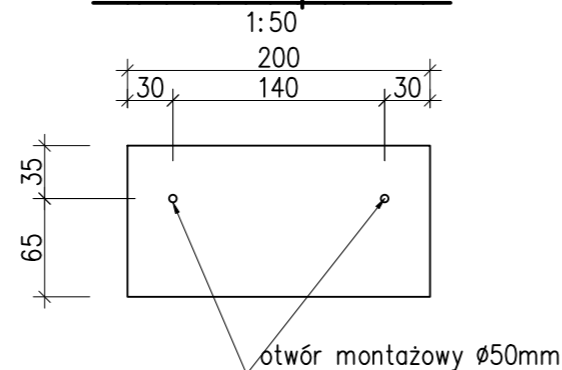
nie dopuszcza się późniejszego docinania oporników w przypadku wystąpienia kolizji lub konieczności skrócenia.

W przypadku konieczności dostosowania długości oporników do warunków terenowych należy wykonać prefabrykat o odpowiedniej długości według przedstawionego schematu zbrojenia

Przekrój poprzeczny



Widok z przodu



Uwaga: wszystkie krawędzie fazować 15x15mm

Uwaga: wszystkie otwory montażowe rozmieszczać z zachowaniem otuliny do zbrojenia

Investor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:

Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sifkówka Nowiny Kozłów”.

Stadium: PW Tom: I Zeszyt: 3 Część: BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8

Tytuł rysunku: BUDOWA OPORNIKÓW OP-2 NA ODCINKU LOT-B3 LK8
Gabaryty i zbrojenie

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek	PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis	PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka	MAP/0306/POOM/07	mostowa	

Data: 11.2024 Branża: mostowa Skala: 1:50 1:25 Wersja: 2 Nr rys.: 4