

PROTOKÓŁ NR 22_W451_D_L008_2024_010058 (Etap B)

wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania prowadzonych usług i robót
 " Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna–Kielce-Kozłów, Etap II: odcinek
 Sitkówka Nowiny - Kozłów, LOT-B3 (stacja Kozłów) 90/103/0019/24/Z/I Modernizacja linii kolejowej
 L008 "

na terenie WŁOSZCZOWA PÓŁNOC do umowy nr 90/103/0019/24/Z/I z dnia 2024-06-21
 (nazwa zadania, nr zadania, rodzaj robót, numer linii)

Spisany w dniu 2024-11-08 w Kielcach

Sekcja WŁOSZCZOWA PÓŁNOC
Nr zlecenia inwestycyjnego 83000052447
Nr umowy 90/103/0019/24/Z/I
Zamawiający roboty (IR/IZ) IR
KOD CRP IRE-02947-I
Czas trwania umowy od: 2024-06-21 **do:** 2033-06-21

Przy udziale:

Komisja w składzie:

| Lp. | Imię | Nazwisko | Obecność | Data zakończenia prac | Imię | Nazwisko | Nazwa |
|-----|---------|------------|----------|-----------------------|---------|----------|-------------------------------|
| 1 | Andrzej | Gumuła | tak | 2024-11-08 | Mariusz | Ścieszka | Kierownik Kontraktu |
| 2 | Janusz | Zaczkowski | tak | 2024-11-08 | Gabriel | Stępień | Asystent Kierownika Kontraktu |
| | | | | | Jakub | Sałek | Wykonawca |
| | | | | | Łukasz | Kielbus | |

| Lp. | typ nawierzchni | Nazwa materiału ** | Jednostka miary | Ilość normatywna dla odcinka robót | Ilość poddana wstępnej kwalifikacji | Różnica między ilością normatywną a kwalifikowaną (6-5) | Przydatność | ODCINEK ROBÓT | | | | | Nr inwentarzowy środka trwałego | Uwagi**** |
|-----|-----------------|---|-----------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------|------------|---------------------------------|---|
| | | | | | | | | Numer linii WG id 12 | Kilometr początkowy | Kilometr końcowy prac lub nazwa posterunku | Długość odcinka prac [km t] | numer toru | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. |
| 1 | | KONSTRUKCJA NOŚNA MASYWNA OBIEKTU INŻ. | M3 | 273,000 | 273,000 | 0 | 0 | 8 | 262,422 | 262,422 | , | 1,2 | 223003485 | przyczółki, konstrukcja nośna, obiekt W114, km 262,422 |
| 2 | | KONSTRUKCJA STAL.MOSTU KOL. (BELKI,DWUT.) | T | 3,010 | 3,010 | 0 | 0 | 8 | 262,422 | 262,422 | , | 1,2 | 223003485 | balustrady, dźwigary stalowe, obiekt W114, km 262,422 |
| 3 | | KONSTRUKCJA NOŚNA MASYWNA OBIEKTU INŻ. | M3 | 80,000 | 80,000 | 0 | 0 | 8 | 262,422 | 262,422 | , | 5B | 223003486 | przyczółki, konstrukcja nośna, obiekt W114, km 262,422 |
| 4 | | BALUSTRADA MOSTOWA STALOWA WYS. 1100 MM | M | 5,000 | 5,000 | 0 | 0 | 8 | 262,422 | 262,422 | , | 5B | 223003486 | balustrady, obiekt W114, km 262,422 |
| 5 | | PLYTA POMOSTOWA ŻELBETONOWA | M3 | 128,700 | 128,700 | 0 | 0 | 8 | 262,189 | 262,189 | , | 1,2 | 223003484 | stopnie schodowe, pomost, fundamenty, kładka KŁ-6, km 262,189 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--------|--------|---|---|---|---------|---------|---|-----|-----------|--|
| 6 | | KONSTRUKCJA NOŚNA STALOWA OBIEKTU INŻ. | T | 57,400 | 57,400 | 0 | 0 | 8 | 262,189 | 262,189 | , | 1,2 | 223003484 | podpory, zejścia schodowe, dźwigary, balustrady, osłony przeciwporażeniowe i elementy stalowe stopni schodowych, kładka Kt-6, km 262,189 |
|---|--|---|---|--------|--------|---|---|---|---------|---------|---|-----|-----------|--|

Komentarz

ZATWIERDZAM

| | | |
|--------|----------|------------------------------|
| Imię | Nazwisko | Data zatwierdzenia protokołu |
| Robert | Hurkała | 2024-11-12 |

Z-ca Dyrektora ds.technicznych/
Dyrektor Zakładu

- * Wypełniane tylko dla drogi kolejowej
- ** Faktyczna nazwa materiału
- ***

W przypadku stwierdzenia rozbieżności np > 10% (kolumna 7) podać przyczynę stwierdzonych odchyłeń wraz z dołączoną dokumentacją (np. zdjęcia, wypisy z Książki kontroli stanu torów).