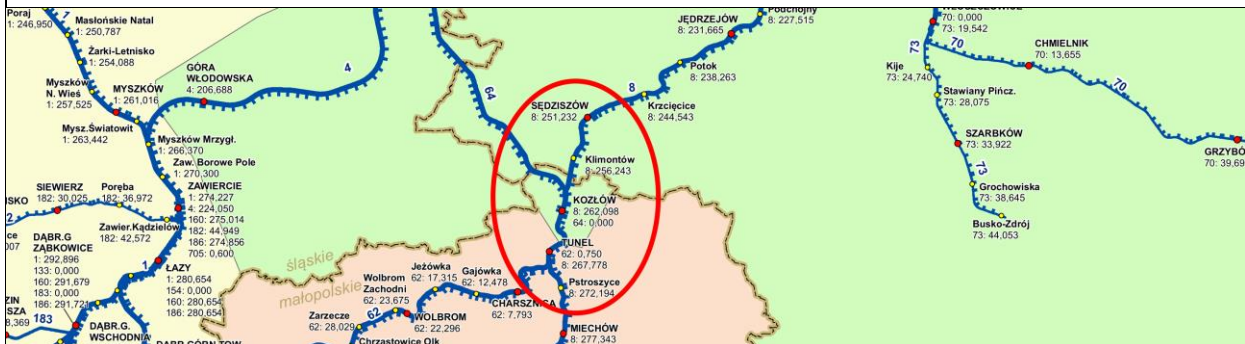


PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
Wykonawca:  PPM-T	Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe ul. Sandomierska 19 80-051 Gdańsk www.ppmt.pl
Biuro projektowe:  infrac	Infrasolution Sp. z o.o. ul. Wodna 2c 30-556 Kraków Tel. 572 174 392, email: biuro@infrasolution.pl www.infrasolution.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”
Tom:	Tom 1 Projekt wykonawczy
Zeszyt:	Zeszyt 2 Perony
Część	Część 2 Stacja Kozłów
Adres obiektu:	Kozłów, powiat miechowski, województwo małopolskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15 branża kolejowa	<i>Łodziana</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisto	MAP/0050/PWBKI/22 branża kolejowa	<i>Wcisto</i>
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23 branża kolejowa	<i>Bukowski</i>

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – Wersja nr 2

WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom 0	Projekt budowlany
Tom I	Projekt Wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
	Część 1 p.o. Klimontów
	Część 2 Stacja Kozłów
Zeszyt 3	Obiekty inżynieryjne
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
Zeszyt 8	Układy drogowe
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

SPIS TREŚCI

1.	OŚWIADCZENIA	5
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	10
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	10
4.	STAN ISTNIEJĄCY	10
5.	STAN PROJEKTOWANY	11
5.1.	Zakres prac	11
5.2.	Wstępne rozeznanie warunków gruntowo-wodnych	11
5.3.	Geometria układu torowego	12
5.4.	Parametry geometryczne projektowanych peronów	12
5.5.	Konstrukcja peronów	15
5.6.	Dojścia do peronów	16
5.7.	Odwodnienie peronów	17
5.8.	Wyposażenie peronów	18
5.8.1.	Wiaty peronowe	19
5.8.2.	Kosze na śmieci	20
5.8.3.	Stojaki rowerowe	21
5.8.4.	Oznakowanie dotykowe i wizualne	21
5.8.5.	System informacji pasażerskiej	22
5.8.5.1.	Materiały	23
5.8.5.2.	Montaż	23
5.8.5.3.	Napisy	24
5.8.6.	Kolorystyka wyposażenia	24
5.9.	Układy torowe	25
5.10.	Obiekty inżynieryjne	25
5.11.	Przejazdy kolejowo-drogowe	25
5.12.	Elektroenergetyka nietrakcyjna	25
5.13.	Telekomunikacja	25
5.14.	Elektroenergetyka trakcyjna	25
5.15.	Sterowanie ruchem kolejowym	26
5.16.	Branża sanitarna	26
5.17.	Kolizje i zbliżenia do istniejących sieci i obiektów	26
5.18.	Koordinacja branżowa	26
6.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	26
7.	PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA	27
8.	ZAŁĄCZNIKI	28

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)
Zał. 3	Uprawnienia projektanta (Wojciech Wciśło)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Wojciech Wciśło)
Zał. 5	Uprawnienia sprawdzającego (Mateusz Bukowski)
Zał. 6	Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego (Mateusz Bukowski)
Rys. 1	Rzut peronów
Rys. 2	Przekroje typowe
Rys. 3	Mała architektura
Rys. 4	Tablice informacyjne
Rys. 5.	Profil odwodnienia

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

1. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.** wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” obejmujący branżę kolejową (perony).
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w SubKLAUZULI 1.10 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakkolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – Wersja nr 2

- p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

Juchiana 11.2024 r.

Wisto _____
(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

OŚWIADCZENIE KOORDYNATORA PROJEKTU

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo (zgodnie z wykazem dokumentacji) w zakresie likwidacji kolizji projektowych.

11.2024

Koordinator

Wojciech Wcisło

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:

1. Projektem Budowlanym
2. Decyzją o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
3. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 19.12.2023 r., wydanej przez Wojewodę Małopolskiego
4. Postanowieniem o sprostowaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 29.03.2024 r. wydanego przez Wojewodę Małopolskiego
5. Decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
6. Decyzji Wojewody Małopolskiego o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz udzieleniu Pozwolenia na Budowę i Rozbiórkę nr 9/BK/2024 z dnia 12.09.2024

11.2024

Koordinator

Wojciech Wcisło

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzędzonych w ramach Umowy.

11.2024 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” – Wersja nr 2

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży kolejowej – perony, obejmujący rozbiórkę trzech peronów dwukrawędziowych oraz budowę dwóch peronów dwukrawędziowych (peron nr 1 i peron nr 3) wraz z przewidzianą rezerwą terenu dla trzeciego peronu dwukrawędziowego (peron nr 2) na stacji Kozłów, zlokalizowanej na linii kolejowej nr 08 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów w województwie małopolskim, w powiecie miechowskim, w miejscowości Kozłów. Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”.

Przedmiotowa stacja składać się będzie z dwóch peronów dwukrawędziowych zlokalizowanych przy torach nr 4 i nr 6 (peron nr 1) oraz przy torach nr 3 i nr 5 (peron nr 3). Zadanie przewiduje także zachowanie rezerwy terenu dla peronu nr 2, który znajdowałby się między w międzytorzu torów nr 1 i nr 2. Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę peronów wraz z dojazdami w postaci chodników, przejścia pod torami, oświetleniem, kanalizacją telekomunikacyjną, systemem odwodnienia, małą architekturą oraz elementami informacji pasażerskiej.

Zakres robót znajduje się na obszarze: Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach.

Inwestycja obejmuje zaprojektowanie oraz wykonanie zakresu prac dla branż: torowej, drogowej, kubaturowej, konstrukcyjno-budowlanej, mostowej, sanitarnej, trakcyjnej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sterowania ruchem kolejowym. Powyższe zostało przedstawione w odrębnych zeszytach branżowych.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekt budowlany dołączony do materiałów przetargowych
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydana przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Kielcach
- [11] Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

4. STAN ISTNIEJĄCY

Stacja Kozłów zlokalizowana jest przy linii kolejowej nr 8, położona w województwie małopolskim, powiecie miechowskim na terenie gminy Kozłów.

Linia kolejowa nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów jest linią zelektryfikowaną dwutorową. Prędkość konstrukcyjna wg. instrukcji id-12 wynosi 140 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

W przedmiotowej lokalizacji znajduje się stacja kolejowa, na którą składają się trzy perony dwukrawędziowe zgodnie z poniższą tabelą:

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Tabela 1. Wykaz istniejących peronów

L.p.	Rodzaj peronu	Nazwa stacji/ p.o.	Kilometraż	Wys. [m]	Dł. [m]	Szerokość [m]	Rodzaj nawierzchni
1	dwukrawędziowy	Kozłów	261,873 - 262,173	0,30	300,00	min. 7,15 m	prefabrykowane płyty chodnikowe
2	dwukrawędziowy	Kozłów	261,873 - 262,173	0,30	300,00	min 7,50 m	prefabrykowane płyty chodnikowe
3	dwukrawędziowy	Kozłów	261,873 - 262,173	0,30	300,00	min. 7,30	prefabrykowane płyty chodnikowe

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Zakres prac

W ramach zadania zaplanowano rozbiórkę trzech peronów dwukrawędziowych oraz budowę dwóch peronów dwukrawędziowych (peron nr 1 i peron nr 3) wraz z zachowaniem rezerwy terenu o długości 300 m na budowę trzeciego peronu dwukrawędziowego nr 2 oraz z zachowaniem rezerw terenu na wydłużenie peronów 1 i 3 do długości 300 m na stacji Kozłów.

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę peronu dwukrawędziowego nr 1 zlokalizowanego w międzytorzu torów nr 4 i nr 6 oraz budowę peronu dwukrawędziowego nr 3 zlokalizowanego w międzytorzu torów nr 3 i nr 5 wraz z dojazdami w postaci chodników, odwodnieniem i małą architekturą oraz elementami informacji pasażerskiej. W związku z rozbiórką peronu nr 2 przewidziano zachowanie rezerwy na budowę peronu dwukrawędziowego zlokalizowanego w międzytorzu torów nr 1 i nr 2.

Perony zostaną wykonane zgodnie z parametrami przedstawionymi w poniższej tabeli:

Tabela 2. Charakterystyka projektowanych peronów na st. Kozłów

L.p.	Linia kolejowa	Nr toru	Km (od)*	Km (do)*	Nr peronu	Opis prac	Długość	Rezerwa terenu	Szerokość
1	8 i 64	4 i 6	261+895	262,095	1	Budowa peronu dwukrawędziowego	200 m	100 m	7,35 – 7,40 m
2	8 i 64	1 i 2	-	-	2	Zachowanie rezerwy terenu pod peron	-	300 m	-
3	8 i 64	3 i 5	261,949	262,149	3	Budowa peronu dwukrawędziowego	200 m	100 m	7,45 m

*Kilometracja względem przyległych torów LK8

Perony i dojeżdża do peronów zostaną dostosowane do wymogów Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (z późn. zm.).

5.2. Wstępne rozeznanie warunków gruntowo-wodnych

Na podstawie materiałów załączonych do dokumentacji przetargowej zakłada się złożone warunki gruntowo-wodne, a inwestycja została sklasyfikowana do II kategorii geotechnicznej.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – Wersja nr 2

5.3. Geometria układu torowego

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi Zamawiającego geometria toru przyległego do czynnej krawędzi peronowej musi spełniać odpowiednie kryteria. W szczególności dotyczą one promieni łuków poziomych, zastosowanej przechyłki oraz pochylenia podłużnego, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- Minimalny promień łuku kołowego: 300 m
- Maksymalna przechyłka toru: 100 mm
- Maksymalne pochylenie podłużne: 10 promil

Odcinki torów, przy których planowana jest budowa peronów spełniają powyższe wymagania.

Geometria układu torowego została przedstawiona odrębnym zeszycie branżowym – Zeszyt 1 Układy torowe Część 2 szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów.

5.4. Parametry geometryczne projektowanych peronów

Peron nr 1 będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Długość krawędzi: 200 m
- Szerokość peronu: 7,35 – 7,40 m
- Wysokość krawędzi peronowej: 760 mm nad geometryczną płaszczyznę toków szynowych*
- Odległość krawędzi peronowej od osi toru na prostej: 1675 mm*
- Odległość ścianki peronowej od osi toru: 1780 mm*

Peron nr 3 będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Długość krawędzi: 200 m
- Szerokość peronu: 7,45 m
- Wysokość krawędzi peronowej: 760 mm nad geometryczną płaszczyznę toków szynowych*
- Odległość krawędzi peronowej od osi toru na prostej: 1675 mm*
- Odległość ścianki peronowej od osi toru: 1780 mm*

*Wskazana wysokość i odległość krawędzi peronowej oraz odległość ścianki peronowej od osi toru to parametry bazowe dla peronów zlokalizowanych przy prostych odcinkach toru. W przypadku peronów, zlokalizowanych częściowo przy torze w łuku poziomym lub krzywej przejściowej, wykonane zostały obliczenia krawędzi peronowej uwzględniające zwiększenie bądź zmniejszenie odległości i wysokości od toru w zależności od promienia i kierunku łuku poziomego, a także przyjętej przechyłki toru.

Obliczenia odległości i wysokości peronów

Obliczenia zostały wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami (05.06.2014 r. i 06.06.2018 r.), Standardami Technicznymi PKP PLK S.A., a także przepisami europejskimi dotyczącymi interoperacyjności kolei w Unii Europejskiej w szczególności TSI INF 1299/2014. Metody obliczeń i wartości bazowe skrajni przyjęto zgodnie z PN-EN 15273-3: Kolejnictwo – Skrajnie – Część 3: Skrajnie budowli.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Odległość krawędzi peronowej od osi toru należy obliczać z następującego wzoru:

$$X = X_{GSZ} + S + \Delta b_D$$

X - obliczona odległość krawędzi peronowej od osi toru (zaokrąglona w górę do 5 mm)

X_{GSZ} - bazowa odległość krawędzi peronowej od osi toru

S - wpływ promienia

Δb_D - wpływ przechyłki

Wysokość krawędzi peronowej względem osi toru obliczana jest z następujących wzorów:

$$H_{Ba} = H_i + \frac{D}{2} + \frac{D * (X_B + \Delta b_s)}{1500}, H_{Bi} = H_i + \frac{D}{2} - \frac{D * (X_B + \Delta b_s)}{1500}$$

H_{Ba} – Wysokość krawędzi peronu usytuowanego na zewnątrz łuku

H_{Bi} – Wysokość krawędzi peronu usytuowanego do wewnątrz łuku

H_i – Wymiar pionowy skrajni budowli na prostej bez przechyłki

D – projektowana przechyłka toru

X_{Ba}/X_{Bi} – Odległość krawędzi peronu od osi toru dla peronu na zewnątrz/wewnątrz łuku

Δb_s – Poszerzenie skrajni budowli z uwagi na promień łuku

W poniższych tabelach wskazana została geometria torów przy peronach, punkty charakterystyczne krawędzi peronowych oraz wartości obliczonych odległości krawędzi peronowych od osi toru i wysokości krawędzi nad niższą szyną.

Tabela 3. Odległość i wysokość krawędzi peronowych od osi toru – peron nr 1 na st. Kozłów

P.O./Stacja	Nr peronu	Nr toru	Km (od)*	Km (do)*	Geometria toru	R [m]	D [mm]	X [mm]	H [mm]
st. Kozłów	1	4	261+824.99	261+889.05	Łuk	7845,00	-	1680	760
			261+889.05	261+919.05	Krzywa przejściowa	-	-	1680-1675	760
			261+919.05	262+085.97	Prosta	-	-	1675	760
			262+085.97	262+125.97	Krzywa przejściowa	-	-	1675-1680	760
		6	261+885.63	261+915.63	Krzywa przejściowa	-	-	1680-1675	760
			261+915.63	262+124.90	Prosta	-	-	1675	760

*Kilometracja względem przyległego toru

Tabela 4. Odległość i wysokość krawędzi peronowych od osi toru – peron nr 3 na st. Kozłów

P.O./Stacja	Nr peronu	Nr toru	Km (od)*	Km (do)*	Geometria toru	R [m]	D [mm]	X [mm]	H [mm]
st. Kozłów	3	3	261+894.96	262+094.95	Prosta	-	-	1675	760
		5	261+894.96	262+094.95	Prosta	-	-	1675	760

*Kilometracja względem przyległego toru

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Tabela 5. Punkty charakterystyczne krawędzi peronowej peronu nr 1 przy torze nr 4

P.O./Stacja	Nr peronu	Nr toru	Punkt charakterystyczny	Kilometraż*	X [mm]	H [mm]
st. Kozłów	1	4	Początek peronu	261+894.96	1680	760
			KKP + 6 m	261+895.05	1680	760
			PKP	261+919.05	1678	760
			PKP + 26 m	261+945.05	1675	760
			PKP - 26 m	262+059.97	1675	760
			PKP	262+085.97	1678	760
			Koniec peronu	262+094.96	1678	760

*Kilometraż względem toru nr 4

Tabela 6. Punkty charakterystyczne krawędzi peronowej peronu nr 1 przy torze nr 6

P.O./Stacja	Nr peronu	Nr toru	Punkt charakterystyczny	Kilometraż*	X [mm]	H [mm]
st. Kozłów	1	6	Początek peronu	261+894.96	1679	760
			PKP	261+915.63	1677	760
			PKP + 20 m	261+935.63	1675	760
			Koniec peronu	262+094.96	1675	760

*Kilometraż względem toru nr 6

Tabela 7. Punkty charakterystyczne krawędzi peronowej peronu nr 3 przy torze nr 3

P.O./Stacja	Nr peronu	Nr toru	Punkt charakterystyczny	Kilometraż*	X [mm]	H [mm]
st. Kozłów	3	3	Początek peronu	261+894.96	1675	760
			Koniec peronu	262+094.96	1675	760

*Kilometraż względem toru nr 3

Tabela 8. Punkty charakterystyczne krawędzi peronowej peronu nr 3 przy torze nr 5

P.O./Stacja	Nr peronu	Nr toru	Punkt charakterystyczny	Kilometraż*	X [mm]	H [mm]
st. Kozłów	3	5	Początek peronu	261+894.96	1675	760
			Koniec peronu	262+094.96	1675	760

*Kilometraż względem toru nr 5

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Oznaczenia:

R – promień łuku poziomego toru przyległego do peronu

D – przechyłka toru przyległego do peronu

X – obliczona odległość krawędzi peronowej od osi toru

H – obliczona wysokość krawędzi peronowej od osi toru (niższa szyna na łuku)

5.5. Konstrukcja peronów

Perony zostaną wykonane w systemie peronowym L1+P. Na podstawie konstrukcji peronów składa się prefabrykowana ścianka peronowa L1 o wymiarach 160 x 105 x 99,5 cm oraz prefabrykowana płyta peronowa typu P w standardzie podstawowym o wymiarach 200 x 99,5 x 10 cm. Ława fundamentowa z chudego betonu C8/10 powinna zostać wykonana z odsadzką 20 cm z każdej strony położonego na niej prefabrykatu L. Ściankę peronową należy zabezpieczyć stosując izolację ochronną i przeciwwilgociową (np. dwie warstwy emulsji asfaltowej). Szczelinę pomiędzy ścianką, a płytą peronową należy zabezpieczyć zgodnie z Instrukcją Id-22. Płytę peronową należy zabezpieczyć środkami hydrofobowymi posiadającymi odpowiednie atesty i aprobaty dopuszczające do obrotu.

Ściankę peronową należy układać na warstwie wyrównawczej z wylewki piaskowo-cementowej o grubości 3 cm, ułożonej na ławie z betonu C8/10 o grubości 20 cm wykonanej na podbudowie z mieszanki żwirowo-piaskowej lub pospółki o grubości min. 40 cm i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,0$ oraz $E_2 \geq 45$ MPa. Należy wymienić grunty nienośne na całej szerokości peronu 1 w km T4 od 261+992 do 262+073 oraz w peronie 3 w km T3 od 262+052 do 262+130 i zastąpić je gruntami niespoistymi piaszczystymi lub piaszczysto-żwirowymi zagęszczonymi do parametru I_s min. 0,97, a grunty słabonośne należy zastabilizować spoiwem hydraulicznym.

Zasyпка peronów wykonana zostanie z gruntów piaszczystych o wskaźniku różnoziarnistości $U > 5$ i zagęszczeniu $I_s \geq 0,95$. Grunty należy układać w warstwach o grubości od 8 do 30 cm zgodnie z kolejnością określoną w instrukcji Id-22:

- nawierzchnia (płyta peronowa oraz płytki chodnikowe)
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm pod nawierzchnią z płyt chodnikowych
- podbudowa zasadnicza nawierzchni peronu o grubości 12 cm z betonu C8/10
- warstwa filtracyjna o grubości min. 8 cm z pospółki zagęszczonej do $I_s \geq 0,95$
- materiały zasypkowe z gruntu piaszczystego o $I_s \geq 0,95$ oraz $U > 5$

Materiały do wykonania konstrukcji peronu, posadowienie ścianki peronowej i podbudowa nawierzchni peronu oraz grunty zasypkowe powinny spełniać wymogi instrukcji Id-22.

Strefa zagrożenia na czynnych krawędziach peronowych będzie wynosiła 1,00 m zgodnie z zakładaną maksymalną prędkością projektową 100 km/h. Koniec strefy zagrożenia zostanie oznaczony na płycie peronowej za pomocą pasa ostrzegawczego o szerokości 20 cm w kolorze żółtym RAL 1023, wzdłuż którego zostanie umieszczony pas dotykowy o szerokości 40 cm w kolorze szarym. Na płycie peronowej od strony toru należy wykonać linię krawędziową o szerokości 10 cm w kolorze białym RAL 9010. Górna powierzchnia płyty powinna mieć fakturę antypoślizgową. Faktura na płycie nie powinna zaburzać skuteczności oznakowań dotykowych. Płytę należy zabezpieczyć środkami hydrofobowymi posiadającymi odpowiednie atesty i aprobaty dopuszczające do obrotu.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Nawierzchnia peronów poza płytami peronowymi wykonana zostanie z prefabrykowanych płyt betonowych niefazowanych o wymiarach min. 40 x 40 x 8 cm. Na nawierzchni wyprofilowane zostaną odpowiednie spadki: płyty peronowe będą ułożone w pochyleniu 1% w kierunku „od toru”, natomiast nawierzchnia z płyt betonowych będzie ułożona w pochyleniu 1-3 % w stronę korytka liniowego zlokalizowanego w centralnych częściach peronów.

Czoła peronów wykonane zostaną z prefabrykowanych elementów oporowych L1 umieszczonych prostopadle do toru. W celu wykonania naroża peronu należy nałożyć prefabrykat typu L2 prostopadle do osi toru na prefabrykat typu L1 zlokalizowany od strony toru. Na czole peronów należy zabudować wygradzenie panelowe o wysokości min. 120 cm w kolorze RAL 7047 uwzględniając skrajnię od osi torów wynoszącą min. 2,70 m. Wygradzenie nie może posiadać elementów ostrych w miejscach dostępnych dla podróżnych. Dekle słupków należy zamocować w sposób trwały. Słupki ogrodzeniowe należy zamontować do czoła elementów oporowych L1 za pomocą dwóch kotew chemicznych 12x160 mm w rozstawie min. 0,4 m.

Zgodnie z założeniami kontraktu przewidziana została rezerwa terenu pod przedłużenie peronów nr 1 i nr 3 (100 m) oraz pod budowę peronu nr 2 (300 m). Rezerwa terenu przeznaczona pod przedłużenie peronów nr 1 i 3 oraz budowę peronu nr 2 będzie wysypana kłincem o grubości warstwy min 15 cm. Obszar przeznaczony pod rezerwę został oznaczony na Rys. 1 Rzut peronów.

5.6. Dojścia do peronów

W celu zapewnienia dojścia do peronów w ramach przedmiotowego zadania planuje się budowę przejścia pod wszystkimi torami stacji Kozłów. Przejście zostanie zlokalizowane w km ok. 261+886 linii kolejowej nr 8. Dojścia do peronów nr 1 i 3 będą prowadzić od granicy terenu kolejowego poprzez chodniki i przejście pod torami do czoł peronów. Szczegółowy zakres prac jest przedstawiony w odrębnym opracowaniu branżowym Zeszyt 3 Obiekty Inżynieryjne – Budowa Przejścia Pod Torami PP-5 W KM 261+886.

Dojścia do przejścia pod torami zostaną wykonane jako chodniki o szerokości użytkowej od 2,00 m do 3,00 m i pochyleniu podłużnym do 5,9%. Dojścia będą posiadać poszerzenia umożliwiające wejście do windy. Poszerzenie będzie wynosić 4,70 m. Płyty użyte do wykonania chodników powinny spełniać wymagania stawiane elementom nawierzchni peronów. Dojście zostanie zabezpieczone ogrodzeniem w kolorze RAL 7047 o wysokości min. 1,20 m zgodnie z „Rys. 1 Rzut peronów”. Należy wykonać pochylenie poręczne dojścia umożliwiające odprowadzenie wody opadowo-roztopowej na teren nieutwardzony Inwestora.

Komunikacja pomiędzy przejściem pod torami a peronami będzie realizowana poprzez dwa ciągi schodowe oraz szyby windowe. Wejścia do przejścia pod torami będą zlokalizowane po obu stronach układu torowego, i będą się składały z ciągów schodowych oraz szybów windowych. Schody oraz windy będą wyprowadzać podróżnych na platformy o szerokości 2,80 m prowadzące podróżnych na perony nr 1 i nr 3. Schody będą spełniać wymagania obowiązujących przepisów. Zaplanowano po trzy biegi składające się maksymalnie z 10 stopni. Zaprojektowano spoczniki o wymiarach 1,5 m x 2,0 m. Szyby windowe zostaną wyposażone w dźwigi osobowe spełniające wymagania Ipi-1. Przed wejściami do windy zostaną wykonane daszki z osłonami bocznymi.

Projektowane przejście pod torami zapewni dostęp do peronów osobom z niepełnosprawnością ograniczającą możliwość poruszania się.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – Wersja nr 2

W przejściu pod torami należy zapewnić wolną przestrzeń komunikacyjną (min. 3,0 x 2,4 m) oraz trasę pozbawioną przeszkód (1,6 x 2,4 m).

Dojścia do peronów i przejście pod torami zostaną wyposażone w ścieżki prowadzące, pola uwagi i pasy ostrzegawcze. Lokalizacja oznakowania dotykowego na peronach i dojściach została przedstawiona na „Rys. 1. Rzut peronów”, natomiast oznakowanie dotykowe w przejściu pod torami stanowi przedmiot opracowania branży inżynierskiej.

Nawierzchnia peronów i dojść musi spełniać wymagania dotyczące właściwości antypoślizgowych.

Szczegółowe rozwiązania przejścia pod torami, w tym lokalizacja oznakowania dotykowego, zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym Zeszyt 3 Obiekty Inżynierskie – Budowa Przejścia Pod Torami PP-5 W KM 261+886.

5.7. Odwodnienie peronów

Odwodnienie peronów będzie realizowane poprzez spływ wody zgodnie z pochyleniem nawierzchni peronowej (1% na szerokości płyty peronowej i 1-3% na pozostałej szerokości peronów) do odwodnienia liniowego ułożonego w centralnej części peronów. Na peronie zostaną zabudowane korytka liniowe systemowe z polimerobetonu lub betonu włóknistego z rusztami poliamidowymi o klasie obciążeń min B125, o szerokości w świetle DN150. Odprowadzenie wody z korytek liniowych należy wykonać poprzez wpusty odwodnienia liniowego z osadnikiem, z wylotem bocznym lub dolnym poprzez kolektor DN200 PP lite SN10 włączony w studnię kanalizacyjną lub poprzez trójnik do kolektora odwodnieniowego. Korytka odwodnienia liniowego należy posadzić na ławie z betonu C12/15. Odwodnienie liniowe będzie pochylone zgodnie z niweletą torów. W peronach zostaną wykonane kolektory odwodnieniowe $\Phi 300$ mm odprowadzające wodę z odwodnienia liniowego do studni odwodnieniowych realizowanych w ramach odwodnienia układu torowego przedstawionego w odrębnym opracowaniu branżowym Zeszyt 1 Układy torowe Część 2 szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów.

Odwodnienie dojść do peronów będzie realizowane poprzez spływ wody zgodnie z pochyleniem nawierzchni chodnika do odwodnienia liniowego zlokalizowanego wzdłuż ściany schodów oraz przy wejściu z peronu na schody i wejściu do windy. Pochylenie podłużne dojścia do peronu należy wykonać ze spadkiem 1% w stronę wpustu odwodnienia liniowego zlokalizowanego w jego centralnej części. Wpusty należy wpiąć poprzez trójnik do drenokolektora odwodnieniowego przedstawionego w odrębnym opracowaniu branżowym Zeszyt 1 Układy torowe Część 2 szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów.

Odbiornikiem wód z odwodnienia układu torowego będą projektowane kanalizacje deszczowe z wylotami do zbiorników retencyjno odparowujących przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym Zeszyt 9 Sieci Sanitarne Część 1 LOT B2_2 i LOT B3.

Woda opadowa z wiat peronowych będzie kierowana zgodnie z pochyleniem dachu do systemu rynnowego, a następnie rurą spustową zostanie wprowadzona do kolektora odwodnieniowego.

Elementy odwodnienia zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym m.in. zgodnie z wymaganiami Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Lokalizacja elementów odwodnienia oraz kierunki spływu wody zostały przedstawione na „Rys. 1 Rzut peronów”.

5.8. Wyposażenie peronów

Perony zostaną wyposażone w elementy zgodnie z wytycznymi IPI-1 oraz IPI-2 przy uwzględnieniu planowanej ilości dobowych zatrzymań, planowanej ilości dobowo obsługiwanych podróźnych, przyjętej długości strefy podstawowego użytkowania oraz przyjętej klasyfikacji stacji.

Na wyposażenie peronów i dojazd będą składały się następujące elementy:

- wiaty peronowe prefabrykowane dwustronne wyposażone w ławki i poręcze do odpoczynku na stojąco (po dwie wiaty na peron) – łącznie 4 szt.
- ławki peronowe wolnostojące (po trzy ławki na czynną krawędź) – łącznie 12 szt.
- poręcze wolnostojące do odpoczynku na stojąco (po trzy poręcze na czynną krawędź) – łącznie 12 szt.
- kosze na śmieci z segregacją (po jednym koszu na peron, montowane na początku peronu/drozdzie dojścia) – łącznie 2 szt.
- kosze na odpady zmieszane (po trzy kosze na peron) – łącznie 6 szt.
- gabloty informacyjne dwustronne zamykane na klucz trójkątny (po jednej gablocie trzypanelowej z fryzem z nazwą stacji oraz po jednej gablocie trzypanelowej i jednej dwupanelowej z fryzem „Informacja” na peron) – łącznie 6 szt.
- gabloty informacyjne trzypanelowe zamykane na klucz trójkątny (mocowane do ściany w przejściu pod torami) – łącznie 2 szt.
- system oznakowania peronów zgodny z Wytycznymi dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi – 2
- system oznakowania dotykowego składający się z pól uwagi, pasów ostrzegawczych i ścieżek prowadzących
- stojaki na rowery (po pięć stojaków na czynną krawędź) – łącznie 20 szt.
- ogrodzenie peronów i dojazd

Zakończenia elementów koszy i ławek, a także innych elementów, do których mają dostęp podróżni powinny mieć zaokrąglone brzegi.

Montaż, sposób posadowienia i przytwierdzenia do fundamentów elementów prefabrykowanych takich jak: wiaty, ławki, poręcze, kosze na śmieci, gabloty informacyjne, tablice informacyjne, piktogramy, ogrodzenie zostanie wykonany zgodnie z katalogiem rozwiązań wybranego przez Wykonawcę Producenta poszczególnych elementów wyposażenia. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne tablic oraz gablot informacyjnych zostaną określone przez wybranego przez Wykonawcę Producenta tablic.

Wiaty, ławki, poręcze, kosze i stojaki na rowery zostały przedstawione na „Rys. 3 Mała architektura”.

Wytyczne dotyczące rozmieszczenia elementów wyposażenia peronu:

- miejsce na nogi powinno mieć szerokość min. 0,4 m;
- odsunięcie kosza na odpady od miejsca do siedzenia powinno wynosić min. 1 m;
- odsunięcie pozostałych elementów wyposażenia peronu między sobą to min. 0,8 m;

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

W przypadku, gdy nie będzie możliwe zachowanie odległości 0,80 m pomiędzy elementami wyposażenia, to te elementy zostaną zabudowane bezpośrednio obok siebie by uniemożliwić gromadzenie się odpadów. W przypadku, gdy nie będzie możliwe zachowanie wymaganych odległości należy uzgodnić zmiany z Zamawiającym i Użytkownikiem.

Czołowe krawędzie peronów oraz dojścia do peronów zostaną zabezpieczone ogrodzeniem w kolorze RAL 7047 o wysokości min. 1,20 m. Ogrodzenie zostanie wykonane w lokalizacjach zgodnie z „Rys. 1 Rzut peronów”.

Wiaty peronowe oraz pozostałe wyposażenie peronów należy uszynić zgodnie z wymaganiami instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej let 2. Uszynienie elementów peronowych przedstawiono w odrębnym zeszycie branżowym – Zeszyt 4 Sieć Trakcyjna. Zgodnie z wymogami Instrukcji let-120 na ogrodzeniach usytuowanych prostopadle do osi toru (w odległość mniejszej niż 5 m od osi) należy stosować sekcje izolacyjne o długości min. 2,50 m z odstępem izolacyjnym min. 0,03 m po obu stronach sekcji.

Perony zostaną wyposażone w kanalizację kablową. W ramach zadania na peronach i dojściach zabudowane zostanie m.in. oświetlenie, a także kanalizacja kablowa telekomunikacyjna zgodnie z odrębnymi zeszycami branżowymi – Zeszyt 5 Elektroenergetyka nietrakcyjna oraz Zeszyt 6 Telekomunikacja.

Wszystkie elementy mocujące powinny być ukryte, zabezpieczone nakrętkami samozabezpieczającymi, w celu uniemożliwienia łatwego demontażu i kradzieży elementów wyposażenia peronów i dróg dojścia.

Wszystkie elementy wyposażenia peronów, a także materiały wykończeniowe w obrębie wiat siedziskowych, przejścia podziemnego oraz zadaszenia nad przejściem podziemnym należy zabezpieczyć powłokami antygraffiti. Do stosowanych rozwiązań zalicza się powłoki czasowe (tracone) lub trwałe których właściwości uniemożliwiają przenikanie graffiti w głąb porowatych podłoży co pozwala na usunięcie graffiti bez uszkodzenia podłoża.

5.8.1. Wiaty peronowe

Na peronach zabudowane zostaną po dwie dwustronne prefabrykowane wiaty peronowe. W wiatkach zamontowane będą ławki drewniane systemowe z co najmniej czterema siedziskami o szerokości 50 cm z oparciami i podłokietnikami po obu stronach i co drugie miejsce siedzące oraz poręcz do odpoczynku na stojąco.

Ze względu na zastosowanie systemowych wiat prefabrykowanych niniejsza dokumentacja określa jedynie ich podstawowe parametry funkcjonalne oraz użytkowe. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne będą przedstawione w dokumentacji technicznej wiaty przedstawionej na etapie zatwierdzenia kart materiałowych.

Poręcz ławki wyposażona będzie w drewniane siedzisko wyprofilowane zgodnie z wymogami Wytycznych Ipi-1. Oparcia i siedziska zostaną wykonane z desek dębowych. Zgodnie z wytycznymi zawartymi w Ipi-1 ławki powinny mieć kąt pomiędzy siedziskiem ławki a jej oparciem wynoszący ok 100°, tak aby były one najbardziej ergonomiczne. Drewno zostanie zabezpieczone 3 warstwami lakieru bezbarwnego, konstrukcja siedzisk zostanie ocynkowana i zabezpieczona powłokami malarskimi w kolorze mlecznoszarym, kotwiona za pomocą śrub w sposób niewidoczny dla konstrukcji wiaty.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Konstrukcja poręczy do odpoczynku na stojąco wykonana zostanie ze stali ocynkowanej, malowanej proszkowo. Minimalna średnica poręczy powinna wynosić 6 cm. Poręcz zostanie ustawiona na wysokość ok 85 cm ponad poziom posadzki. Zalecany kąt pochylenia siedziska wynosi ok 105°. Siedzisko zostanie wykonane z drewna dębowego.

Pokrycie dachowe wykonane będzie z płyt warstwowych w kolorze RAL 7047. Ściany wiat peronowych wykonane zostaną ze szkła laminowanego i hartowanego, na których wykonane zostanie oznakowanie wizualne w postaci pionowych pasów o szerokości min. 2 cm w odległości 10 cm od siebie na całej wysokości panelu zapobiegających kolizjom z ptakami oraz przed przypadkowym wejściem w ściany wiat przez podróżnych. Pasy zostaną wykonane w jasnym kolorze, zbliżonym do białego lub innym kontrastującym z powierzchnią w kolorze betonu.

Odprowadzenie wód opadowych z zadaszenia wiat odbywać się będzie z wykorzystaniem systemu rynnowego – woda za pomocą rynien zostanie odprowadzona bezpośrednio do kolektora odwodnieniowego.

Pod wiatami znajduje się miejsce przeznaczone dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się (miejsce na wózek inwalidzki). Wiata przedstawiona została na „Rys. 3 Mała architektura”. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne wiaty zostaną przedstawione w kartach materiałowych które zostaną przedłożone do akceptacji Zamawiającego przed przystąpieniem do robót budowlanych.

Wiaty i ich wyposażenie muszą spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach oraz instrukcjach kolejowych, w tym Wytycznych Ipi-1.

Do konstrukcji wiat zostaną przymocowane piktogramy P1 „Zakaz palenia” oraz P2 „Miejsce dla osoby na wózku inwalidzkim”.

5.8.2. Kosze na śmieci

Perony wyposażone zostaną w kosze do selektywnej zbiórki odpadów (po 1 szt. na peron) oraz w kosze na odpady zmieszane (po 2 szt. na peron). Kosze wykonane zostaną z tworzywa sztucznego transparentnego. Będą umożliwiać selektywną zbiórkę odpadów. Powierzchnia kosza będzie jednolita i nieporowata, łatwa w konserwacji i czyszczeniu, a jego obudowa nie może posiadać ostrych krawędzi. Kosze na odpady powinny być wyposażone w wewnętrzny pojemnik, który będzie można demontować w celu utrzymania czystości.

Kosze należy przymocować do nawierzchni peronu, w odległości od wiaty peronowej nie mniejszej niż 1 m. Pojemniki będą przylegać całą powierzchnią podstawy do nawierzchni, a sposób przytwierdzenia nie powinien być widoczny. Pojemność będzie nie mniejsza niż 50 litrów, a otwory uniemożliwią przedostawanie się opadów atmosferycznych oraz umieszczenie w środku dużych przedmiotów. Kosze powinny umożliwiać łatwą wymianę worków na śmieci.

Zgodnie z wymogami Wytycznych Ipi-1 kosze powinny być pokryte odpowiednim kolorem, w części nie mniejszej niż 30 % zewnętrznej, całkowitej powierzchni pojemnika, w sposób widoczny dla korzystających z pojemników i oznakowane w sposób czytelny:

- kosz na papier – kolor niebieski pojemnika oraz oznaczenie „Papier”
- kosz na szkło – kolor zielony pojemnika oraz oznaczenie „Szkło”
- kosz na metale i tworzywa sztuczne – kolor żółty pojemnika oraz oznaczenie „Metale i tworzywa sztuczne”
- kosz na odpady biodegradowalne – kolor brązowy pojemnika oraz oznaczenie „Bio”
- kosz na odpady zmieszane „Odpady zmieszane”

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

5.8.3. Stojaki rowerowe

Na przedmiotowej stacji należy zabudować stojaki rowerowe (po 5 sztuk na czynną krawędź, łącznie 20 sztuk), które będą zlokalizowane przy dojazdach do przejścia pod torami zgodnie z „Rys. 1 Rzut peronów”.

Stojaki będą wykonane ze stali nierdzewnej. Szczegółowe parametry i wymiary stojaków rowerowych zostały przedstawione na „Rys. 3 Mała architektura”. Nawierzchnię pod stojakami należy wykonać w taki sam sposób jak nawierzchnię dojazdu do peronu (płyty betonowe niefazowane o wymiarach min. 40 x 40 x 8 cm).

5.8.4. Oznakowanie dotykowe i wizualne

Na peronach i dojazdach do peronów realizowanych w ramach przedmiotowego zadania zostanie wykonane oznakowanie dotykowe i wizualne zgodnie z wymogami Wytycznych Ipi-1 oraz Ipi-2.

Składać się będzie z następujących elementów:

- Ścieżek dotykowych składających się z pasów prowadzących oraz pól uwagi, poprowadzonych pomiędzy pierwszym miejscem siedzącym na peronie a dojściem realizowanym w ramach przedmiotowego zadania. Ścieżki prowadzące należy zabudować na całej długości peronów.
- Pasów ostrzegawczych zlokalizowanych przed przeszkodami takimi jak początek i koniec peronu, początek dojazdu, schody, windy a także przy strefie zagrożenia.
- Oznaczeń w alfabecie Braille'a.

Trasy wolne od przeszkód powinny być wyraźnie oznaczone informacjami wizualnymi, dostępnymi we wszystkich punktach, w których pasażerowie muszą podejmować decyzje o wyborze tras, w odstępach maksymalnie co 100 m na trasie.

Szerokość pasa dotykowego zlokalizowanego 0,50 m od końca peronów wynosi 0,60 m.

Wymiary elementów dotykowych:

- Pole uwagi – kwadrat o boku 0,60 m
- Pas ostrzegawczy przy strefie zagrożenia – szerokość 0,40 m
- Pozostałe pasy ostrzegawcze – szerokość 0,60 m
- Ścieżka prowadząca – szerokość 0,60 m

Zaprojektowano pola uwagi i pasy ostrzegawcze wykonane z pojedynczych płytek o wymiarach 0,60 x 0,60 m. Dopuszcza się wykonanie powyższych elementów o szerokości 0,80 m przy wykorzystaniu pojedynczych płytek o rozmiarze 0,40 x 0,40 m.

Przy schodach i pochylni na wierzchniej części poręczy na wysokości 0,90 m należy umieścić tabliczki z krótkimi informacjami w alfabecie Braille'a:

- Na poziomie wejścia – informacja „wejście” i numer peronu;
- Na poziomie peronu – informacja „wyjście” i kierunek wyjścia (np. nazwa ulicy do której ono prowadzi);

Tabliczki z krótkimi informacjami w alfabecie Braille'a zostaną umieszczone także przy wszystkich windach zarówno w przejściu podziemnym, jak i na poziomie terenu zgodnie z odrębnym

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

opracowaniem branżowym Zeszyt 3 Obiekty Inżynieryjne – Budowa Przejścia Pod Torami PP-5 W KM 261+886.

Tabliczki powinny być ustawione pod kątem 90° licząc od górnej krawędzi poręczy do osi tabliczki dotykowej. W przypadku poręczy znajdującej się przy schodach informacja powinna być umieszczona w odległości 20 cm od krawędzi stopnia na pochwycie na wysokości 90 cm od podłogi. Zgodnie z Wytycznymi Ipi-1 dopuszcza się umieszczenie tabliczek na wierzchniej części poręczy.

Tabliczki o wymiarze 120x30 mm należy wykonać według wytycznych Marburg Medium zgodnie z normą PN-EN 16584-2 z 2017 roku:

- średnica punktu – 1,6 mm,
- odległość pionowa i pozioma pomiędzy środkami punktów – 2,5 mm,
- odległość pomiędzy dwoma znakami w jednym słowie – 6,0 mm,
- odległość międzywyrazowa – 12,0 mm,
- odległość między kolejnymi wierszami – 10,0 mm.

Ścieżki prowadzące powinny być odsunięte o minimum 0,40 m od krawędzi trasy pozbawionej przeszkód oraz pasa ostrzegawczego dotykowego umiejscowionego wzdłuż strefy zagrożenia. W przypadku ścieżek prowadzących znajdujących się w pobliżu przeszkód powinna być zachowana odległość min. 0,40 m. ścieżka prowadząca nakierowująca na schody i pochylnie powinna być odsunięta 0,40 m od pochwytu.

Należy zastosować następujące symbole graficzne i piktogramy dotyczące osób o ograniczonej możliwości poruszania się:

- znak zgodny z międzynarodowym symbolem oznaczającym „udogodnienie dla osoby niepełnosprawnej”
- informacje wskazujące kierunek, dotyczące trasy wolnej od przeszkód oraz punktów dostępnych dla wózków inwalidzkich
- jeśli na peronie podana jest informacja o kolejności wagonów - oznaczenie miejsca wsiadania osób na wózkach

Rozplanowanie oznakowania dotykowego i wizualnego przedstawiono w części rysunkowej niniejszego projektu. Elementy systemu oznakowania dotykowego muszą być kontrastujące względem otaczającej nawierzchni.

W miejscu skrzyżowania odwodnienia liniowego z oznakowaniem dotykowym należy wykonać niższe korytko przykryte płytą z elementami dotykowymi.

5.8.5. System informacji pasażerskiej

Na peronach i w przejściu pod torami wykonany zostanie system stałej informacji pasażerskiej, na który składać się będą następujące elementy:

- Tablice informacyjne, w których skład wchodzi:
 - Tablice z nazwą stacji
 - Tablice z numerem peronu i toru
 - Tablice kierunkowe
- Gabloty informacyjne zamykane na klucz trójkątny:

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – Wersja nr 2

- Na peronie nr 1: gabłota 3-panelowa dwustronna z nazwą stacji na fryzie (1 szt.), gabłota 3-panelowa dwustronna z fryzem „Informacja” (1 szt.) oraz gabłota 2-panelowa dwustronna z fryzem „Informacja” (1 szt.)
- Na peronie nr 3: gabłota 3-panelowa dwustronna z nazwą stacji na fryzie (1 szt.), gabłota 3-panelowa dwustronna z fryzem „Informacja” (1 szt.) oraz gabłota 2-panelowa dwustronna z fryzem „Informacja” (1 szt.)
- W przejściu pod torami: gabłoty 3-panelowe (2 szt.)
- Piktogramy

Lokalizacja tablic i gabłot informacyjnych oraz usytuowanie pozostałych elementów systemu informacji pasażerskiej zostały przedstawione na „Rys. 1 Rzut peronów”, a ich treść na „Rys. 4 Tablice informacyjne”.

Tylna strona montowanych na peronie jednostronnych tablic i fryzów gabłot widocznych z terenu przyległego powinna być wyposażona w blachy maskujące w kolorze RAL 5003 zasłaniające konstrukcję tablic.

Wzdłuż linii kolejowej nr 8 w odległości do 200 m przed nowoprojektowanymi peronami należy zabudować 4 szt. tablic z nazwą stacji o wysokości 70 cm. Tablice powinny zostać zabudowane w odległości min. 10 m od osi skrajnego toru lub w granicach terenu kolejowego pod kątem dostosowanym do jak najlepszej widoczności dla podróżnych siedzących w pociągu.

5.8.5.1. Materiały

Tablice wykonane zostaną w konstrukcji zamkniętej (bez szczeliny), z blachy aluminiowej o grubości 3 mm, pomalowanej proszkowo ze względu na działanie warunków atmosferycznych.

Samodzielne piktogramy dopuszcza się wykonać poprzez oklejenie blachy aluminiowej folią lub nadrukowanie.

Konstrukcje wsporcze tablic należy wykonać z profil stalowych ocynkowanych pomalowanych proszkowo. Szerokość profili to minimum 80 x 80 mm (słupy) i min. 50 mm (usztywnienie) w przypadku tablic wolnostojących krawędziowo mocowanych do słupów, do których zalicza się tablice z nazwą stacji o wysokości 70 cm, z numerem peronu/toru oraz tablice dłuższe niż 200 cm. Dla tablic wolnostojących w pozostałych przypadkach wymiary profili to min. 60 x 60 mm dla słupów i min. 50 mm dla konstrukcji usztywniającej. Tablice mocowane całą powierzchnią do istniejących obiektów nie wymagają dodatkowych profili.

Gabłoty informacyjne zostaną wyposażone w magnesy neodymowe o kolorystyce zgodnej z IPI-2 oraz dodatkowe uchwyty na drzwiach, umożliwiające otwieranie gabłot w trudnych warunkach atmosferycznych.

Gabłoty informacyjne należy wykonać ze słupków o półokrągłym profilu. Rama gabłoty zostanie wyposażona w oświetlenie o natężeniu większym przynajmniej o 15 lx niż oświetlenie w strefach sąsiednich (wymóg tylko dla gabłot montowanych na peronach), uszczelki i wentylację. Skrzydło będzie zamykane na dwa zamki trójkątne oraz zostanie wypełnione szkłem bezpiecznym o gr. min. 5 mm. Zawiasy gabłot nie mogą być widoczne od frontu. Wszystkie ramki gabłoty będą posiadały szerokość ok 3 cm. W gabłotach należy zastosować ograniczniki zabezpieczające przed wepchnięciem drzwiczek do wewnątrz.

5.8.5.2. Montaż

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Piktogramy w miarę możliwości należy montować do elementów infrastruktury (wiaty, słupy, ogrodzenie) z wyjątkiem konstrukcji wsporczych słupów trakcyjnych.

Piktogramy zaprojektowane w wiatkach należy montować na ścianach tylnych i bocznych. Piktogram P1 „Zakaz palenia” należy zamontować na bocznej ścianie wiaty, po obu stronach ściany bocznej.

Tablice i piktogramy na słupach zostaną zamontowane za pomocą objem stalowych. Sposób montażu nie może utrudniać dostępu do złącza elektrycznego słupa.

W przypadku montażu dwóch tablic na jednej konstrukcji, należy je zamontować w sposób uniemożliwiający ich wzajemne zasłanianie.

Tablice powinny być połączone z konstrukcją nośną w sposób trwały, stabilny i umożliwiający łatwy demontaż w celu odnowienia. Mocowanie nie może być widoczne z zewnątrz.

Tablice jednostronne, których druga strona (tj. strona bez treści) będzie widoczna dla podróżnych należy wykończyć blachą w kolorze RAL 5003.

W celu uniknięcia gromadzenia się wody w słupkach konstrukcyjnych należy zamontować na nich zaślepki z tworzywa sztucznego.

Minimalna wysokość pomiędzy powierzchnią peronu/dróg dojazdu a dolną krawędzią tablic informacyjnych musi wynosić 240 cm. Wysokość 240 cm powinna być również zachowana przy instalacji tablic poza przestrzenią dostępną dla pieszych, np. tablice z nazwą stacji/ przystanku osobowego ustawiane przed wjazdem na obszar infrastruktury pasażerskiej. Wyjątek stanowią fryzy na gablotach informacyjnych oraz piktogramy ostrzegawcze umieszczone w wiatkach peronowych oraz na ogrodzeniach.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące montażu należy dobrać zgodnie z zaleceniami wybranego przez Wykonawcę Producenta tablic i piktogramów.

5.8.5.3. Napisy

Napisy na tablicach będą wykonane za pomocą czcionek Myriad Pro Semibold (dla napisów w języku polskim) oraz Myriad Pro Italic (dla napisów w języku angielskim). Konstrukcja tablic powinna zapewniać prawidłowy odczyt przy kącie obserwacji mniejszym lub równym 45 stopni.

Na tablicach oznakowania stałego napisy należy wykonać jako malowane. Samodzielne piktogramy dopuszcza się wykonać poprzez oklejenie blachy aluminiowej bądź płyty warstwowej folią lub nadrukowanie. Piktogramy mocowane poniżej 2,40 m należy wykonać jako malowane.

Materiały i farby muszą być odporne na działanie czynników atmosferycznych i na stosowanie czynników myjących i dezynfekujących.

5.8.6. Kolorystyka wyposażenia

Elementy wyposażenia projektowanych peronów zostaną wykonane w następujących kolorach:

- RAL 7047 – konstrukcje wsporcze tablic, zegary, głośniki oraz pozostałe elementy stalowe
- RAL 9010 – tło dla strzałek, piktogramów i tekstów wykonanych w kolorze granatowym RAL 5003
- RAL 5003 – tło dla strzałek, piktogramów i tekstów wykonanych w kolorze białym RAL 9010
- RAL 1023 – pas ostrzegawczy na płycie peronu

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

- RAL 7042 – pasy ostrzegawcze na ścianach wiaty
- Naturalnego drewna – wszystkie elementy drewniane
- Naturalnego betonu – płyty peronowe wraz z pasem dotykowym
- Ciemnoszary (np. RAL 7016) – nawierzchnia z płyt chodnikowych
- Zbliżony do białego (np. RAL 9010) – ścieżki dotykowe, pola uwagi, progi na trasie

Należy zachować kontrastowość elementów wyposażenia peronów, ścieżek prowadzących oraz pól uwagi w stosunku do nawierzchni peronów z płyt chodnikowych.

Elementy posadzki tras pozbawionych przeszkód i podłoże muszą mieć słabe właściwości odblaskowe.

5.9. Układy torowe

W ramach inwestycji zostanie przebudowany układ torowy stacji Kozłów. Rozwiązania dotyczące szczegółów branży torowej wraz z układem odwodnienia stacji zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym „Zeszyt 1 Układy torowe Część 2 szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów”

5.10. Obiekty inżynieryjne

Przedmiotowa inwestycja obejmuje w bezpośrednim sąsiedztwie peronów rozbiórkę istniejącej kładki nad torami i budowę przejścia pod torami. Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnych opracowaniach branżowym „Zeszyt 3 Obiekty inżynieryjne”.

5.11. Przejazdy kolejowo-drogowe

W ramach inwestycji w lokalizacji wejść do przejścia pod torami projektowana jest przebudowa układu drogowego. Szczegółowe informacje w zakresie branży drogowej zostały zawarte w odrębnym opracowaniu Zeszyt 8 Układy drogowe.

5.12. Elektroenergetyka nietrakcyjna

Przedmiotowa inwestycja zakłada kompleksową budowę oświetlenia peronów wraz z dojściami i przejściem pod torami. Lokalizacje konstrukcji wsporczych oświetlenia zostały przedstawione na „Rys.1 Rzut peronów”.

Szczegółowa dokumentacja projektowa została uwzględniona w odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 5 Elektroenergetyka.

5.13. Telekomunikacja

Przedmiotowa inwestycja zakłada zabudowę kanalizacji kablowej branży telekomunikacyjnej z uwzględnieniem potrzeb SMW i CSDIP. Lokalizacje studzienek kanalizacji kablowej zostały przedstawione na „Rys.1 Rzut peronów”.

Szczegółowa dokumentacja projektowa została uwzględniona w odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 6 Telekomunikacja.

5.14. Elektroenergetyka trakcyjna

W lokalizacji projektowanych peronów zostaną zabudowane nowe konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej. Zakres robót branży elektroenergetyki trakcyjnej oraz uszynienie elementów małej

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

architektury na peronie przedstawiono odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 4 Sieć Trakcyjna.

5.15. Sterowanie ruchem kolejowym

W ramach inwestycji zabudowane zostaną również nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Prace związane z zabudową urządzeń srk zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 7 SRK.

5.16. Branża sanitarna

W ramach inwestycji przebudowywana jest również infrastruktura branży sanitarnej. Projektowana infrastruktura branży sanitarnej zostanie wykonana zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym – Zeszyt 9 Sieci sanitarne

5.17. Kolizje i zbliżenia do istniejących sieci i obiektów

Projektowana infrastruktura koliduje z kablami podziemnymi eN, eNA, esrk, esrkA, słupami oświetleniowymi, istniejącymi studniami kablowymi, peronami przeznaczonymi do rozbiórki w ramach inwestycji.

Przed przystąpieniem do realizacji robót oraz prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w lokalizacji projektowanych wykopów.

W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych na mapie kabli oraz sieci należy poinformować Zarządcę/Gestora o ich odkryciu oraz wykonać ich zabezpieczenie zgodnie z wytycznymi Zarządcy/Gestora.

Kolizje kablowe wykryte na etapie projektowania zostaną zabezpieczone zgodnie z odrębnymi opracowaniami branżowymi: Zeszyt 5 Elektroenergetyka nietrakcyjna, Zeszyt 7 SRK oraz Zeszyt 6 Telekomunikacja.

5.18. Koordynacja branżowa

Roboty związane z budową obiektów objętych niniejszą dokumentacją należy koordynować z innymi branżami realizowanymi w ramach przedmiotowego zadania tj.:

- branżą kolejową w zakresie układu torowego i systemu odwodnienia układu torowego
- branżą obiekty inżynierskie
- branżą drogową
- branżą trakcyjną
- branżą elektroenergetyczną
- branżą sterowania ruchem kolejowym
- branżą telekomunikacyjną
- branżą sanitarną

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcjach Inwestora PKP PLK: „Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” i „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4”.

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1876 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” system kolei w Unii Europejskiej (z późn. zm.).
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii Europejskiej dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (z późn. zm.).
- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Id - 1).
- Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego (Id - 3).
- Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu (Id - 22).
- Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej (Ipi - 1 z dnia 19.12.2023 r.).
- Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej (Ipi - 2 z dnia 04.01.2024 r.).
- Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

- Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4”

8. ZAŁĄCZNIKI

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**



Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Łodziana

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 28.03.1987 r w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/PWBKI/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Marian Jamborski



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łodziana
os. Kościuszkowskie 1/3
31-858 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-642-F5C-53B *

Pan Andrzej Łodziana o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0428/15
adres zamieszkania ul. Adama Bochenka 12A/13, 30-693 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**



Kraków, 4 lipca 2022 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0219/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 15a ust. 1 i ust. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Wcisło

magister inżynier

kierunek: Transport

ur. dnia 16.07.1995 r. w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0050/PWBKI/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) stanowią podstawą do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 11 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Ust. 6 pkt 2 w/w ustawy wymienia: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Ust. 22 w/w ustawy wymienia: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

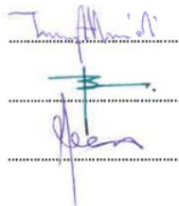
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Józefa Majerczak



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wcisło
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-NXI-C5F-HLB *

Pan Wojciech Wcisło o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0317/22
adres zamieszkania ul. Działkowa 20/15, 30-854 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – Wersja nr 2



Kraków, 29 grudnia 2023 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0452/23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 551*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 15a ust. 1 i ust. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Andrzej Bukowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

data ur. 23.01.1997 r., miejsce ur. Zakopane

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0244/PWBKI/23

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 11 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Ust. 6 pkt 2 w/w ustawy wymienia: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Ust. 22 w/w ustawy wymienia: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego
mgr inż. Łukasz Kwapien
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Józefa Majerczak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Bukowski
2. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” – **Wersja nr 2**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NGT-J8L-9AG *

Pan Mateusz Andrzej Bukowski o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0073/24

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-31 12:22:37 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

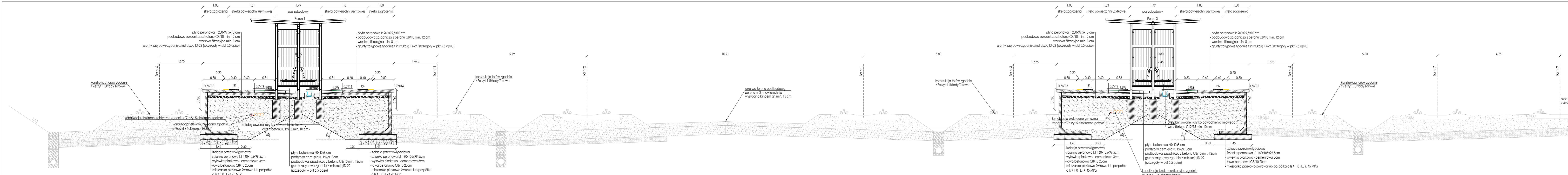
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

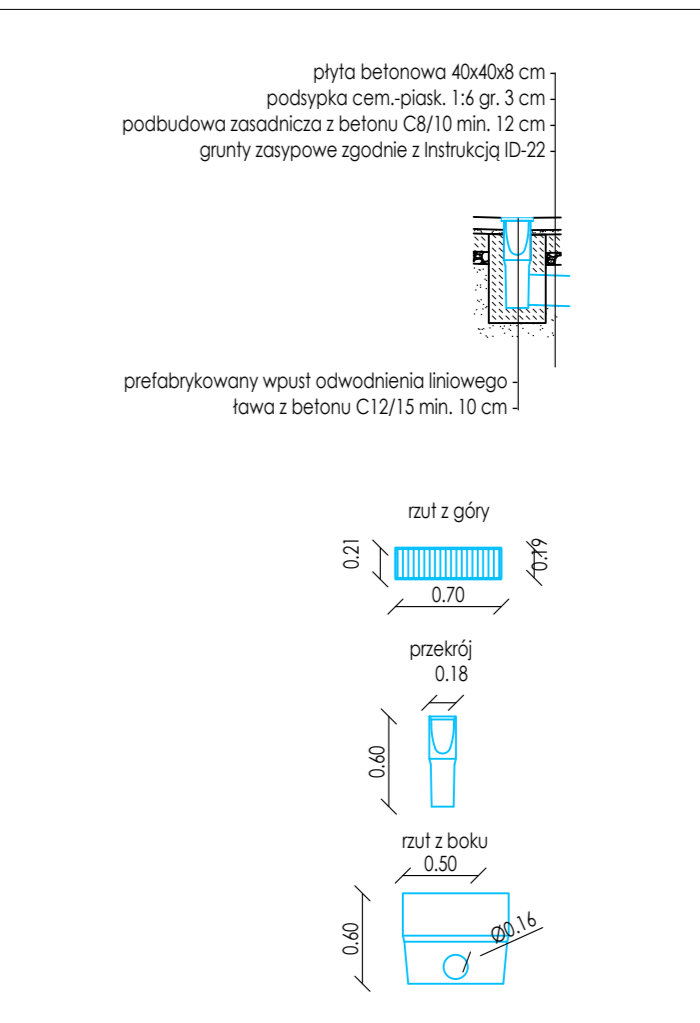
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

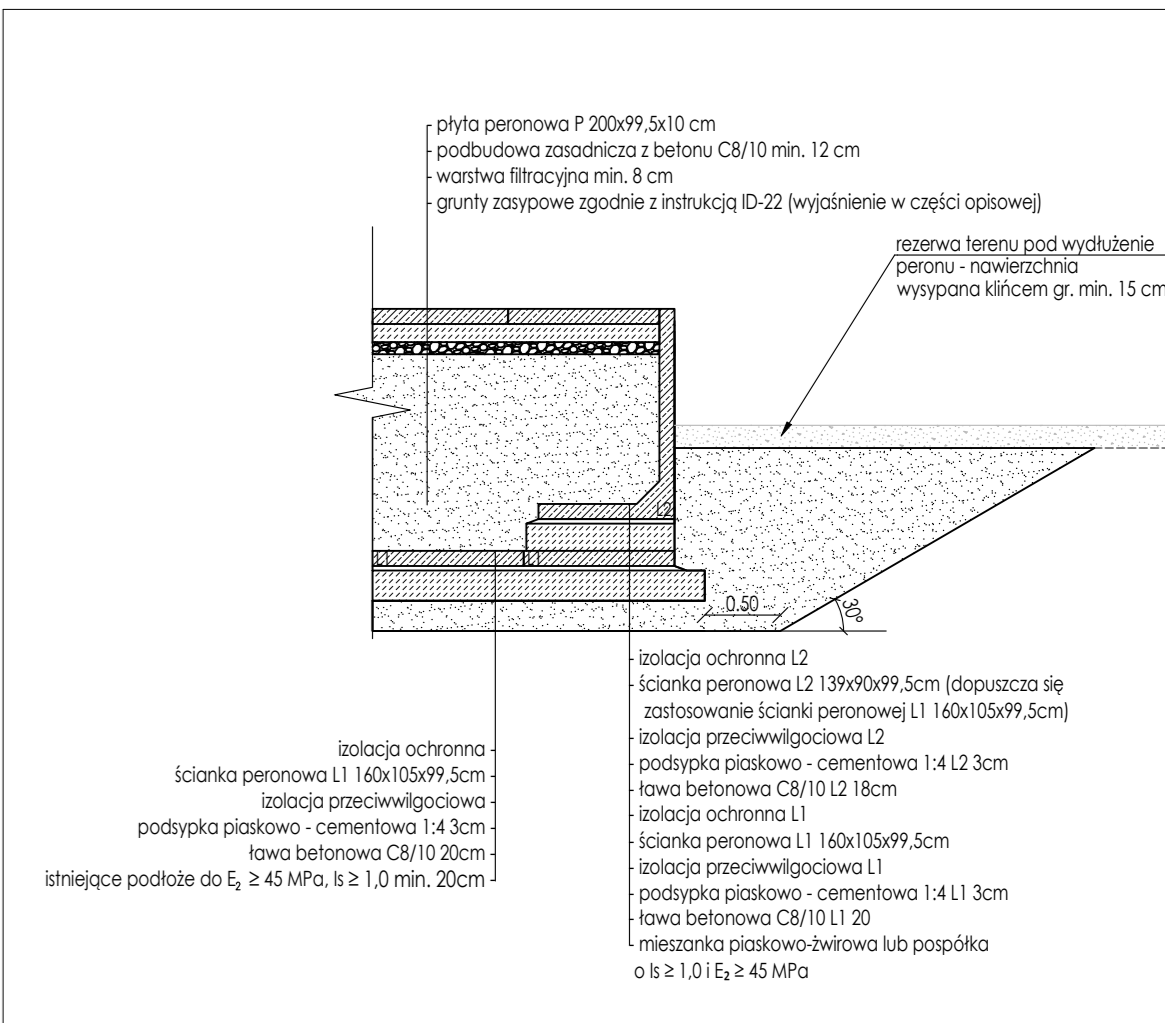
Przekrój typowy przez perony w km 261+970 T4, 262+024 T3 (lokalizacja wiat)



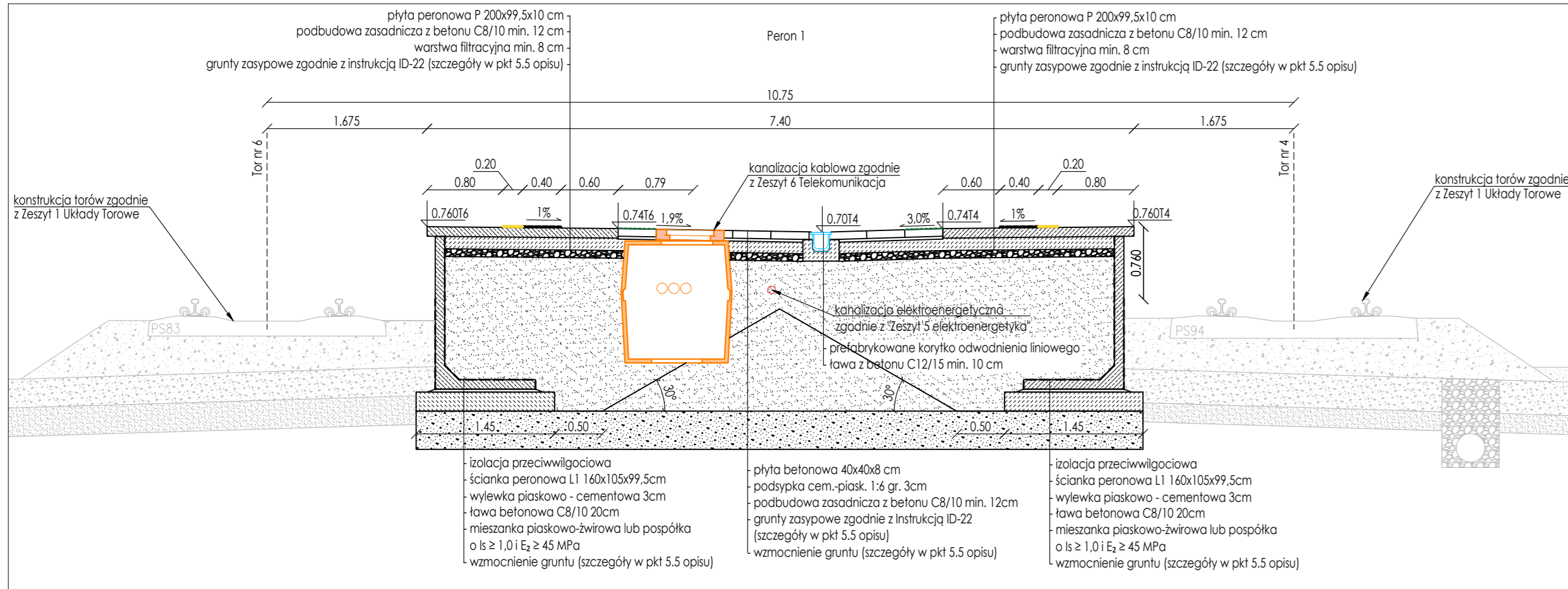
Szczegół odwodnienia



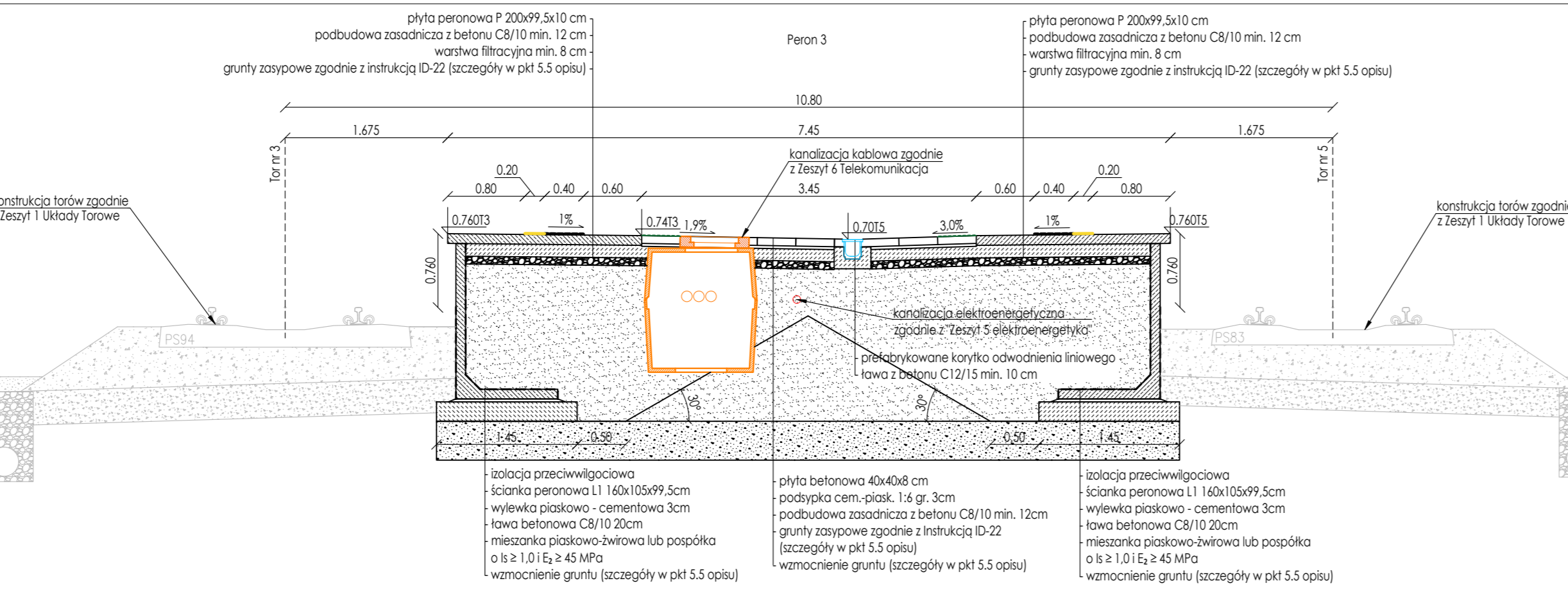
Narozże peronu (przekrój równoległy do osi toru)



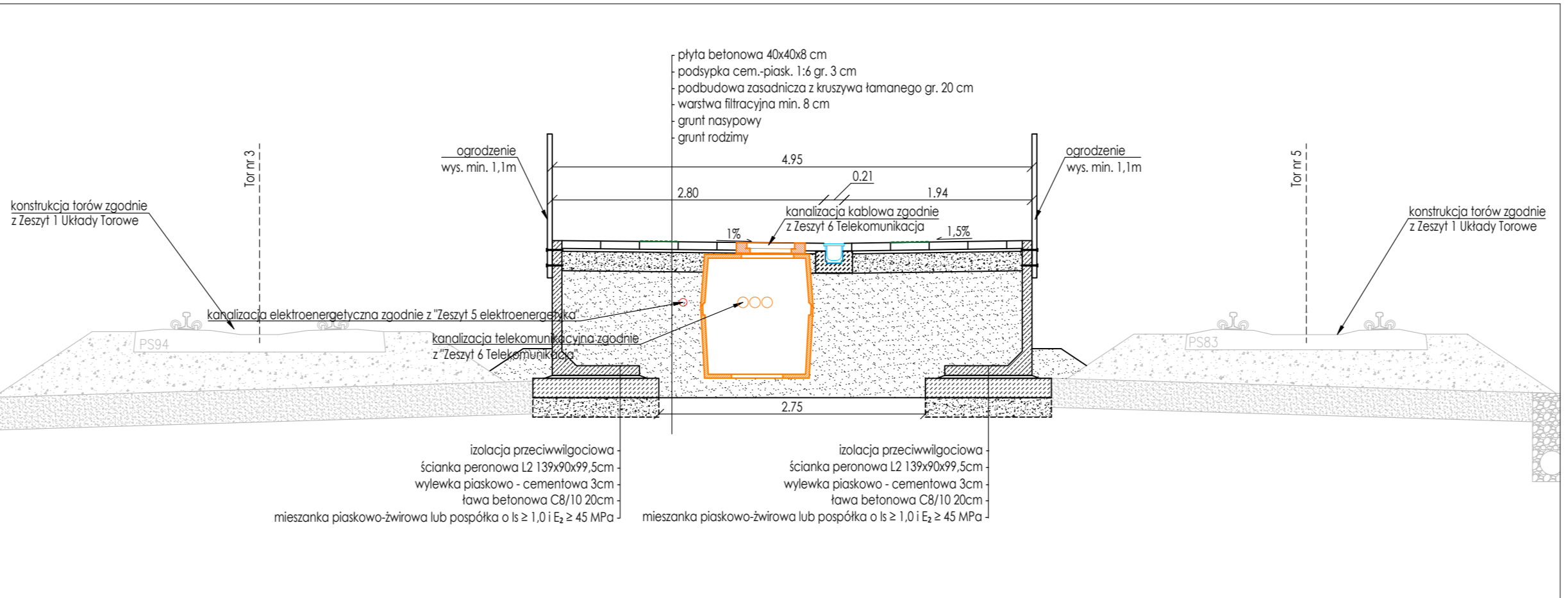
Przekrój typowy przez peron 1 w km 262+059 T4



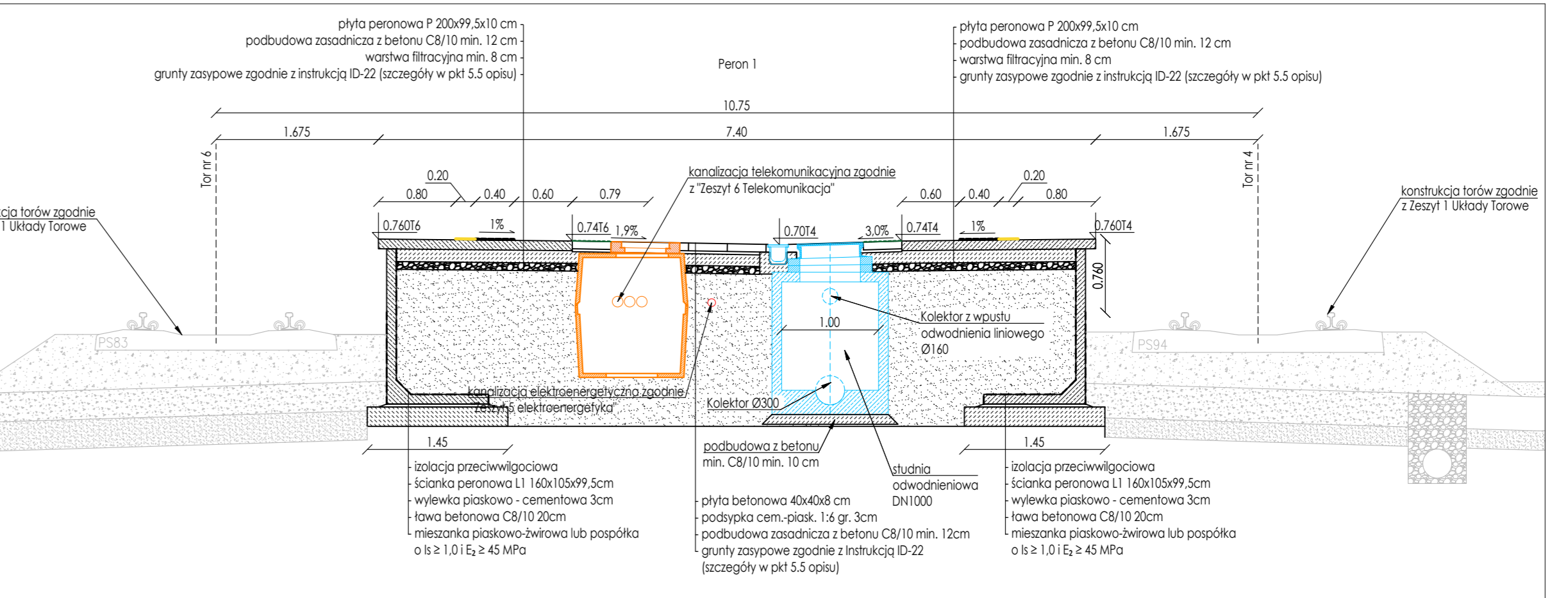
Przekrój typowy przez peron 3 w km 262+113 T3



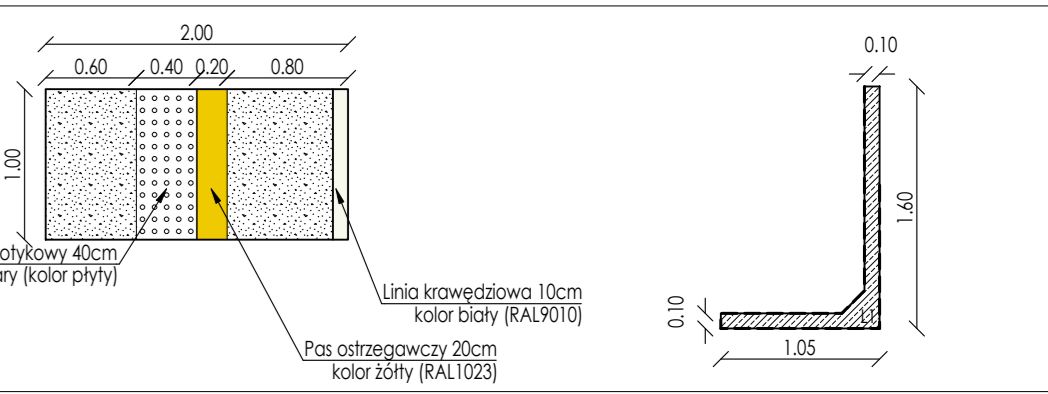
Przekrój przez dojście do peronu (na przykładzie dojścia do peronu 3 w km 261,948 LK8)



Przekrój przez peron 1 w km 261+955

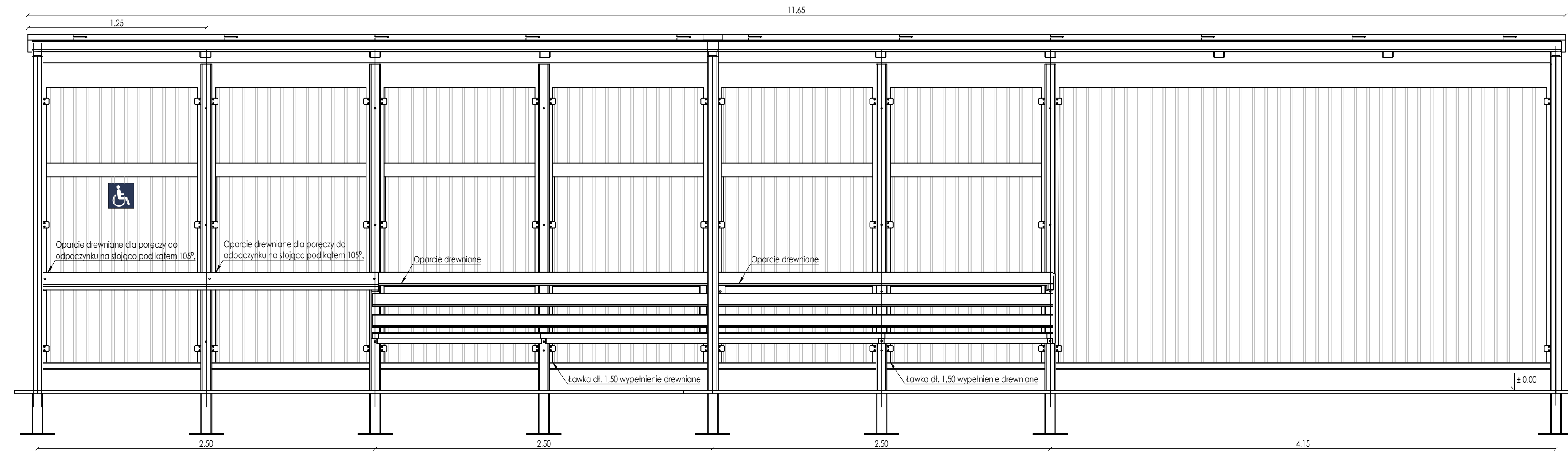


Plyta peronowa Typu P (standard podstawowy 60km/h <v< 140km/h), prefabrykat L1

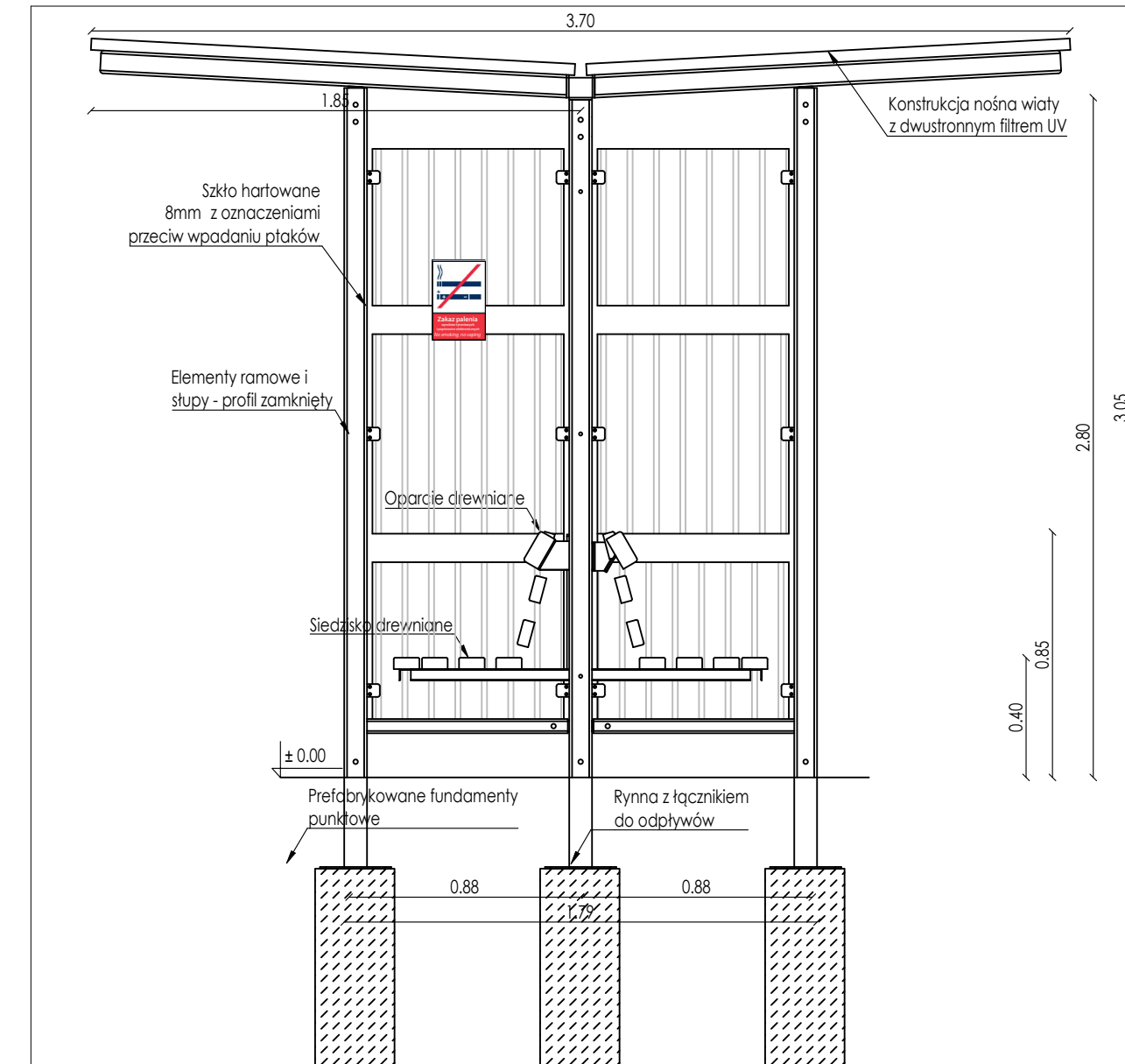


Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PPM-T		Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Secciónsow (bez stacji) - granica województwa od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Skarżysko Nowiny - Kozłów"					
Stadium: PW		Tom: 1		Część: 2	
Tytuł rysunku: Część 2 Stacja Kozłów					
Przebieg typowy					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziański	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>Andrzej Łodziański</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	<i>Wojciech Wcisło</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23	kolejowa	<i>Mateusz Bukowski</i>	
Data: 11.2024	Skala: kolejowa	Skala: 1:50	Waga: 2	Nr ryc: 2	

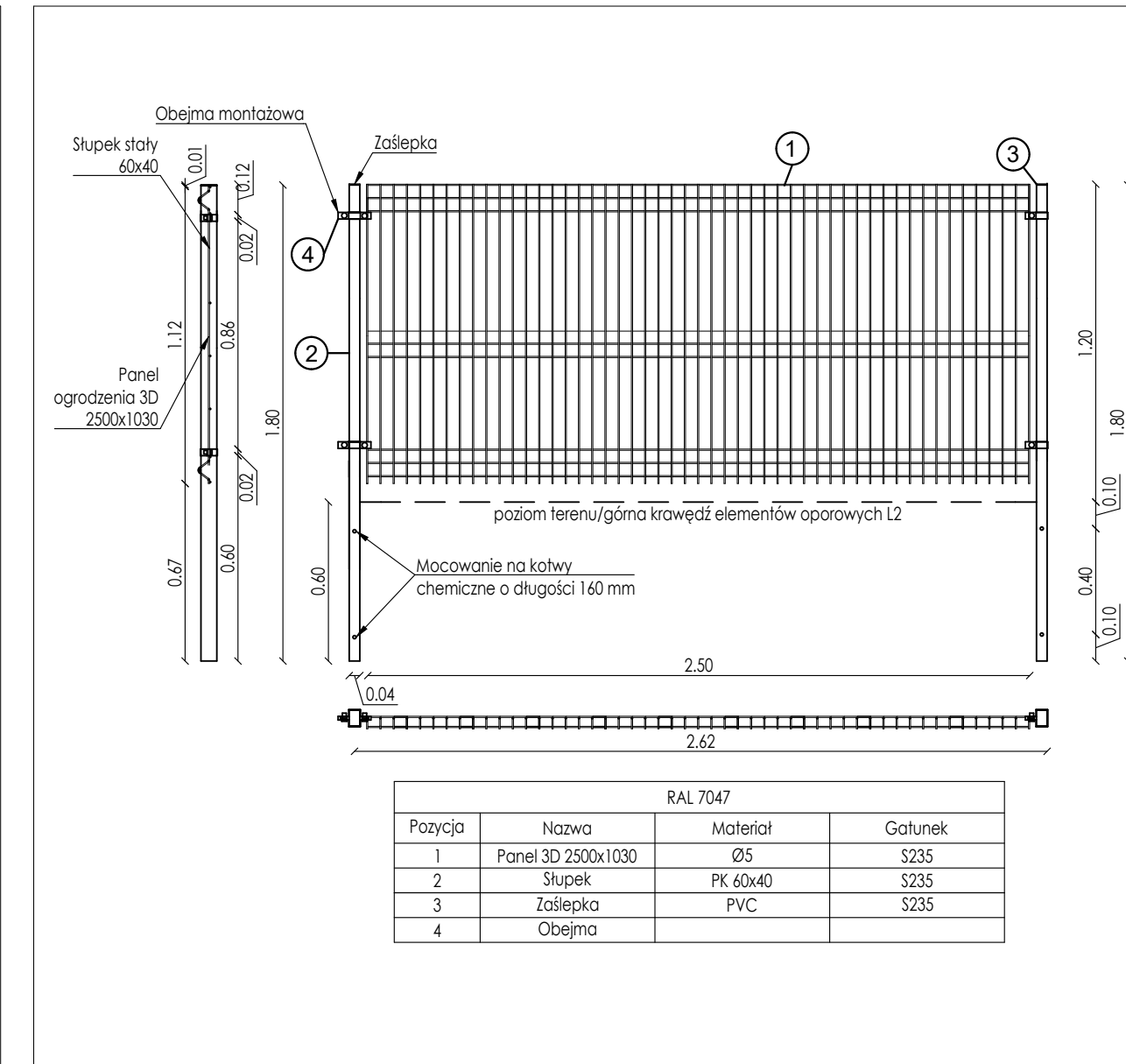
Elevacja frontowa



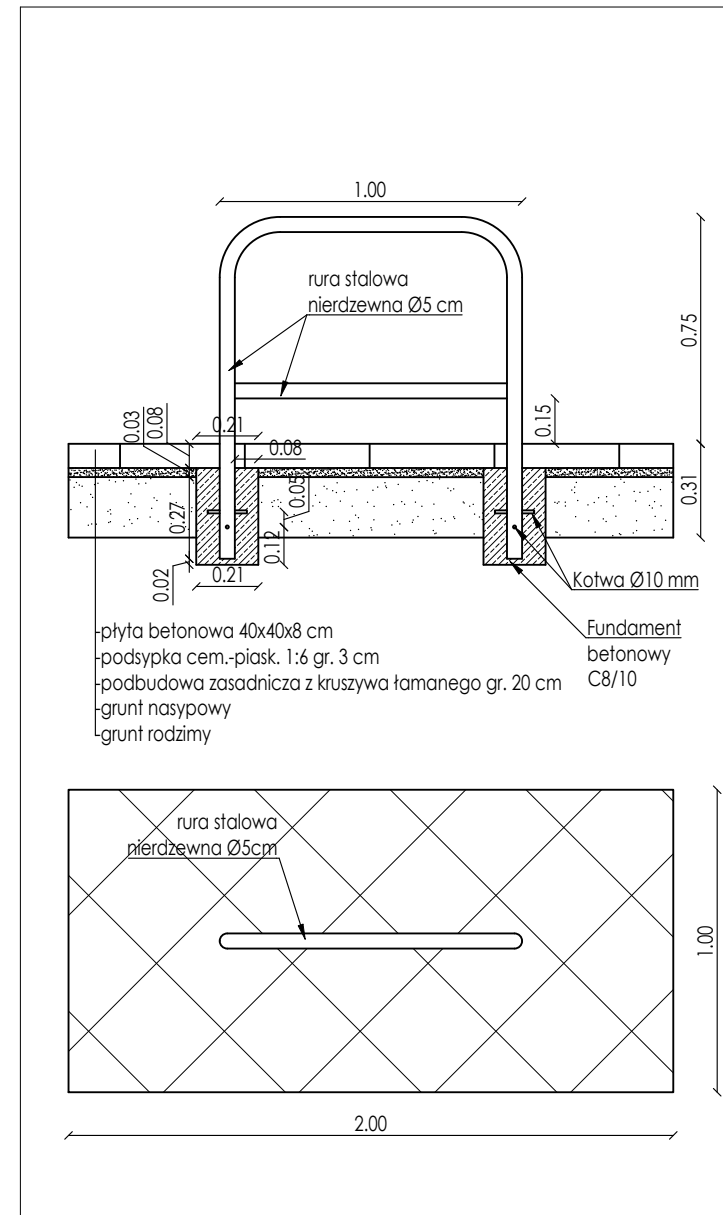
Elevacja boczna



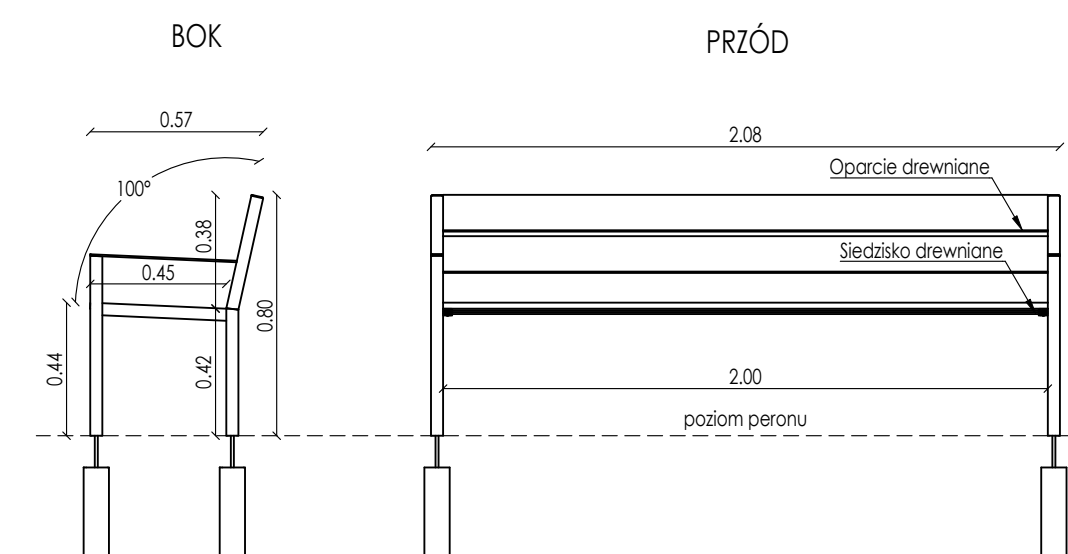
Ogrodzenie panelowe



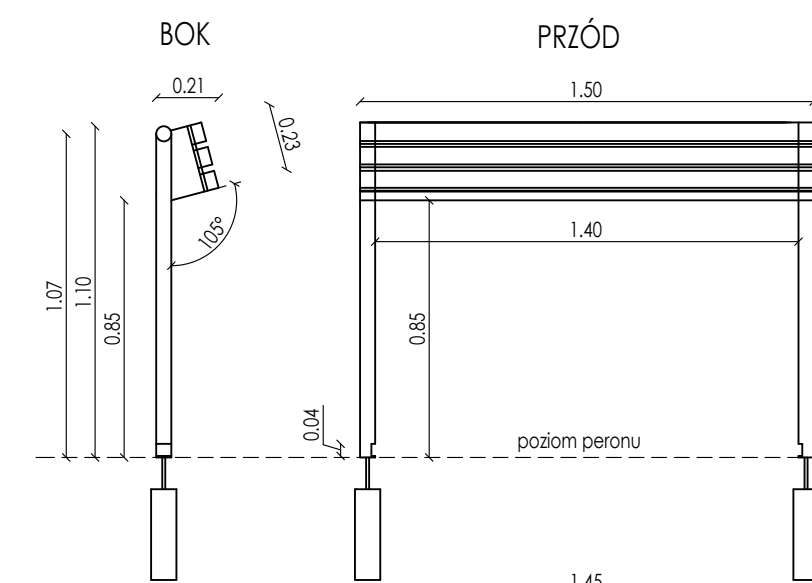
Stojak rowerowy



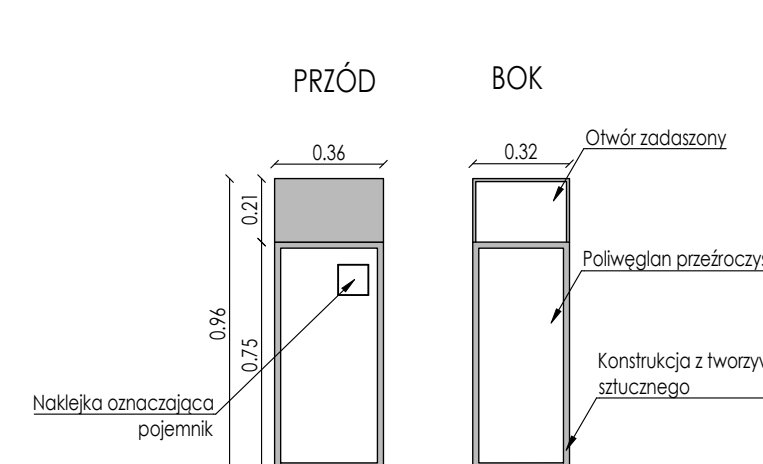
ławka siedziskowa



Poręcz do odpoczynku na stojąco



Kosz na odpady zmieszane

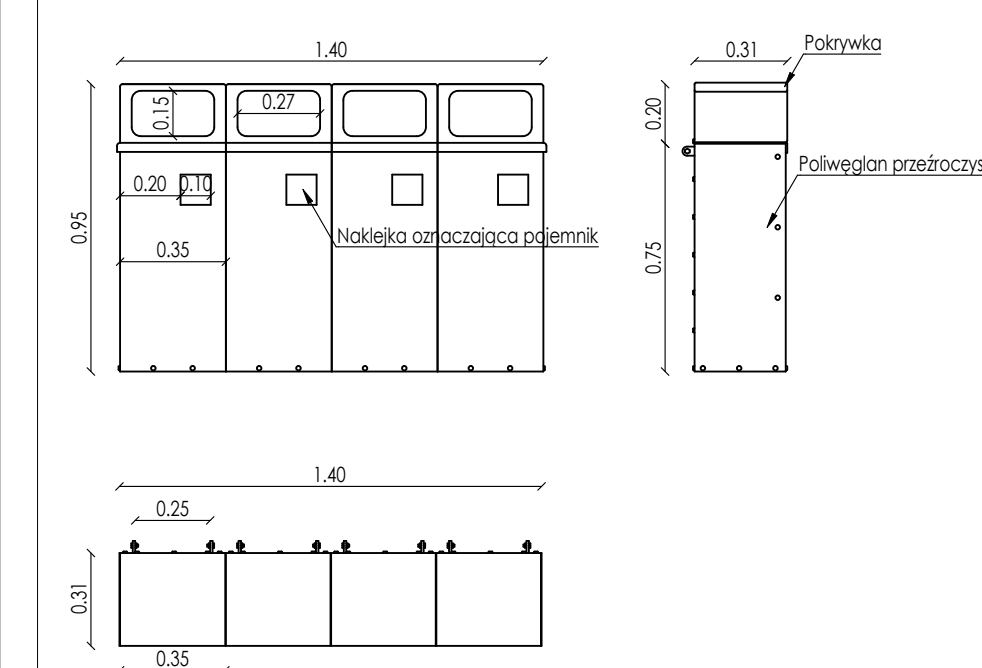


Wzory naklejek na kosze na odpady

Naklejki na pojemniki - odpady selektywne (zgodnie z wytycznymi Ipi-2):

- Metale i tworzywa sztuczne** (Metals and plastics)
- Bio**
- Szkló** (Glass)
- Papier** (Paper)
- Odpady zmieszane** (Mixed waste)

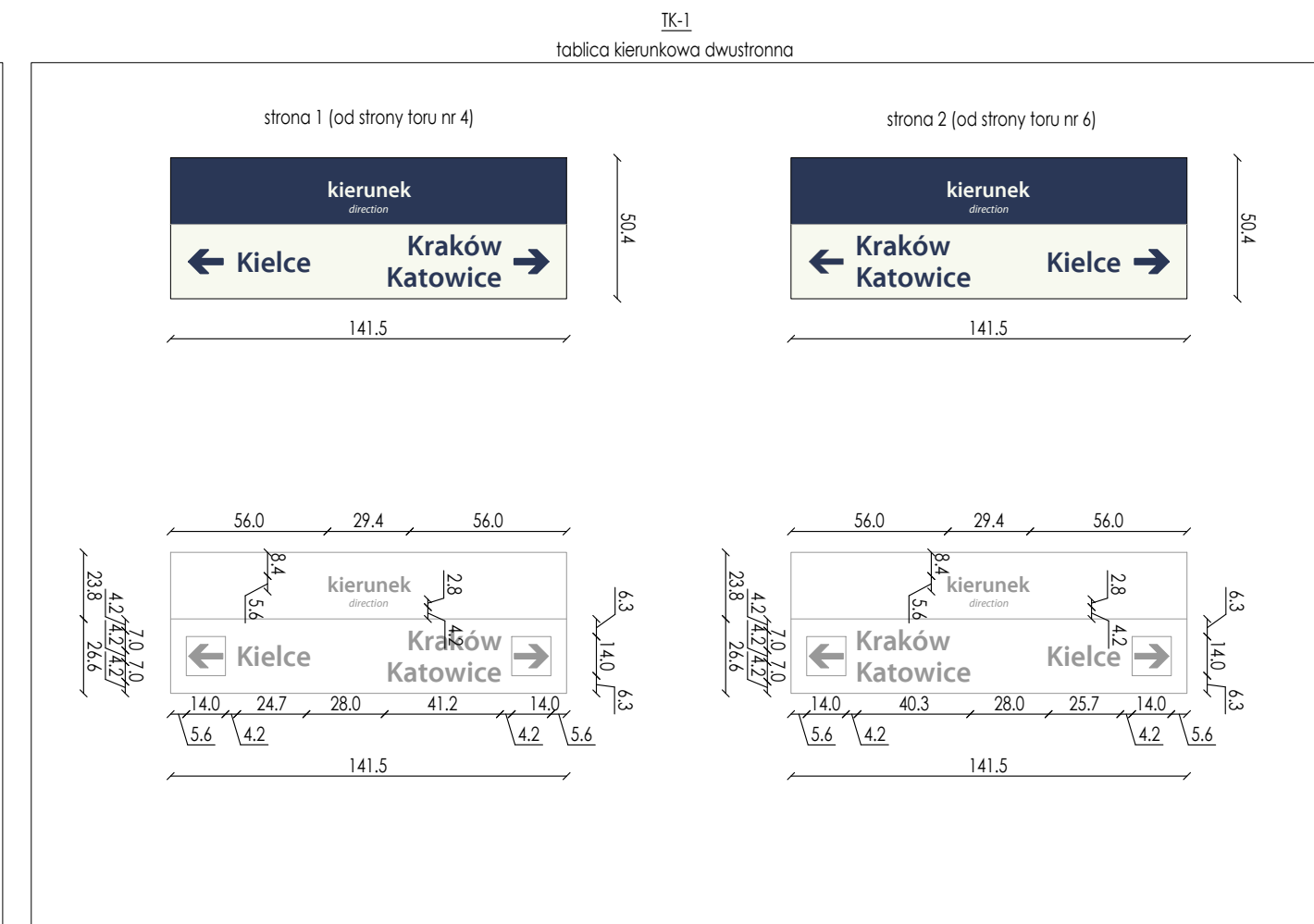
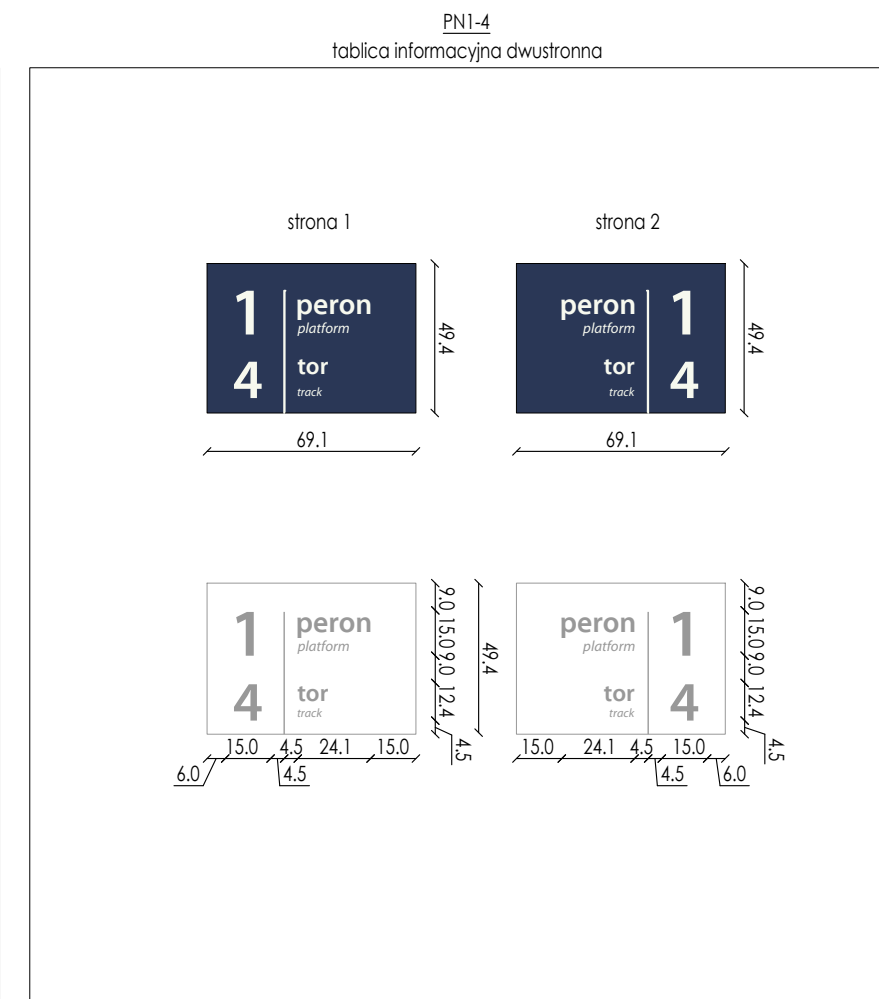
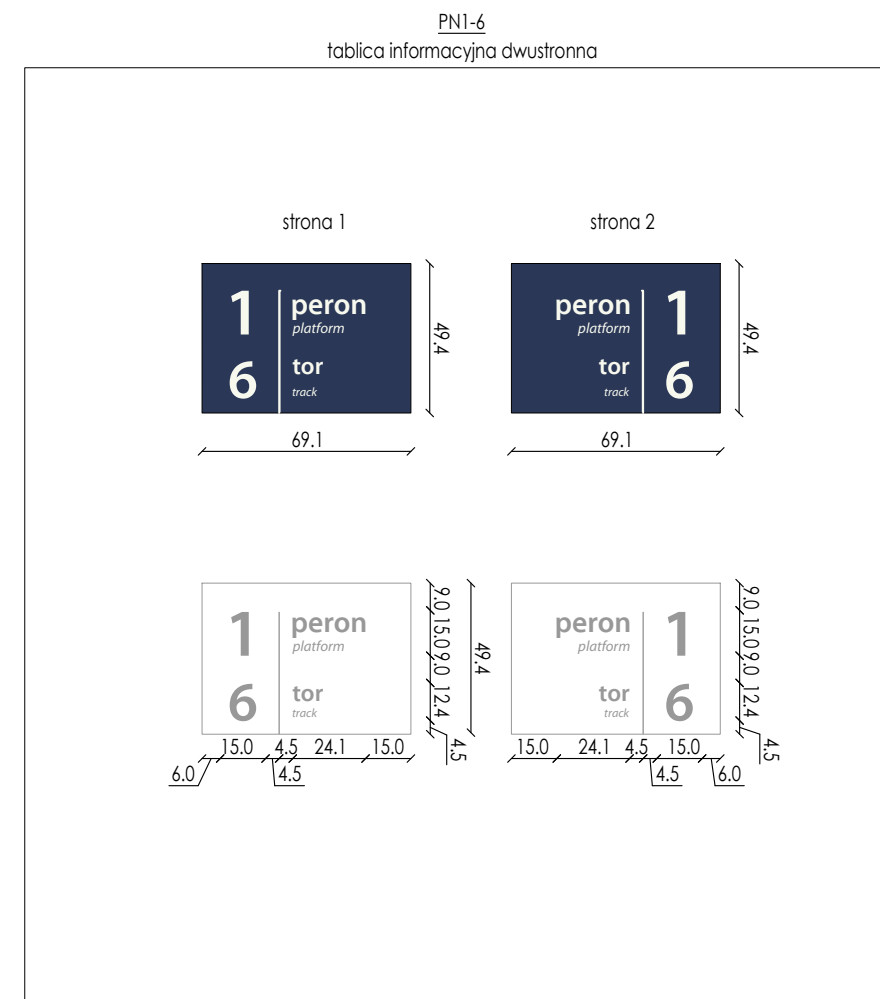
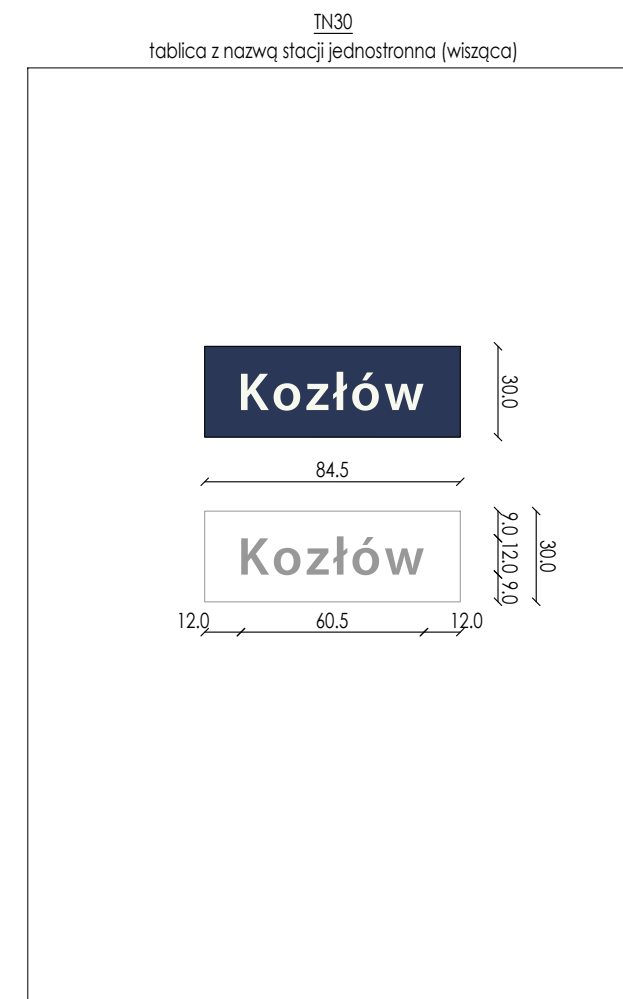
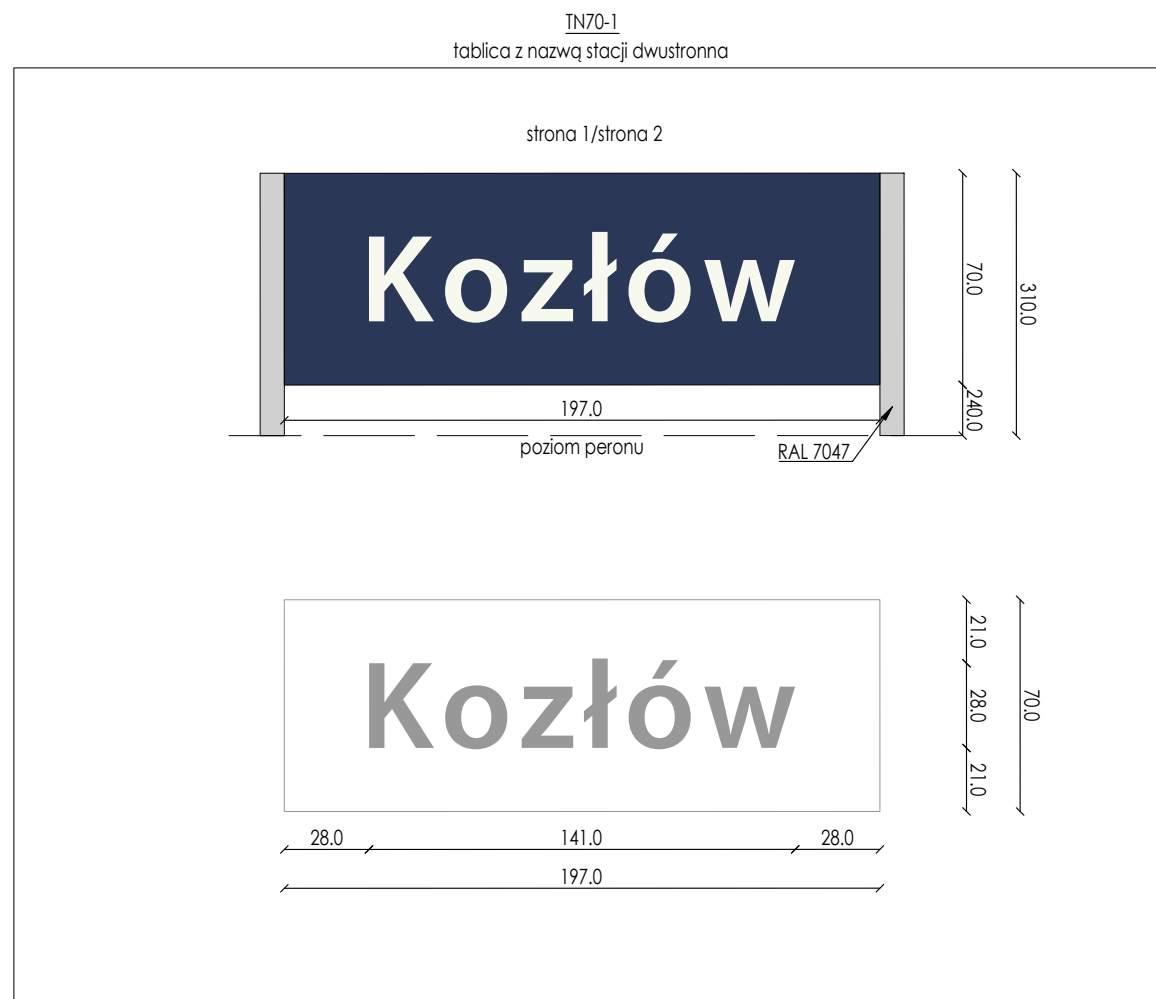
Kosz do selektywnej zbiórki odpadów



Uwaga: Przedstawione rysunki wiat peronowych określają wymagania funkcjonalne, materiałowe oraz gabarytowe. Nie określają natomiast rozwiązań konstrukcyjnych. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz sposób posadowienia zostaną określone przez wybranego przez Wykonawcę dostawcę wiat i zatwierdzone na etapie wniosków materiałowych.

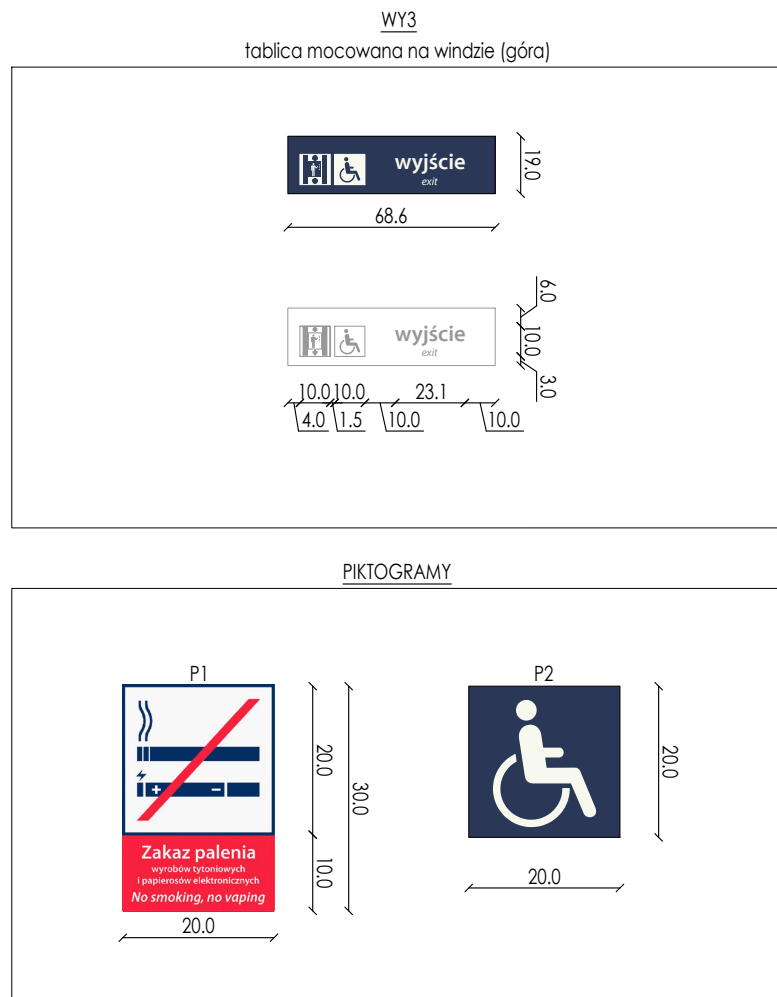
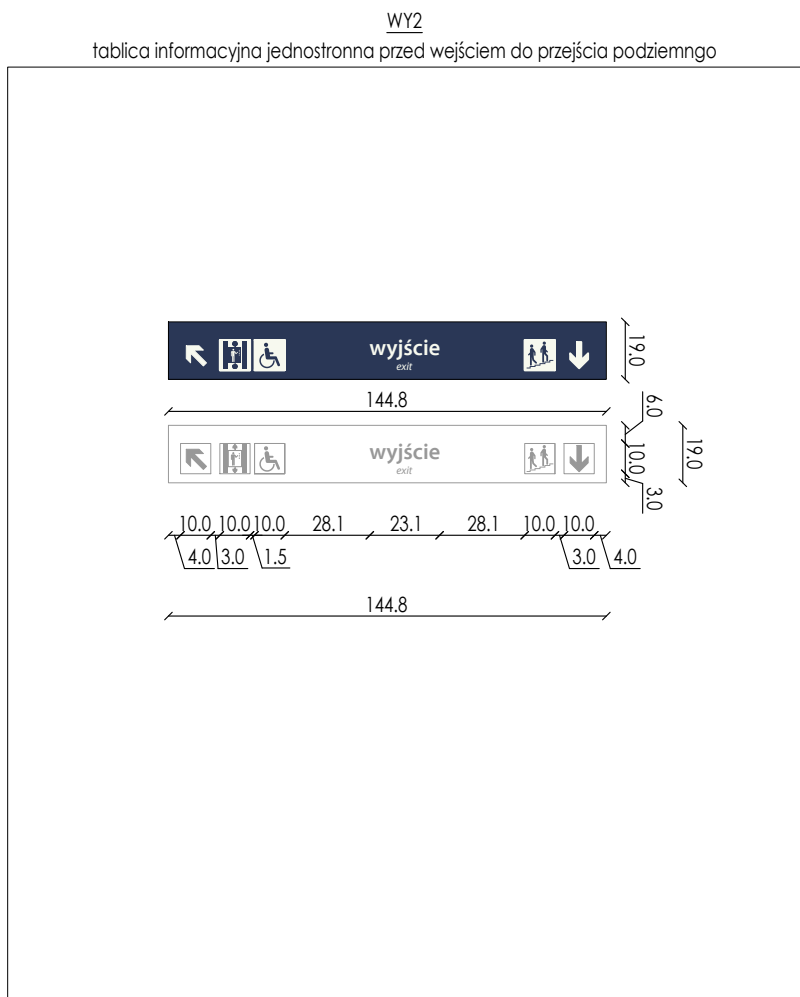
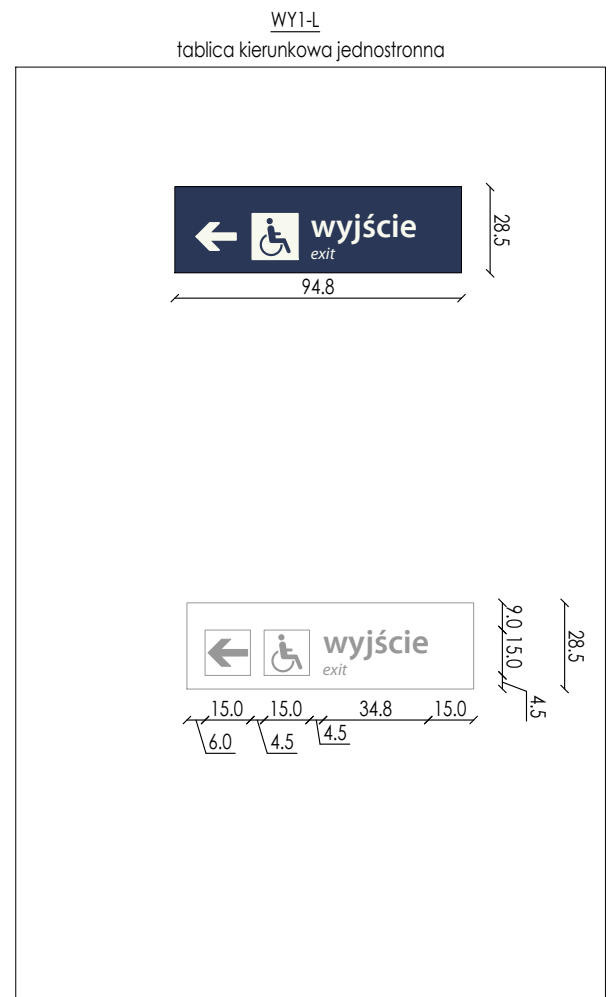
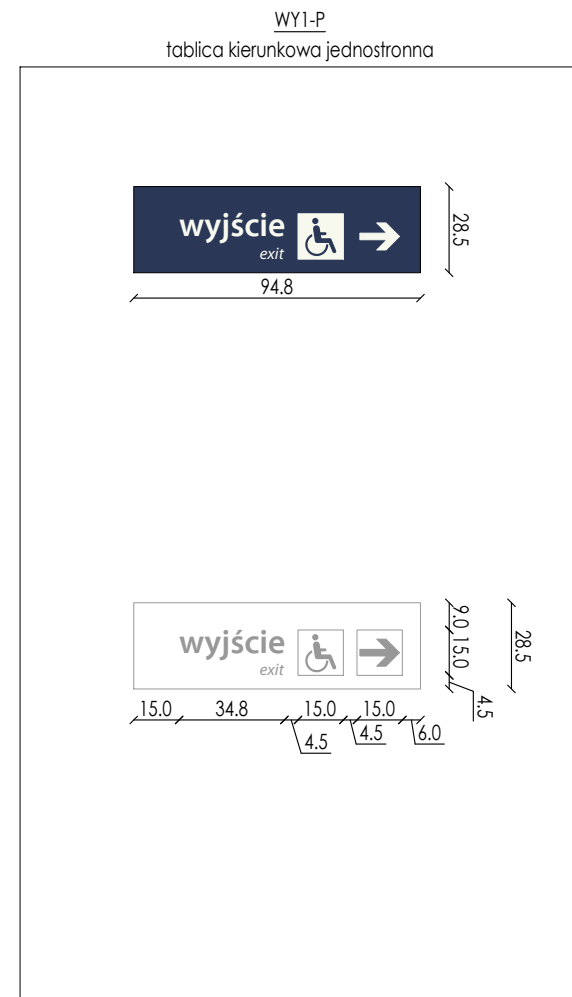
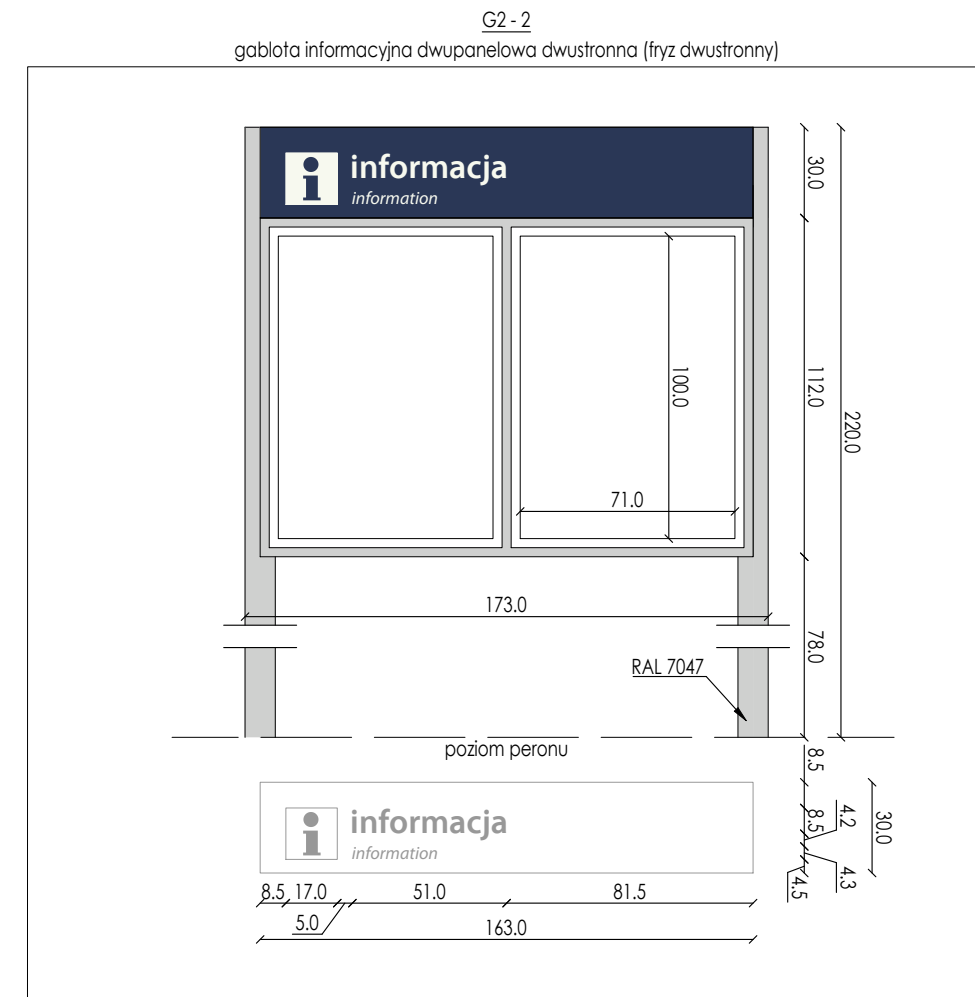
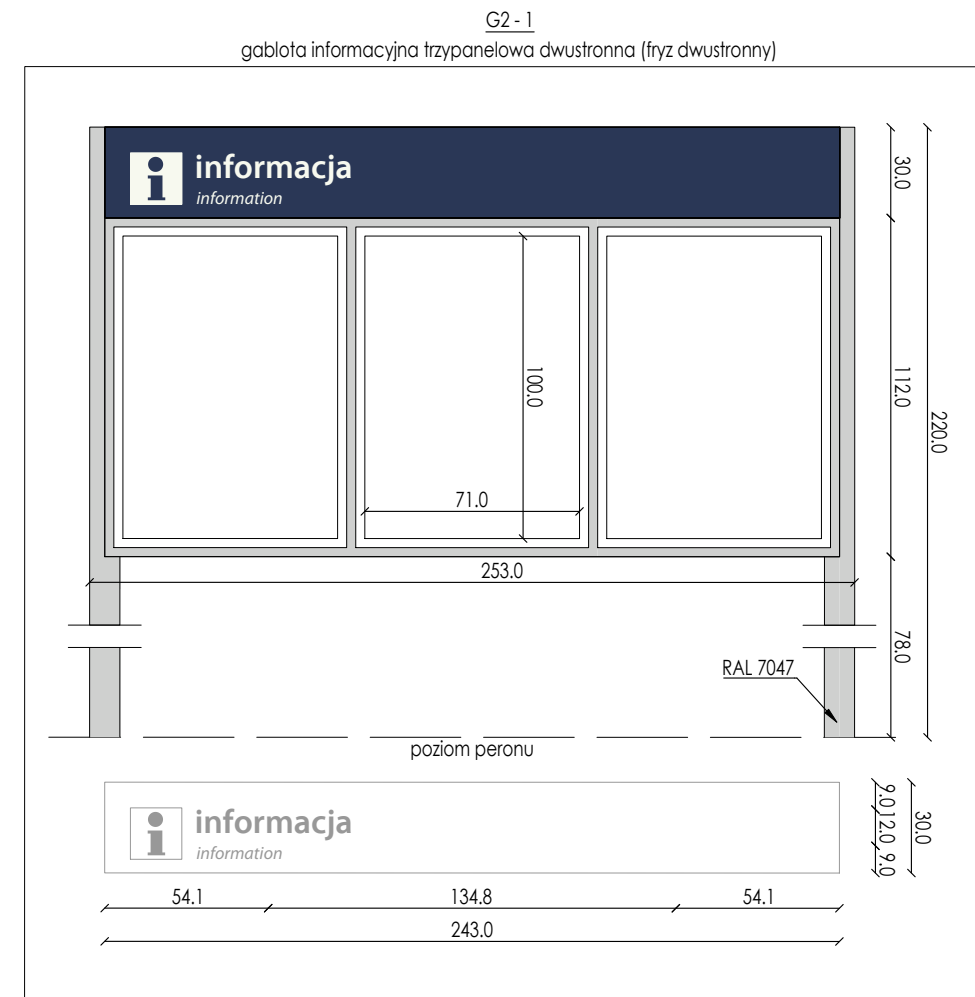
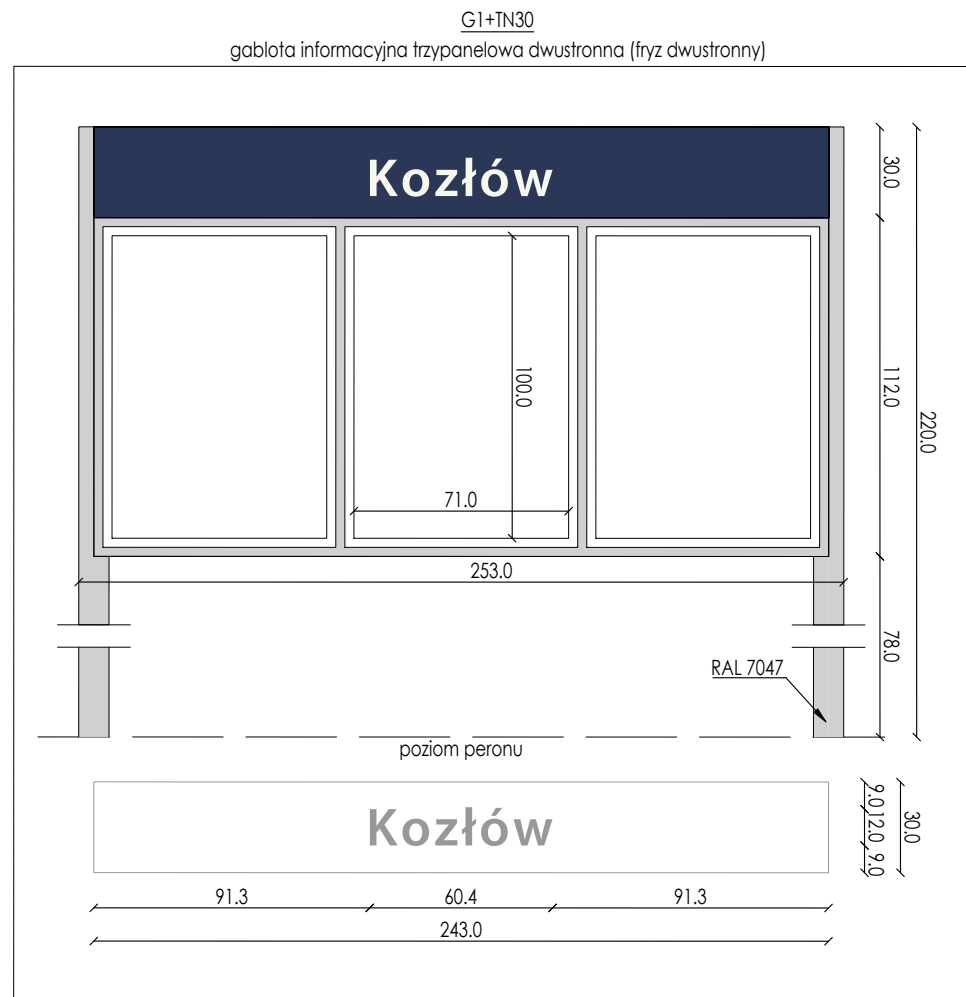
Wszystkie elementy małej architektury powinny spełniać wymogi Wytycznych Ipi-1.

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 243,450) i zadania 2: LOT-B2-2 siedziszow (biez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: 1	Zeszyt: 2	Część: Część 2 Stacja Kozłów	Tytuł rysunku: Mapa architektura	
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>Zlodziana</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	<i>Wcislo</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23	kolejowa	<i>Bukowski</i>	
Data: 11.2024	Branża: kolejowa	Skala: 1:25	Wersja: 2	Nr rys.: 3	

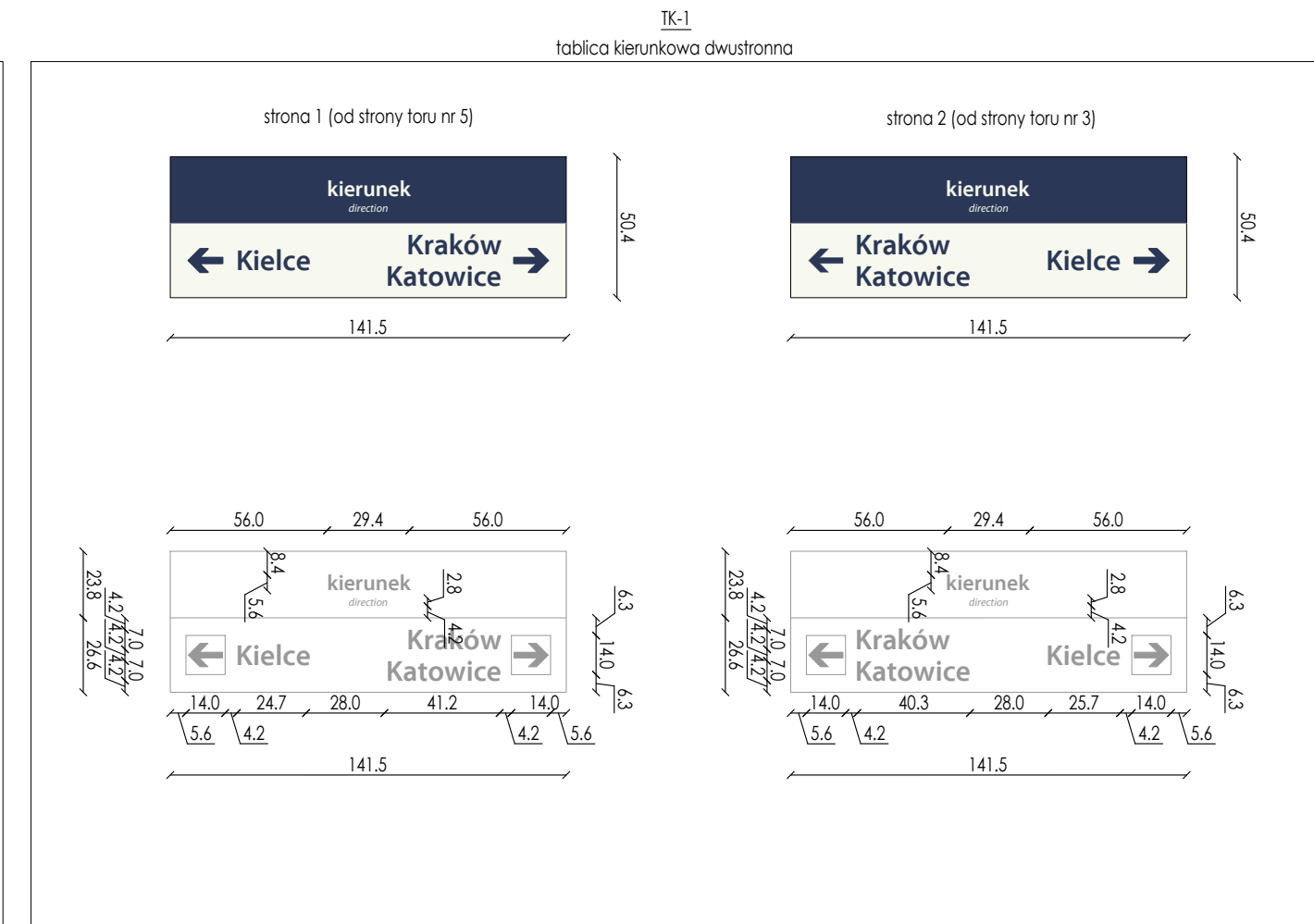
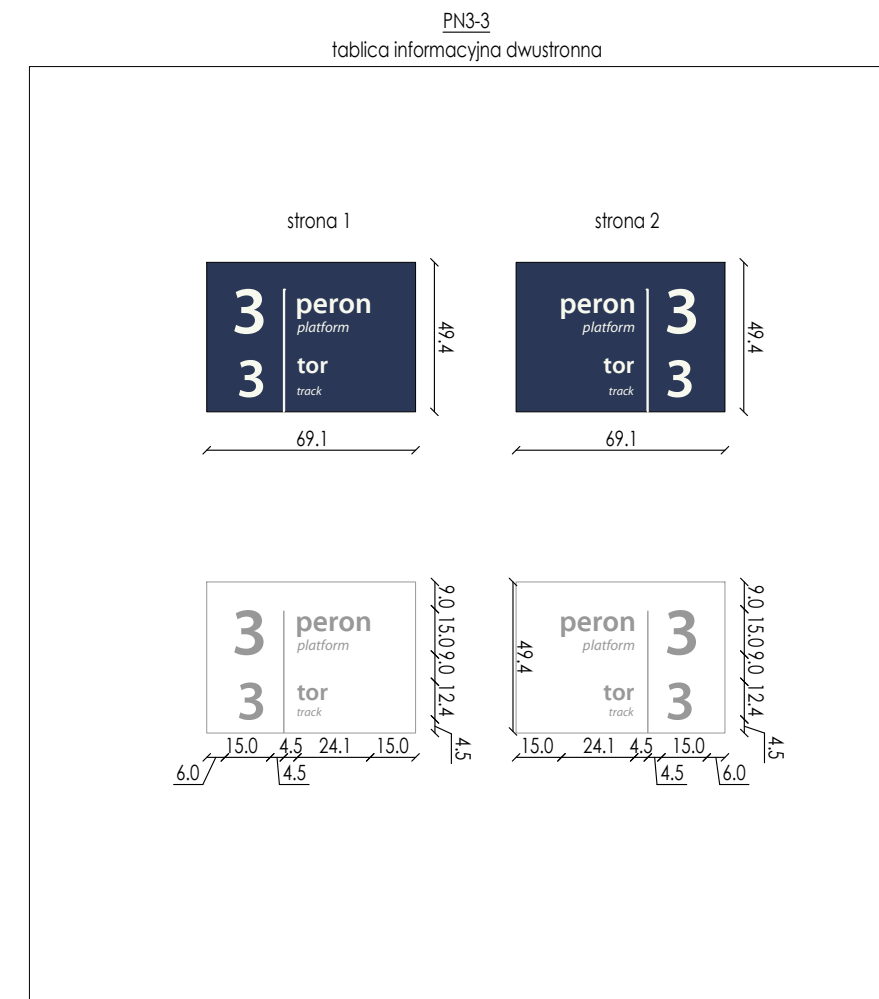
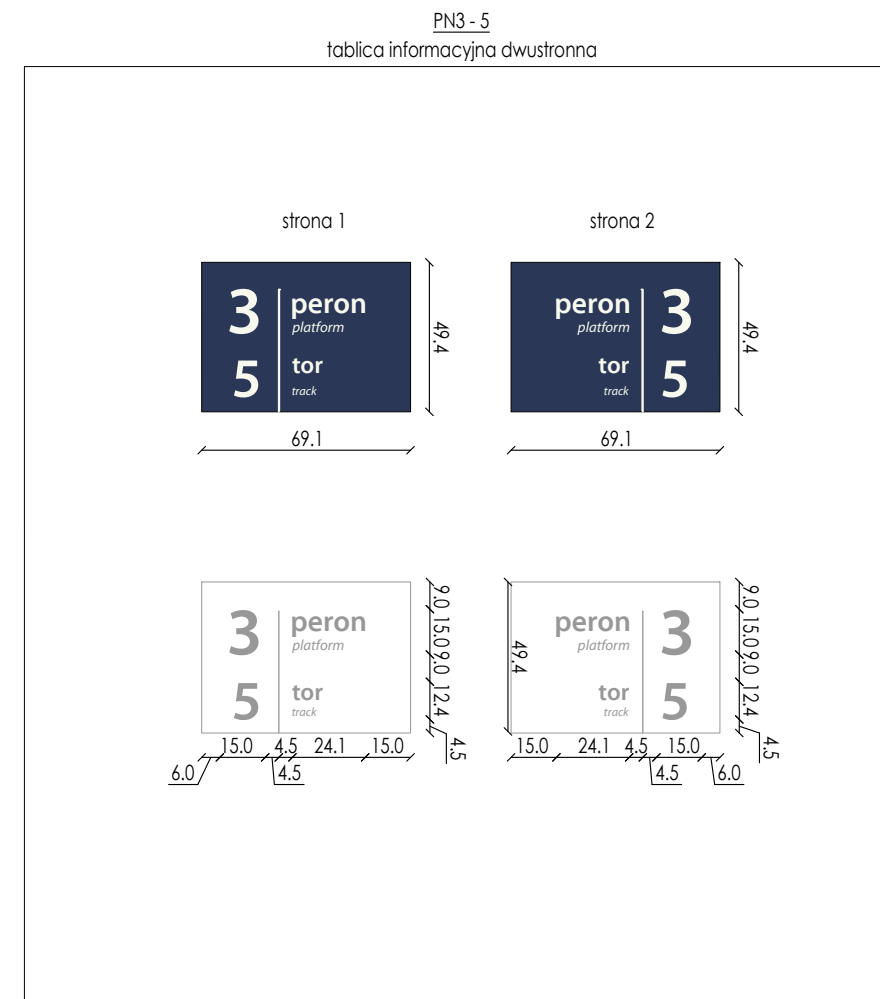
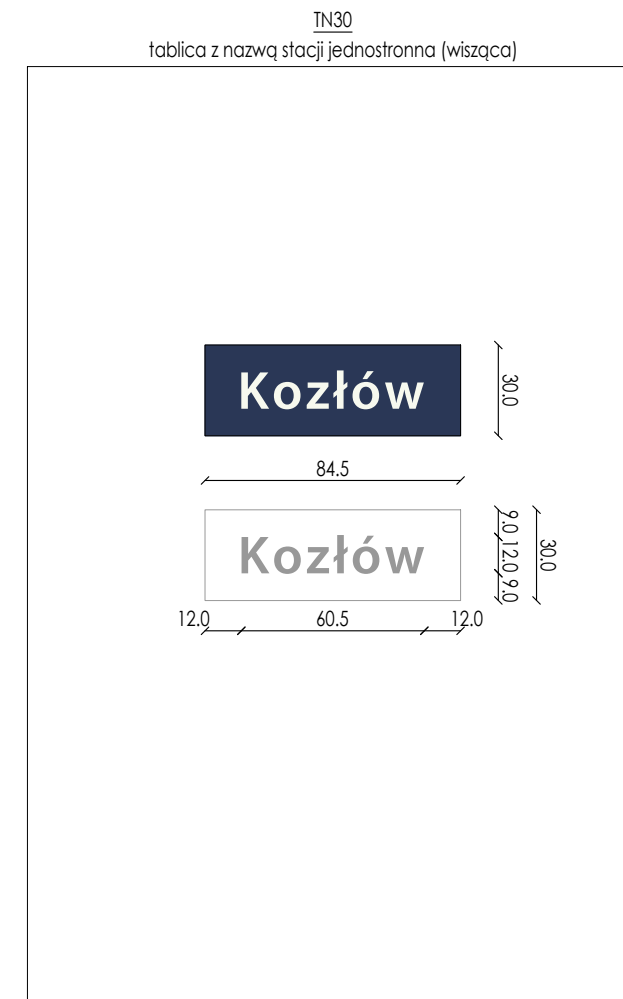
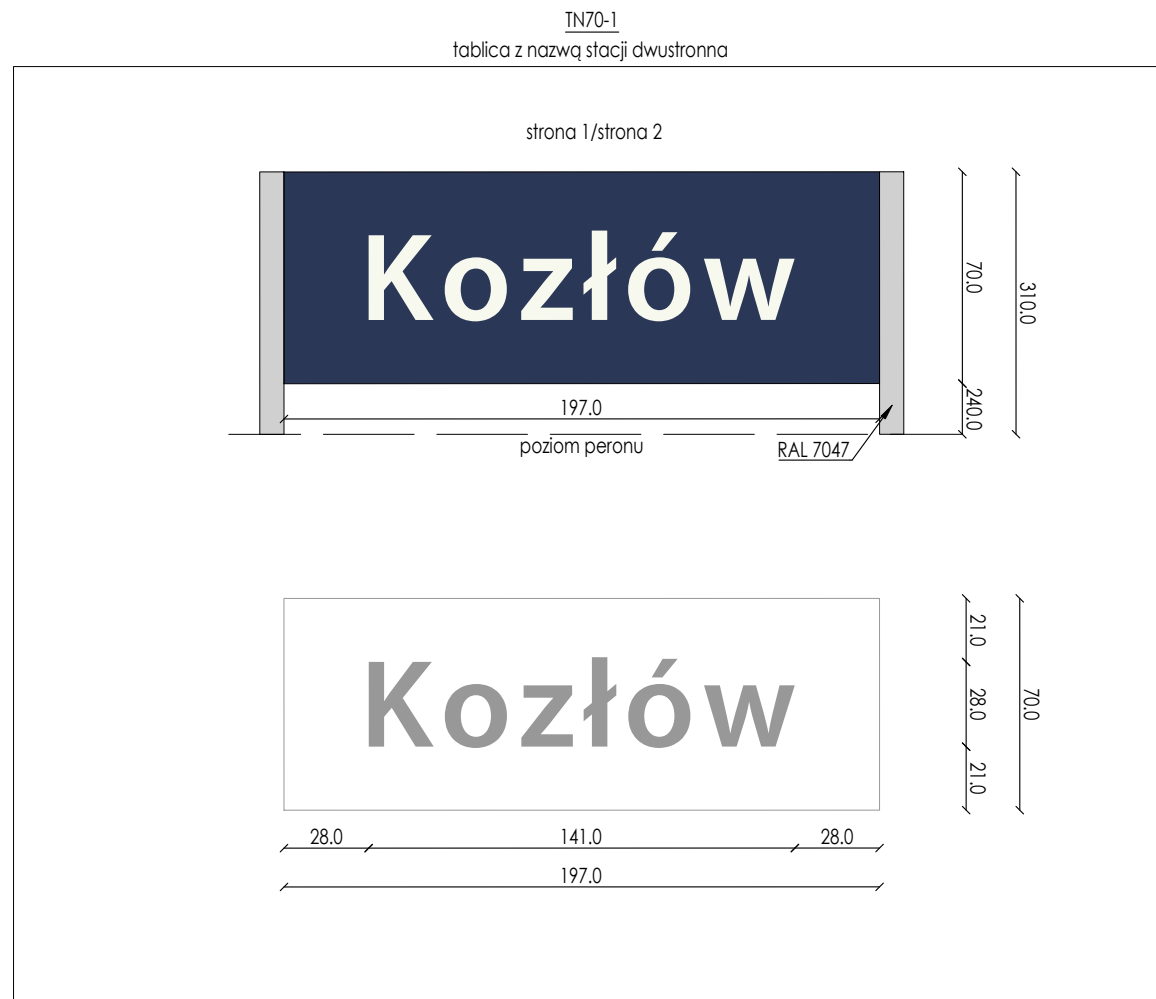


MOCOWANIE TABLIC:

G1+TN30, G2-1, G2-2 - na własnych konstrukcjach wsporczych
 TN70-1, TN30, TK1, WY1-P, WY1-L - na własnych konstrukcjach
 PNI-4, PNI-6 - na własnych konstrukcjach (numer toru i peronu powinien być umieszczony od strony opisywanej krawędzi)
 WE3 - mocowanie do konstrukcji windy
 WY2 - mocowanie do konstrukcji nad schodami
 P1, P2 - mocowane do wiat przystankowych

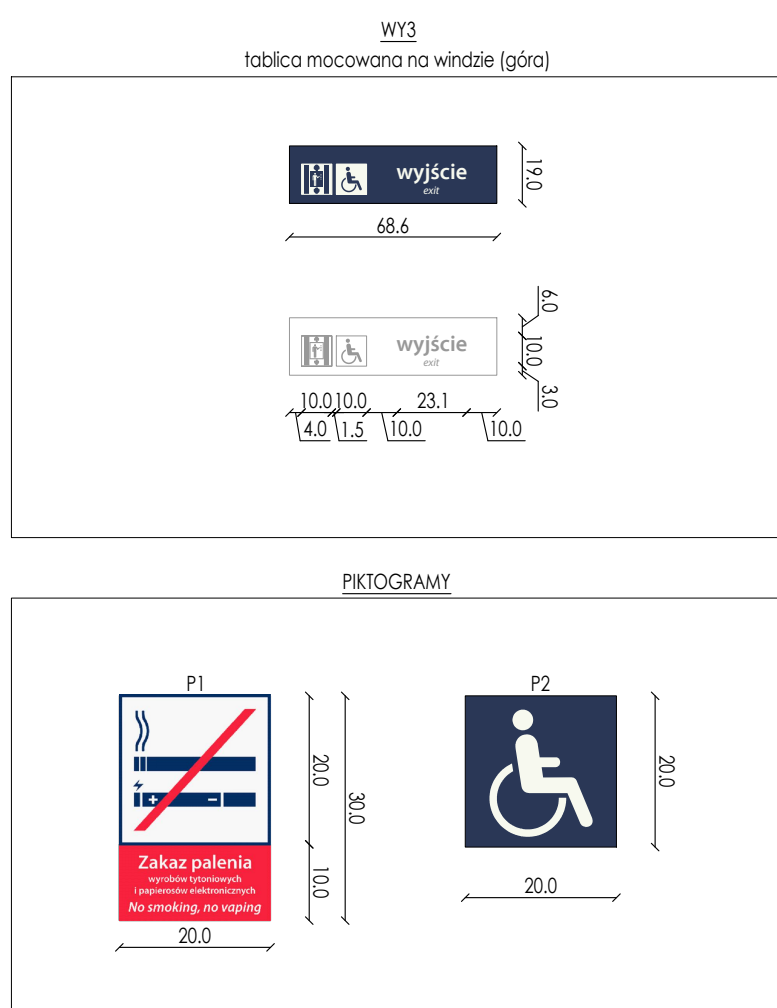
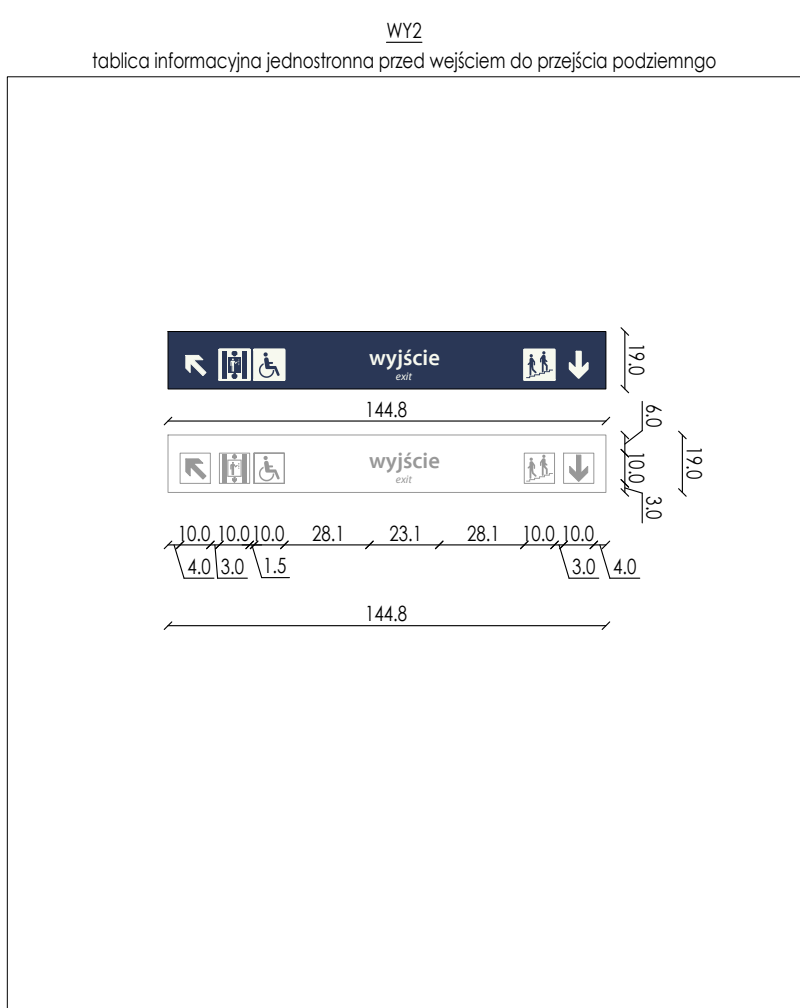
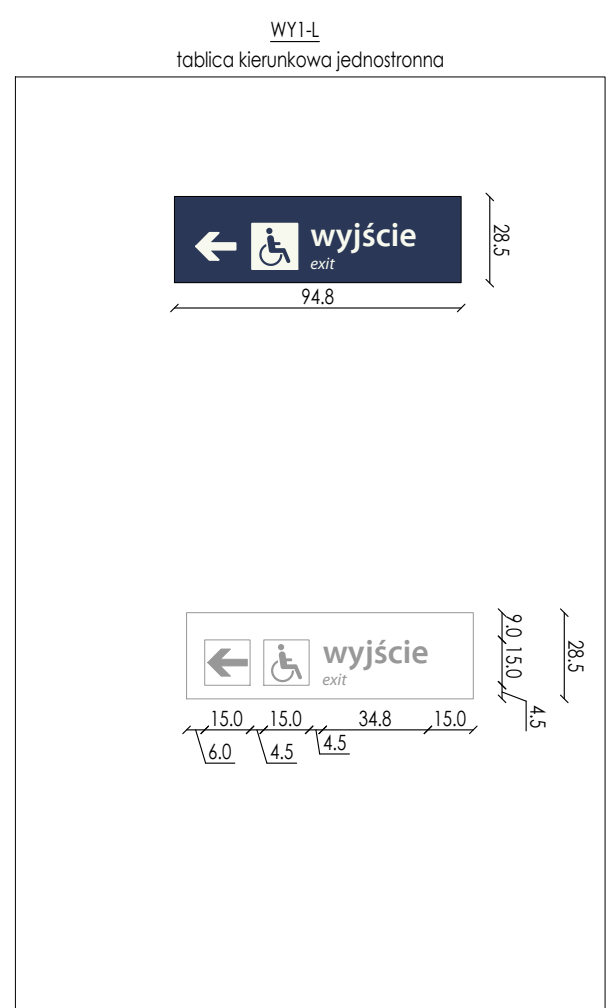
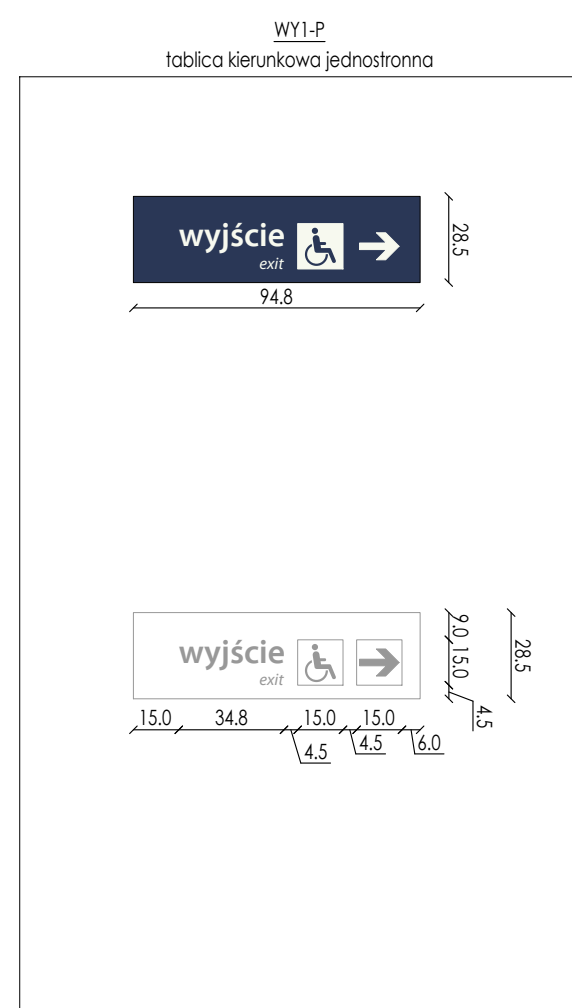
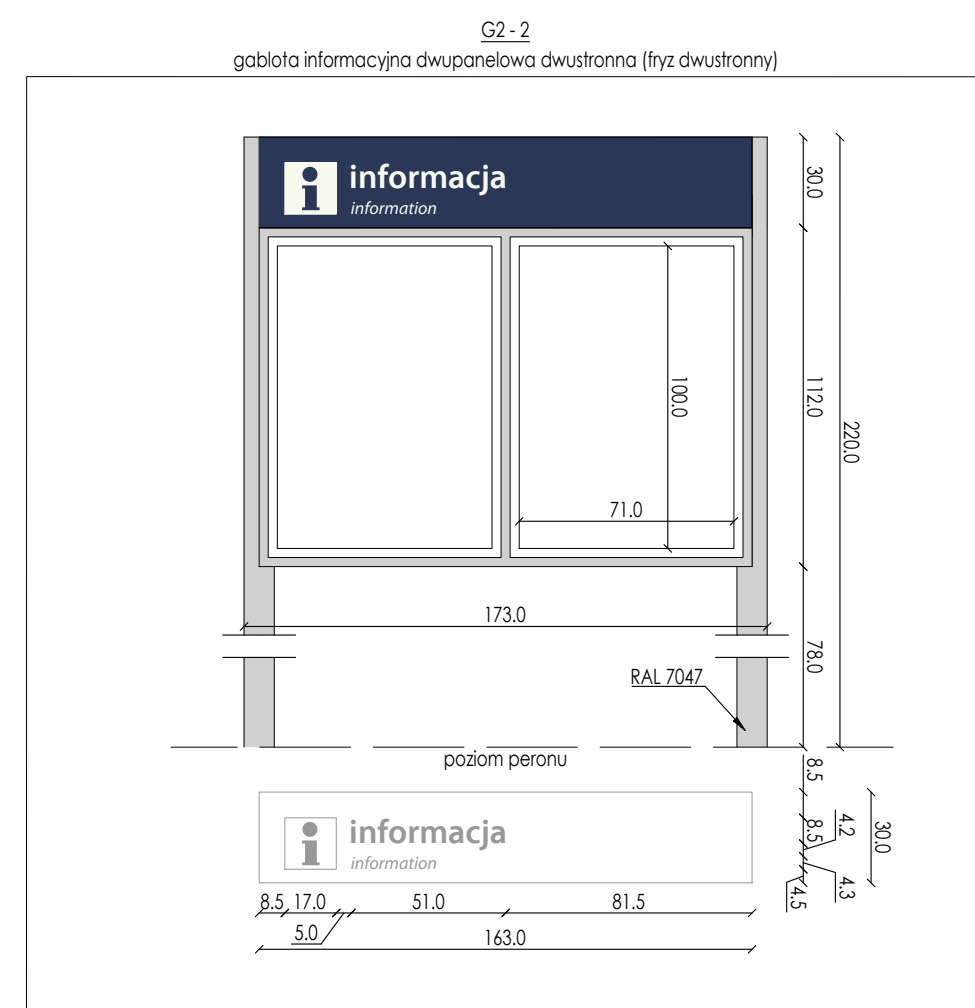
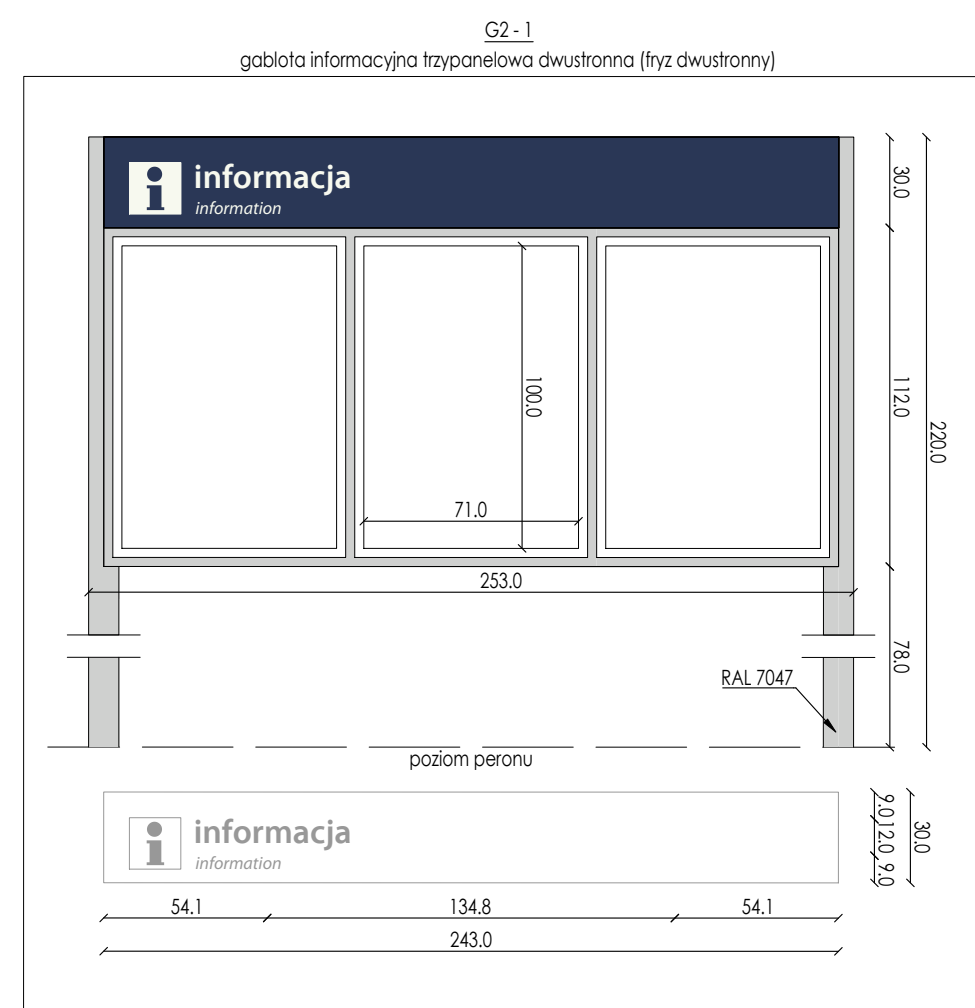
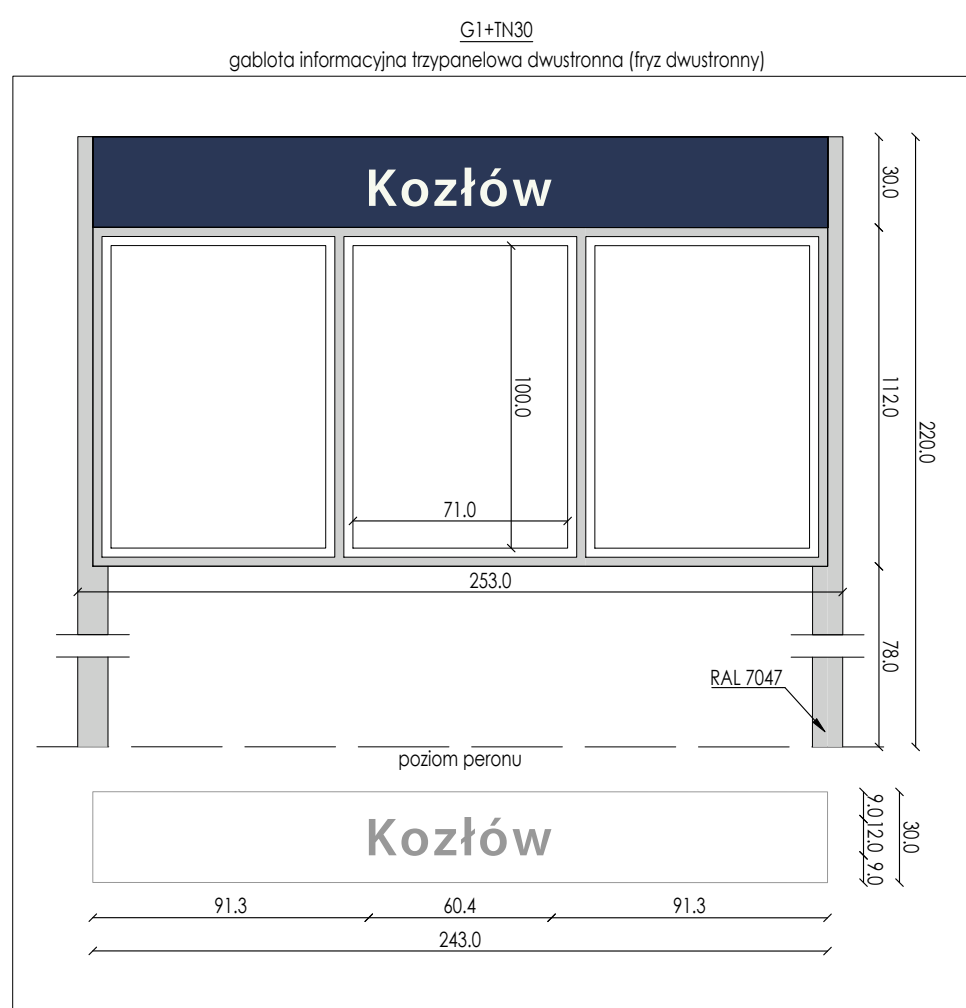


Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa kozłowski (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłowski, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłowski”.					
Stadium: PW	Tom: 1	Zeszyt: 2	Część: 2	Część 2 Stacja Kozłowski	
Tytuł rysunku: Tablice informacyjne - Peron 1					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łódziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>J.Łódziana</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	<i>W.Wcisło</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23	kolejowa	<i>M.Bukowski</i>	
Data: 11.2024	Branża: kolejowa	Skala: 1:25	Wersja: 2	Nr rys.: 4.1	

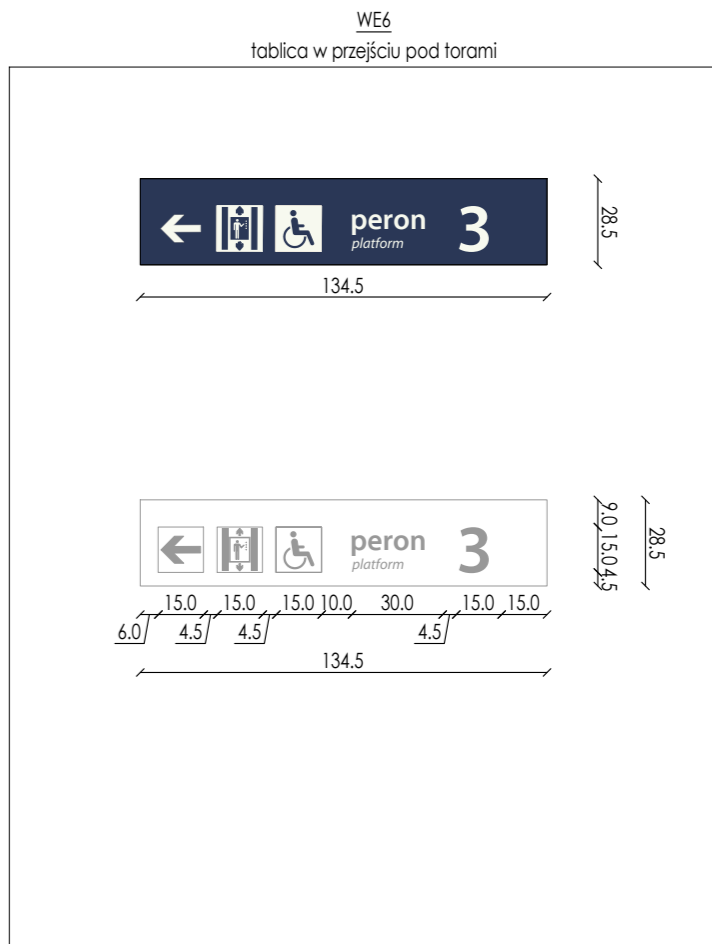
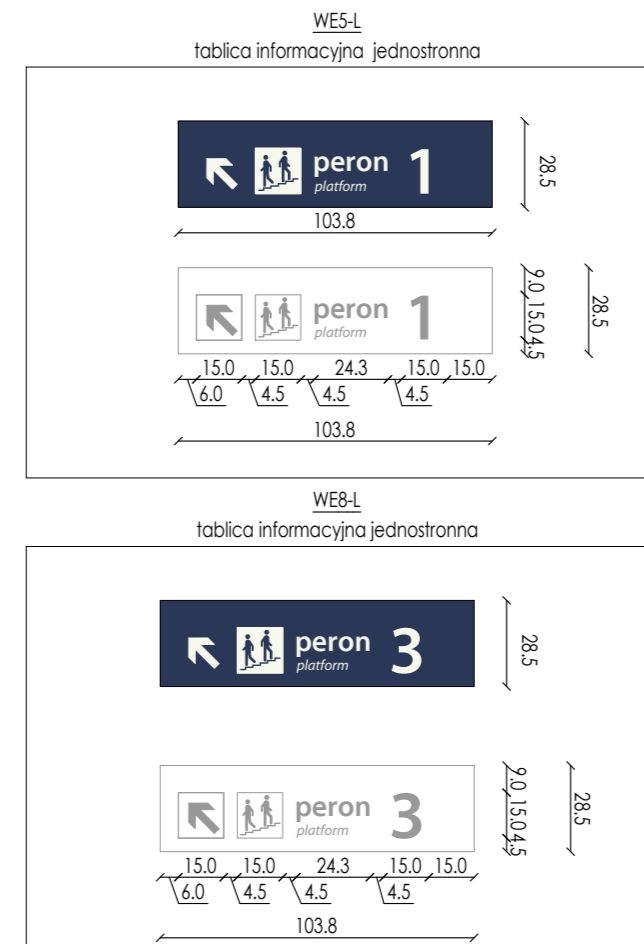
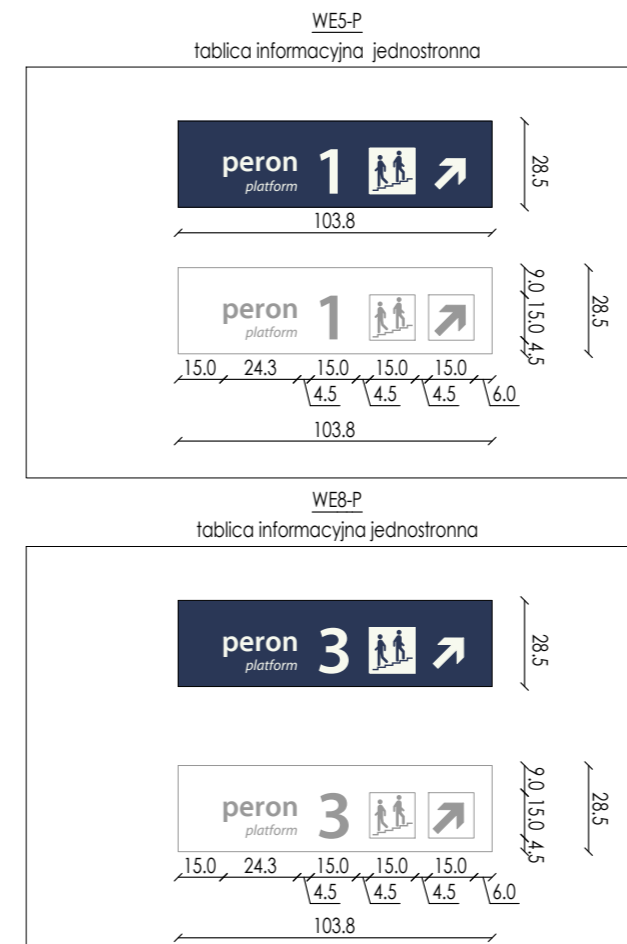
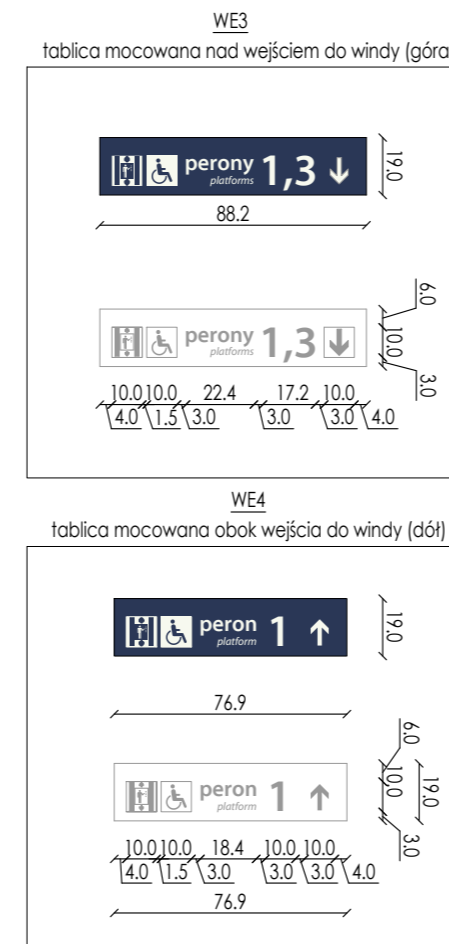
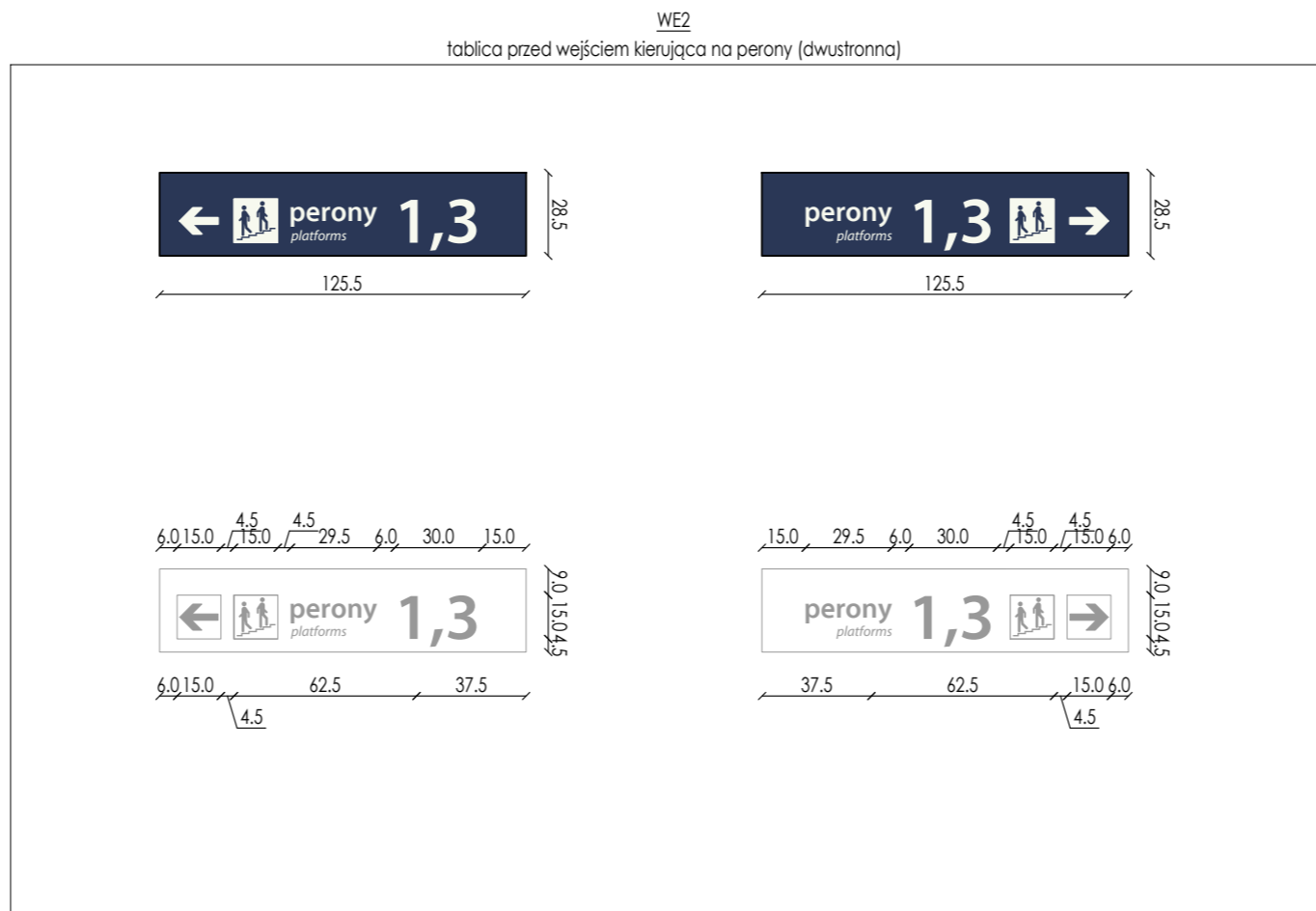
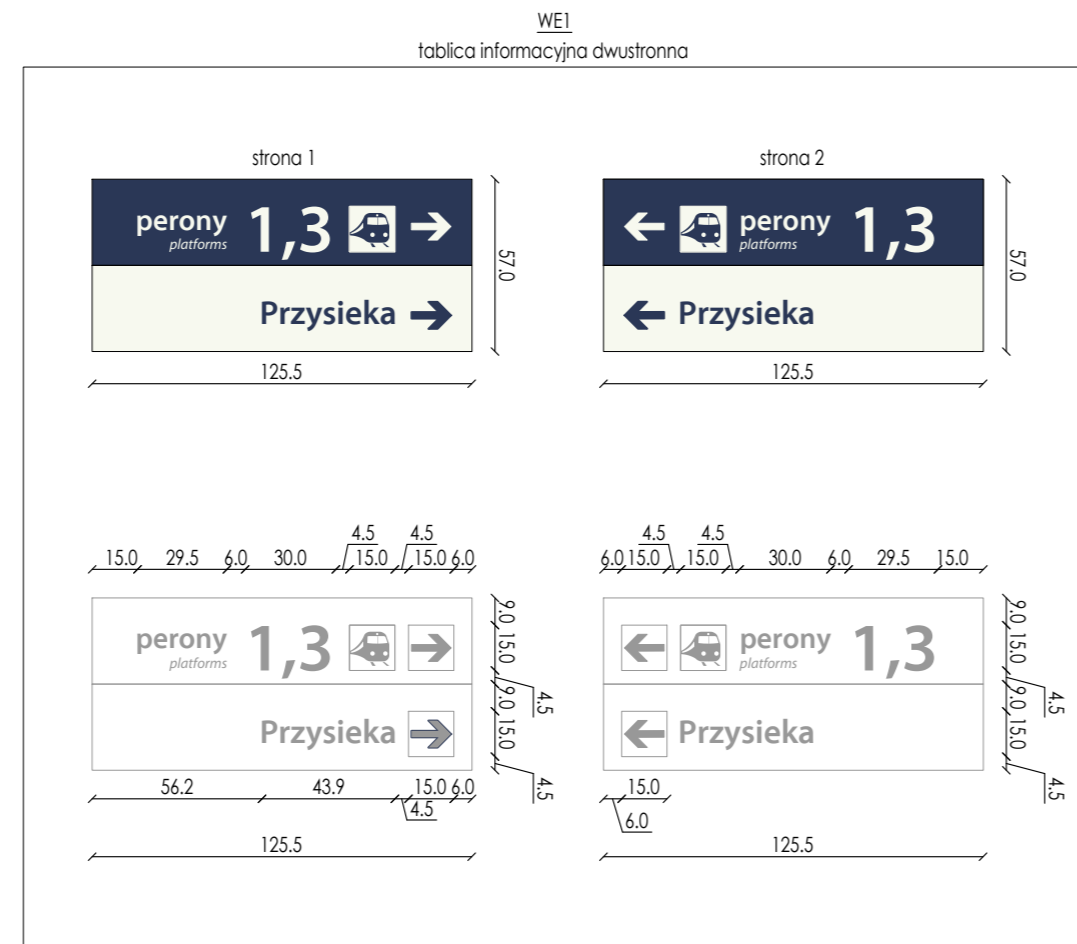
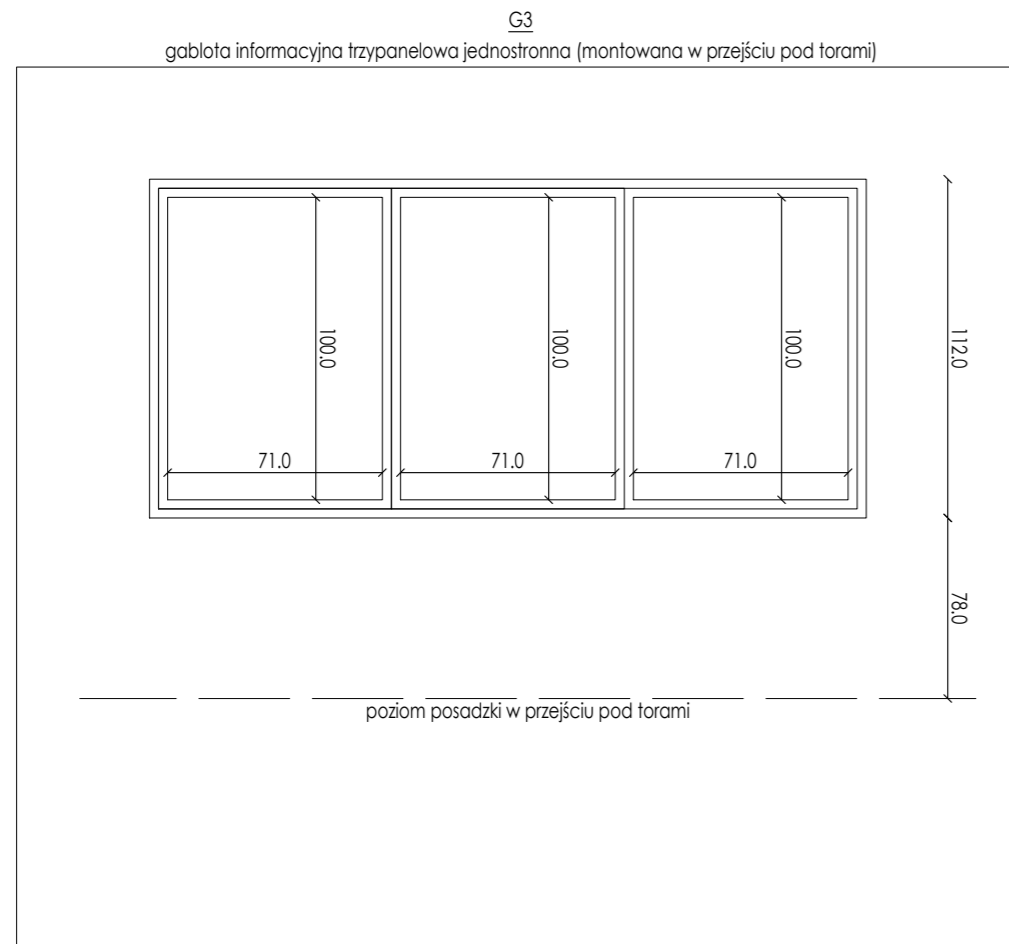
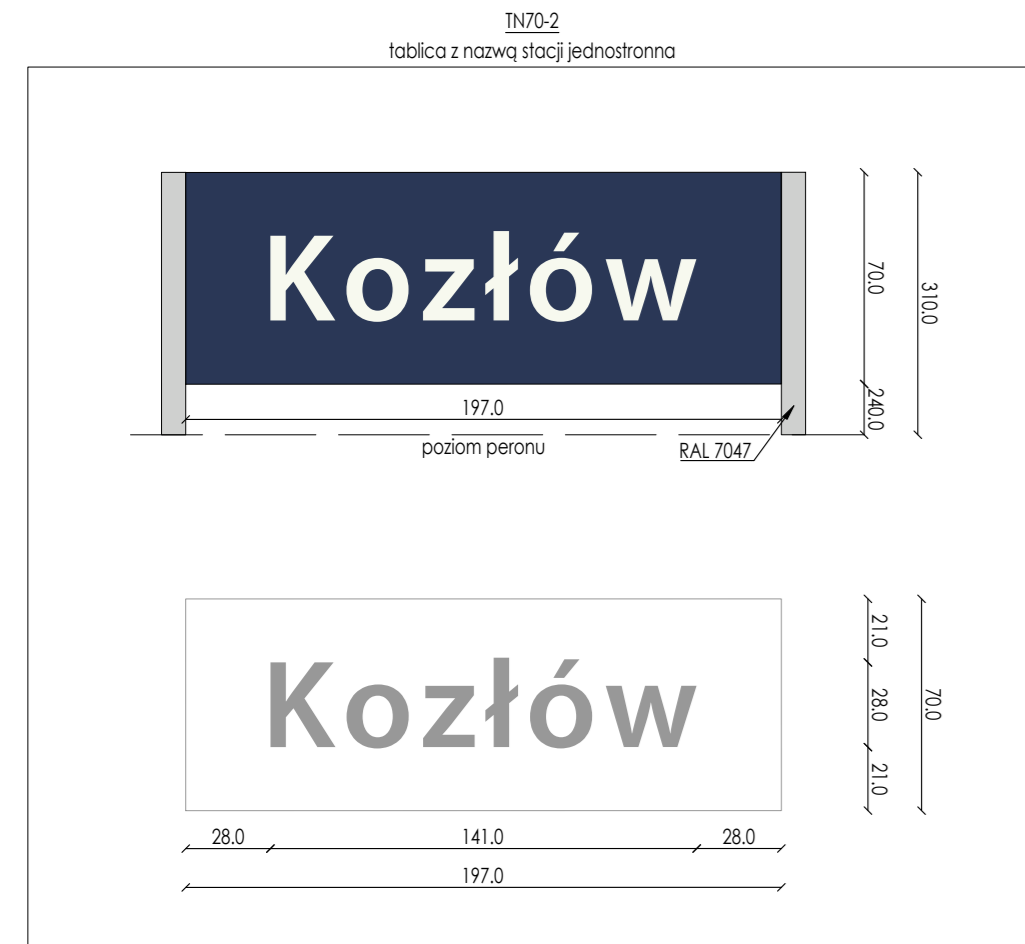


MOCOWANIE TABLIC:

- G1+TN30, G2-1, G2-2 - na własnych konstrukcjach wsporczych
- TN70-1, TN30, TK-1, WY1-P, WY1-L - na własnych konstrukcjach
- PN3-5, PN3-3 - na własnych konstrukcjach (numer toru i peronu powinien być umieszczony o strony opiswanej krawędzi)
- WE3 - mocowanie do konstrukcji windy
- WY2 - mocowanie do konstrukcji nad schodami
- P1, P2 - mocowane do wiat przystankowych



Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 2	Część: Część 2 Stacja Kozłów		
Tytuł rysunku: Tablice informacyjne - Peron 3					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łódziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>Jadwiga</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	<i>Wojciech</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23	kolejowa	<i>Mateusz</i>	
Data: 11.2024	Branża: kolejowa	Skala: 1:25	Wersja: 2	Nr rys.: 4.2	



MOCOWANIE TABLIC:

TN70 - 2 - na własnej konstrukcji, mocowana na wysokości widocznej dla pasażerów pociągów, umieszczona 200 m od peronów zgodnie z §7 pkt 4 ppkt 2a Ipi-2.

G3 - gabloty do zawieszania na ścianie w przejściu podziemnym

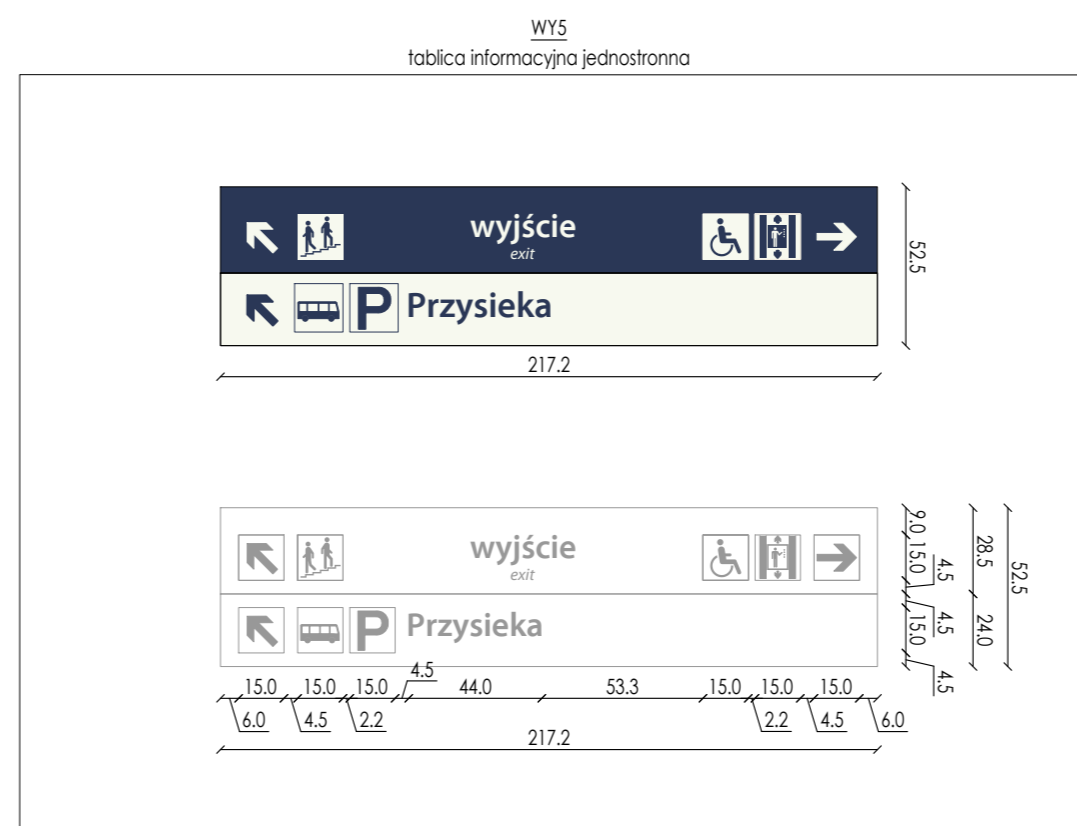
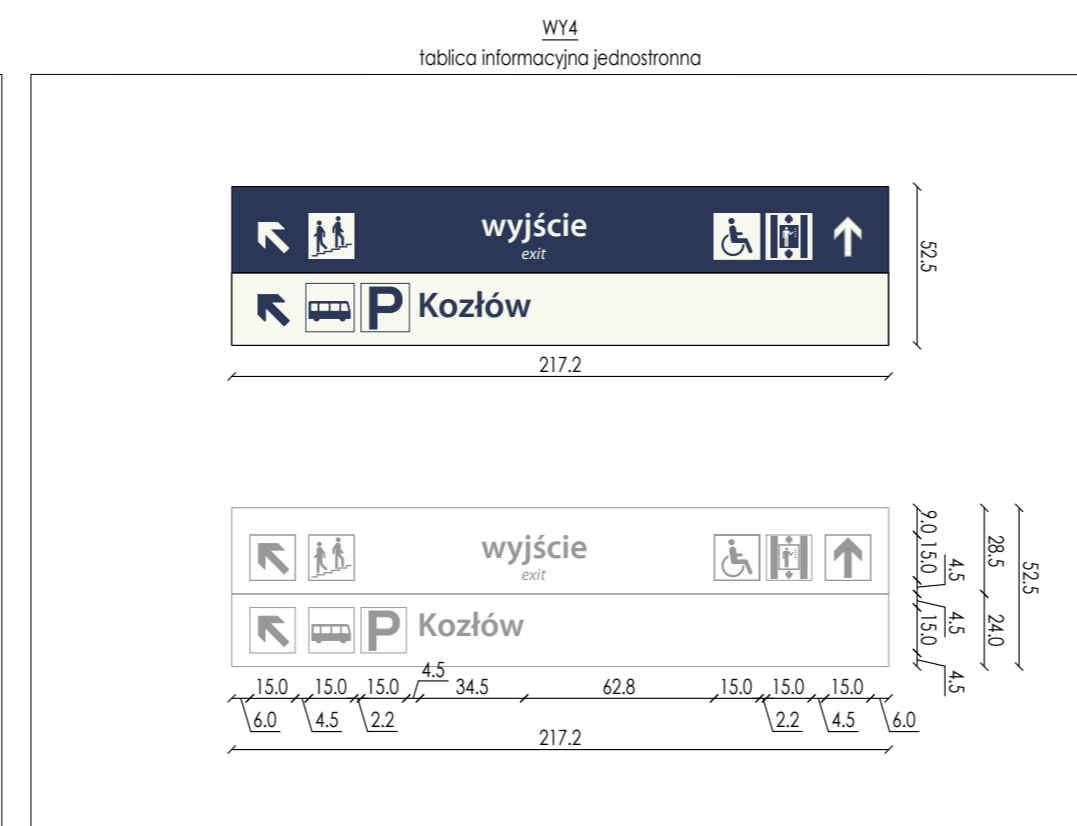
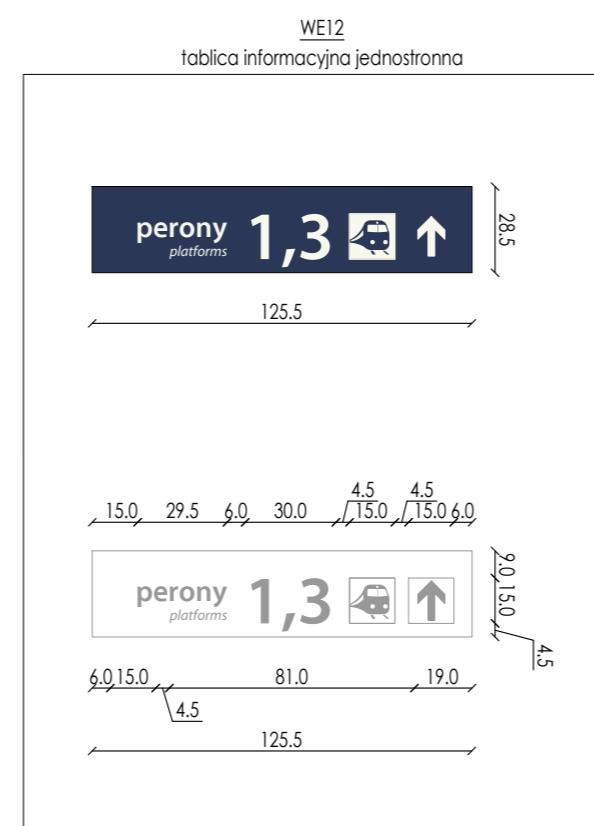
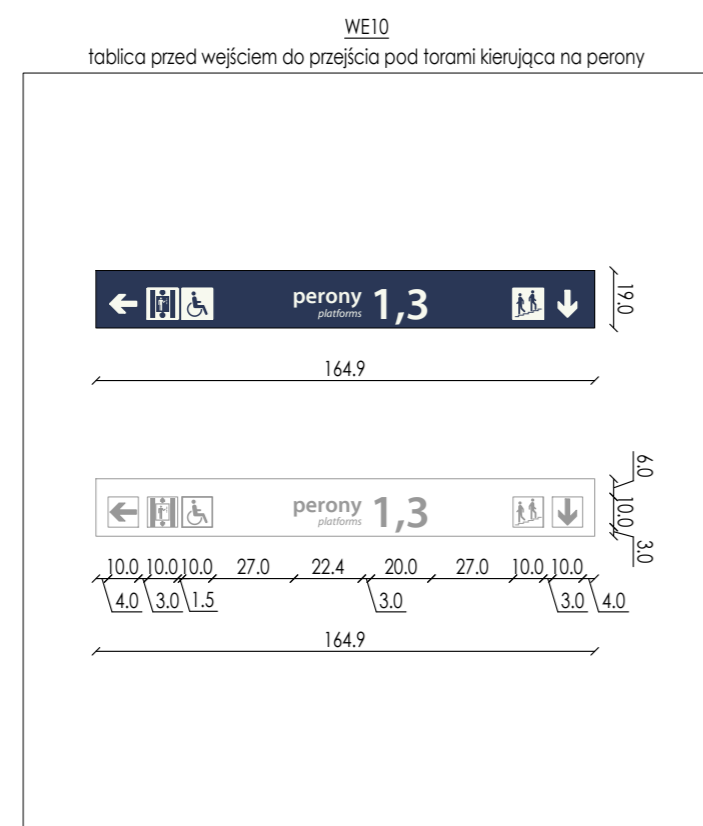
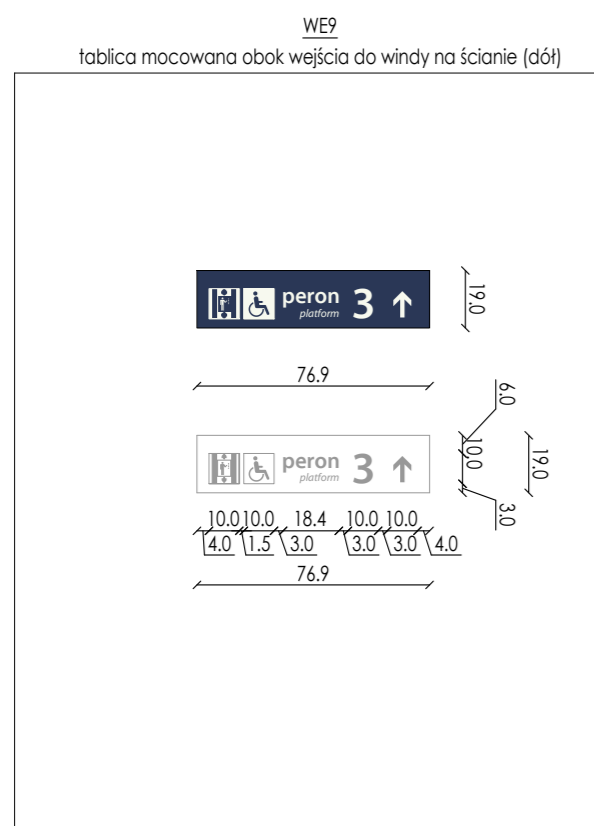
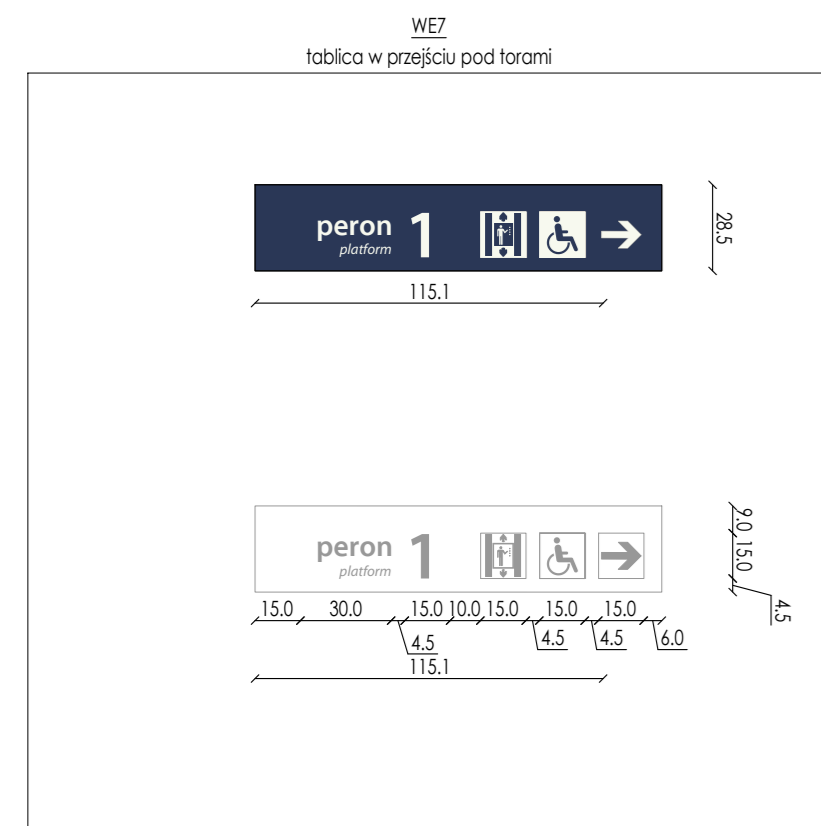
WE1 - mocowana prostopadle do konstrukcji ekranu akustycznego na wysokości 2.4 m

WE2, WE11, WE12 - na własnych konstrukcjach

WE3 - mocowanie do konstrukcji windy

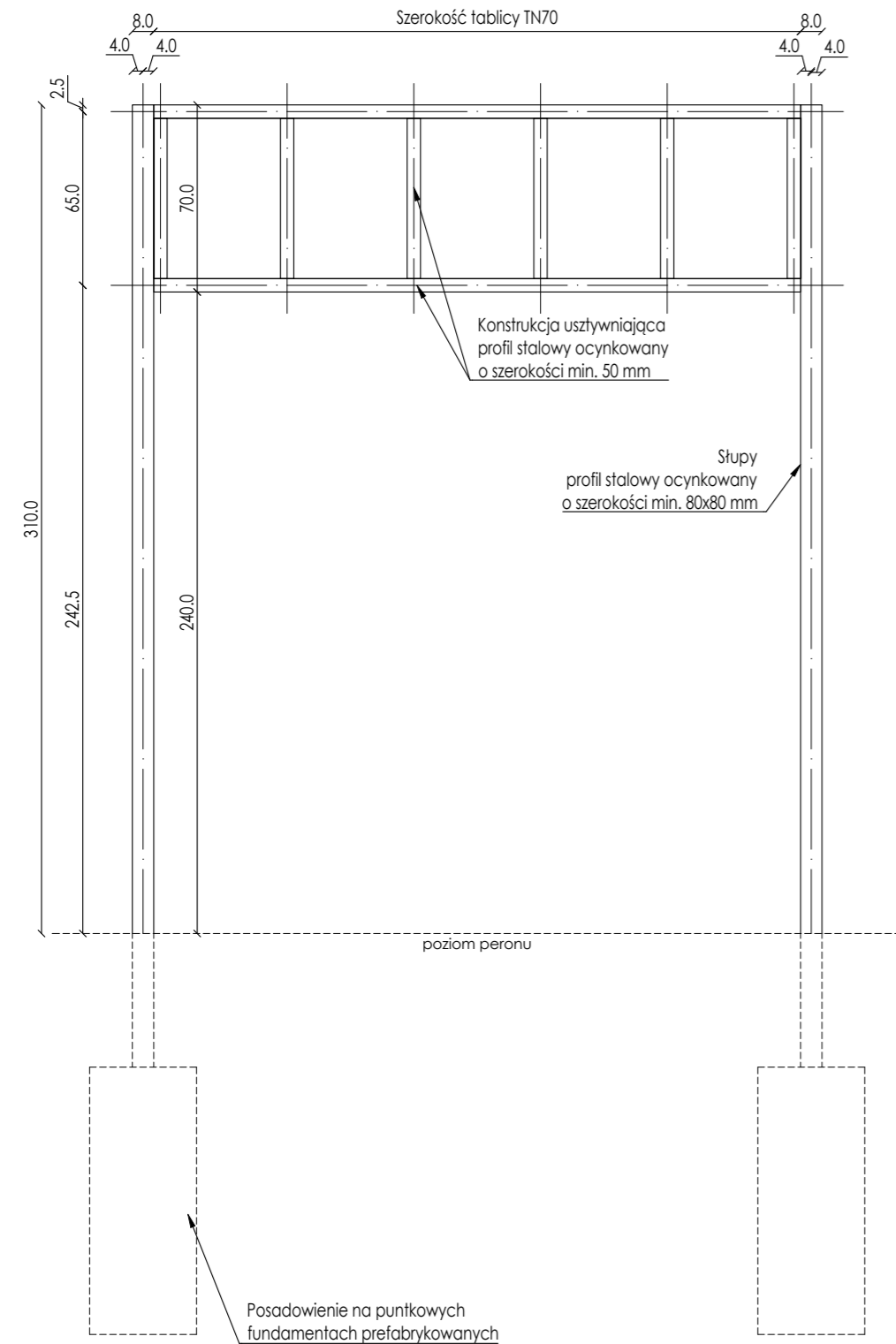
WE4, WE5-P, WE5-L, WE6, WE7, WE9, WE8-P, WE8-L, WY4, WY5 - mocowanie na ścianie w przejściu podziemnym

WE10 - mocowanie do konstrukcji nad schodami

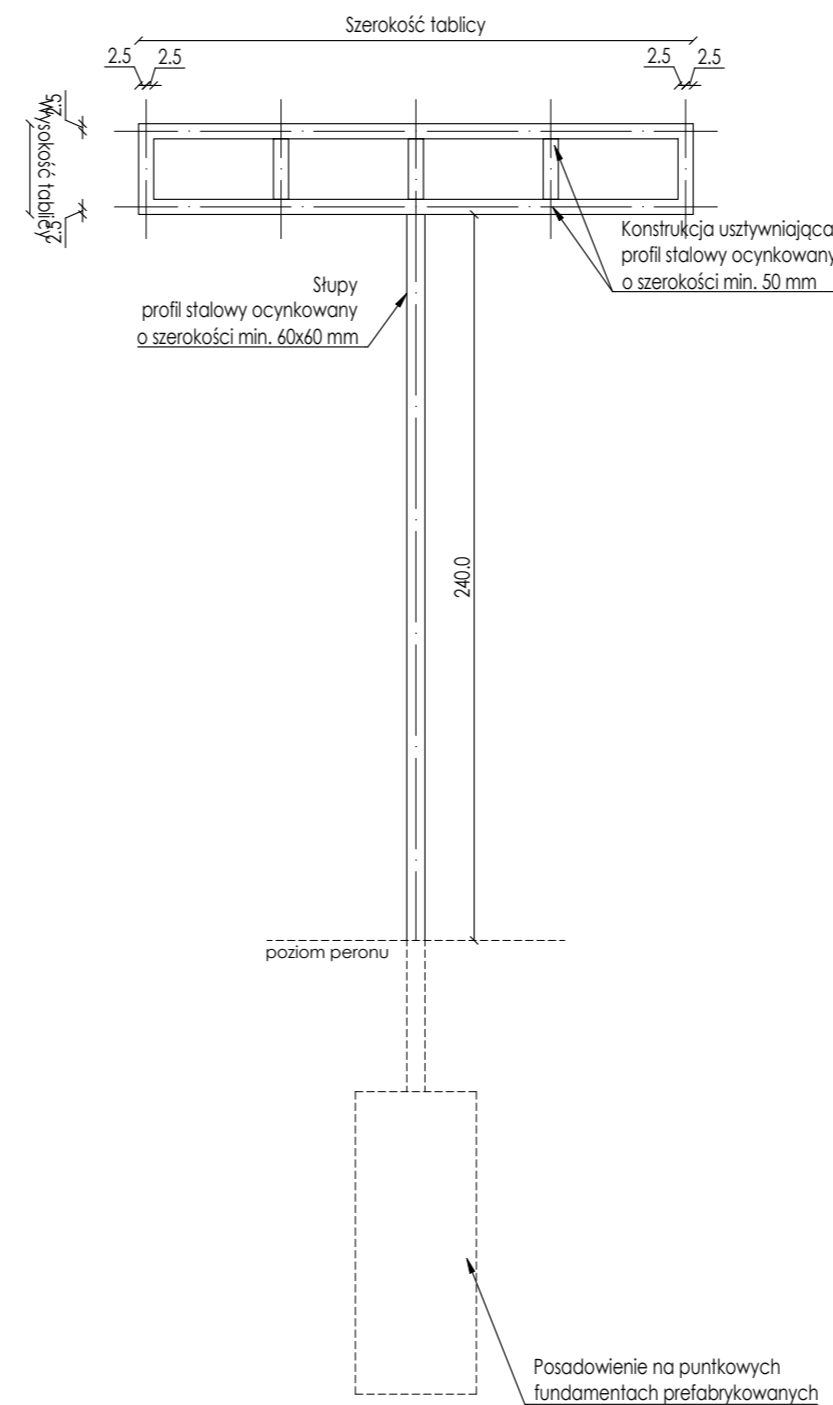


Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,430) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siwkówka Nowiny - Kozłów".					
Stadium: PW	Tom: 1	Zeszyt: 2	Część: Część 2 Stacja Kozłów		
Tytuł rysunku: Tablice informacyjne - Dojście do peronów, przejście podziemne					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodzińska	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>Łodzińska</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	<i>Wcisło</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23	kolejowa	<i>Bukowski</i>	
Data: 11.2024	Branża: kolejowa	Skala: 1:25	Waga: 2	Nr rys.: 4.3	



Konstrukcja wsporcza
Tablica TN70 oraz tablice informacyjne nad schodami



Konstrukcja wsporcza
Tablice wolnostojące zgodnie z Wytycznymi Ipi-2 § 30 ust. 23 pkt 2

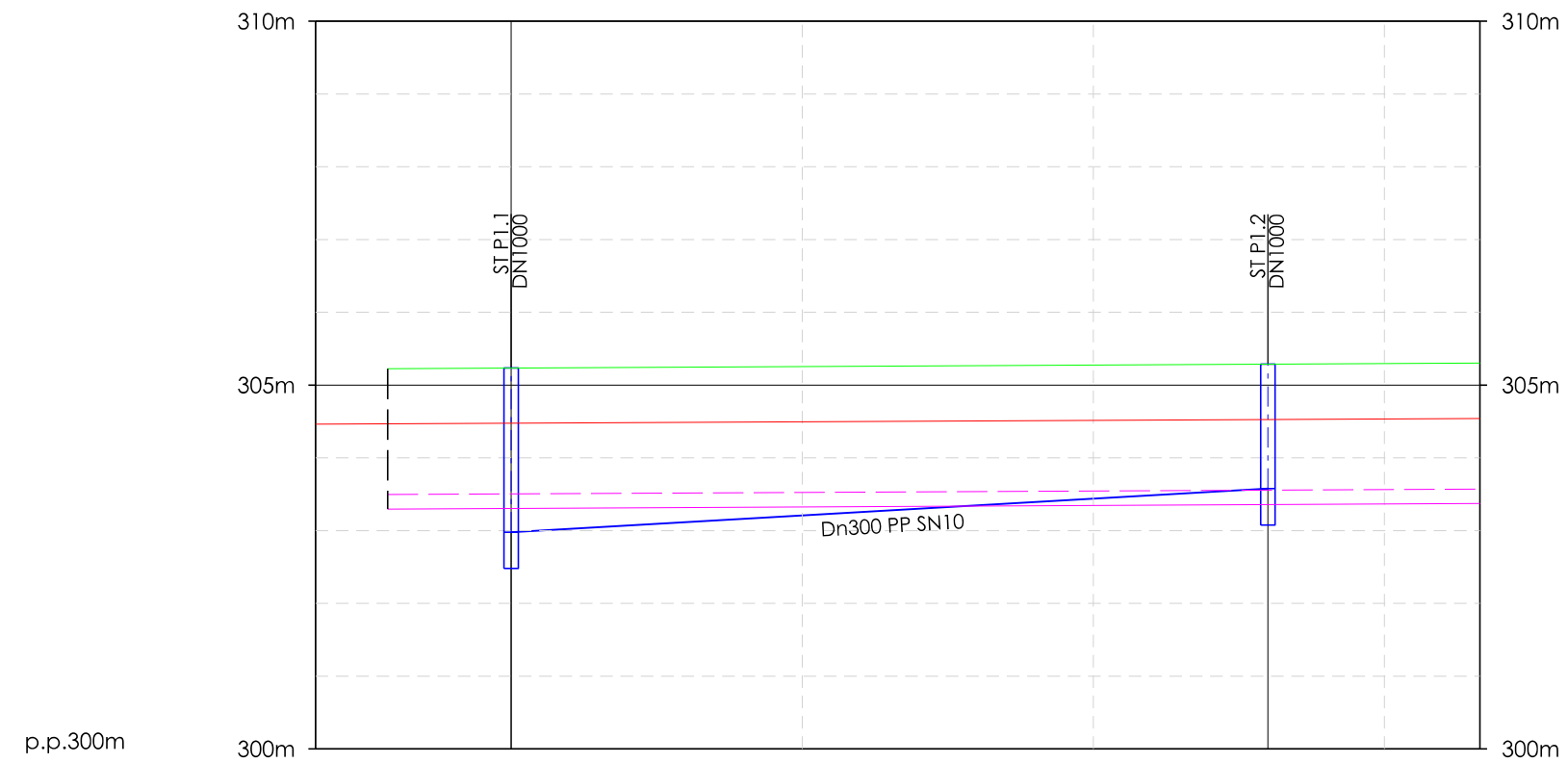


- UWAGI:
- Tablice i gabloty należy posadzić na punktowych fundamentach prefabrykowanych dobranych przez Producenta tablic.
 - Poziom posadowienia każdej z tablic i gablot zostanie określony przez Producenta tablic.
 - Konstrukcja usztywniająca tablic zostanie dobrana przez Producenta w zależności od rozmiaru tablicy zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności Wytycznymi Ipi-2.
 - Łączenie elementów konstrukcyjnych oraz montaż tablic należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami Producenta tablic oraz Wytycznymi Ipi-2.

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 2	Część: Część 2 Stacja Kozłów		
Tytuł rysunku: Tablice informacyjne - Konstrukcje wsporcze					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa		
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa		
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PBWKI/23	kolejowa		
Data: 11.2024	Branża: kolejowa	Skala: 1:25	Wersja: 2	Nr rys.: 4.4	

Profil kolektora w peronie nr 1 / Odcinek 1

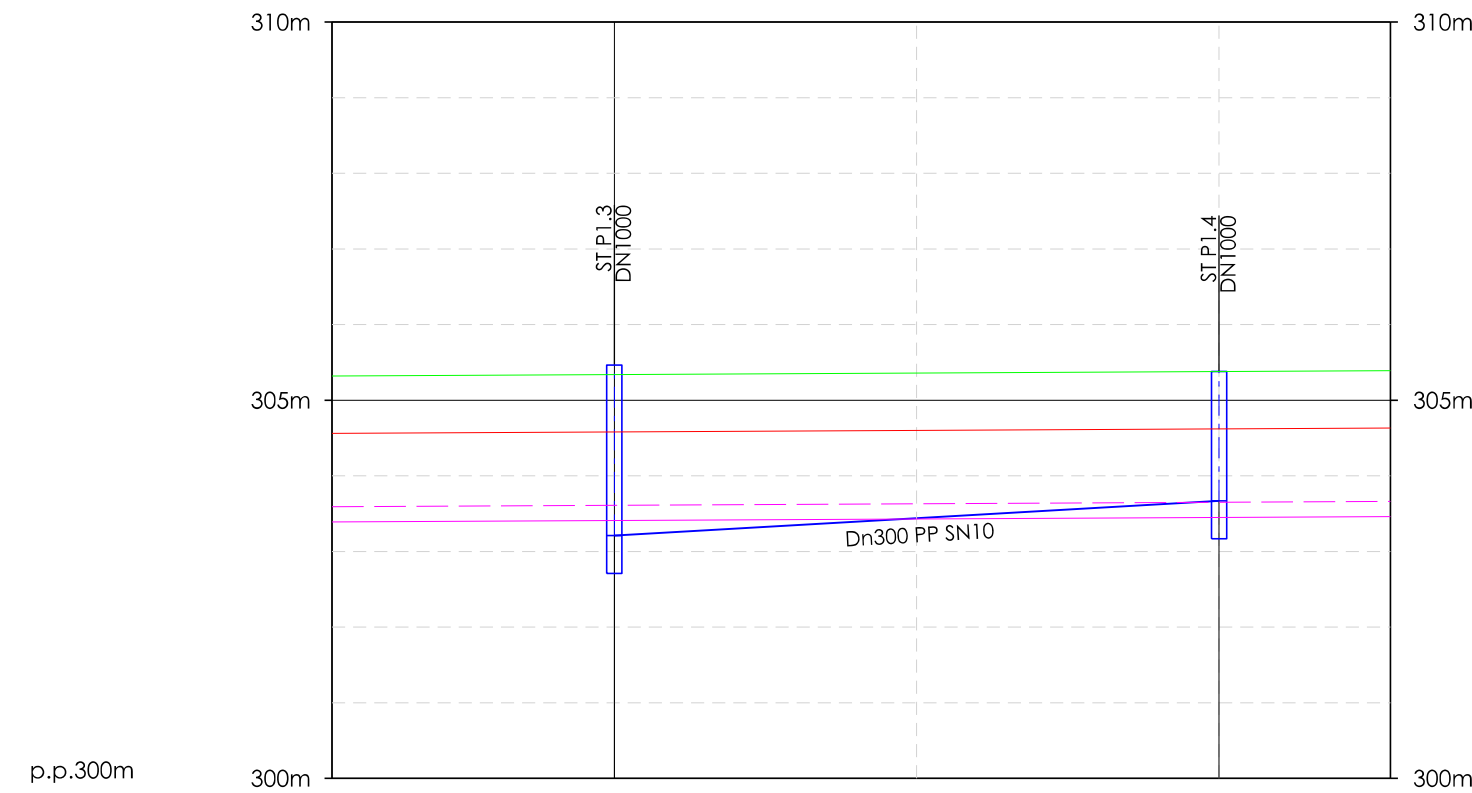
ST P1.1 - ST P1.2



Elementy niwelety	$i=+11.50\text{‰}$ $L=52.00\text{m}$			
Rzędne dna przewodu	302.979	303.227	303.515	303.577
Rzędna krawędzi peronu nr 1 przy torze nr 4 (LK8)	305.235	305.257	305.282	305.287
Kilometraż toru nr 4 (LK8)	261+903	261+925	261+950	261+955

Profil kolektora w peronie nr 1 / Odcinek 2

ST P1.3 - ST P1.4



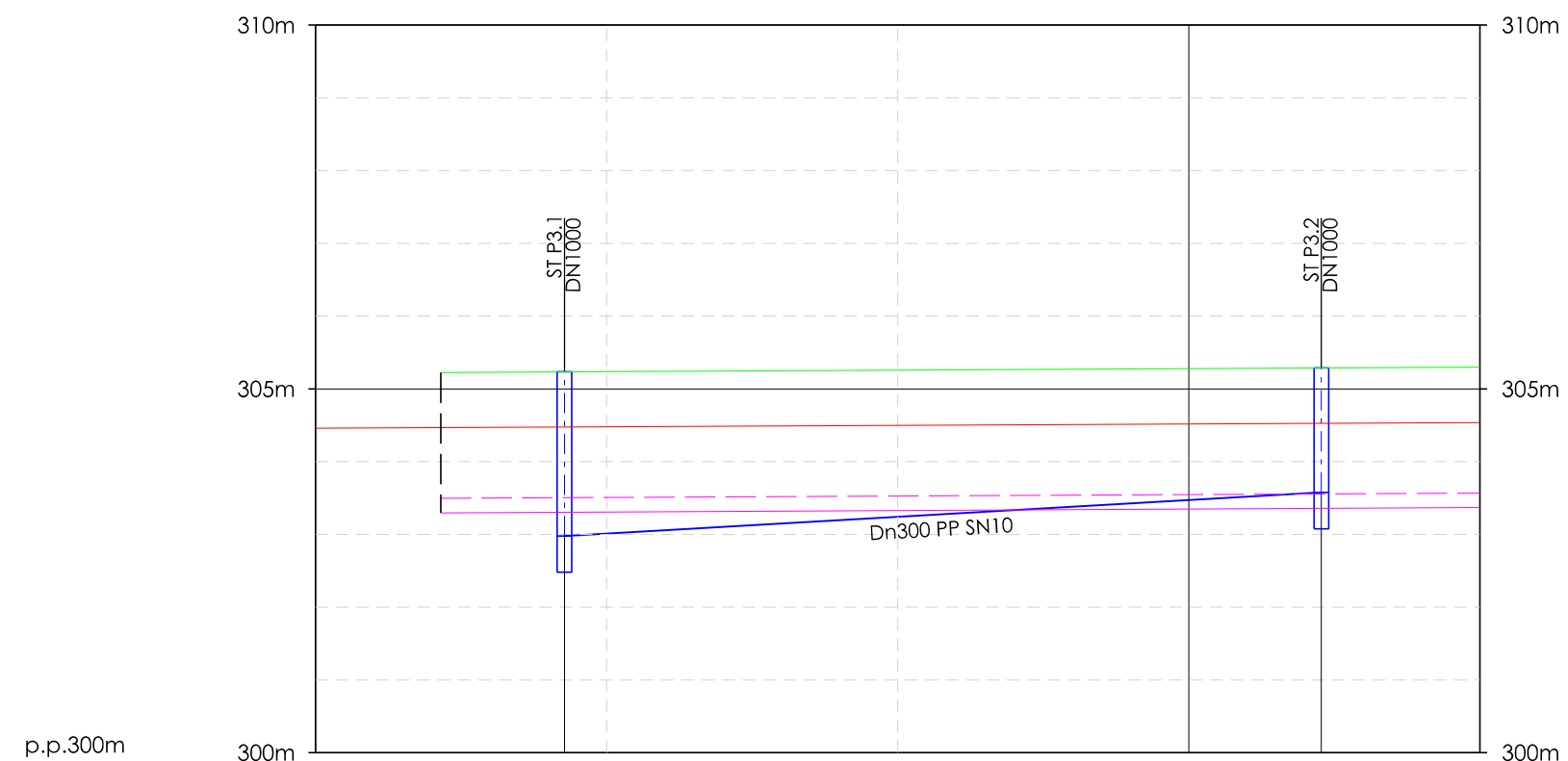
Elementy niwelety	$i=+11.50\text{‰}$ $L=40.00\text{m}$		
Rzędne dna przewodu	303.210	303.398	303.670
Rzędna krawędzi peronu nr 1 przy torze nr 4 (LK8)	305.340	305.356	305.380
Kilometraż toru nr 4 (LK8)	262+009	262+025	262+049

- Legenda:
- - Profil dna kolektora
 - - Poziom krawędzi peronowej od strony toru nr 4
 - - Poziom górnej powierzchni tawy pod ścianką peronową od strony toru nr 4
 - - Poziom dolnej powierzchni tawy pod ścianką peronową od strony toru nr 4
 - - Profil toru nr 4
 - - Lokalizacja czopa peronu
 - Studnia

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: 1	Zeszyt: 2. Perony	Część: Część 2 Stacja Kozłów		
Tytuł rysunku: Profil odwodnienia - peron nr 1					
Zespół projektowy					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>Jadwiga</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	<i>Wcisło</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23	kolejowa	<i>Bukowski</i>	
Data: 11.2024	Branża: Kolejowa	Skala: 1:500/100	Wersja: 2	Nr rys.: 5.1	

Profil kolektora w peronie nr 3 / Odcinek 1

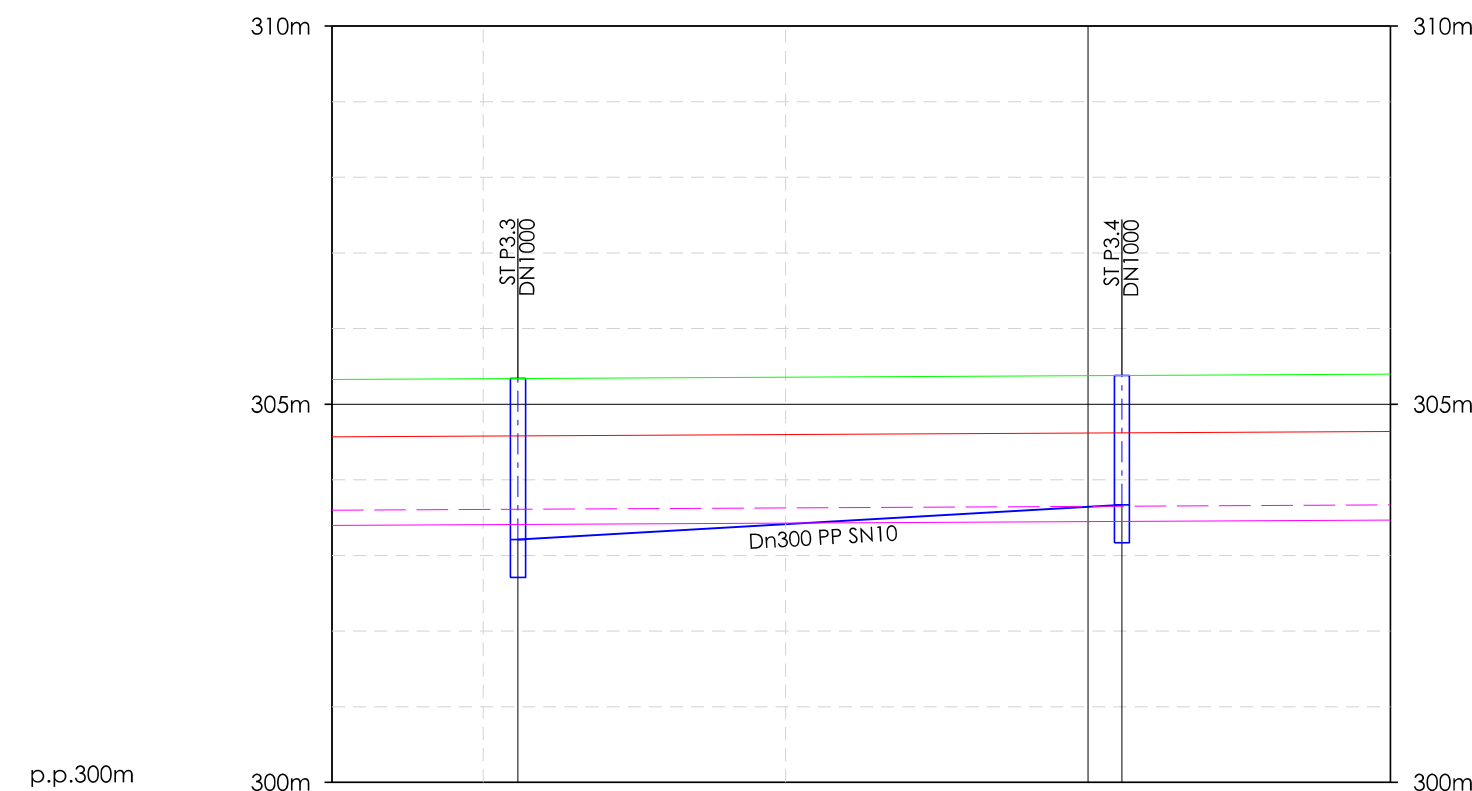
ST P3.1 - ST P3.2



Elementy niwelety	i=+11.50‰ L=52.01m			
Rzędne dna przewodu	302.979	303.185	303.472	303.577
Rzędna krawędzi peronu nr 3 przy torze nr 3 (LK8)	305.235	305.253	305.278	305.287
Kilometraż toru nr 3 (LK8)	261+957	261+975	262+000	262+009

Profil kolektora w peronie nr 3 / Odcinek 2

ST P3.3 - ST P3.4



Elementy niwelety	i=+11.50‰ L=39.95m			
Rzędne dna przewodu	303.211	303.357	303.644	303.670
Rzędna krawędzi peronu nr 3 przy torze nr 3 (LK8)	305.340	305.353	305.378	305.380
Kilometraż toru nr 3 (LK8)	262+062	262+075	262+100	262+102

- Legenda:
- - Profil dna kolektora
 - - Poziom krawędzi peronowej od strony toru nr 3
 - - Poziom górnej powierzchni tawy pod ścianką peronową od strony toru nr 3
 - - Poziom dolnej powierzchni tawy pod ścianką peronową od strony toru nr 3
 - - Profil toru nr 3
 - - Lokalizacja czota peronu
 - Studnia

Investor:			Wykonawca:			Biuro projektowe:			
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.								
Stadium:	PW	Tom:	1	Zeszyt:	2. Perony	Część:	Część 2 Stacja Kozłów		
Tytuł rysunku:	Profil odwodnienia - peron nr 3								
Zespół projektowy									
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis		
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa		<i>Jadwiga</i>		
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło		MAP/0050/PWBKI/22		kolejowa		<i>Wcisło</i>		
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski		MAP/0244/PWBKI/23		kolejowa		<i>Bukowski</i>		
Data:	11.2024	Branża:	Kolejowa	Skala:	1:500/100	Wersja:	2	Nr rys.:	5.2