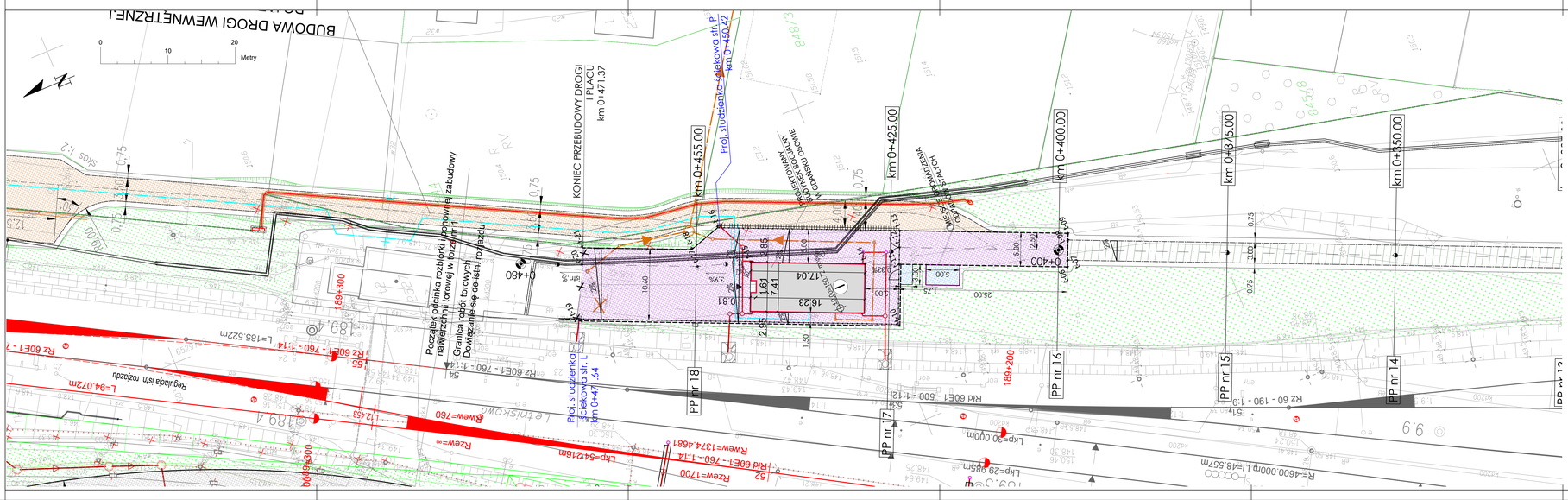
BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
0
10
20
Metry
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI I PLAC'U km 0+471.37
km 0+455.00
km 0+425.00
km 0+400.00
km 0+375.00
km 0+350.00
Proj. studzienka kablowa str. P km 0+450.42
Proj. studzienka kablowa str. L km 0+447.64
Początek odcinka rozbiórki nawierzchni torowej w torze nr 1
Granica robót torowych
Dowiązanie się do istn. rozjazdu
Regulacja istn. rozjazdu
PP nr 18
PP nr 17
PP nr 16
PP nr 15
PP nr 14
PP nr 13
189+300
189+200
0+480
0+400
Rz60E1 - 760 - 1:14
Rz60E1 - 760 - 1:12
RId 60E1 - 500 - 1:21
Rz 60 - 190 - 1:9
Rz60E1 - 760 - 1:9
L=185.52zm
L=94.07zm
L=54.18zm
Rzew=∞
Rzew=1700
Rzew=1374.468
Rzew=760
Lkp=90.00m
Lkp=29.96m
R=4600.00m
L=48.57m
17.04
16.23
10.60
25.00
5.00
1.50
2.55
1.61
7.41
0.81
3.78
2.50
1.25
0.75
0.85
0.60
0.40
0.30
0.15
0.10
0.05
0.03
0.00
-0.03
-0.10
-0.15
-0.30
-0.40
-0.60
-0.75
-0.85
-0.90
-1.00
-1.25
-1.50
-1.75
-2.00
-2.25
-2.50
-2.75
-3.00
-3.25
-3.50
-3.75
-4.00
-4.25
-4.50
-4.75
-5.00
-5.25
-5.50
-5.75
-6.00
-6.25
-6.50
-6.75
-7.00
-7.25
-7.50
-7.75
-8.00
-8.25
-8.50
-8.75
-9.00
-9.25
-9.50
-9.75
-10.00
-10.25
-10.50
-10.75