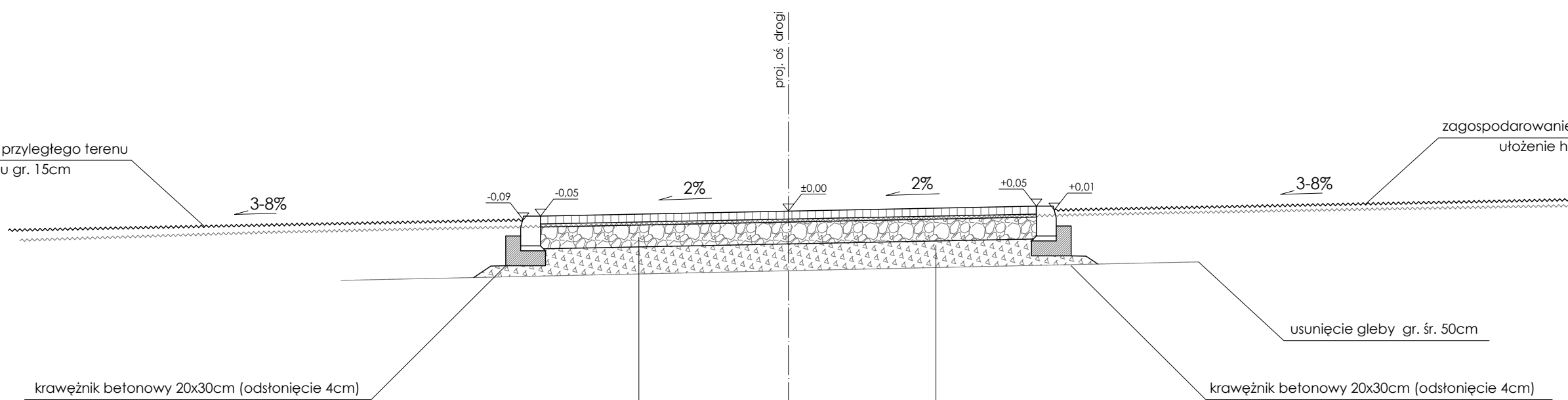





- 
- The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. At the top, a horizontal line represents the ground surface with a 3-8% slope. Below this, a layer of 15cm humus is shown. The main pavement structure consists of a concrete curb (krawężnik betonowy 20x30cm) on the left and right, with a 4cm offset. The central part of the pavement is composed of several layers: a top layer of 8cm colored concrete slabs (w-wa szcieralna z betonowej kostki brukowej), a 5cm cement-sand layer (podsyпка cementowo-piaskowa), and a 22cm layer of 0/31.5mm crushed material (podbudowa zasadnicza). Below these is a 25cm layer of 0/63mm material (w-wa mrozochronna). The bottom layer is the improved subgrade (ulepszone podłoże), which is 30cm thick and has a minimum strength of E<sub>p</sub> ≥ 80 MPa. The diagram also shows the removal of soil (usunięcie gleby gr. śr. 50cm) and the final road surface (NAWIERZCHNIA DROGI) with a 2% slope. Elevation markers are provided at various points: -0.09, -0.05, ±0.00, +0.05, and +0.01.
- zagospodarowanie przyległego terenu  
ułożenie humusu gr. 15cm
- 3-8%
- 0.09 -0.05 ±0.00 2% 2% +0.05 +0.01 3-8%
- usunięcie gleby gr. śr. 50cm
- krawężnik betonowy 20x30cm (odstąpienie 4cm)
- NAWIERZCHNIA DROGI
- w-wa szcieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem, klasy C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63mm C<sub>18</sub> lub gruntu niewysadzinowego, gr. min. 30cm, E<sub>p</sub> ≥ 80 MPa, CBR ≥ 25%
  - istniejące podłoże gruntowe (G2) E<sub>p</sub> ≥ 50 MPa
- ULEPSZONE PODŁOŻE

Diagram illustrating the width of the road (JEZDNIJA) and the width of the traffic lanes (PAS RUCHU). The total width of the road is 5.00m, and the width of each traffic lane is 2.50m.



The drawing illustrates the cross-section of a road construction. At the top, the 'JEZDNI' (roadway) is shown with a total width of 3.50m, divided into three sections: two side sections ('POBOCZE GRUNTOWE') each 0.75m wide, and a central section 1.50m wide. Below this, the 'POBOCZA' (roadside) is shown with a width of 0.75m. The main road structure consists of several layers: a 'POBOCZA z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm klasy C<sub>18</sub> gr. 15cm' (roadside with unbound aggregate 0/31.5mm class C<sub>18</sub>, 15cm thick), a 'w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63mm C<sub>18</sub> lub gruntu niewysadzinowego, gr. min. 30cm, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa, CBR ≥ 25%' (frost-protective layer with unbound aggregate 0/63mm class C<sub>18</sub> or non-frost-susceptible soil, min. 30cm thick, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa, CBR ≥ 25%), and a 'podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem, klas C<sub>50/50</sub> gr. 22cm' (base with unbound aggregate 0/31.5mm with bedding, class C<sub>50/50</sub>, 22cm thick). The 'NAWIERZCHNIA DROGI' (road surface) is shown as a 'w-wa z drogowych płyt betonowych gr. 15cm (częściowo z rozbiórki istn. nawierzchni)' (frost-protective layer with concrete slabs 15cm thick, partially from existing surface). The 'usunięcie gleby gr. śr. 50cm' (removal of soil 50cm thick) is indicated on the right. The 'istn. konstrukcja nawierzchni płyty drogowe przewidziane do rozbiórki i ponownego wykorzystania' (existing road surface slab structure intended for dismantling and reuse) is shown on the left. The 'UŁEPSZONE PODŁOŻE' (improved subgrade) is shown at the bottom. The drawing also includes a 'proj. os. drogi' (road centerline projection) and various elevation points: -0.09, -0.03, 0.00, and +0.03. The 'zagospodarowanie przyległego terenu' (landscaping of adjacent area) is shown on the left, including 'ulożenie humusu gr. 15cm' (humus layer 15cm thick) and '3-8%' slope. The 'istn. konstrukcja nawierzchni płyty drogowe przewidziane do rozbiórki i ponownego wykorzystania' (existing road surface slab structure intended for dismantling and reuse) is also indicated on the left.

Zamanajacy 		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Lider konsorcjum <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;">           EGIS Poland Sp. z o.o.            ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa            tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com         </div> </div>			
Wykonawca - Partner konsorcjum <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;">           Databout Sp. z o.o.            ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa            tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl         </div> </div>			
Nazwa projektu <p style="text-align: center;">„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”</p>			
Nazwa zadania <p style="text-align: center;"><b>Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto”</b></p>			
Adres obiektu budowlanego <p style="text-align: center;">Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia gmina: Żukowo, M. Gdańsk, M. Gdynia</p>			
Nazwa obiektu budowlanego <p style="text-align: center;">Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p>		Stadium <p style="text-align: center;">Projekt Wykonawczy</p>	
Tem i Cześć / Zestyt <p style="text-align: center;">TOM II Projekt Wykonawczy Część 8.1 Budynke sojalny w Gdańsku/Osowie Zestyt 7 - Projekt dróg, chodników i terenów przyległych</p>		Odcinek <p style="text-align: center;">Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629</p>	
Tytuł rysunku Przebiego typowe - droga dojazdowa do proj. budynku sojalnego w Gdańsku Osowie		Nr rysunku P224-PW-KUB-DRO-07-001-3001-1, 3-10-10	
Data 18.04.2023	Skala 1:50		
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA-ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa
		Podpis 