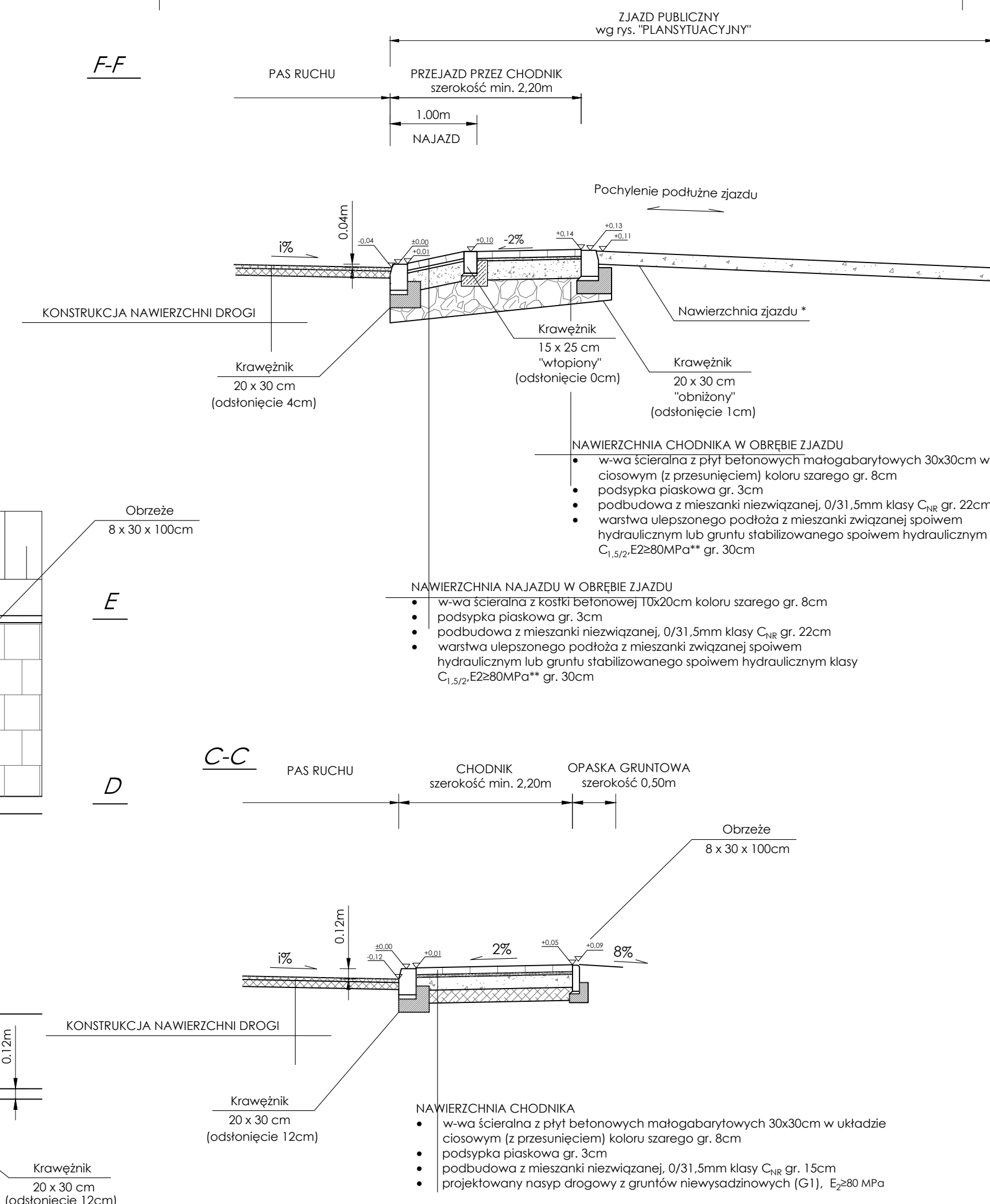
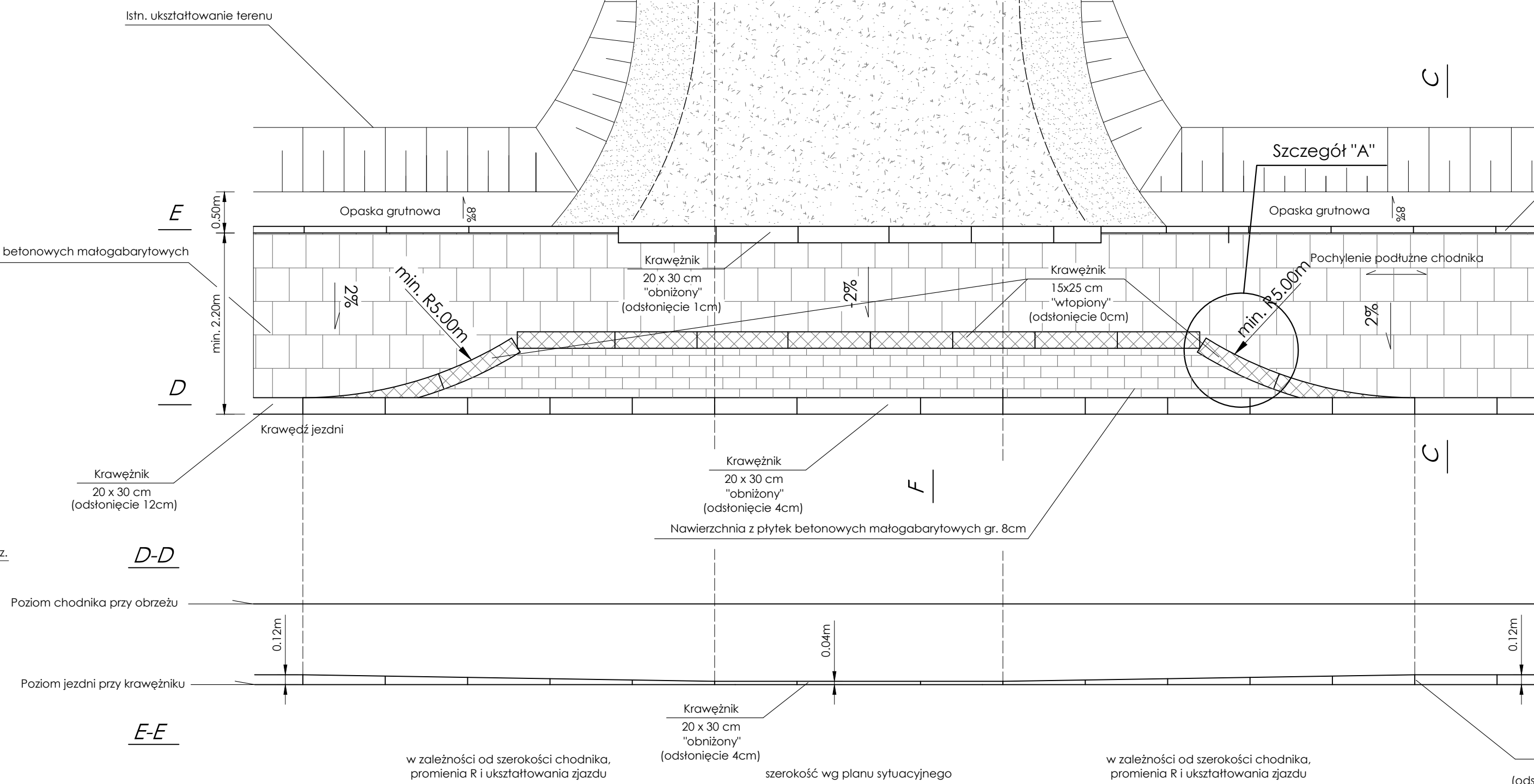
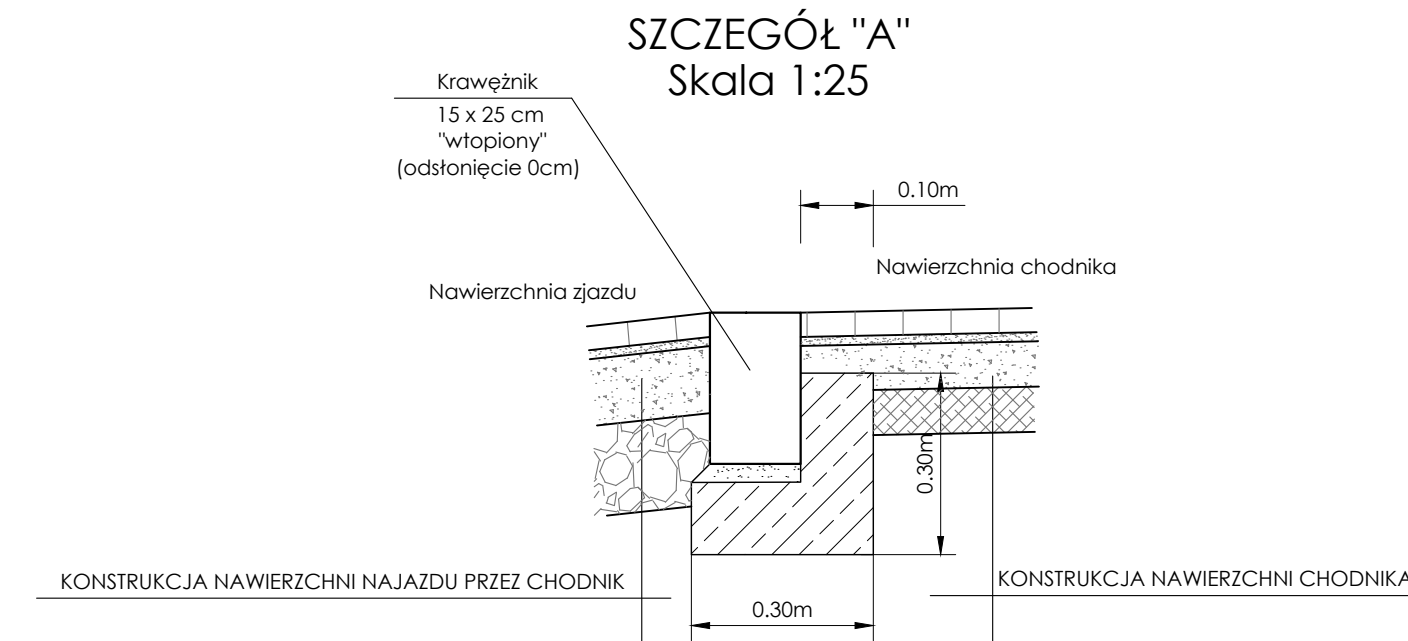


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO NA ODCINKU Z CHODNIKIEM USYTUOWANYM PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



- * Konstrukcję nawierzchni na zjazdach należy wykonać przy następujących założeniach:

1. na zjazdach o istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej przewiduje się odwzorzenie stanu istniejącego (przy wykorzystaniu istn. materiału brukowe również w zakresie rodzaju i kolorystyki) oraz ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100cm na krawędziach zjazdu. Na zjazdach z kostki należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni:
 - 8cm - warstwa ścieralna z betonowych płytek matogabarytowych 30x30cm
 - 5 cm - podspyska cementowo-piaskowa 1:4
 - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem klasy C_{50/30}*
 - 30 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2},E≥280MPa**
2. zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:
 - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70
 - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
 - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem klasy C_{50/30}*
 - 30 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2},E≥280MPa**
3. pobocza zjazdów wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C_{NR} gr. 10cm

Na planie sytuacyjnym przedstawiono graficznie występowanie poszczególnych konstrukcji jazdów. Dopuszcza się zastosowanie innego typu konstrukcji nawierzchni jazdu niż w stanie istniejącym.

** w przypadku nie osiągnięcia wymaganej nośności na powierzchni ulepszonego podłoża, należy w/w warstwę odpowiednio pogrubić

Zamawiający		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Lider konsorcjum		 EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wykonawca - Partner konsorcjum		 Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
Nazwa projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Nazwa zadania Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"			
Adres obiektu budowlanego Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia gmina: Żukowo, M. Gdańsk, M. Gdynia			
Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Stadium Projekt Wykonawczy	
Tom / Część / Zeszyt TOM II Projekt Wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe		Odcinek Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629	
Tytuł rysunku Szczegóły - rozwiązanie typowe dla zjazdu przezze chodnik			
Data 18.04.2023		Nr rysunku P224-PW-DRO-07-001-5001-5. 2 -10.1	
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PKD/0126/POOD/14	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa
			