

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a two-lane road with a central gutter and sidewalks. The dimensions are as follows:

- Lane width (jezdnie): 3,05 (zmienna)
- Gutter width (krawężnik betonowy 15x30): 2,45 (zmienna)
- Sidewalk width (chodnik): 2,45 (zmienna)
- Vertical curve height: 149,11
- Slope: 0,50
- Vertical offset: 0,50
- Vertical curve length: 4,50

The drawing is labeled "N2W2" and "betonowy 15x30".

NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR2, G2; km 0+000 – 0+100 i 0+155 – 0+250)		
4 cm	warstwa szcierła: beton asfaltowy AC 11S	
8 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W	
2 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C50/30 Fp2 150MPa	
15 cm	warstwa mrozochronna: mieszanina związana spodem hydraulicznym C15/2 Fp2 80MPa	
49 cm		
NAWIERZCHNIA CHODNIKA		
	warstwa szcierła: kostka betonowa wibroprasowana	8 cm
1-4	podspłyna cementowa piaskowa 1:4	3 cm
	podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C50/30	15 cm
	warstwa mrozochronna: mieszanina niezwiązana o CBR≥25%	20 cm
		razem 46 cm

Technical drawing of a road cross-section showing a two-lane road with a central drainage ditch. The drawing includes dimensions for lane widths (3.05 m), shoulder width (2.00 m), and ditch width (0.50 m). It also shows elevations (+0.06, +0.11) and slopes (2%, 1:1.5). Labels indicate materials like concrete (betonowy) and gravel (korytkowy).

Diagram showing a cross-section of a road pavement structure. The structure consists of a central section labeled "zmiennie" (variable) and two side sections labeled "krawnik betonowy 15x30" (concrete curb 15x30). The central section has a "odsłonięcie 12 cm" (12 cm exposure) and a "5%" slope. The side sections have a "odsłonięcie 12 cm" (12 cm exposure) and a "5%" slope. The central section is labeled "zmiennie" and has a "0.00" elevation. The side sections have elevations of "+0.07" and "+0.05". The diagram also shows a "0.17" elevation on the right side of the curb. The diagram is labeled "ZJAZD O NAMIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ" (Road with variable surface with concrete curb).

ZJAZD O NAMIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ	
8 cm	warstwa szceralna: brukowa kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podspódka cementowa: piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E23: 130MPa
10 cm	warstwa mrozochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C15/22 E23: 80MPa


DROGA WEWNĘTRZNA

12 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo 0/31.5mm, slab mechanicznie podbudowa zasadnicza; mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2z 130MPa

20 cm warstwa geotekstyla: mieszanka niezwiązana z CBRz 25%, E2z 60MPa

razem 52 cm

NAWIERZCHNA JEZDNI (KR2, G2; km 0+088,72 – 0+095,72)	
8 cm	warstwa scieralno: kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa maszyniczna: mieszanka nielazgowana z kruszywem C50/30 E ₂₈ 130MPa
	warstwa rozdzielcza: mieszanke zalazowa sztywne pudmicyjny C15/2 E ₂₈ 80MPa

Tytuł rysunku		Przebiego typowe - ul. Letniskowa	
Data	Skaza	Nr rysunku	
18.04.2023	1:50		P224-PW-DRO-07-002-3003-10.1
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud. 
Projektant	inż. Tomasz Małkowski	MAP/0291/POOD/14	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Orzechowski	MAP/00295/POOD/14	drogowa