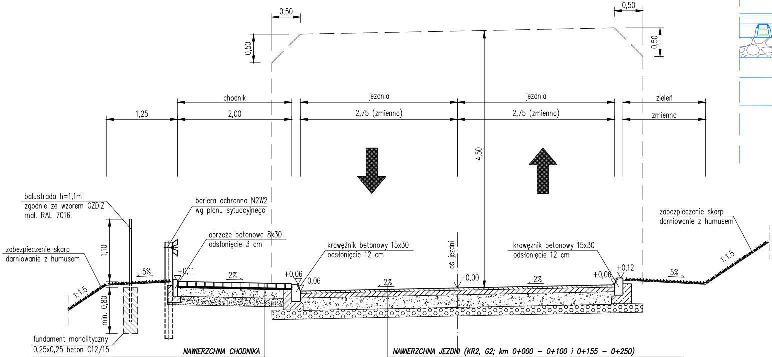
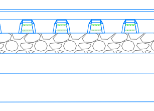
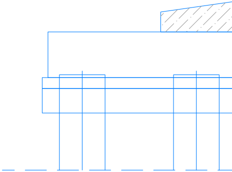
PRZEKRÓJ TYPOWY 1-1
UL. LETNISKOWA W GDAŃSKU
DROGA GMINNA (KLASA TECH. L)
km około 0+000 - 0+090


0,50
0,50
0,50
0,50
4,50
chodnik
jezdnia
jezdnia
zieleń
1,25
2,00
2,75 (zmienna)
2,75 (zmienna)
zmienna
balustrada h=1,1m
zgodnie ze wzorem GZDiZ
mal. RAL 7016
bariera ochronna N2W2
wg planu sytuacyjnego
obrzeże betonowe 8x30
odsłonięcie 3 cm
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
oś jezdni
1,10
min. 0,80
1:1,5
1:1,5
5%
5%
2%
2%
2%
+0,11
+0,06
-0,06
±0,00
+0,06
+0,12
fundament monolityczny
0,25x0,25 beton C12/15



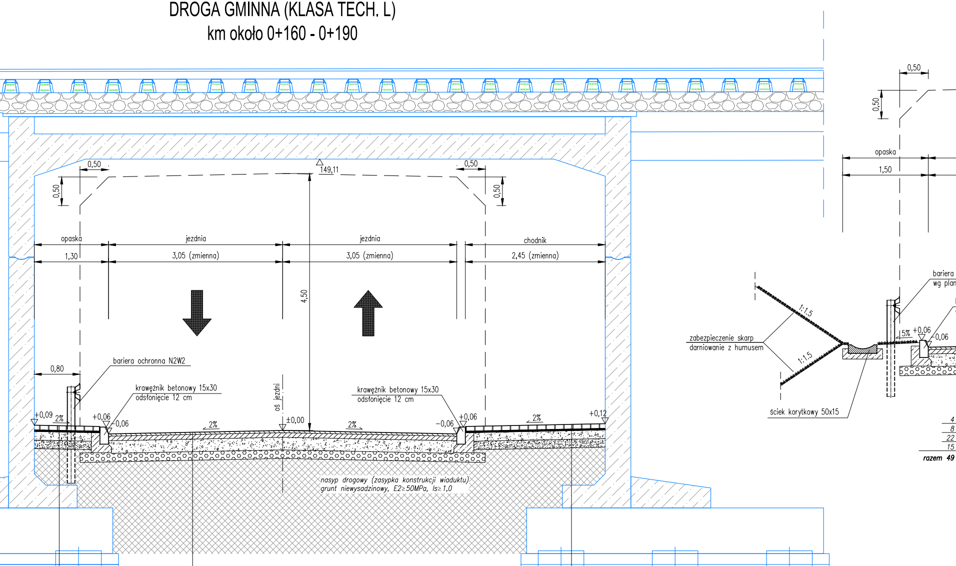


NAWIERZCHNA CHODNIKA	
warstwa ścieralna: płytki betonowe 30x30x5	5 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30	15 cm
warstwa mrozoochronna: mieszanka niezwiązana o CBR≥25%	20 cm
	razem 43 cm

	NAWIERZCHNA JEZDNI (KR2, G2; km 0+000 – 0+100 i 0+155 – 0+250)
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W
22 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
15 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa
razem 49 cm	

	NAWIERZCHNA JEZDNI (KR2, G4; km 0+100 – 0+155)
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W
22 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
20 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, E2≥80MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka lub grunt niewysadzinowy o CBR≥20% E2≥50MPa
razem 79 cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 2-2
UL. LETNISKOWA W GDAŃSKU
DROGA GMINNA (KLASA TECH. L)
km około 0+160 - 0+190

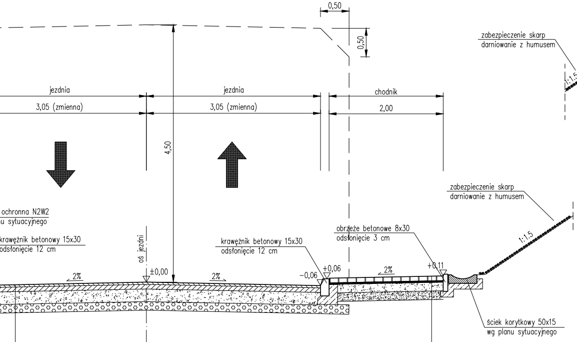

149,11
0,50
0,50
0,50
0,50
opaska
1,30
jezdnia
3,05 (zmienna)
jezdnia
3,05 (zmienna)
chodnik
2,45 (zmienna)
4,50
0,80
bariera ochronna N2W2
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
oś jezdni
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
+0,09
2%
+0,06
-0,06
2%
±0,00
2%
-0,06
+0,06
2%
+0,12
nasyp drogowy (zasypka konstrukcji wiaduktu)
grunt niewysadzinowy, E2≥50MPa, Is≥1,0
0,50
0,50
opaska
1,50
bariera
wg plan
1:1,5
1:1,5
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
5%
+0,06
-0,06
ściek korytkowy 50x15
4
8
22
15
razem 49

	NAWIERZCHNA JEZDNI (KR2, G2; km 0+000 – 0+100 i 0+155 – 0+250)
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W
22 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
15 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa
razem 49 cm	

	NAWIERZCHNA OPASKI
5 cm	warstwa ścieralna: płytki betonowe 30x30x5
3 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
20 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka niezwiązana o CBR≥25%
razem 43 cm	

NAWIERZCHNA CHODNIKA	
warstwa ścieralna: płytki betonowe 30x30x5	5 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30	15 cm
warstwa mrozoochronna: mieszanka niezwiązana o CBR≥25%	20 cm
	razem 43 cm

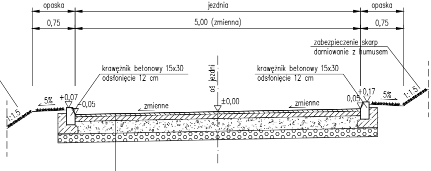
PRZEKRÓJ TYPOWY 3-3
UL. LETNISKOWA W GDAŃSKU
DROGA GMINNA (KLASA TECH. L)
km około 0+090 - 0+160 i 0+190 - 0+240


0,50
0,50
4,50
jezdnia
3,05 (zmienna)
jezdnia
3,05 (zmienna)
chodnik
2,00
ochronna N2W2
u sytuacyjnego
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
oś jezdni
±0,00
2%
2%
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
−0,06
+0,06
obrzeże betonowe 8x30
odsłonięcie 3 cm
2%
+0,11
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
1:1,5
ściek korytkowy 50x15
wg planu sytuacyjnego

	NAWIERZCHNA JEZDNI (KR2, G2; km 0+000 − 0+100 i 0+155 − 0+250)
cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W
cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa
cm	

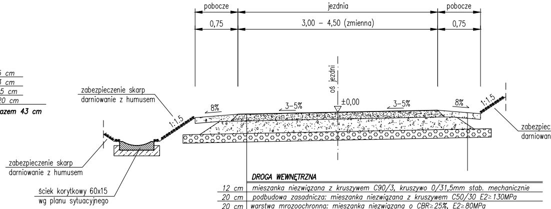
NAWIERZCHNA CHODNIKA	
warstwa ścieralna: płytki betonowe 30x30x5	5 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30	15 cm
warstwa mrozoochronna: mieszanka niezwiązana o CBR≥25%	20 cm
	razem 43 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY 4-4
ZJAZD , NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ


opaska
0,75
jezdnia
5,00 (zmienna)
opaska
0,75
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
oś jezdni
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 12 cm
1:1,5
5%
+0,07
−0,05
zmienne
±0,00
zmienne
0,05
+0,17
5%
1:1,5

	ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
8 cm	warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
15 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa
razem 48 cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 5-5
DROGA WEWNĘTRZNA, NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA


pobocze
0,75
jezdnia
3,00 − 4,50 (zmienna)
pobocze
0,75
oś jezdni
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
1:1,5
8%
3−5%
±0,00
3−5%
8%
1:1,5
zabezpiec
darniowan
zabezpieczenie skarp
darniowanie z humusem
ściek korytkowy 60x15
wg planu sytuacyjnego

	DROGA WEWNĘTRZNA
12 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo 0/31,5mm stab. mechanicznie
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
20 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka niezwiązana o CBR≥25%, E2≥80MPa
razem 52 cm	

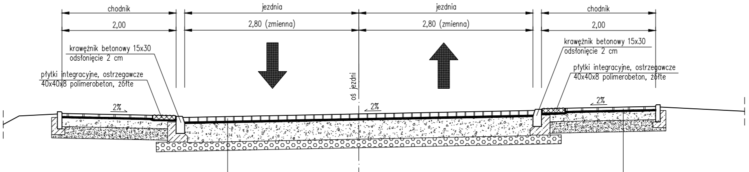
POBOCZE	
mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR	10 cm

NAWIERZCHNA JEZDNI (KR2,
podbudowa zasadnicza: mieszanka
warstwa mrozoochronna: mieszanka związ

PRZEKRÓJ TYPOWY 6-6

PRZEKRÓJ POPRZECZNY WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

km 0+092,20 ul. Letniskowej


chodnik
2,00
jezdnia
2,80 (zmienna)
jezdnia
2,80 (zmienna)
chodnik
2,00
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 2 cm
płytki integracyjne, ostrzegawcze
40x40x8 polimerobeton, żółte
oś jezdni
2%
2%
krawężnik betonowy 15x30
odsłonięcie 2 cm
płytki integracyjne, ostrzegawcze
40x40x8 polimerobeton, żółte
2%

NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR2, G2; km 0+088,72 – 0+095,72)

8 cm	warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4
33 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
15 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa
razem 59 cm	

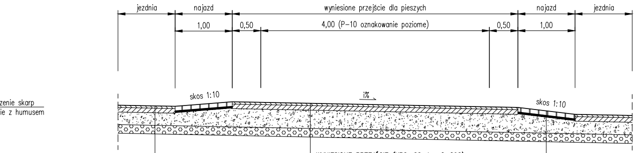
NAWIERZCHNIA CHODNIKA

warstwa ścieralna: płytki betonowe 30x30x5	5 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30	15 cm
warstwa mrozoochronna: mieszanka niezwiązana o CBR≥25%	20 cm
	razem 43 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY 7-7

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

km 0+092,20 ul. Letniskowej


jezdnia
najazd
wyniesione przejście dla pieszych
najazd
jezdnia
1,00
0,50
4,00 (P–10 oznakowanie poziome)
0,50
1,00
skos 1:10
i%
skos 1:10
zenie skarp
ie z humusem

WYNIESIONE PRZEJŚCIE (KR2, G2; km 0+092)

4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W
32 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa
15 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa
razem 59 cm	

G2; km 0+000 – 0+100 i 0+155 – 0+250)

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S	4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W	8 cm
niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa	22 cm
ana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa	15 cm
	razem 49 cm

WYNIESIONE PRZEJŚCIE, NAJAZDY (KR2, G2; km 0+092)

warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana (grafitowa, biała–oznakowanie P–25)	8 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2≥130MPa	32–22 cm
warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥80MPa	15 cm
	razem 59 cm

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: m. Gdańsk, m. Gdynia
gminy: Gdańsk, Gdynia

Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium Projekt Wykonawczy
Tom / Część / Tytuł opracowania TOM II Projekt Wykonawczy Część 2 - Układ drogowy i przejazdy kolejowe	Odcinek Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629
Tytuł rysunku Przekroje typowe - ul. Letniskowa	

Data	Skala	Nr rysunku
18.04.2023	1:50	P224-PW-DRO-07-002-3003-10.1

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	inż. Tomasz Małkowski	MAP/0291/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Orzechowski	MAP/00295/POOD/14	drogowa	