

The drawing illustrates a cross-section of a road with the following components from left to right:

- SKARPA** (slope) - szerokość zmienna
- ŚCIEK BETONOWY** (concrete gutter) - szerokość 0.50m
- OPASKA GRUNTOWA** (soil strip) - szerokość 0.50m
- CHODNIK** (sidewalk) - szerokość 2.20m
- JEZDNIA** (roadway) - szerokość 6.50m, consisting of two **PAS RUCHU** (travel lanes) each 3.50m wide.
- BEZPIECZNIK** (guardrail) - szerokość 1.00m
- SCIEŻKA ROWEROWA** (bicycle path) - szerokość 2.70m
- OPASKA** (strip) - szerokość 0.40m
- CHODNIK** (sidewalk) - szerokość 2.00m
- OPASKA GRUNTOWA** (soil strip) - szerokość 0.50m
- SKARPA NASYPU** (fill slope) - szerokość zmienna

Vertical Dimensions and Slopes:

- Slopes: 3-8%, 8%, 2%, ±0.00, 2%, 2%, 8%, 1:1.5
- Vertical offsets: +0.09, +0.05/-0.07, -0.07
- Vertical dimensions: 0.50m, 2.50m, 4.60m, 0.20m, 2.50m, 2.50m

Structural Details:

- Obrzeże betonowe 8x30cm
- ściek betonowy typu mulda
- układanie darniny
- usunięcie gleby gr. śr. 20cm
- istn. konstrukcja nawierzchni chodnik przewidziany do rozbiórki
- krawężnik betonowy 20x30cm (odstąpienie 12cm)
- proj. kanalizacja deszczowa WG BRANŻY SANITARNEJ
- istn. konstrukcja nawierzchni w-wy bitumiczne przewidziane do rozbiórki
- schodkowanie zgodnie normą PN-S-02205:98
- krawężnik betonowy 20x30cm (odstąpienie 12cm)
- balustrada U-11a
- obrzeże betonowe 8x30cm
- układanie darniny
- usunięcie gleby gr. śr. 20cm

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- w-wa ścierna z płyt betonowych małopłaskich 30x30cm w układzie ciosowym (z przesunięciem) koloru szarego gr. 8cm
- podsyłka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm
- projektowany nasyp drogowy z gruntów niewysadzinowych (G1), E₂ ≥ 80 MPa

NAWIERZCHNIA DROGI (KR4)

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 10cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem, klasy C_{50/30} gr. 22cm

NASYP DROGOWY

- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 18cm, E₂ ≥ 100 MPa
- istniejąca konstrukcja nawierzchni i nasyp drogowy (G1), E₂ ≥ 80 MPa

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym AC 11 S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm
- projektowany nasyp drogowy z gruntów niewysadzinowych (G1), E₂ ≥ 80 MPa

NAWIERZCHNIA OPASKI

- w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
- podsyłka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm
- projektowany nasyp drogowy z gruntów niewysadzinowych (G1), E₂ ≥ 80 MPa

Zamawiający  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum 		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl		
Nazwa projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”				
Nazwa zadania Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu “Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto”				
Adres obiektu budowlanego Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia gmina: Żukowo, M. Gdańsk, M. Gdynia				
Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Stadium Projekt Wykonawczy		
Tom / Część / Zeszyt TOM II Projekt Wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe		Odcinek Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629		
Tytuł rysunku Przekroje typowe - droga wojewódzka nr 218 Krokowa - Gdańsk - ul. Kiełmińska w Gdańsku Osowie - cz. 1				
Data 18.04.2023	Skala 1:50	Nr rysunku P224-PW-DRO-07-001-3001- 3,2-10,1		
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA-ORLIŃSKA	PKD/0126/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	