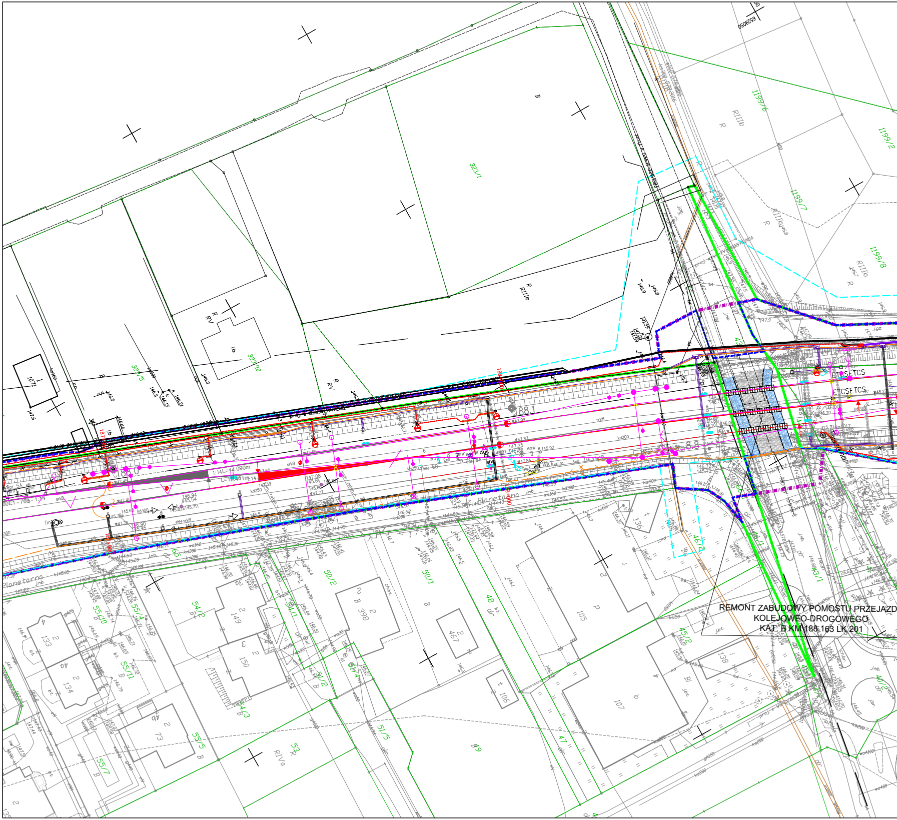
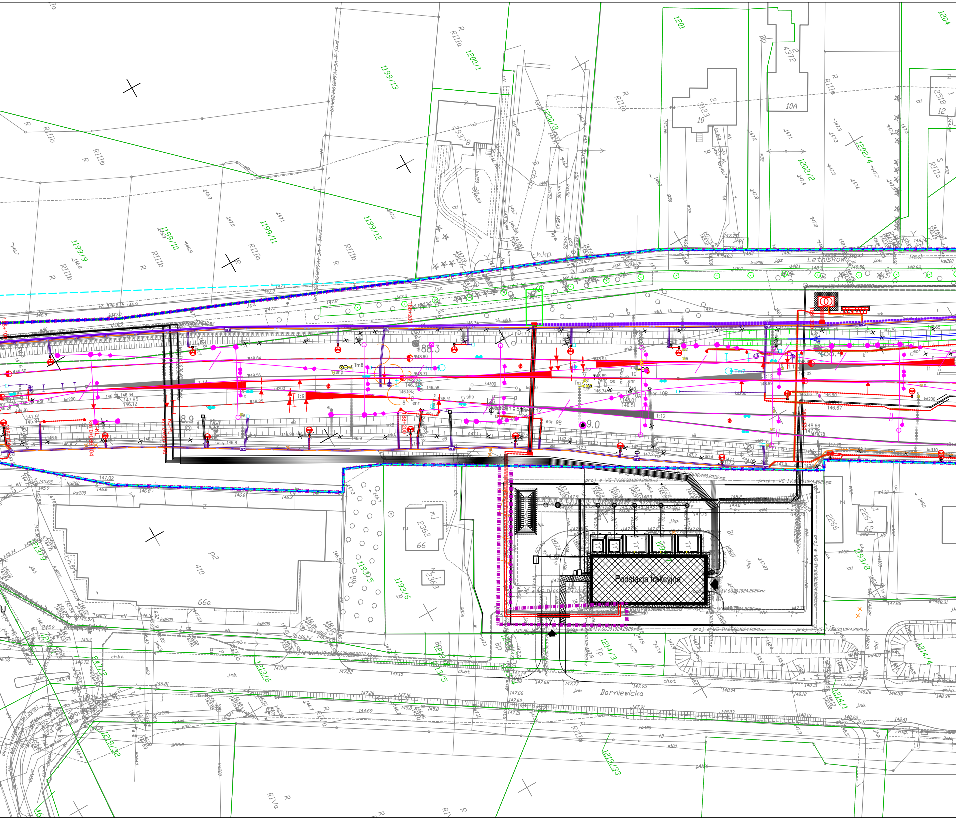
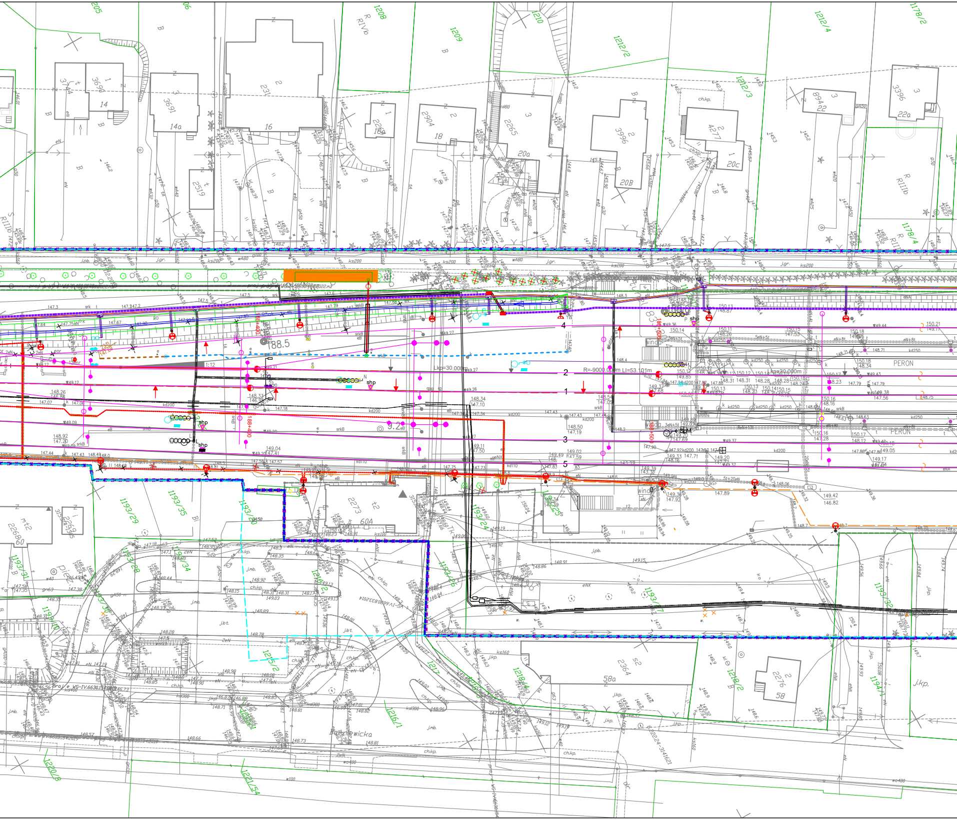
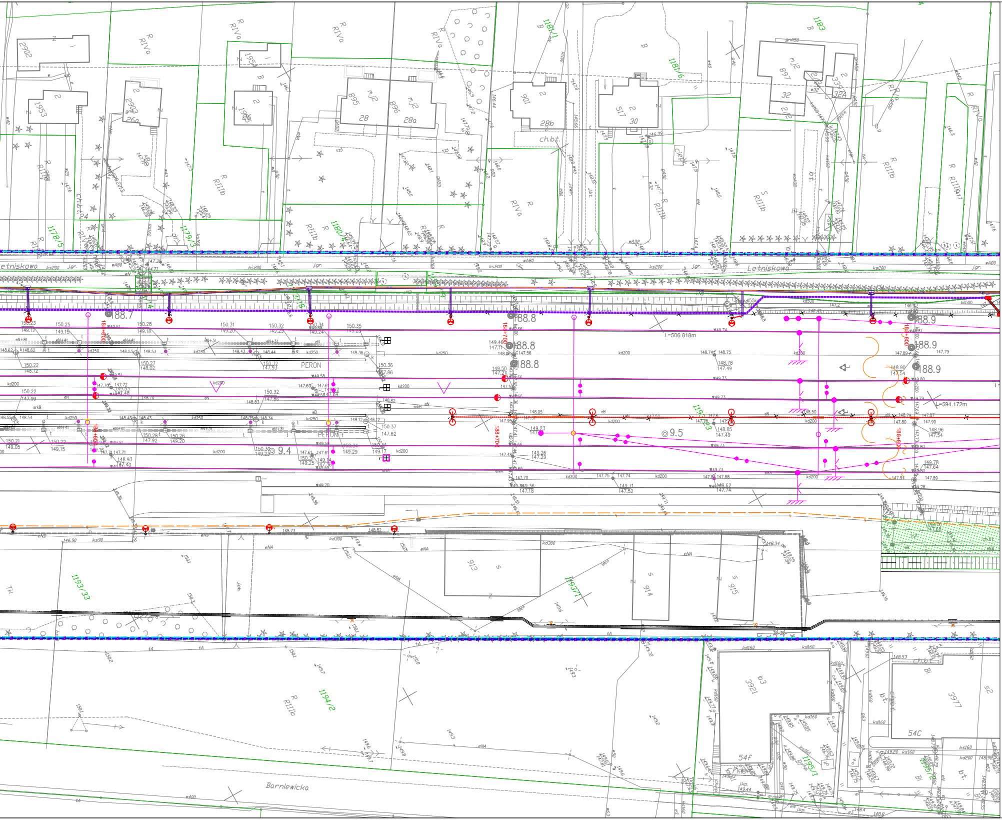


REMONT ZABUDOWY POMOSTU PRZEJAZD
KOLEJOWEO-DROGOWEGO
KAT. B KM 188,163 LK 201
323/1
323/10
323/5
1199/6
1199/7
1199/8
1199/2
RIIIb
RV
ETCS ETCS
ETCSETCS
Planetorno
1:14L=44.090m
L=12.441m
55/4
55/10
55/11
55/5
55/7
54/2
54/3
54/1
51/2
51/4
51/5
50/2
50/1
53
48
49
47
46/9
45/2
43/1
40/2
105
107
106
133
134
136
138
149
150
398
467
73
RIVa


Letniskowo
Barniewicka
Podstacja trakcyjna
1199/13
1200/1
1201
1204
1199/12
1199/11
1199/10
1199/9
1200/2
1202/2
1202/4
2
4372
2
3123
10
10A
2518
12
2937/8
RIIIb
RIIIa
RIVa
ch.kp.
ch.bt.
Tm6
Tm7
1:12
1:14
1:9
kd200
kd300
ks200
eor 7B
eor 9B
eor 10B
8.9
9.0
88.3
86.4
p2
410
66a
2362
66
2363
1193/5
1193/6
1193/8
2266
2267
62
Bi
1213/6
1213/5
1214/3
1214/1
1214/4
1219/32
1219/33
proj. e VG-IV.6630.1024.2020.mz
proj. e VG-IV.6630.480.2022.mz
Tr
j.mb.


1208
1209
1210
1212/2
1212/3
1212/4
1178/2
1178/4
R IVb
R IIIb
3690
14
3691
14a
2519
231
16
2226
16a
2904
18
2265
20a
3996
20B
4271
20c
8942
22
3396
22a
188.5
1:12
Lkp=30.000m
R=-9000.000m Ll=53.101m
PERON
shp
1
2
3
4
5
1193/29
1193/35
1193/30
1193/24
1193/25
1193/26
1193/27
1193/28
1193/34
1193/32
1194/1
22680
2273
60A
1215/2
1217
1216/1
1218/2
1218/4
2364
58a
2276
58
1220/8
1221/54
Bożniewicka
ch.kp.
j.kp.
j.mb.


Letniskowa
Letniskowa
Barniewicka
PERON
PERON
L=506.818m
L=594.172m
188.7
188.8
188.8
188.8
188.9
188.9
188.9
9.4
9.5
188+600
188+700
188+700
188+800
188+800
1178/5
1179/3
1180/4
1181/1
1181/6
1183
1193/33
1193/71
1194/2
1195/1
2902
2903
1953
1954
1955
895
896
901
517
897
339
3921
3977
913
914
915
28
28a
28b
26a
30
32
32A
54C
54f
ch.bt
mj2
RIVa
RIIIb
RIIIa
kd200
kd250
kd300
kd160
kd500
ks200
ks160
eNA
eN
Tk

LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa

- projektowana oś toru
- istniejąca oś toru
- projektowana regulacja osi toru
- projektowany rozjazd
- projektowany kozioł oporowy samohamowny
- projektowany kozioł oporowy z zasypką
- projektowana oś drenażu
- projektowana oś drenokolektora
- projektowana oś zbieracza
- projektowany drenaż francuski
- projektowana studnia odwodnieniowa
- projektowane rozbiórki
- projektowana skarpa 1:1,5
- projektowany rów ziemny
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowany rów umocniony
- projektowana skarpa umocnionego nasypu o poch. < 1:1,5
- plantowanie terenu
- projektowane krawędzie robót ziemnych (poch. 0 - 5%)
- peron 2 — rozbierane perony
- rezerwa terenowa pod budowę peronu
- peron 2 — projektowany peron
- projektowana wiata

Branża drogowa

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowana opaska gruntowa
- projektowany nasyp / wykop
- projektowany rów otwarty
- projektowane korytko ściekowe
- projektowana bariera ochronna
- projektowana balustrada/wygrodzenie
- projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna)
- projektowana nawierzchnia drogi (z kruszywa)
- projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa)
- projektowane miejsca postojowe
- projektowany chodnik
- projektowany przejazd przez chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowane dojście do peronu / przejście w poziomie szyn

Branża sieci trakcyjne

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowana sieć jezdna
- SLOST — sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce
- izolowane złącze szynowe
- złączka w sieci jezdnej
- istniejący słup trakcyjny
- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysiegnikiem do demontażu
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny

Branża sterowanie ruchem kolejowym

Kolorystyka SRK: projektowane urządzenia urządzenia staroużyteczne urządzenia istniejące

- sygnalizator
- SHP
- sygnalizator drogowy
- elektronika przytorowa
- bramka semaforowa
- kontener DSAT
- kontener SSP/SBL
- nastawnia kontenerowa
- trasa kablowa
- kanalizacja kablowa
- rogatka/półrogatka
- czujnik osi

Branża obiekty inżynieryjne

- projektowany wiadukt/most kolejowy lub wiadukt drogowy
- projektowany przepust
- projektowana ściana oporowa
- projektowane schody i winda
- projektowane skarpy umocnione

Branża instalacyjna

- w — **proj.wodociąg**
- **proj.rura ochronna na wodociągu**
- **istn.wodociąg do likwidacji**
- Z — **proj.zasuwa**
- **proj.hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny)**
- **proj.studnia zasuw**
- w — **proj. przyłącze do proj. budynku**
- **proj.studnia wodomierzowa**
- gn — **proj.gazociąg niskiego ciśnienia**
- gs — **proj.gazociąg średniego ciśnienia**
- Z — **proj.zasuwa**
- **proj.rura osłonowa na gazociągu**
- **istn. gazociąg do likwidacji**
- ks — **proj.kanalizacja sanitarna grawitacyjna**
- **proj.rura ochronna na kanalizacji sanitarnej**
- **proj.studnia kanalizacyjna**
- **proj.studnia z zastawką**
- ks — **proj.przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku**
- ks250 — **istn.kanalizacja sanitarna do likwidacji**
- ksT — **proj.kanalizacja sanitarna tłoczna**
- **proj.rura ochronna na kanalizacji tłocznej**
- proj.studnia z zasuwą i czyszczakiem
- **proj. przepompownia ścieków sanitarnych**
- **proj.odprowadzenie wody z rynien**
- kd — proj.kanalizacja deszczowa
- kd kd — proj.kanalizacja deszczowa DN≥600mm
- kdT — proj.kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj.wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wylot kanalizacji deszczowej
- ZBr — proj.zbiornik retencyjny zamknięty (ZBi - zbiornik retencyjno-infiltracyjny)
- proj. pompownia wód opadowych
- kd300 — istn. kanalizacja deszczowa do likwidacji
- proj. odwodnienie liniowe (oś)
- proj. rura ochronna dla sieci wodociągowej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej

Branża kubaturowa

- projektowane budynki
- budynki do wyburzenia

Wycinki drzew

- pojedyncze drzewa i krzewy do wycinki
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- pas przeciwpożarowy

Branża elektroenergetyczna

- wielobranżowe koryta kablowe
- koryta kablowe LPN
- linia napowietrzna LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV układana w korytkach kablowych
- stanowisko słupowe LPN
- projektowana stacja transformatorowa słupowa
- projektowana stacja transformatorowa kontenerowa
- kolizje - projektowana linia kablowa nn
- kolizje - projektowana linia napowietrzna nn
- kolizje - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn
- kolizje - projektowany słup nn
- kolizje - projektowana linia kablowa SN
- kolizje - projektowana linia napowietrzna SN
- kolizje - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN
- kolizje -projektowany słup SN
- kolizje - mufa kablowa
- rura osłonowa
- demontaże
- projektowana linia kablowa nn
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 107W
- projektowana oprawa liniowa
- projektowana rozdzielnica elektryczna
- ST.1a — transformator separacyjny EOR

Branża telekomunikacyjna

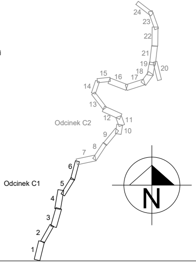
- projektowana teletchniczna trasa kablowa
- projektowane rury osłonowe / przepustowe
- demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
- projektowana wielootworowa kanalizacja kablowa
- projektowane studnie kablowe
- projektowane kontenery teletechniczne ZZM/WM
- projektowane maszty antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz
- projektowane maszty kamer systemu TVu przejazdów kolejowych
- projektowane szafy systemu TVu przejazdów kolejowych

LEGENDA EWIDENCYJNA

- 471/5 — numer działki
- 471/5 — działka po podziale przejmowana na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.
- 471/5 — działka po podziale przeznaczona dla dotychczasowego właściciela
- działka stanowiąca własność lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- działka przeznaczona do podziału
- pozostałe działki objęte wnioskiem
- linia rozgraniczająca
- granica wniosku, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych
- granica obrębów geodezyjnych
- granica ewidencyjna działek
- granica ewidencyjna działek kolejowych
- przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.
- zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, teren dróg publicznych
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, teren wód płynących

POZOSTAŁE ELEMENTY

- Zakres inwestycji zgodny z Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.MR.LK.JP.111 z dnia 30.06.2020 r.
- Inwestycje przyległe wykonywane przez inwestora zewnętrznego - nie związane z terenem inwestycji



Odcinek C2
Odcinek C1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
N

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek C1 - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna
realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, Gdańsk, Gdynia
gmina: Żukowo, Gdańsk, Gdynia

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Tytuł opracowania

TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu
Część rysunkowa

Odcinek

Odcinek C1
Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629

Kilometr rysunku

02_187+900.00 - 188+800.00

Data 18.04.2023

Skala 1:500

Nr rysunku P224-PW-PZT-07-000-1002 -10.1

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Branża	Podpis
Główny projektant	Michał Stochniał	SLK/0979/PWOH/05	torowa	
Projektant	Michał Piszczek	MAP/0176/POOL/11	torowa	
Projektant	Dawid Karpus	MAP/0409/POOL/11	torowa	
Sprawdzający	Krzysztof Sroga	MAP/0472/POOL/12	torowa	Sroga
Projektant	Tomasz Małkowski	MAP/0291/POOD/14	drogowa	
Projektant	Urszula Czajka Orlińska	PDK/0126/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	Michał Jurek	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Projektant	Ryszard Babś	202/93/UW	SRK	
Projektant	Marian Zając	84/88/Lw	SRK	
Projektant	Krzysztof Ponikowski	MAZ/0455/PBKs/17	SRK	
Sprawdzający	Mirosław Białek	293/DOŚ/06	SRK	
Projektant	Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	sieć trakcyjna	
Sprawdzający	Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	sieć trakcyjna	
Projektant	Piotr Supernak	MAP/0059/POOE/11	elektroenergetyczna	
Projektant	Mariusz Bartkowiak	MAP/0311/POOE/13	elektroenergetyczna	
Sprawdzający	Przemysła Łozicki	SWK/0150/PBE/15	elektroenergetyczna	
Projektant	Jerzy Guziewicz	138/DOŚ/05	teletechniczna	
Projektant	Wojciech Iwanicki	363/DOŚ/11	teletechniczna	
Sprawdzający	Krzysztof Jonik	DOŚ/0391/PBT/16	teletechniczna	
Projektant	Jerzy Niewczas	POM/0074/POOM/07	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Paweł Miros	MAZ/0159/PBM/18	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Mirosław Wyrzykowski	Wa-692/91	obiekty inżynieryjne	
Sprawdzający	Lorenzo Sabini	15091	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Andrzej Hołub	PDK/0042/PWOK/13	konstrukcyjna	
Projektant	Jacek Brodowski	K-78/01	konstrukcyjna	Brodowski
Sprawdzający	Krzysztof Ościłowicz	Wa-1/98	konstrukcyjna	
Projektant	Katarzyna Szarlej	MA/070/010	architektoniczna	
Sprawdzający	Magdalena Burnat	278/01/DUW	architektoniczna	
Projektant	Katarzyna Kowalczyk	SLK/1816/POOS/07	sanitarna	Kowalczyk
Projektant	Wojciech Szewczyk	SLK/4514/PWOS/12	sanitarna	
Projektant	Barbara Szewczyk	SLK/3842/POOS/11	sanitarna	
Sprawdzający	Agnieszka Piszer	SLK/4793/POOS/13	sanitarna	
Projektant	Paweł Ziobroń	MAP/0403/POOK/11	konstr. - Bud.	
Sprawdzający	Wojciech Ziobroń	MAP/0566/PWBKb/15	konstr. - Bud.	
Opracowujący	Małgorzata Dudek	MPOIA/015/ 2003	architektoniczna	