

Czechowice-Dziedzice, dnia 24.01.2025 r.

Nr postępowania zakupowego: P6-24I002R-57/2025

## Pytania i odpowiedzi część II

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku w związku z prowadzonym postępowaniem na Wykonanie robót ziemnych wraz z odwodnieniem torowiska i wzmocnieniem podtorza dla zadania: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: Linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)”, podaje treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami:

### Pytanie nr 1

Ile sztuk kolumn należy zbadać i jaką metodą?

### Odpowiedź

Szczegółowy zakres badań zostanie określony w Specyfikacji Technicznej. Proszę do wyceny przyjąć następujące badania:

- 90% wszystkich kolumn: w trakcie formowania rejestracja ciśnienia zatlaczania mieszanki w trakcie formowania kolumny;
- 5% kolumn – po wykonaniu kolumn: rejestracja i analiza fali naprężeń wywołanej uderzeniem specjalnego młotka.
- 1 kolumna na 200 szt. – próbne obciążenia kolumn.

### Pytanie nr 2

Jakie rozstawy kolumn zostały przyjęte w projekcie?

### Odpowiedź

Szacunkowy rozstaw kolumn w siatce trójkątnej:

- w kierunku równoległym do osi nasypu rozstaw w zakresie od 2,10 - 2,20m (bok trójkąta równobocznego);
- w kierunku prostopadłym do osi nasypu rozstaw w zakresie 1,82 – 1,90m (wysokość trójkąta równobocznego).

### Pytanie nr 3

Czy bramki sieci trakcyjnej na czas robót będą zdemontowane tak aby palownica z podniesionym masztem mogła bez składania przejeżdżać?

### Odpowiedź

Istniejące bramki sieci trakcyjnej będą zdemontowane, w przypadku kolizji z nowo zamontowanymi bramkami palownice będą poruszać się ze złożonymi masztami.

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000039372  
REGON 192547620  
NIP 583-27-54-002  
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19  
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155  
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150  
e-mail ppmt@ppmt.pl  
www www.ppmt.pl

#### **Pytanie nr 4**

Czy wzdłuż torowiska będzie przebiegać droga serwisowa zapewniająca dojazd betonowozów czy muszą poruszać się po wyłączonym torowisku?

#### **Odpowiedź**

Drogi technologiczne na poszczególnych odcinkach będą sukcesywnie realizowane. W razie konieczności betonowozy będą mogły poruszać się po wyłączonym torowisku.

#### **Pytanie nr 5**

Co ile metrów planowane są wjazdy na skarpę dla sprzętu i dostaw materiałów?

#### **Odpowiedź**

Ilość wjazdów na platformy robocze zostanie dostosowana do wymogów technologicznych, Podwykonawca uwzględni możliwość podawania betonu z drogi technologicznej.

#### **Pytanie nr 6**

Czy kolumny są zbrojone w ilości 5% szt. dla każdego odcinka czy 5% dotyczy sumarycznej ilości kolumn. Jeśli sumarycznej to proszę o określenie odcinków, na których kolumny są zbrojone.

#### **Odpowiedź**

Na tym etapie Zamawiający nie jest w stanie określić procentowych ilości kolumn zbrojonych na poszczególnych odcinkach robót.

#### **Pytanie nr 7**

Czy istnieje możliwość przesunięcia przetargu?

#### **Odpowiedź**

W przypadku konieczności przełożenia terminu złożenia oferty, proszę o to wystąpić z podaniem przyczyny.

#### **Pytanie nr 8**

W odniesieniu do zapisu: „Koszty przejazdu maszyn roboczych i sprzętu towarzyszącego pomiędzy odcinkami robót w przypadku pokonywania odległości pomiędzy platformami roboczymi do 600m, bez konieczności wykorzystywania zestawów niskopodwoziowych”, czy na odcinkach do 600m będzie możliwy przejazd maszyn na gąsienicach bez konieczności demontażu osprzętu?

#### **Odpowiedź**

Brak technicznej możliwości przejazdu maszyn na gąsienicach na odcinkach pomiędzy platformami roboczymi poniżej 600m będzie traktowany jako pozycja rozliczeniowa nr 5 (Przedmiar robót).