

TARYFA TOWAROWA

Pomorskiego Przedsiębiorstwa Mechaniczno-Torowego sp. z o.o.

z siedzibą w Gdańsku

Gdańsk, grudzień 2024 r.

ZATWIERDZAM
Gdańsk, dnia 10.12.2024

PREZES ZARZĄDU
Michał Ulański

SPIS TREŚCI

Objaśnienie skrótów	3
Rozdział I	
OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	4
§ 1 Przedmiot i zakres stosowania taryfy	4
§ 2 Publikacja taryfy	4
§ 3 Zakres działania PPM-T	4
§ 4 Rodzaje przesyłek	5
§ 5 Termin przewozu przesyłek	5
§ 6 Nazwa towaru	5
§ 7 Masa brutto pociągu	6
§ 8 Odległość taryfowa	6
§ 9 Zasady obliczania przewoźnego	7
§ 10 Zasady zaokrąglania przewoźnego	7
Rozdział II	
SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	7
§ 11 Towary wyjątkowo długie	7
§ 12 Wagony i pojazdy kolejowe nie stanowiące własności przewoźnika	7
§ 13 Przesyłki z przekroczoną skrajnią	8
§ 14 Specjalne usługi przewozowe	8
Rozdział III	
OPLĄTY DODATKOWE	8
§ 15 Oplata za pozostawanie wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta	8
§ 16 Oplata za pozostawanie pozostałych pojazdów kolejowych należących do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta	9
§ 17 Oplata pobierana za usługi pozostałe, za które nie przewidziano opłat w taryfie	9
§ 18 Postanowienia końcowe	9
Załączniki	
nr 1 Cennik usług przewozowych realizowanych przez PPM-T	10
nr 2 Zmiany i uzupełnienia cennika usług przewozowych	11

OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW

używanych w niniejszym dokumencie

NHM	zharmonizowany wykaz towarów – stanowiący oddzielne wydanie.
Należności przewozowe	przewoźne oraz opłaty dodatkowe związane z wykonaniem usługi przewozowej.
PPM-T	Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku, 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19, zwana także przewoźnikiem kolejowym.
Zarządca Infrastruktury	podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym wraz z późniejszymi zmianami.
Przewoźne	należność za przewóz ładunków w wagonach towarowych, przeprowadzanie próżnych wagonów oraz przeprowadzenie pozostałych pojazdów kolejowych - w każdym przypadku odniesiona do masy brutto pociągu.
Pojazd kolejowy	pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych – w tym: lokomotywy, maszyny wieloczynnościowa, typu ciężkiego oraz inne pojazdy specjalne i pomocnicze, konstrukcyjnie przeznaczone do wykonywania kolejowych robót budowlanych, zwane w niniejszej taryfie także jako pozostałe pojazdy kolejowe.
Cennik	Cennik usług przewozowych realizowanych przez PPM-T, stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej taryfy towarowej.

Rozdział I

Ogólne postanowienia taryfowe

§ 1

Przedmiot i zakres stosowania taryfy

1. „Taryfa towarowa Pomorskiego Przedsiębiorstwa Mechaniczno-Torowego sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku” (dalej: „**Taryfa**”), określa zakres działania PPM-T, jako licencjonowanego przewoźnika kolejowego realizującego przewozy głównie po liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz sporadycznie po liniach kolejowych innych Zarządców Infrastruktury, w zakresie przewozu przesyłek wagonowych i przeprowadzania pojazdów kolejowych, a także określa warunki odpłatności za przewóz i usługi dodatkowe.
2. Taryfę stosuje się do przewozu towarów i przeprowadzania pojazdów kolejowych nadawanych na podstawie przepisów:
 - 1) krajowego prawa przewozowego – (przesyłka krajowa),
 - 2) międzynarodowego kolejowego prawa przewozowego – (przesyłka międzynarodowa).
3. Taryfę stosuje się na takich samych warunkach wobec wszystkich Klientów.
4. Postanowienia niniejszej taryfy mają zastosowanie do przesyłek nadanych do przewozu **od dnia 15.12.2024 r. do 13.12.2025 r.**

§ 2

Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej treść oraz wprowadzone do niej zmiany oraz ewentualne uchylenie, ogłasza się na stronie internetowej www.ppmt.pl.
2. Na każde życzenie Klienta, PPM-T w miarę posiadanych możliwości, udziela wyjaśnień w sprawie zakresu i warunków stosowania taryfy.

§ 3

Zakres działania PPM-T

1. Do zakresu działania PPM-T - jako przewoźnika kolejowego, należy wykonywanie przewozu towarów, przeprowadzanie próżnych wagonów oraz przeprowadzanie pozostałych pojazdów kolejowych, jeżeli:
 - 1) nadawca zastosuje się do przepisów prawa przewozowego,
 - 2) przewóz jest możliwy przy użyciu zwykłych środków przewozowych odpowiadających normalnym wymogom eksploatacji przewoźnika kolejowego,
 - 3) przewozowi nie stoją na przeszkodzie okoliczności, których PPM-T, nie może uniknąć i którym nie może zapobiec, chyba, że dany towar jest wyłączony z przewozu lub gdy jego przewóz został ograniczony w trybie określonym przepisami prawa przewozowego.

2. Towary, których załadowanie, przeładowanie lub wyładowanie wymaga specjalnych urządzeń, PPM-T, przewozi tylko wówczas, gdy stacja, na której te czynności mają być wykonane, ma odpowiednie urządzenia ładunkowe lub gdy Klient sam zapewnia wykonanie tych czynności.
3. Towary, które zgodnie z przepisami prawa przewozowego są dopuszczone do przewozu na szczególnych warunkach, PPM-T, przewozi tylko wówczas, jeżeli te szczególne warunki zostały spełnione.

§ 4

Rodzaje przesyłek

1. Przesyłkę towarową wagonową, zwaną dalej przesyłką wagonową, stanowią przyjęte do przewozu na podstawie zamówienia:
 - 1) przesyłki wagonowe, załadowane towarami z jednej lub wielu pozycji NHM,
 - 2) przesyłki próżnych wagonów.
2. Przeprowadzanie pozostałych pojazdów kolejowych, w tym głównie maszyn wieloczynnościowych, typu ciężkiego, pojazdów specjalnych, pomocniczych oraz lokomotyw.
3. W zależności od terminu przewozu, przesyłki dzielą się na przesyłki zwyczajne i przesyłki z umownym terminem przewozu.

§ 5

Termin przewozu przesyłek

1. Termin przewozu przesyłki zwyczajnej do 150 km odległości taryfowej przewozu – wynosi 48 godzin, i na każde następne choćby rozpoczęte 150 km odległości taryfowej przewozu – 24 godziny.
2. Termin przewozu przesyłek ustalony w pkt 1, przedłuża się dodatkowo lub zawiesza w przypadkach określonych przepisami prawa przewozowego.
3. Umowny termin przewozu ustala się w umowie / zamówieniu lub w innej uzgodnionej pomiędzy Stronami formie.

§ 6

Nazwa towaru

1. Nazwa towaru zamieszczona w zamówieniu powinna odpowiadać nazwie użytej w NHM.
2. Oprócz nazwy towaru powinno być zamieszczone ośmiocyfrowe oznaczenie pozycji NHM - (pierwsze osiem cyfr), odpowiadające tej nazwie.
3. Towary nie wymienione w NHM zalicza się do pozycji, w której znajdują się towary o podobnych właściwościach i pochodzeniu.
4. Jeżeli nie ma możliwości zaliczenia rodzaju przesyłki do jakiegokolwiek pozycji NHM, wówczas należy w zamówieniu określić rodzaj przesyłki – *(np. przetransportowanie oczyszczarki tłucznia OT-400CM)*.

§ 7

Masa brutto pociągu

1. Przewoźne oblicza się m.in. w oparciu o masę brutto pociągu
2. Masę brutto pociągu oblicza się wg nw. wzoru:

Dla przewozu ładunków w wagonach towarowych

$$MBP = MI + Mw + MI$$

Dla przeprowadzania próżnych wagonów towarowych

$$MBP = MI + Mw$$

Dla przeprowadzania maszyn do robót torowych

$$MBP = MI + Mp$$

gdzie

- masa brutto pociągu [MBP] - wg wzoru
 - masa własna lokomotywy [MI] - w każdym przypadku przyjmuje się 100 [t]
 - masa własna wagonów [Mw] - wg dokumentacji producenta lub innej właściwej
 - masa ładunku [MI] - wg dokumentacji dostawcy towaru lub Klienta
 - masa własna pojazdu kolejowego [Mp] - wg dokumentacji producenta lub innej właściwej
3. Masę brutto pociągu, przyjętą do obliczania przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg opuszcza się, a masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.

§ 8

Odległość taryfowa

1. Dla ustalenia odległości taryfowej, przyjmuje się ilość km od stacji nadania do stacji przeznaczenia, i z powrotem do stacji nadania, w oparciu o dane dotyczące odległości określone przez Zarządcę Infrastruktury.
2. Dane dotyczące odległości są ustalane na podstawie serwisu „Kalkulacja” - dostarczanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostępnym pod adresem <https://skrz.plk-sa.pl/kalkulacja>
3. Dane dotyczące odległości podawane są szacunkowo, ostateczna wartość podana zostanie po przyjęciu zamówienia i otrzymaniu rozkładu jazdy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. W przypadku przesyłek wagonowych, gdy stacja nadania znajduje się w odległości większej niż 50 km od miejsca lokalizacji pojazdów kolejowych, dodatkowo nalicza się koszty mobilizacji i demobilizacji wg stawki taryfowej.
5. Dla przeprowadzania pozostałych pojazdów kolejowych koszty mobilizacji i demobilizacji naliczane są zawsze od miejsca ich lokalizacji.
6. W przypadku przeprowadzania pojazdów kolejowych, stacją nadania, jest miejsce aktualnego postoju danego pojazdu kolejowego.

§ 9

Zasady obliczania przewoźnego

1. Przewoźne dla przesyłek wagonowych, oblicza się jako iloczyn odległości taryfowej i stawki jednostkowej wskazanej w Tabeli I Cennika.
2. Przewoźne dla przeprowadzania pozostałych pojazdów kolejowych, oblicza się jako iloczyn odległości taryfowej i stawki jednostkowej wskazanej w Tabeli II Cennika.
3. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, zasady obliczania przewoźnego dotyczą przesyłki przewożonej wagonem należącym do przewoźnika kolejowego lub dotyczą przeprowadzania próżnych wagonów lub pozostałych pojazdów kolejowych należących do przewoźnika kolejowego.
4. W przypadku przejazdu pojazdu kolejowego samodzielnym napędem, stawka bazowa pomniejszona jest o 25%, dotyczy to tylko zakresu masy całkowitej brutto pociągu do 300 t.
5. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 10

Zasady zaokrąglania przewoźnego

1. Końcówki przewoźnego 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się wzwyż do 1 grosza, a końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się.
2. Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział II

Szczególne postanowienia taryfowe

§ 11

Towary wyjątkowo długie

Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość wymagają:

- 1) załadowania na kilku wagonach, lub
- 2) użycia wagonów ochronnych

oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z **podwyższeniem o 25 %**.

§ 12

Wagony i pojazdy kolejowe nie stanowiące własności przewoźnika kolejowego

Przewoźne za przesyłkę towaru w wagonie towarowym nie należącym do przewoźnika kolejowego lub przewoźne związane z przeprowadzeniem pojazdu kolejowego nie należące do przewoźnika kolejowego, **obniża się o 10%**.

§ 13

Przesyłki nadzwyczajne

1. Za przesyłki nadzwyczajne, przewoźne oblicza się na podstawie ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - Współczynnik zwiększający stawkę taryfową **2,0** - kiedy przewóz z przekroczoną skrajnią powoduje ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu lub zmniejszeniu prędkości do 10 km/h, dodatkowo koszt opracowania warunków technicznych 1500 zł,
 - Współczynnik zwiększający stawkę taryfową **1,2** - kiedy przewóz powoduje zwiększenie nacisków osi i liniowych powyżej dopuszczalnych, dodatkowo koszt opracowania warunków technicznych 600 zł,
 - Współczynnik zwiększający stawkę taryfową **1,2** - kiedy przejazd odbywa się z prędkością mniejszą, niż dopuszczalna prędkość techniczna określona dla danego rodzaju pociągu w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. powodujących ograniczenie prędkości przejazdu, dodatkowo koszt opracowania warunków technicznych 180 zł
2. Wysokość procentowej podwyżki przewoźnego ustala się przy uzgadnianiu warunków przewozu.

§ 14

Specjalne usługi przewozowe

Opłata za usługę przewozową PPM-T, nie wymienioną w taryfie lub wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą specjalnych środków technicznych i organizacyjnych oraz ścisłego współdziałania PPM-T z Klientem, jest ustalana w ramach uzgadniania warunków przewozu.

Rozdział III

Opłaty dodatkowe

§ 15

Opłata za pozostawanie wagonu należącego do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta, w tym również pod załadunkiem lub wyładunkiem

Czas pozostawania wagonu w dyspozycji klienta	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
do 24 godzin włącznie	za wagon i godzinę	8,00
do 360 godzin włącznie	za wagon i godzinę	15,00
powyżej 360 godzin	za wagon i godzinę	22,00

§ 16

Opłata za pozostawianie pozostałych pojazdów kolejowych należących do przewoźnika kolejowego w dyspozycji Klienta

1. Opłatę oblicza się wg odrębnych uregulowań – określonych w zasadach wynajmu maszyn wieloczynnościowych oraz typu ciężkiego z PPM-T.
2. Zasady wynajmu maszyn wieloczynnościowych oraz typu ciężkiego z PPM-T, są dostępne na stronie internetowej www.ppm-t.pl.
3. Zasady wynajmu maszyn wieloczynnościowych oraz typu ciężkiego, każdorazowo stanowią załącznik do oferty na wynajem maszyn do robót torowych.

§ 17

Opłata pobierana za usługi pozostałe, za które nie przewidziano opłat w taryfie

Za usługi, na które nie określono opłat w taryfie, będą pobierane opłaty według indywidualnej kalkulacji, każdorazowo uzgadnianej z Klientem.

§ 18

Postanowienia końcowe

1. Dopuszcza się możliwość przygotowania indywidualnej oferty przewozowej, odbiegającej od postanowień niniejszej taryfy.
2. Indywidualna oferta przewozowa, o której mowa w ust. 1, będzie przygotowywana w szczególnie uzasadnionych przypadkach - wyłącznie wtedy gdy interesy Spółki lub uwarunkowania wskazane przez Klienta, będą tego wymagały.

**Cennik usług przewozowych realizowanych przez
Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.
obowiązujący od 15 grudnia 2024 r.**

TABELA I

Przesyłki wagonowe - stawka jednostkowa w przeliczeniu na 1 pockm

Masa całkowita brutto pociągu	Razem opłata
M [t]	[PLN netto/pockm]
M≤60	128,00 zł
60<M≤150	129,00 zł
150<M≤300	131,00 zł
300<M≤450	134,00 zł
450<M≤600	138,00 zł
600<M≤1100	143,00 zł
1100<M≤1500	150,00 zł
1500<M≤2100	157,50 zł
2100<M≤3000	173,00 zł
M>3000	188,00 zł

TABELA II

Przeprowadzanie pozostałych pojazdów kolejowych - stawka jednostkowa w przeliczeniu na 1 pockm

Masa całkowita brutto pociągu	Razem opłata
M [t]	[PLN netto/pockm]
M≤60	140,00 zł / 105,00 zł *
60<M≤150	142,00 zł / 106,50 zł *
150<M≤300	143,00 zł / 107,25 zł *
300<M≤450	147,00 zł
450<M≤600	150,00 zł
600<M≤1100	155,00 zł
1100<M≤1500	163,00 zł
1500<M≤2100	170,00 zł
2100<M≤3000	186,00 zł
M>3000	201,00 zł

*) stawka jednostkowa pomniejszona o 25 % w przypadku przejazdu pojazdu kolejowego samodzielnym napędem

