

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:



Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk
www.ppmt.pl

Biuro projektowe:



Infrasolution Sp. z o.o.
ul. Wodna 2c
30-556 Kraków
Tel. 572 174 392, email: biuro@infrasolution.pl
www.infrasolution.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”
Tom:	Tom I Projekt wykonawczy
Zeszyt:	Zeszyt 3 Obiekty inżynieryjne
Część	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775
Adres obiektu:	Kozłów, powiat miechowski, województwo małopolskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Zakres opracowania:	Funkcja:	Imię i nazwisko, uprawnienia:	Data opracowania:	Podpis:
Branża mostowa	Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek branża mostowa PDK/0184/POOM/11	02.2025	<i>mgr inż. Adrian Kaczorek</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr ewid. PDK/0184/POOM/11
	Projektant	mgr inż. Karol Dałomis branża mostowa PDK/0176/PWOM/17	02.2025	<i>mgr inż. Karol Dałomis</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr ewid. PDK/0176/PWOM/17
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka branża mostowa MAP/0306/POOM/07	02.2025	<i>mgr inż. Łukasz Kobiątka</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ewid. MAP/0306/POOM/07

Wersja nr 3

luty 2025

Wykaz zmian w stosunku do poprzedniej wersji na stronie 2

EGZ. Nr 1

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Zmiany w stosunku do poprzedniej rewizji:

- wprowadzono zmiany zgodnie z protokołem z posiedzenia w dniu 18.02.2025r. Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) powołanego Decyzją Dyrektora Regionu Południowego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji nr 25/2024 z dnia 19 września 2024r.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom I	Projekt wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
Zeszyt 3	Obiekty inżynieryjne
Część 1	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775
Część 2	ROZBIÓRKA I BUDOWA PRZEPUSTU KOLEJOWEGO PR50 W KM 259+680
Część 3	REMONT PRZEPUSTU KOLEJOWEGO PR51 W KM 259+990
Część 4	ROZBIÓRKA I BUDOWA WIADUKTU KOLEJOWEGO WI14 W KM 262+422
Część 5	BUDOWA PRZEJŚCIA POD TORAMI PP-5 W KM 261+886
Część 6	ROZBIÓRKA KŁADKI KŁ-6 W KM 262+189
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
Zeszyt 8	Układy drogowe
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Zeszyt 11	Środowisko
Zeszyt 12	Ekrany akustyczne
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV-elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 VII-inne budowle
 XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe
 XXVI-sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
 XXVIII-drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

USYTUOWANIE OBIEKTU

Województwo: małopolskie. Powiaty: miechowski. Gminy: Kozłów.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

SPIS TREŚCI

1.	OŚWIADCZENIA	7
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	12
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	12
4.	STAN ISTNIEJĄCY	12
5.	STAN PROJEKTOWANY	12
5.1.1.	Roboty przygotowawcze	12
5.1.2.	Zagospodarowanie placu rozbiórki	13
5.1.3.	Demontaż instalacji	13
5.1.4.	Demontaż elementów wyposażenia	13
5.1.5.	Demontaż elementów konstrukcji	13
5.1.6.	Demontaż fundamentów	13
5.2.	Lokalizacja, przeznaczenie, program użytkowy i funkcja obiektu	13
5.3.	Forma architektoniczna	14
5.4.	Opis ogólny, charakterystyczne parametry konstrukcyjne i techniczne obiektu	14
5.5.	Dane technologiczne	14
5.6.	Dane hydrologiczne i hydrauliczne	14
6.	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	15
6.1.	Ustrój nośny	15
6.2.	Posadowienie	15
6.3.	Zabezpieczenie antykorozyjne obiektu	15
6.4.	Izolacja i odwodnienie obiektu	15
6.5.	Nawierzchnia	17
6.6.	Dylatacje	17
6.7.	Łożyska	17
6.8.	Strefa przejściowa	17
6.9.	Chodnik służbowy	17
6.10.	Urządzenia obce	17
6.11.	Zasyпка obiektu	18
6.12.	Umocnienie skarp	18
6.13.	Schody skarpowe	18
6.14.	Uszynienie elementów stalowych	18
6.15.	Kolorystyka obiektu	18
6.16.	Stałe punkty wysokościowe	18
6.17.	Próbnе obciążenie obiektu	19

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

6.18.	Charakterystyka obciążenia	19
6.19.	Oczyszczenie, regulacja i umocnienie ciekłu.....	19
7.	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	19
8.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	19
9.	LOKALIZACJA OBIEKTU NA SZKODACH GÓRNICZYCH.....	19
10.	OCHRONA KONSERWATORSKA	19
11.	NAWIĄZANIA GEODEZYJNE	19
12.	KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, WARUNKI GRUNTOWE	20
13.	REALIZACJA ROBÓT	20
13.1.	Fazowanie	20
13.2.	Roboty ziemne	21
13.3.	Rozwiązania tymczasowe	21
14.	FAZOWANIE ROBÓT	21
15.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	22
17.	SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH.....	24
18.	ZAŁĄCZNIKI	46

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Uprawnienia projektanta (Karol Dałomis)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Karol Dałomis)
Zał. 3	Uprawnienia projektanta (Adrian Kaczorek)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Adrian Kaczorek)
Zał. 5	Uprawnienia projektanta (Łukasz Kobiałka)
Zał. 6	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Łukasz Kobiałka)
Rys. 1	Plan sytuacyjny – według branży torowej
Rys. 2	Stan istniejący
Rys. 3	Stan projektowany
Rys. 4	Rysunek wytyczeniowy
Rys. 5	Gabaryty ustroju nośnego
Rys. 6	Gabaryty i zbrojenie ścianki czołowej
Rys. 7	Zbrojenie pali
Rys. 8.1-8.3	Zbrojenie ustroju nośnego, gzymsu i oczepów
Rys. 9	Zbrojenie skrzydeł
Rys. 10	Balustrada na ustroju nośnym
Rys. 11	Balustrada na ścianie czołowej
Rys. 12	Strefy przejściowe
Rys. 13	Rozmieszczenie znaków wysokościowych
Rys. 14	Schody skarpowe
Rys. 15	zmiany w stosunku do PAB
Rys. 16	Zbrojenie płyt przejściowych
Rys. 17	Zbrojenie wspornika płyt przejściowych
Rys. 18	Schemat odwodnienia

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

1. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy *Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.* wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą *Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”* obejmujący branżę mostową (obiekty inżynieryjne).
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w SubKLAUZULI 1.10 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

- p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
- q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

02.2025 r.

(data, podpis)

mgr inż. Adrian Kaczorek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
nr ewid. PDK/0184/POOM/11

mgr inż. Karol Daromis
uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
mostowej nr ewid. PDK/0176/PWOM/17

mgr inż. Łukasz Kobiłka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid. MAP/0306/POOM/07

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

OŚWIADCZENIE KOORDYNATORA PROJEKTU

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo (zgodnie z wykazem dokumentacji) w zakresie likwidacji kolizji projektowych.

02.2025

Koordinator

Wojciech Wcisło

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:

1. Decyzją o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
2. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 19.12.2023 r., wydanej przez Wojewodę Małopolskiego
3. Postanowieniem o sprostowaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 29.03.2024 r. wydanego przez Wojewodę Małopolskiego
4. Decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
5. Decyzji Wojewody Małopolskiego o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno budowlanego oraz udzieleniu Pozwolenia na Budowę i Rozbiórkę nr 9/BK/2024 z dnia 12.09.2024

02.2025

Koordinator

Wojciech Wcisło

(data, podpis)

mgr inż. Adrian Kaczorek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
nr ewid. PDK/0184/POOM/11
mgr inż. Karol Darómis
uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
mostowej nr ewid. PDK/0176/PWOM/17
mgr inż. Łukasz Kobiłka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid. MAP/0306/POOM/07

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I. zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzędzonych w ramach Umowy.

02.2025 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekt budowlany dołączony do materiałów przetargowych
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący obiekt MO22 jest zlokalizowany w km 258+775 LK8. Jest to obiekt masywny, jednoprzęsłowy, płytowy. Konstrukcja nośna obiektu została wykonana w postaci płyty ze stalowych dźwigarów obetonowanych opartych na kamiennych przyczółkach.

Obiekt znajduje się w gminie Kozłów nad ciekim wodnym. Zadaniem obiektu jest przeprowadzenie linii kolejowej nad istniejącym ciekim wodnym. Stan techniczny obiektu został oceniony jako niedostateczny. W wyniku oceny stanu technicznego, obiekt zostanie wyburzony, a w jego miejsce wybudowany nowy obiekt.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1.1. Roboty przygotowawcze

Planuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu. Roboty rozbiórkowe planuje się wykonywać ręcznie oraz przy użyciu sprzętu budowlanego. Rozbiórka powinna być przeprowadzona tak, aby stopniowo odcinzać elementy nośne konstrukcji. Usunięcie elementu nie może powodować naruszenia stateczności elementów przyległych w tym stateczności nasypu lub terenu przyległego.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić oględziny konstrukcji i stanu technicznego poszczególnych elementów budowli, rozeznac jego otoczenie, przebieg infrastruktury podziemnej, ustalić metodę rozbiórki, opracować projekt organizacji robót rozbiórkowych oraz zagospodarować teren rozbiórki.

Teren należy ogrodzić i zabezpieczyć przed wtargnięciem osób niepowołanych. Należy wyznaczyć strefy bezpieczeństwa:

- strefa bezpieczeństwa w swoim najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m,
- strefę niebezpieczną ograda się i oznakowuje w sposób umożliwiającym dostęp osobom postronnym.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

- Ogrodzenie terenu należy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożeń dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1.50 m.

Należy określić miejsca magazynowania elementów z rozbiórki umożliwiając segregację odpadów. Należy zabezpieczyć drogi transportowe służące wywózce gruzu. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy usunąć lub odpowiednio zabezpieczyć wszystkie sieci przebiegające przez obiekt, lub znajdujące się w bezpośrednim jego sąsiedztwie.

5.1.2. Zagospodarowanie placu rozbiórki

Wykonuje się zgodnie z projektem, uwzględniając m.in.: ogrodzenia, drogi dla pojazdów wywożących materiały i gruz, miejsce magazynowania odpadów.

5.1.3. Demontaż instalacji

Przed przystąpieniem do demontażu instalacji przebiegających przez obiekt należy je odłączyć od sieci. W pierwszej kolejności należy zdemontować wszelkie sieci przebiegające przez obiekt, w tym sieci trakcyjne, elektro-energetyczne, srk, teletechniczne.

Wszelkie istniejące instalacje, które przechodzą przez obiekt a które wymagać będą utrzymania w trakcie budowy nowego ustroju nośnego należy zabezpieczyć i podwiesić tymczasowo na niezależnych konstrukcjach wsporczych.

5.1.4. Demontaż elementów wyposażenia

Należy zdemontować elementy wyposażenia: balustrady, odwodnienie, uszynienie.

5.1.5. Demontaż elementów konstrukcji

Monolityczne ściany betonowe, fundamenty trzeba kruszyć kolejno poszczególnymi poziomami, poczynając od najwyższego. Rozbiórkę należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć stateczności konstrukcji oraz nasypu i terenu przyległego.

5.1.6. Demontaż fundamentów

Fundamenty należy rozebrać przynajmniej do poziomu posadowienia nowej konstrukcji.

5.2. Lokalizacja, przeznaczenie, program użytkowy i funkcja obiektu

Projektuje się most kolejowy w następującej lokalizacji:

Km istniejący	Km proj.
258+775	258+775

Przeznaczeniem obiektu jest przeprowadzenie torów linii kolejowej nr 8 nad istniejącym ciekim.

Konstrukcję mostu zaprojektowano na obciążenia taborem kolejowym odpowiadające modelom obciążeń LM71 projektowych wg PN-EN 1991-2 z uwzględnieniem współczynnika klasyfikacji obciążeń $\alpha=1,21$.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

5.3. Forma architektoniczna

Most zaprojektowano jako konstrukcję ramową monolityczną z jazdą na podsypce. Obiekt stanowi typowe, standardowe rozwiązanie obiektów inżynierskich o małych rozpiętościach do 10m w świetle poziomym.

5.4. Opis ogólny, charakterystyczne parametry konstrukcyjne i techniczne obiektu

Parametry geometryczne	Wartość	Jedn.
Długość całkowita	2x4,00	m
Długość całkowita ze skrzydłami	2x11,85	m
Rozpiętość teoretyczna	2x3,60	m
Szerokość obiektu	5,925+5,925=11,85	m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	90	°
Szerokość w świetle obiektu	3,20	m
Wysokość w świetle obiektu	2,21	m
Wysokość konstrukcyjna	1,54	m

Podstawowe parametry charakterystyczne jak światło poziome, pionowe, długość całkowita pozostała bez zmian w stosunku do rozwiązań przedstawionych w pierwotnym projekcie budowlanym. Pozostałe parametry (np. długość całkowita ze skrzydłami) uległy zmianie w skutek aktualizacji wysokości i długości skarp i stożków i nie będą traktowane jako zmiany istotne w myśl Prawa Budowlanego.

5.5. Dane technologiczne

Nie dotyczy

5.6. Dane hydrologiczne i hydrauliczne

Parametry hydrauliczne

Parametry hydrauliczne	Skrót	Wartość	Jedn.
Przepływ miarodajny	$Q_{m(0,3\%)}$	3,37	m ³ /s
Rzędna zwierciadła wody dla przepływu miarodajnego (wlot)	Z_m	276,93	m Kr
Średni przepływ roczny	SSQ	0,025	m ³ /s
Rzędna zwierciadła wody dla średniego przepływu rocznego	Z_s	276,03	m Kr

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

6. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

6.1. Ustrój nośny

Ustrój nośny zaprojektowano jako konstrukcję ramową żelbetową, monolityczną.

Przewidziano przerwy dylatacyjne związane z planowanym fazowaniem robót – podział według projektu budowlanego.

Założone w dokumentacji parametry wytrzymałościowe konstrukcji:

- Beton min C30/37 zbrojony stalą B500SP klasy ciągliwości C
- Stal konstrukcyjna elementów stalowych wyposażenia S235

Przyjęto następujące klasy ekspozycji:

Element obiektu	Klasa ekspozycji
Dla betonu ustroju nośnego płyty	XC4 oraz XF4
Dla betonu podpór i skrzydeł	XC4 oraz XF4
Dla betonu fundamentów	XC4, XF1 oraz XA1

Most kolejowy stanowią dwa osobne pod każdy tor, oddylatowane, ustroje nośne ramowe żelbetowe. Na górnej powierzchni płyty pomostu został wykształcony spadek poprzeczny daszkowy umożliwiający odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych do drenaży zlokalizowanych wzdłuż krawędzi zewnętrznych ustrojów ramowych.

Do przęsła obiektu oraz skrzydeł przyczółków na górnych powierzchniach gzymsów przymocowane zostaną balustrady o konstrukcji stalowej.

6.2. Posadowienie

Z uwagi na głęboko zalegające przewarstwienia z gruntów słabonośnych warstwy IIa o $I_L=0.75$ przewiduje się zmianę sposobu posadowienia na pośrednie na palisadzie z pali średnic 60cm i długości pali nośnych 8m. Pale drugorzędne o długości 2m niezbrojone stanowiące wypełnienie przestrzeni pomiędzy palami nośnymi. Przebieg warstw słabonośnych przedstawiono kolorem niebieskim w części rysunkowej.

6.3. Zabezpieczenie antykorozyjne obiektu

Wszystkie widoczne, zewnętrzne powierzchnie żelbetowe obiektu narażone na działanie czynników atmosferycznych zostaną pokryte powłoką hydrofobową.

Wszystkie powierzchnie betonowe korpusów i skrzydeł dostępne z poziomu terenu do wysokości 3.0m ponad poziome terenu zostaną dodatkowo zabezpieczone powłokami antygraffiti.

Wszystkie powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć powłokami ochronnymi o kolorze zgodnym z kolorystyką obiektu. Powierzchnię przed nakładaniem farb i powłok ochronnych należy przygotować zgodnie z wymaganiami producenta i Normą lub Oceną Techniczną.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Wszystkie stalowe elementy tj. odkryte elementy konstrukcji stalowej, chodniki robocze i poręcze należy zabezpieczyć powłokami malarskimi składającymi się z 3 warstw o łącznej grubości 320 μm :

Wariant 1 – podstawowy, powłoki żywiczne (warstwy według rozwiązań systemowych, poniżej propozycje)

- warstwa gruntująca – dwuskładnikowa farba epoksydowa – grubość warstwy 80 μm ,
- powłoka między warstwowa – dwuskładnikowa farba epoksydowa – grubość warstwy 2x80 μm ,
- warstwa nawierzchniowa – alifatyczno-poliuretanowa farba nawierzchniowa – grubość warstwy 80 μm .

Wariant 2 – alternatywny, powłoki wysokocynkowe (warstwy według rozwiązań systemowych, poniżej propozycje)

- warstwa gruntująca – farba wysokocynkowa – grubość warstwy 100 μm ,
- powłoka między warstwowa – farba wysokocynkowa – grubość warstwy 120 μm ,
- warstwa nawierzchniowa – farba nawierzchniowa – grubość warstwy 100 μm .

6.4. Izolacja i odwodnienie obiektu

Górna powierzchnia ustroju nośnego oraz wewnętrzne powierzchnie ścianek gzymsowych od strony nawierzchni tłuczniowej zaizolowane zostaną arkuszową izolacją z par termozgrzewalnych o grubości łącznej 1 cm. Płaskie powierzchnie pap na ustroju nośnym zabezpieczone będą przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wykonanie zbrojonej warstwy ochronnej z betonu C12/15 gr. 5 cm.

Na górnych powierzchniach warstw ochronnych, bezpośrednio pod torem (w granicach skrajni pracy maszyn do 2.2 m od osi toru) ułożone będą maty wibroizolacyjne grubości 20 mm.

Górne powierzchnie gzymsów ścianek gzymsowych zaizolowane zostaną nawierzchnio-izolacjami epoksydowo-poliuretanowymi z posypką kwarcową.

Odwodnienie ustroju nośnego realizowane jest powierzchniowo do obustronnych drenaży poprzecznych.

Pionowe szczeliny dylatacyjne pomiędzy ustrojami nośnymi od strony gruntu zabezpieczone będą poprzez zastosowanie zatapianych przed betonowaniem taśm dylatacyjnych.

Poziome szczeliny dylatacyjne pomiędzy ustrojami nośnymi od strony nawierzchni zabezpieczone będą systemowymi taśmami i klejami typu Sikadur combiflex oraz dodatkowo zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez zamontowane blachy aluminiowe gr. 3 mm mocowane na kotwach chemicznych.

Do kotwienia stosować kotwy ze stali nierdzewnej na kotwieniu chemicznym.

Wszystkie elementy betonowe stykające się z gruntem należy zaizolować poprzez dwukrotne malowanie izolacją asfaltową powłokową na zimno. Po wykonaniu konstrukcji, od strony zewnętrznej przerwy dylatacyjne należy doszczelnić wkładką polipropylenową, a pozostałą szczelinę wypełnić masą trwale elastyczną. Wszystkie powierzchnie metalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

Nasyp za przyczółkiem zostanie odwodniony drenażem opaskowy z rury drenarskiej PVC $\varnothing 110$ mm perforowanej na 2/3 obwodu z filtrem z włókna syntetycznego w obsypce żwirowej o granulacji 10-32 mm zagęszczonej do $I_s = 0,95$ i spadku podłużnym 3%. Rurę drenarską należy ułożyć

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

perforacją od góry. Wody z drenaży należy odprowadzić do systemu odwodnienia torów rowów kolejowych.

Bezpośrednio za ścianami podpór od strony zasypki ułożony zostanie drenaż opaskowy i geokompozyt drenarski z wylotami na umocnionych stożkach przyczółków.

6.5. Nawierzchnia

Nawierzchnia na obiekcie w postaci podkładów torowych ułożonych na warstwie tłucznia stanowi kontynuację nawierzchni na szlaku. Należy ją wykonać zgodnie z projektem branży torowej. Na obiekcie nie projektuje się odbojnic.

6.6. Dylatacje

Szczelinę dylatacyjną pomiędzy ustrojami od strony zasypki należy uszczelnić taśmami gumowymi systemowymi, od strony zewnętrznej wypełnić kitem trwaleplastycznym + sznur dylatacyjny – ściany pionowe, taśma typu Combiflex Sikadur zabezpieczona blachą aluminiową gr. min. 3mm – góra płyty. Blachę należy zamocować jednostronnie za pomocą kotew nierdzewnych na kotwie chemicznej. Przed wypełnieniem szczelin dylatacyjnych dylatację należy oczyścić z zanieczyszczeń oraz luźnych materiałów. Rozwiązania szczegółowe dylatacji przedstawiono na dołączonym do opracowania rysunku zakresu robót.

6.7. Łożyska

Nie dotyczy.

6.8. Strefa przejściowa

Na połączeniu konstrukcji obiektu z podtorzem zaprojektowano strefę przejściową długości 20m zapewniającą płynną zmianę sztywności torowiska. Konstrukcja strefy będzie wykonana z gruntu stabilizowanego o wytrzymałości $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ i płyt żelbetowych. Grunt stabilizowany cementem należy zagęszczać do $I_s \geq 1.0$. Grubość strefy będzie zmienna: od 0.3m na początku strefy do ok 0.7m przy końcu płyt żelbetowych. Na połączeniu strefy ze stabilizacją i płyt oraz na końcu strefy zostanie wykonany drenaż francuski odprowadzający wodę do systemu odwodnienia torów. Schemat strefy przejściowej i odwodnienia zgodnie z częścią rysunkową.

Płyty żelbetowe wykonywane na całej szerokości wiaduktu pomiędzy skrzydłami. Dylatowanie zgodnie z podziałem dylatacji obiektu.

6.9. Chodnik służbowy

Na obiekcie z obu stron zaprojektowano chodnik służbowy o szerokości użytkowej 0,8 m wzdłuż projektowanych korytek pod przewody kablowe prowadzone przy gzymsie.

Korytka betonowe przytwierdzone do gzymsu za pomocą kotew nierdzewnych wklejanych na kotwę chemiczną.

Chodnik zabezpieczony jest poręczami na gzymsach, o wysokości 1,10 m z pochytem i trzema przecięgami lub wariantowo balustradą typu miejskiego.

6.10. Urządzenia obce

Na obiekcie zaprojektowano korytka kablowe dla urządzeń obcych. Korytka te zlokalizowano na całej długości obiektu wzdłuż gzymsów.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

6.11. Zasyпка obiektu

Zasyпка z gruntu niespoistego zagęszczana warstwami o grubości do 30cm:

ciężar objętościowy $g \sim 18,0 \text{ kN/m}^3$

kąt tarcia wewnętrznego $f > 33^\circ$

wskaźnik zagęszczenia do gł. 2,0 m - $Is \geq 1,0$; od gł. 2,0 m - $Is \geq 0,98$

Grunt powinien być zagęszczany w warstwach co 300 mm. Maszyny używane do zasypywania i zagęszczania zasyпки w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu powinny ważyć do 3,5 t.

6.12. Umocnienie skarp

W pobliżu skrzydeł wykonane będzie wzmocnienie kostką granitową trwale ułożoną i zakotwioną na podbudowie z betonu klasy C16/20 zbrojonego siatką przeciwskurczową. Wzmocnienie zostanie zabezpieczone opornikiem z betonu klasy C30/37. Minimalna grubość kostki wynosi 15 cm, minimalna grubość podbudowy z betonu 15 cm. Szczeliny między kostkami zostaną wypełnione zaprawą do spoinowania. Umocnienie należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową, między innymi na stożkach, skarpach w pobliżu obiektu, dojściach pomiędzy schodami skarpowymi, a chodnikami roboczymi oraz na szerokości min. 1,0 m za schodami skarpowymi. Dno cieku umocnione zostanie narzutem kamiennym.

6.13. Schody skarpowe

Zaprojektowano prefabrykowane schody skarpowe ze stalową poręczą o wysokości 1,10 m usytuowaną po prawej stronie osoby schodzącej.

6.14. Uszynienie elementów stalowych

Uszynienie należy wykonać dla elementów stalowych w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej (strefa górnej sieci trakcyjnej i pantografu) tj. obszar, w którym na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej oraz innych konstrukcjach przewodzących może pojawić się napięcie niebezpieczne w przypadku zerwania i opadnięcia przewodów sieci jezdnej, uszkodzenia izolacji głównej sieci jezdnej, bądź uszkodzenia odbieraka prądu - strefę oddziaływania trakcji elektrycznej. Rozwiązania projektowe dla uszynienia elementów stalowych są zamieszczone w dokumentacji branży trakcyjnej.

Uszynienie wykonać dla elementów metalowych usytuowanych w odległości $\leq 5,0 \text{ m}$ od osi toru.

6.15. Kolorystyka obiektu

Kolorystykę przedmiotowego obiektu przyjęto zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej:

Element obiektu	Kolorystyka
Konstrukcja betonowa	Kolor naturalnego betonu
Konstrukcja stalowa	Kolor szary RAL 7047
Poręcze	Kolor szary RAL 7047
Umocnienie skarp	Kolor naturalnego kamienia, betonu

6.16. Stałe punkty wysokościowe

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Obiekt należy wyposażyć w układ reperów geodezyjnych ze stałym znakiem wysokościowym osnowy niwelacji w celu bieżącej kontroli geometrii konstrukcji. Rozmieszczenie reperów na konstrukcji i lokalizację punktu stałego pokazano w części rysunkowej.

6.17. Próbné obciążenie obiektu

Po wykonaniu konstrukcji obiektu wymagane jest przeprowadzenia próbnego obciążenia statycznego oraz na wniosek użytkownika obciążenia dynamicznego w celu sprawdzenia poprawności wykonania i oceny zgodności pracy przedmiotowego obiektu z założeniami przyjętymi w projekcie.

6.18. Charakterystyka obciążenia

Obiekt zaprojektowano zgodnie z przepisami standardów technicznych tzn. szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem). Nośność obiektu została określona zgodnie z normą PN-EN 1991-2 przez zastosowanie modelu obciążenia 71. Przyjęto współczynnik klasyfikacji obciążeń $\alpha=1,21$. Analiza obliczeniowa została przeprowadzona dla maksymalnej prędkości $V_{max}=160$ km/h.

6.19. Oczyszczenie, regulacja i umocnienie ciekú

W ramach robót w korycie, zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach należy wykonać:

oczyszczenie i regulacja rowu w obrębie obiektu wraz ze wzmocnieniem przez zastosowanie narzutu kamiennego na długości ok. 18 m w obrębie obiektu. Odmulenie koryta ciekú na odcinku o długości ok. 45 m.

Należy zastosować jako główną frakcję D20cm klinowaną frakcjami mniejszymi D10-20cm. Pozostałe parametry zgodnie ze STWiORB:

wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrznosuchym co najmniej 20÷80 MPa, mrozoodporność w cyklach co najmniej 21÷25, ścieralność na tarczy Boehmego 0,25÷0,5 ciężar objętościowy: dla skał magmowych i przeobrażonych $g=2,4\div3,0$ kN/m³, dla skał osadowych $g=1,9\div3,0$ kN/m³, nasiąkliwość wodą 0,5%÷12%.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

9. LOKALIZACJA OBIEKTU NA SZKODACH GÓRNICZYCH

Na podstawie dokumentacji geologicznej stwierdza się, że obszar przedmiotowej linii kolejowej nie wchodzi, w zakres eksploatacji górniczej.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowy obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków.

11. NAWIAZANIA GEODEZYJNE

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Projektowany układ geometryczny torów dowiązany jest do siatki współrzędnych mapy sytuacyjno – wysokościowej w układzie współrzędnych płaskich 2000.

Natomiast pod względem wysokościowym projektowany układ nawiązano do reperów, których rzędne wysokościowe określono w układzie wysokościowym Kronsztadt 1986.

12. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, WARUNKI GRUNTOWE

W wyniku przeprowadzonych badań geologicznych stwierdzono (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z 2012 poz. 463), że w podłożu, na omawianym odcinku linii kolejowej nr 8, występują w większości proste warunki gruntowe z lokalnie złożonymi oraz skomplikowanymi w miejscach przecięcia linii kolejowej z dolinami rzecznyymi. Złożone warunki gruntowe wynikają z zalegania gruntów słabonośnych. Na podstawie wykonanych badań oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla projektowanego obiektu przyjęto drugą kategorię geotechniczną, warunki gruntowe ustalono jako złożone.

Warunki gruntowo – wodne podłoża gruntowego przedstawiono na rysunku ogólnym obiektu w postaci profili geotechnicznych.

Wierzchnią warstwę podłoża stanowi nasyp budowlany składający się z tłucznia, następnie nasyp budowlany złożony kolejno z piasku drobnego, zmieszanego z humusem, piasku średniego ze żwirem oraz gliny pylastej ze żwirem. Poniżej spągu tej warstwy zalegają grunty takie jak piasek gliniasty oraz glina piaszczysta ze żwirem. W warstwach głębszych pojawia się zwietrzelina i zwietrzelina gliniasta.

W poziomie posadowienia pali występuje zwietrzelina ($R_c = \min 5,52 \text{ MPa}$). Grunt ten jest wystarczający do pośredniego = posadowienia obiektu.

W przypadku wykonywania wykopu w utworach spoistych, roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie pogarszający parametrów podłoża budowlanego. Wiąże się to z niepozostawieniem otwartego wykopu w okresach niskich temperatur lub nawalnych deszczy. Zaleca się zabezpieczyć dno wykopu zaraz po wykonaniu betonem ochronnym C12/15.

Pracę związane z robotami ziemnymi należy prowadzić w obecności uprawnionego Geologa. W przypadku zaistnienia niezgodności rzeczywistych warunków posadowienia z założonymi w dokumentacji projektowej należy skontaktować się z jednostką projektową.

13. REALIZACJA ROBÓT

13.1. Fazowanie

Szczegóły dotyczące fazowania robót zawiera projekt technologiczny realizowany przez Wykonawcę.

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem zamknięć torowych opracowanym i uzgodnionym przez Wykonawcę z Zamawiającym.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Kolejność robót mostowych jest uwarunkowana fazowaniem robót torowych i wynika z przyjętego przez Wykonawcę Robót projektu technologii realizacji modernizacji linii kolejowej, umożliwiającego zachowanie ciągłości ruchu kolejowego, roboty budowlane należy prowadzić połówkowo lub przy zastosowaniu konstrukcji odcciążających i tymczasowych.

Lokalizacja przerw dylatacyjnych obiektu nie została zmieniona w stosunku do podziałów przewidzianych w PAB.

13.2. Roboty ziemne

Przewiduje się realizację obiektu w wykopie otwartym od strony najazdów i cieku oraz z zastosowaniem konstrukcji tymczasowych w międzytorzu.

Roboty ziemne powinny być wykonywane na podstawie projektu technologicznego określającego m.in.: ilość i rodzaj sprzętu, transport i składowanie urobku, położenie instalacji i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu robót, zabezpieczenie skarp oraz sposób odwodnienia wykopu.

Ostatecznego wyboru sposobu robót ziemnych i fundamentowych, z uwzględnieniem zapewnienia stateczności dna wykopu w czasie wykonywania robót, dokona Wykonawca w projekcie technologicznym w zależności od przyjętej technologii robót.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w sąsiedztwie czynnej trakcji kolejowej muszą być wykonywane zgodnie z wytycznymi i instrukcjami obowiązującymi w PKP.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących budynków lub obiektów budowlanych należy prowadzić po uprzednim wykonaniu projektu roboczego uwzględniającego technologię robót i wpływ wykopu na sąsiadującą zabudowę, stan istniejący oraz ewentualne zabezpieczenie obiektów.

13.3. Rozwiązania tymczasowe

Etapy budowy należy dostosować do czasowych zamknięć torowych poszczególnych torów.

Zastosowanie rozwiązań tymczasowych Wykonawca powinien przeprowadzić na podstawie projektów technologicznych oraz określić rodzaj, zakres oraz ilość robót i elementów tymczasowych. Rozwiązania tymczasowe powinny uzyskać każdorazowo akceptację Inżyniera i Zamawiającego.

Jako elementy tymczasowe proponuje się wykorzystanie ścianek szczelnych, rozpieranych lub kotwionych, ścianek berlińskich lub rozwiązań podobnych.

14. FAZOWANIE ROBÓT

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem zamknięć torowych opracowanym i uzgodnionym przez Wykonawcę z Zamawiającym.

Kolejność robót mostowych jest uwarunkowana fazowaniem robót torowych i wynika z przyjętego przez Wykonawcę Robót projektu technologii realizacji modernizacji linii kolejowej, umożliwiającego zachowanie ciągłości ruchu kolejowego.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Lokalizacja przerw dylatacyjnych obiektu nie została zmieniona w stosunku do podziałów przewidzianych w PAB.

15. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji Inwestora PKP PLK Is-3 (Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3) oraz Im-4 (Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4).

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

16. Przepisy i Literatura branżowa

- o Program Funkcjonalno Użytkowy udostępniony przez Zamawiającego;
- o wizje w terenie;
- o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- o Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 poz. 780 z późn. zm.);
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 Nr 151 poz. 987)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175).
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2024 r., poz. 640);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 1744);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r., poz. 710);

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

- o Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności. Podsystem Infrastruktura kolei Konwencjonalnych na Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” system kolei w Unii europejskiej (z późn. zm.).
- o Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności. Podsystem Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się na Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii Europejskiej dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (z późn. zm.).
- o Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Id - 1)
- o Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) przyjęte Uchwałą Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. z późniejszymi zmianami,
- o Id-2 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 29/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05 października 2005 r.
- o Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, wprowadzone Zarządzeniem Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 04 maja 2009 r.
- o Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych (Ipi – 1, uchwała nr 1178/2023 z 18.12.2023r.)
- o Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich (Ipi – 2, uchwała nr 10/2024 z 03.01.2024r.)
- o Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych (Ie-108 z dnia 13.12.2021 r.)
- o PN-EN 15528 Kolejnictwo - Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą.
- o PN-EN 1990 Eurokod 0 – Podstawy projektowania konstrukcji
- o PN-EN 1991-1-1 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne.
- o PN-EN 1991-2 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- o PN-EN 1992-2 Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu
- o PN-EN 1997-1 Eurokod 7 – Podstawy geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- o Wytyczne architektoniczne dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi - 1. Załącznik do uchwały 1283/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- o Wytyczne dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi-2. Załącznik do uchwały 115/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

- o przepisy i Instrukcje obowiązujące w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- o obowiązujące normy, literatura techniczna, publikacje oraz inne związane przepisy i wytyczne.

17. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

ANALIZA STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWA – WYCIĄG Z OBLICZEŃ

Na potrzeby wykonania obliczeń i analizy statyczno-wytrzymałościowej posłużono się następującymi materiałami:

- wizja terenowa i pomiary
- wymagane szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
- PN-EN 1990 Eurokod - Podstawy projektowania konstrukcji
- PN-EN 1992-2. Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: mosty z betonu.

Obliczanie i reguły konstrukcyjne

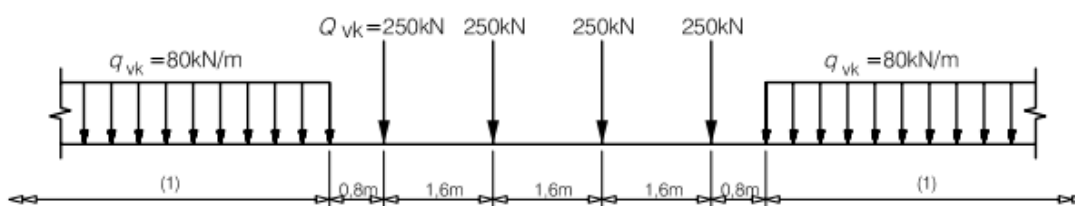
- PN-EN 1993-2. Eurokod 3. Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 2: mosty stalowe.

Wymiarująca kombinacja obciążeń: ciężar własny + ciężar wyposażenia + ciężar nawierzchni + ciężar podsypki + obciążenie użytkowe taborem, obciążenie chodników.

Nową konstrukcję nośną zaprojektowano w taki sposób, aby przeniosła obciążenia pionowe i poziome zgodnie z modelem obciążenia 71 przedstawionym w punkcie 6.3.2 (2) PN-EN 1991-2. Obiekt jest konstrukcją jednoprzęsłową, w związku z czym nie ma konieczności sprawdzania go na model SW/0.

Analizę obiektu przeprowadzono zgodnie z TSI INF pkt. 4.2.7.1

Przyjęty model obciążenia: model 71



Przyjęta wartość współczynnika alfa (α) = 1.21.

Maksymalna prędkość projektowa – 160 km/h.

Przyjęta wartość współczynnika dynamicznego zgodnie z 6.4.3 i 6.4.5.2 PN-EN 1991-2.

- założenie standardowo utrzymanego toru: , dla $L_1=3.6\text{m}$ wyznaczony współczynnik $\Delta=2.0$

Współczynniki obliczeniowe: obciążenia stałe 1.35, obciążenie taborem 1.45, pozostałe obciążenia zmienne 1.50.

Zastosowane oprogramowanie: Midas Civil, Mathcad, Excel, Geo5.

- Most = jednoprzęsłowy. Przęsła w układzie ramy jednoprzęsłowej o ryglu płytowym i podporach powłokowych.
- konstrukcja nośna przęseł żelbetowa monolitycznie połączona ze ścianami podpór, przekroje poprzeczne przyjęto zgodnie z rysunkiem ogólnym

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

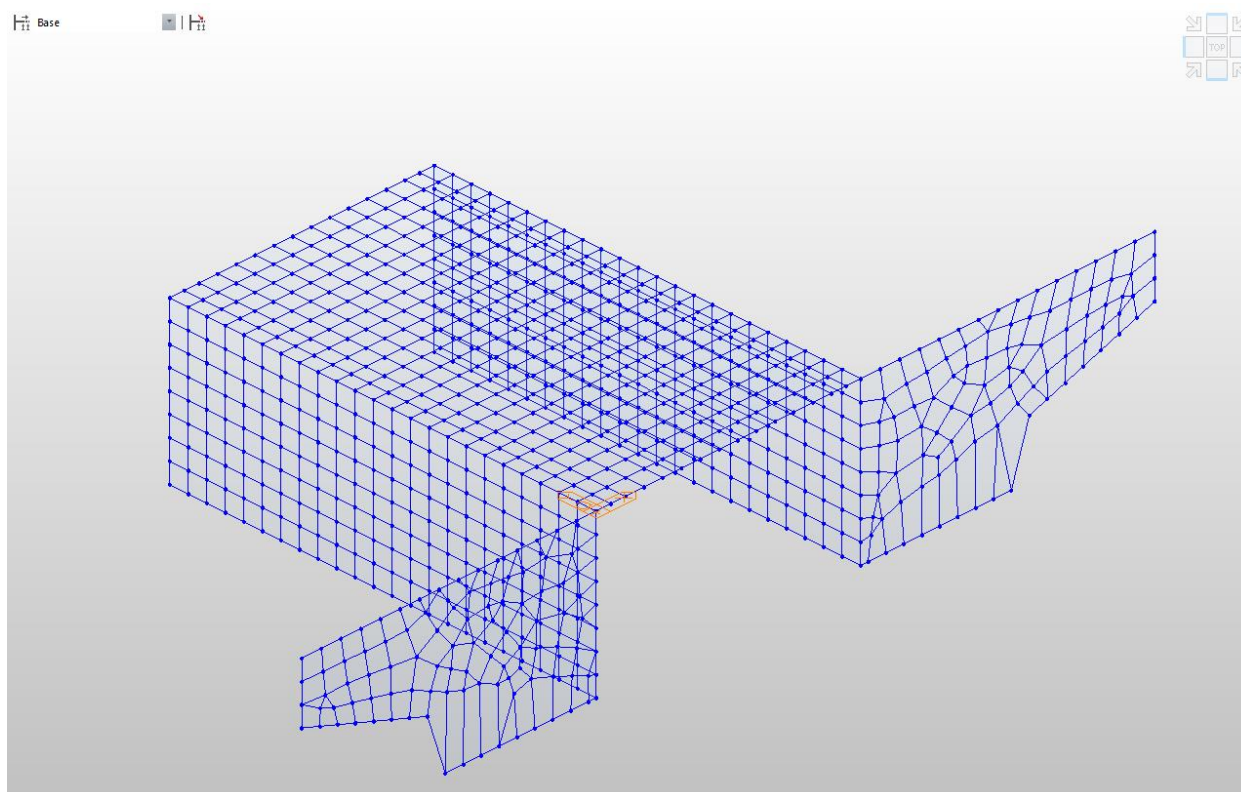
Wersja nr 3

- schemat statyczny / model obliczeniowy – do obliczeń wielkości sił przekrojowych konstrukcji przęsa przyjęto schemat elementów powierzchniowych 2D w przestrzeni(3D).

Przyjęto następujące wielkości obciążeń charakterystycznych:

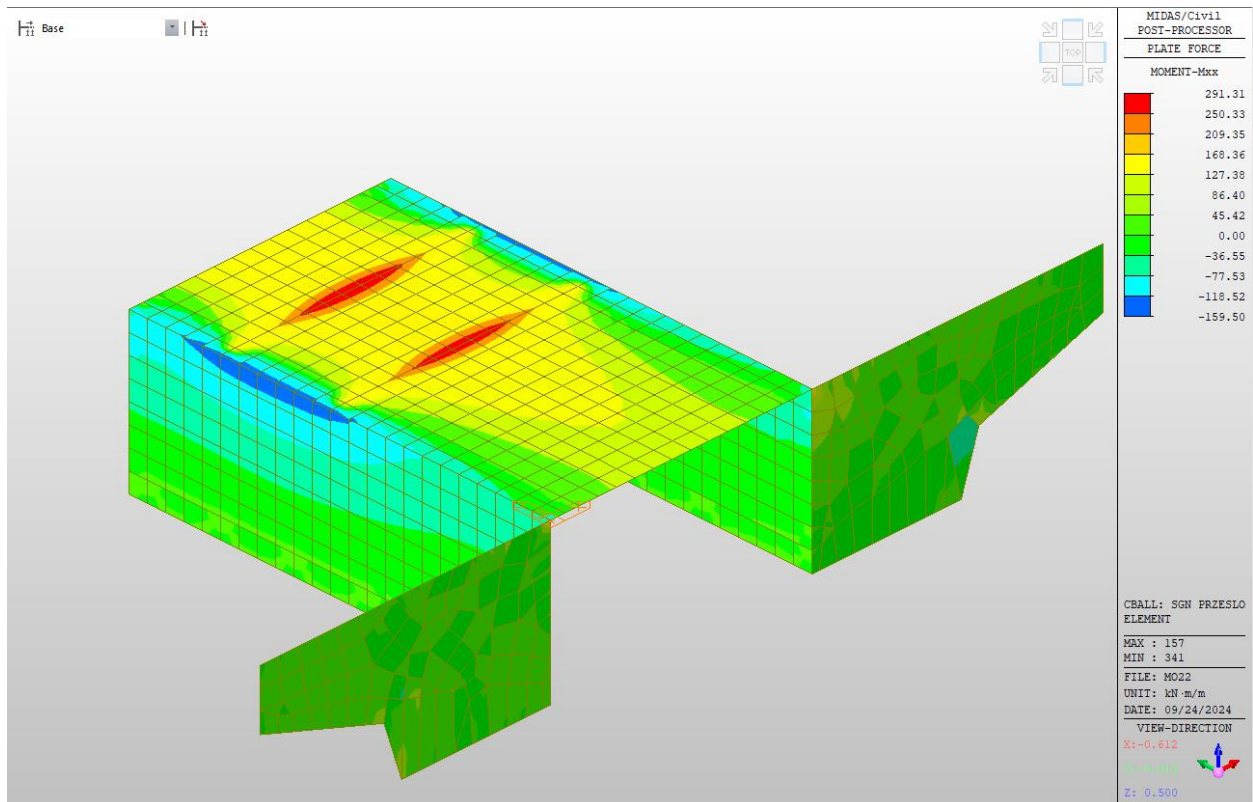
- ciężar żelbetu r : $26,0 \text{ kN/m}^3$
- ciężar nawierzchni i wyposażenia, materiały niekonstrukcyjne:
- izolacja $14,0 \text{ kN/m}^3$
- zasyпка gruntowa $18,5 \text{ kN/m}^3$ $\varphi_u = 33^\circ$ $K_a = 0,271, K_0=0.426$
- grunty rodzime wg dokumentacji badań podłoża gruntowego
- podsypka tłuczniowa $20,0 \text{ kN/m}^3$
- szyna 60E1 $1,2 \text{ kN/m}$
- podkład strunobetonowy $4,8 \text{ kN/m}$
- obciążenia ruchome taborem kolejowym wg PN-EN 1991-2:
- współczynnik klasyfikacyjny $\alpha=1,21$
- model obciążenia 71 $P=\alpha \times 250 \text{ KN}$ $p=\alpha \times 80 \text{ kN/m}$
- beton konstrukcyjny ustroju nośnego C30/37: $f_{ck}=30\text{MPa}$

Model ogólny w środowisku MES



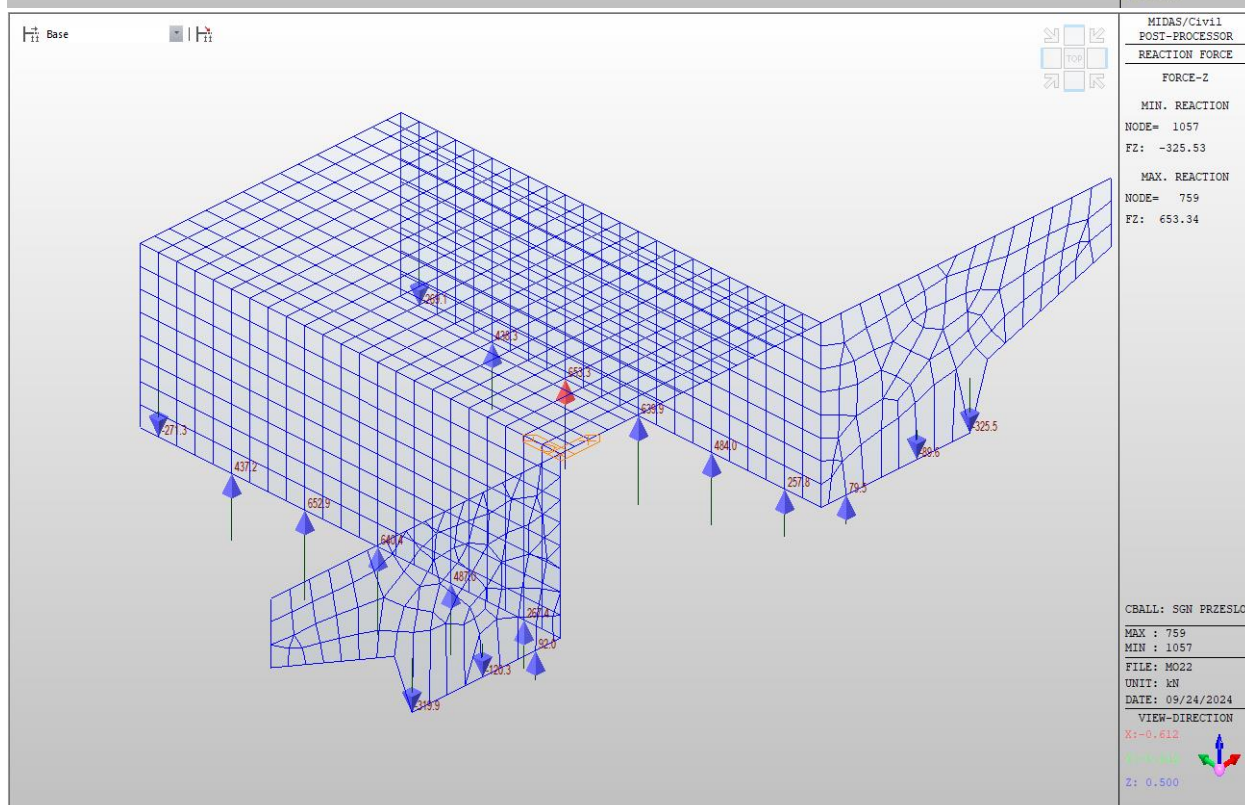
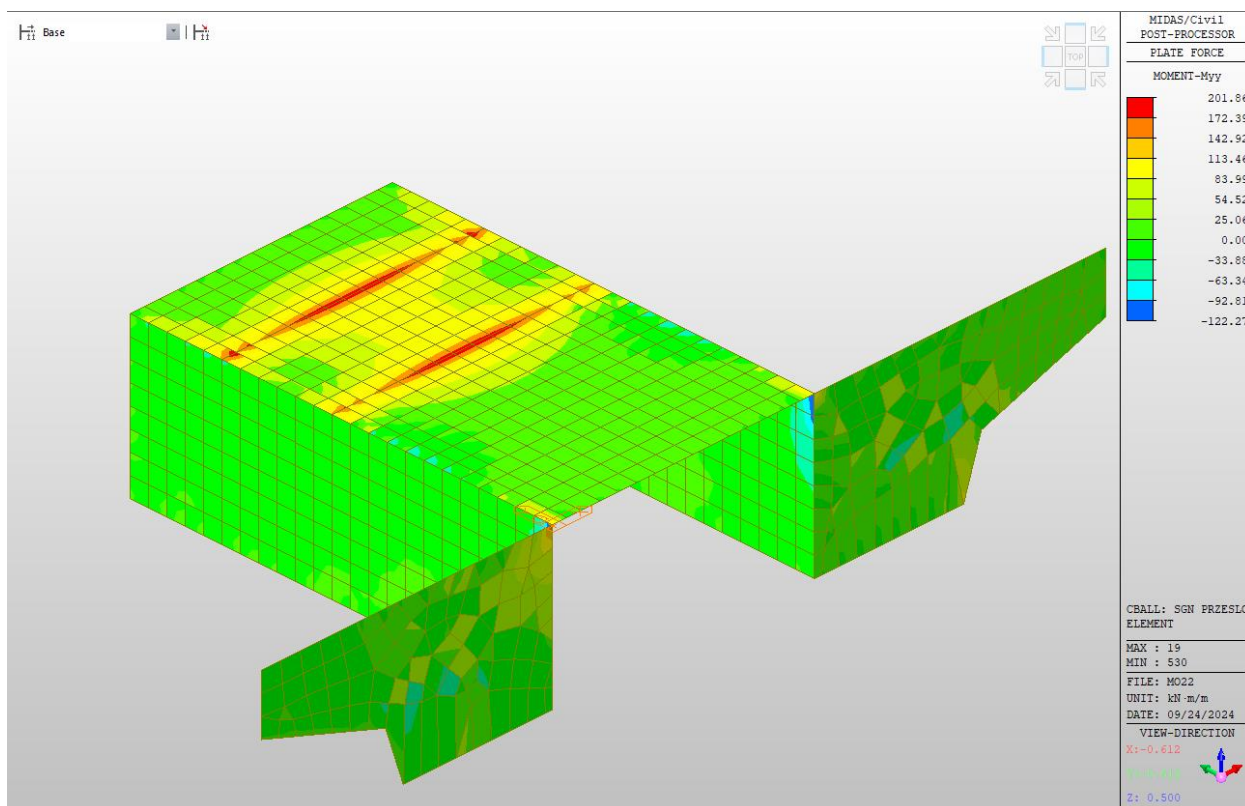
Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



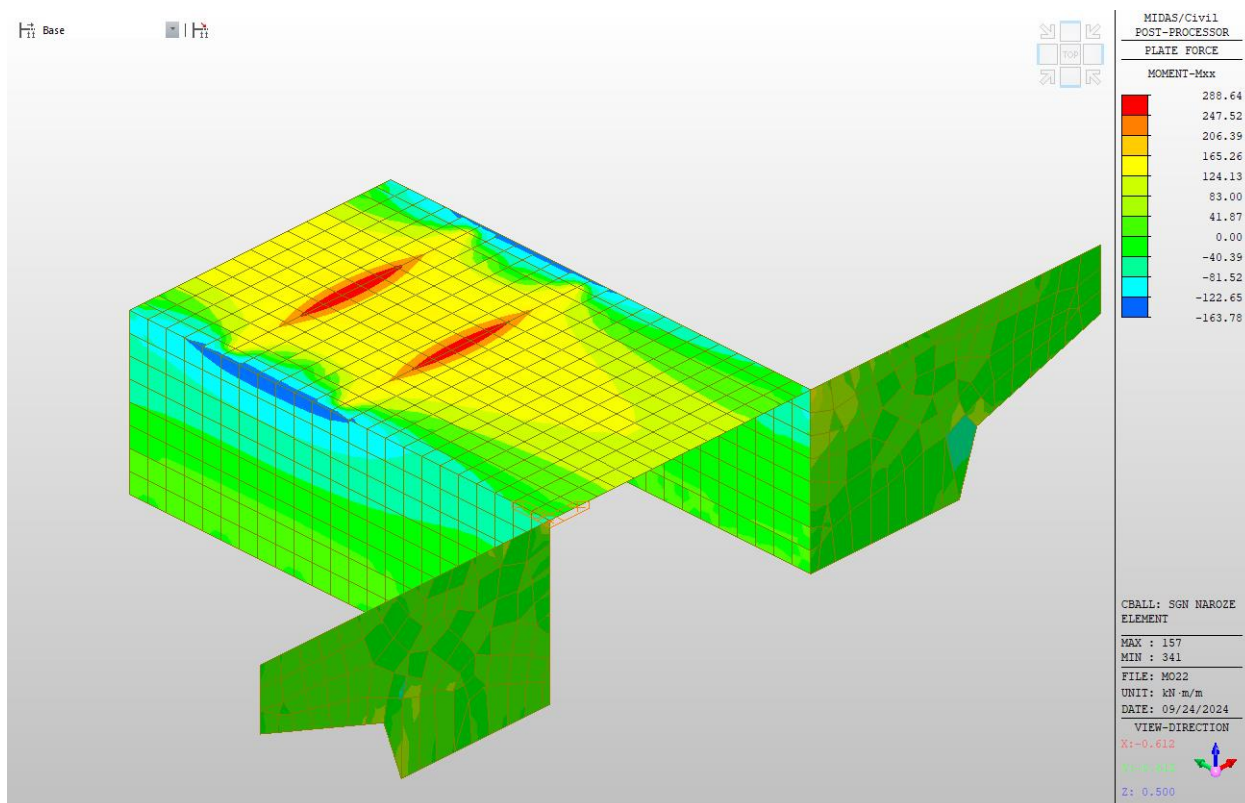
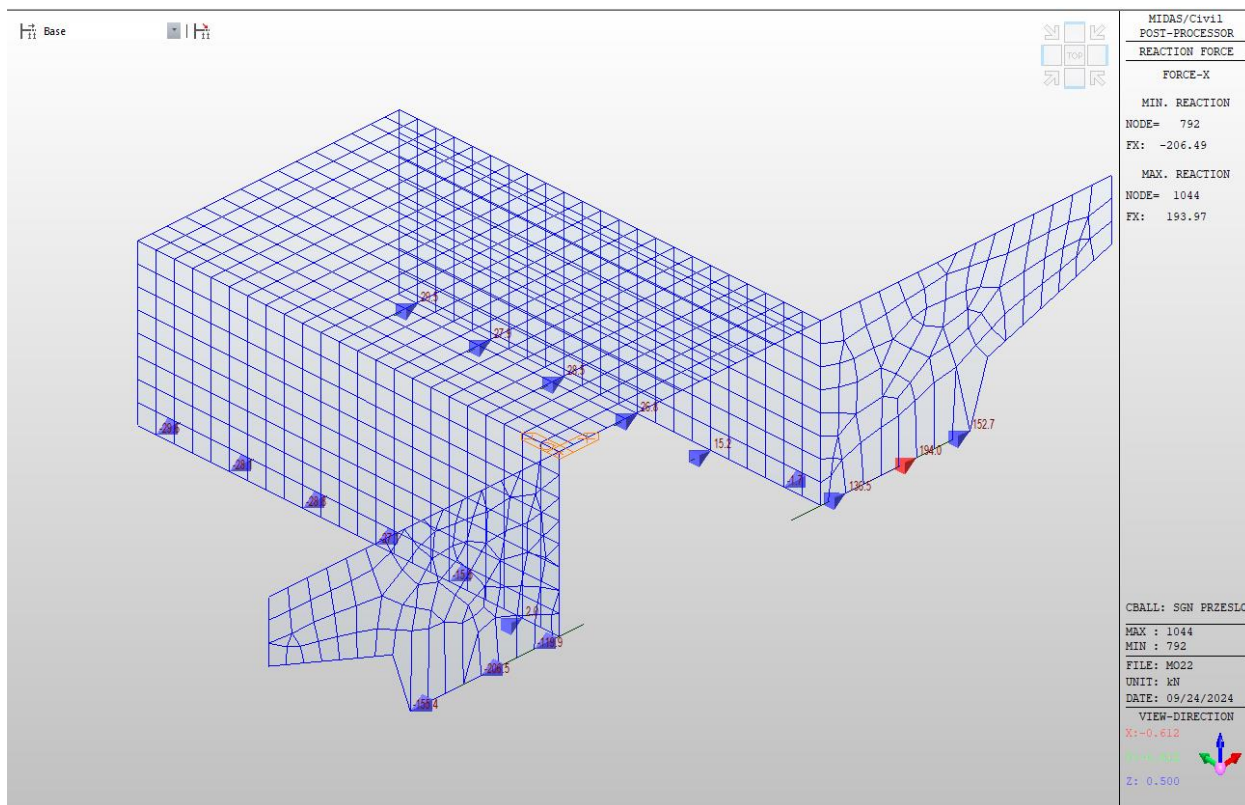
Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



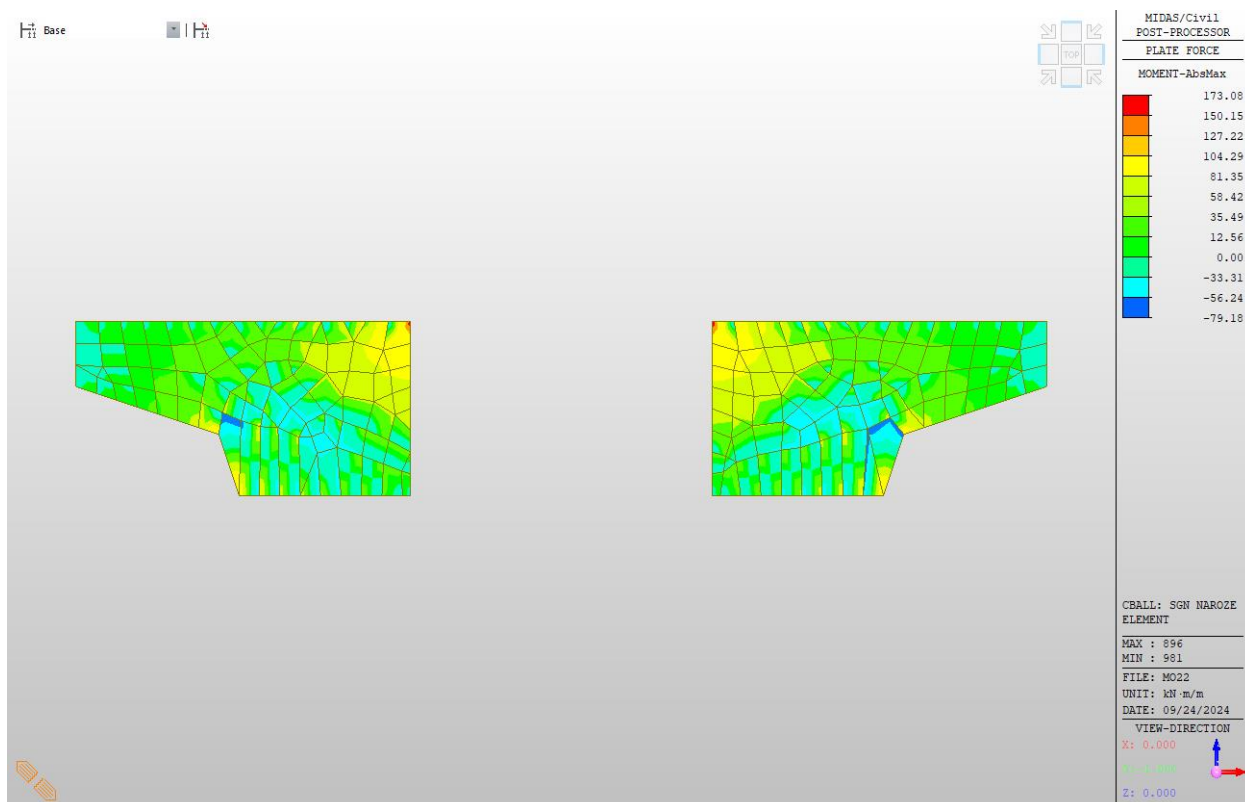
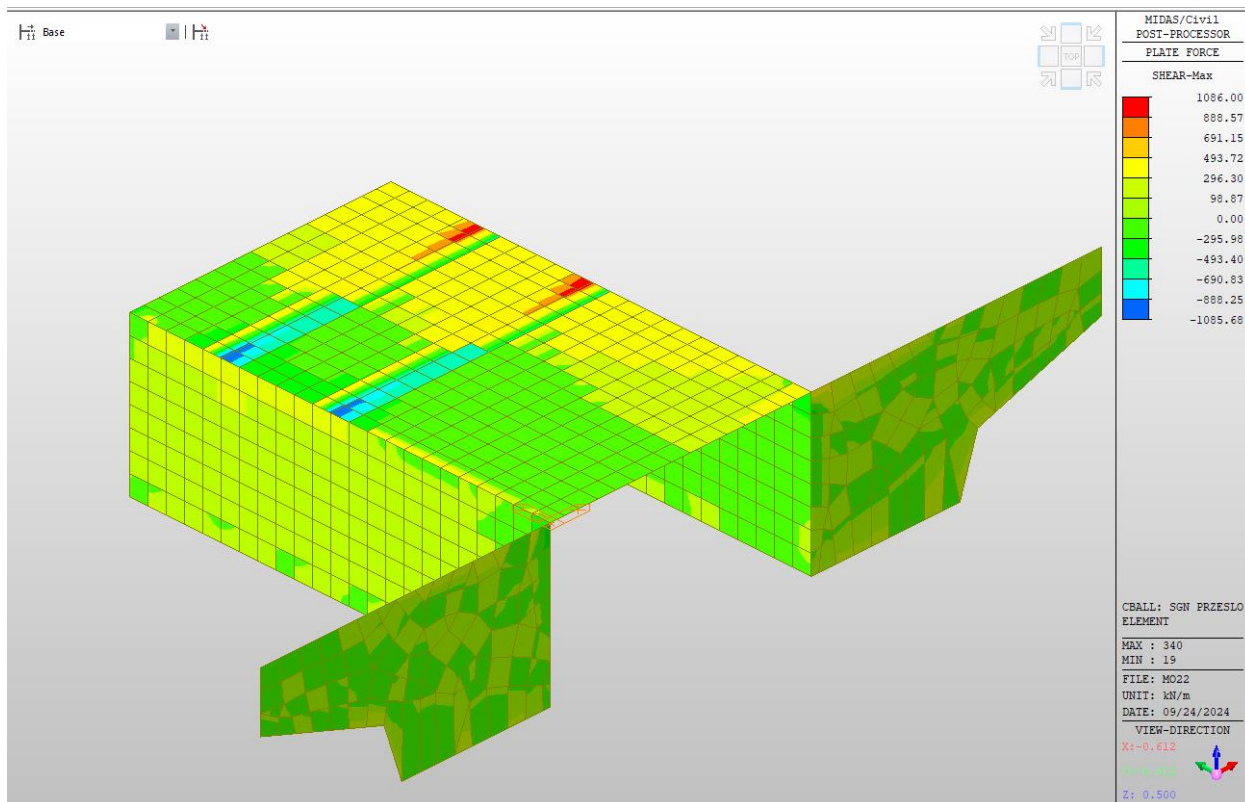
Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Wymiarowanie przekroju prostokątnego jednostronnie i dwustronnie zbrojonego zgodnie z
PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu**
Obliczanie i reguły konstrukcyjne

obiekt: most MO22 przekrój przęsłowy

ULS

Parametry podstawowe materiałów:

klasa betonu C30/37 gatunek stali zbrojeniowej A-IIIIN
 współczynnik γ_C 1.4 współczynnik γ_S 1.15
 współczynnik α_{CC} 0.85

Wytrzymałość charakterystyczna betonu na ściskanie:

$$f_{ck} = 30 \cdot \text{MPa}$$

Moduł odkształcenia betonu:

$$E_{cm} = 32 \cdot \text{GPa}$$

Współczynnik kształtu rozkładu naprężeń w strefie ściskanej betonu:

$$\eta = 1$$

Współczynnik wysokości bloku zastępczego strefy ściskanej betonu:

$$\lambda = 0.8$$

Maksymalne odkształcenie betonu na krawędzi ściskanej przy zginaniu:

$$\epsilon_{cu3} = 0.35 \cdot \%$$

Maksymalne odkształcenie betonu przy ściskaniu:

$$\epsilon_{c3} = 0.175 \cdot \%$$

Wytrzymałość charakterystyczna stali zbrojeniowej:

$$f_{yk} = 500 \cdot \text{MPa}$$

$$\frac{f_{yk}}{\gamma_s} = 434.78 \cdot \text{MPa}$$

Moduł odkształcenia stali zbrojeniowej:

$$E_s = 200 \cdot \text{GPa}$$

Minimalne wymagane odkształcenie stali zbrojeniowej odpowiadające odkształceniu uplastyczniającemu:

$$\epsilon_{s,lim} = 0.217 \cdot \%$$

Parametry przekroju:

szerokość, b [cm]: 100 wysokość, h [cm]: 45

Parametry zbrojenia:

Parametr	ZBROJENIE ROZCIĄGANE		ZBROJENIE ŚCISKANE	Jednostka
	rzęd I - najbliższej krawędzi rozciąganej	rzęd II - powyżej rzędu I-go		
otulina do strzemion	40			[mm]
średnica strzemion	12			[mm]
średnica zbrojenia głównego	20			[mm]
ilość zbrojenia głównego	8			[szt]
rozstaw osiowy pomiędzy rzędami				[mm]

	rozciąganego: rzęd I	rozciąganego: rzęd II	ściskanego:
Powierzchnia zbrojenia rozciąganego:	$A_{s11} = 25.13 \cdot \text{cm}^2$	$A_{s12} = 0 \cdot \text{cm}^2$	$A_{s2} = 0 \cdot \text{cm}^2$
Wysokość czynna przekroju:	$d_{11} = 38.8 \cdot \text{cm}$	$d_{12} = 0 \cdot \text{cm}$	$d_2 = 0 \cdot \text{cm}$
Maksymalna wysokość strefy ściskanej:	$x_{max} = 23.93 \cdot \text{cm}$		
$A_{s,min} := \min \left(0.26 \cdot \frac{f_{ctm}}{f_{yk}} \cdot b \cdot d_{11}, 0.0013 \cdot b \cdot d_{11} \right) = 5.04 \cdot \text{cm}^2$	$A_{s1} := A_{s11} + A_{s12} = 25.13 \cdot \text{cm}^2$		
$\rho_{As11} := \frac{A_{s11}}{b \cdot h} = 0.56 \cdot \%$	$\rho_{As12} := \frac{A_{s12}}{b \cdot h} = 0 \cdot \%$	$\rho_{As1} := \rho_{As11} + \rho_{As12} = 0.56 \cdot \%$	$\rho_{As2} := \frac{A_{s2}}{b \cdot h} = 0 \cdot \%$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Rozwiązanie równania równowagi sił w przekroju:

Położenie osi obojętnej przekroju: $x = 7.49911 \cdot \text{cm}$

wysokość strefy ściskanej: $\lambda \cdot x = 6 \cdot \text{cm}$ powierzchnia strefy ściskanej: $A_{cc} = 599.93 \cdot \text{cm}^2$

Siła przenoszona przez beton: $F_c(x) = 1092.73 \cdot \text{kN}$

Siła przenoszona przez zbrojenie: $|F_{s11}(x)| = 1092.73 \cdot \text{kN}$ $|F_{s12}(x)| = 0 \cdot \text{kN}$ $F_{s2}(x) = 0 \cdot \text{kN}$

Odkształcenie stali zbrojeniowej: $\epsilon_{s11}(x) = -1.461 \cdot \text{‰}$ $-\epsilon_{s,lim} = -0.22 \cdot \text{‰}$ $\epsilon_{s11}(x) \leq -\epsilon_{s,lim} = 1$

$\epsilon_{s12}(x) = 0 \cdot \text{‰}$ $\epsilon_{s12}(x) \leq -\epsilon_{s,lim} = 0$ $\epsilon_{s2}(x) = 0 \cdot \text{‰}$

Ramię działania sił w przekroju: $z_{11} = 35.8 \cdot \text{cm}$ $z_{12} = 0 \cdot \text{cm}$ $z_2 = 0 \cdot \text{cm}$

Nośność przekroju zginanego: $M_{max} = 391.2 \cdot \text{kNm}$ moment w przekroju [kNm]: 290

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Ograniczenie naprężeń w przekroju zginanym zgodnie z
PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu Obliczanie i reguły konstrukcyjne**

Maksymalny moment zginający w przekroju od charakterystycznej kombinacji obciążeń [kNm]: **SLS**

Składowa momentu od obciążeń długotrwałych (ciężar własny itp.) [kNm]:

Wartość siły podłużnej N_{Ed} w przekroju wywołanej przez obciążenie lub sprężenie [kN]:

Składowa momentu od obciążeń krótkotrwałych [kNm]: $M_{Ek_st} := M_{Ek} - M_{Ek_lt} = 125 \cdot \text{kNm}$

Współczynnik k_1 ograniczający naprężenia ściskające w betonie:

Współczynnik k_3 ograniczający naprężenia rozciągające w stali:

Naprężenia graniczne w betonie: $\sigma_{clim} := k_1 \cdot f_{ck} = 18 \cdot \text{MPa}$

Naprężenia graniczne w stali: $\sigma_{slim} := k_3 \cdot f_{yk} = 400 \cdot \text{MPa}$

Średnia wytrzymałość betonu na rozciąganie osiowe: $f_{ctm} = 2.9 \cdot \text{MPa}$

Otulina do zbrojenia głównego: $c_{\phi} = 52 \cdot \text{mm}$

Sprawdzenie, czy przekrój jest zarysowany:

Położenie osi obojętnej przekroju niezarysowanego: $y := \frac{h}{2} = 22.5 \cdot \text{cm}$

Moment bezwładności przekroju niezarysowanego: $I_p := \frac{b \cdot h^3}{12} = 0.0075938 \cdot \text{m}^4$

Naprężenia we włóknach skrajnych przekroju niezarysowanego: $\sigma_{c_tb} := M_{Ek} \frac{y}{I_p} = 5.78 \cdot \text{MPa}$ $f_{ctm} = 2.9 \cdot \text{MPa}$

przekrój = "zarysowany"

Jeśli przekrój jest zarysowany - dalsze obliczenia przeprowadzane są przy pominięciu strefy rozciąganej betonu.

Etap 1 obliczany jest dla momentu, gdy pełzanie betonu ma mały wpływ na parametry betonu.

Etap 2 obliczany jest dla momentu, w którym występuje pełne pełzanie betonu

Etap 1:

Moduł sprężystości betonu bez uwzględnienia pełzania: $E_{ceff_1} = 32 \cdot \text{GPa}$

Wysokość strefy ściskanej w betonie: $x_{c_1} = 9.58 \cdot \text{cm}$

Moment bezwładności przekroju zarysowanego: $I_{c_1} = 26147.71 \cdot \text{cm}^4$

Maksymalne naprężenia w betonie na krawędzi ściskanej: $\sigma_{c_max1} = 11.43 \cdot \text{MPa}$

wykorzystanie nośności:

$\frac{\sigma_{c_max1}}{\sigma_{clim}} = 63.51 \cdot \%$

Maksymalne naprężenia w stali rozciąganej: $\sigma_{s_max1} = 217.91 \cdot \text{MPa}$

$\frac{\sigma_{s_max1}}{\sigma_{slim}} = 54.48 \cdot \%$

Etap 2:

Końcowy współczynnik pełzania:

Moduł sprężystości betonu efektywny: $E_{ceff_2} = 17.88 \cdot \text{GPa}$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Wysokość strefy ściskanej w betonie: $x_{c_2} = 12.22 \cdot \text{cm}$
 Moment bezwładności przekroju zarysowanego: $I_{c_2} = 23193.97 \cdot \text{cm}^4$
 Maksymalne naprężenia w betonie na krawędzi ściskanej: $\sigma_{c_max2} = 9.19 \cdot \text{MPa}$
 Maksymalne naprężenia w stali rozciąganej: $\sigma_{s_max2} = 223.43 \cdot \text{MPa}$

wykorzystanie nośności:
 $\frac{\sigma_{c_max2}}{\sigma_{clim}} = 51.04 \cdot \%$
 $\frac{\sigma_{s_max2}}{\sigma_{slim}} = 55.86 \cdot \%$

Sprawdzenie rozwartości rys metodą bezpośrednią zgodnie z
PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu Obliczanie i reguły konstrukcyjne**

Dopuszczalna rozwartość rys:

SLS

Średnia wytrzymałość betonu na rozciąganie w chwili pojawienia się rysy: $f_{ct,eff} := f_{ctm} = 2.9 \cdot \text{MPa}$

Maksymalny dopuszczalny rozstaw prętów rozciąganych: $y_{max} := 5 \cdot \left(c_{\phi} + \frac{\phi_{rozcz1}}{2} \right) = 31 \cdot \text{cm}$

Efektywna wysokość strefy rozciąganej: $h_{c,eff} := \min \left[2.5 \cdot (h - d_{11}), \frac{h - x_{c_2}}{3}, \frac{h}{2} \right] = 10.93 \cdot \text{cm}$

Współczynnik k uwzględniający efekt nierównomiernego rozkładu naprężeń rozciągających: $k_{00} = 1.35$

Współczynnik uwzględniający postać rozkładu naprężeń w przekroju przed zarysowaniem: $k_c = 0.4$

Powierzchnia strefy rozciąganej tuż przed pojawieniem się rysy: $A_{ct} := b \cdot (d_{11} - x_{c_2}) = 2657.6 \cdot \text{cm}^2$

Minimalne pole przekroju zbrojenia: $A_{smin_SLS} := \frac{k_c \cdot k_{00} \cdot f_{ct,eff} \cdot A_{ct}}{\sigma_{slim}} = 10.4 \cdot \text{cm}^2$

Efektywna powierzchnia strefy rozciąganej: $A_{c,eff} := b \cdot h_{c,eff} = 1092.53 \cdot \text{cm}^2$

Współczynnik (stosunek zbrojenia rozciąganego do powierzchni rozciąganej): $\rho_{p,eff} := \frac{A_{s1}}{A_{c,eff}} = 0.023$

Współczynnik k_1 zależny od przyczepności zbrojenia:

Współczynnik k_2 zależny od rozkładu odkształceń:

Współczynnik k_3 :

Współczynnik k_4 :

Maksymalny rozstaw rys: $s_{r,max} := k_3 \cdot c_{\phi} + k_1 \cdot k_2 \cdot k_4 \cdot \frac{\phi_{rozcz1}}{\rho_{p,eff}} = 32.46 \cdot \text{cm}$

Współczynnik zależny od czasu trwania obciążenia - k_{st} dla obciążeń krótkotrwałych:

Współczynnik zależny od czasu trwania obciążenia - k_{lt} dla obciążeń długotrwałych:

Współczynnik k_t interpolowany: $k_t := k_{lt} + \frac{M_{Ek_st}}{M_{Ek}} \cdot (k_{st} - k_{lt}) = 0.53$

Stosunek modułów sprężystości stali i betonu: $\alpha_E := \frac{E_s}{E_{cm}} = 6.25$

Końcowe odkształcenie przy pojawieniu się rysy:

$$\Delta \epsilon := \max \left[\frac{\sigma_{s_max2} - k_t \cdot \frac{f_{ct,eff}}{\rho_{p,eff}} \cdot (1 + \alpha_E \cdot \rho_{p,eff})}{E_s}, 0.6 \cdot \frac{\sigma_{s_max2}}{E_s} \right] = 0.074 \cdot \%$$

Końcowa maksymalna rozwartość rysy: $w_k := s_{r,max} \cdot \Delta \epsilon = 0.239 \cdot \text{mm}$

warunek_rysa = "spełniony"

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Wymiarowanie przekroju ścinanego zgodnie z
PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu**
Obliczanie i reguły konstrukcyjne

wartość siły poprzecznej panującej w przekroju [kN]:

ULS

1) Nośność przekroju niezbrojonego na ścinanie:

Wartość siły podłużnej N_{Ed} w przekroju wywołanej przez obciążenie lub sprężenie [kN]:

$$V_{Rd.c1} = \left[C_{Rd.c} \cdot k \cdot \left(100 \cdot \rho_1 \cdot \frac{f_{ck}}{MPa} \right)^{\frac{1}{3}} \cdot MPa + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b \cdot d_{11} \quad V_{Rd.c.min} = (v_{min} + k_1 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b \cdot d_{11}$$

$k = 1.718$ $\rho_1 = 0.65 \cdot \%$ $A_c = 4500 \cdot cm^2$ $C_{Rd.c} = 0.129$ $k_1 = 0.15$ $v_{min} = 0.43 \cdot MPa$ $\sigma_{cp} = 0 \cdot MPa$

$V_{Rd.c1} = 230.41 \cdot kN$ wyznaczona nośność przekroju niezbrojonego na ścinanie

$V_{Rd.c.min} = 167.49 \cdot kN$ wyznaczona minimalna nośność przekroju niezbrojonego na ścinanie

$$V_{Rd.c} := \max(V_{Rd.c1}, V_{Rd.c.min}) = 230.41 \cdot kN \quad \text{nośność ostateczna} \quad \frac{V_{Ed} \cdot kN}{V_{Rd.c}} = 217.01 \cdot \%$$

2) Nośność przekroju zbrojonego na ścinanie:

wartość kąta θ przyjęta do obliczeń [$^\circ$]: $\cot(\theta \cdot \text{deg}) = 1$

Sprawdzenie warunku dla przyjętego kąta θ : $1.0 \leq \cot(\theta \cdot \text{deg}) \leq 2.5 = 1$

kąt θ - kąt pomiędzy betonowym krzyżulcem ściskającym i osią belki prostopadłą do siły poprzecznej

A) Wymiarowanie pionowego zbrojenia na ścinanie (strzemiona):

rodzaj i ilość strzemion w przekroju [szt]:

rozstaw podłużny strzemion [cm]: kąt nachylenia strzemion [$^\circ$] (90-prostopadłe):

UWAGA: średnica strzemion powinna być zadana przy wymiarowaniu przekroju zginanego (parametry zbrojenia rozciąganego na poprzedniej stronie)

$$V_{Rd.s1} = \frac{A_{sw}}{\text{rozstaw}_{\text{strzemion}}} \cdot z \cdot \frac{f_{yk}}{\gamma_s} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_s)) \cdot \sin(\alpha_s) \quad V_{Rd.s1.max} = \frac{\alpha_{cw} \cdot b \cdot z \cdot v \cdot f_{cd} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha_s))}{1 + (\cot(\theta))^2}$$

$$s_{w.max} := 12.5 \cdot \frac{A_{sw}}{b \cdot \sin(\alpha_{\text{strzemiona}} \cdot \text{deg})} \cdot \frac{\frac{f_{yk}}{MPa}}{\sqrt{\frac{f_{ck}}{MPa}}} = 0 \cdot cm \quad z = 34.92 \cdot cm \quad A_{sw} = 0 \cdot cm^2 \quad \alpha_{cw} = 1 \quad v = 0.528$$

$$V_{Rd.s1.max} = 1679.15 \cdot kN \quad V_{Rd.s1} = 0 \cdot kN$$

Końcowa nośność strzemion:

$$V_{Rd.strzemiona} := \min(V_{Rd.s1}, V_{Rd.s1.max}) = 0 \cdot kN \quad \text{on error } \frac{V_{Ed} \cdot kN}{V_{Rd.strzemiona}} = 0 \cdot \%$$

Maksymalne efektywne pole przekroju zbrojenia pionowego na ścinanie przy $\cot(\theta \cdot \text{deg})=1$ wynosi:

$$A_{sw.max} := \frac{1}{2} \cdot \alpha_{cw} \cdot v \cdot f_{cd} \cdot b \cdot \text{rozstaw}_{\text{strzemion}} \cdot \frac{\gamma_s}{f_{yk}} = 16.59 \cdot cm^2 \quad A_{sw} < A_{sw.max} = 1$$

Stopień przyjętego zbrojenia na ścinanie:

$$\rho_{sw.strzemiona} := \frac{A_{sw}}{\text{rozstaw}_{\text{strzemion}} \cdot b \cdot \sin(\alpha_{\text{strzemiona}} \cdot \text{deg})} = 0 \cdot \%$$

Minimalny stopień zbrojenia na ścinanie:

$$\rho_{sw.min} := 0.08 \cdot \frac{MPa \cdot \sqrt{\frac{f_{ck}}{MPa}}}{f_{yk}} = 0.09 \cdot \%$$

Minimalna siła jaką powinny przenosić strzemiona:

$$\beta_3 := 0.5 \quad \text{współczynnik wg 9.2.2} \quad V_{Rd.s1.min} := \beta_3 \cdot (V_{Ed} \cdot kN) = 250 \cdot kN$$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Maksymalny rozstaw podłużny strzemion ścinanych: $s_{w_max2} := 0.75 \cdot d_{11} \cdot (1 + \cot(\alpha_{strzemiona} \cdot \text{deg})) = 29.1 \cdot \text{cm}$

B) Wymiarowanie ukośnego zbrojenia na ścinanie:

średnica [mm] i ilość prętów ukośnych w przekroju [szt]: [mm] [szt]

rozstaw podłużny prętów ukośnych [cm]:

kąt nachylenia prętów ukośnych α [°]:

$$V_{Rd.s2} = \frac{A_{sw_ukośne}}{\text{rozstaw}_{ukośnych}} \cdot z \cdot \frac{f_{yk}}{\gamma_s} \cdot (\cot(\theta) + \cot(\alpha)) \cdot \sin(\alpha)$$

$$V_{Rd.s2.max} = \alpha_{cw} \cdot b \cdot z \cdot \nu \cdot f_{cd} \cdot \frac{(\cot(\theta) + \cot(\alpha))}{1 + (\cot(\theta))^2}$$

$$z = 34.92 \cdot \text{cm} \quad A_{sw_ukośne} = 8.04 \cdot \text{cm}^2 \quad \alpha_{cw} = 1 \quad \nu = 0.53$$

$$V_{Rd.s2.max} = 3358.31 \cdot \text{kN} \quad V_{Rd.s2} = 690.73 \cdot \text{kN}$$

Końcowa nośność prętów ukośnych:

$$V_{Rd.ukośne} := \min(V_{Rd.s2}, V_{Rd.s2.max}) = 690.73 \cdot \text{kN}$$

$$0 \text{ on error } \frac{V_{Ed} \cdot \text{kN}}{V_{Rd.ukośne}} = 72.39 \cdot \%$$

Maksymalne efektywne pole przekroju zbrojenia ukośnego na ścinanie przy $\cot(\theta^* \text{deg})=1$ wynosi:

$$A_{sw_ukośne.max} := 0 \text{ on error } \frac{1}{2} \cdot \frac{\alpha_{cw} \cdot \nu \cdot f_{cd}}{\sin(\alpha \cdot \text{deg})} \cdot b \cdot \text{rozstaw}_{ukośnych} \cdot \frac{\gamma_s}{f_{yk}} = 39.1 \cdot \text{cm}^2 \quad A_{sw_ukośne} < A_{sw.max} = 1$$

Stopień zbrojenia przekroju prętami ukośnymi:

$$\rho_{sw.ukośne} := \frac{A_{sw_ukośne}}{\text{rozstaw}_{ukośnych} \cdot b \cdot \sin(\alpha \cdot \text{deg})} = 0.45 \cdot \%$$

Maksymalny rozstaw podłużny prętów ukośnych:

$$s_{w_ukośneMax} := 0 \text{ on error } 0.6 \cdot d_{11} \cdot (1 + \cot(\alpha \cdot \text{deg})) = 46.56 \cdot \text{cm}$$

C) Łączna nośność zbrojenia na ścinanie:

☐ Beton ☐ Strzemiona pionowe ☒ Pręty ukośne

$$V_{Rd_total} = 690.73 \cdot \text{kN}$$

$$0 \text{ on error } \frac{V_{Ed} \cdot \text{kN}}{V_{Rd_total}} = 72.39 \cdot \%$$

3) Dodatkowa siła rozciągająca w zbrojeniu podłużnym i moment w przekroju wywołana siłą poprzeczną:

$$\Delta F_{td} := 0.5 \cdot V_{Ed} \cdot \text{kN} \cdot \left(\cot(\theta \cdot \text{deg}) - \begin{cases} \cot(\alpha \cdot \text{deg}) & \text{if } \alpha \neq 0 \\ 0 & \text{otherwise} \end{cases} \right) = 0 \cdot \text{kN}$$

$$\Delta M_{td} := \Delta F_{td} \cdot (d_{11} - x) = 0 \cdot \text{kNm}$$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Wymiarowanie przekroju prostokątnego jednostronnie i dwustronnie zbrojonego zgodnie z
PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu**
Obliczanie i reguły konstrukcyjne

obiekt:

ULS

Parametry podstawowe materiałów:

klasa betonu gatunek stali zbrojeniowej
 współczynnik γ_C współczynnik γ_S
 współczynnik α_{CC}

Wytrzymałość charakterystyczna betonu na ściskanie:

$$f_{ck} = 30 \cdot \text{MPa}$$

Moduł odkształcenia betonu:

$$E_{cm} = 32 \cdot \text{GPa}$$

Współczynnik kształtu rozkładu naprężeń w strefie ściskanej betonu:

$$\eta = 1$$

Współczynnik wysokości bloku zastępczego strefy ściskanej betonu:

$$\lambda = 0.8$$

Maksymalne odkształcenie betonu na krawędzi ściskanej przy zginaniu:

$$\epsilon_{cu3} = 0.35 \cdot \%$$

Maksymalne odkształcenie betonu przy ściskaniu:

$$\epsilon_{c3} = 0.175 \cdot \%$$

Wytrzymałość charakterystyczna stali zbrojeniowej:

$$f_{yk} = 500 \cdot \text{MPa}$$

$$\frac{f_{yk}}{\gamma_s} = 434.78 \cdot \text{MPa}$$

Moduł odkształcenia stali zbrojeniowej:

$$E_s = 200 \cdot \text{GPa}$$

Minimalne wymagane odkształcenie stali zbrojeniowej odpowiadające odkształceniu uplastyczniającemu:

$$\epsilon_{s,lim} = 0.217 \cdot \%$$

Parametry przekroju:

szerokość, b [cm]: wysokość, h [cm]:

Parametry zbrojenia:

Parametr	ZBROJENIE ROZCIĄGANE		ZBROJENIE ŚCISKANE	Jednostka
	rzęd I - najbliższej krawędzi rozciąganej	rzęd II - powyżej rzędu I-go		
otulina do strzemion	<input type="text" value="40"/>		<input type="text"/>	[mm]
średnica strzemion	<input type="text" value="12"/>		<input type="text"/>	[mm]
średnica zbrojenia głównego	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	[mm]
ilość zbrojenia głównego	<input type="text" value="8"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	[szt]
rozstaw osiowy pomiędzy rzędami	<input type="text"/>			[mm]

	rozciąganego: rzęd I	rozciąganego: rzęd II	ściskanego:
Powierzchnia zbrojenia rozciąganego:	$A_{s11} = 16.08 \cdot \text{cm}^2$	$A_{s12} = 0 \cdot \text{cm}^2$	$A_{s2} = 0 \cdot \text{cm}^2$
Wysokość czynna przekroju:	$d_{11} = 34 \cdot \text{cm}$	$d_{12} = 0 \cdot \text{cm}$	$d_2 = 0 \cdot \text{cm}$
Maksymalna wysokość strefy ściskanej:	$x_{max} = 20.97 \cdot \text{cm}$		
$A_{s,min} := \min \left(0.26 \cdot \frac{f_{ctm}}{f_{yk}} \cdot b \cdot d_{11}, 0.0013 \cdot b \cdot d_{11} \right) = 4.42 \cdot \text{cm}^2$			
$A_{s1} := A_{s11} + A_{s12} = 16.08 \cdot \text{cm}^2$			
$\rho_{As11} := \frac{A_{s11}}{b \cdot h} = 0.4 \cdot \%$			
$\rho_{As12} := \frac{A_{s12}}{b \cdot h} = 0 \cdot \%$			
$\rho_{As1} := \rho_{As11} + \rho_{As12} = 0.4 \cdot \%$			
$\rho_{As2} := \frac{A_{s2}}{b \cdot h} = 0 \cdot \%$			

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Rozwiązanie równania równowagi sił w przekroju:

Położenie osi obojętnej przekroju: $x = 4.79943 \cdot \text{cm}$

wysokość strefy ściskanej: $\lambda \cdot x = 3.84 \cdot \text{cm}$ powierzchnia strefy ściskanej: $A_{cc} = 383.95 \cdot \text{cm}^2$

Siła przenoszona przez beton: $F_c(x) = 699.35 \cdot \text{kN}$

Siła przenoszona przez zbrojenie: $|F_{s11}(x)| = 699.35 \cdot \text{kN}$ $|F_{s12}(x)| = 0 \cdot \text{kN}$ $F_{s2}(x) = 0 \cdot \text{kN}$

Odkształcenie stali zbrojeniowej: $\epsilon_{s11}(x) = -2.129 \cdot \text{‰}$ $-\epsilon_{s,lim} = -0.22 \cdot \text{‰}$ $\epsilon_{s11}(x) \leq -\epsilon_{s,lim} = 1$

$\epsilon_{s12}(x) = 0 \cdot \text{‰}$ $\epsilon_{s12}(x) \leq -\epsilon_{s,lim} = 0$ $\epsilon_{s2}(x) = 0 \cdot \text{‰}$

Ramię działania sił w przekroju: $z_{11} = 32.08 \cdot \text{cm}$ $z_{12} = 0 \cdot \text{cm}$ $z_2 = 0 \cdot \text{cm}$

Nośność przekroju zginanego: $M_{max} = 224.35 \cdot \text{kNm}$ moment w przekroju [kNm]: 165

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Ograniczenie naprężeń w przekroju zginanym zgodnie z
PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu Obliczanie i reguły konstrukcyjne**

Maksymalny moment zginający w przekroju od charakterystycznej kombinacji obciążeń [kNm]: **SLS**
 Składowa momentu od obciążeń długotrwałych (ciężar własny itp.) [kNm]:
 Wartość siły podłużnej N_{Ed} w przekroju wywołanej przez obciążenie lub sprężenie [kN]:

Składowa momentu od obciążeń krótkotrwałych [kNm]: $M_{Ek_st} := M_{Ek} - M_{Ek_lt} = 70 \cdot \text{kNm}$

Współczynnik k_1 ograniczający naprężenia ściskające w betonie:

Współczynnik k_3 ograniczający naprężenia rozciągające w stali:

Naprężenia graniczne w betonie: $\sigma_{clim} := k_1 \cdot f_{ck} = 18 \cdot \text{MPa}$

Naprężenia graniczne w stali: $\sigma_{slim} := k_3 \cdot f_{yk} = 400 \cdot \text{MPa}$

Średnia wytrzymałość betonu na rozciąganie osiowe: $f_{ctm} = 2.9 \cdot \text{MPa}$

Otulina do zbrojenia głównego: $c_{\phi} = 52 \cdot \text{mm}$

Sprawdzenie, czy przekrój jest zarysowany:

Położenie osi obojętnej przekroju niezarysowanego: $y := \frac{h}{2} = 20 \cdot \text{cm}$

Moment bezwładności przekroju niezarysowanego: $I_p := \frac{b \cdot h^3}{12} = 0.00533333 \cdot \text{m}^4$

Naprężenia we włókna skrajnych przekroju niezarysowanego: $\sigma_{c_tb} := M_{Ek} \frac{y}{I_p} = 4.12 \cdot \text{MPa}$ $f_{ctm} = 2.9 \cdot \text{MPa}$

przekrój = "zarysowany"

Jeśli przekrój jest zarysowany - dalsze obliczenia przeprowadzane są przy pominięciu strefy rozciąganej betonu.

Etap 1 obliczany jest dla momentu, gdy pełzanie betonu ma mały wpływ na parametry betonu.

Etap 2 obliczany jest dla momentu, w którym występuje pełne pełzanie betonu

Etap 1:

Moduł sprężystości betonu bez uwzględnienia pełzania: $E_{ceff_1} = 32 \cdot \text{GPa}$
 Wysokość strefy ściskanej w betonie: $x_{c_1} = 7.32 \cdot \text{cm}$
 Moment bezwładności przekroju zarysowanego: $I_{c_1} = 13541.49 \cdot \text{cm}^4$ wykorzystanie nośności:
 Maksymalne naprężenia w betonie na krawędzi ściskanej: $\sigma_{c_max1} = 9.52 \cdot \text{MPa}$ $\frac{\sigma_{c_max1}}{\sigma_{clim}} = 52.88 \cdot \%$
 Maksymalne naprężenia w stali rozciąganej: $\sigma_{s_max1} = 216.7 \cdot \text{MPa}$ $\frac{\sigma_{s_max1}}{\sigma_{slim}} = 54.17 \cdot \%$

Etap 2:

Końcowy współczynnik pełzania:

Moduł sprężystości betonu efektywny: $E_{ceff_2} = 17.78 \cdot \text{GPa}$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Wysokość strefy ściskanej w betonie: $x_{c_2} = 9.43 \cdot \text{cm}$
 Moment bezwładności przekroju zarysowanego: $I_{c_2} = 12194.87 \cdot \text{cm}^4$
 Maksymalne naprężenia w betonie na krawędzi ściskanej: $\sigma_{c_max2} = 7.56 \cdot \text{MPa}$
 Maksymalne naprężenia w stali rozciąganej: $\sigma_{s_max2} = 221.63 \cdot \text{MPa}$

wykorzystanie nośności:
 $\frac{\sigma_{c_max2}}{\sigma_{clim}} = 42 \cdot \%$
 $\frac{\sigma_{s_max2}}{\sigma_{slim}} = 55.41 \cdot \%$

Sprawdzenie rozwartości rys metodą bezpośrednią zgodnie z
PN-EN 1992-1-1. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków oraz **PN-EN 1992-2. Eurokod 2 Projektowanie konstrukcji z betonu Część 2: Mosty z betonu Obliczanie i reguły konstrukcyjne**

Dopuszczalna rozwartość rys:

SLS

Średnia wytrzymałość betonu na rozciąganie w chwili pojawienia się rysy: $f_{ct,eff} := f_{ctm} = 2.9 \cdot \text{MPa}$

Maksymalny dopuszczalny rozstaw prętów rozciąganych: $y_{max} := 5 \cdot \left(c_{\phi} + \frac{\phi_{rozcz1}}{2} \right) = 30 \cdot \text{cm}$

Efektywna wysokość strefy rozciąganej: $h_{c,eff} := \min \left[2.5 \cdot (h - d_{11}), \frac{h - x_{c_2}}{3}, \frac{h}{2} \right] = 10.19 \cdot \text{cm}$

Współczynnik k uwzględniający efekt nierównomiernego rozkładu naprężeń rozciągających: $k_{00} = 1.45$

Współczynnik uwzględniający postać rozkładu naprężeń w przekroju przed zarysowaniem: $k_c = 0.4$

Powierzchnia strefy rozciąganej tuż przed pojawieniem się rysy: $A_{ct} := b \cdot (d_{11} - x_{c_2}) = 2457.01 \cdot \text{cm}^2$

Minimalne pole przekroju zbrojenia: $A_{smin_SLS} := \frac{k_c \cdot k_{00} \cdot f_{ct,eff} \cdot A_{ct}}{\sigma_{slim}} = 10.33 \cdot \text{cm}^2$

Efektywna powierzchnia strefy rozciąganej: $A_{c,eff} := b \cdot h_{c,eff} = 1019 \cdot \text{cm}^2$

Współczynnik (stosunek zbrojenia rozciąganego do powierzchni rozciąganej): $\rho_{p,eff} := \frac{A_{s1}}{A_{c,eff}} = 0.016$

Współczynnik k_1 zależny od przyczepności zbrojenia:

Współczynnik k_2 zależny od rozkładu odkształceń:

Współczynnik k_3 :

Współczynnik k_4 :

Maksymalny rozstaw rys: $s_{r,max} := k_3 \cdot c_{\phi} + k_1 \cdot k_2 \cdot k_4 \cdot \frac{\phi_{rozcz1}}{\rho_{p,eff}} = 34.91 \cdot \text{cm}$

Współczynnik zależny od czasu trwania obciążenia - k_{st} dla obciążeń krótkotrwałych:

Współczynnik zależny od czasu trwania obciążenia - k_{lt} dla obciążeń długotrwałych:

Współczynnik k_t interpolowany: $k_t := k_{lt} + \frac{M_{Ek_st}}{M_{Ek}} \cdot (k_{st} - k_{lt}) = 0.53$ Stosunek modułów sprężystości stali i betonu: $\alpha_E := \frac{E_s}{E_{cm}} = 6.25$

Końcowe odkształcenie przy pojawieniu się rysy:

$$\Delta \epsilon := \max \left[\frac{\sigma_{s_max2} - k_t \cdot \frac{f_{ct,eff}}{\rho_{p,eff}} \cdot (1 + \alpha_E \cdot \rho_{p,eff})}{E_s}, 0.6 \cdot \frac{\sigma_{s_max2}}{E_s} \right] = 0.066 \cdot \%$$

Końcowa maksymalna rozwartość rysy: $w_k := s_{r,max} \cdot \Delta \epsilon = 0.232 \cdot \text{mm}$

warunek_{rysa} = "spełniony"

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

**OBLICZANIE NOŚNOŚCI PIONOWEJ POJEDYNCZEGO PALA ZGODNIE Z PN-83/B-02482
z uwzględnieniem wymagań normy PN-EN 1997-1**

LEGENDA OZNACZEŃ:

most MO22 odwiert 2

Dane projektowe i normowe do wprowadzenia

wartości stałe, punkty kontrolne, wyniki pośrednie



dane pośrednie do wprowadzenia

Komentarz do wprowadzonych zmian w podejściu obliczeniowym w stosunku do EC7 na podstawie "Fundamenty palowe, obliczenia z zastosowaniem zasad eurokodu 7 i doświadczeń krajowych" Gwizdała, Krasieński 2016.

1) Wprowadzone zmiany: dostosowano wartości oporów granicznych pod podstawą i wzdłuż pobocznic do wartości zaproponowanych zgodnie z propozycją Sobali (2012) [zwiększono ich wartości o 25%] w celu dostosowania tych wartości do wielkości osiadań odpowiadających ok 10% średnicy pala zgodnie z EC7. W PN-B odpowiadają one osiadanom wartości 3-5% średnicy pala.

2) Współczynnik zależny od ilości pali m_0 zamieniono na współczynnik modelu γ_{Rd} (1.25 dla pojedynczego pala, 1.12 dla dwóch pali, 1.0 dla trzech i więcej pali)

3) Zgodnie z podejściem obliczeniowym DA2* nośność projektową pala wyznaczono stosując współczynnik γ_t 1.1 dla pali wciskanych lub 1.15 dla pali wyciąganych

Początkowe dane do wprowadzenia:

Liczba pali: 3 lub więcej Pale wiercone? TAK pale z poszerzoną głowicą? NIE

Rodzaj pala ze względu na obciążenie Wciskany Pal wyciągany tymczasowo (np. próbne obciążenie-tabl 4)

Rodzaj pala ze względu na przekrój poprzeczny Okrągły

średnica pala lub długość boku [m]: 0.6 typ pala (materiał): Żelbetowy pełny grubość ścianki (jeśli pal stalowy) [cm] 0

Całkowita odległość od poziomu odwiertu do spodu pala [m]: 8 uwzględniająca ew. głębokość wykopu, jeśli pal w wykopie

Rozstaw osiowy pali w płaszczyźnie prostopadłej do kierunku działania obciążenia poziomego [m] 1.2

Rozstaw osiowy pali w płaszczyźnie równoległej do kierunku działania obciążenia poziomego [m] 1.2

Liczba pali w rzędzie równoległym do kierunku działania obciążenia 1

Wartość tarcia negatywnego (z zakresu 5:10kPa) zgodnie z tablicą 3 str. 9 (jeśli zakłada się możliwość występowania tarcia negatywnego w wybranych warstwach) 0

UWAGA A: Jeśli występuje *tarcie negatywne lub grunt nienośny w warstwie pierwszej* (np. świeży nasyp lub grunt nienośny) to obciążenie (obliczane zgodnie z wyborem poniżej) wynikające z tarcia negatywnego wliczane jest do obciążenia pionowego dla pala a nie do sumy nośności pobocznic w poszczególnych warstwach.

Wówczas

1) wpisywanie warstw w tabelkach poniżej najlepiej rozpocząć od pierwszej nośnej warstwy

2) ciężar pala "wystający" ponad poziom pierwszej nośnej warstwy wyznaczyć ręcznie i dodać do obciążeń zewnętrznych

3) projektowaną długość pala przyjąć mierzac od górnego poziomu pierwszej warstwy nośnej do poziomu projektowanego posadowienia

Czy występuje tarcie negatywne w warstwie pierwszej?

NIE - nie występuje



TAK - występuje, oraz $t = t_{negatyw}$

Mięszość warstwy pierwszej, nienośnej jeśli występuje tarcie negatywne [m] 0

Pale w wykopie?

(uwaga B)



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

UWAGA B: w przypadku pala posadawianego poniżej górnej części odwiertu (np w wykopie), jako długość pala l_{tot} należy przyjąć rzeczywistą długość pala powiększoną o odległość od górnego poziomu pala do górnego poziomu odwiertu. **Wówczas** wartość l' przyjmuje się jako odległość od górnego poziomu pala do górnego poziomu odwiertu (wartość dodatnia) a grunt na tej wysokości jako **Nienośny dla pobocznic** i $h_{warstwy}=l'$.

Głębokość wykopu jeśli pal w wykopie, l' [m]

Współczynnik korekcyjny m zależny od ilości pali (punkt 2.1 normy) $\gamma_{Rd} = 1$ zmieniony zgodnie z EC7

Dodatkowe obciążenie zewnętrzne [kN] (**char**) przypadające na pal(e):

[kN] współczynnik obliczeniowy obciążenie stałe niekorzystne **już obliczeniowe**

[kN] współczynnik obliczeniowy obciążenie zmienne niekorzystne

[kN] współczynnik obliczeniowy obciążenie stałe korzystne

[kPa] [m] **tarcie negatywne dla 1 pala - wartość i odległość od góry pala do spodu najniższej warstwy w której przyjmuje się występowanie tarcia negatywnego. Tarcie zliczane z całej długości pala od poziomu 0 do spodu ostatniej warstwy nienośnej. **Mnożone automatycznie x il.pali**** współczynnik obliczeniowy

Ilość pali: współczynnik obliczeniowy ciężaru pala

Ciężar samego pala (pali): $\gamma_{PALA} \cdot Q_{pala} = 76.3 \cdot kN$ $Q_{pala} := Q_{pala_il_pali}$

Ciężar wynikający z obciążeń zewnętrznych dodatkowych: $\gamma_{EX1} \cdot Q_{ex1} + \gamma_{EX2} \cdot Q_{ex2} + \gamma_{EX3} \cdot Q_{ex3} + Q_{exTN} \cdot \gamma_{TN} = 709 \cdot kN$

Obciążenie wynikające z tarcia negatywnego w warstwie pierwszej: $Q_{nienośna} = 0 \cdot kN$

Całkowite obciążenie pionowe przypadające na pal

$Q_{tot} := \gamma_{PALA} \cdot Q_{pala} + (\gamma_{EX1} \cdot Q_{ex1} + \gamma_{EX2} \cdot Q_{ex2} + \gamma_{EX3} \cdot Q_{ex3} + Q_{exTN} \cdot \gamma_{TN}) + Q_{nienośna}$ $Q_{tot} = 785.3 \cdot kN$

Głębokość posadowienia wynikająca z całkowitej długości pala i głębokości wykopu (jeśli w wykopie) $h_{pos} = 8 m$

Typ pala: dane do wyznaczania powierzchni podstawy

Średnica poszerzanego otworu jeśli pale z poszerzaną podstawą [m]:

dane do wyznaczania współczynników technologicznych

Wyznaczone pole powierzchni podstawy $A_p = 0.28 \cdot m^2$ Ilość warstw gruntu

Rzeczywista długość pala w gruncie uwzględniająca ew. występowanie wykopu:

UWAGA: należy podać taką liczbę warstw, przez ile będzie przechodził projektowany pal, **nie więcej**.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Rodzaje warstw (od pierwszej warstwy nośnej lub pierwsza warstwa "grunt nienośny" równa głębokości wykopu jeśli pał w wykopie)

ID/IL	h	Φ	c_u	E_0	γ_{char}	S_g/S_w	h_{tot}
[-]	[m]	[deg]	[kPa]	[MPa]	[kN/m ³]	[-] gen.	[m]
1	Ps		0.55	0.80			18.50
2	Ps		0.59	0.40			18.50
3	Gpi		0.16	0.60			20.00
4	Gpi		0.16	1.40			20.00
5	Pip		0.75	1.20			20.00
6	Gpi		0.16	7.00			20.00
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

DO RĘCZNEGO WPROWADZENIA

- ☐ Obliczenia prowadzone w oparciu o dane wprowadzone ręcznie - tab. powyżej
☒ Obliczenia prowadzone w oparciu o dane wyznaczone metodą B - tab. poniżej
☐ Sp Ss Sw ręcznie (wyżej)
☒ Sp Ss Sw automat (niżej)

Nr	nazwa	ID/IL [-]	h [m]	Φ [deg]	c_u [kPa]	E_0 [MPa]	E [MPa]	M_0 [MPa]	M [MPa]	geneza	
1	Ps	0.55	0.80	33.3	0.0	86.0	95.6	103.2	114.7	0.00	0.80
2	Ps	0.59	0.40	33.6	0.0	92.0	102.3	110.4	122.7	0.00	1.20
3	Gpi	0.16	0.60	15.4	19.6	22.5	37.5	32.2	53.7	C	1.80
4	Gpi	0.16	1.40	15.4	19.6	22.5	37.5	32.2	53.7	C	3.20
5	Pip	0.75	1.20	6.0	4.1	6.6	11.0	9.4	15.7	C	4.40
6	Gpi	0.16	7.00	15.4	19.6	22.5	37.5	32.2	53.7	C	11.40
7	0	0.00	0.00							0.00	11.40
8	0	0.00	0.00							0.00	11.40
9	0	0.00	0.00							0.00	11.40
10	0	0.00	0.00							0.00	11.40
11	0	0.00	0.00							0.00	11.40
12	0	0.00	0.00							0.00	11.40
13	0	0.00	0.00							0.00	11.40
14	0	0.00	0.00							0.00	11.40
15	0	0.00	0.00							0.00	11.40

Nr	Sp	Ss	Sw
1	1.0	1.1	0.00
2	1.0	1.1	0.00
3	1.0	1.0	0.00
4	1.0	1.0	0.00
5	1.0	1.0	0.00
6	1.0	1.0	0.00
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

AUTOMAT Z METODY B

MIN - wartości wymagane do wprowadzenia w celu przeprowadzenia obliczeń. Wówczas należy wybrać "obliczenia metodą B" i Sp Ss Sw automat

Oznaczenia:

ID/IL - stopnie zagęszczenia / plastyczności w zależności od rodzaju gruntu

h - miąższości poszczególnych warstw

Φ - kąty tarcia wewnętrznych warstw

c_u - spójności warstw

E_0 - moduły odkształcenia pierwotnego (ogólnego) warstw

E - moduły odkształcenia wtórnego warstw

M_0 - moduły ścisłości pierwotnej warstw

M - moduły ścisłości wtórnej warstw

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

γ_{char} - ciężary objętościowe (charakterystyczne) z uwzględnieniem ew. wyporu wody

S_g/S_w - współczynniki technologiczne wg tabl. 4 w zależności od rodzaju pala (wciskanego/wyciąganego)

gen - geneza gruntu / symbol konsolidacji - w przypadku gruntów spoistych: A B C D

Numer warstwy, w której posadowiana będzie podstawa pala: $numer_{pos} := warstwy$ $numer_{pos} = 6$

Współczynnik technologiczny S_p

dla podstawy według **Tablicy 4**

w zależności od pala wciskanego / wyciąganego

automat

$S_p := \begin{cases} S_p & \text{if } S_p \neq \text{"auto"} \\ S_{p_{auto_{numer_{pos}}}} & \text{otherwise} \end{cases} = 1$

Współczynnik uwzględniający pracę pali w grupie (punkt 3.5 normy):

Zależność kąta α od rodzaju gruntu (tablica 7):

$$\tan \alpha^T = (0.105 \quad 0.105 \quad 0.07 \quad 0.07 \quad 0.017 \quad 0.07)$$

Długość pala w gruncie przy obliczaniu tarcia pobocznic, uwzględniająca brak nośności bocznej w przypadku pala z poszerzaną głowicą (rysunek 3 normy):

$$h_T := \begin{cases} h_{pos} & \text{if } Q_1 = \text{"N"} \\ h_{pos} - 2 \cdot \sqrt{4 \cdot A_p \cdot \frac{1}{\pi}} & \text{if } Q_1 = \text{"T"} \end{cases} \quad h_T = 8 \text{ m}$$

Wartość współczynnika uwzględniającego pracę pali w grupie, m_1 :

wyznaczanie współczynnika m_1 zgodnie z 3.2-3.4

$m_{R1} = 0.91$

$m_{R2} = 0.91$

$m_1 := \min(m_{R1}, m_{R2})$

$m_1 = 0.91$

$R_{tot} = 0.84 \text{ m}$

Wyznaczanie wartości q

Współczynnik materiałowy gruntu

1

IDIL2 :=

9700	6400	3750	2450
7300	4500	2700	1800
5150	3400	2050	1300
4200	2650	1450	850
5200	3450	2050	1050
3450	2450	1050	550
3500	2450	1000	500
2300	1550	650	300

kPa

tablica 1: wartości jednostkowego granicznego oporu gruntu pod podstawą pala (t , kPa) obowiązująca dla głębokości $h=10,0 \text{ m}$
ZWIĘKSZONE O OK 25%

7750	5100	3000	1950
5950	3600	2150	1450
4100	2700	1650	1050
3350	2100	1150	700
4150	2750	1650	850
2750	1950	850	450
2800	1950	800	400
1850	1250	500	250

wartości pierwotne zgodnie z PN-B

Wartość jednostkowego granicznego oporu gruntu pod podstawą pala, dla warstwy w której znajduje się podstawa (tablica 1):

$$q^T = (0 \quad 0 \quad 0 \quad 0 \quad 0 \quad 2002) \cdot \text{kPa}$$

Wyznaczanie zależności q od głębokości i średnicy pala:

głębokość krytyczna

$h_c := 10.0 \text{ m}$

$h_{pos} = 8 \text{ m}$

$l_{tot} = 8 \text{ m}$

UWAGA: dalsze obliczenia uwzględniają posadowienie głowicy pala w gruncie nośnym na głębokości nie większej niż **1m** od spągu tej warstwy

TEST1 = "OK"

TEST2 = "OK"

Wyznaczanie wartości obliczeniowej q_r nośności wokół podstawy warstwy, w której posadowiany jest pal (zgodnie z punktem 2.2.2.2 oraz rysunkiem 1a i 1b):

$q_r = 2002 \cdot \text{kPa}$

Wyznaczanie zależności pomiędzy nośnością podstawy, średnicą pala i głębokością posadowienia podstawy:

$D_0 := 0.4 \text{ m}$

nominala średnica pala

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

$$D_i := \sqrt{4 \cdot A_p \cdot \frac{1}{\pi}} = 0.6 \text{ m} \quad \text{średnica projektowanego pala, zależna od rodzaju pala}$$

(średnica zastępcza w przypadku pala kwadratowego)

Czy grunt w miejscu podstawy pala jest gruntem niespoistym średniozagęszczonym lub zagęszczonym?
(info do wyznaczania parametru zastępczego q_i - jednostkowego granicznego oporu gruntu pod podstawą)
ID>0.33

NIE ☐

Głębokość krytyczna h_{ci} (wzór 7) lub h_c : $h_{ci1.3} = 10 \text{ m}$ $h_{ci} = 10 \text{ m}$ $h_c = 10 \text{ m}$

Ostateczna wartość obliczeniowa nośności gruntu pod podstawą pala
(z uwzględnieniem ew. wzoru 6): $q_i = 1601.6 \cdot \text{kPa}$

wartość dla D_0 i h_c

nośność dla głębokości krytycznej przy projektowanej średnicy:

$q_r = 2002 \cdot \text{kPa}$

$q_{ihc} = 2002 \cdot \text{kPa}$

$q_{ihci} = 2002 \cdot \text{kPa}$

$q_{ihci1.3} = 2002 \cdot \text{kPa}$

Obliczeniowa nośność gruntu pod podstawą
pala w zależności od powierzchni podstawy pala:

$N_p := S_p \cdot q_i \cdot A_p$

$N_p = 452.8 \cdot \text{kN}$

IDIL :=

205	135	95	74
165	95	60	43
125	78	39	28
94	56	31	20
165	120	84	55
120	63	39	18
120	63	31	14
81	38	20	9
60	22	0	0

kPa

Wyznaczanie wartości q_t

tablica 2: wartości jednostkowego
granicznego oporu gruntu wzdłuż
pobocznicy pala (t, kPa)
obowiązująca dla głębokości $h=5,0 \text{ m}$
ZWIĘKSZONE O OK 25%

165	110	74	59
132	74	47	34
100	62	31	22
75	45	25	16
134	95	67	44
95	50	31	14
95	50	25	11
65	30	16	7
48	18	0	0

wartości
pierwotne
zgodnie
z PN-B

UWAGA: poniższe wyniki uwzględniają wartości tarcia negatywnego pobocznic dla danej warstwy
(z wyjątkiem warstwy 1 zgodnie z uwagą a), zgodnie z **Tablicą 3**

$$t^T = (82.647 \quad 86.765 \quad 55.32 \quad 55.32 \quad 9 \quad 55.32) \cdot \text{kPa}$$

Wyznaczanie obliczeniowego jednostkowego oporu gruntu wzdłuż pobocznic w zależności od długości pala
i głębokości porównawczej

Głębokość porównawcza

$h_{c2} := 5 \text{ m}$

$h_{pos} = 8 \text{ m}$

Wyznaczanie **oporu pobocznic** dla głębokości do h_{c2} w zależności od miąższości warstw przypadającej na pal:

Numer pierwszej warstwy nośnej, od której ma zostać
wyliczona nośność pala wzdłuż pobocznic

1 ☐

$$tr_a^T = (6.6 \quad 17.4 \quad 16.6 \quad 27.7 \quad 6.8 \quad 52) \cdot \text{kPa}$$

Wyznaczanie **nośności pobocznic** dla głębokości do h_{c2} w zależności od miąższości warstw przypadającej na pal:

$$tr_c^T = (10 \quad 13.1 \quad 18.8 \quad 73 \quad 15.5 \quad 58.8) \cdot \text{kN}$$

Wyznaczanie **oporu** dla głębokości poniżej h_{c2}

$$tr_b^T = (0 \quad 0 \quad 0 \quad 0 \quad 0 \quad 55.3) \cdot \text{kPa}$$

Wyznaczanie **nośności** dla głębokości poniżej h_{c2}

$$tr_d^T = (0 \quad 0 \quad 0 \quad 0 \quad 0 \quad 312.8) \cdot \text{kN}$$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

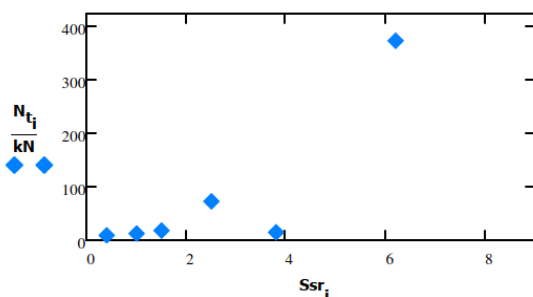
Wersja nr 3

Wartości całkowitego obliczeniowego oporu gruntu wzdłuż pobocznic pąla dla warstw, przez które przechodzi pął

$$tr_i := tr_{a_i} + tr_{b_i} \quad tr^T = (6.6 \quad 17.4 \quad 16.6 \quad 27.7 \quad 6.8 \quad 107.3) \cdot kPa$$

Wartości nośności gruntu wzdłuż pobocznic pąla dla warstw, przez które przechodzi pął:

$$N_t := tr_c + tr_d \quad N_t^T = (10 \quad 13.1 \quad 18.8 \quad 73 \quad 15.5 \quad 371.6) \cdot kN$$



Wykres: zależność pomiędzy nośnością gruntu wokół pobocznic a odległością od poziomu posadowienia do środka miąższości warstwy

Uwzględnienie warstw nienośnych pośrednich o miąższości $>0.5m$

Numer najniższej warstwy nienośnej, dla której nośność pobocznic $N_t=0$ i $ht \geq 0.5m$ lub 0 jeśli:

- nie ma takiej warstwy bądź jest ale jej miąższość $ht < 0.5m$
- pomimo $N_t=0$ i $ht \geq 0.5m$ warstwy nad nią mają zostać wliczone do nośności pobocznic

Sumaryczna wartość nośności gruntu wzdłuż pobocznic pąla:

$$S_{pobocznic_i} := \begin{cases} S_{S_i} & \text{if } INFO_{WSP} = 1 \wedge INF_0 = \text{"weiskany"} \\ (1 + 0.2 \cdot PAL_{WYC_PO}) \cdot S_{S_i} & \text{if } INFO_{WSP} = 1 \wedge INF_0 = \text{"wyciągany"} \\ S_{S_{auto_i}} & \text{if } INFO_{WSP} = 2 \wedge INF_0 = \text{"weiskany"} \\ S_{W_{auto_i}} & \text{if } INFO_{WSP} = 2 \wedge INF_0 = \text{"wyciągany"} \end{cases} \quad N_S := m_1 \left[\sum_{i=a}^{\text{warstwy}} (N_{t_i} \cdot S_{pobocznic_i}) \right]$$

$$S_{pobocznic}^T = (1.1 \quad 1.1 \quad 1 \quad 1 \quad 1 \quad 1)$$

$$N_S = 456.4 \cdot kN$$

$$\gamma_t := \begin{cases} 1.1 & \text{if } INF_0 = \text{"weiskany"} \\ 1.15 & \text{if } INF_0 = \text{"wyciągany"} \end{cases} = 1.1$$

współczynnik obliczeniowy pąla zgodnie z EC7

Całkowita sumaryczna nośność gruntu:

charakterystyczna

$$N_{tot} := N_S + N_p = 909.3 \cdot kN$$

obliczeniowa

Warunek nośności pąla

$$\text{nośność}_{pionowa} := \begin{cases} \text{"spełniona"} & \text{if } |Q_{tot}| \leq \frac{1}{\gamma_{Rd} \cdot \gamma_t} \cdot N_{tot} \cdot il_{pali} \\ \text{"przekroczona"} & \text{otherwise} \end{cases}$$

$$\frac{1}{\gamma_{Rd} \cdot \gamma_t} \cdot N_{tot} = 826.6 \cdot kN$$

$$\frac{1}{\gamma_{Rd} \cdot \gamma_t} \cdot N_{tot} \cdot il_{pali} = 826.6 \cdot kN$$

$$\text{nośność}_{pionowa} = \text{"spełniona"}$$

Wykorzystanie nośności pionowej pojedynczego pąla

$$\frac{|Q_{tot}|}{\frac{1}{\gamma_{Rd} \cdot \gamma_t} \cdot N_{tot} \cdot il_{pali}} = 95.0\%$$

Podsumowanie:

dł pąla

$$l_{REAL} = 8m$$

ilość pąli

$$il_{pali} = 1$$

średnica pąli lub wymiar boku

$$\phi_{pala} = 0.6m$$

przekrój

$$\text{typ_pala_przekroj} = \text{"okrągły"}$$

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Wnioski i podsumowanie obliczeń:

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń statyczno-wytrzymałościowych stwierdza się, że każdy element konstrukcji obiektu spełnia wymagania norm i wytycznych w zakresie przenoszenia obciążeń użytkowych, w szczególności obciążeń od peronu i taboru kolejowego sklasyfikowanego LM71 $\alpha=1.21$, $\Delta_{dyn}=2.0$. W obliczeniach taboru kolejowego przyjęto prędkość maksymalną 160km/h.

18. ZAŁĄCZNIKI

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0030/17

Rzeszów, 2017-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Karol Dałomis

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0176/PWOM/17**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Pan Karol Dałomis

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2. kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Karol Dałomis

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-A2Y-9X4-UIL *

Pan Karol Piotr Dałomis o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0142/17
adres zamieszkania Wólka Małkowa m. Wólka Małkowa 49, 37-204 Tryńcza
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowina – Kozłów”

Wersja nr 3



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0087/11

Rzeszów, 2011-12-30

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan ADRIAN KACZOREK
magister inżynier
/kierunek studiów -budownictwo /

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0184/POOM/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

2

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Adrian Kaczorek

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Otrzymują:
1. Pan Adrian Kaczorek

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-5RS-DJ6-31A *

Pan Adrian Przemysław Kaczorek o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0066/12
adres zamieszkania ul. Mała Wieś 306, 32-002 Mała Wieś
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 grudnia 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0037/07

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Kobiałka**
urodzony dnia 10.10.1977 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0306/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Kobiałka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kobiałka
Strumiany 79
32-002 Węgrzce Wielkie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja nr 3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-17K-XLL-ZZL *

Pan Łukasz Kobiałka o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0114/08
adres zamieszkania Strumiany 79, 32-020 Wieliczka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

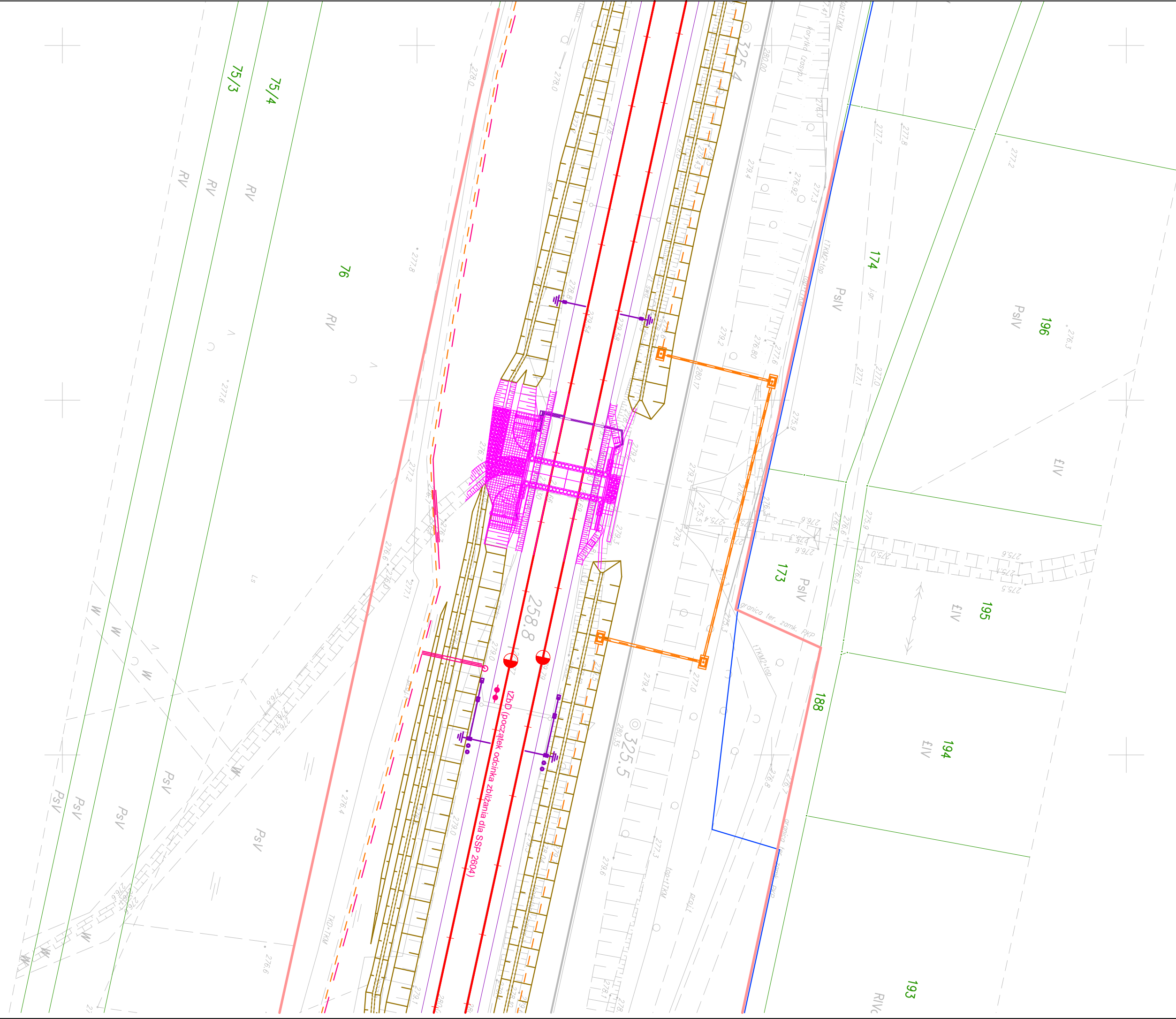
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

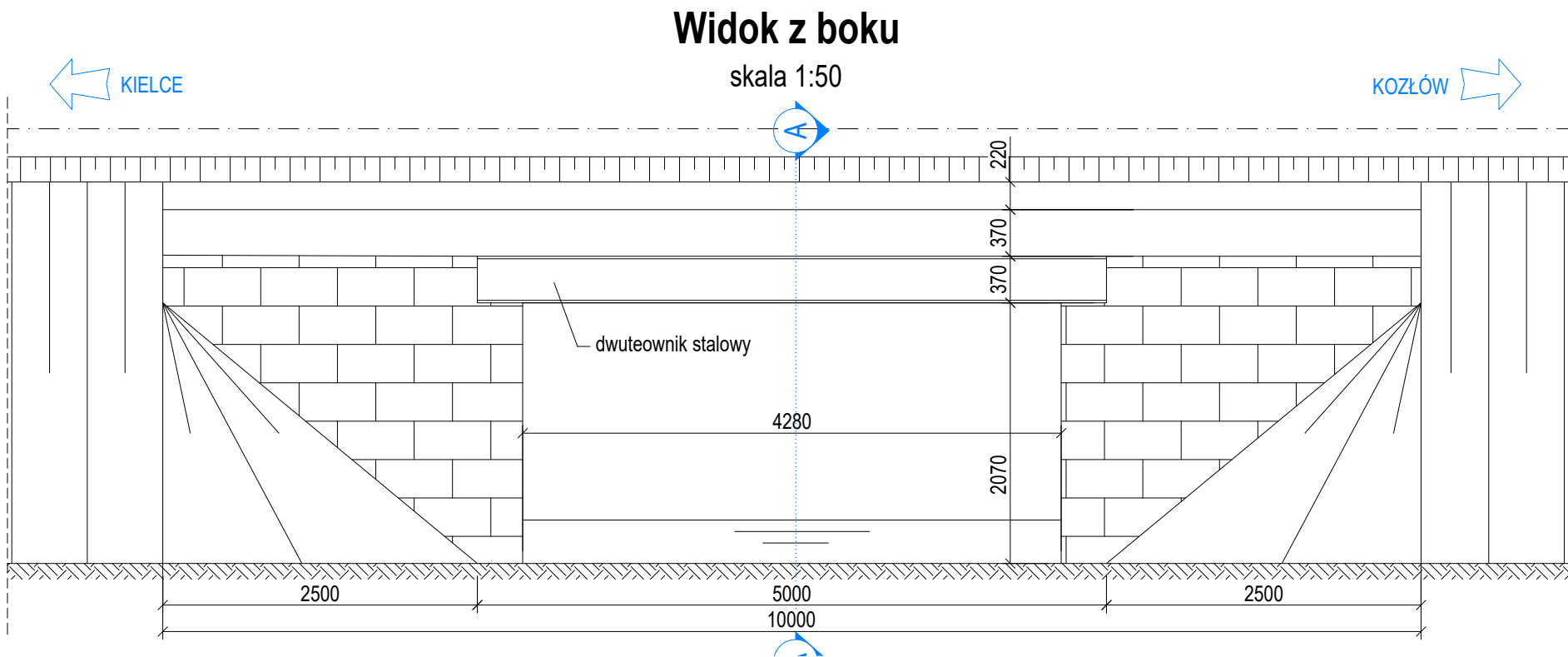
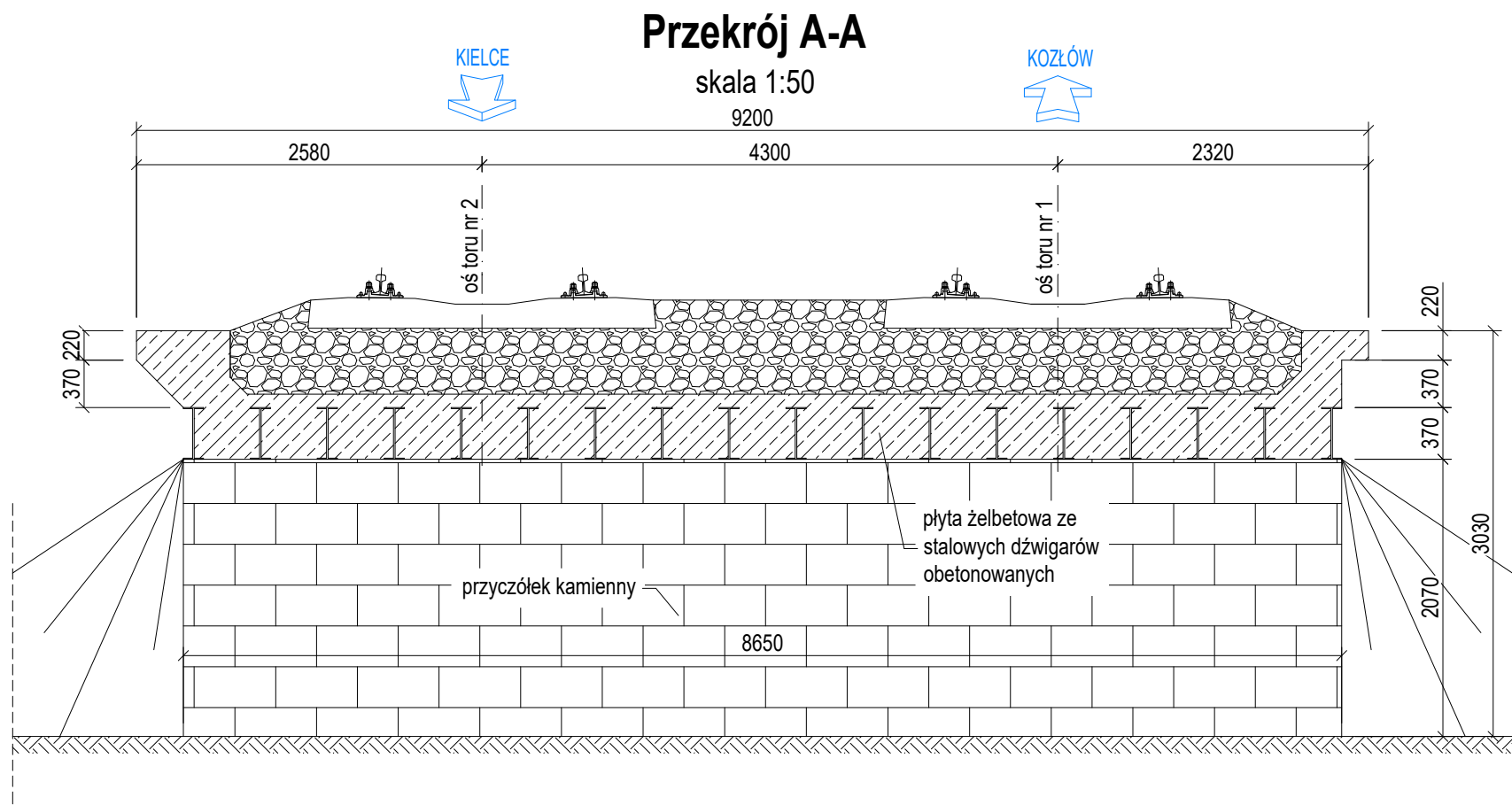




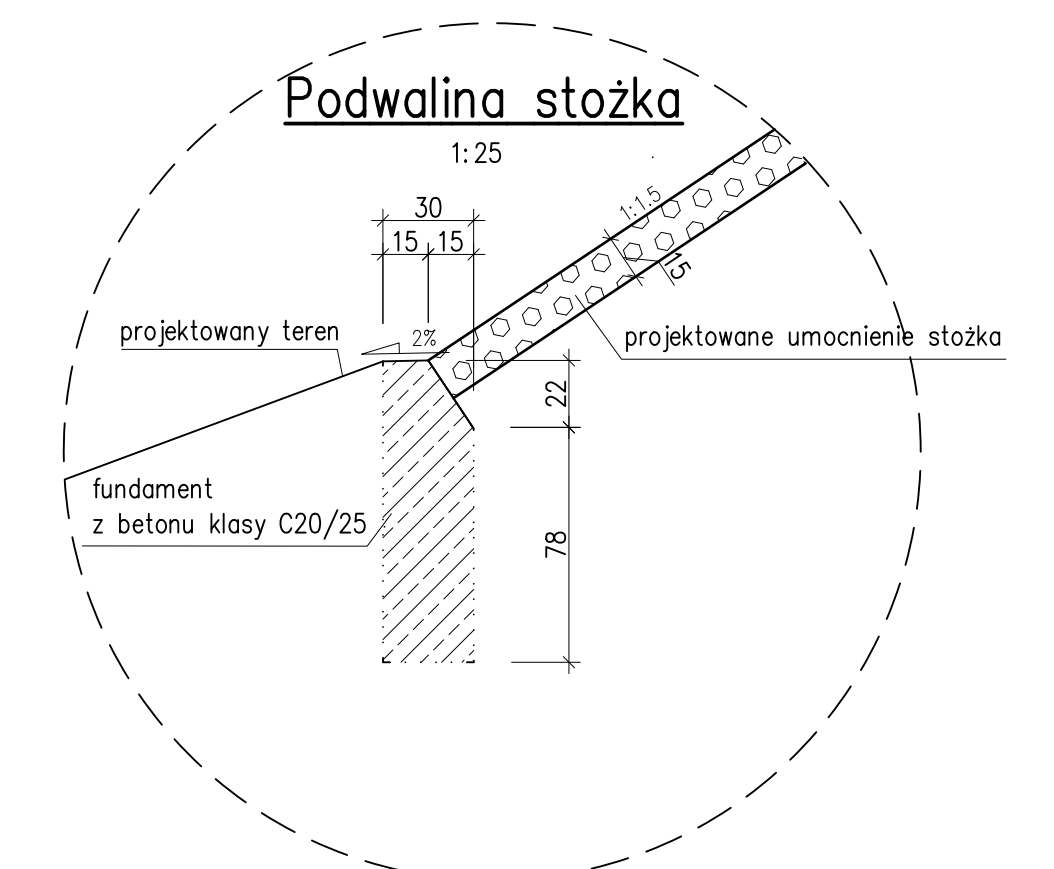
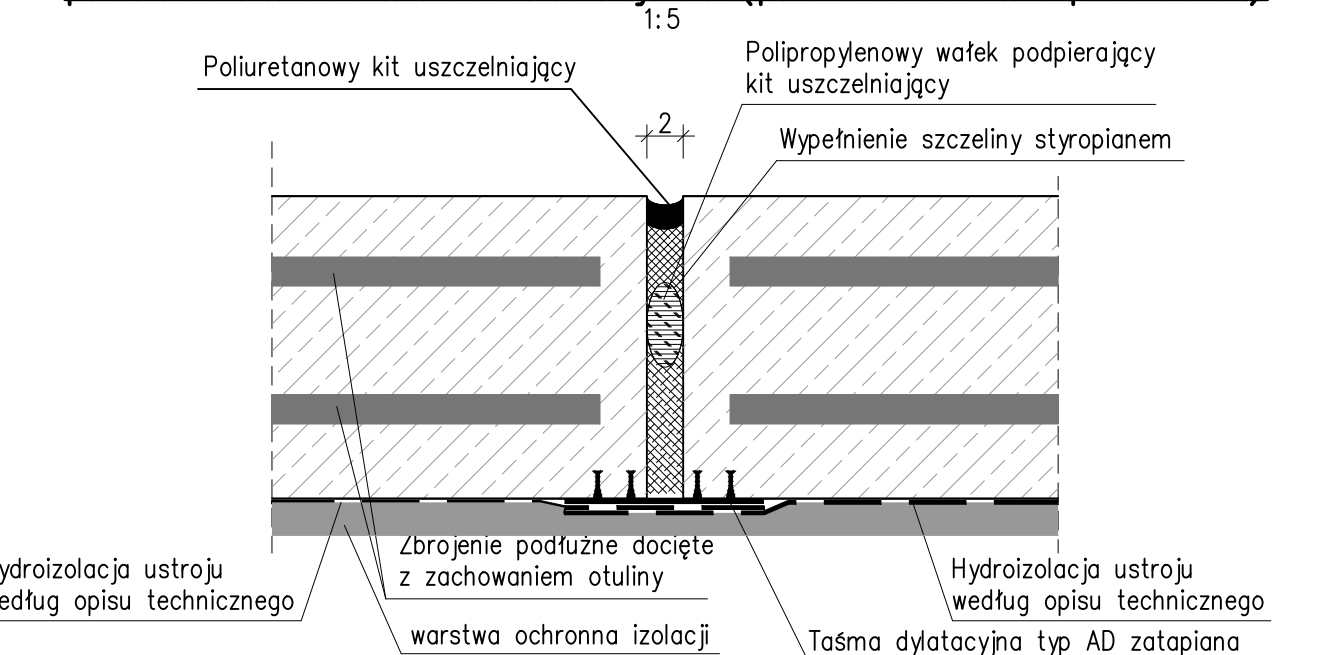
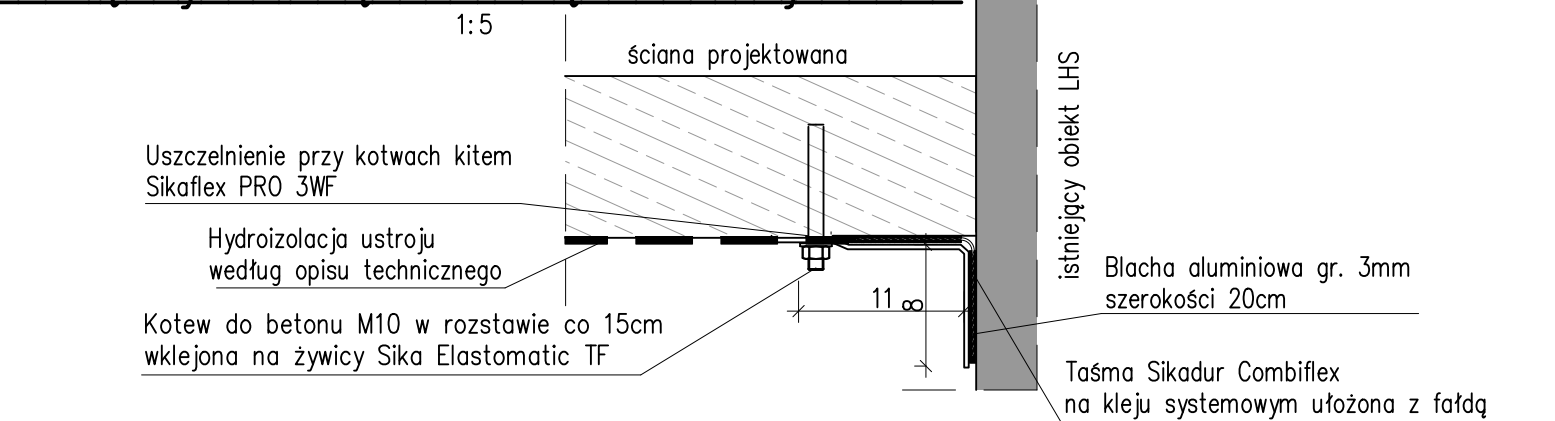
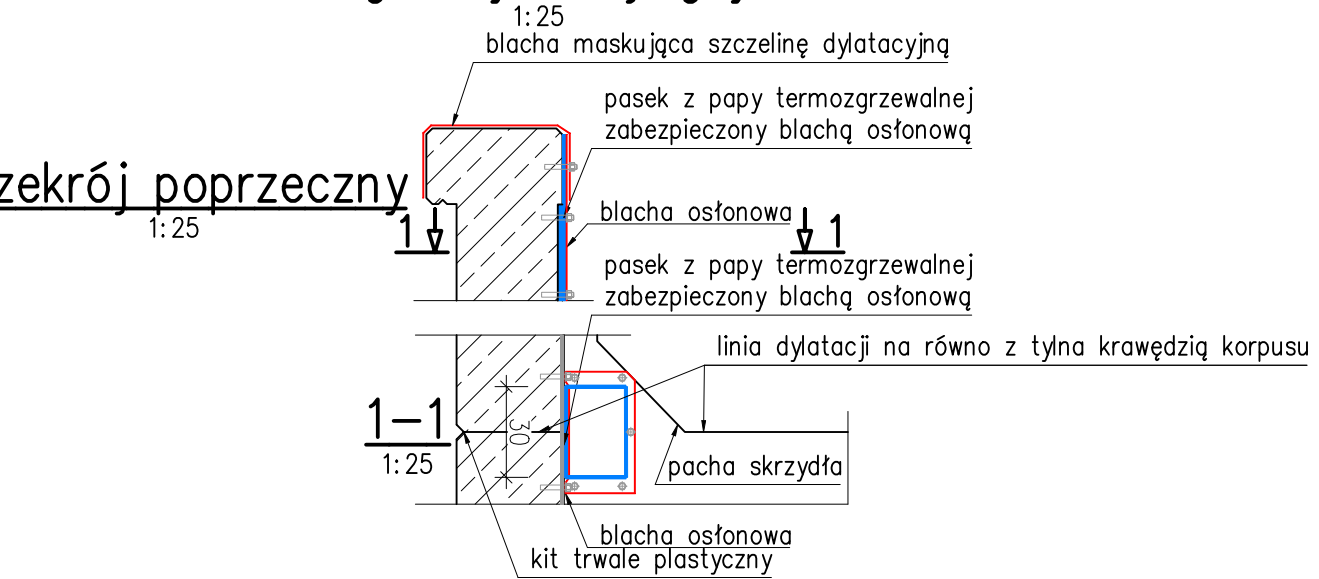
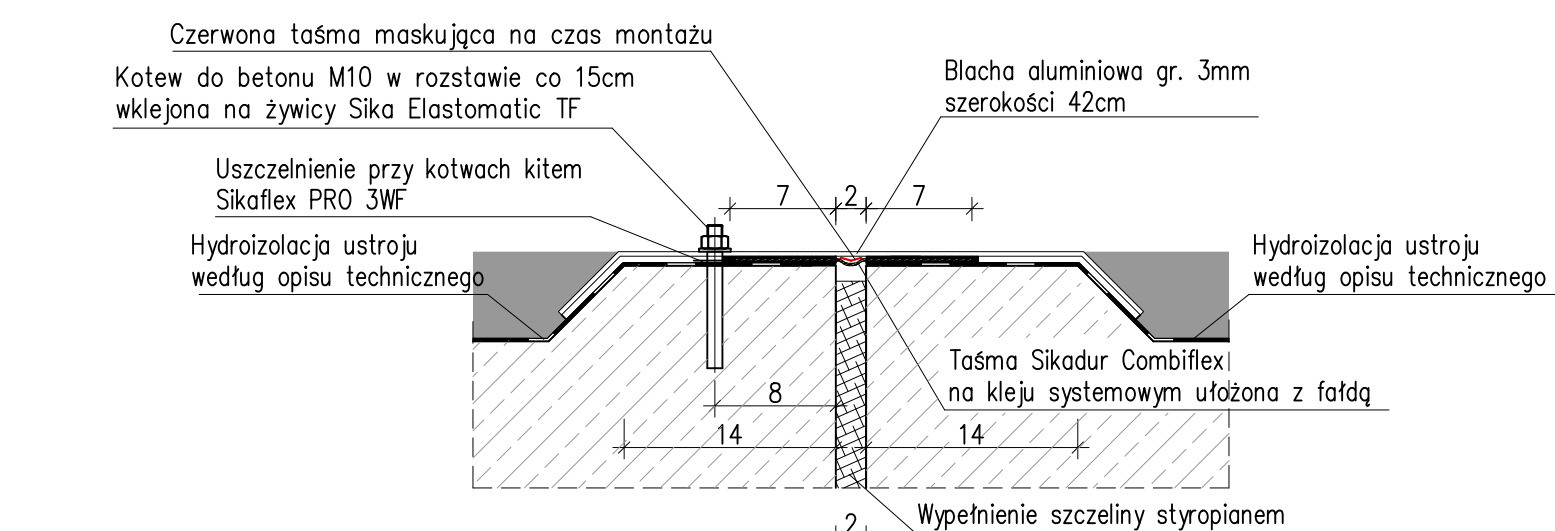
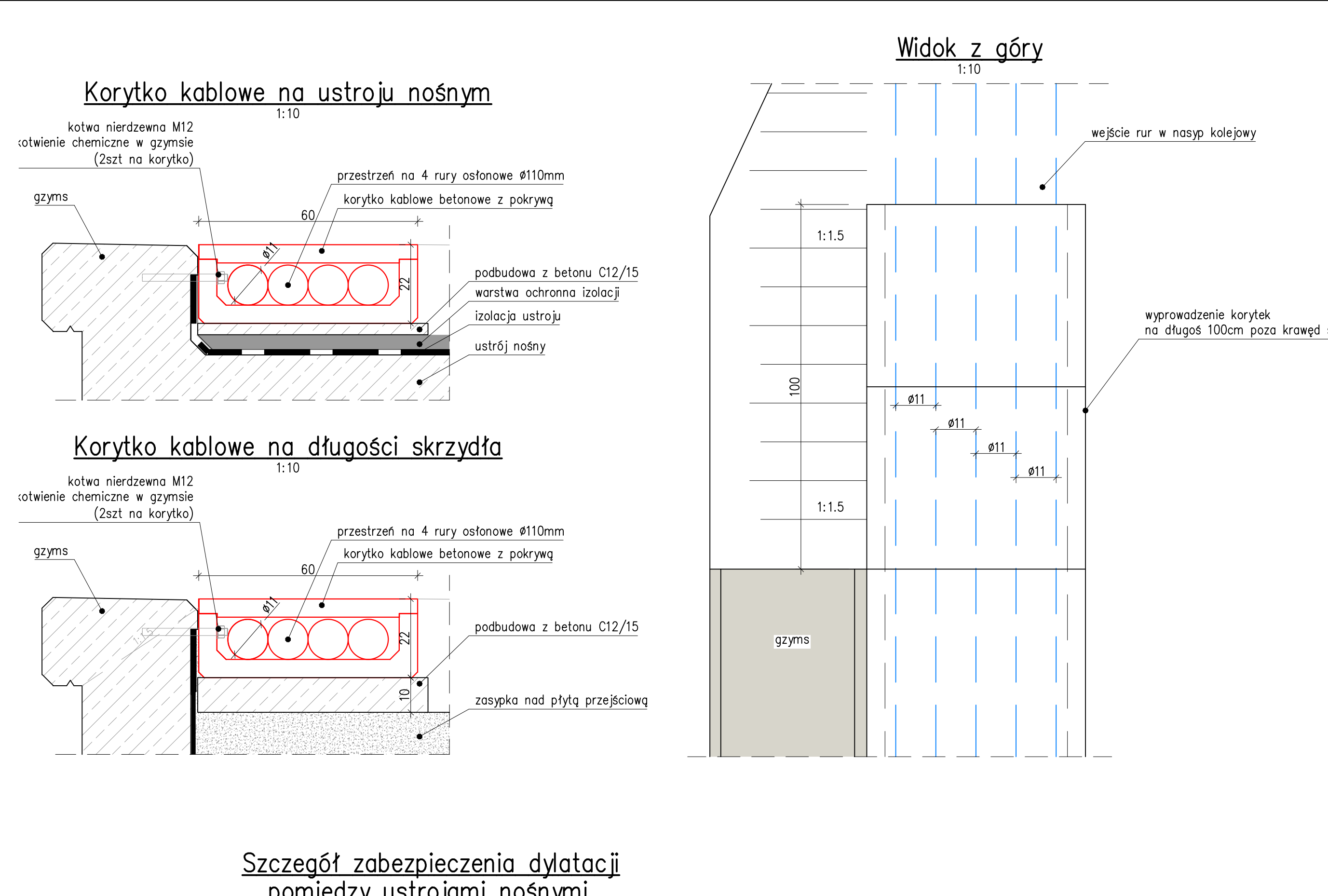
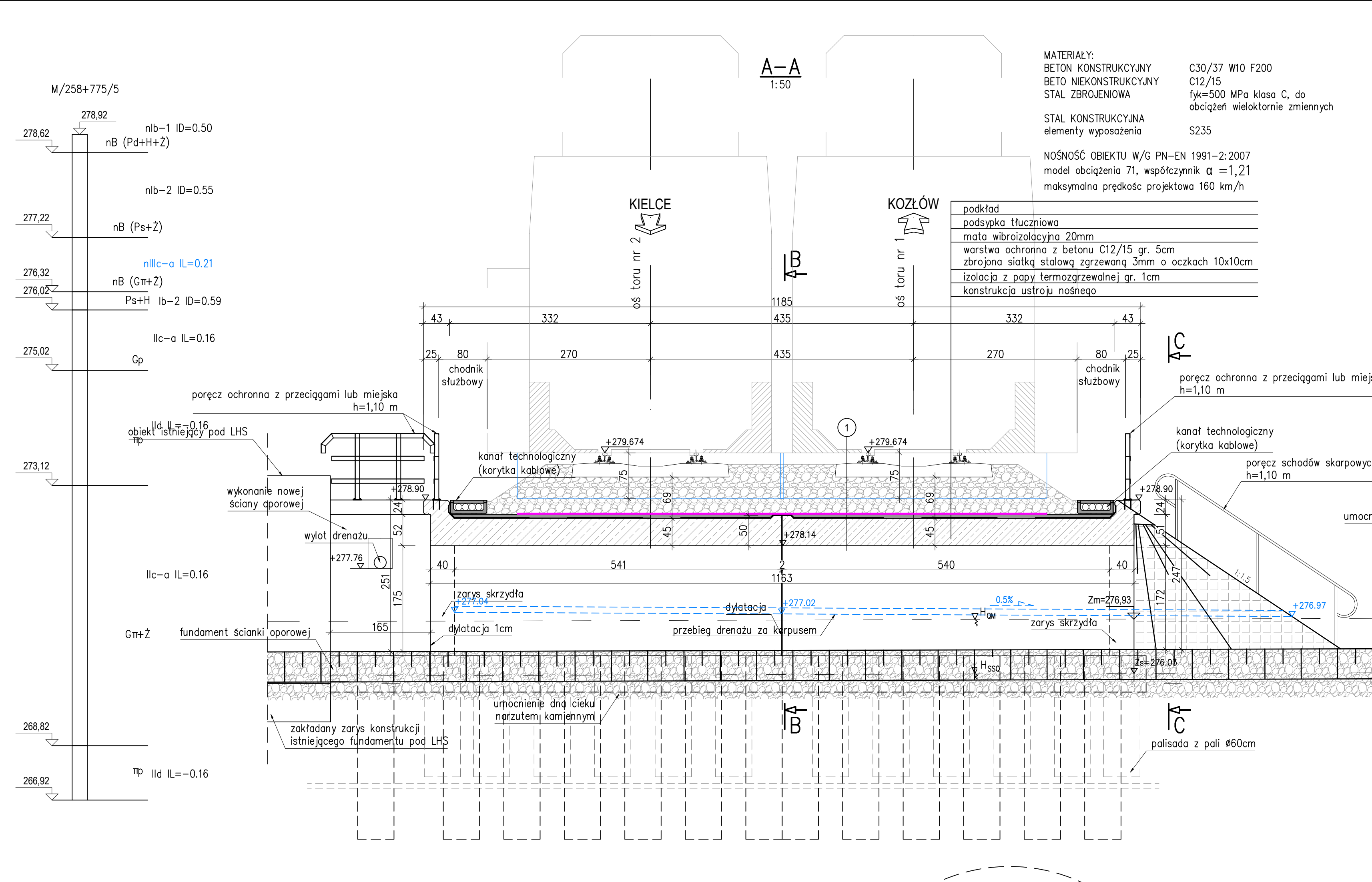
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Solution infra	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.</p>					
Stadium: PW		Tom: I		Zeszyt: 3	
Część: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775					
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775 Plan sytuacyjny					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek	PDK/0184/POOM/11	mostowa		
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis	PDK/0176/PWOM/17	mostowa		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka	MAP/0306/POOM/07	mostowa		
Data: 02.2025	Branża: mostowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 1	

ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775

RYSUNEK INWENTARYZACYJNY

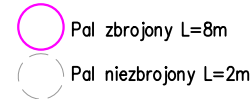


<

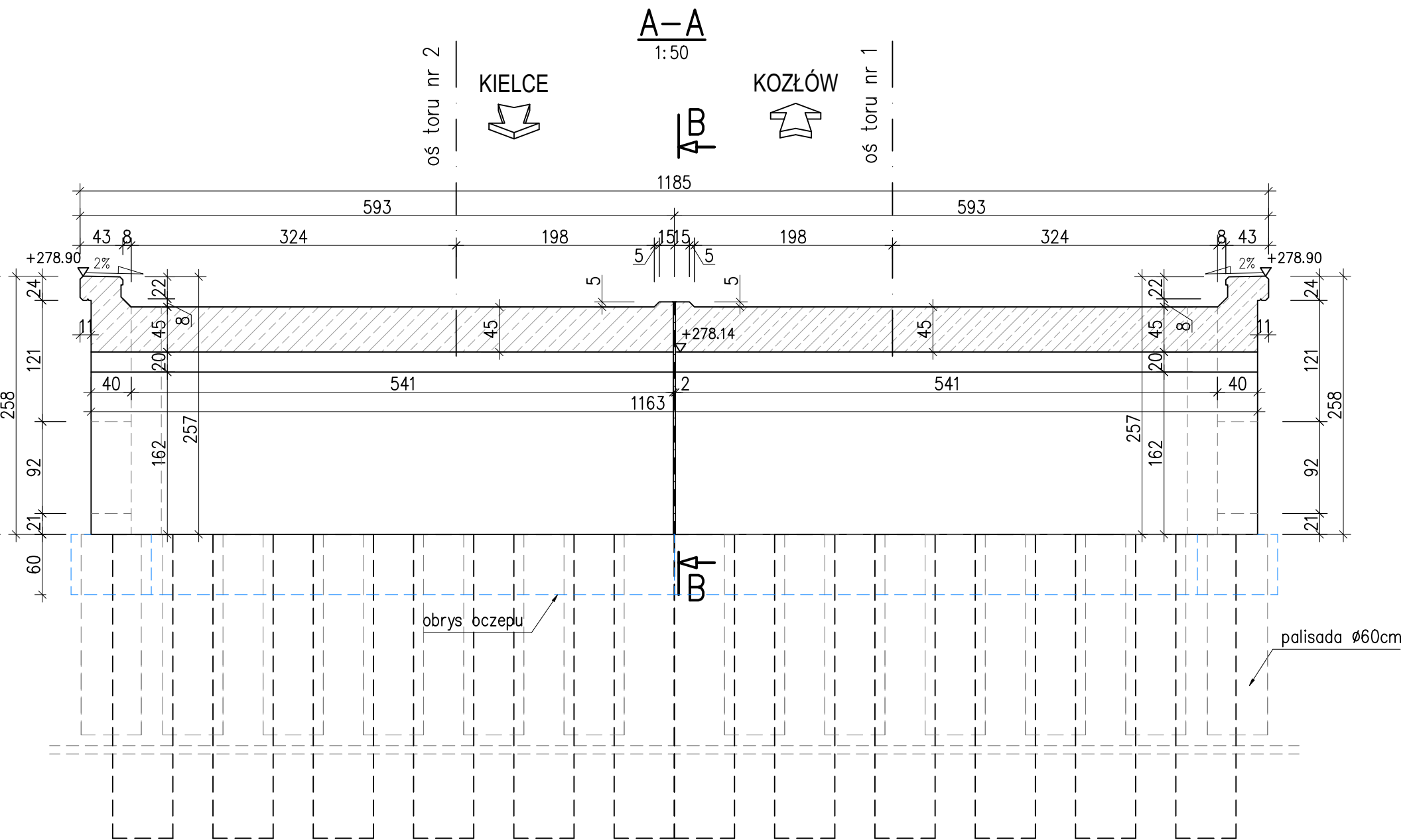
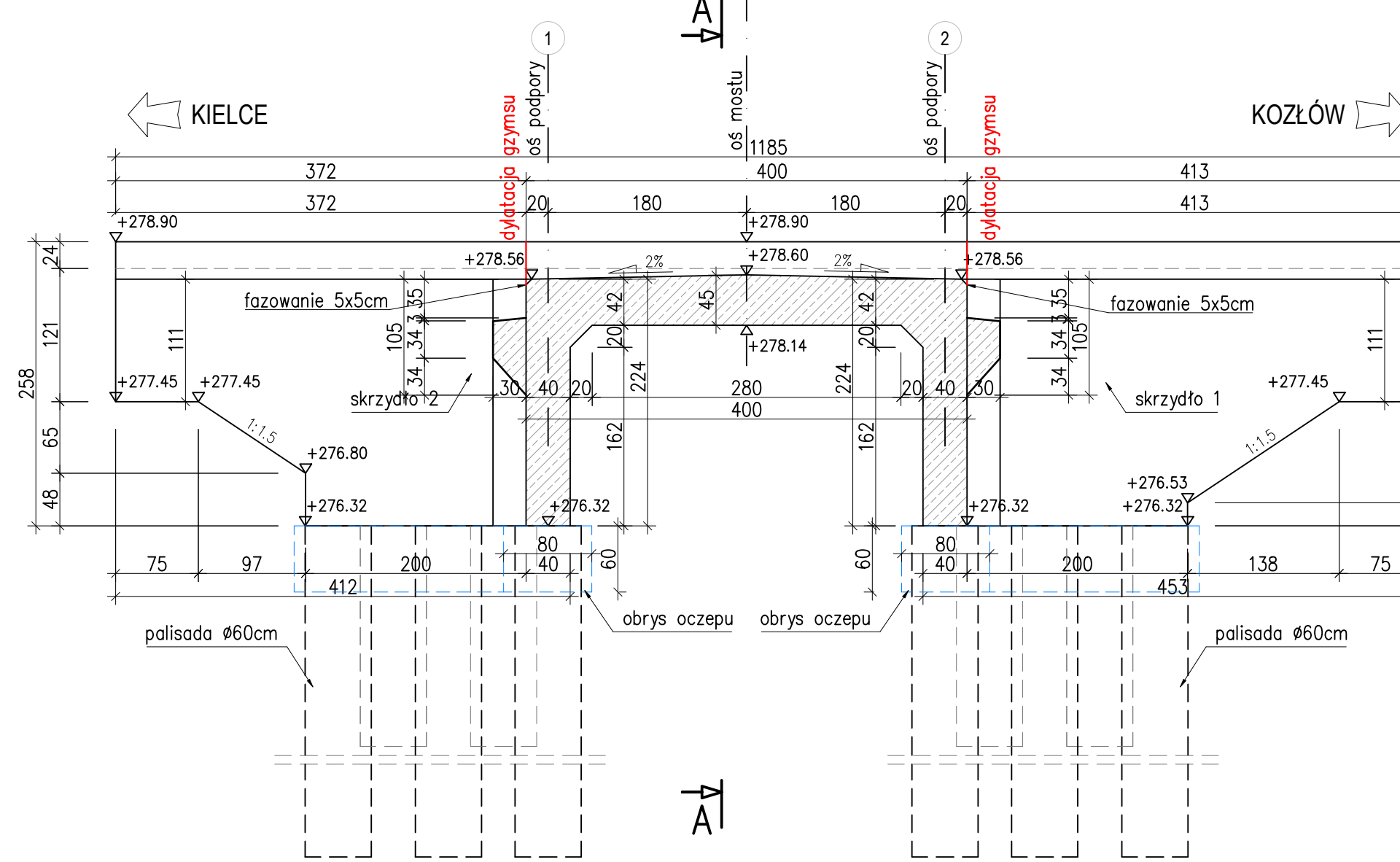


Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Mikrofirma:  PPM-T	Firma projektowa:  infre		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: L0-83 granica województwa kieleckiego na km 263,13 do km 263,410 (zadania 2 L0-82-2 Setybasz (bez szosy województwo km 62,800 do km 62,815 w ramach planowanego pn... -Pracota linii kolejowej nr 2 Skarżysko-Kazimierzna Kielce-Kielce, w tym et. oddzielni skrzyżowania Kozłowska - Koźmin).				
Składnik:	PW	Tam		
Tytuł rysunku: ROZBUDOWA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MOZZ W KM 263,13 DO 263,410				
Stan projektowy				
Zespół projektowy:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	P
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczmarek	PKD/I.01.04/POM/I/1	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Datoński	PKD/I.01.06/PWM/I/7	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobzińska	MAP.I.03.04/POM/O/07	mostowa	

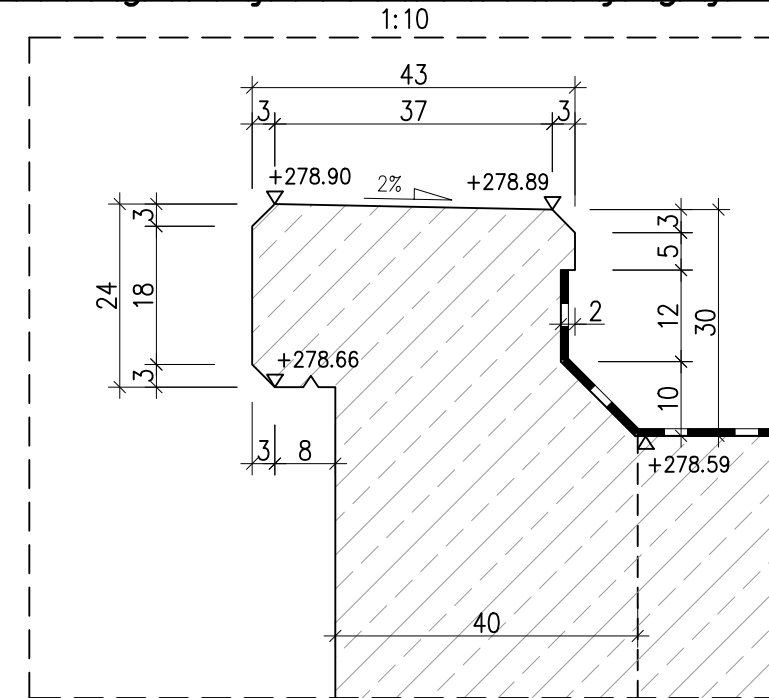
A diagram showing a vertical line. At the top of the line is a triangle. A diagonal line intersects the vertical line at a point below the triangle.



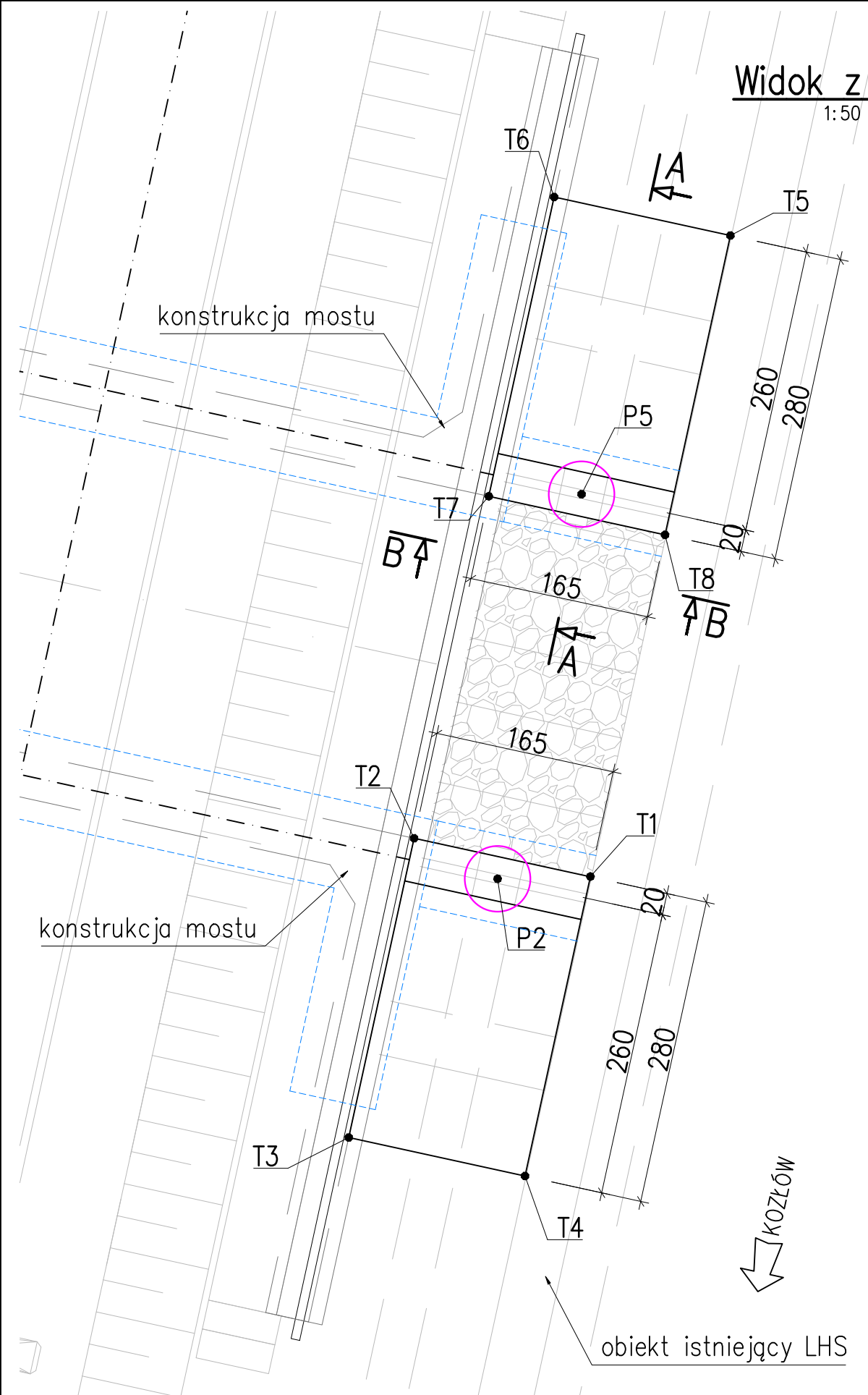
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3
		Część: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775			
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775 Współrządne tyczeniowe					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11		
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątko		MAP/0306/POOM/07		
Data:	02.2025	Branża:	mostowa		Skala:
		1:100		Wersja:	3
				Nr rys.:	4



Szczegóły wykonania izolacji gzymsu



Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa. Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna-Kielce Kozłów, etap II: odcinek siłkowa Nowiny Kozłów”.</p>					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3
				Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+77
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775					
Gabaryty ustraju nośnego					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	<i>Kaczorek</i>
Projektant	mgr inż. Karol Dąłomski		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	<i>Dąłomski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiółka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	<i>Kobiółka</i>
Data:	02.2025	Branża:	mostowa	Skala:	1:50
				Wersja:	3
				Nr rys.:	5

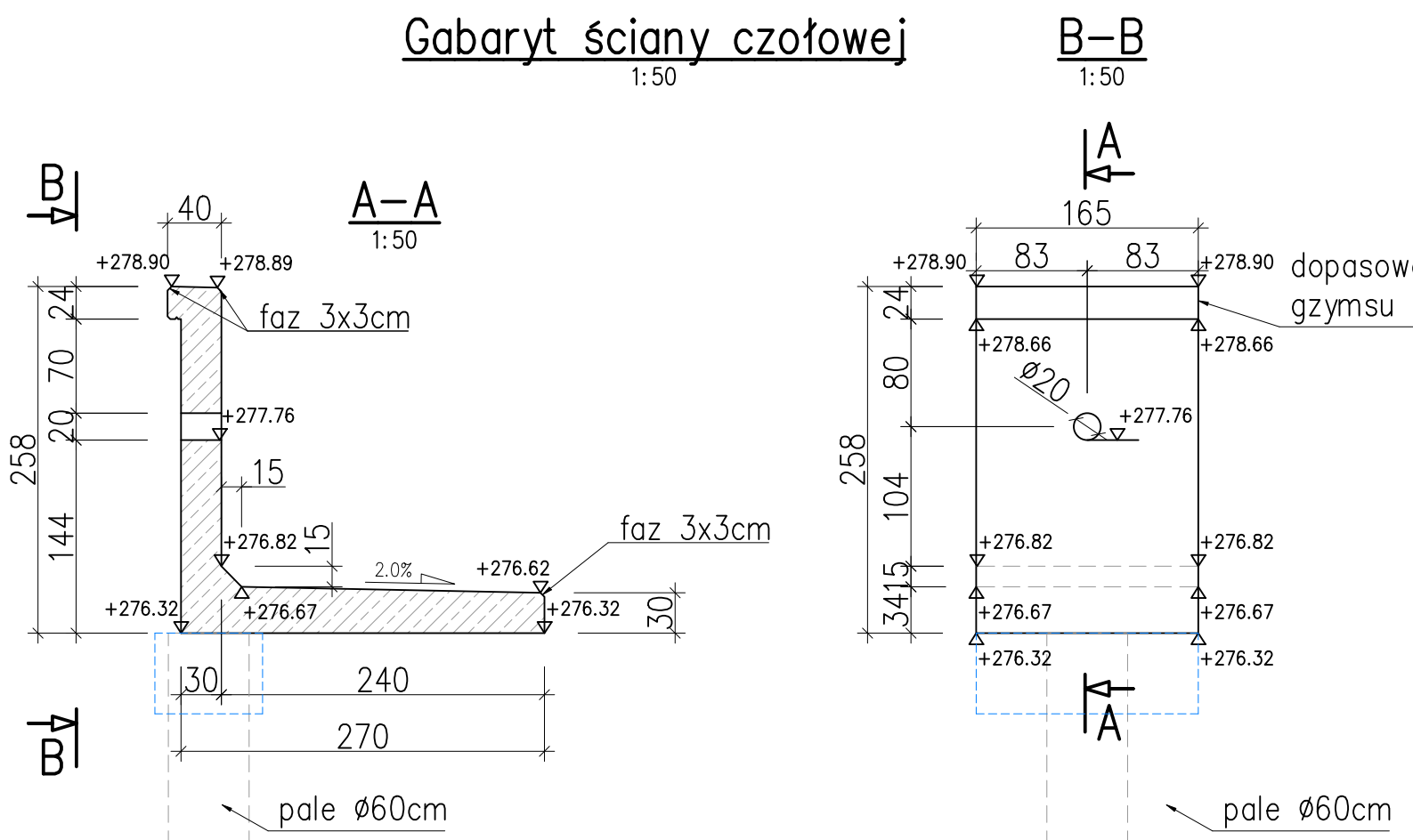


Pal zbrojony L=8m

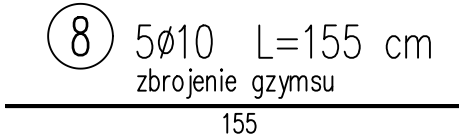
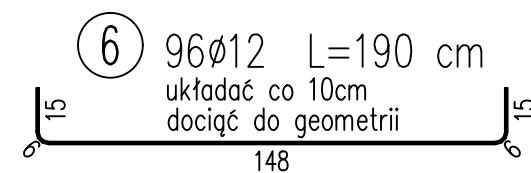
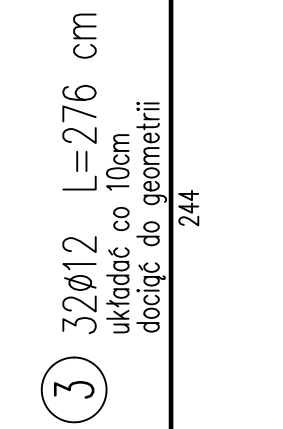
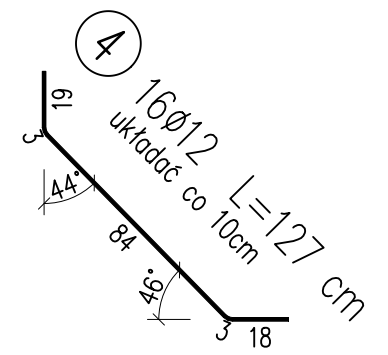
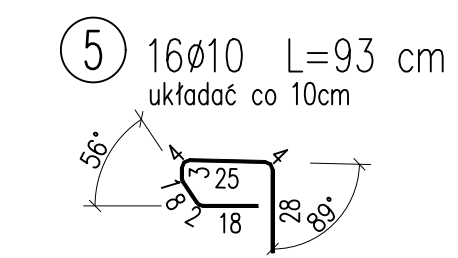
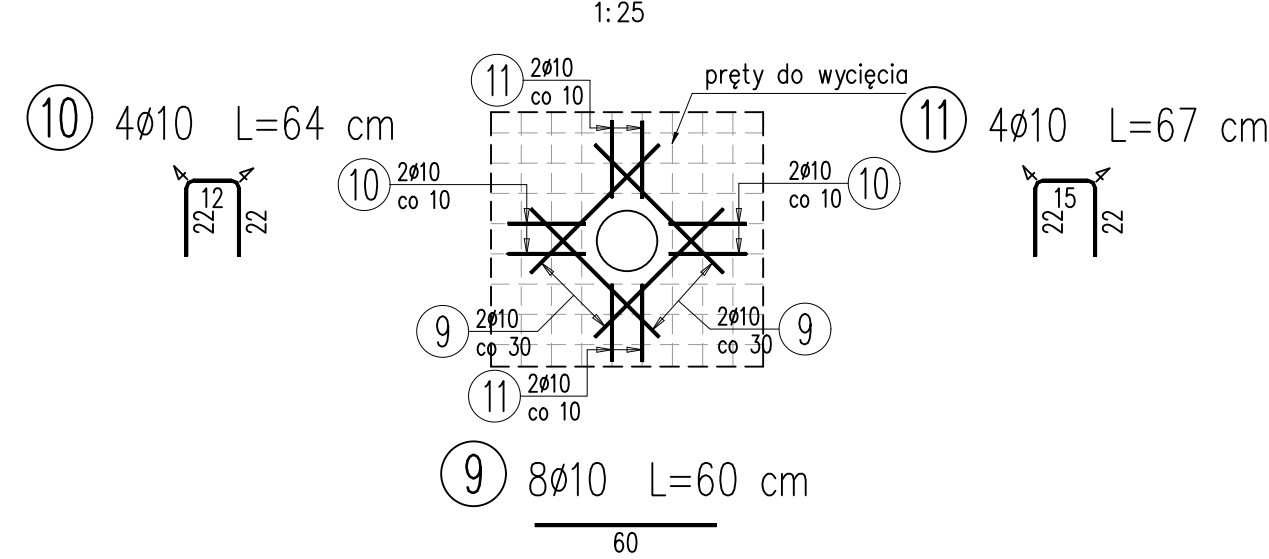
Punkty tyczenia

Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
T1	5596885.725	7430677.978
T2	5596886.075	7430676.365
T3	5596883.339	7430675.768
T4	5596882.987	7430677.380
T5	5596891.584	7430679.258
T6	5596891.936	7430677.646
T7	5596889.201	7430677.048
T8	5596888.848	7430678.660
P2	5596885.704	7430677.129
P5	5596889.220	7430677.897

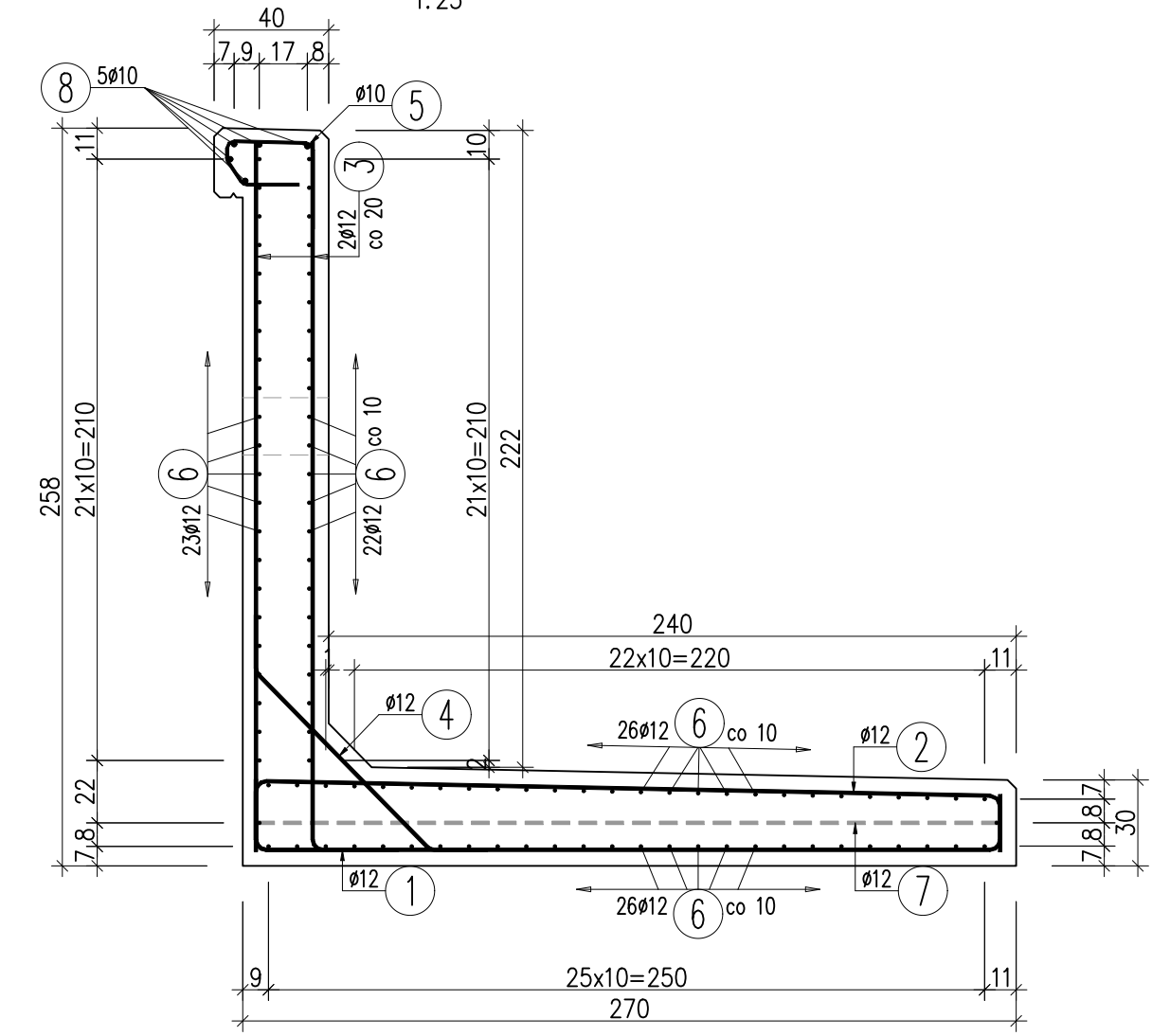
*) współrzędne w układzie 2000



Szczegół dozbrojenia otworu



Zbrojenie ściany czołowej



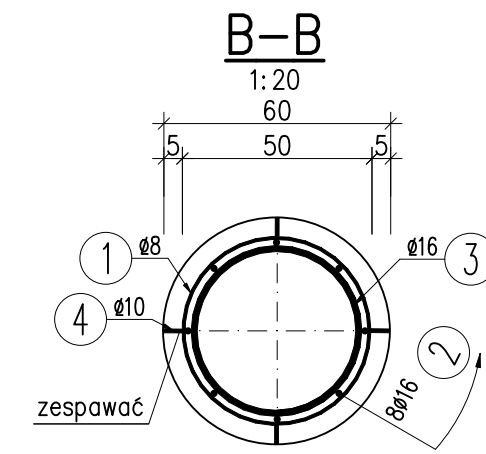
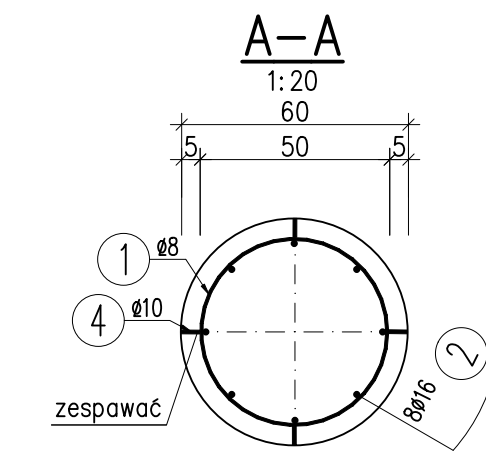
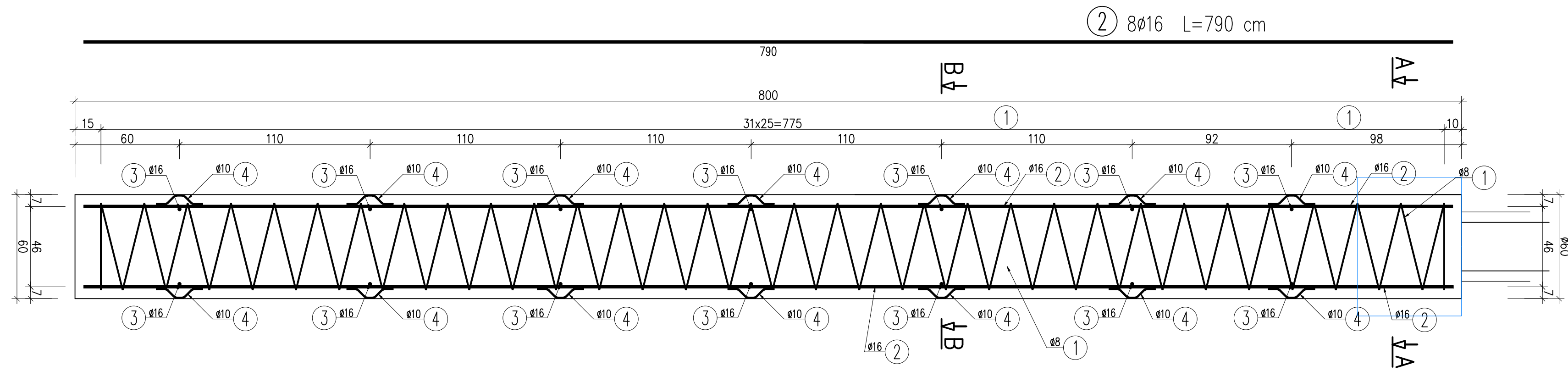
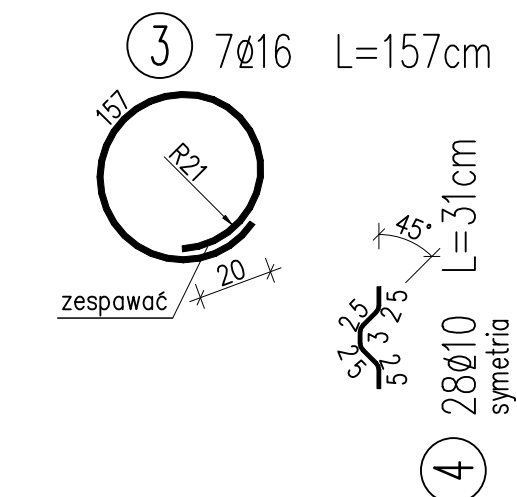
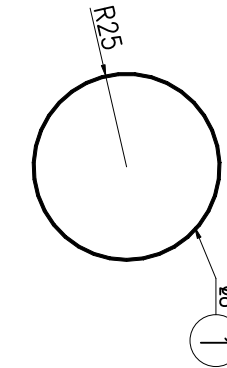
WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Srednica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	B500SP Ø10	B500SP Ø12	
Element: Ściana czołowa			Wykonać 2 szt.				
1	Ø12	302	16	32		96,64	układać co 10cm
2	Ø12	302	16	32		96,64	układać co 10cm
3	Ø12	276	32	64		176,64	układać co 10cm
4	Ø12	127	16	32		40,64	układać co 10cm
5	Ø10	93	16	32	29,76		układać co 10cm
6	Ø12	190	96	192		364,8	układać co 10cm
7	Ø12	257	2	4		10,28	pręt zamykający
8	Ø10	155	5	10	15,5		zbrojenie gzymsu
9	Ø10	60	8	16	9,6		
10	Ø10	64	4	8	5,12		
11	Ø10	67	4	8	5,36		
Długość ogólna wg średnic [m]					65	786	
Masa 1 m pręta [kg]					0,617	0,888	
Masa prętów wg średnic [kg]					40,11	697,97	
Masa całkowita [kg]					738,1		

Beton: C30/37 V = 2x1,6= 3,2 m³

Stal zbroj.: B500SP G = 738,1 kg

- zestawienie wykonano dla 2szt. ścian czołowych
- pręty wymiarowano osiowo
- otulina od strony gruntu 5cm
- otulina od strony powietrza 4cm
- geometrię i zbrojenie ściany czołowej dostosować do gabarytu gzymsu mostowego

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>							
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”											
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3	Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775				
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775											
Ściana czołowa wylotów drenaży											
Zespół projektowy:											
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża	Podpis				
Projektant		mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11		mostowa					
Projektant		mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17		mostowa					
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kobiata		MAP/0306/POOM/07		mostowa					
Data:	02.2025		Branża:	mostowa		Skala:	1:25 1:50	Wersja:	3	Nr rys.:	6



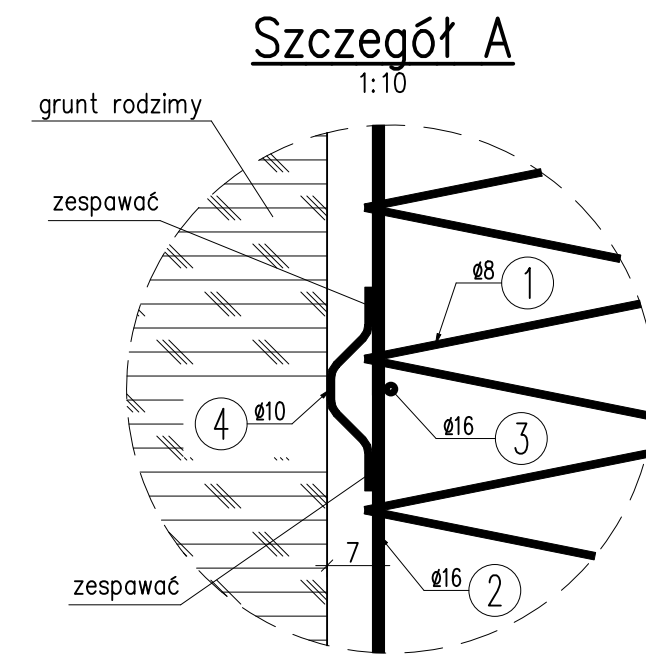
Beton: C25/30 pal L=8m zbrojony $V = 34 \times 2.25 = 76.5 \text{ m}^3$
 Beton: C25/30 pal L=2m niezbrojony $V = 28 \times 0.56 = 15.7 \text{ m}^3$

UWAGA:

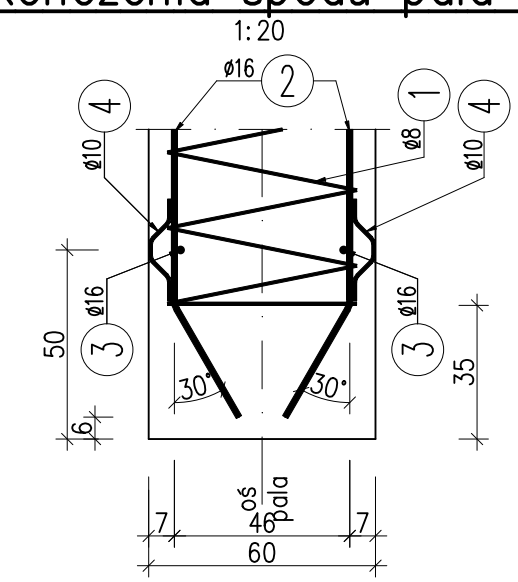
- pręty zbrojeniowe nie uwzględniają długości zakładu
- długość zakładu należy dobrać zgodnie z PN-En 1992-1-1
- otulina 5cm – do zbrojenia spiralnego
- objaśnienia oznaczeń użytych do wymiarowania spirali:

Dz – średnica zewnętrzna
Do – średnica w osi
Dw – średnica wewnętrzna

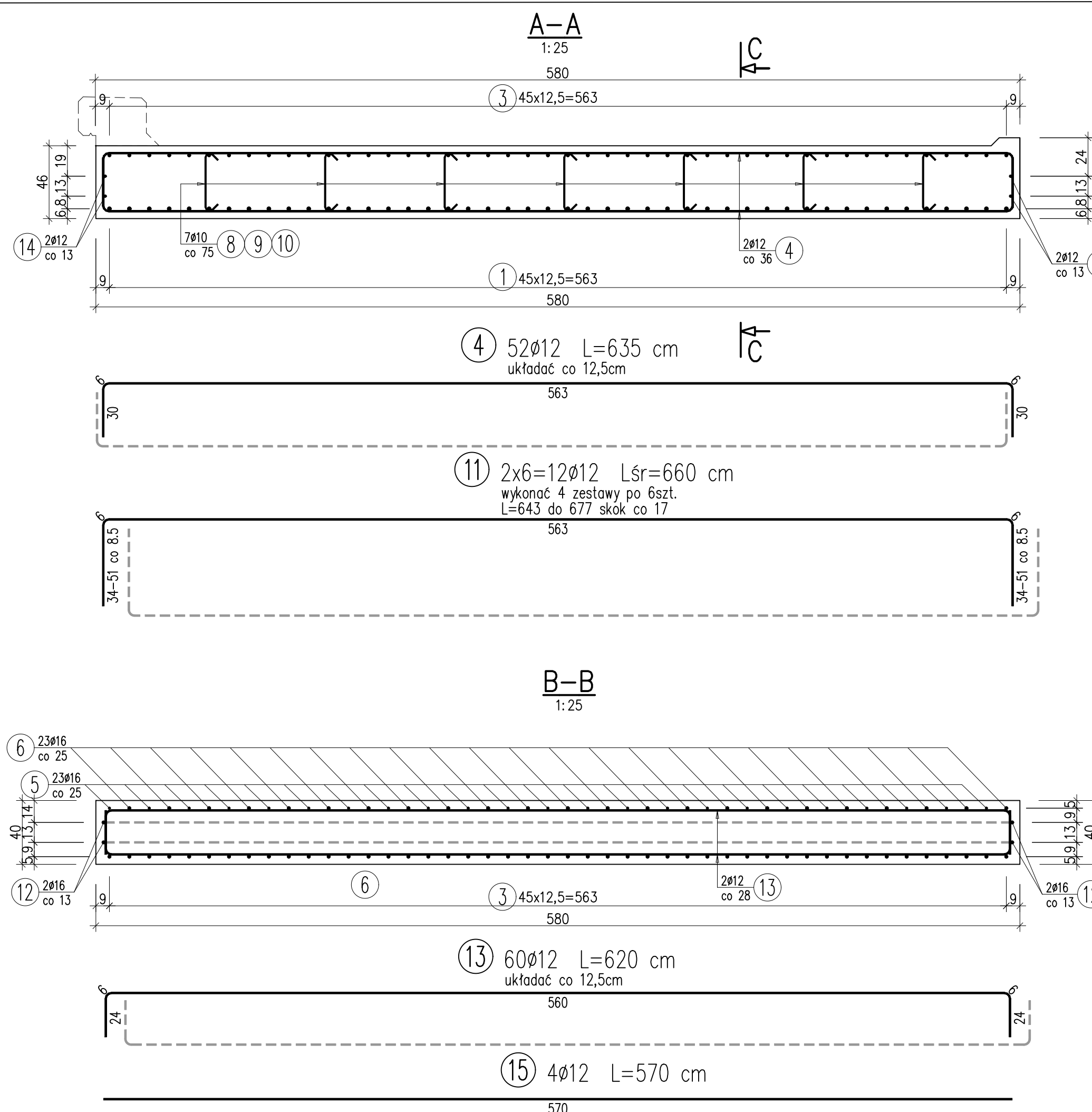
- spirale spawać do prętów głównych min. 30% potęgzeń
- ilość betonu i zbrojenia podano dla 1 pala
- rozmieszczenie i ilość pali zgodnie z gabarytami i tyczeniem obiektu



Szczegóły zakończenia spodu pala dla pali CFA



Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: 		Biuro projektowe: 	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa, Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce. Kozłów, etap II: odcinek Sławkowa Nowiny - Kozłów”...					
Stadium:	PW	Tom:	I	Część:	3
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775 Rysunek zbrojeniowy pała					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomski		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiłka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data:	02.2025	Branża:	mostowa	Skala:	1:10 1:20
Wersja:		3	Nr rys.:		7



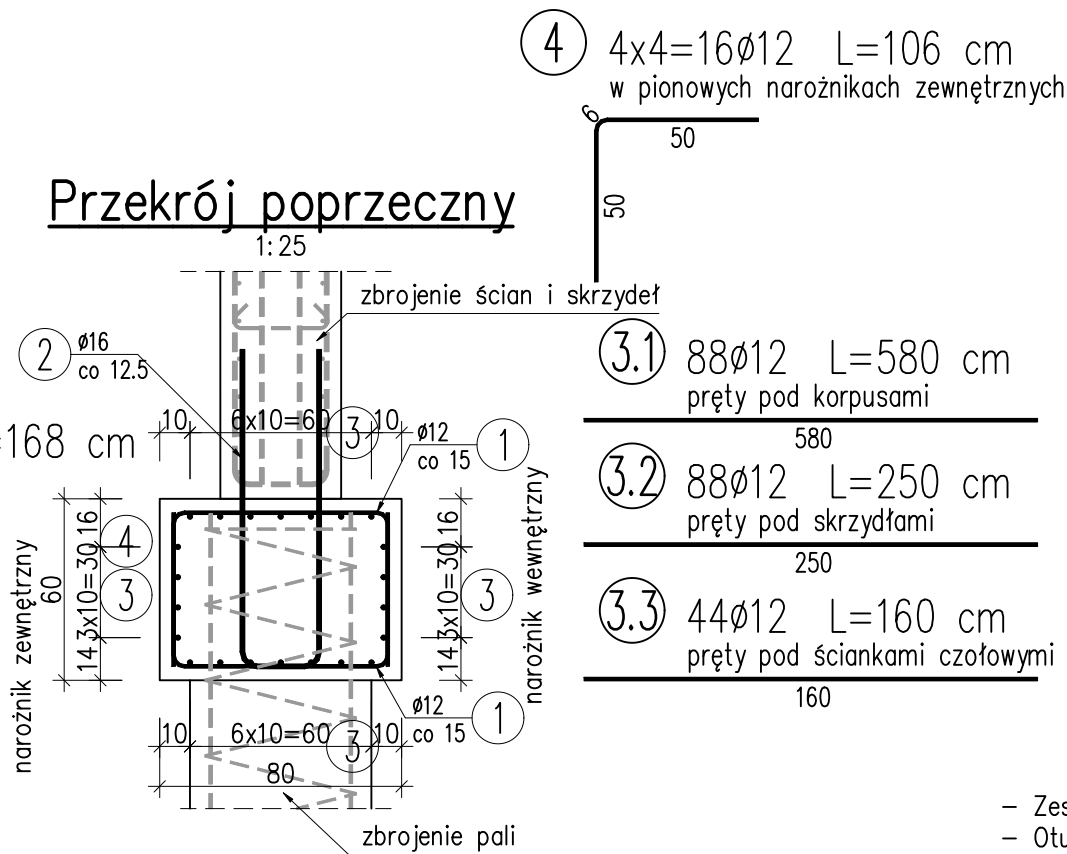
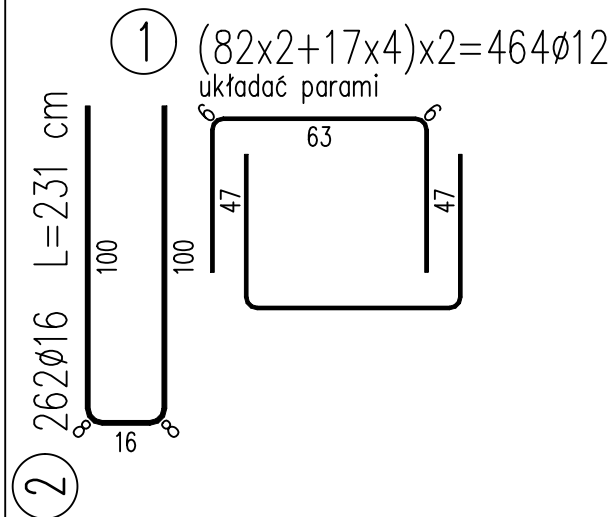
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]				Uwagi
					B500SP	B500SP	B500SP	B500SP	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	
Element: Ustrój nośny					Wykonać 2 szt.				
1	Ø20	392	46	92				360,64	układać co 12,5cm
2	Ø16	104	92	184			191,36		układać co 12,5cm
3	Ø16	615	46	92			565,8		układać co 12,5cm, naprężenie
4	Ø12	635	52	104		660,4			układać co 12,5cm
5.2	Ø16	219	46	92			201,48		układać co 12,5cm
5.1	Ø16	146	46	92			134,32		układać co 12,5cm
6.1	Ø16	220	46	92			202,4		układać co 12,5cm
6.2	Ø16	211	46	92			194,12		układać co 12,5cm
7	Ø16	93	92	184			171,12		układać co 25cmx25cm
8	Ø10	53	7	14	7,42				układać co 75cm
9	Ø10	52	14	28	14,56				układać co 75cm
10	Ø10	51	14	28	14,28				układać co 75cm
11	Ø12	660	12	24		158,4			wykonać 4 zestawy po 6szt.
12	Ø16	248	8	16			39,68		
13	Ø12	620	60	120		744			układać co 12,5cm
14	Ø12	386	4	8		30,88			
15	Ø12	570	4	8		45,6			
16	Ø10	48	72	144	69,12				
Długość ogólna wg średnic [m]					105	1639	1700	361	
Masa 1 m pręta [kg]					0,617	0,888	1,578	2,466	
Masa prętów wg średnic [kg]					64,79	1455,43	2682,6	890,23	
Masa całkowita [kg]					5093,1				

Beton: C30/37 $V = 2 \times 18,8 = 37,6 \text{ m}^3$
Stal zbroj.: B500SP $G = 5093 \text{ kg}$

- Zestawienie wykonano dla 2 szt.
- Otulina minimalna $a=4\text{cm}$
- Pręty zymiarowano osiowo
- Rysunek rozpatrywać wraz z rysunkami zbrojowymi gzymsu i skrzydeł

Inwestor: <div style="text-align: center;"> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. </div>	Wykonawca: <div style="text-align: center;"> PPM-T </div>	Biuro projektowe: <div style="text-align: center;"> Infra </div>
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granic województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odc. Skarżysko-Kamienna Kielec Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.		
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 3
Część: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258		
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775		
Zbrojenie ustraju nośnego		
Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek	PDK/0184/POOM/11
Projektant	mgr inż. Karol Dątomis	PDK/0176/PWOM/17
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiłka	MAP/0306/POOM/07
Data: 09.09.2025	Branża: mostowa	Skala: 1:25
Wersja: 2	Inicjały: A.K.	Inicjały: K.K.

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Solution infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 258,133 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3
Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775				
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775 Zbrojenie ścianki gzymsowej					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data:	02.2025	Branża:	mostowa	Skala:	1:50
Wersja:		3	Nr rys.:		8.2



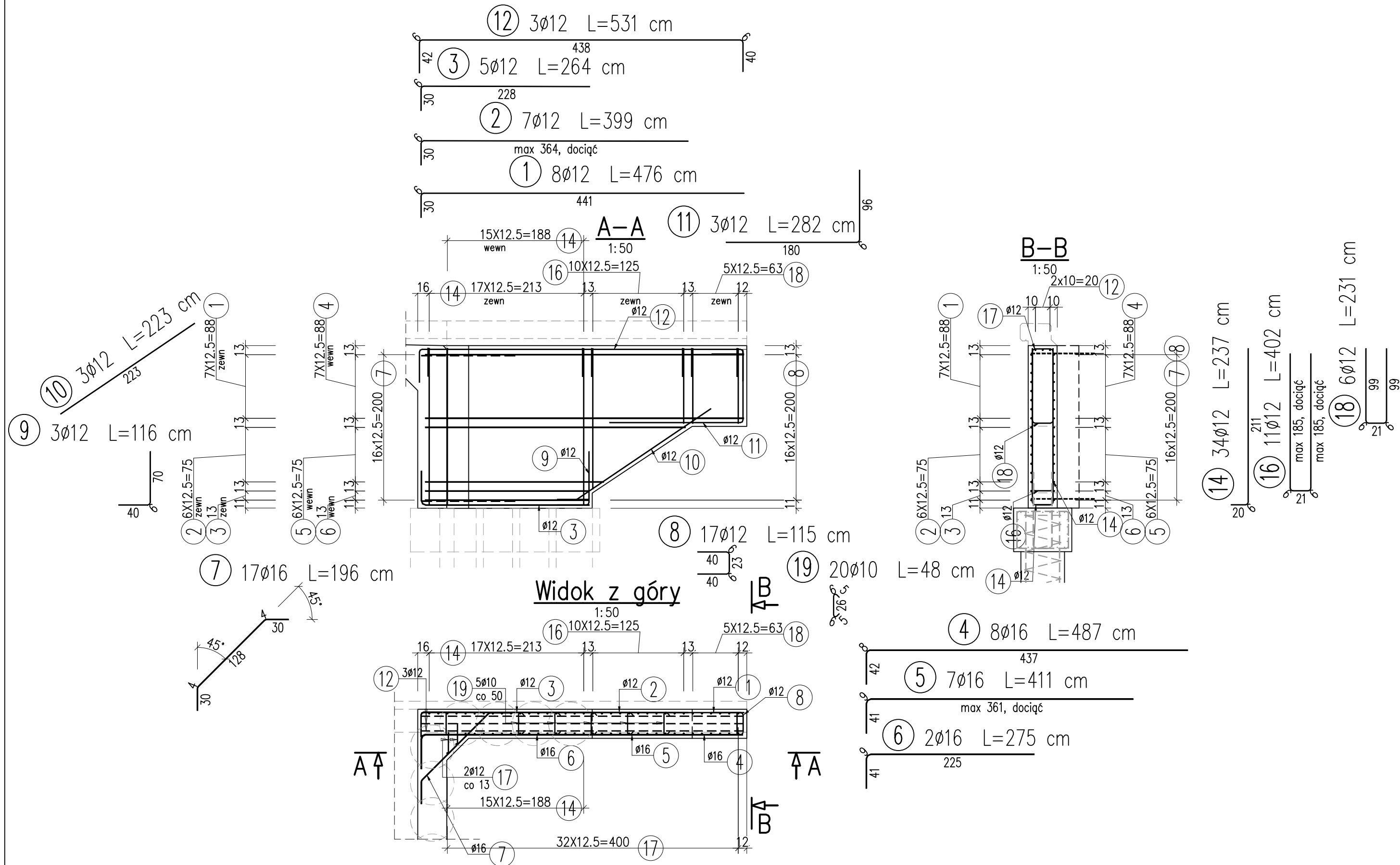
h

WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	B500SP	B500SP	
					Ø12	Ø16	
Element: Oczep pali Wykonać 1 szt.							
1	Ø12	168	464	464	779,52		układać parami
2	Ø16	231	262	262		605,22	
3.3	Ø12	160	44	44	70,4		pręty pod ściankami czołowymi
3.2	Ø12	250	88	88	220		pręty pod skrzydłami
3.1	Ø12	580	88	88	510,4		pręty pod korpusami
4	Ø12	106	16	16	16,96		w pionowych narożnikach zewnętrznych
Długość ogólna wg średnic [m]					1597	605	
Masa 1 m pręta [kg]					0,888	1,578	
Masa prętów wg średnic [kg]					1418,14	954,69	
Masa całkowita [kg]					2372,8		

Beton: C30/37 V = 17.5 m³
Stal zbroj.: B500SP G = 2372,8 kg

- Zestawienie wykonano dla kompletu oczepów
- Otulina minimalna a=5cm
- Pręty zwymiarowano osiowo
- Rysunek rozpatrywać wraz z rysunkami zbrojeniowymi gzymsu, skrzydeł i pali

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>						
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.										
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3	Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775			
Tytuł rysunku:		ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775								
		Zbrojenie oczepów pali								
		Zespół projektowy:								
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża	Podpis				
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11		mostowa					
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17		mostowa					
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka		MAP/0306/POOM/07		mostowa					
Data:	02.2025	Branża:	mostowa		Skala:	1:25	Wersja:	3	Nr rys.:	8.3



WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]			Uwagi
					B500SP	B500SP	B500SP	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	Ø10	Ø12	Ø16	
Element: Skrzydło					Wykonać 4 szt.			
1	Ø12	476	8	32		152,32		
2	Ø12	399	7	28		111,72		
3	Ø12	264	5	20		52,8		
4	Ø16	487	8	32			155,84	
5	Ø16	411	7	28			115,08	
6	Ø16	275	2	8			22	
7	Ø16	196	17	68			133,28	
8	Ø12	115	17	68		78,2		
9	Ø12	116	3	12		13,92		
10	Ø12	223	3	12		26,76		
11	Ø12	282	3	12		33,84		
12	Ø12	531	3	12		63,72		
14	Ø12	237	34	136		322,32		
16	Ø12	402	11	44		176,88		
18	Ø12	231	6	24		55,44		
19	Ø10	48	20	80	38,4			
Długość ogólna wg średnic [m]					38	1088	426	
Masa 1 m pręta [kg]					0,617	0,888	1,578	
Masa prętów wg średnic [kg]					23,45	966,14	672,23	
Masa całkowita [kg]					1661,8			

Beton: C30/37 V = 4x3.2=12.8 m3

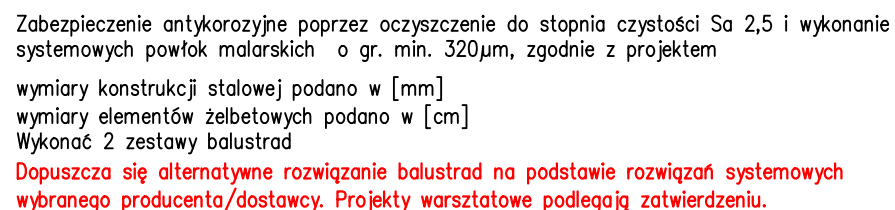
Stal zbroj.: B500SP G = 1661,8 kg

- otulina a=4cm
- wymiary prętów podano osiowo
- pręty zbrojeniowe nie uwzględniają długości zakładu
- długość zakładu należy dobrać zgodnie z PN-EN 1992-1-1
- gięcie łączenie pętów zgodnie z PN-EN 1992-1-1

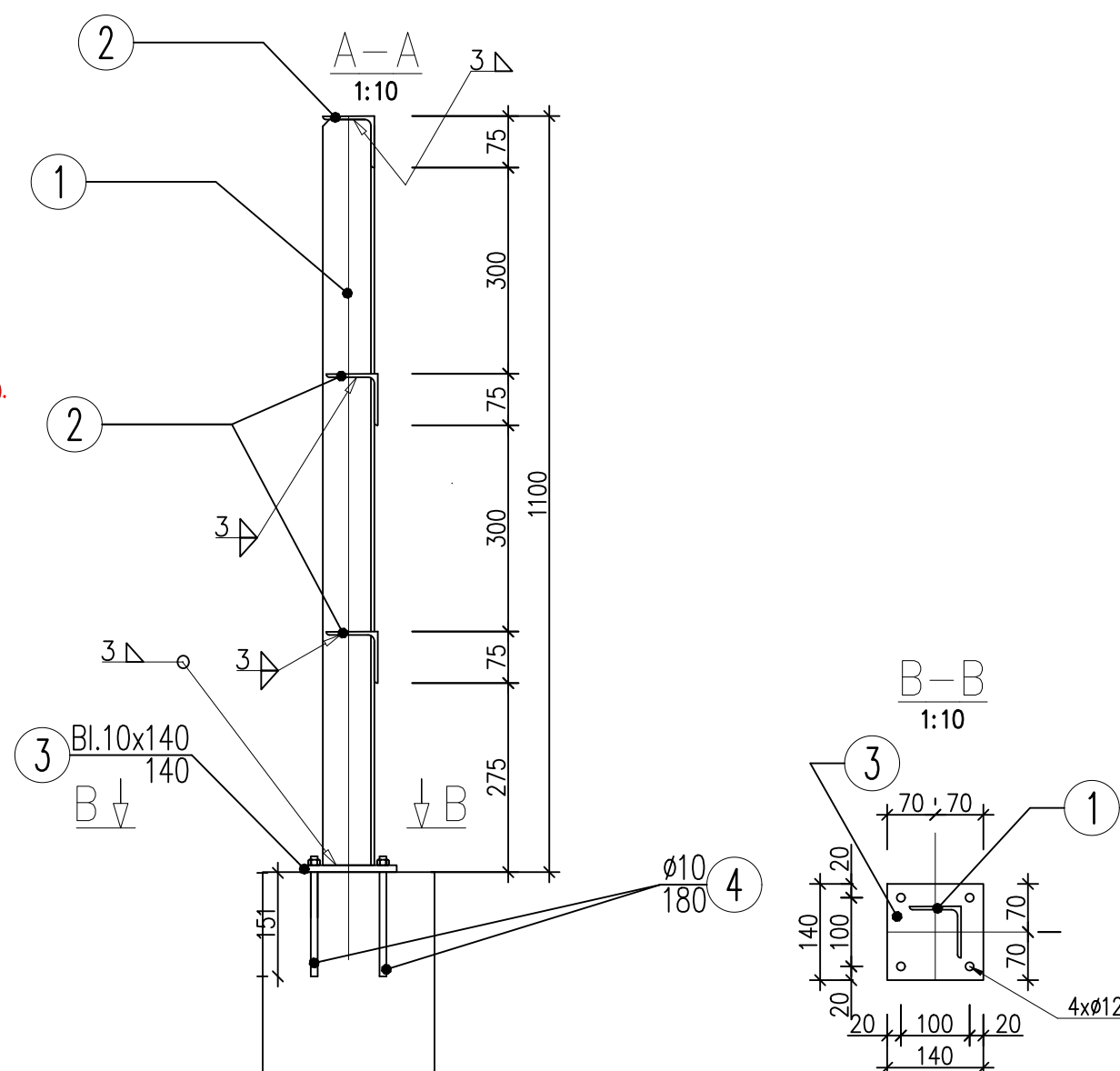
Schemat zbrojenia przedstawiono dla skrzydła dłuższego. Skrzydło krótsze zazbroić analogicznie, uwzględnić docięcie prętów do gabarytu.

Zestawienie uwzględnia wykonanie 4 skrzydeł







Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>															
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.																			
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3	Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775												
Tytuł rysunku:			ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775				Zbrojenie skrzydła												
Zespół projektowy:																			
Funkcja		Imię i nazwisko			Nr uprawnień		Branża		Podpis										
Projektant		mgr inż. Adrian Kaczorek			PDK/0184/POOM/11		mostowa												
Projektant		mgr inż. Karol Datomis			PDK/0176/PWOM/17		mostowa												
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kobiółka			MAP/0306/POOM/07		mostowa												
Data:		02.2025		Branża:		mostowa		Skala:		1:50		Wersja:		3		Nr rys:		9	



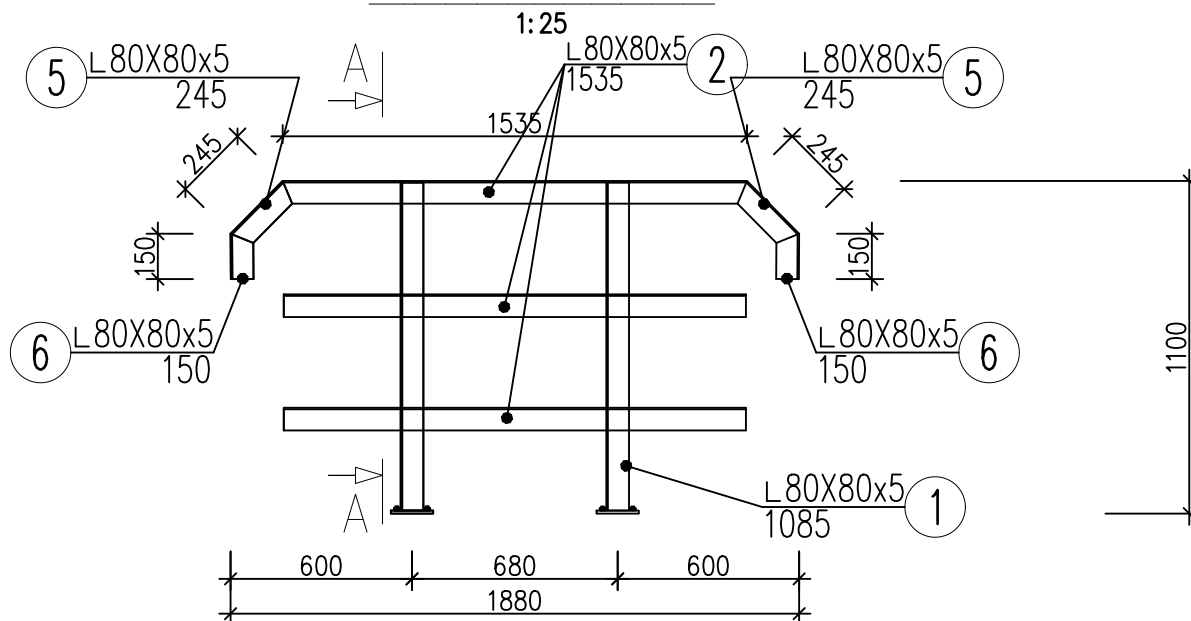
Four views of a metal bolt are shown. The top view (top-left) shows a hexagonal head with a central hexagonal hole and a threaded shank. The bottom view (top-right) shows the reverse side of the head. The side view (bottom-left) shows the bolt from the side, highlighting the hexagonal head and the threaded shank. The end view (bottom-right) shows the bolt from the end, showing the hexagonal head and the threaded shank.



Uwaga:
dopuszcza się zastosowanie balustrady szczeblinkowej typu miejskiego zamiast balustrady z przeciągami. Rozwiązanie zamienne na podstawie projektu warsztatowego wybranego producenta podlega uzgodnieniu projektanta, inżyniera i użytkownika

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  infra	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,540) i zadania 2: LOT-B2-2 Sedziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.</p>					
Stadium: PW		Tom: I		Zeszyt: 3	
Część: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775					
<p>Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775 Balustrada na gzymsie ustroju nośnego</p>					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiółka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data: 02.2025	Branża: mostowa		Skala: 1:10 1:25	Wersja: 3	Nr rys.: 10

WIDOK Z BOKU



Zabezpieczenie antykorozyjne poprzez oczyszczenie do stopnia czystości Sa 2,5 i wykonanie systemowych powłok malarskich o gr. min. 320µm, zgodnie z projektem

wymiary konstrukcji stalowej podano w [mm]

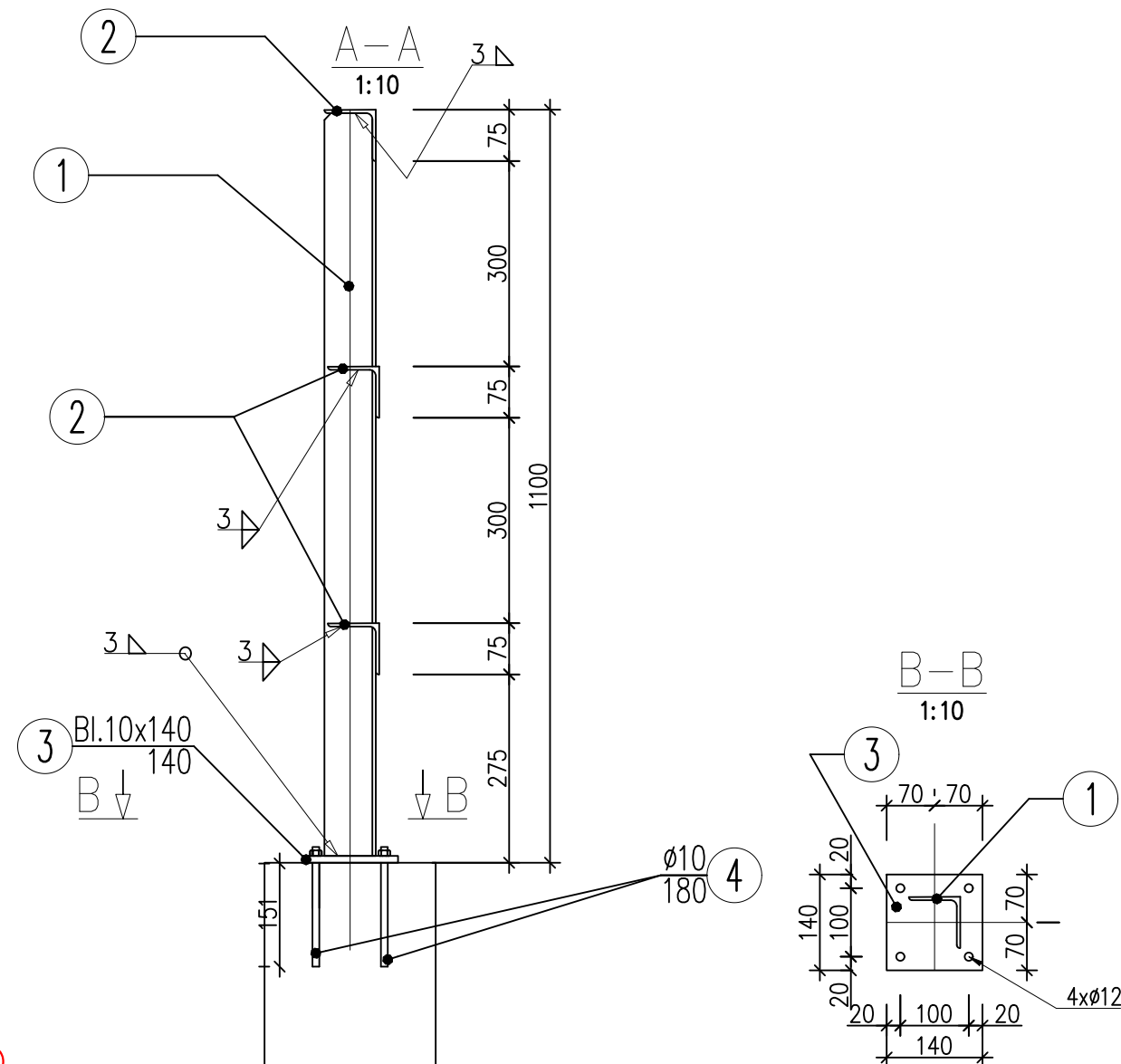
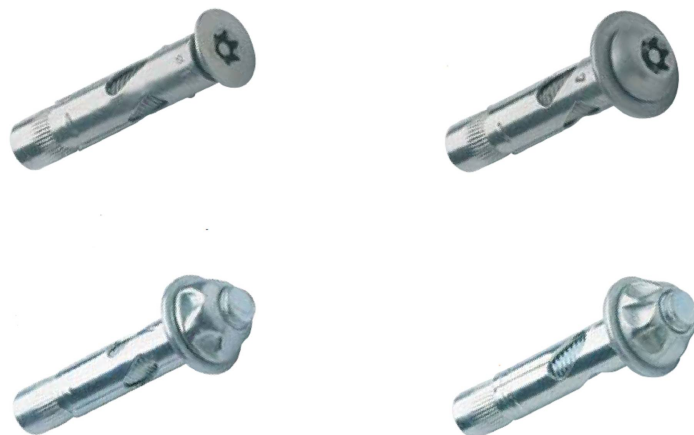
wymiary elementów żelbetowych podano w [cm]

Wykonać 2 zestawy balustrad

Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie balustrad na podstawie rozwiązań systemowych wybranego producenta/dostawcy. Projekty warsztatowe podlegają zatwierdzeniu.




UWAGA:

W celu zabezpieczenia balustrad przed kradzieżą proponuje się zastosowanie rozwiązań systemowych w postaci typowych kotew chemicznych/mechanicznych ze śrubami lub nakrętkami zabezpieczającymi, według propozycji poniżej (lub rozwiązanie równoważne). Wszystkie stosowane elementy powinny być zabezpieczone antykorozyjnie (ocynk)

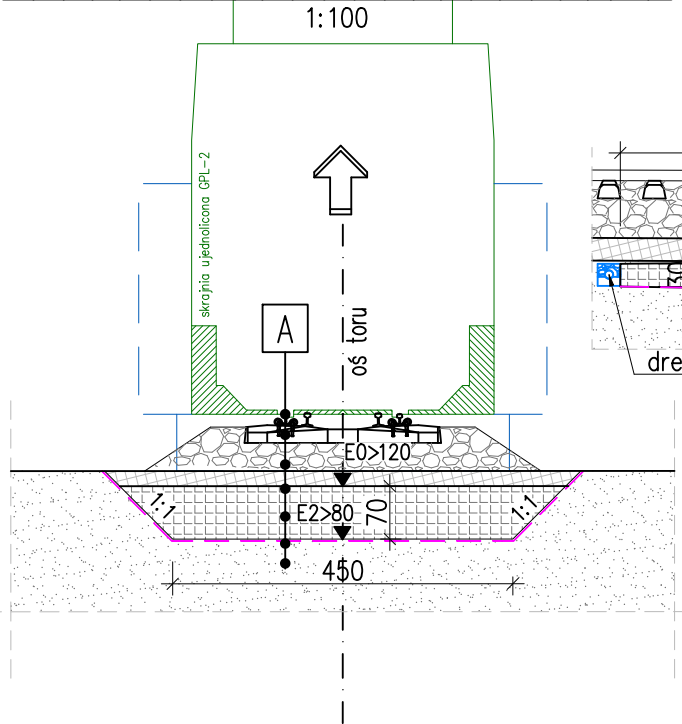


Uwaga:

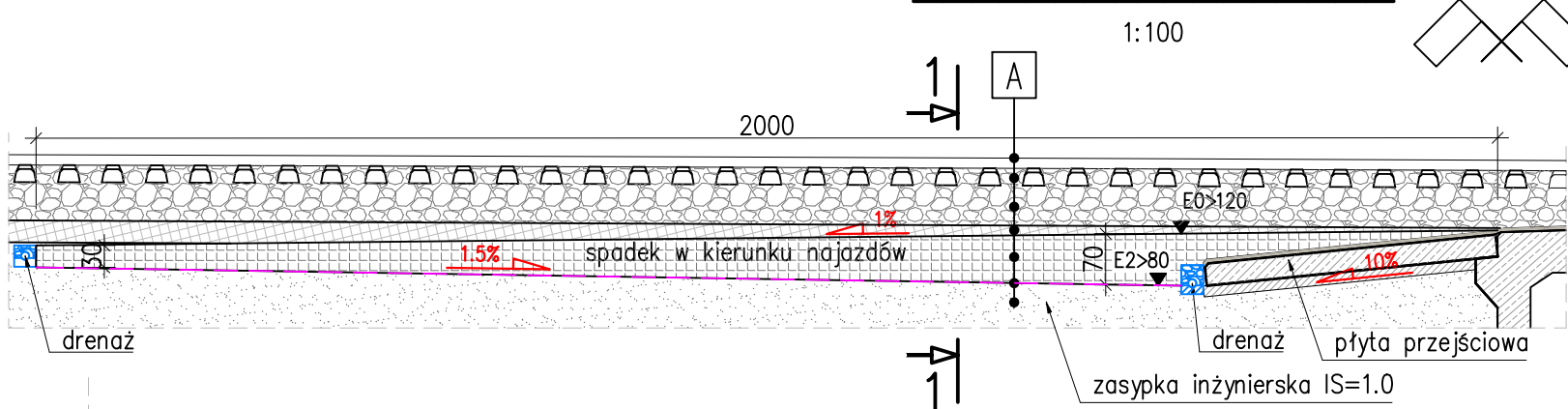
dopuszcza się zastosowanie balustrady szczeblinkowej typu miejskiego zamiast balustrady z przeciągami. Rozwiązanie zamienne na podstawie projektu warsztatowego wybranego producenta podlega uzgodnieniu projektanta, inżyniera i użytkownika

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:			
<div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		<div> PPM-T</div>		<div> infra</div>			
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.							
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3		
		Część:		ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775			
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775							
Balustrada na ścianie oporowej							
Zespół projektowy:							
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11		mostowa		
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17		mostowa		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka		MAP/0306/POOM/07		mostowa		
Data:	02.2025	Branża:	mostowa		Skala:		
				1:10 1:25	Wersja:		
				3	Nr rys.:		
					11		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



A

- (T) Szyna
- (T) Podkład
- (T) Podsyпка tłuczniowa
- (T) Warstwa ochronna z niesortu
- Konstrukcja strefy przejściowej - stabilizacja RM=2.5MPa ls=1.0, zagęszczana warstwami gr. max 30cm
- Geowłóknina separacyjna
- Zasyпка konstrukcyjna ls=1,00 U>=3




* (T) - według branży torowej

Inwestor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:
		

Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.

Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3	Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775
----------	----	------	---	---------	---	--------	-------------------------------------------------------

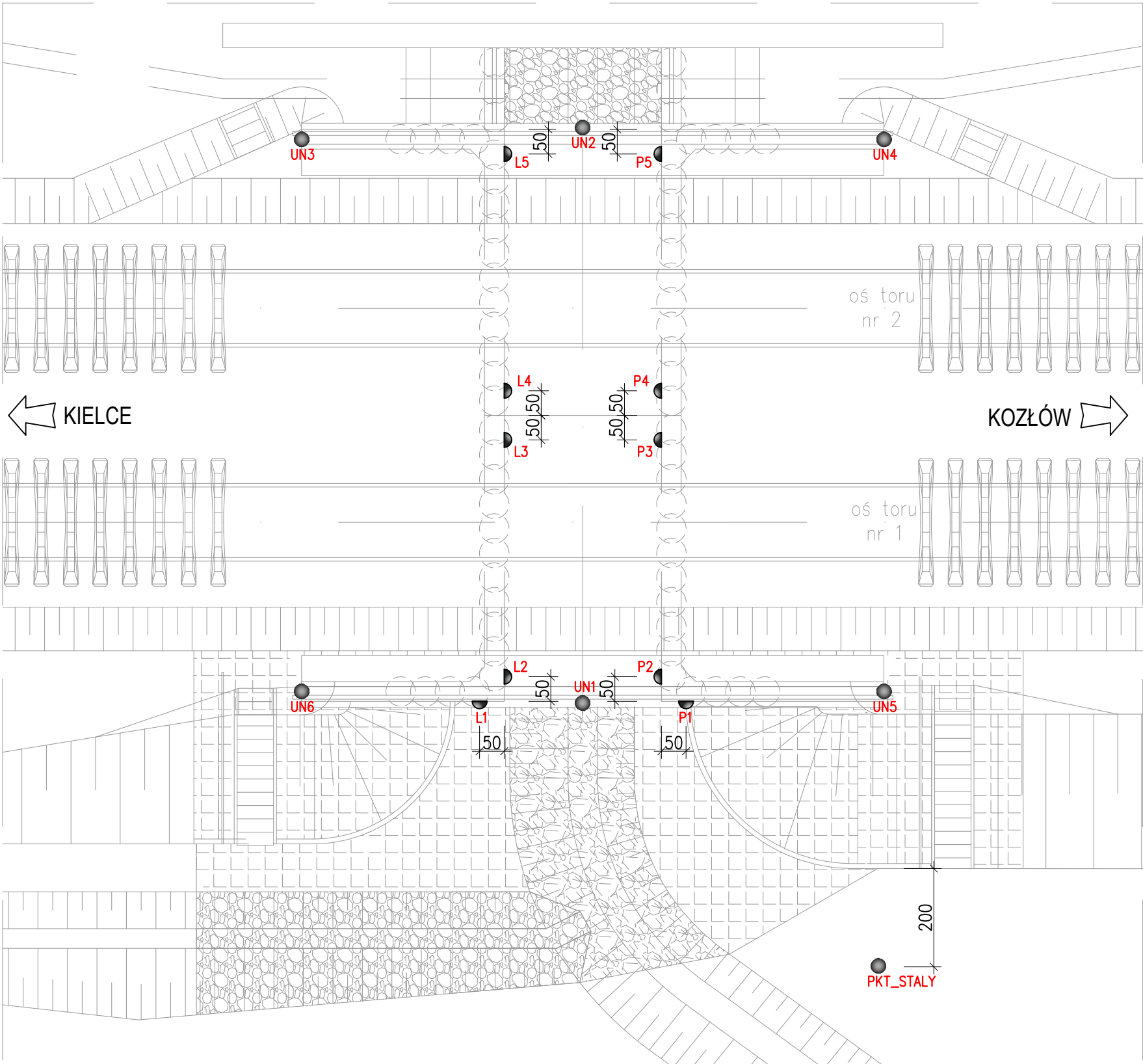
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775
Strefy przejściowe

Zespół projektowy:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek	PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis	PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka	MAP/0306/POOM/07	mostowa	

Data:	02.2025	Branża:	mostowa	Skala:	1:100	Wersja:	3	Nr rys.:	12
-------	---------	---------	---------	--------	-------	---------	---	----------	----

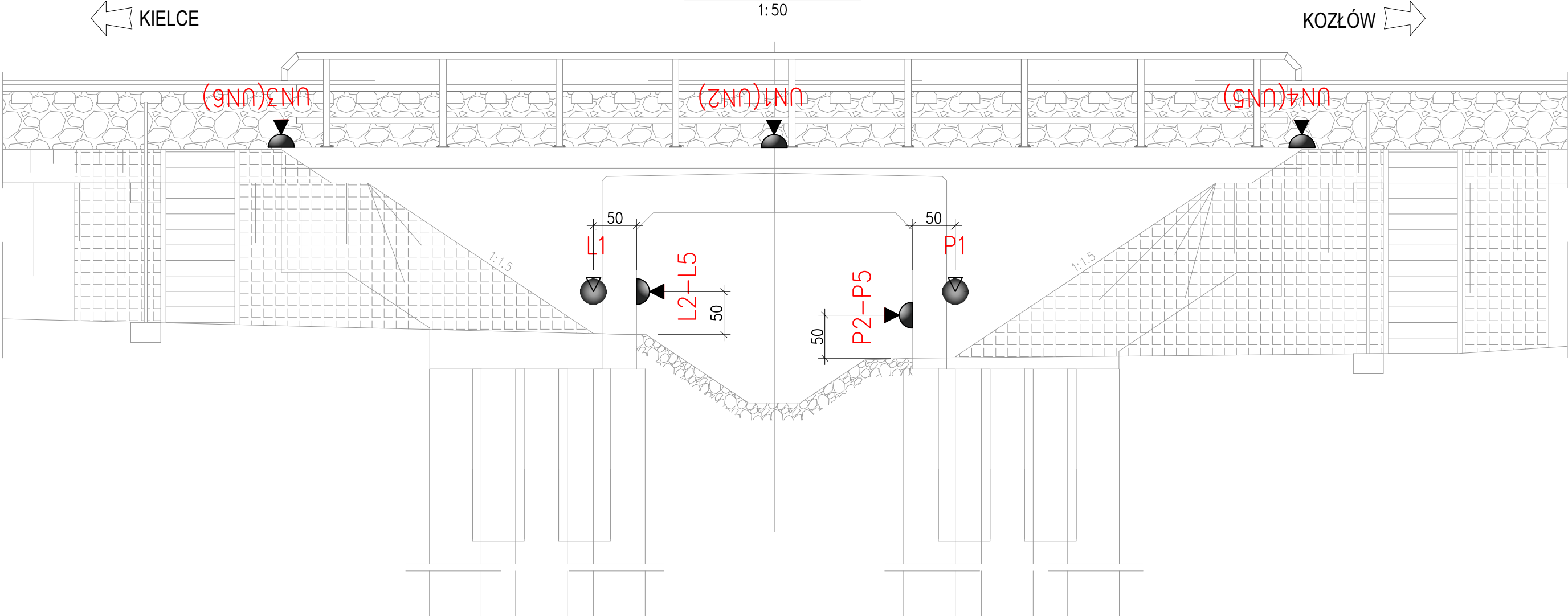
Widok z góry

1:100

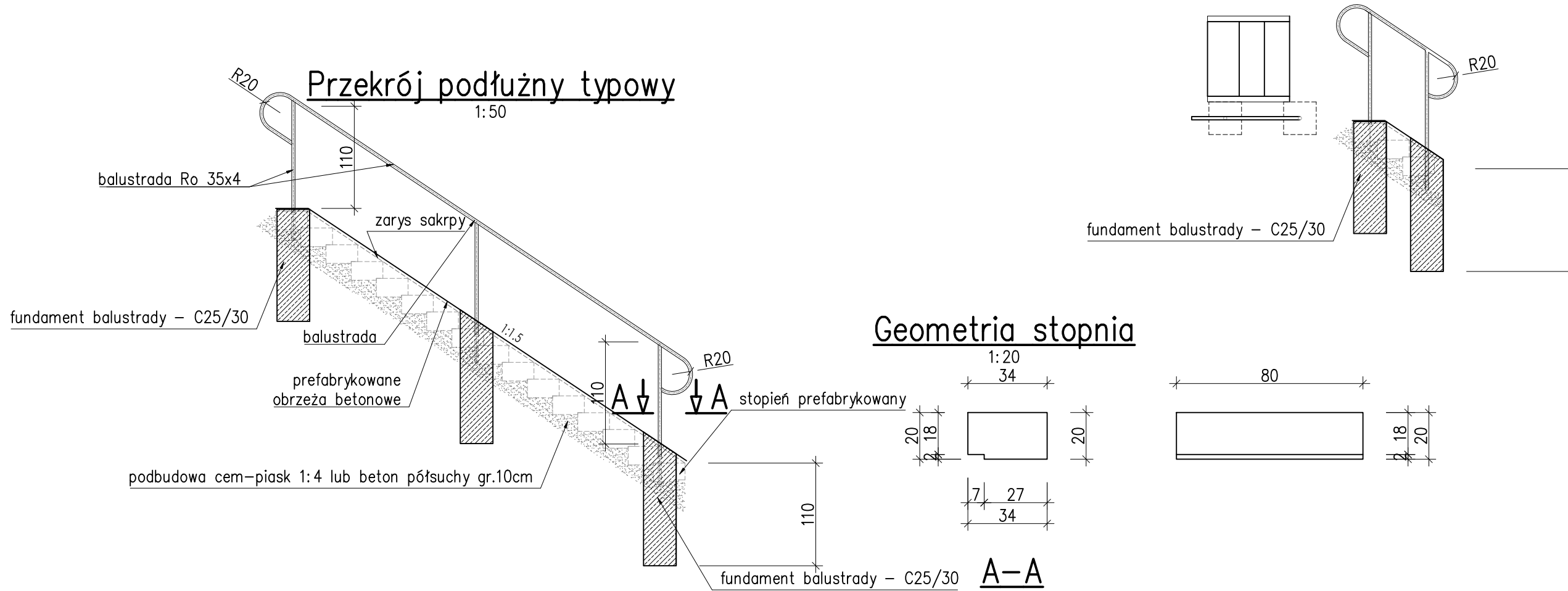


Widok z boku

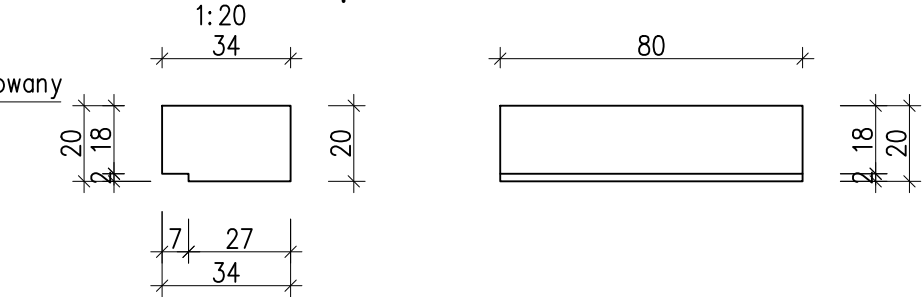
1:50



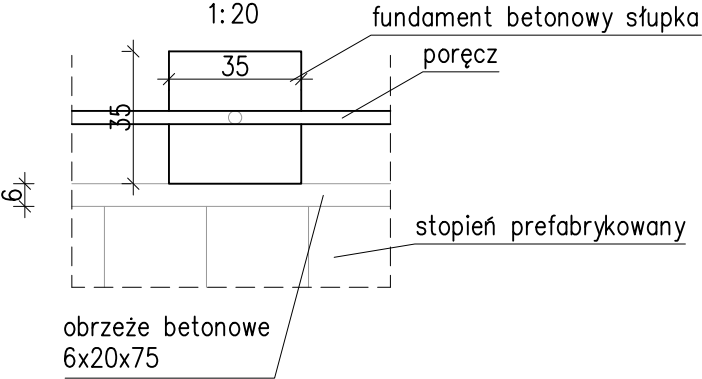
Investor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3
Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775				
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775					
Znaki wysokościowe					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiółka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data:	02.2025	Branża:	mostowa	Skala:	1:50 1:100
Wersja:	3	Nr rys.:	13		



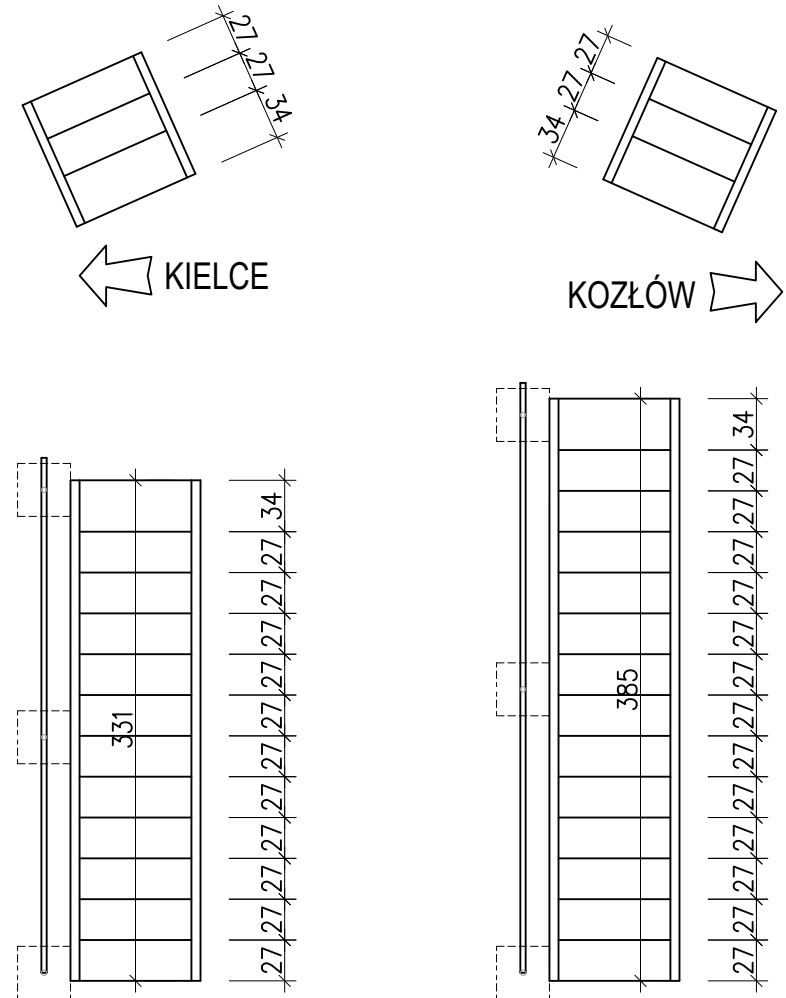
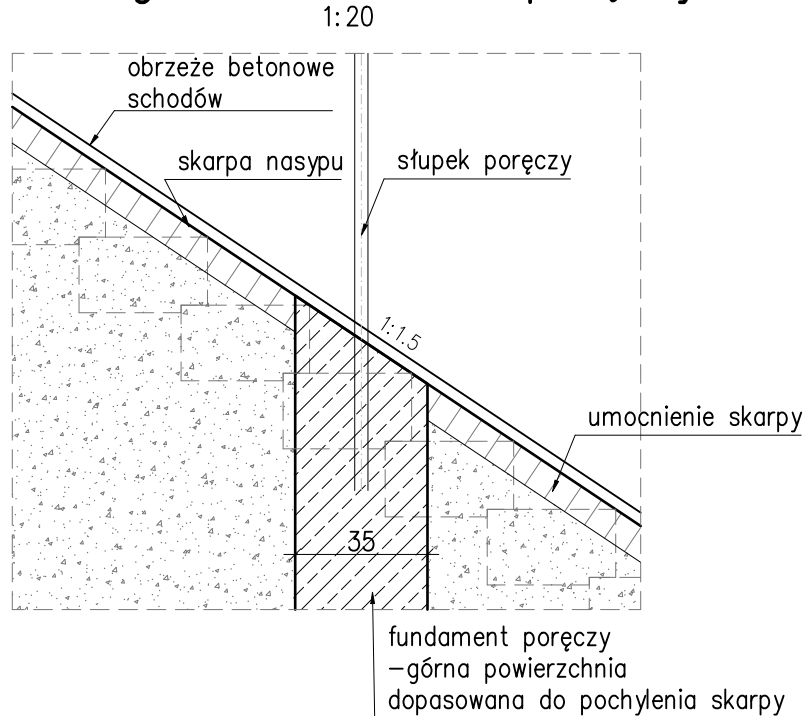
Geometria stopnia



A–A

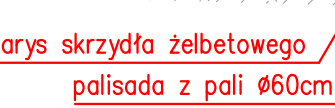
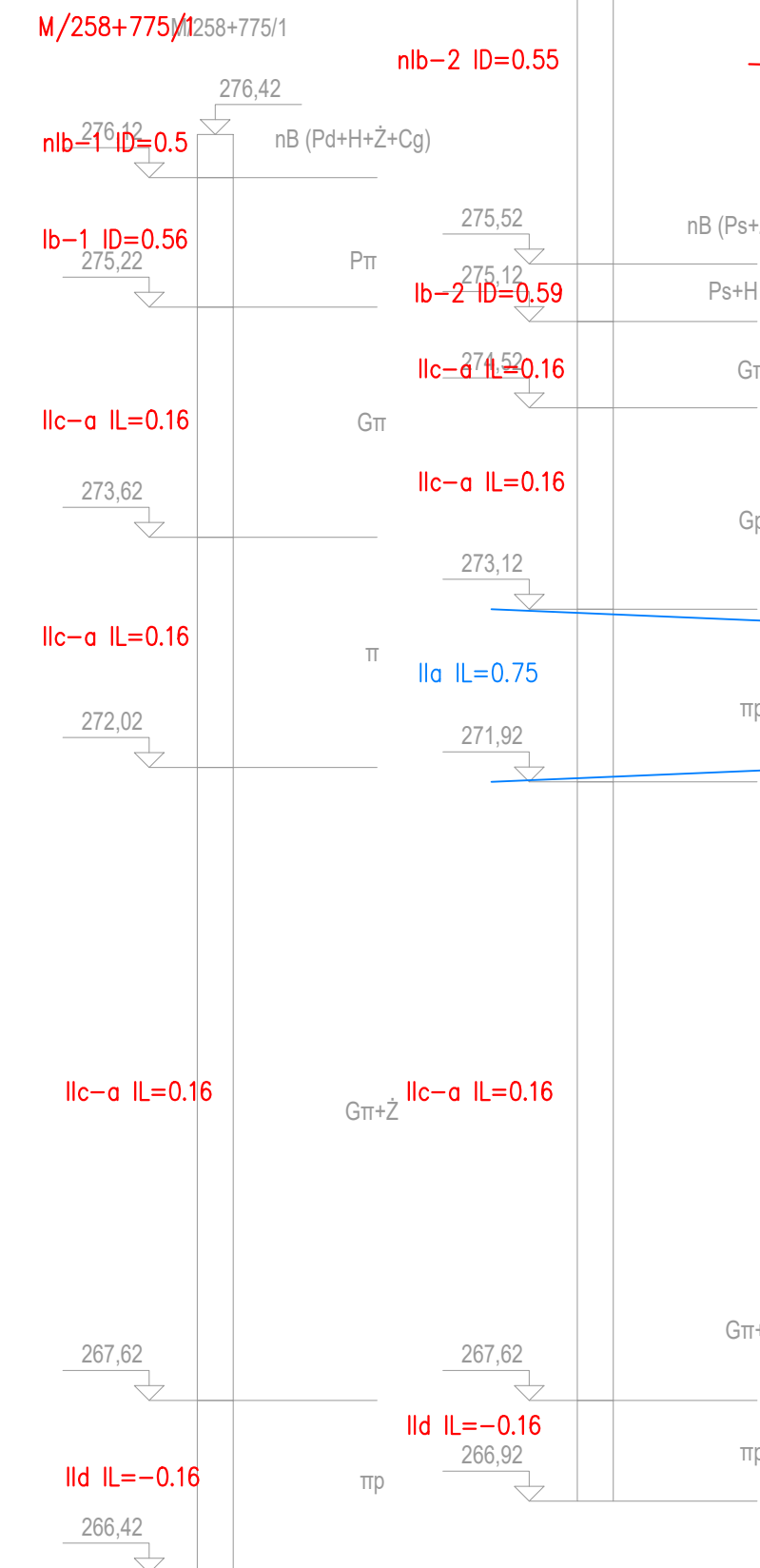


Szczegół fundamentu poręczy



Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> Solution infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3
		Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775		
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775 Schody skarpowe					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiółka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data:	02.2025	Branża:	mostowa	Skala:	1:20 1:50
		Wersja:	3	Nr rys.:	14

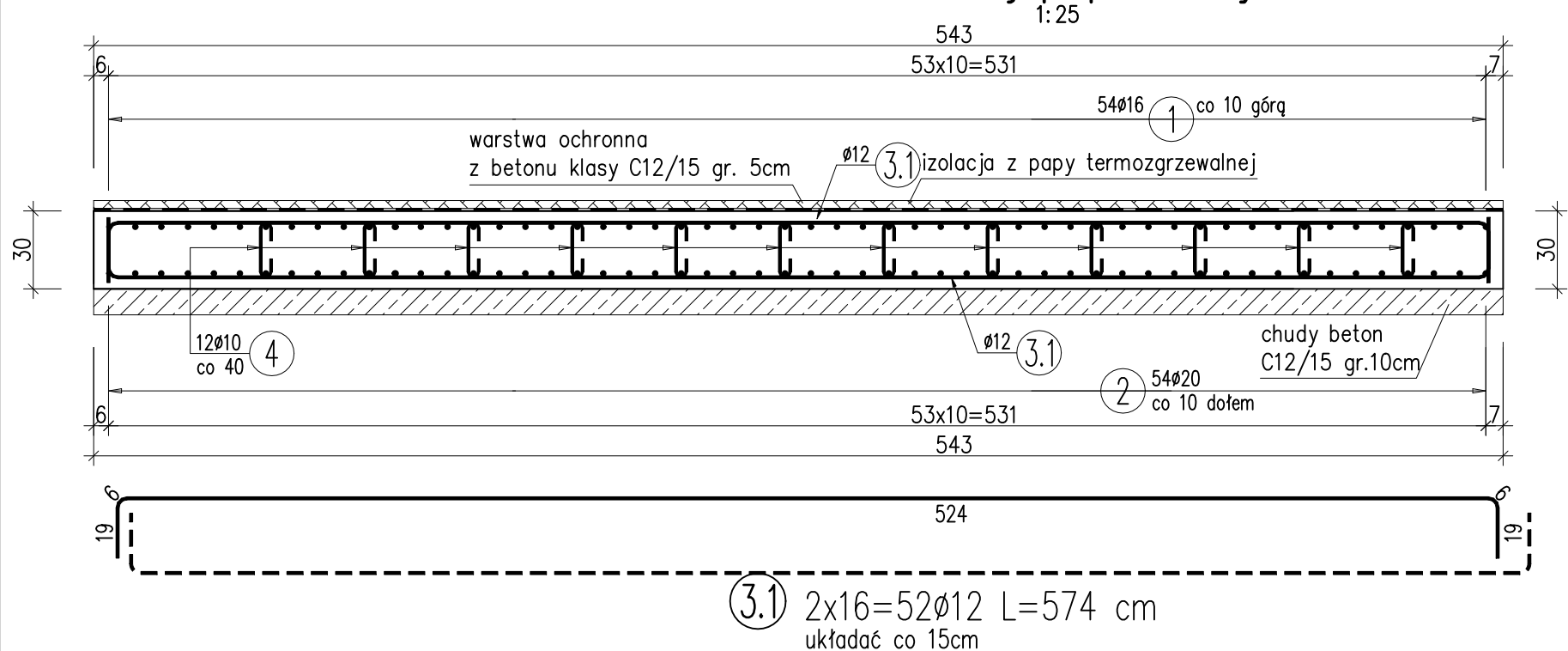
RYSUNEK OGÓLNY



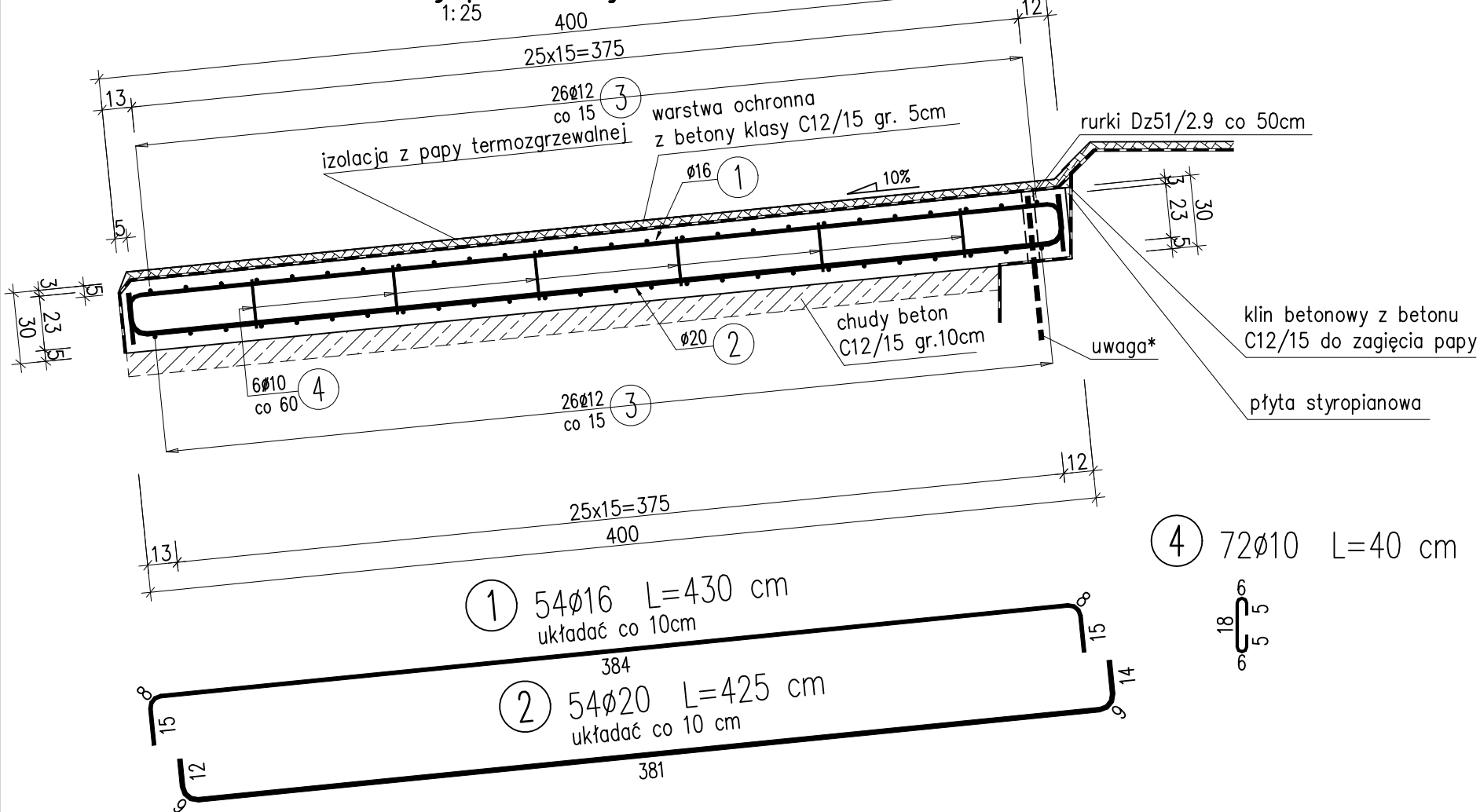
1. Wykaz zmian w stosunku do rozwiązań projektowych pierwotnego PAB:
2. rezygnacja ze ścianek szczytowych tracących jako zabezpieczenie wykupu
3. rezygnacja z wymiany gruntu w wykopach
4. zmiana posadowienia na palisadę – weryfikacja zalegania warstw słaboosłonnych
5. aktualizacja geometrii skarp i stozków
6. zmiana rozwiązania wejść na chodniki od strony dojeżdż
7. aktualizacja geometrii balustrad
8. aktualizacja odwodnienia ustroju nośnego: drenatze za ścianami w poziomie stref przejściowych
9. aktualizacja geometrii stref przejściowych
10. aktualizacja długości skrzydeł

Twórca:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-83 granica województwa Kozłów (od km 238,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-82-2 Siedziusz (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Proce na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce. Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny - Kozłów”.					
Stadium: PW		Form: I		Zest.: Kozłowska i BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775	
Tytuł rysunku:		Zmiany w stosunku do PAB			
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dąłomski		PDK/0176/POOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiłka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data:	09.09.2025	Branża:	mostowa	Skala:	1:50 i 1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	1.5

Przekrój poprzeczny



Przekrój podłużny



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]				Uwagi
					B500SP	B500SP	B500SP	B500SP	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	
Element: Płyta przejściowa tory Wykonać 4 szt.									
1	Ø16	430	54	216			928,8		układać co 10cm
2	Ø20	425	54	216				918	układać co 10 cm
3.1	Ø12	574	52	208		1193,92			układać co 15cm
4	Ø10	40	72	288	115,2				
Długość ogólna wg średnic [m]					115	1194	929	918	
Masa 1 m pręta [kg]					0,617	0,888	1,578	2,466	
Masa prętów wg średnic [kg]					70,96	1060,27	1465,96	2263,79	
Masa całkowita [kg]					4861				

Beton: C12/15 V = 3.3x4=13.1 m3

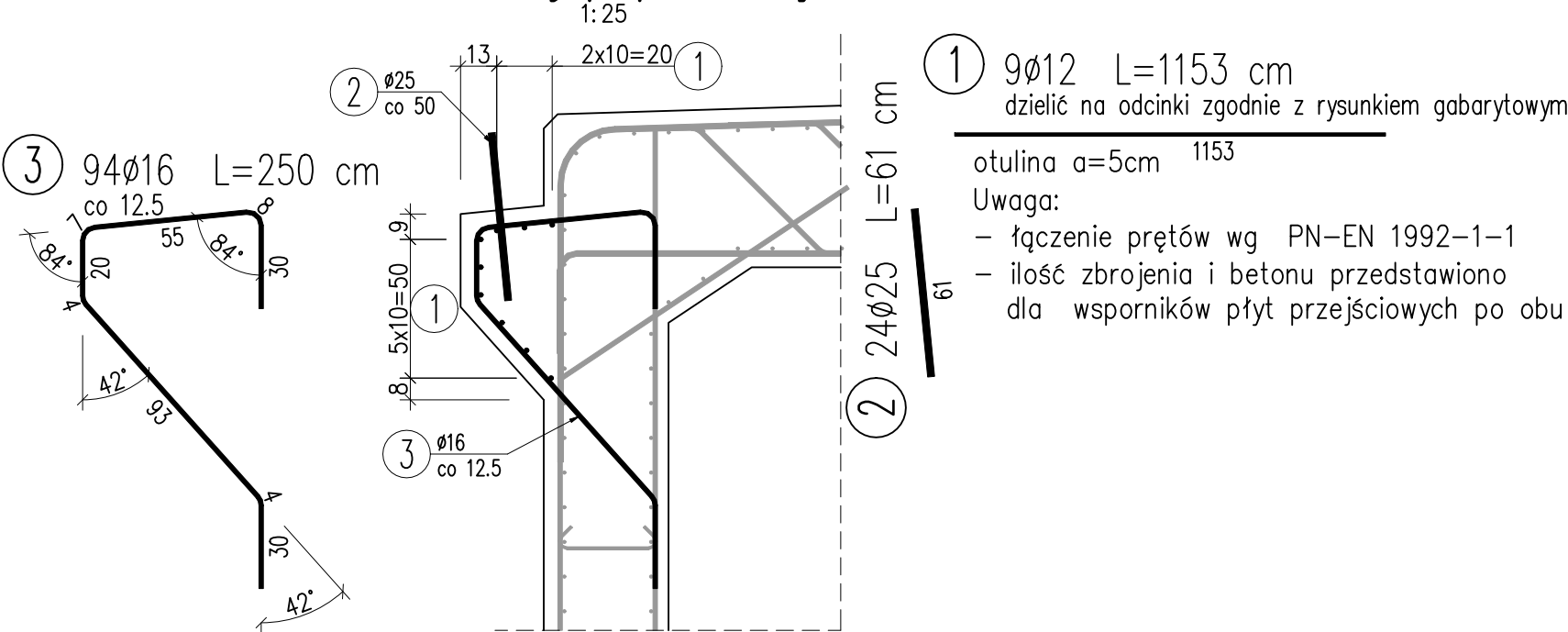
Stal zbroj.: B500SP G = 4861 kg

Beton: C30/37 V = 4x6.5=26 m3

- otulina a=4cm od góry
a=4cm od spodu
- Uwaga:
- łączenie prętów wg PN-EN 1992-1-1
 - ilość zbrojenia i betonu przedstawiono dla 4 szt. płyt przejściowych.
- Uwaga*:
- pręt uwzględniono na rysunku zbrojeniowym wspornika pod płyty przejściowe

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.						
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 3	Część: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775		
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775 Zbrojenie płyt przejściowych						
Zespół projektowy:						
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant		mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant		mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kobiątka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data: 02.2025	Branża: mostowa		Skala: 1:25	Wersja: 3	Nr rys.: 16	

Przekrój poprzeczny



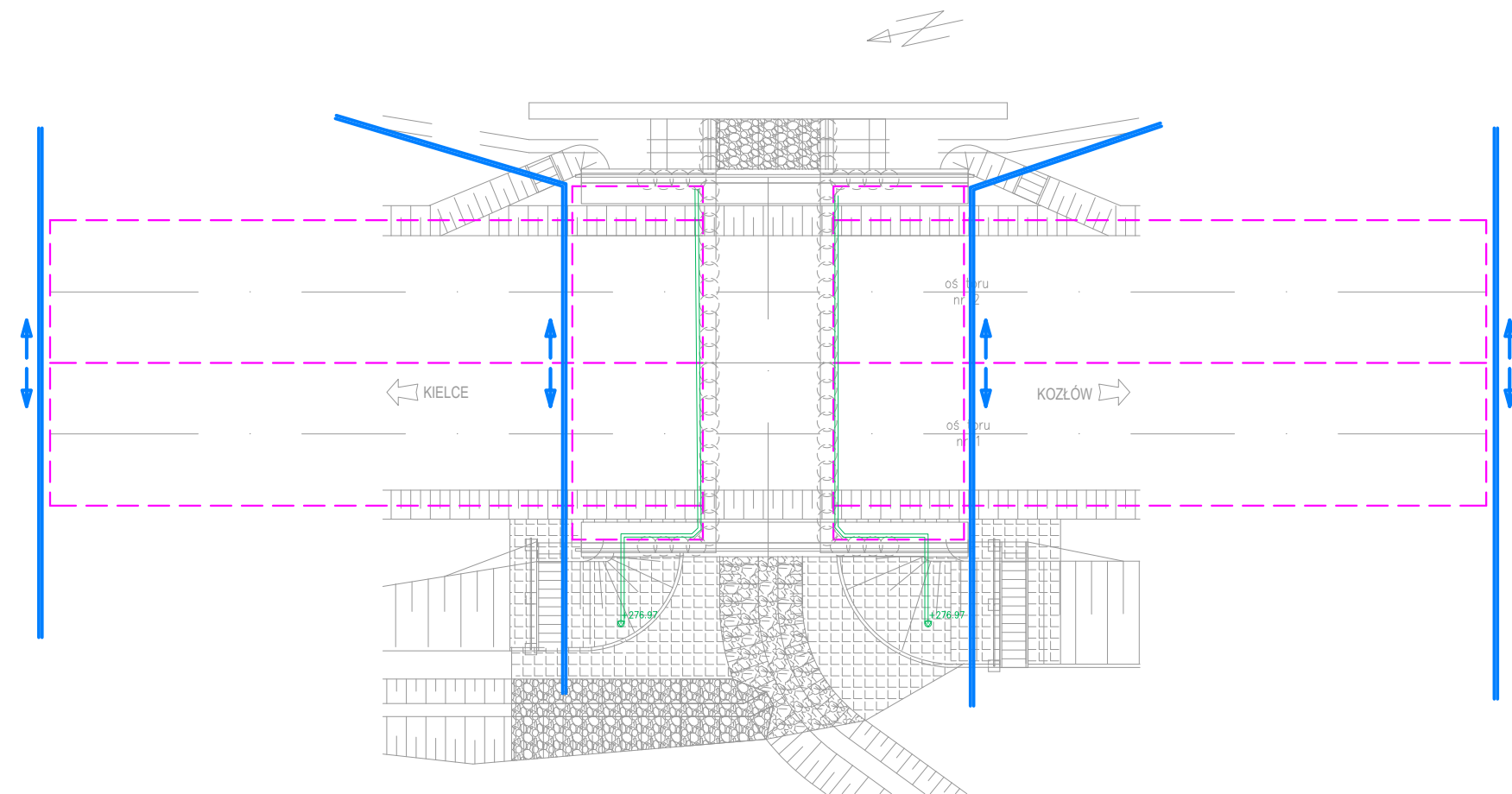
WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]			Uwagi
					B500SP	B500SP	B500SP	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	Ø12	Ø16	Ø25	
Element: Wspornik płyty przejściowej Wykonać 2 szt.								
1	Ø12	1153	9	18	207,54		dzielić na odcinki zgodnie z rysunkiem	
2	Ø25	61	24	48			29,28	
3	Ø16	250	94	188		470		co 12.5
Długość ogólna wg średnic [m]					208	470	29	
Masa 1 m pręta [kg]					0,888	1,578	3,85	
Masa prętów wg średnic [kg]					184,7	741,66	111,65	
Masa całkowita [kg]					1038			

Beton: C30/37 V = 3.8 m3

Stal zbroj.: B500SP G = 1038 kg

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>									
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.													
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	3	Część:	ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775						
Tytuł rysunku:		ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775					Zbrojenie wspornika płyty przejściowej						
Zespół projektowy:													
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis					
Projektant		mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11		mostowa							
Projektant		mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17		mostowa							
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kobiątka		MAP/0306/POOM/07		mostowa							
Data:		02.2025		Branża:		mostowa		Skala:	1:25	Wersja:	3	Nr rys.:	17






LEGENDA:

- — drenaż w poziomie stref przejściowych
- — drenaż obwodowy za ścianami czołowymi
- - - - Obrys płyt/stref przejściowych

UWAGI:

1. Opisane rzędne wpięcia do studni odwodnienia torowego podlegają weryfikacji i ewentualnej korekcie na etapie wykonywania systemu odwodnienia.
2. Opracowanie należy rozpatrywać łącznie z opracowaniem branży torowej oraz opracowaniem branży sanitarnej
3. Zmianę kierunku w planie o ok.90° należy realizować przy użyciu zestawu dwóch kolanek 45°
4. Bezpośrednio pod torem i jezdnią stosować rury o sztywności obwodowej min SN8, na pozostałych odcinkach min SN4

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> Solution infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 3	Część: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775	
Tytuł rysunku: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU KOLEJOWEGO MO22 W KM 258+775					
Schemat odwodnienia					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek		PDK/0184/POOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Dałomis		PDK/0176/PWOM/17	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kobiątka		MAP/0306/POOM/07	mostowa	
Data: 02.2025	Branża: mostowa		Skala: 1:200	Wersja: 3	Nr rys.: 18