

Regulamin IZ Kielce

tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas modernizacji linii Nr 8 dla zadania
1: IOT-B3 granica województwa – Kozłów oraz zadania 2 LOT -D2 Sędziszów
bez stacji – granica województwa na odcinku Sitkówka Now. - Kozłów linii Nr 8
Warszawa Zach. - Kraków Główny.

**Tekst jednolity z Anekssem Nr 1 z dn. 22.01.2025r. Zmiany naniesiono kolorem niebieskim
w § 1,3,4,12,19 oraz w Załącznikach Nr 1 i Nr 2.**

§1.

Miejsce i rodzaj robót oraz wykonawca.

- Linia Nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny, odcinek: Sitkówka Now. - Kozłów; tory szl. Nr 1 i Nr 2 Sędziszów – Kozłów oraz stacja Kozłów.
- Dokonana zostanie przebudowa st. Kozłów oraz przebudowa torów szlakowych Nr 1,2 Sędziszów – Kozłów na linii Nr 8.
- Wykonawcą robót jest Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Gdańsk 80-051 Gdańsk ul. Sandomierska 19.

Podwykonawcy:

- DP System Sp. z o.o. ul. Ks. Jana Długosza 39, 91-088 Łódź,
- EL-IN Sp. z o.o. ul. Waryńskiego 33, 96-100 Skierniewice,
- Domost Sp. z o.o. ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna.

§2.

Przewidywany termin wykonania robót.

Przewidywany termin: 2024 - 2027r.

Dokładny czas rozpoczęcia i zakończenia robót będzie podany oddzielnym zarządzeniem IZ Kielce.

§3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów.

Jest to robota wielofazowa.

Faza I – Rozładunek szyn na st. Kozłów.

Wymagane zamknięcia: tor Nr 9,9a,9b,11 nie wyposażone w sieć trakcyjną.

Czas wykonania robót: 5 x 24 godz. całodobowo.

Faza II – Rozładunek szyn na torze szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów w km 252.800 – 260.900.

Wymagane zamknięcie: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 5 x 24 godz. całodobowo.

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 3 w lok. 251-36 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 117 w lok. 251-46. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259 -2 i otworzyć OKZ Nr 204 w lok. 258-22 i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 oraz zamknąć odłącznik Nr 301 w lok. 258-27. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 261-104.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Sędziszów rozj. 81-86, 85-88,
st. Kozłów rozj. Nr 2-4.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Kozłów - Sędziszów.

Ruch pociągów kierunku parzystego prowadzić na sygnały zezwalające na semaforach.

Ruch pociągów kierunku nieparzystego prowadzić jak niżej.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 2,5,7 odbywać się będą na rozkazy pisemne „N”

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 1,3 odbywać się będą na sygnały zezwalające na semaforach z wyświetleniem wskaźnika W 24 po uprzedzeniu drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „N” lub „Nrob”.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z toru Nr 4 odbywać się będą na sygnał zastępczy „Sz” z oświetlonym wskaźnikiem W 24 podany na semaforze „H4” oraz na rozkaz pisemny „N”.

UWAGA: Wykonawca robót na potrzeby fazy II i dalszych zabuduje na semaforze „H4” sygnał zastępczy „Sz” wraz z oświetlonym wskaźnikiem W 24.

UWAGA: IDDE Lublin przy konstrukcji rozkładu jazdy przyjmie + 4 min. na ułożenie i sprawdzenie drogi przebiegu na gruncie oraz + 3 min. na dostarczenie rozkazu pisemnego dla wyjazdów pociągów kierunku nieparzystego ze st. Sędziszów.

Na czas trwania fazy II Wykonawca robót zbuduje z lewej strony toru Nr 2 w km 254.275 semafor bez zależności z urządzeniami srk z osobnym pulpitem nastawczym w pomieszczeniu dyżurnego ruchu post. odst. Gniewięcin.

Faza III –

demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torach Nr 3-13 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa torów Nr 3 – 15 montaż nowo zabudowanych rozjazdów Nr: 11,12,15,16,17,19,20,22,23,26,27. Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Sędziszów , Kozłów i post. odst. Gniewięcin. Rozbiórka i budowa peronu Nr 3 st. Kozłów, wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS.

Wymagane zamknięcia: tory Nr 3-7 st. Kozłów z wyłączeniem sieci trakcyjnej – robota w km 261.140 – 262.753 oraz torów Nr 9-13 nie wyposażonych w sieć trakcyjną.

Czas wykonania robót: 120 x 24 godz. całodobowo.

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 261-104 , otworzyć odłącznik Nr 15 w lok. 261-110 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 13 w lok. 262-139.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów – rozj. 10-12, 27-26

Ruch pociągów prowadzić po czynnych torach Nr 1,2,4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach po spełnieniu warunków jak niżej:

- rozjazd Nr 10 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy,
- rozjazd Nr 27 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy,
- wprowadzenie zmian w urządzeniach wewnętrznych umożliwiających prowadzenie ruchu pociągów na sygnały zezwalające. Rozjazd i Nr 10 i Nr 27 pozostają w pełnej funkcjonalności. Zabezpieczenie na gruncie w celu uniemożliwienia jazdy na przecinki rozjazdowe z wyłączonym napięciem w sieci trakcyjnej. Klucze od zamków trzpieniowych i spon iglicowych rozjazdów Nr 10,27 zdeponować i zaplombować na nastawni dysponującej st. Kozłów.

Wykonawca robót zabuduje prowizoryczne kozły oporowe z podkładów drewnianych na stałe przytwierdzonych do toru w km 261.050 w torze Nr 3 st. Kozów oraz w km 262.540 na wstawce rozjazdowej Nr 26-27.

UWAGA: Pociągi pasażerskie kończące bieg na st. Kozłów odstawiać na tor Nr 6 st. Kozłów.

Warunki wykonywania robót w pomieszczeniu przełaźnikowni:

1. W przypadku wejścia do pomieszczenia przełaźnikowni pracowników Wykonawcy robót należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na sąsiednich szlakach zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ie5.
 2. Ruch pociągów na szlaku Kozłów – Tunel należy prowadzić w odstępie posterunków zapowiadawczych.
 3. Drużyny pociągowe na st. Kozłów oraz Tunel należy uprzedzać rozkazami pisemnymi „S” o unieważnieniu sbł zakłada się, że czas na przekazanie drużynie pociągowej rozkazu pisemnego „S” wyniesie:
 - dla pociągów pasażerskich + 4 min.,
 - dla pociągów towarowych + 6 min.
- **Czas wykonania robót wymagających otwarcia do przełaźnikowni:** 8 godz. w dobie – od poniedziałku do piątku przez cały czas trwania fazy.

Faza IIIa – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – demontaż sieci nad przejściem rozjazdowym 26-27.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz tory Nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 4 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik nr 3 w lok. 262-159 i otworzyć odłącznik 7 w lok. 261-136.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów nr 31-29 i 30-32

Faza IIIb – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – demontaż sieci nad przejściem rozjazdowym 10-12 oraz w torze nr 3 sekcja Kz-9.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów, tor nr 2 Sprowa - Kozłów oraz tor Nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 4 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik nr 27 w lok. 262-127 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 112 w lok. 1-24. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ nr 203 w lok. 259-1 i sprawdzić otwarcie odłącznika 301 w lok. 258-27.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów nr 5-8, 6-7

Faza IIIc1– dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – zabudowa izolatora sekcyjnego w torze Nr 1 stacji Kozłów między rozjazdem Nr 29 a rozjazdem Nr 32.

Napięcie w sieci trakcyjnej w torze Nr 1 st. Kozłów wyłączone od km 261.359 do km 267.951.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz tor Nr 1 st. Kozłów oraz tor Nr 1 st. Tunel z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 1 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59 W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr: 31-29, 30-32.

Konieczność zmiany sekcjonowania sieci trakcyjnej na stacji Kozłów – za sporządzenie schematów sekcjonowania odpowiedzialny p. Bartosz Rak tel. 880 755 321

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Tunel – Kozłów oraz po pozostałych czynnych torach Nr 2,4,6 st. Kozłów / blokada liniowa przystosowana do ruchu dwukierunkowego./

Faza IIIc2 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – zabudowa izolatora sekcyjnego w torze Nr 2 stacji Kozłów za obiektem w km 262.422, a przed rozjazdem Nr 28.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Tunel – Kozłów oraz tor Nr 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 1 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia: W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261 -135 i zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47. W st. Tunel otworzyć Nr 4 w lok. 267-32.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr: 31-29, 30-32.

Konieczność zmiany sekcjonowania sieci trakcyjnej na stacji Kozłów. Odpowiedzialny p. Bartosz Rak 880 755 321 za schematy sekcjonowania.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz po torze Nr 1 st. Kozłów/ blokada liniowa przystosowana do ruchu dwukierunkowego/. Brak wyjazdu z torów Nr 4,6 st. Kozłów w kierunku st. Tunel.

Faza IIIId1 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – roboty związane z rozbiórką obiektu inżynierskiego WI-14 w km 262.422

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor Nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 6 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136. Zabudowany izolator sekcyjny pomiędzy rozjazdami Nr 29 a Nr 32.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 31-29.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr 2,4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IIIId2 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – roboty związane z rozbiórką obiektu inżynierskiego WI-14 w km 262,422

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory Nr 1, 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 12 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136 i otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135. Zabudowany izolator sekcyjny między rozjazdu Nr 29-32 i przed rozjazdem Nr 28 od strony st. Kozłów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 31-29.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr: 4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IIIIe – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – wykonywanie badań sondą CPTU w rejonie obiektu PP-5 w km 261.886.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory Nr 1,2,4 st. Kozłów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 1 x 5 godz. w porze nocnej.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnym torze Nr 6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.



Faza IV

demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, demontaż EOR w rozjeździe Nr 2 , demontaż nawierzchni torowej w torze szlakowym Nr 1 Sędziszów – Kozłów w km 252.800 – 261.140 oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 253.774, 254.722, 258.075, 258.775, 259.680, 259.990, budowa toru szl. Nr 1 w km 252.800 – 261.140. Modernizacja przejazdów kolejowych: w km 254.300, w km 253.362, 256.430, 256.987, przejazdów w km 259.621, montaż rozjazdu Nr: 2. Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Sędziszów , Kozłów i Gniewięcin. Rozbiórka i budowa peronu Nr 1 na przystanku osobowym Klimontów, wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS, zabudowa nowych kabli zasilania sieci trakcyjnej przy KS Klimontów.

Demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torach Nr 3-13 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa torów Nr 3 – 15 montaż nowo zabudowanych rozjazdów Nr: 11,12,15,16,17,19,20,22,23,26,27. Rozbiórka i budowa peronu Nr 3 st. Kozłów.

Wymagane zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów oraz tory Nr 3,5,7 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej oraz tory Nr: 9,9a, 9b, 11,13 bez sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 98 x 24 godz. całodobowo

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 3 w lok. 251-36 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 117 w lok. 251-46. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259 -2 i otworzyć OKZ Nr 204 w lok. 258-22 i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 oraz zamknąć odłącznik Nr 301 w lok. 258-27. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 15 w lok. 261- 110 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 13 w lok. 262- 139.

Wyłączenie i uziemienie zasilaczy na KS Klimontów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów – rozj. 4-2, 10-12, 27-26

st. Sędziszów – rozj. 81-86, 85-88 – jazda trakcją spalinową dopuszczona.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3.

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin potrzebę wprowadzenia w/w ograniczenia prędkości.

Wykonawca robót zgłasza do ISE Włoszczowa Płn. z wyprzedzeniem na 24 godz. lokalizację prowadzonych robót.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne)

Wykonawca robót zabuduje w km 252,150 prowizoryczny koziół oporowy.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Kozłów -Sędziszów.

Ruch pociągów kierunku parzystego prowadzić na sygnały zezwalające na semaforach.

Ruch pociągów kierunku nieparzystego prowadzić jak niżej.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 2,5,7 odbywać się będą na rozkazy pisemne „N”

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 1,3 odbywać się będą na sygnały zezwalające na semaforach z wyświetleniem wskaźnika W 24 po uprzedzeniu drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „N” lub „Nrob”.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z toru Nr 4 odbywać się będą na sygnał zastępczy „Sz” z oświetlonym wskaźnikiem W 24 podany na semaforze „H4” po uprzedzeniu drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „N”.

UWAGA: Wykonawca robót na potrzeby fazy II i dalszych na st. Sędziszów zabudował na semaforze „H4” sygnał zastępczy „Sz” wraz z oświetlonym wskaźnikiem W 24, dlajazd pociągów po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego

Przejazd przez pe. Gniewięcin odbywać się na sygnał zezwalający na semaforze ustawionym z lewej strony toru Nr 2

UWAGA: IDDE Lublin przy konstrukcji rozkładu jazdy przyjmie + 4 min. na ułożenie i sprawdzenie drogi przebiegu na gruncie oraz + 3 min. na dostarczenie rozkazu pisemnego dla wyjazdów pociągów kierunku nieparzystego ze st. Sędziszów.

Wymagane obostrzenia: wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze szl. Nr 2 Kozłów - Sędziszów.

Dla przebiegów niezorganizowanych w st. Sędziszów stosować postanowienia działki Nr 35 RTS st. Sędziszów.

W przypadku otwarcia do wewnętrznych urządzeń srk przez pracowników Wykonawcy robót wprowadzić telefoniczne zapowiadanie po torze szl. Nr 2 Kozłów – Sędziszów.

Wykonawca robót dostarczy do IZ Kielce na 30 dni przed zakończeniem fazy niezbędne materiały wraz z załącznikami do opracowania i wprowadzenia zmian w regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Warunki wykonywania robót w pomieszczeniu przekaźnikowni:

1. W przypadku wejścia do pomieszczenia przekaźnikowni pracowników Wykonawcy robót należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na sąsiednich szlakach zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ie5.
2. Ruch pociągów na szlaku Kozłów – Tunel należy prowadzić w odstępie posterunków zapowiadawczych.
3. Drużyny pociągowe na st. Kozłów oraz Tunel należy uprzedzać rozkazami pisemnymi „S” o unieważnieniu sbi zakłada się, że czas na przekazanie drużynie pociągowej rozkazu pisemnego „S” wyniesie:
 - dla pociągów pasażerskich + 4 min.,
 - dla pociągów towarowych + 6 min.
 - **Czas wykonania robót wymagających otwarcia do przekaźnikowni:** 8 godz. w dobie – od poniedziałku do piątku przez cały czas trwania fazy.

Faza IVa – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV- przebudowa blokady liniowej po torze szl. Nr 2 Kozłów – Sędziszów - dostosowanie blokady liniowej po czynnym torze szl. Nr 2 od 1 doby do 10 doby, zmiana aplikacji na st. Kozłów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: st. Kozłów tory nr 1,2,4,6 – przerwa w ruchu pociągów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas trwania robót: 1 x 5 godz. w porze nocnej – zmiana aplikacji MOR-1 na st. Kozłów.

Wykonawca wnioskuję o uruchomienie Zastępczej Komunikacji Autobusowej na czas wgrania zmiany aplikacji. Koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej pokrywa Wykonawca - PPM-T spółka z o.o.

Koszty te zostaną rozliczone zgodnie z warunkami kontraktowymi.

Wymagane obostrzenia: telefoniczne zapowiadanie pociągów we wszystkich kierunkach od pierwszej doby do odbioru urządzeń.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia: jak w fazie IV.

Faza IVb – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV - roboty sieciowe – posadowienie bramek sieci trakcyjnej i konstrukcji wsporczych, przewieszenia sieci trakcyjnej w km 260.800 – 262.900 nad torami 1,2,3,4,5,6,7 w st. Kozłów oraz roboty na obiektach inżynierskich na szlaku Sędziszów - Kozłów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory szl. Nr 1,2 Sprowa – Kozłów,
tory szl. Nr 1,2 Kozłów – Tunel,
tor szl. Nr 2 Kozłów – Sędziszów, oraz tory Nr 1,2,4,6 st. Kozłów.

Czas wykonania robót: 5 godz. w porze nocnej (od poniedziałku do czwartku w każdym tygodniu trwania fazy IV).

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin zapotrzebowania na przerwy w ruchu na linii Nr 8 i Nr 64.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259-2, i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 302 w lok. 258-28. Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 10 w lok. 3-25 i otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 101 w lok. 3-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. W stacji Tunel otworzyć odłącznik nr 4 w lokacie 267-32, otworzyć odłącznik nr 1 w lokacie 267-59. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47 i zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. W st. Sędziszów otworzyć odłącznik nr 2 w lok. 251-42.

Faza IVc1 – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV – ~~zabudowa izolatora sekcijnego i dzielczego za istniejącym rozjazdem Nr 31 od strony st. Tunel. Zabudowa izolatora sekcijnego pomiędzy rozjazdami 30 – 31~~

Wymagane dodatkowe zamknięcia: tor szl. Nr 2 Tunel – Kozłów oraz tory Nr 2,4 Tunel i tor Nr 2 st. Kozłów.

Czas trwania robót: 1 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 12 w lok. 262-134. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 4 w lok. 267-32

Zakaz jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. 29-31, 32-30.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 1 Kozłów – Tunel na sygnały zezwalające na semaforach oraz po pozostałych czynnych torach st. Kozłów i st. Tunel na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IVc2 – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV

budowa toru Nr 2 w km 262.800 – 263.450 st. Kozłów w trakcie trwania fazy IV, demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torze Nr 2 st. Kozłów, budowa toru Nr 2 montaż rozjazdu Nr 33. Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Kozłów. Wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Kozłów – Tunel.

Czas trwania robót: 30 x 24 godz. całodobowo.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

od zabudowanego izolatora sekcijnego od km 262.750 do odłącznika Nr 4 st. Tunel w lok. 267-32.

Brak wyjazdu z torów 2,4 st. Tunel w tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 1 Kozłów – Tunel na sygnały zezwalające na semaforach.

Rozjazdy Nr: 29 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na zamek trzpieniowy i sponę iglicową.

Rozjazdy Nr: 31 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na zamek ryglowy.

Wykonawca zabuduje koziół oporowy w torze Nr 2 za rozjazdem Nr 31 w km 262.720.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 1 Kozłów – Tunel w km 263.000 - 263.450 całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3.

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin potrzebę wprowadzenia w/w ograniczenia prędkości.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne)

Faza IVd – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy IV – roboty związane z rozbiórką obiektu inżynierskiego WI-14 w km 262,422

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory nr 1, 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 12 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136 i otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135. Zabudowany izolator sekcyjny między rozjazdu Nr 29-32 i przed rozjazdem Nr 28 od strony st. Kozłów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 31-29.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr 4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza V

demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, demontaż EOR w rozjeździe Nr 2 , demontaż nawierzchni torowej w torze szlakowym Nr 1 Sędziszów – Kozłów w km 252.800 – 261.140 oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 253.774, 254.722, 258.075, 258.775, 259.680, 259.990, budowa toru szl. Nr 1 w km 252.800 – 261.140. Modernizacja przejazdów kolejowych: w km 254.300, w km 253.362, 256.430, 256.987, przejazdów w km 259.621, montaż rozjazdu Nr: 2 . Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk, w tym urządzeń ETCS L1 i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Sędziszów , Kozłów i Gniewięcin. Rozbiórka i budowa peronu Nr 2 na przystanku osobowym Klimontów, wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS, zabudowa nowych kabli zasilania sieci trakcyjnej przy KS Klimontów.

Demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torach Nr 3-13 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa torów Nr 3 – 15 montaż nowo zabudowanych rozjazdów Nr: 11,12,15,16,17,19,20,22,23,26,27. Rozbiórka i budowa peronu Nr 3 st. Kozłów. Budowa toru Nr 1 st. Kozłów w km od - 0.508 – 0.840, EOR w torze Nr 1 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa toru Nr 1 montaż rozjazdu Nr 30. Rozbiórka jednej krawędzi peronu Nr 2 st. Kozłów.

Wymagane zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów oraz tory Nr 1 (od ukresu rozj. Nr 6 do ukresu rozj. Nr 32), 3, 5, 7 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej oraz tory Nr: 9,9a, 9b, 11,13 bez sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 182 x 24 godz. całodobowo

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 3 w lok. 251-36 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 117 w lok. 251-46. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259 -2 i otworzyć OKZ Nr 204 w lok. 258-22 i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 oraz zamknąć odłącznik Nr 301 w lok. 258-27. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 15 w lok. 261- 110 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 13 w lok. 262- 139, w torze nr 1 st. Kozłów zostały zabudowane izolatory dzielcze pomiędzy rozjazdem nr 8 i 10 oraz między rozjazdem 27 i 29.

Wyłączenie i uziemienie zasilaczy na KS Klimontów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów – rozj. 4-2

st. Sędziszów – rozj. 81-86, 85-88 – jazda trakcją spalinową dopuszczona.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3.

Ograniczenie prędkości V-60 km/h w torze nr 2 stacji Kozłów w km 262,422 - roboty związane z wykonaniem umocnienia wykopu obiektu WI - 14 (czas trwania - 30 dni)

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin potrzebę wprowadzenia w/w ograniczenia prędkości.

Wykonawca robót zgłasza do ISE Włoszczowa Płn. z wyprzedzeniem na 24 godz. lokalizację prowadzonych robót.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne)

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Kozłów -Sędziszów.

Ruch pociągów kierunku parzystego prowadzić na sygnały zezwalające na semaforach.

Ruch pociągów kierunku nieparzystego prowadzić jak niżej.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 2,5,7 odbywać się będą na rozkazy pisemne „N”

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 1,3,4 odbywać się będą na sygnały zezwalające na semaforach z wyświetleniem wskaźnika W 24 po uprzedzeniu drużyn pociagowych rozkazami pisemnymi „N” lub „Nrob”.

UWAGA: IDDE Lublin przy konstrukcji rozkładu jazdy przyjmie + 4 min. na ułożenie i sprawdzenie drogi przebiegu na gruncie oraz + 3 min. na dostarczenie rozkazu pisemnego dla wyjazdów pociągów kierunku nieparzystego ze st. Sędziszów.

Warunki wykonywania robót w pomieszczeniu przekaznikowni:

1. W przypadku wejścia do pomieszczenia przełącznikowni pracowników Wykonawcy robót należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na sąsiednich szlakach zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ie5.
2. Ruch pociągów na szlaku Kozłów – Tunel należy prowadzić w odstępie posterunków zapowiadawczych.
3. Drużyny pociągowe na st. Kozłów oraz Tunel należy uprzedzać rozkazami pisemnymi „S” o unieważnieniu sbł zakłada się, że czas na przekazanie drużynie pociągowej rozkazu pisemnego „S” wyniesie:
 - dla pociągów pasażerskich + 4 min.,
 - dla pociągów towarowych + 6 min.
 - **Czas wykonania robót wymagających otwarcia do przełącznikowni:** 8 godz. w dobie – od poniedziałku do piątku przez cały czas trwania fazy.

Faza Va – roboty wykonywane podczas trwania fazy V - roboty sieciowe – posadowienie bramek sieci trakcyjnej i konstrukcji wsporczych, przewieszenie sieci trakcyjnej w km 260.800 – 262.900 nad torami 1,2,3,4,5,6,7 w st. Kozłów oraz na obiektach inżynieryjnych na szlaku Sędziszów - Kozłów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory szl. Nr 1,2 Sprowa – Kozłów,
tory szl. Nr 1,2 Kozłów – Tunel,
tor szl. Nr 2 Kozłów – Sędziszów, oraz tory Nr 2,4,6 st. Kozłów.

Czas wykonania robót: 5 godz. w porze nocnej (od poniedziałku do czwartku w każdym tygodniu trwania fazy V).

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin zapotrzebowania na przerwy w ruchu na linii Nr 8 i Nr 64.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259-2, i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 302 w lok. 258-28. Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 10 w lok. 3-25 i otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 101 w lok. 3-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. W stacji Tunel otworzyć odłącznik nr 4 w lokacie 267-32, otworzyć odłącznik nr 1 w lokacie 267-59. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47 i zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. W st. Sędziszów otworzyć odłącznik nr 2 w lok. 251-42.

Faza Vb – roboty wykonywane podczas trwania fazy V - Montaż tymczasowego izolatora sekcyjnego i dzielczego pomiędzy obiektem inżynieryjnym w km 262.422 , a istniejącym rozjazdem Nr 29.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz tor Nr 1 st. Kozłów i tor Nr 1 st. Tunel

Czas trwania robót: 1 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj.: 31-29, 33N-32N.

Faza Vc – roboty wykonywane podczas trwania fazy V Montaż tymczasowego izolatora sekcyjnego i dzielczego pomiędzy rozjazdami 8-10 st. Kozłów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Sprowa – Kozłów oraz tor Nr 1 st. Kozłów.

Czas trwania robót: 1 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 27 w lok. 262-127 i zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. W PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj.: 7-6, 5-8.

Faza Vd – roboty wykonywane podczas trwania fazy V – Robota w km 1.500 do – 0.526 linii Nr 64 oraz w km 262.616 – 263.400 linii Nr 8, budowa toru Nr 1st. Kozłów demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torze Nr 1 st. Kozłów, budowa toru Nr 1 montaż

rozjazdów Nr 5,6,7,8,31,32. Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Kozłów. Wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Sprowa – Kozłów (do zakresu rozjazdu nr 6) oraz tor Nr 1 st. Kozłów i tor szl. Nr 1 Kozłów (od zakresu rozj.32) – Tunel.

Czas trwania robót: 105 x 24 godz. całodobowo.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. 5-8, 6-7, 31-29, 30-32

Wykonawca zamknie istniejący rozjazd Nr: 5,7, 30 i nowo wybudowany rozjazd Nr 33N w położeniu „+” /plus/ na zamki ryglowe.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym (tj. tor nr 2) szlaku Kozłów-Tunel od km 263.000 do 263.450 oraz tor nr 1 Sprowa – Kozłów od 0,900 do 1,500 (Lk nr 64).

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne).

Faza Ve– dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy V – roboty związane z wykonaniem umocnienia wykopu obiektu WI – 14 w km 262.422.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor Nr 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 12 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135 do izolatora sekcyjnego zabudowanego przed rozjazdem Nr 28.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnym torach Nr 4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

§4.

Osoby odpowiedzialne za terminowe wykonanie robót.

Za terminowe wykonanie robót odpowiedzialni są:

Z ramienia Inwestora:

p. Mariusz Ścieszka – Kierownik kontraktu IRR3/1/6 tel. 797 305 577,

CRI – Region Południowy: p. Gabriel Stępień Asystent Kierownika Kontraktu tel. 512 844 765,

Z ramienia Wykonawcy robót:

Łukasz Kwiatkowski – kierownik budowy tel. 885 267 706

Mateusz Mrozek – kierownik robót torowych tel. 885 267 902

Mateusz Szumilas – kierownik robót torowych tel. 695 450 176

Jakub Sałek - kierownik robót torowych tel. 691 250 514

Bartosz Rak – kierownik robót trakcyjnych tel. 880 755 321

Łukasz Wójciak – kierownik robót elektroenergetycznych (EL-IN)tel. 516 152 176

Mateusz Kajdas – kierownik robót branży srk. (DP System) tel. 601 620 190

Andrzej Donica - kierownik robót branży srk. (DP System) tel. 601 336 286

Mirosław Markiewicz – kierownik robót teletechnicznych (DP System) tel. 601 303 043

Bartosz Ołdyński – kierownik robót torowych (Domost) tel. 531 089 697

Piotr Szostak – kierownik robót torowych (Domost) tel. 534 941 728

Paweł Chraślowski – kierownik robót mostowych (Domost) tel. 537 858 203

Paweł Arczewski – kierownik robót mostowych (Domost) tel. 531 285 507

Marta Strzelczyk – kierownik robót sanitarnych (Domost) tel. 570 407 420

Rafał Zakrzewski – kierownik robót kubaturowych (Domost) tel. 530 867 756.

Z ramienia ISE Włoszczowa Płn.:

p. Łukasz Jabłoński – z-ca Naczelnika ds. drogowych – tel. 606 889 542 nadzór doraźny,
p. Marek Trojszczak – z-ca Naczelnika ds. automatyki – tel. 728 807 351 nadzór doraźny,

Z ramienia EZ Południowy:

EZSZ Sędziszów: p. Jacek Opaliński tel. 697 040 443,
p. Marek Czarnik tel. 697 042 489.

Zmiany do regulaminu dotyczące osób odpowiedzialnych za terminowe i bezpieczne wykonanie robót są wprowadzone poprzez dołączenie do regulaminu pisma zawierającego dane osób, podpisanego przez kierownika jednostki organizacyjnej. Zmianę należy przekazać zainteresowanym za podpisem, zmiana nie wymaga formy aneksu do regulaminu.

Do podstawowych obowiązków inspektorów nadzoru należy:

1. Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
2. Sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych posiadających stosowne dopuszczenie do zabudowy na PKP PLK S.A., a szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
3. Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania;
4. Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad.

Do obowiązków kierownika robót należy:

1. Wszystkie roboty muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót., który jest odpowiedzialny za zapewnienie pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, wykluczających zagrożenie dla zdrowia i życia.
2. Kierownik robót jest obowiązany znać – poza przepisami dotyczącymi sposobu wykonywania robót – również podstawowe przepisy ruchu i sygnalizacji na PKP oraz mieć przeszkolenie i egzamin w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, przewidziane odrębnymi przepisami.
3. Kierownik robót jest obowiązany każdorazowo przed rozpoczęciem pracy pouczyć pracowników o warunkach bezpieczeństwa i higieny w zakresie robót przewidzianych na dany dzień. Dotyczy to również przypadków, gdy w ciągu dnia pracy zmieniony został rodzaj lub miejsce wykonywania robót. Fakt pouczenia pracowników należy odnotować w karcie zapisu kierownika robót.
4. W celu zachowania ciągłości nadzoru nad bezpieczeństwem pracy kierownik robót oddalając się choćby chwilowo z miejsca pracy jest obowiązany na czas swojej nieobecności wyznaczyć uprawnionego zastępcę. Pracownik wyznaczony na zastępcę kierownika robót powinien być podany imiennie do wiadomości wszystkim pracownikom danej grupy,
5. Rozpoczęcie robót nastąpi po zgłoszeniu gotowości przez Wykonawcę i spisaniu Protokołu przekazania terenu budowy.
6. Do zadań kierownika robót należy zwłaszcza:
 - organizowanie i prowadzenie robót zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy
 - sprawowanie nadzoru nad przestrzeganiem przez podległych mu pracowników zasad i przepisów bezpiecznej pracy,
 - sprawowanie nadzoru nad stanem technicznym sprzętu i narzędzi pracy,
 - właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót
 - nadzór nad sygnałami i przyborami sygnalizacyjnymi będącymi w jego dyspozycji i podległych mu pracowników,
 - dopilnowanie stosowania przez pracowników właściwej odzieży ochronnej, roboczej i sprzętu ochrony osobistej oraz użytkowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
 - terminowe zakończenie i oddanie do eksploatacji wykonanego zakresu robót,



- w przypadku materiałów pochodzących z odzysku dla ich kwalifikacji Wykonawca powoła komisję z udziałem przedstawicieli Inwestora i Użytkownika zgodnie z Im-3.

Zgodnie z pismem Nr IBR1-734-93/13 z dnia 23.05.2013 r ustala się termin dostarczenia niezbędnej dokumentacji z zakresu srk, nawierzchni torowej i sieci trakcyjnej i urządzeń łączności /plany, schematy, strona czołowa pulpitu /niezbędnej do dokonania zmian w Regulaminach Technicznych stacji Sędziszów i st. Kozłów najpóźniej na 30 dni przed zakończeniem robót .

Za sporządzenie i przekazanie dokumentacji do ISE Włoszczowa Płn. zgodnie z obowiązującymi procedurami odpowiedzialni są:

- branża torowa: p. Adam Gutowski tel. 572 996 895
- branża srk: p. Łukasz Krasoń tel. 601 160 044
- branża sieciowa: p. Adam Gutowski tel. 572 996 895
- branża teletechniczna: p. Adam Gutowski tel. 572 996 895

Ponadto zgodnie z § 57 pkt. 5 Instrukcji Ir3 Wykonawca w przypadku robót modernizacyjnych i inwestycyjnych gdy planowe roboty wymagają fazowania, należy dołączyć do regulaminu tymczasowego schematy układów torowych z zaznaczeniem kolejnych faz określonych w czasie i wynikających z ograniczeń w prowadzeniu ruchu.

Za sporządzenie powyższego odpowiedzialny jest : p. Łukasz Kwiatkowski tel. 885 267 706

§5.

Urządzenia zastępcze.

Na potrzeby robót wykonywanych od II fazy robót Wykonawca na st. Sędziszów:

- przebuduje blokadę jednokierunkową na szlaku Kozłów – Sędziszów po torze Nr 2 na dwukierunkową powiazaną z urządzeniami srk na st. Kozłów i na st. Sędziszów.
- zabuduje na semaforze: „H4 $1\frac{1}{2}$ ” st. Sędziszów oświetlony wskaźnik W 24, i sygnał zastępczy „Sz” oraz powiąże w/w semafony i urządzenia srk z przebudowaną uprzednio dwukierunkową blokadą liniową po torze Nr 2 Kozłów – Sędziszów,
- istniejące semafony „H1 $1\frac{1}{2m}$ ”, „H3 $1\frac{1}{2m}$ ” wyposażone w oświetlone wskaźniki W 24 i urządzenia srk powiąże z przebudowaną uprzednio dwukierunkową blokadą liniową po torze Nr2 Kozłów – Sędziszów,

Ponadto:

- Wykonawca robót zdemontuje na posterunku odstępowym Gniewięcin, semafor i tarczę ostrzegawczą z zamkniętego toru szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów i zamontuje przedmiotowe sygnalizatory na lewej stronie czynnego tor szlakowego Nr 2 Kozłów – Sędziszów w lokalizacji identycznej jak dla toru Nr 1.

§6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia.

1. Przed całodobowym zamknięciem toru komisja IZ Kielce dokona protokółarnego stwierdzenia organizacyjnego przygotowania stacji zgodnie z wytycznymi zawartymi w piśmie IBR1 – 734-93/13.
2. Wymagane obostrzenia uprawniony pracownik Sekcji Eksploatacji Włoszczowa Płn. określi i odpisze w dokumentacji techniczno-ruchowej przed rozpoczęciem robót.
3. Dyżurni ruchu zastosują środki pomocnicze zgodnie z postanowieniami § 50 Instrukcji Ir-1 (R-1) oraz Regulaminów Technicznych Posterunków.

Bezpośrednio przed udzieleniem zamknięcia dokonać na st. Sędziszów i na st. Kozłów sprawdzenia rozjazdów i urządzeń srk na mających, wpływ na ułożenie drogi przebiegu i jazd po torach stacji w celu wyeliminowania ewentualnych usterek w czasie trwania zamknięcia - czynności tych dokonuje uprawniony pracownik pionu automatyki ISE Włoszczowa Płn. z adnotacją odpowiednio w E 1758 i w D 831.

§7.

Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych.

W fazie I w razie potrzeby zwiększyć obsadę o zwrotniczego na nastawni dysponującej na st. Sędziszów.

Na potrzeby faz: II,III,V zamknąć torowych zwiększyć obsadę o zwrotniczego – całodobowo na nastawni dysponującej na st. Sędziszów.

§8

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych.

W zależności od lokalizacji i fazy robót zamknięcia ISEDR stacji Sędziszów lub st. Kozłów nada Zawiadomienia o wprowadzeniu obostrzeń do stacji wyznaczonych Dodatkiem I do W.R.J.P. celem uprzedzenia drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „Nrob” o zmianie organizacji ruchu na szlaku Sędziszów – Kozłów i Kozłów - Tunel oraz rozkazami pisemnymi „O” o obowiązku podawania sygnału „Baczność” przed rejonem objętym robotami, a także o ograniczeniu prędkości pociągów kier. nieparzystego i kier. parzystego po sąsiednim czynnym torze szlakowym i po torze zamkniętym dla pojazdów i maszyn roboczych.

Wykonawca robót z wyprzedzeniem co najmniej na 24 godz. przed planowanym rozpoczęciem robót, bądź zmianą lokalizacji robót zgłosi do ISE Włoszczowa Płn. zapotrzebowanie na ograniczenie prędkości.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne)

§9.

Zmiany w systemie łączności.

Wykonawca zabezpieczy łączność radiową po kanale drogowym z ISEDR st. Sędziszów i st. Kozłów. Obowiązkiem Wykonawcy robót jest sprawdzenie działania radiolączności z w/w posterunkami ruchu, a obowiązkiem ISEDR jest odpisanie tego faktu w R-138.

§10.

Tory odstawcze i sposób zabezpieczenia odstawionych pojazdów kolejowych.

W zależności od fazy zamknięcia na postój maszyn i pojazdów kolejowych wyznacza się tory jak niżej:

- stacja Sędziszów – od fazy IV tor Nr 9,11 zabezpieczone płozami hamulcowymi od strony spadku.

§11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych.

W zależności od zamknięcia każdorazowo przed wyjazdem maszyn i pojazdów roboczych na szlak Wykonawca robót uzgodni z ISEDR kolejność ich wyjazdu.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr IBR1-734-43/2020 z dn. 03.04.2020 poleca się jak niżej:

- wszelkie informacje przekazywane pomiędzy dyżurnym ruchu, a maszynistą pociągu roboczego będą odbywały się w bezpośredniej rozmowie telefonicznej w obecności kierownika pociągu roboczego w kabinie pociągu roboczego. Jeżeli z uwagi na konieczność wykonywanych robót, kierownik pociągu roboczego musi znajdować się poza kabiną pojazdu, maszynista pociągu roboczego przekazuje te informacje kierownikowi pociągu roboczego,
- bezwzględnie przestrzegać post. Instrukcji Ir1 § 55 ust. 6,7,8 dla organizacji wyjazdu i wjazdu pociągów roboczych na i z toru zamkniętego ze szczególnym uwzględnieniem zasad zjazdu pociągu roboczego z toru zamkniętego,
- bezwzględnie przestrzegać postanowień §58 Instrukcji Ir1 dotyczącego powiadamiania drużyn pociągowych i manewrowych rozkazami pisemnymi w zakresie zezwoleń, poleceń oraz informacji,
- ponadto przypomina się pracownikom o zakazie jaki wydał Prezes UTK w dniu 30.05.2012r. w piśmie Nr DKKBK-550/R -03/KB2012 dotyczącym całkowitego zakazu wykorzystywania telefonów komórkowych w czasie pełnienia obowiązków służbowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, pracami manewrowymi, obsługą bocznic kolejowych oraz utrzymaniem infrastruktury kolejowej, jak również organizacji ruchu pociągów związanych z zamkniętymi torami. Wyjątek może stanowić całkowita przerwa w radiolączności pociągowej, manewrowej i drogowej np. według sytuacji określonej w Instrukcji Ir1 § 27 ust. 2.

Zgodnie z pismem Biura Dróg Kolejowych Nr ILK5.537.27.2022.CM.5 z dn. 12 września 2022r. Wykonawca robót obowiązany jest stosować się do Wytocznych prowadzenia robót na spadku linii

kolejowej z wykorzystaniem pojazdów specjalnych samojezdnych będących w składzie z innymi pojazdami kolejowymi bez napędu.
Przedmiotowe wytyczne załączono do niniejszego regulaminu tymczasowego.

§12.

Ograniczenia prędkości.

Faza IV

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne) - kod 2.2, 2.4, 2,7.

Faza IVc1

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 1 Kozłów – Tunel w km 263.000 - 263.450 całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne) - kod 2.2, 2.4, 2,7.

Faza V

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do V-60 km/h w torze Nr 2 stacji Kozłów w km 262.422 - roboty związane z wykonaniem umocnienia wykopu obiektu WI - 14 (czas trwania - 30 dni)

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne) - kod 2.2, 2.4, 2,7.

Faza Vd

Ograniczyć **całodobowo** prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym (tj. tor nr 2) szlaku Kozłów -Tunel od km 263.000 do 263.450 oraz tor nr 1 Sprowa – Kozłów od 0,900 do 1,500 (Lk nr 64).

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne) - kod 2.2, 2.4, 2,7.

§13.

Osygnalizowanie miejsca robót.

W przypadku wykonywania prac w sąsiedztwie torów czynnych Wykonawca robót zapewni uprawnionego pracownika / sygnalistę wyposażonego w radiotelefon, trąbkę, gwizdek, chorągiewkę/ mającego stały , ustalony z dyżurnym ruchu sposób powiadamiania o ruchu taboru po torze czynnym. W przypadku braku łączności dyżurnego ruchu z wyznaczonym pracownikiem Wykonawcy robót, należy informować drużyny pociągowe za pomocą rozkazu pisemnego „O” zgodnie z Ir-1 § 58 ust. 3 pkt 1 pod pkt c.
Wykonawca każdorazowo powiadomi dyżurnych ruchu o rozpoczęciu robót i lokalizacji robót.

§14.

Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie której prowadzone są roboty.

Nadzór nad organizacją ruchu pociągów, prawidłowym zamknięciem, osygnalizowaniem i otwarciem torów sprawuje wyznaczony przez ISE zawiadowca ds. inżynierii ruchu.

Do obowiązków w ramach nadzoru należy:

1. Sprawdzenia zapoznania się i przyjęcia do wiadomości przez pracowników treści niniejszego Regulaminu tymczasowego.
2. Sprawdzenia prawidłowości osygnalizowania zamkniętych torów, nadania Zawiadomienia o wprowadzeniu obostrzeń,
3. Sprawdzenia stosowania zamknięć pomocniczych.

§15.

Koordynator robót.

Na koordynatora robót wyznacza się kier. budowy p. Łukasz Kwiatkowski tel. 885 267 706.

§16.

Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy.

Wyłączenie toru z eksploatacji - nie zachodzi potrzeba.

Przekazanie placu budowy – według umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 90/103/0019/24/Z/I z dn. 20.06.2024r.

§17.

Sposób zabezpieczenia i organizacji ruchu pociągów przez przejazdy kolejowo - drogowe.

Nie zachodzi potrzeba.

§18.

Inne postanowienia.

1. Zamknięcia i otwarcia torów dokonywać na podstawie pisemnego zawiadomienia doręzonego dyżurnemu ruchu przez uprawnionego pracownika Wykonawcy robót po uprzednim zgłoszeniu gotowości do zamknięcia lub otwarcia torów na Załączniku Nr 1 lub Nr 2.

Każdorazowego otwarcia torów dokonywać przy współudziale uprawnionych pracowników ISE Włoszczowa Płn.

2. Roboty na torze zamkniętym należy wykonywać z zachowaniem skrajni taboru po obu torach. Każdorazową potrzebę wykonywania prac z przekroczeniem skrajni taboru kierownik robót zgłasza pisemnie dyżurnemu ruchu z podaniem lokalizacji (Załącznik 1). Dyżurny ruchu zezwala na wykonanie tej czynności w czasie zamknięcia dodatkowego toru sąsiedniego. Zakończenie robót z naruszeniem skrajni sąsiedniego toru wykonawca pisemnie zgłasza dyżurnemu ruchu (Załącznik 2).

3. Wykonawca jest zobowiązany przed rozpoczęciem prac wystąpić do IZ Kielce z wnioskiem o poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A. następnie sporządzić imienny wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla życia i zdrowia podczas wykonywanych prac i złożyć go do IZ Kielce zgodnie z załącznikiem Nr 4 do „Zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania prac oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” stanowiących Załącznik do Uchwały Nr 699/2017 Zarządu PKP PLK S. A. z dn. 28 czerwca 2017r Ibh-105 oraz wykaz pracowników zapoznanych z warunkami miejscowymi w obszarze wykonywanych prac na terenie PKP PLK S.A.

4. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem elementów infrastruktury kolejowej oraz za opóźnienia pociągów wynikające z prowadzenia robót przez Wykonawcę, w tym wszelkich kosztów wynikających z wypłaconym przewoźnikom i innym podmiotom gospodarczym kar umownych, odszkodowań i kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów zgodnie z § 6 i § 11 Instrukcji Ir-19.

5. Wykonawca w czasie wykonywania prac zobowiązany jest posiadać sprawny radiotelefon.

6. Wykonawcy robót oświadczają, że wszyscy pracownicy posiadają aktualne przeszkolenia z BHP na terenie kolejowym i są zaznajomieni z warunkami miejscowymi.

7. Wykonawca robót zapewnia we własnym zakresie bezpieczeństwo pracowników.

8. Zabezpieczenie maszyn i narzędzi pozostawionych na torze zamkniętym należy do obowiązków Wykonawcy robót.

9. Wykonawca robót spisie odrębne regulaminy na wyłączenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej.

10. Czas na wyłączenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej wynosi 2 x po 60 min. w ramach udzielonego zamknięcia.

11. Wykonawca w razie potrzeby na bieżąco zapewni ciągłość powrotnej sieci trakcyjnej na remontowanym odcinku toru.

12. Za sieć trakcyjną w zakresie wyłączenia napięcia zgodnie ze sporządzonym regulaminem wyłączenia napięcia odpowiada Wykonawca robót, a także ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia i kradzieże sieci trakcyjnej w zakresie wyłączanego napięcia.

13. Wykonawca każdorazowo przystępując do robót w wewnętrznych urządzeniach srk zobowiązany jest zażądać wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów na sąsiednich szlakach.

14. Wykonawca robót w razie potrzeby odkręci uszynienia słupów trakcyjnych, linki międzytorowe i międzytokowe a po zakończeniu robót przykręci je ponownie.

15. Wykonawca będzie wykorzystywał do prowadzonych robót pojazdy dwudrogowe. Pojazdy te będą wstawiane na tor na przejazdach kolejowo – drogowych w km: w km: 254.300, 253.362, 256.430, 256.987, 259.621 oraz w st. Kozłów na torze Nr 9.

16. Wstawienie pojazdów na tor kolejowy oraz zjazd z torów dozwolone wyłącznie od strony toru zamkniętego po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu. Po zgłoszeniu przez Wykonawcę potrzeby wjazdu na zamknięty tor szlakowy, dyżurny ruchu wydaje zgodę rozkazem pisemnym „S” zgodnie z Instrukcją Ir-1 §57 ust.4 pkt 10, od tego momentu pojazd ten porusza się po torach na zasadach pojazdu pomocniczego zgodnie z Ir-1 §81 ust.13.

17. Jazda po torze zamkniętym pojazdu dwudrogowego odbywa się według zasad prowadzenia ruchu pociągów roboczych po torze zamkniętym.

18. Zabrania się jazdy w/w pojazdów poza terenem budowy; wydany rozkaz „S” na wykonywanie robót na zamkniętym torze szlakowym określa zakres kilometracji, gdzie pojazd może się poruszać dla wykonywania robót.

19. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest potwierdzenie otrzymania i zapoznania się z treścią niniejszego Regulaminu przez Wykonawcę. Imienny wykaz pracowników zapoznanych z treścią niniejszego regulaminu należy dostarczyć do IZ Kielce przed rozpoczęciem robót. Każdy aneks do Regulaminu - postępowanie jak wyżej.

20. Wykonawca robót dostarczy do IZ Kielce na 30 dni przed zakończeniem każdej fazy niezbędne materiały wraz z załącznikami do opracowania lub wprowadzenia zmian w regulaminach technicznych posterunków ruchu.

21. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest zapoznanie się z treścią niniejszego Regulaminu przez pracowników Wykonawcy. Każdy aneks do Regulaminu - postępowanie jak wyżej.

§19.

Lista osób sporządzających regulamin tymczasowy z Aneksem Nr 1.

W załączeniu.

Treść niniejszego regulaminu podać do wiadomości zainteresowanym pracownikom za pokwitowaniem.

Rozdzielnik:

IDDE Lublin,
IRR3/1,
IRRT3,
PKP Intercity S.A.
PR Kraków S.A.
Koleje Małopolskie S.A.
POLREGIO -Świętokrzyski Zakład w Kielcach,
EZZS Włoszczowa,
PGE Obsługa – Rejon Kielce,
IZ05DO, IZ05EI, IZ05DD, IZ05AT,
ISE 451.

(wykonawca)

Dnia

Do Sekcji Eksploatacji Kielce/Włoszczowa Północ*

Zgłaszam gotowość do podjęcia w dniu planowanego zamknięcia/zamknięcia dodatkowego

* toru Nr..... szlaku linii Nr zgodnie z Regulaminem tymczasowym

prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywanych robót Nr ,

faza Nr.....

.....
(kierownik robót)

**Zgłoszenie należy dostarczyć do ISE najpóźniej do godz. 12.00 w dni robocze
lub przesłać e-mail na adresy:**

ISE Kielce:

sylwester.kopec@plk-sa.pl,
mateusz.frejlich@plk-sa.pl,
Krzysztof.kedzierski@plk-sa.pl,

ISE Włoszczowa Północ:

marek.trojszczak@plk-sa.pl,
rafal.zajac@plk-sa.pl,
lukasz.jablonski@plk-sa.pl

*niepotrzebne skreślić, potrzebę zamknięcia dodatkowego Wykonawca zgłasza dyżurnemu ruchu.



Dnia

(wykonawca)

Do Sekcji Eksploatacji Kielce/Włoszczowa Północ*

Roboty w dniu godz. na szlaku od km.....
do km..... w ramach planowanego zamknięcia/zamknięcia dodatkowego* toru Nrlinii
Nr..... zostały zakończone.

Tor Nr od km..... do km..... nie uległ deformacji jest wolny od przeszkód i nadaje się do
ruchu pociągów z prędkością:

.....
(kierownik robót)

Zgłoszenie dostarczyć do ISE co najmniej 30 minut przed planowaną godziną otwarcia toru.

Na wskazane adresy:

ISE Kielce:

sylwester.kopec@plk-sa.pl,
mateusz.frejlich@plk-sa.pl,
krzysztof.kedzierski@plk-sa.pl,

ISE Włoszczowa Północ:

marek.trojszczak@plk-sa.pl,
rafal.zajac@plk-sa.pl,
lukasz.jablonski@plk-sa.pl

*niepotrzebne skreślić, potrzebę zamknięcia dodatkowego Wykonawca zgłasza dyżurnemu ruchu.



Załącznik Nr 3 do Regulaminu.
Regulamin kursowania i pracy pojazdu szynowo drogowego
Charakterystyka techniczna pojazdu szynowo - drogowego.


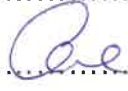








Pojazdy szynowo - drogowe są zbudowane na standardowych podwoziach samochodowych i mogą poruszać się po drodze i po szynach. Są przystosowane do przeglądów obiektów inżynierskich i do wykonywania prac konserwacyjnych na tych obiektach. Jednostki robocze są wyposażone w kosz na specjalnie łamanym wysięgniku sterowanym hydraulicznie. Na drodze pojazdy poruszają się jak samochód ciężarowy i podlegają przepisom Ustawy o ruchu drogowym. Ruch pojazdu szynowo - drogowego po torze kolejowym odbywa się według zasad ruchu pojazdów pomocniczych określonych w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP, Ir-1 (R-1) § 81. Pojazd szynowo drogowego jest wyposażony w radiotelefon umożliwiający łączność z posterunkami ruchu.

- 1) Ustawienie i usunięcie pojazdu szynowo - drogowego na tor i z toru.
Ustawienie pojazdu na tor zamknięty i usunięcie z tego toru może się odbywać na torze stacyjnym, wyznaczonym miejscu na torze szlakowym, na przejeździe kolejowym. Każdorazowy wjazd pojazdu na tor zamknięty i zjazd z tego toru może się odbyć po zgłoszeniu dyżurnemu ruchu stacji, w których są prowadzone roboty lub na przyległych szlakach i za ich zgodą.
- 2) Warunki pracy pojazdu szynowo - drogowego z toru kolejowego.
Praca pojazdu z toru kolejowego może być wykonywana po spełnieniu następujących warunków:
 - a. Zgodnie z zasadami ujętymi w „Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót” opracowanym dla robót, przeglądów wykonywanych przy użyciu tych pojazdów,
 - b. Na torze zamkniętym, którego zamknięcie zostało zarządzane Zarządzeniem zamknięć torowych,
 - c. Zgodnie z zasadami podanymi w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP Ir-1§ 34.
 - d. Na liniach zelektryfikowanych praca może odbywać się przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
 - e. Na liniach dwutorowych i wielotorowych jest włączona blokada obrotu wysięgnika uniemożliwiająca wejście wysięgnika w skrajnię toru czynnego,
 - f. Przy użyciu kosza roboczego można pracować nad i pod obiektem inżynieryjnym przy przechylce toru bez użycia podpór, uchwytów szynowych lub podobnych urządzeń, których dla tego pojazdu się nie stosuje,
 - g. Pojazd oddziaływuje na urządzenia srk,
 - h. Podczas jazdy roboczej do 4 km/h pojazd może być sterowany z kosza roboczego.
 - i. Przejazd pojazdu szynowo – drogowego po rozjazdach ma się odbywać na biegu jałowym , co wykluczy wykleszczanie dźwigni zwrotnicowych.
- 3) Skład obsługi pojazdu szynowo - drogowego.
Operator obsługujący pojazd szynowo – drogowy posiadający stosowne uprawnienia (kwalifikacje). Obsługa pojazdu kolejowo drogowy jest, co najmniej dwuosobowa. Pojazd szynowo - drogowego pracujący na torze zamkniętym oprócz operatora pojazdu musi posiadać pracownika z uprawnieniami kierownika pociągu. Obsługa ma zadanie używania maszyny wyłącznie z jej przeznaczeniem i parametrami technicznymi.
- 4) Warunki ustawiania pojazdu szynowo - drogowego na torze kolejowym i usunięcia z toru kolejowego:
 - a. Przed wstawieniem pojazdu szynowo - drogowego na tor szlakowy należy ten tor zamknąć dla ruchu pociągów.
 - b. Pisemne żądanie zamknięcia toru, (jeśli zachodzi taka potrzeba), wstawienia na tor, zdjęcia z toru i spełnienia innych warunków wręcza zainteresowanemu dyżurnemu ruchu kierownik pociągu roboczego. Dyżurny ruchu za zgodą dyspozytora liniowego zamyka tor, wypisuje i wręcza kierownikowi pociągu roboczego pojazdu rozkaz pisemny „S” według zasad Ir-1 (R-1) zawierający niezbędne polecenia i informacje jak dla pociągu roboczego. Rozkaz pisemny „S” wręcza się bez względu na to czy pojazd jest ustawiony na torze czy drodze.

- c. Przy wstawianiu na tor lub usuwaniu pojazdu z toru na przejazdach kolejowych rogatki powinny być zamknięte a gdy jest to niemożliwe przejazd powinien być strzeżony na miejscu. Należy także spowodować właściwe działanie SSP zgodnie z poleceniami dyżurnego ruchu, przez którego jest to urządzenie dozorowane.
 - d. Roboty, przeglądy wykonywane z kosza pojazdu mogą być wykonywane przy wyłączonym napięciu z sieci trakcyjnej. Na wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej opracowuje się specjalny „Regulamin wyłączenia napięcia” według ustalonych zasad.
 - e. Otwarcie toru dla ruchu pociągów może nastąpić po usunięciu pojazdu szynowo - drogowego z toru w ustalonym miejscu lub na przyjeździe kolejowym na ustalony posterunek zapowiadawczy i doręczenie pisemnego zawiadomienia o zakończeniu robót.
 - f. Warunkiem jazdy pojazdu szynowo - drogowego po torze jest posiadanie sprawnej łączności radiotelefonicznej z posterunkami dyżurnych ruchu na pociągowych kanałach łączności oraz pozostałe wyposażenie jak ciężkie pojazdy pomocnicze.
- 5) Dodatkowe informacje:
- a. Pojazdy poruszają się po drodze z prędkością do 90 km/h.
 - b. Pojazdy oddziałują na układy sygnalizacyjne srk.
 - c. Ustawianie pojazdu na tor i usuwanie z toru odbywa się bez zakłóceń ruchu pociągów na sąsiednim torze linii dwu lub wielotorowej.
 - d. Złożenie pojazdu do położenia transportowego może odbywać się za pomocą urządzeń hydraulicznych lub elektrycznych.
 - e. Dopuszcza się holowanie pojazdu przez inny środek trakcyjny w przypadku awarii. Połączenie pojazdów wykonuje się za pomocą holu sztywnego. Prędkość holowania wynosi V- 30 km/h, gdy silnik pracuje i jest możliwość hamowania hamulcem na pojeździe szynowo - drogowego lub V – 15 km/h, gdy silnik nie działa i brak hamulca.
 - f. Pojazdy posiadają dodatkowe oświetlenie miejsca robót oraz zasilanie do narzędzi o napięciu 24 V.
 - g. W czasie występowania trudnych warunków na liniach dwu lub wielotorowych należy ograniczyć prędkość pociągów po sąsiednim torze.



Regulamin IZ Kielce
tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów Nr IZ05EP.602.30.2024.a z Aneksem Nr 1
w dn. 22.01.2025r. opracowali:

Nazwisko i Imię	Jednostka	Podpis	Telefon
1. Kosiński Tomasz	IZ Kielce		794305466
2. Górska Mariusz	CR1 IRRK 3/4/3		797-305-577
3. Górska Krzysztof	IRR13		694480174
4. Bortosz Róka	PPM-T		880 755 321
5. Mateusz Szumibó	PPM-T		695 450 176
6. Paweł Andrzejewski	PPM-T		531 285 504
7. Kwiatkowski Łukasz	PPM-T		885 267 706
8. Krawczyński Przemysław	Koltech		690 325 223
9. Barańska Ewa	PPM-T		692 483 376
10. Czarnik Marek	Eszchówskowa		697042489
11. Szadomski Adam	ISF Warszawa		660 439 857
12. Jędrzejewski Łukasz	ISE451DKZA		606889 542

IZ05EP:

NACZELNIK
Działu Eksploatacji
i Infrastruktury Pasażerskiej

Marian Sędek

IZ05EI:

NACZELNIK DZIAŁU
Energetyki i Inwestycji

Mirosław Góźdź

IZ05AT:

NACZELNIK DZIAŁU
Automatyki i Telekomunikacji

Sebastian Gołębiowski

IZ05DO:

NACZELNIK DZIAŁU
Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska

Teresa Domagała


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
KIELCE
ZATWIERDZAM

Kielce, dn. 04.02.2025r.

DYREKTOR

Andrzej Rak
zastępca