

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:

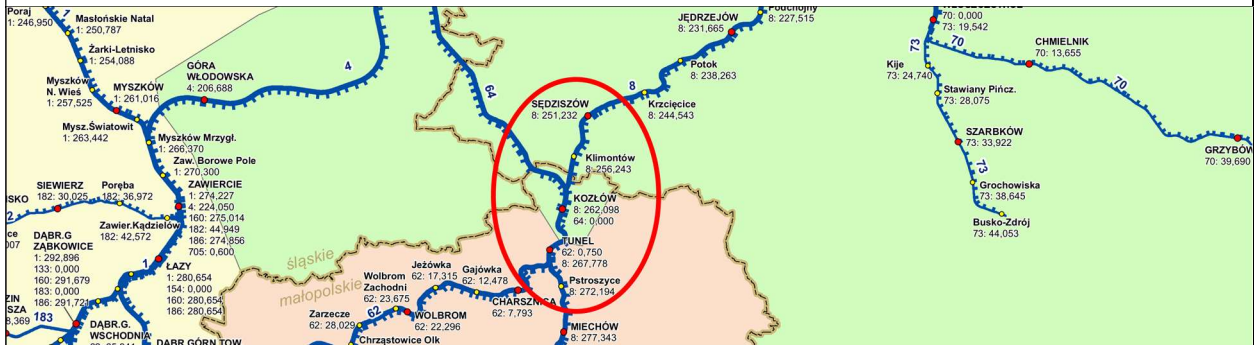


**Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe**
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk
www.ppmt.pl

Biuro projektowe:



Infracor Sp. z o.o.
ul. Wodna 2c
30-556 Kraków
Tel. 572 174 392, email: biuro@infracor.pl
www.infracor.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”
Tom:	Tom I Projekt wykonawczy
Zeszyt:	Zeszyt 8 Układy drogowe
Część	Część 1 Szlak Sędziszów – granica województwa
Adres obiektu:	powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	branża drogowa SLK/3054/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15 branża kolejowa	

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom I	Projekt wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
Zeszyt 3	Obiekty inżynieryjne
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
Zeszyt 8	Układy drogowe
	Część 1 Szlak Sędziszów – granica województwa
	Część 2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIA	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	9
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
4. STAN ISTNIEJĄCY	9
5. STAN PROJEKTOWANY	11
5.1. Geometria przejazdu i dojazdów	11
5.1.1. Przejazd w km 256,987 (DP 0191T)	12
5.1.2. Przejazd w km 253,362 (DG 376037T)	12
5.1.3. Przejazd w km 254,300 (DG 376037T)	13
5.1.4. Przejazd w km 256,430 (DG 376001T)	14
5.1.5. Droga dojazdowa do strażnicy DO8	14
5.2. Odwodnienie	15
5.3. Konstrukcja nawierzchni	16
5.4. Obramowania konstrukcji	19
5.5. Warunki widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych	20
5.6. Roboty ziemne, rozbiórkowe	20
6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	22
7. UWAGI KOŃCOWE	22
8. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA	22
9. ZAŁĄCZNIKI	24
Załącznik nr 1 – Uprawnienia projektanta (Błażej Ulanowicz)	24
Załącznik nr 2 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Błażej Ulanowicz)	25
Załącznik nr 3 – Uprawnienia sprawdzającego (Marcin Wolski)	26
Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego (Marcin Wolski)	27
Załącznik nr 5 – Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)	28
Załącznik nr 6 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)	29

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Upewnienia projektanta (Błażej Ulanowicz)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Błażej Ulanowicz)
Zał. 3	Upewnienia sprawdzającego (Marcin Wolski)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego (Marcin Wolski)
Zał. 5	Upewnienia projektanta (Andrzej Łodziana)
Zał. 6	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)
Rys. 1.1 – 1.4	Plany sytuacyjne
Rys. 2.1 – 2.4	Profile podłużne
Rys. 3.1 – 3.13	Przekroje normalne i przekroje poprzeczne, konstrukcyjne
Rys. 4.1 – 4.2	Szczegóły konstrukcyjne
Rys. 5.1 – 5.5	Plany warstwowe
Rys. 6.1 – 6.11	Przekroje charakterystyczne

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

1. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.** wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” obejmujący branżę drogową.
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w § 7 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakkolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

-
- o) udzielanie licencji na wykorzystanie,
 - p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

12.2024 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

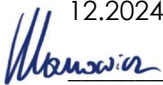
Wersja 3

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:

1. Projektem Budowlanym
2. Decyzją o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
3. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 19.12.2023 r., wydanej przez Wojewodę Małopolskiego
4. Postanowieniem o sprostowaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 29.03.2024 r. wydanego przez Wojewodę Małopolskiego
5. Decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
6. Decyzji Wojewody Małopolskiego o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz udzieleniu Pozwolenia na Budowę i Rozbiórkę nr 9/BK/2024 z dnia 12.09.2024

12.2024



(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzędzonych w ramach Umowy.

12.2024 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej – przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu linii kolejowej 8 na odcinku od km 252+800 do granicy województwa, który jest zlokalizowany na szlaku Sędziszów – Kozłów w województwie świętokrzyskim, w powiecie jędrzejowskim. Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”.

Zakres robót znajduje się na obszarze: Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach.

Inwestycja obejmuje zaprojektowanie oraz wykonanie zakresu prac dla branż: torowej, drogowej, kubaturowej, konstrukcyjno-budowlanej, mostowej, sanitarnej, trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sterowania ruchem kolejowym.

Powyższe zostało przedstawione w odrębnych zeszytach branżowych.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekt budowlany dołączony do materiałów przetargowych
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dn. 29 lipca 2022r. (ostateczność w dniu 10.09.2022r.) wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

4. STAN ISTNIEJĄCY

Linia kolejowa nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów jest linią zelektryfikowaną dwutorową. Prędkość konstrukcyjna wg. instrukcji id-12 wynosi 140 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Nawierzchnia w torach głównych zasadniczych LK8 to tor bezstykowy, z szyn UIC60, zabudowany głównie na podkładach drewnianych, częściowo na strunobetonowych typu lekkiego.

Ponadto, równolegle do linii kolejowej nr 8 objętej niniejszym zadaniem równolegle przebiega szerokotorowa linia kolejowa nr 65 LHS. Z uwagi na powyższe na przejazdach kolejowo-drogowych oprócz torów nr 1 i 2 linii kolejowej nr 8 występuje trzeci tor o rozstawie szyn 1520mm.

Na niniejszym odcinku linii kolejowej nr 8 uwzględnia się przebudowę przejazdów w ciągu drogi powiatowej nr 0191T Łany Średnie – Michałów (w zarządzie Dróg Powiatowych w Jędrzejowie) oraz dróg gminnych nr 376037T Piła Gniewięcin oraz 376001T Klimontów-Mstyczów.

Przejazd w km 253,362 kat. A w ciągu drogi gminnej nr 376037T stanowi drogowy ciąg komunikacyjny lokalnych przedsiębiorstw oraz gwarantuje dojazd do obszarów leśnych oraz rolnych. Nawierzchnie dojazdów do przejazdu stanowi beton asfaltowy w stanie technicznym

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

dobrym o szerokości 5,40-6,00m. Występujące w przekroju drogowym pobocza o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,10m głównie gruntowe oraz częściowo ulepszone w stanie złym. Pomost przejazdu stanowią wielkogabarytowe płyty betonowe typu CBP w stanie dobrym. Nawierzchnia przejazdu zastabilizowana, płyty niesklawiszowane. Oznakowanie przejazdu w stanie bardzo dobrym. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem na przyległy teren oraz częściowo do rowów kolejowych. Przejazd kolejowy w stanie istniejącym oświetlony za pomocą trzech lamp oświetlenia ulicznego. Bezpośrednio przylegający teren stanowią nieużytki rolne o umiarkowanym nachyleniu terenu. Brak zabudowy przemysłowej lub jednorodzinnej w bezpośrednim zbliżeniu do przejazdu. Na końcu zakresu przebudowy dojazdu znajduje się lokalne przedsiębiorstwo produkcji palet.

Przejazd w km 254,300 kat. A w ciągu drogi gminnej nr 376037T stanowi drogowy ciąg komunikacyjny dla obszarów leśnych oraz rolnych. Brak towarzyszącej zabudowy w bezpośrednim otoczeniu niniejszej lokalizacji. Nawierzchnie dojazdów do przejazdu stanowi ulepszona nawierzchnia z kruszywa łamanego w stanie technicznym dostatecznym o szerokości 3,50-4,60m o przekroju drogowym. Pobocza gruntowe o szerokości zmiennej w stanie złym. Pomost przejazdu stanowią wielkogabarytowe płyty betonowe typu CBP w stanie dobrym. Nawierzchnia przejazdu zastabilizowana, płyty w torze linii LHS (szeroki tor) w niewielkim stopniu sklawiszowane. Płyty w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 8 utrzymane dobrze. Lewa strona dojazdu na styku opracowania łączyć się będzie z nową nawierzchnią bitumiczną, stanowiąc ciągłość drogi bitumicznej. Oznakowanie przejazdu w stanie bardzo dobrym. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem na przyległy teren oraz częściowo do rowów kolejowych. Przejazd kolejowy w stanie istniejącym oświetlony za pomocą czterech lamp oświetlenia ulicznego. Bezpośrednio przylegający teren stanowią nieużytki rolne o umiarkowanym nachyleniu terenu. Brak zabudowy przemysłowej lub jednorodzinnej w bezpośrednim zbliżeniu do przejazdu. Oznakowanie przejazdu w stanie dobrym.

Przejazd w km 256,430 kat. A w ciągu drogi gminnej nr 376001T stanowi drogowy ciąg komunikacyjny mieszkańców Klimontowa z lasem klimontowskim oraz obszarami rolnymi oraz przystankiem osobowym Klimontów. Brak towarzyszącej zabudowy w bezpośrednim otoczeniu niniejszej lokalizacji. Nawierzchnie dojazdów do przejazdu stanowi beton asfaltowy w stanie dobrym (lokalne spękania odbite przy krawędziach jezdni) o szerokości ok 4,00m o przekroju drogowym. Pobocza głównie gruntowe o szerokości zmiennej w stanie złym. Pomost przejazdu stanowią wielkogabarytowe płyty betonowe typu CBP w stanie dobrym. Z lewej strony przejazdu zlokalizowany jest utwardzony plac z kruszywa, z dojazdem od strony drogi gminnej łączącej się w rejonie początku zakresu prac, oraz zjazdem od strony dojazdu do przejazdu o naw. z kruszywa. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem na przyległy teren oraz częściowo do rowów kolejowych. Przejazd kolejowy w stanie istniejącym oświetlony za pomocą trzech lamp oświetlenia ulicznego. Bezpośrednio przylegający teren stanowią nieużytki rolne o umiarkowanym nachyleniu terenu. Brak zabudowy przemysłowej lub jednorodzinnej w bezpośrednim zbliżeniu do przejazdu. Oznakowanie przejazdu w stanie dobrym.

Przejazd w km 256,987 kat. A w ciągu drogi powiatowej nr 0191T stanowi drogowy ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Podsadek oraz Jeżów z Klimontowem. W bezpośredni otoczeniu przejazdu znajdują się nieużytki rolne oraz zabudowa jednorodzinna niska. Nawierzchnie dojazdów do przejazdu stanowi beton asfaltowy w stanie bardzo dobrym o szerokości ok 5,00m – 5,15m o przekroju drogowym. Pobocza głównie gruntowe o szerokości zmiennej w stanie dobrym. Pomost przejazdu stanowią wielkogabarytowe płyty betonowe typu CBP bez widocznych objawów sklawiszowania, z nielicznymi spękaniem w obrębie krawędzi płyt.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Z lewej strony przejazdu zlokalizowany jest utwardzony plac z kruszywa, z dojazdem od strony drogi. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem na przyległy teren oraz częściowo do rowów kolejowych. Przejazd kolejowy w stanie istniejącym oświetlony za pomocą trzech lamp oświetlenia ulicznego. Oznakowanie przejazdu w stanie dobry – przejazd wyposażony w dodatkowe oznakowanie poziome w postaci pasów wibracyjnych o zwiększonym natężeniu akustyczno-wibracyjnym wraz ze zbliżaniem się do miejsca niebezpiecznego.

Droga dojazdowa DO8: w stanie istniejącym znajduje się niezagospodarowany teren zielony oraz skarpa nasypu torowego o łagodnym nachyleniu. Otoczenie stanowi teren kolejowy oraz obszary leśne.

Poniżej wskazano podstawowe parametry techniczne istniejących przejazdów:

LP	KM osi przejazdu	Kategoria przejazdu		Numer drogi	Nazwa drogi	Pomierzony istniejący Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania	Ilość torów	Rodzaj nawierzchni przejazdu		Warunki widoczności z drogi	
		Ist	Proj					Ist	Proj	Strona Lewa	Strona Prawa
1	256,987	Kat. A	Kat. B	0191T	Łany Średnie - Michałów	90	3	CBP, UIC60	MU, 60E1	200m	250m
2	253,362	Kat. A	Kat. B	376037T	Piła Gniewięcin	90	3	CBP, UIC60	MU, 60E1	120m	80m
3	254,300	Kat. A	Kat. A	376037T	Piła Gniewięcin	90	3	CBP, UIC60	MU, 60E1	90m	140m
4	256,430	Kat. A	Kat. B	376001T	Klimontów - Mstyczów	90	3	CBP, UIC60	MU, 60E1	330m	210m

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Geometria przejazdu i dojazdów

W ramach inwestycji projektuje się zmianę zabudowy nawierzchni przejazdów. Wymianie podlegać będą także dojazdy do przejazdu, odwodnienie oraz wykonana zostanie droga dla pieszych w formie chodnika, bądź poszerzonego pobocza w przypadku terenów niezurbanizowanych. Projektuje się zabudowę nawierzchni zgodnie z poniższym zestawieniem:

LP	KM osi przejazdu	Kategoria przejazdu		Numer drogi	Nazwa drogi	Ilość torów	Rodzaj nawierzchni przejazdu
		Ist	Proj				Proj
1	256,987	Kat. A	Kat. B	0191T	Łany Średnie - Michałów	3	MU, 60E1
2	253,362	Kat. A	Kat. B	376037T	Piła Gniewięcin	3	MU, 60E1
3	254,300	Kat. A	Kat. A	376037T	Piła Gniewięcin	3	MU, 60E1
4	256,430	Kat. A	Kat. B	376001T	Klimontów - Mstyczów	3	MU, 60E1

Nawierzchnie dojazdów do przejazdu, pobocza oraz ciągi komunikacyjne piesze dostosowane zostały do istniejących parametrów technicznych (min. 10m od przejazdu). Ponadto, w projekcie budowlanym przewidziano dodatkowe poszerzenia pobocza pod zabudowę urządzeń SSP i nieograniczenia widoczności. Osie dróg oraz kąty przecięcia nie ulegają zmianie względem stanu istniejącego, wobec czego nie ma konieczności spełnienia warunku widoczności czoła pociągu w odległości 5m. W ramach odwodnienia zaprojektowano rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów. Spadki poprzeczne i podłużne zaprojektowano tak, by zapewnić odpowiednie odwodnienie powierzchniowe dróg. Odwodnienie nie ulega zmianie – w obrębie przejazdów wody opadowe i roztopowe skierowane będą do odwodnienia torowego poprzez zadane spadki i punktowe odprowadzenia za pomocą ścieków skarpowych. Projektuje się

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

również drenaż opaskowy (wg odrębnego opracowania). Na przedmiotowych przejazdach panuje się montaż oświetlenia ulicznego.

Ponadto, w ramach niniejszego opracowania projektuje się dojazd do Strażnicy nr 254 (proj. strażnicy wg. odrębnego opracowania). Dojazd stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni z kostki betonowej z dodatkowym równoległym miejscem postojowym oraz nawierzchnią dla pieszych w obrębie strażnicy. Projektuje się również dodatkowe dojście techniczne do kontenera APO po przeciwległej stronie drogi dojazdowej. Drogę dojazdową należy odwieść za pomocą właściwie zadanych spadków poprzecznych i podłużnych skierowanych w stronę projektowanego wpustu ulicznego.

Parametry techniczno-eksploatacyjne

5.1.1. Przejazd w km 256,987 (DP 0191T)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 256,987:

- Kategoria przejazdu: B
- Kilometr przejazdu (wg LK) 256,987
 - Kilometr roboczy – tor nr 1 256,991.26
 - Kilometr roboczy – tor nr 2 256,992.56
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 10,80m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechyłką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Ciąg pieszy, pobocze

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: G
- Szerokość jezdni na dojeździe: 6,50 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 1,25 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR3
- Grupa nośności podłoża: G2
- Odwodnienie: powierzchniowe + odwodnienia liniowe, drenaż opaskowy, przepusty

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesze	Zjazdy
Powierzchnia	565	200	125	140

5.1.2. Przejazd w km 253,362 (DG 376037T)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 253,362:

- Kategoria przejazdu: B
- Kilometr przejazdu (wg LK) 253,362
 - Kilometr roboczy – tor nr 1 253,369.06

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Kilometr roboczy – tor nr 2 253,368.87
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 9,60m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechytką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Pobocza

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: L
- Szerokość jezdni na dojeździe: 6,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (poszerzone pobocze)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR3
- Grupa nośności podłoża: G1
- Odwodnienie: powierzchniowe + odwodnienia liniowe, drenaż opaskowy, przepusty

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesze	Zjazdy
Powierzchnia	412	95	138	-

5.1.3. Przejazd w km 254,300 (DG 376037T)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 254,300:

- Kategoria przejazdu: A
- Kilometr przejazdu (wg LK) 254,300
 - Kilometr roboczy – tor nr 1 254,304.74
 - Kilometr roboczy – tor nr 2 254,306.33
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 9,00m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechytką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Ciąg piesz, pobocze, droga dojazdowa do strażnicy, dojsie do kontenera APO

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G1

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Odwodnienie: powierzchniowe + odwodnienia liniowe, drenaż opaskowy, przepusty, wpusty

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	862	296	80	105

5.1.4. Przejazd w km 256,430 (DG 376001T)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 256,430:

- Kategoria przejazdu: B
- Kilometr przejazdu (wg LK) 256,430
 - Kilometr roboczy – tor nr 1 256,434.84
 - Kilometr roboczy – tor nr 2 256,436.67
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 9,00m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechyłką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Ciąg pieszcy, pobocze, dojścia do peronów

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR3
- Grupa nośności podłoża: G1 (0+000-0+039) / G4 (0+047-0+081)
- Odwodnienie: powierzchniowe, drenaż opaskowy, przepusty

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	820	188	66	-

5.1.5. Droga dojazdowa do strażnicy DO8

Przyjęte parametry techniczne drogi dojazdowej do strażnicy DO8:

- Klasa techniczna drogi: - droga wewnętrzna
- Powierzchnia jezdni: 68 m²
- Powierzchnia chodników: 73 m²
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • Nawierzchnia drogowa: | kostka betonowa |
| • Kategoria ruchu: | KR2 |
| • Grupa nośności podłoża: | G1 |
| • Odwodnienie: | odwodnienie do wpustu |

5.2. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z obszaru przejazdów i drogi wewnętrznej będą odprowadzane poprzez ukształtowanie podłużne i poprzeczne jezdni. Rozwiązania odwodnienia układów drogowych, w tym przejazdów kolejowo-drogowych zostały przyjęte zgodnie ze sporządzonym Projektem Budowlanym oraz Decyzją o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie.

Przy projektowanej zabudowie przejazdów projektuje się koryto odwodnienia liniowego o klasie obciążenia D400 i/lub wpust deszczowy ujmującego wody opadowe napływające w kierunku zabudowy przejazdu. Wody ujęte do odwodniania liniowego odprowadzane będą do projektowanego odwodnienia przejazdu oraz projektowanych rowów w obrębie toru kolejowego. Koryto wg opracowania branżowego, posadowione na ławie betonowej zbrojonej z betonu C30/37 gr. 30cm. Obszar pomiędzy belką podporową zabudowy przejazdu a korytem należy oddylać, a szczelinę dylatacyjną wypełnić piaskiem 0/2 lub sznurem dylatacyjnym i wypełnić bitumiczną emulsją asfaltową do wypełniania szczelin technologicznych.

W ramach usprawnienia odwodnienia na przejazdach kolejowo-drogowych projektuje się drenaż opaskowy wg odrębnego opracowania: **Zeszyt 1: Układy torowe. Część 1.1 Szlak Sędziszów – Granica województwa**. Podczas realizacji prac drogowych, bezpośrednio nad drenażem opaskowym oraz sieciami uzbrojenia terenu należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża w technologii „z dowozu”. Wykonanie ulepszenia podłoża poprzez mieszanie gruntu ze spoiwem na miejscu grozi uszkodzeniem podziemnych urządzeń, w tym drenaży opaskowych. Bezpośrednio na warstwie przepuszczalnej drenażu opaskowego należy ułożyć pas geowłókniny separacyjnej w celu zabezpieczenia warstw przepuszczalnych przed przedostaniem się drobnej granulacji warstw konstrukcyjnych drogowych.

Dla drogi dojazdowej wewnętrznej DO8 projektuje się wpust uliczny w najniższym punkcie projektowanej powierzchni. Kolektor deszczowy pokazano w odrębnym opracowaniu.

W ramach powierzchniowego odwodnienia projektuje się również ścieki trójkątne i ścieki skarpowe odprowadzające punktowo wodę do istniejących rowów.

Projekt obejmuje rozbiórkę istniejących i zabudowę nowych rurowych przepustów drogowych typu CFW-GRP o średnicach $\varnothing 800$ - $\varnothing 1000$. Przepusty należy posadowić na ławie fundamentowej z warstwy mieszanki związanej cementem C3/4 o grubości 25cm. Wloty i wyloty oraz dno rowu w obrębie przepustu umocnić kamieniem polnym na mieszance związanej cementem C3/4 o grubości 10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2. Poniżej zestawienie tabelaryczne przepustów (zgodnie z Projektem Budowlanym i pozwoleniem wodnoprawnym):

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

P	Przeprust	KM osi przejazdu	Strona linii kolejowej	Nazwa drogi	KM drogi	Rzędna (m n.p.m.)		Pochylenie (i%)	Średnica (mm)
						Wlot	Wylot		
1	PRD-B2-6	254,300	P	Gniewięcin - Lipie	0+64,0	270.27	270.18	0.5	800
2	PRD-B2-7	256,430	L	376001T Klimontów-Mstyczów	0+23,5	284.59	284.51	0.5	800
3	PRD-B2-8	256,987	P	0191T Łany Średnie-Michałów	0+56,5	280.29	279.64	3.6	1000
4	PRD-B2-9	256,987	L	0191T Łany Średnie-Michałów	0+35,5	280.02	279.86	0.9	1000
5	PRD-B2-10	256,987	L	0191T Łany Średnie-Michałów	0+20,5	280.20	279.20	5.1	1000

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęte konstrukcje branży drogowej:

Projektuje się dojazdy do przejazdu jako nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 oraz KR3 i nośności 115kN/oś oraz konstrukcję drogi dojazdowej z kostki bet. o kategorii ruchu KR3. Pozostałe drogi dojazdowe i zjazdy zaprojektowano jako konstrukcję o kategorii ruchu KR1 z betonu asfaltowego.

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z KTNPiP. Wymagane wartości wtórnego modułu odkształcenia zostały przedstawione na rys. 3.1 – 3.9 Przekroje normalne.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

N1 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu, dróg dojazdowych i zjazdów o naw. bitumicznej KR1 i podłożu gruntowym G1 lub G2

L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR1 dla podłoża G1/G2	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	22 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20 cm
5	Podłoże gruntowe min G2 E2>=50MPa	-

Razem: 51cm

N1 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu, dróg dojazdowych i zjazdów o naw. bitumicznej KR1 i podłożu gruntowym G3 lub G4

L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR1 dla podłoża G3/G4	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	22 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20 cm
5	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%	35 cm
6	Podłoże gruntowe G4 E2>=25MPa	-

Razem: 86cm

N3 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu o naw. bitumicznej KR3 i podłożu gruntowym G1 lub G2

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni KR3</u>	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 35/50	7 cm
4	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	22 cm
5	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20 cm
6	Podłoże gruntowe min G2 E2>=50MPa	

Razem: 58cm

N3 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu o naw. bitumicznej KR3 i podłożu gruntowym G3 lub G4

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni KR3</u>	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 35/50	7 cm
4	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	22 cm
5	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20 cm
6	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%,	40 cm
7	Podłoże gruntowe G4 E2>=25MPa	-

Razem: 98cm

NC Warstwy konstrukcji nawierzchni chodników

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>dojście oraz chodnik dla pieszych</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15cm

Razem: 27cm

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

NZ Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki dla podłoża gruntowego G1 lub G2

L.p.	Warstwy konstrukcyjne zjazdów z kostki KR1	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4	20cm
5	Podłoże gruntowe min G2 E2 \geq 50MPa	

Razem: 54cm

NZ Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki dla podłoża gruntowego G3 lub G4

L.p.	Warstwy konstrukcyjne zjazdów z kostki KR1	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4,	35 cm
5	Podłoże gruntowe G4 E2 \geq 25MPa	

Razem: 74cm

N2K Warstwy konstrukcji nawierzchni drogi DO8

L.p.	Warstwy konstrukcyjne drogi DO8	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu behaton	10cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4	35cm

Razem: 76cm

NCW Warstwy konstrukcji nawierzchni chodników przy DO8 oraz dojście do kontenera AKO

L.p.	Warstwy konstrukcyjne dojście oraz chodnik dla pieszych	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15cm

Razem: 42cm

Pobocza – mieszanka niezwiązana z kruszyw kamiennych o grubości 15cm

Humusowanie, skarpy – humusowanie o gr. 15cm z obsianiem mieszanką traw

Elementy dróg i ulic – zgodnie z rys. szczegółów konstrukcyjnych 4.1-4.2.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Uwaga: przed przystąpieniem do robót bitumicznych należy zastosować po uprzednim oczyszczeniu skropienie powierzchni podbudowy zasadniczej oraz warstwy wiążącej kationową emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m². Skropieniu ręcznemu/lancą podlegają również lica krawężników betonowych.

UWAGA:

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstąpieniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, **należy przeprowadzić badania kontrolne dotyczące nośności podłoża.**

W oparciu o wykonane badania kontrolne należy zweryfikować poprawność założeń niniejszego projektu i w przypadku odmiennych wystąpienia odmiennych warunków należy zastosować warstwę ulepszoną podłoża jak dla grupy nośności G3/G4 opisaną dla danej konstrukcji z osobna.

Nawierzchnia zabudowy dla przejazdu kolejowo – drogowego: Mirosław Ujski, 60E1

Projektuje się zabudowę nawierzchni przejazdowej z prefabrykowanych małogabarytowych płyt betonowych typu Mirosław Ujski. Z uwagi na występowanie dwóch rozstawów torów należy stosować dwa rodzaje płyt przejazdowych wewnętrznych, w zależności od rozstawu normalnego:

- Płyta przejazdowa wewnętrzna dla żłobka 67mm(1435mm)
- Płyta przejazdowa wewnętrzna „S” dla żłobka 67mm i toru szerokiego (1520mm – LHS).

Płyty zewnętrzne oparte będą na prefabrykowanych belkach podporowych **zewnętrznych** oraz **zewnętrznych krawężnikowych** ułożonych na ławach betonowych zbrojonych z bet. C30/37 gr. 30cm. Ławę fundamentową należy ułożyć na uprzednio przygotowanej warstwie podbudowy pomocniczej pełniącej jednocześnie warstwę odsączającą o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ i współczynniku $k_{10} \geq 4$ m/doba. Nadrzedną funkcją przygotowanego podłoża pod belkę podwalinową jest zapewnienie nośności, min. $E_2 = 100$ MPa z mieszanki niezwiązanej o CBR min 25%. Warstwę należy odseparować od materiałów niespoistych konstrukcyjnych torowiska geowłókniną separacyjną, zabezpieczając przenikanie drobnych frakcji pylastych i paskowych do warstw konstrukcji torowych.

W przypadku, gdy odwodnienie liniowe licuje się z belką podporową, zaleca się, aby do montażu płyt stosować belkę podporową zewnętrzną krawężnikową. Elementy przejazdu należy zamontować zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta.

5.4. Obramowania konstrukcji

W przypadku obramowania konstrukcji (zgodnie z planem syt / przekrojem normalnym) należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 lub 20x30 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm oraz ławie betonowej z oporem kl. C12/15, przyjmując następujące światła:

- H = 12cm – typowe odstąpienie krawężnika przy krawędzi jezdni
- H = 10cm – na drodze dojazdowej DO8 z kostki bet.
- H = 2/4cm – zjazdy (zgodnie z planem syt.)
- H = 1cm – przejścia dla pieszych, dojścia do przejazdu

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowina – Kozłów”

Wersja 3

5.5. Warunki widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych

Widoczność znaków drogowych w zwykłych warunkach atmosferycznych powinna być zapewniona z odległości min. 60m. Niniejsze przejazdy mają zapewnioną widoczność znaków drogowych.

Widoczność czoła pociągu lub co najmniej jego latarni sygnałowych na przejeździe kategorii A,B i C powinny być widoczne z odległości 5 m mierzonej od skrajnej szyny po osi jezdni, przez cały czas zbliżania się pojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego. Obserwację czoła zbliżającego się pociągu przeprowadza się z wysokości od 1 m do 1,2 m nad osią pasa ruchu drogi.

Zgodnie z Rozporządzeniem [8.4] części B pkt 1b)

„W przypadku zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego, z wyjątkiem zmiany na kategorię F, lub jego budowy, przebudowy lub remontu powinny być zapewnione warunki widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5 m, jeżeli planowane roboty obejmują swym zakresem zmianę położenia osi drogi w planie.”

zadanie nie zakłada zmiany położenia osi w planie, wobec czego nie ma wymogu spełnienia widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5m.

Dla przedmiotowego przejazdu warunki widoczności zostaną zweryfikowane porealizacyjnie. W celu ostatecznego określenia widoczności, należy dokonać niezbędnych pomiarów w warunkach zbliżonych do tych, w jakich znajdują się użytkownicy drogi, po wykonaniu wszystkich robót budowlanych w rejonie przejazdu oraz po dokonaniu zaplanowanej ewentualnej wycinki.

Sposób przeprowadzenia pomiaru oraz tok postępowania w wypadku niespełnienia wymaganego trójkąta widoczności określa załącznik nr 3 do Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

W celu aktualizacji metryki przejazdowej, zarządca kolei określa widoczność czoła pociągu z drogi, a sprawdzenia odległości widoczności przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia od strony drogi publicznej dokonuje zarządca drogi i pisemnie powiadamia o wynikach zarządcę kolei.

5.6. Roboty ziemne, rozbiórkowe

Roboty ziemne i rozbiórkowe wykonać zgodnie z projektem budowlanym:

„Istniejące nawierzchnie jezdni, przejazdów, zjazdów, chodników wraz z obramowaniami, przepusty (z wyjątkiem jednego wzdłuż linii LHS na przejeździe w km 244,630), pobocza, oznakowanie oraz inne wyposażenie drogi na długości wykonywanej przebudowy należy w całości rozebrać. Materiał pochodzący z rozbiórki nie jest przewidziany do ponownego wykorzystania i należy zagospodarować go zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, a po wykonanych robotach rozbiórkowych, należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi organicznej oraz humusu (w miejscach gdzie występuje). Zdjęty humus należy składować w pryzmach celem ponownego wykorzystania do wykończenia skarp oraz terenów płaskich.

Roboty ziemne związane z przebudową przejazdów wraz z dojazdami obejmują korytowanie pod nawierzchnie, zdjęcie i wywóz gruntu nie nadającego się do posadowienia nawierzchni oraz

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

wykonanie nasypów. Nadmiar ziemi wraz z materiałem nie nadającym się do ponownego wbudowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na zwłękę dostępną dla Wykonawcy. Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem wymagań i zaleceń PN-S-02205: Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. W trakcie prac Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia jego przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. W przypadku poszerzeń istniejących nasypów na dojazdach, po zdjęciu warstwy humusu należy wykonać schodkowanie istniejącego nasypu.

Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego. Roboty ziemne w pobliżu infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem odpowiednich gestorów sieci.

W przypadku występowania wód gruntowych w dniu wykopu należy wykonać odwodnienie wykopu na czas prowadzenia robót. Sposób odwodnienia wykopu, należy dostosować do panujących w czasie wykonywania robót warunków gruntowo – wodnych.

W oparciu o wykonaną dokumentację geologiczno-inżynierską dla poszczególnych dróg przyjęto stosowną grupę nośności gruntu oraz sposób wzmocnienia. Kategoria gruntu dla poszczególnych dróg została opisana w punkcie 3 przy konstrukcji nawierzchni dla każdej z dróg.

Dla dróg kategorii KR1, KR2 przyjęto następujące rozwiązania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża:

1. Podłoże grupy nośności G1, G2
 - podbudowa pomocnicza z warstwy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm,
2. Podłoże grupy nośności G3, G4
 - podbudowa pomocnicza z warstwy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 35cm,

Dla dróg kategorii KR3, KR4 przyjęto następujące rozwiązania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża:

1. Podłoże grupy nośności G1, G2
 - podbudowa pomocnicza z warstwy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm,
2. Podłoże grupy nośności G3, G4
 - podbudowa pomocnicza z warstwy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm,
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o $CBR \geq 20\%$, grub. 40cm.

W przypadku napotkania gruntów organicznych lub gruntów w stanie plastycznym należy dokonać ich wymiany pod całym korpusem drogowym lub przyjęć inny sposób ich wzmocnienia zaakceptowany przez Projektanta. Warunki gruntowe muszą być oceniane i potwierdzone podczas prowadzenia robót.”

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji Inwestora PKP PLK:

- Is-3: „Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3, Warszawa 2021 rok”
- Im-4: „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4”.

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

7. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefie pasa drogowego, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa, a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynieryjnym należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowanym układem drogowym,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.

UWAGA OGÓLNA: Podczas realizacji prac budowlanych należy skoordynować prace pozostałych branż, będących w zakresie projektowanych układów drogowych.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA

- 8.1. Ustawa z dnia 28 marca 200 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86, poz. 789, wraz z późn. zmianami)
- 8.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (wraz z późn. Zmianami)
- 8.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
- 8.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie – (Dz. U. 2015 poz. 1744z późn. Zmianami)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- 8.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. – (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. Zmianami)
- 8.6.** Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 124) – stosuje się ze względu na rozpoczęcie prac projektowych części Projekt Budowlany przed wejściem w życie nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 8.7.** Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.). – stosuje się ze względu na rozpoczęcie prac projektowych części Projekt Budowlany przed wejściem w życie nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 8.8.** Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2) Warszawa 2005 i Warunkami Technicznymi dla utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1).
- 8.9.** Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. w sprawie stosowania Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- 8.10.** Standardy techniczne PKP PLK S.A.
- 8.11.** Normy branżowe

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

9. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Uprawnienia projektanta (Błażej Ulanowicz)



Sygn. akt SLK/OKK/7131/0193/22

D E C Y Z J A

Katowice, dnia 1 lipca 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351, ze zm.: Dz.U. 2021r., poz. 1986 oraz Dz.U. 2022r., poz. 88) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Ulanowicz
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 kwietnia 1991 r. w Zabrze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0193/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buzka

2. 
mgr inż. Jan Spychała

3. 
inż. Zbigniew Herisz

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 2 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Błażej Ulanowicz)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-GXB-4DI-144 *

Pan Błażej Ulanowicz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0858/19
adres zamieszkania ul. Rzepakowa 4a/6, 40-547 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 3 – Uprawnienia sprawdzające (Marcin Wolski)



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3054/10

Katowice, dnia 20 maja 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e
Panu(i) Marcinowi Wolski
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 w Zabrze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/3054/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Wolski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Marcin Wolski
Andersena 6/6
44-100 Gliwice
- Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.



Skład orzekający OKK

- 
Mgr inż. Piotr Szatkowski
- 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- 
Mgr inż. Zbigniew Dzieńiewicz

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego (Marcin Wolski)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-15D-21X-N55 *

Pan Marcin Wolski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6944/10
adres zamieszkania ul. Szafirowa 57 E/12, 44-121 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.C.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 5 – Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)



Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Łodziana

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 28.03.1987 r w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/PWBKI/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouzczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Marian Jamborski





Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łodziana
os. Kościuszkowskie 1/3
31-858 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 6 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-642-F5C-53B *

Pan Andrzej Łodziana o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0428/15
adres zamieszkania ul. Adama Bochenka 12A/13, 30-693 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.













Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

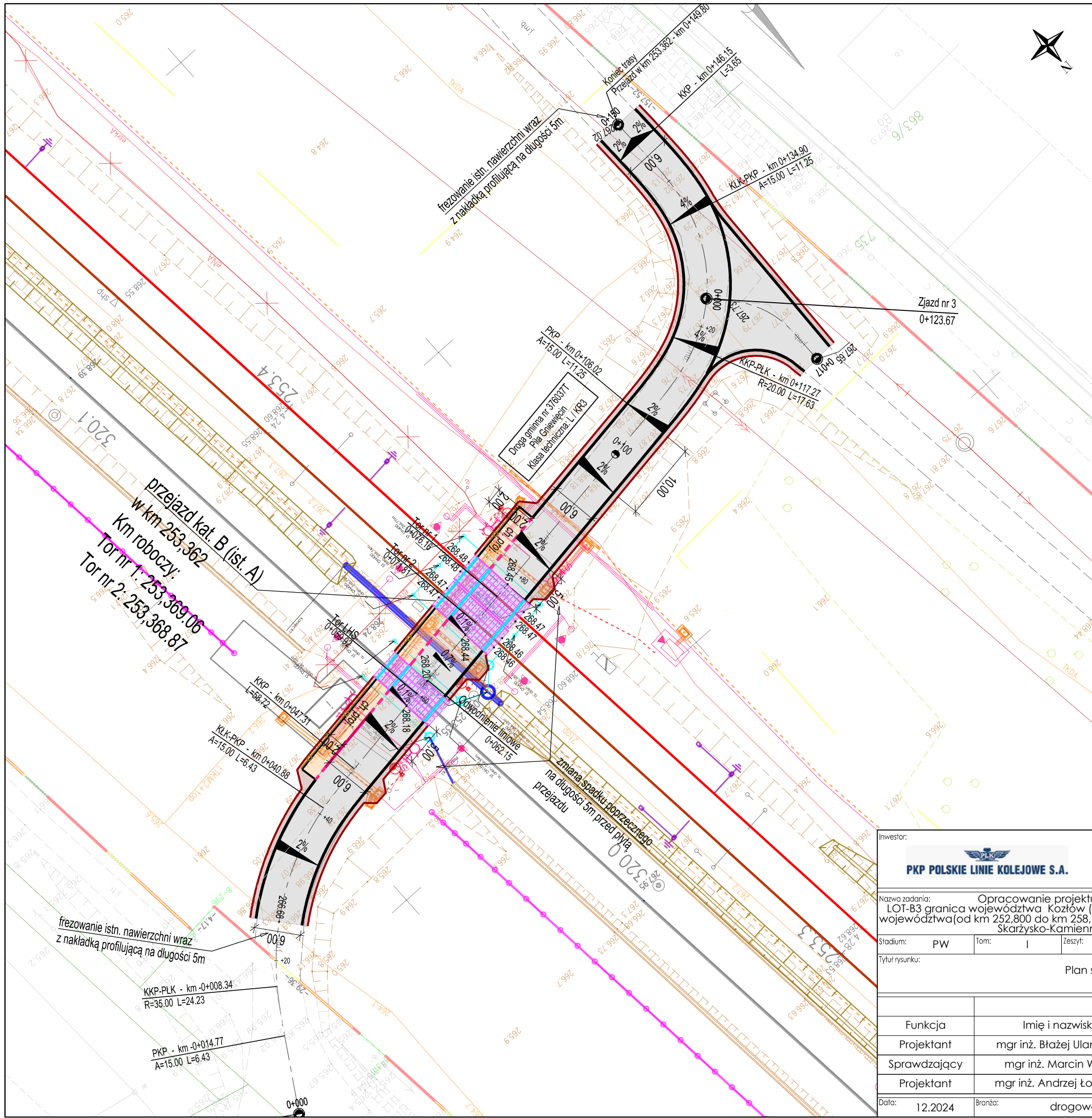
KARTA UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWEGO

Dotyczy opracowania:

- Tom: Tom I Projekt wykonawczy
- Zeszyt: Zeszyt 8 Układy drogowe
- Część: Część 1 Szlak Sędziszów – granica województwa
- Data opracowania: 12.2024
- Wersja nr: 3

My niżej podpisani, oświadczamy, iż powyższa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Zakres opracowania	Funkcja	Imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień	Podpis
Układy torowe	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Perony	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Obiekty inżynieryjne	Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek branża mostowa PDK/0184/POOM/11	
Sieć trakcyjna	Projektant	mgr inż. Grzegorz Repeć branża trakcyjna LUB/0279/PWOE/13	
Elektroenergetyka	Projektant	mgr inż. Mariusz Oźminkowski branża elektryczna LOD/3012/PBE/16	
Telekomunikacja	Projektant	mgr inż. Mariusz Oźminkowski branża telekomunikacja WAM/0160/PWBT/21	
Sterowanie ruchem kolejowym	Projektant	Mgr inż. Marcin Kruk Branża SRK LUB/0005/PWBKs/15	
Układy drogowe	Projektant	Mgr inż. Błażej Ulanowicz Branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł branża sanitarna MAP/0438/PWOS/11	 mgr inż. MARCIN FIJOŁ Upr. bud. nf MAP/0438/PWOS/11 do proj. i kierowania robotami bud. bez ogr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieć-inst. i urz. ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wod-kan -2-
Środowisko	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	



Legenda: branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Balustrada typu U-11a
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)

Legenda: pozostałe branże

- Płyty przejazdowe małowabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5
- Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia DO8 z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego
- Likwidacje nawierzchni / innych elementów
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
- Oś toru
- Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
- Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
- Sieci teletelegraficzne i TVu
- Sieci sanitarne - odwodnienie
- Elementy sieci trakcyjnej
- Ekran akustyczny
- Granica terenu zamkniętego
- Zakres terenu objęty inwestycją

Inwestor: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 Wykonawca: **PPM-T**
 Biuro projektowe: **Infra**

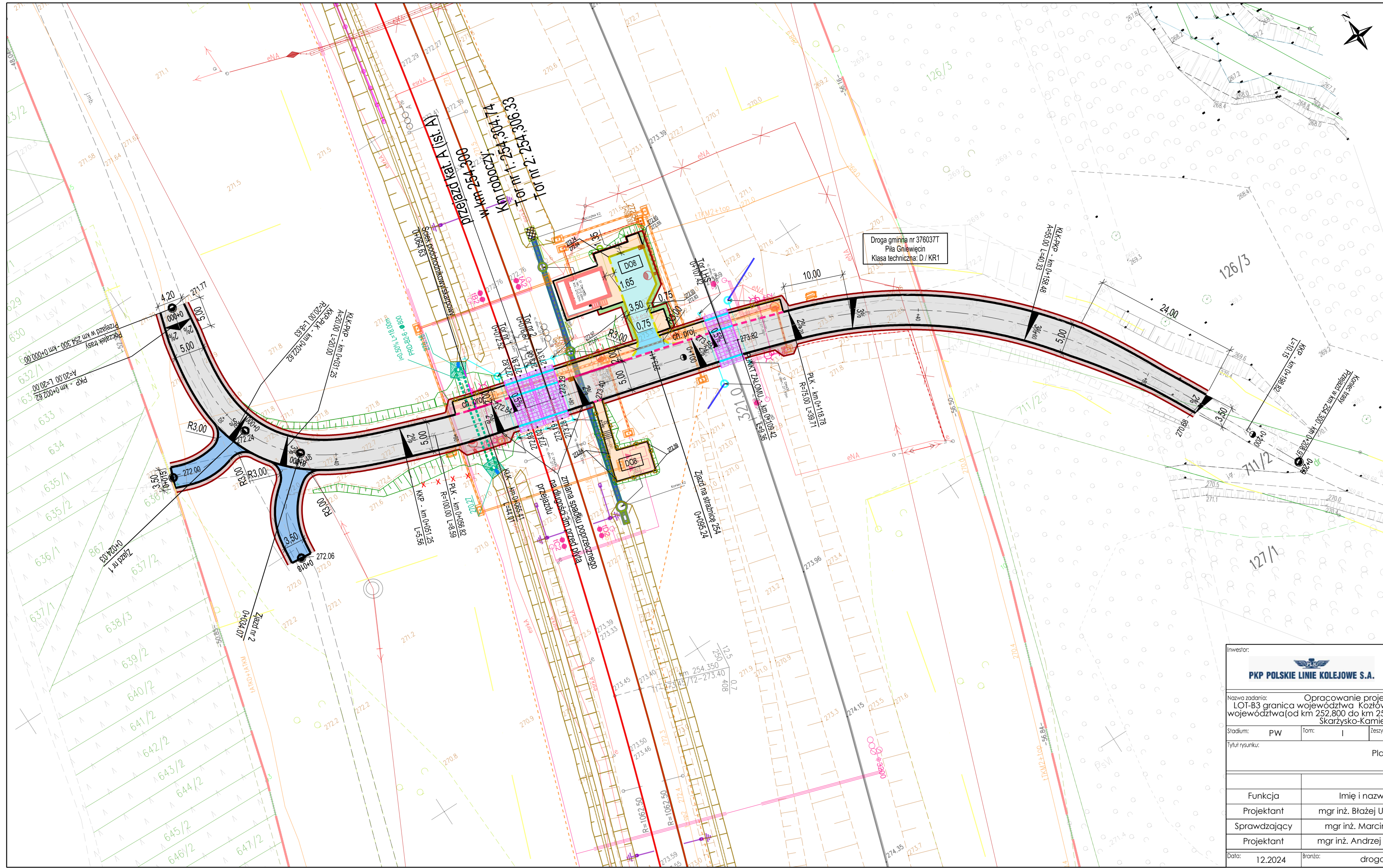
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.

Stadium: PW Tom: I Zeszyt: 8 Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Przejazd w km 253,362

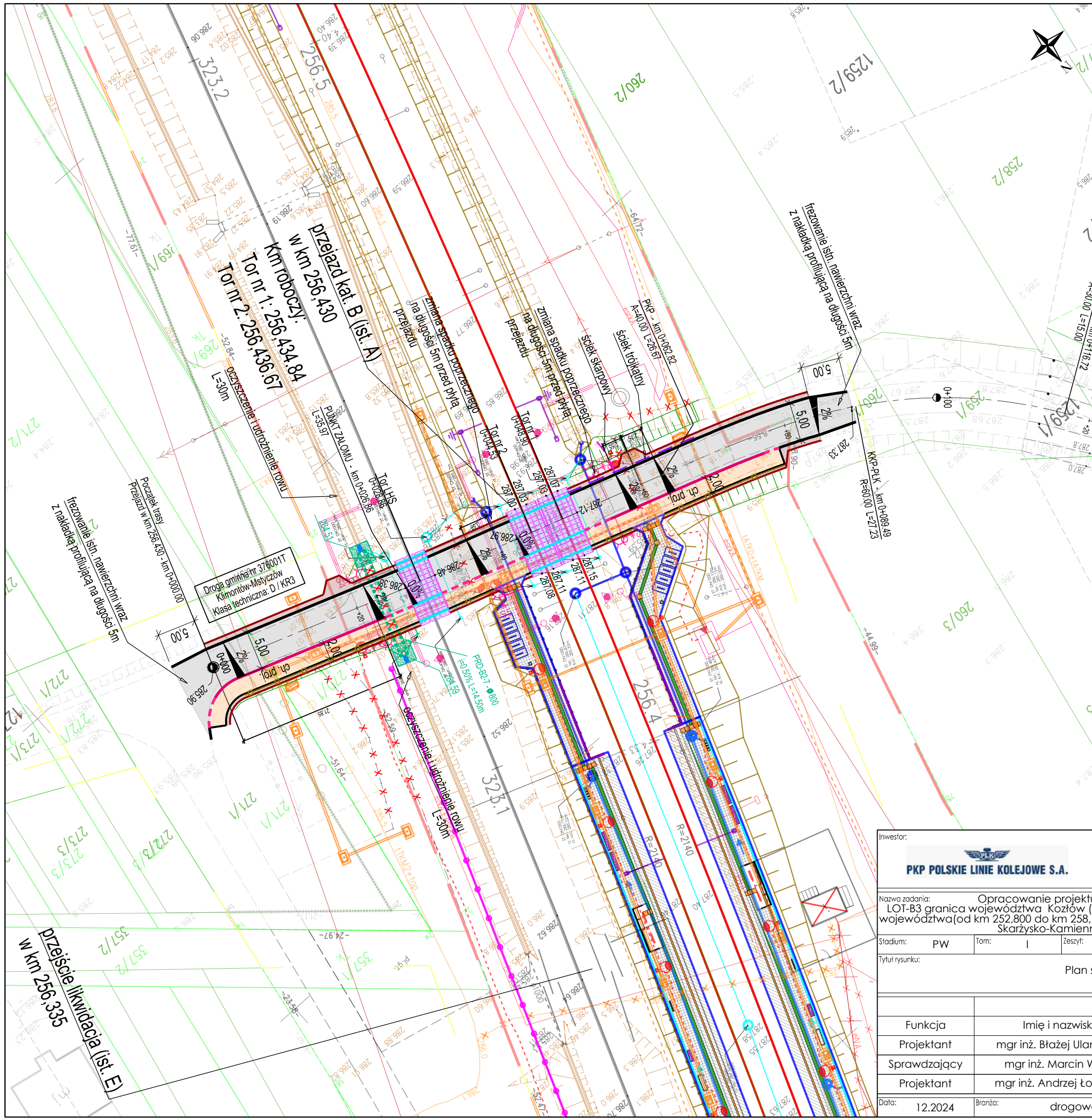
Zespół projektowy:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	

Data: 12.2024 Branża: drogowa Skala: 1:500 Wersja: 3 Nr rys.: 1.1



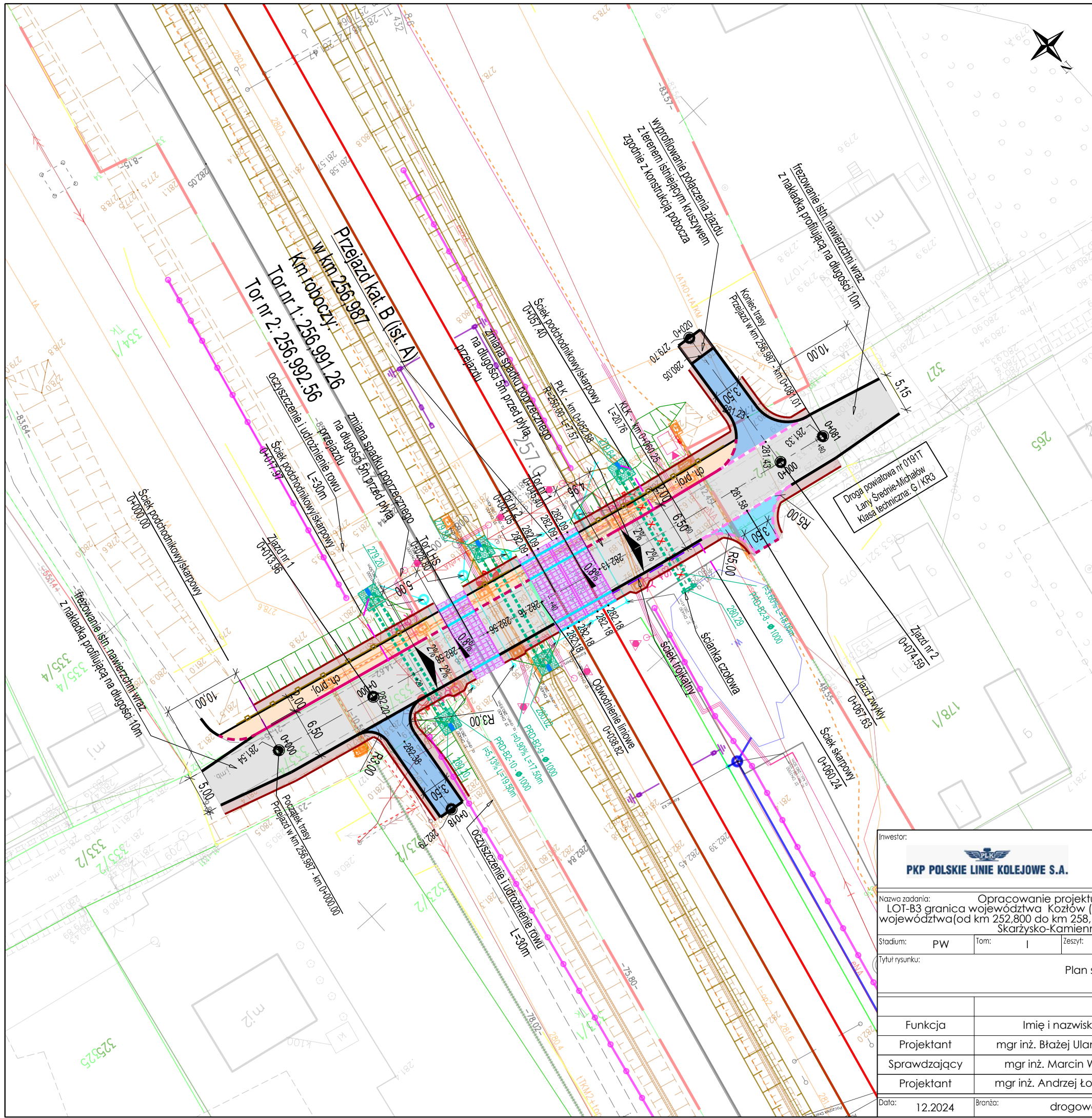
- Legenda: branża drogowa**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Balustrada typu U-11a
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowana oś drogi
 - Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
 - - - Projektowany ściek trójkątny
 - Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)
 - Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
 - Projektowane odwodnienie liniowe bezszorstowe, kl. D400
 - Przepust drogowy
 - Granice działek
 - Numery ewidencyjne działek
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5
 - Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia D08 z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego
 - Likwidacja nawierzchni / innych elementów
 - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
 - Wpust uliczny
 - Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
- Legenda: pozostałe branże**
- Oś toru
 - Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
 - Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - Sieci teletechniczne i TVU
 - Sieci sanitarne - odwodnienie
 - Elementy sieci trakcyjnej
 - Ekran akustyczny
 - Granica terenu zamkniętego
 - Zakres terenu objęty inwestycją

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1.	Szlak Sędziszów - Granica województwa	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Przejazd w km 254,300					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziąna	Nr uprawnień	MAP/0267/PWBKI/15	Branża	kolejowa
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 1.2	



- Legenda: branża drogowa**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Balustrada typu U-11a
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowana oś drogi
 - Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
 - Projektowany ściek trójkątny
 - Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)
 - Płyty przejazdowe malogabarytowe typu Mirosław Ujski
 - Projektowane odwodnienie liniowe bezrzuśtowe, kl. D400
 - Przepust drogowy
 - Granice działek
 - Numery ewidencyjne działek
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5
 - Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia DO8 z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego
 - Likwidacje nawierzchni / innych elementów
 - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
 - Wpust uliczny
 - Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
- Legenda: pozostałe branże**
- Oś toru
 - Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
 - Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - Sieci teletechniczne i TVU
 - Sieci sanitarne - odwodnienie
 - Elementy sieci trakcyjnej
 - Ekry akustyczne
 - Granica terenu zamkniętego
 - Zakres terenu objęty inwestycją
 - Projektowany peron
 - Projektowane dojście do peronu
 - Projektowane gabloty
 - Projektowane pole uwagi o szerokości 80 cm x 80 cm (rozmiar pojedynczej płytki 40 cm x 40 cm)
 - Projektowana ścieżka prowadząca

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa				
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Przejazd w km 256,430					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	Nr uprawnień	MAP/0267/PWBKI/15	Branża	kolejowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
Wersja:	3	Nr rys.:	1.3		



Legenda: branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Balustrada typu U-11a
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkatny
- Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)

Legenda: pozostałe branże

- Płyty przejazdowe małowymiarowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5
- Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia DO8 z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego
- Likwidacja nawierzchni / innych elementów
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
- Oś toru
- Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
- Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
- Sieci teletechniczne i TVu
- Sieci sanitarne - odwodnienie
- Elementy sieci trakcyjnej
- Ekran akustyczny
- Granica terenu zamkniętego
- Zakres terenu objęty inwestycją

Inwestor: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Wykonawca: **PPM-T**

Biuro projektowe: **Infra**

Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sirkówka Nowiny Kozłów”.

Stadium: PW Tom: I Zeszyt: 8 Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Przejazd w km 256,987








		Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	

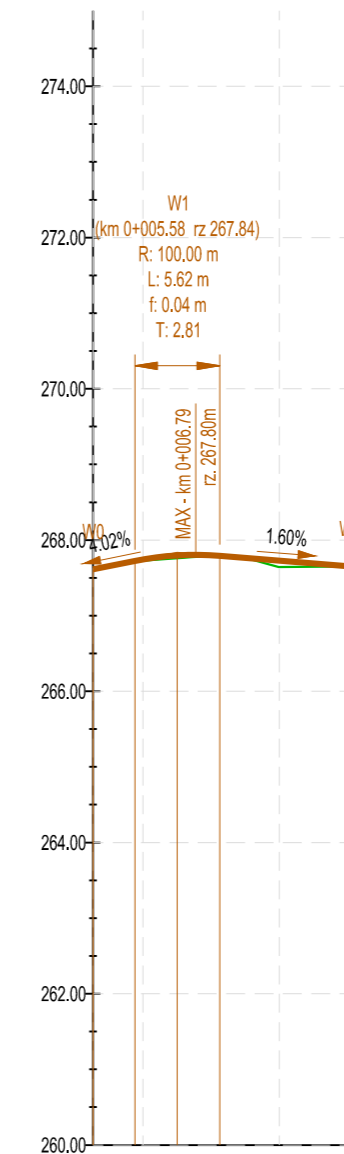
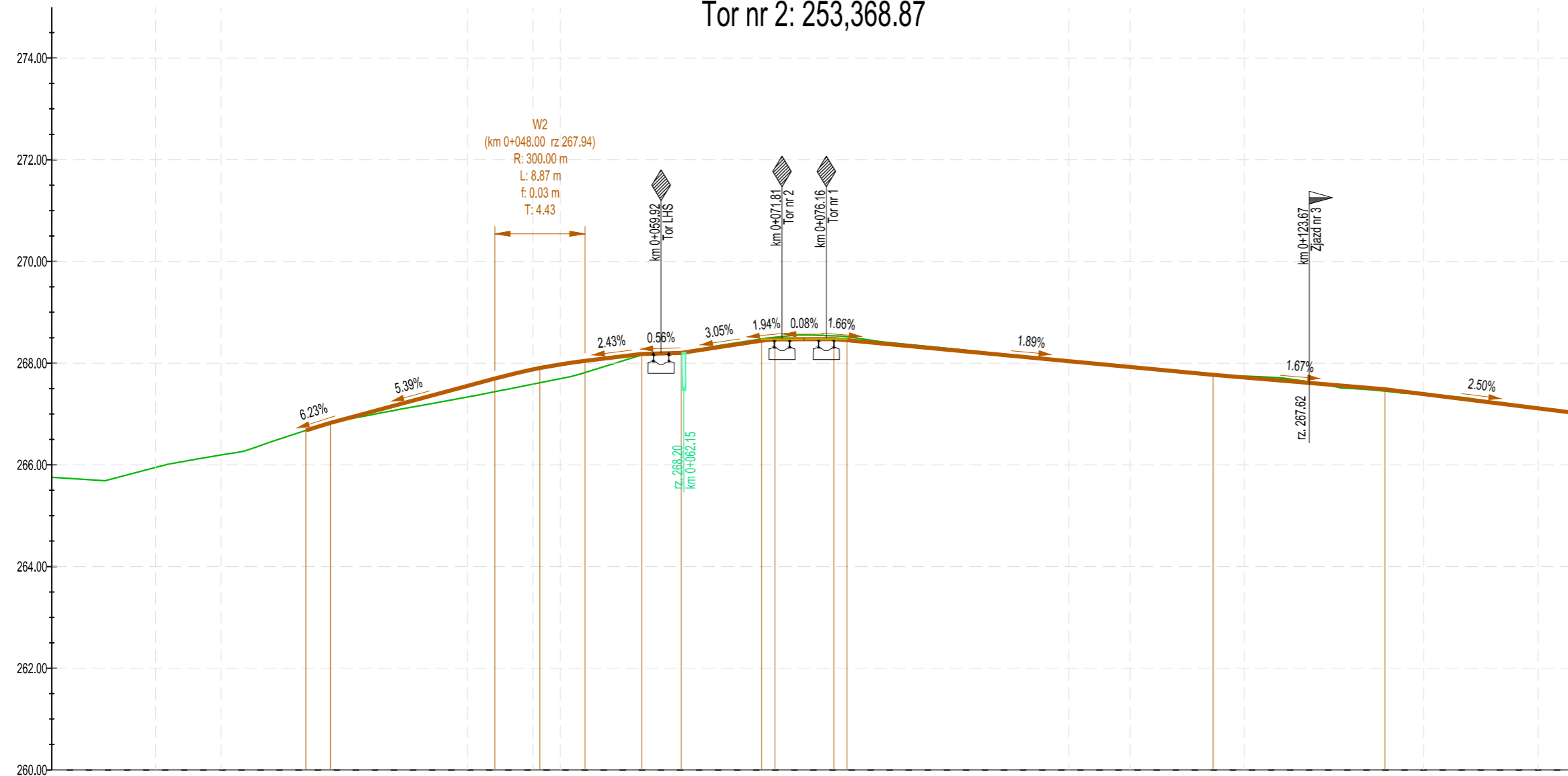
Data: 12.2024 Branża: drogowa Skala: 1:500 Wersja: 3 Nr rys.: 1.4

Przejazd w km 253.362
 Km robocze:
 Tor nr 1: 253,369.06
 Tor nr 2: 253,368.87

DG 376037T - Zjazd 3




Legenda

-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy



POZIOM PORÓWNAWCZY	0+000	0+050	0+100	0+150
RZĘDNE NIWELETY DROGI	266.76	266.88	267.15	267.11
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	265.95	266.20	266.84	267.12
RÓŻNICA RZĘDNYCH	+0.81	+0.68	+0.31	-0.01
GEOMETRIA PIONOWA	L=2.40m, i=6.23%, L=16.17m, i=5.39%, R=300.00m, L=8.87m, L=5.51m, F=2.43%, L=0.90m, F=0.56%, L=7.90m, F=3.05%, L=1.30m, F=1.94%, L=5.50m, F=0.08%, L=11.26m, i=1.89%, L=16.88m, i=1.67%, L=18.72m, i=2.50%			
ELEMENTY TRASY	PROSTA KRZYWA PRZEJŚCIOWA (L=10.23m, A=15.00, L=6.43m), ŁUK POZIOMY (R=35.00m, L=24.23m), KRZYWA PRZEJŚCIOWA (A=15.00, L=6.43m), PROSTA (L=58.72m), KRZYWA PRZEJŚCIOWA (A=15.00, L=11.26m), ŁUK POZIOMY (R=20.00m, L=17.63m), KRZYWA PRZEJŚCIOWA (A=15.00, L=14.29m), PROSTA (L=3.65m)			
ODLEGŁOŚCI	00.00	10.23	16.66	25.00

POZIOM PORÓWNAWCZY	0+000	0+017
RZĘDNE NIWELETY DROGI	267.61	267.65
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	267.63	267.65
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.02	0.00
GEOMETRIA PIONOWA	L=2.71m, i=4.42%, R=100.00m, L=5.62m, i=1.60%, L=3.60m	
ELEMENTY TRASY	PROSTA (L=3.31m), ŁUK POZIOMY (R=12.00m, L=9.02m), PROSTA (L=4.66m)	
ODLEGŁOŚCI	00.00	16.99






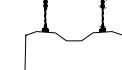

Investor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:
		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.		
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8
Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga gminna nr 376037T - Przejazd w km 253.362		
Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15
Branża:	drogowa	kolejowa
Data: 12.2024	Skala: 1:500	Wersja: 3
Nr rys.: 2.1		

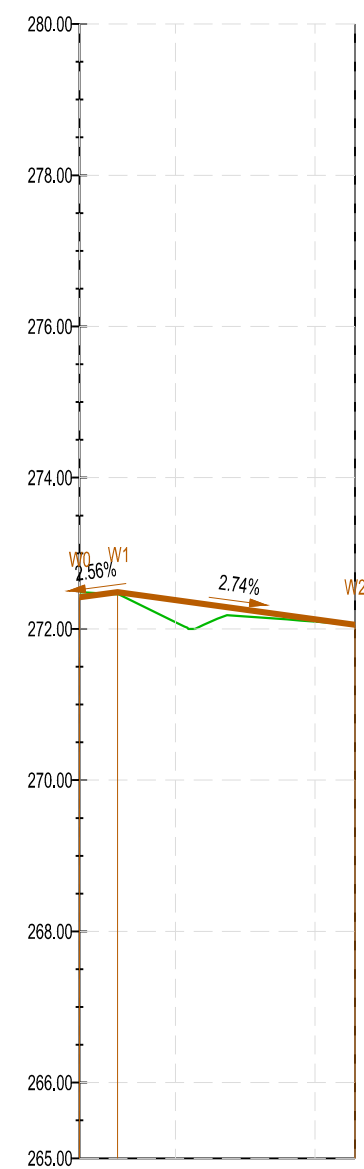
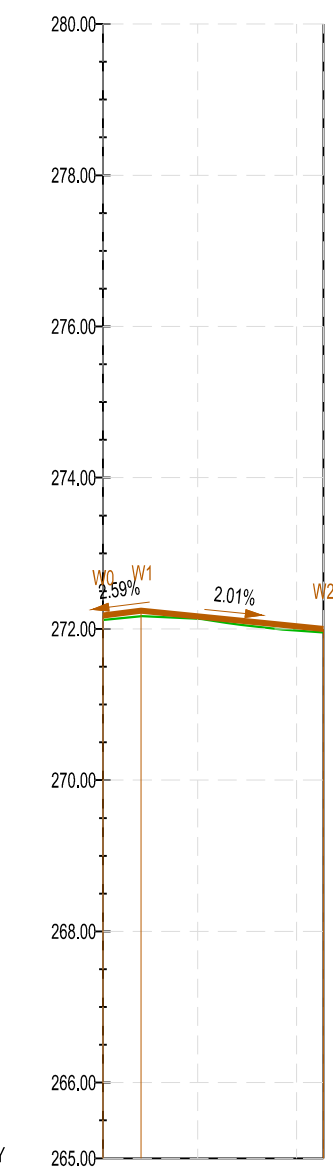
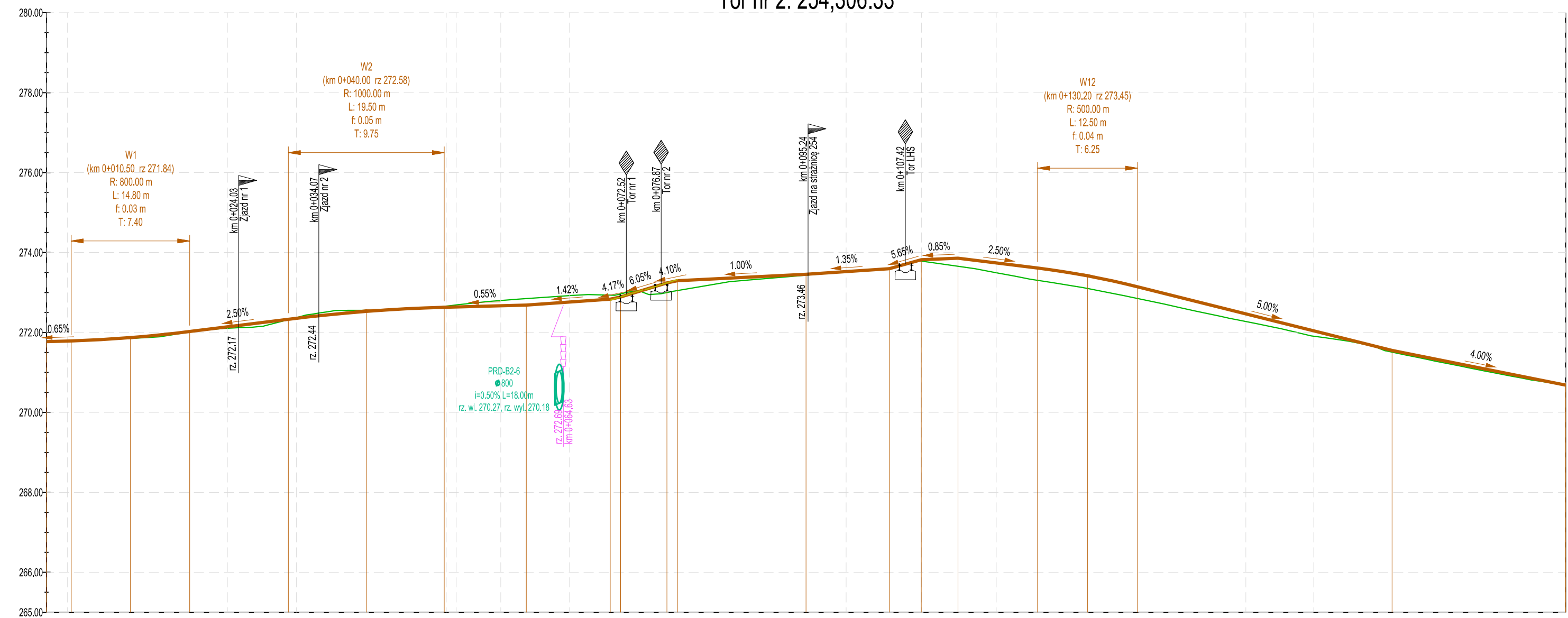
Przejazd w km 254.300
 Km roboczy:
 Tor nr 1: 254,304.74
 Tor nr 2: 254,306.33

DG 376037T - Zjazd 1

DG 376037T - Zjazd 2

Legenda

-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy



RZĘDNE NIWELETY DROGI	271.77	271.79	271.79	271.87	272.02	272.14	272.25	272.33	272.36	272.53	272.63	272.63	272.64	272.67	272.69	272.70	272.76	272.84	272.89	273.24	273.29	273.45	273.52	273.59	273.82	273.82	273.86	273.74	273.61	273.42	273.14	273.03	272.46	272.04	271.55	270.68	
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	271.77	271.79	271.79	271.85	272.01	272.11	272.25	272.33	272.37	272.56	272.65	272.66	272.69	272.68	272.85	272.86	272.92	272.93	272.96	273.00	273.05	273.43	273.52	273.52	273.61	273.79	273.79	273.66	273.50	273.31	273.10	272.88	272.76	272.27	271.91	271.51	270.68
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	0.00	0.00	+0.02	+0.01	+0.04	+0.10	+0.01	+0.02	+0.03	-0.02	-0.03	-0.05	-0.13	-0.16	-0.16	-0.16	-0.10	-0.07	+0.24	+0.24	+0.02	+0.01	+0.01	+0.03	+0.03	+0.20	+0.24	+0.31	+0.31	+0.29	+0.27	+0.19	+0.13	+0.04	+0.05	
GEOMETRIA PIONOWA	L=2.62m i=2.01%		R=800.00m L=14.80m		L=12.35m i=2.50%		R=1000.00m L=19.50m		L=10.25m i=0.55%		L=10.50m i=1.42%		L=1.30m i=1.71%		L=2.50m i=4.10%		L=16.10m i=1.00%		L=10.40m i=1.35%		L=4.00m i=0.85%		L=4.60m i=0.85%		L=9.85m i=2.50%		R=500.00m L=12.50m		L=31.84m i=5.00%		L=21.71m i=4.00%						
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=2.62m		KRZYWA PRZEJŚCIOWA A=20.00 L=20.00m		ŁUK POZIOMY R=20.00m L=8.63m		KRZYWA PRZEJŚCIOWA A=20.00 L=20.00m		PROSTA L=5.56m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=8.59m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=9.36m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		PROSTA L=44.01m		
ODLEGŁOŚCI	0+000	0+026.2	0+031.0	0+050	0+11.90	0+22.92	0+26.94	0+30.25	0+31.25	0+40.00	0+49.75	0+50.00	0+51.25	0+56.92	0+60.00	0+61.11	0+65.41	0+70.50	0+71.80	0+71.80	0+76.00	0+78.90	0+95.00	0+100.00	0+105.40	0+108.40	0+109.42	0+14.00	0+18.78	0+23.95	0+30.20	0+36.45	0+38.63	0+50.00	0+58.48	0+68.29	0+69.00

RZĘDNE NIWELETY DROGI	272.16	272.24	272.17	272.10	272.04	272.04	272.00	
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	272.16	272.17	272.13	272.04	271.98	271.95	272.00	
RÓŻNICA RZĘDNYCH	+0.00	+0.07	+0.03	+0.06	+0.06	+0.05	+0.05	
GEOMETRIA PIONOWA	L=2.26m i=2.36%		L=12.05m i=2.01%		PROSTA L=6.26m		PROSTA L=6.26m	
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=6.26m		ŁUK POZIOMY R=12.00m L=6.54m		PROSTA L=6.26m		PROSTA L=6.26m	
ODLEGŁOŚCI	0+000	0+02.52	0+06.26	0+09.54	0+12.81	0+14.37	0+15.00	

RZĘDNE NIWELETY DROGI	272.42	272.48	272.38	272.25	272.13	272.05		
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	272.48	272.46	272.09	272.17	272.10	272.05		
RÓŻNICA RZĘDNYCH	+0.06	+0.03	+0.29	+0.09	+0.03	+0.00		
GEOMETRIA PIONOWA	L=2.17m i=2.36%		L=15.70m i=2.74%		PROSTA L=6.35m		PROSTA L=6.35m	
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=6.35m		ŁUK POZIOMY R=12.00m L=9.22m		PROSTA L=6.35m		PROSTA L=6.35m	
ODLEGŁOŚCI	0+000	0+02.51	0+06.35	0+10.96	0+15.57	0+16.22		

Investor: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.** Wykonawca: **PPM-T** Biuro projektowe: **infra**

Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.

Stadium: PW Tom: 1 Zeszyt: 8 Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa






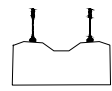

Tytuł rysunku: Profil podłużny - Przejazd w km 254.300

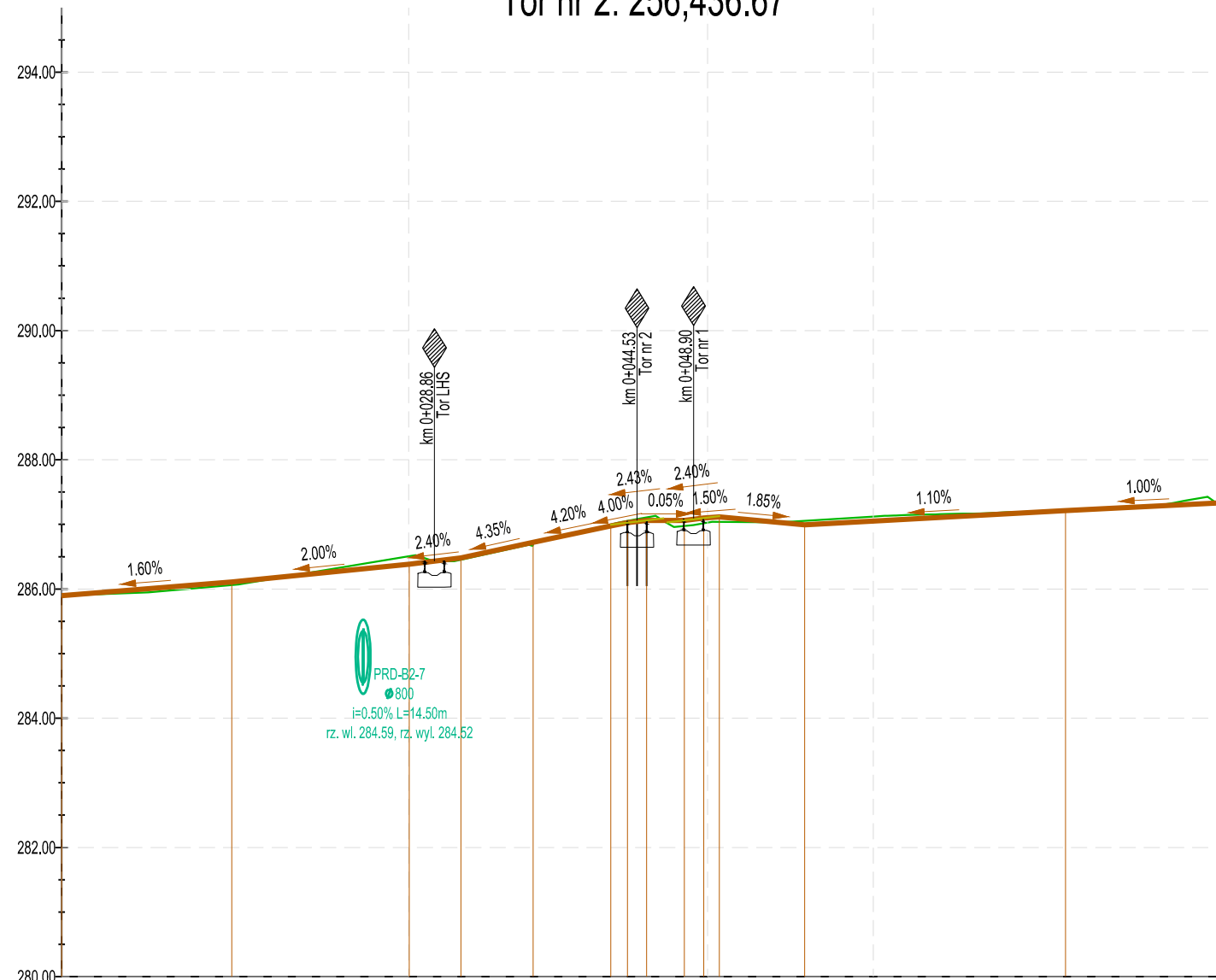
Zespół projektowy:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wołski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>[Signature]</i>

Data: 12.2024 Branża: drogowa Skala: 1:500 Wersja: 3 Nr rys.: 2.2

Przejazd w km 256.430
 Km roboczy:
 Tor nr 1: 256,434.84
 Tor nr 2: 256,436.67






Legenda

-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

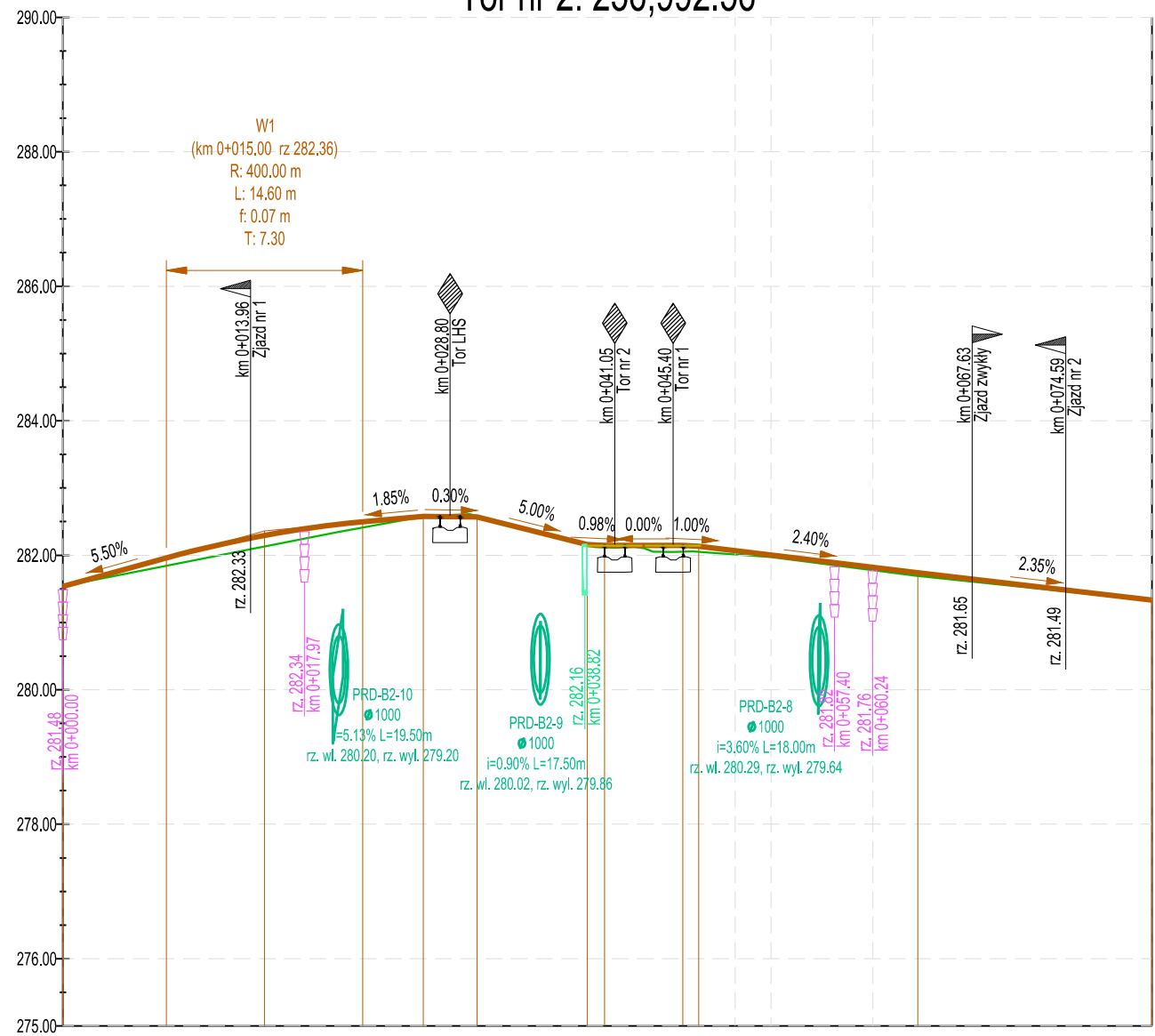


POZIOM PORÓWNAWCZY

RZĘDNE NIWELETY DROGI	285.99	286.11	286.38	286.38	286.48	286.72	286.97	287.03	287.06	287.06	287.10	287.12	286.99	287.05	287.22	287.33	287.34	
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	285.99	286.06	286.50	286.51	286.45	286.69	287.00	287.05	287.11	286.98	287.02	287.03	287.04	287.05	287.12	287.22	287.32	287.29
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	+0.05	-0.12	-0.12	+0.03	+0.03	-0.03	-0.03	-0.05	+0.08	+0.08	+0.07	+0.08	-0.06	-0.07	0.00	+0.02	+0.04
GEOMETRIA PIONOWA	L=13.17m i=1.60%		L=13.73m i=2.00%		L=4.00m i=2.40%	L=5.60m i=4.35%	L=6.00m i=4.20%	L=1.20m i=4.00%	L=1.30m i=4.3%	L=1.50m i=0.05%	L=1.20m i=1.50%	L=5.90m i=1.85%	L=6.60m i=1.85%	L=20.20m i=1.10%		L=12.30m i=1.00%		
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=26.86m						PROSTA L=35.97m						KRZYWA PRZEJŚCIOWA A=40.00 L=26.67m		ŁUK POZIOM R=60.00m L=27.23m			
ODLEGŁOŚCI	00.00	13.17	26.86	26.90	30.90	36.50	42.50	43.78	45.28	46.20	49.70	50.00	50.90	57.50	62.82	77.70	88.49	90.00

Inwestor:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca:	 PPM-T	Biuro projektowe:	 Infra				
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sirkówka Nowiny Kozłów”.								
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	1.	Szlak Sędziszów - Granica województwa	
Tytuł rysunku: Profil podłużny - Przejazd w km 256.430									
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:		Nr uprawnień		Branża	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa		Podpis	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa			
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa			
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500	Wersja:	3	Nr rys.:	2.3

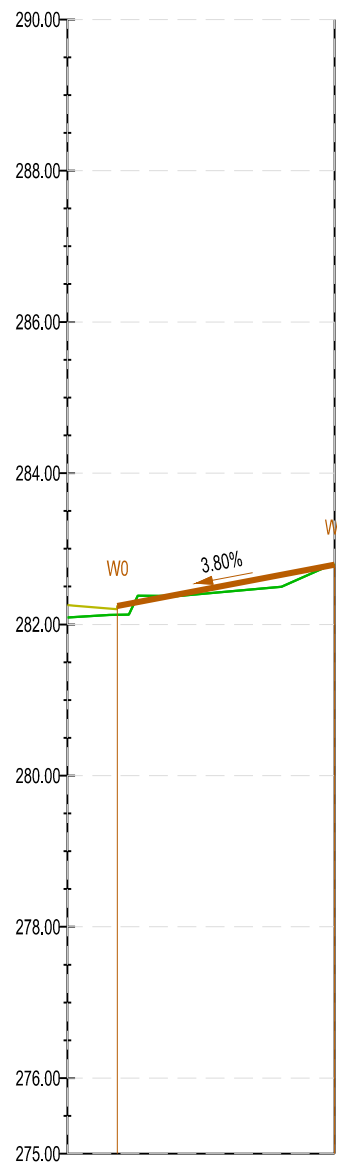
Przejazd w km 256.987
 Km roboczy:
 Tor nr 1: 256,991.26
 Tor nr 2: 256,992.56



POZIOM PORÓWNAWCZY

RZĘDNE NIWELETY DROGI	281.54	281.96	282.29	282.50	282.58	282.57	282.16	282.14	282.14	282.13	282.07	282.00	281.91	281.82	281.74	281.33
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	281.54	281.84	282.13	282.41	282.57	282.58	282.15	282.12	282.05	282.05	282.01	281.97	281.88	281.78	281.69	281.33
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	+0.12	+0.16	+0.09	0.00	-0.01	+0.01	+0.03	+0.09	+0.06	+0.06	+0.03	+0.04	+0.05	+0.05	+0.01
GEOMETRIA PIONOWA	L=7.70m i=5.50%		R=400.00m L=14.60m		L=4.50m i=1.85%		L=8.20m i=5.00%		L=5.80m i=0.00%		L=16.30m i=2.40%		L=17.41m i=2.35%			
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=52.68m										ŁUK POZIOMY R=250.00m L=7.57m		PROSTA L=20.76m			
ODLEGŁOŚCI	0+000	0+07.70	0+15.00	0+22.30	0+26.80	0+30.80	0+39.00	0+40.30	0+46.10	0+50.00	0+52.68	0+56.46	0+60.25	0+63.60	0+66.01	0+081

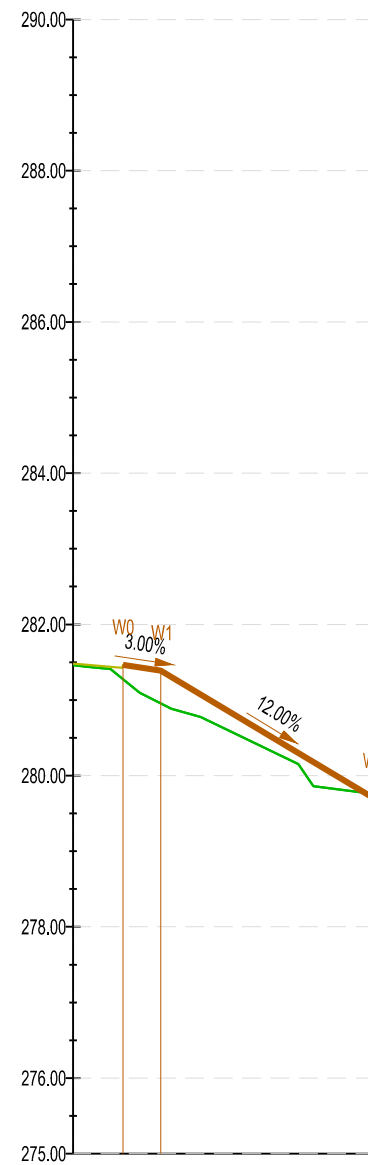
DP 0191T - Zjazd nr 1



POZIOM PORÓWNAWCZY

RZĘDNE NIWELETY DROGI	282.24	282.24	282.79
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	282.09	282.13	282.79
RÓŻNICA RZĘDNYCH	+0.12	0.00	0.00
GEOMETRIA PIONOWA	L=14.36m i=3.80%		
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=17.66m		
ODLEGŁOŚCI	0+000	0+03.30	0+17.66

DP 0191T - Zjazd nr 2



POZIOM PORÓWNAWCZY

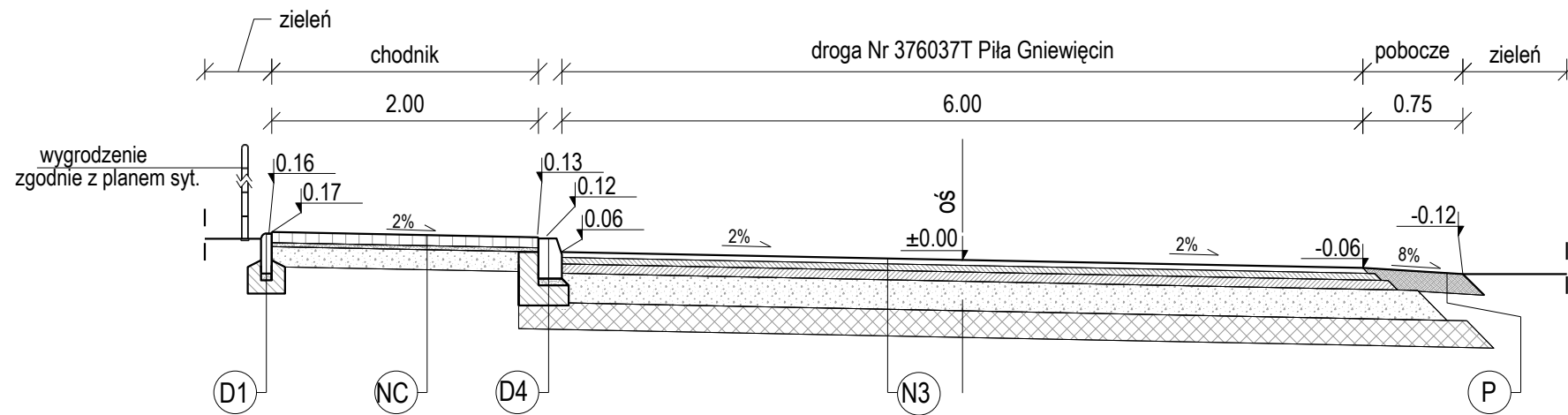
RZĘDNE NIWELETY DROGI	281.47	281.47	281.39	279.70
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	281.46	281.27	280.95	279.72
RÓŻNICA RZĘDNYCH	+0.19	+0.44	0.00	0.01
GEOMETRIA PIONOWA	L=14.06m i=3.00%		L=14.06m i=12.00%	
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=19.86m			
ODLEGŁOŚCI	0+000	0+03.30	0+05.80	0+20.00

Legenda

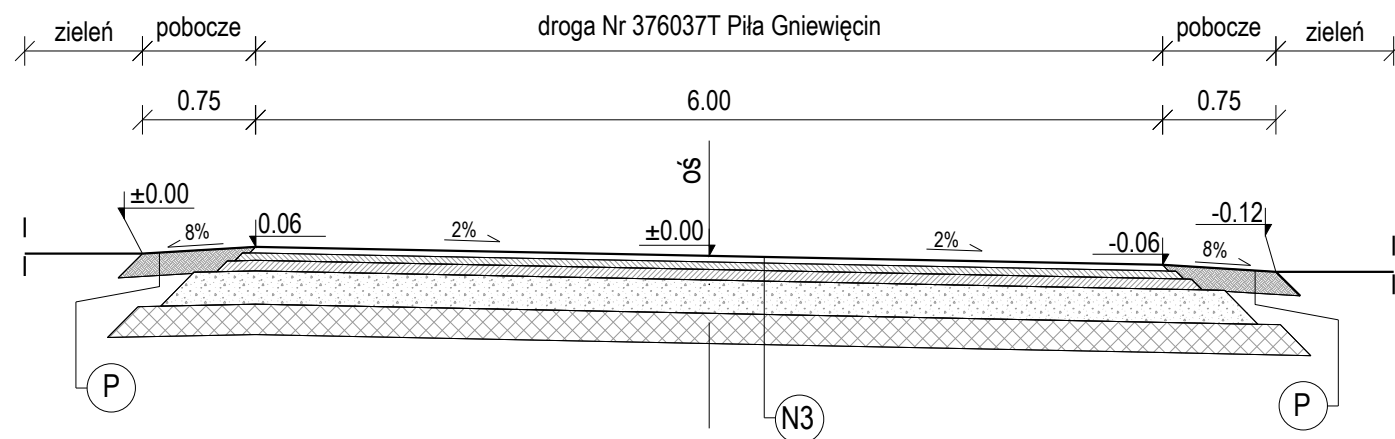
- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga powiatowa nr 0191T - Przejazd w km 256.987					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wojski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziąna	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa		
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 2.4	

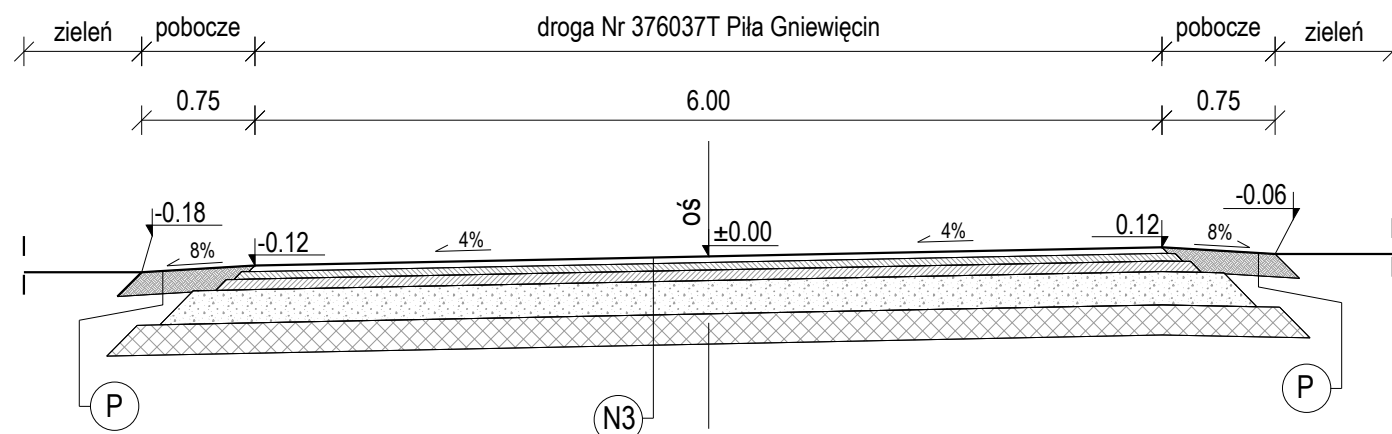
Przekrój normalny 1-1: 0+043 - 0+053; 0+083 - 0+087



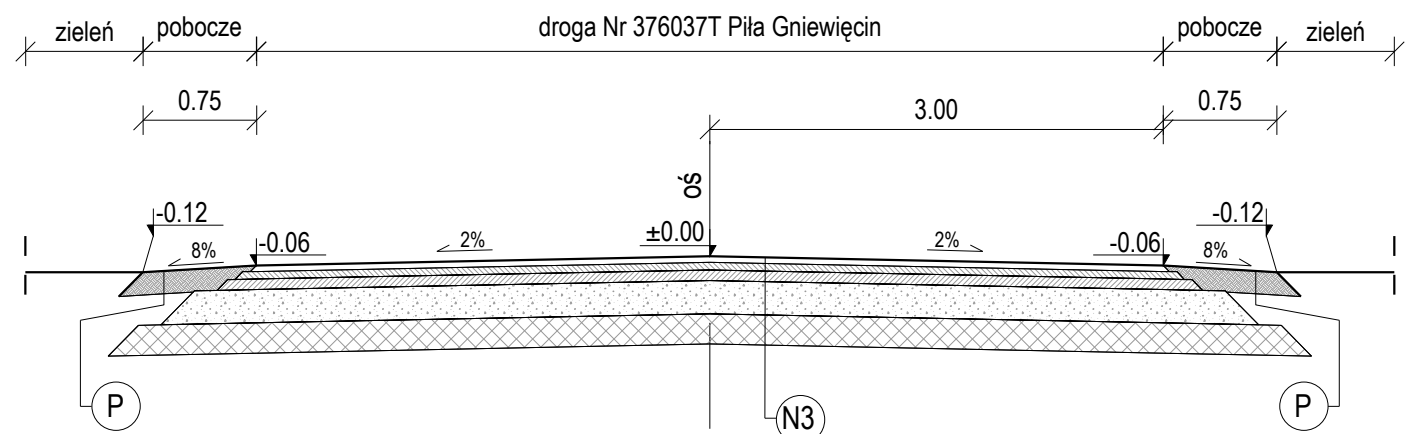
Przekrój normalny 2-2: 0+025 - 0+043; 0+087 - 0+096



Przekrój normalny 3-3: 0+117 - 0+135;

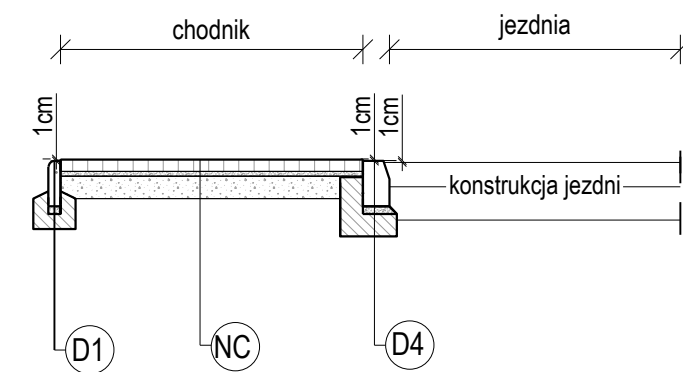


Przekrój normalny 4-4: 0+145 - 0+150



Przejazd km 253,362
 Numer drogi: Nr 376037T Piła Gniewięcin
 Kategoria drogi: gminna
 Klasa techniczna: L
 Kategoria ruchu: KR3
 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR3
 Podłoże gruntowe: G1

Przekrój normalny
 chodnik przed przejazdem (obniżony krawężnik)



Konstrukcja KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grub. 7cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20 cm

Chodnik:

- kostka betonowa, grub. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Krawężnik:

- krawężnik betonowy 20x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

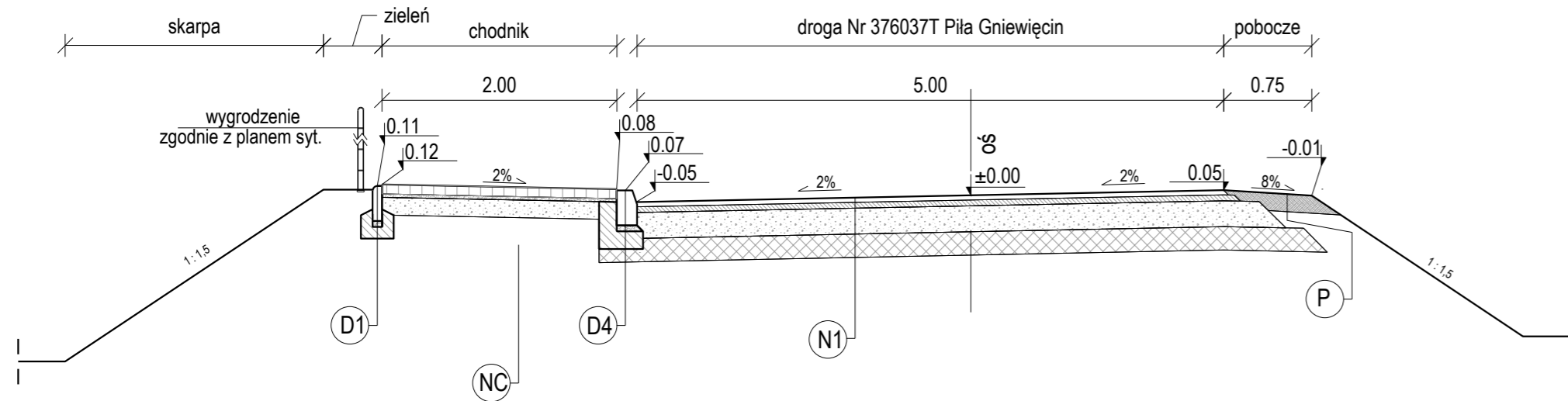
Obrzeże:

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm
- ława betonowa C12/15

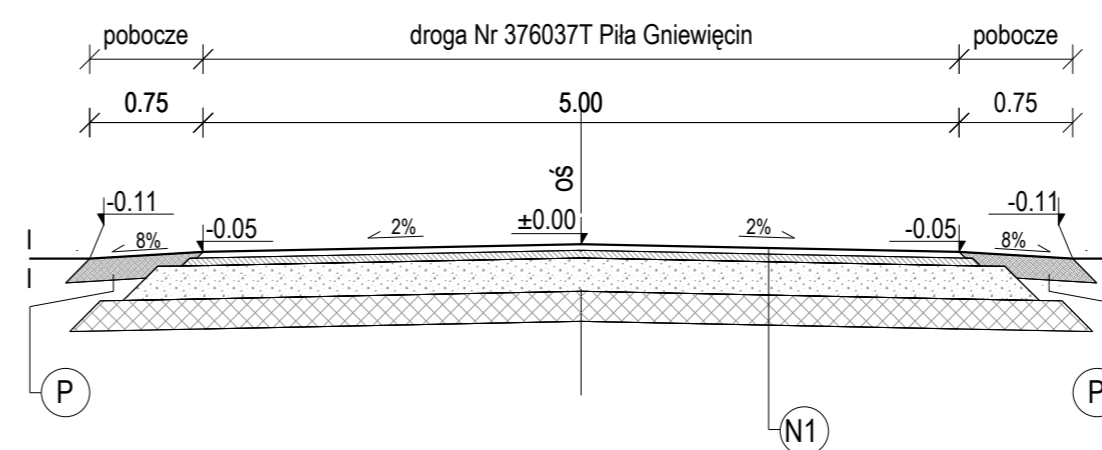
Zakres prac konstrukcyjnych: 0+025 - 0+150. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd w km 253,362					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	Nr uprawnień	MAP/0267/PWBKI/15	Branża	kolejowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
				Wersja:	3
				Nr rys.:	3.1

Przekrój normalny 1-1: 0+061 - 0+067; 0+082 - 0+102

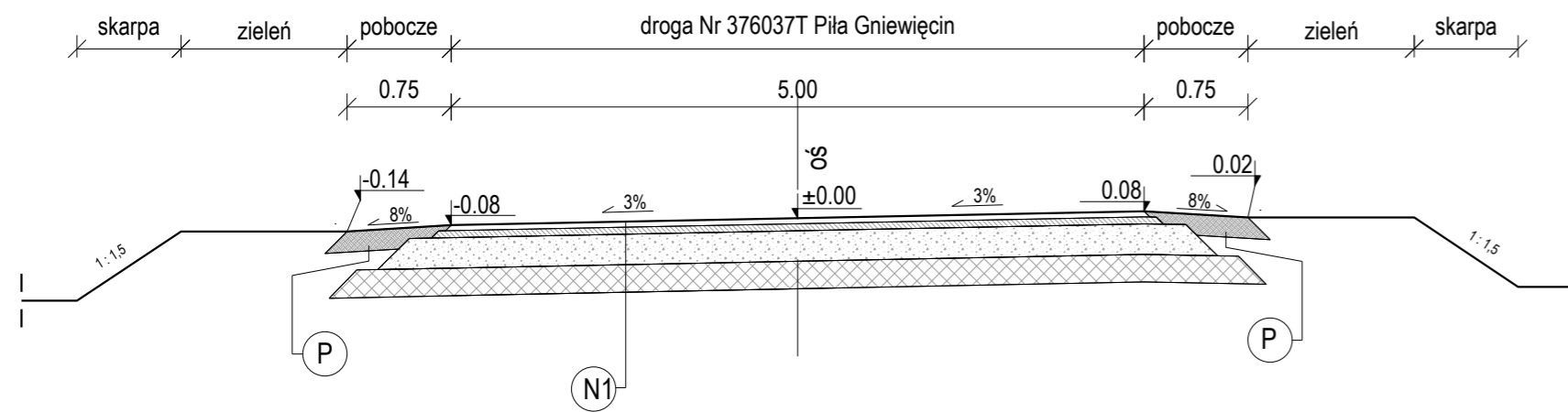


Przekrój normalny 2-2: 0+000 - 0+004

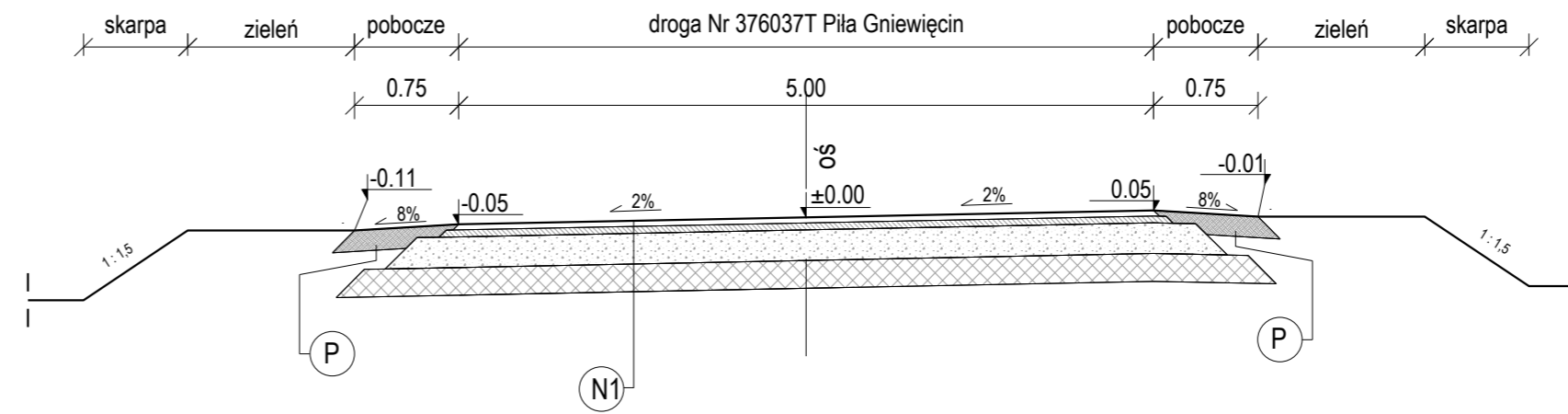


Przejazd km 254,300
 Numer drogi: Nr 376037T Piła Gniewięcin
 Kategoria drogi: gminna
 Klasa techniczna: D
 Kategoria ruchu: KR1
 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR1
 Podłoże gruntowe: G1

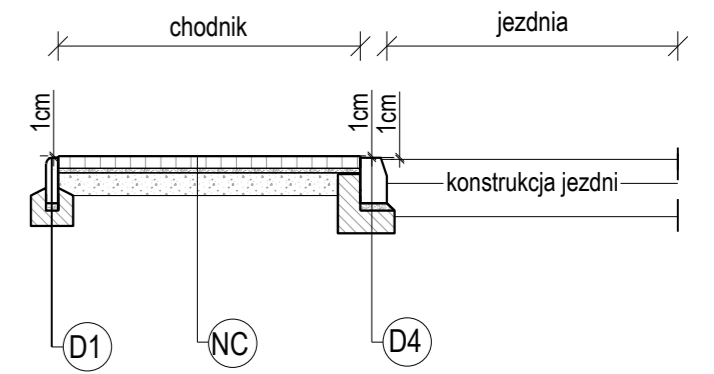
Przekrój normalny 3-3: 0+022 - 0+032



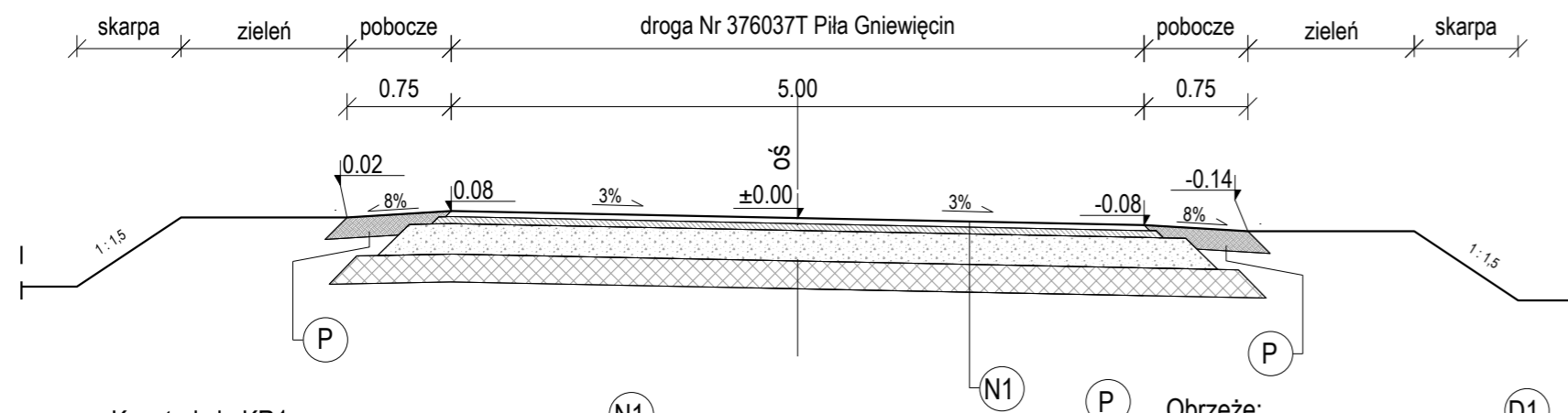
Przekrój normalny 4-4: 0+053 - 0+061



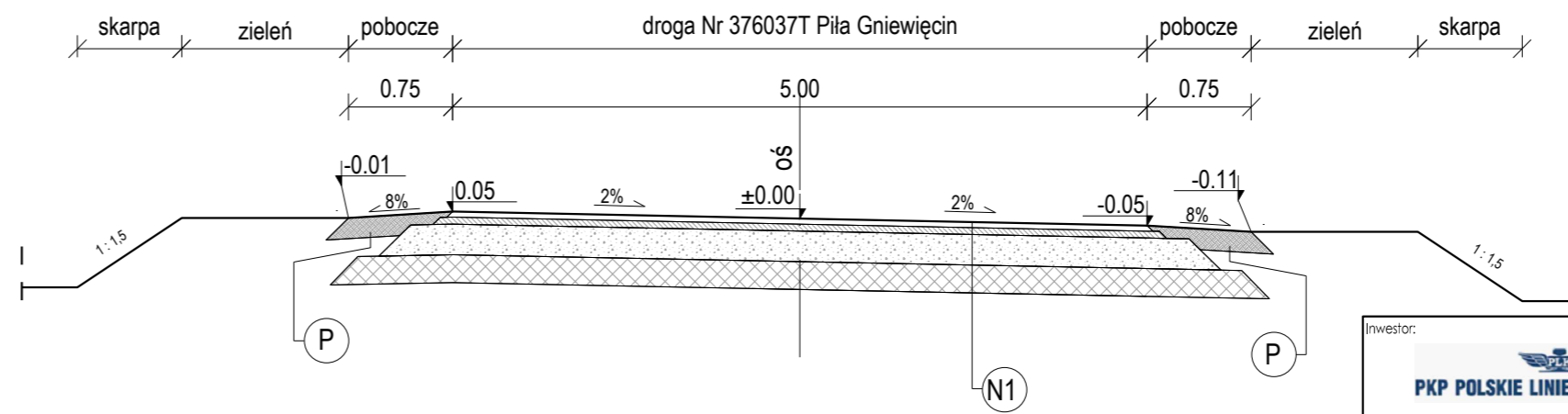
Przekrój normalny
 chodnik przed przejazdem (obniżony krawężnik)



Przekrój normalny 5-5: 0+129 - 0+158



Przekrój normalny 6-6: 0+190



Konstrukcja KR1:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Krawężnik:

- krawężnik betonowy 20x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Obrzeże:

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa C12/15

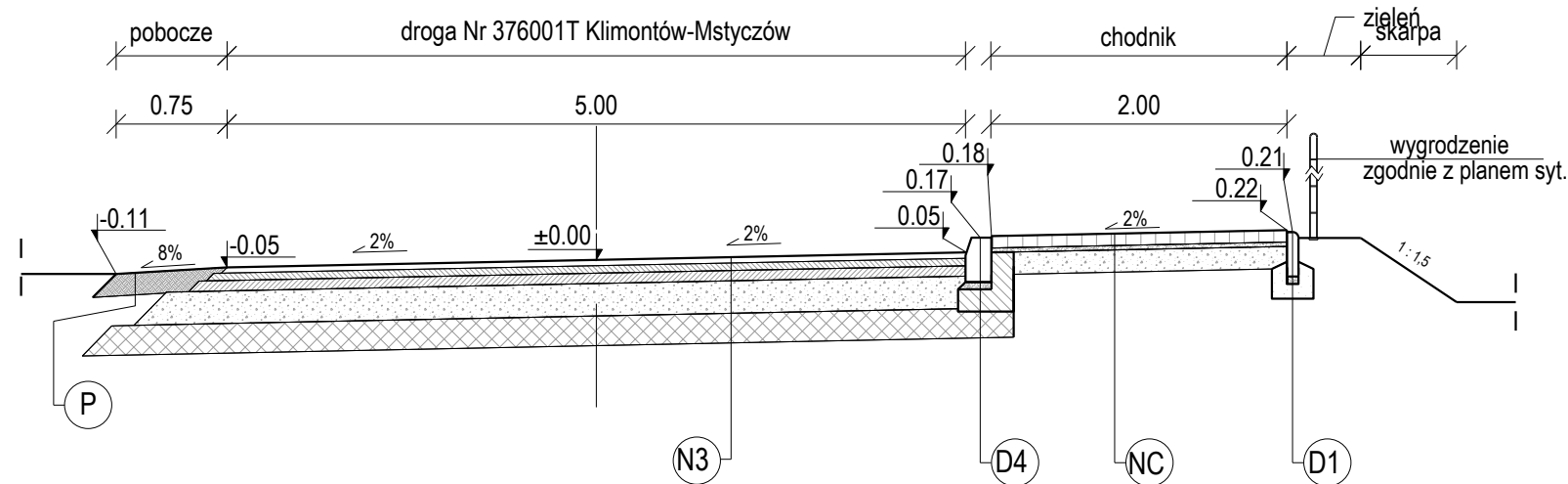
Chodnik:

- kostka betonowa, grub. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm

Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+190. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

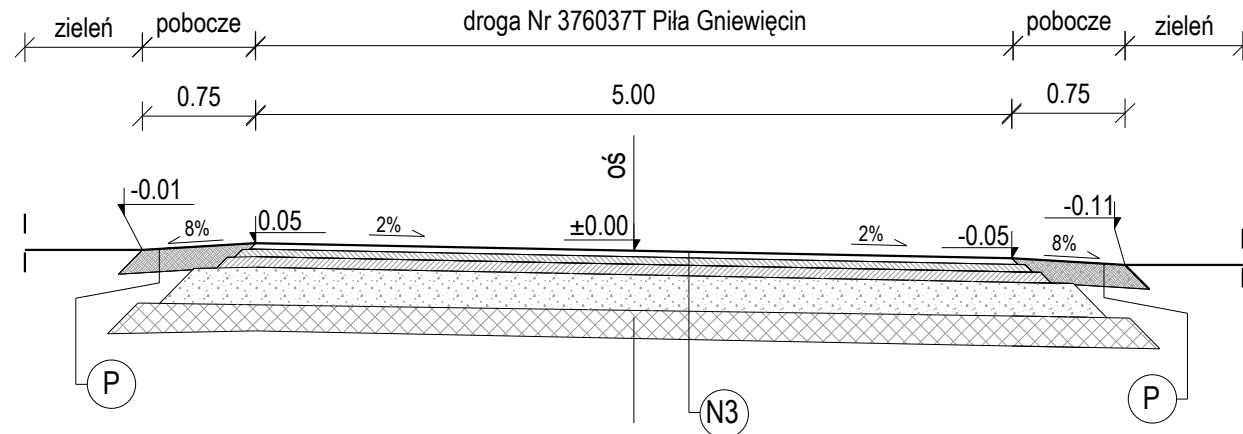
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd w km 254,300					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		Podpis	<i>Marcin Wolski</i>
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15			<i>Andrzej Łodziana</i>
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.2	

Przekrój normalny 1-1: 0+000 - 0+022; 0+036; 0+057 - 0+063



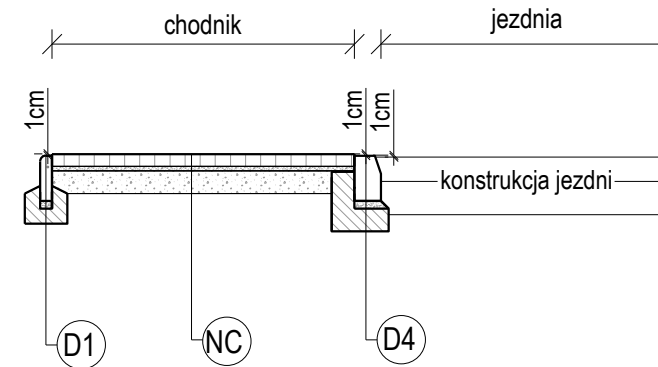
Przejazd km 256,430
 Numer drogi: 376001T Klimontów-Mstyczów
 Kategoria drogi: gminna
 Klasa techniczna: D
 Kategoria ruchu: KR3
 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR3
 Podłoże gruntowe:
 G1 strona lewa
 G4 strona prawa

Przekrój normalny 2-2: 0+082



Przekrój normalny

chodnik przed przejazdem (obniżony krawężnik)



Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+089. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Konstrukcja KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grub. 7cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20 cm

N3

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

P

Krawężnik:

- krawężnik betonowy 20x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

D4

Chodnik:

- kostka betonowa, grub. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm

NC

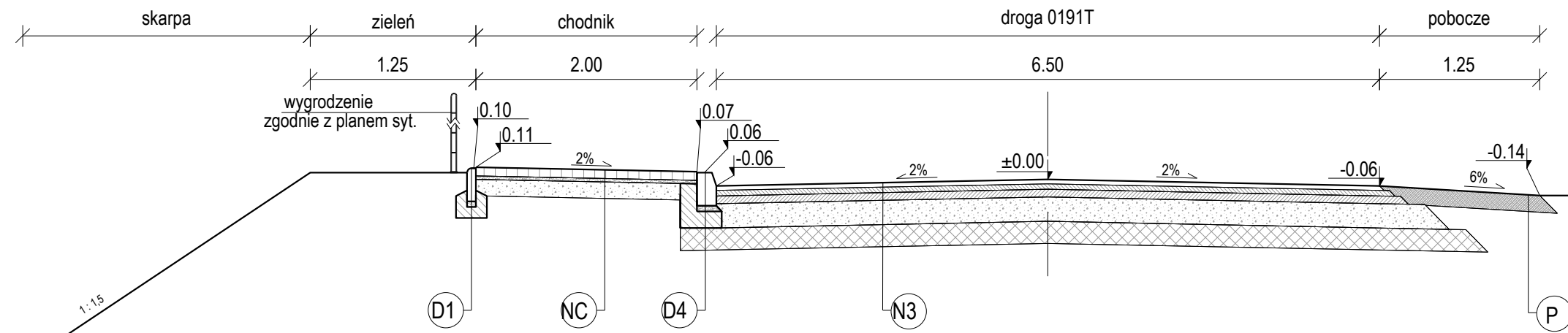
Obrzeże:

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm
- ława betonowa C12/15

D1

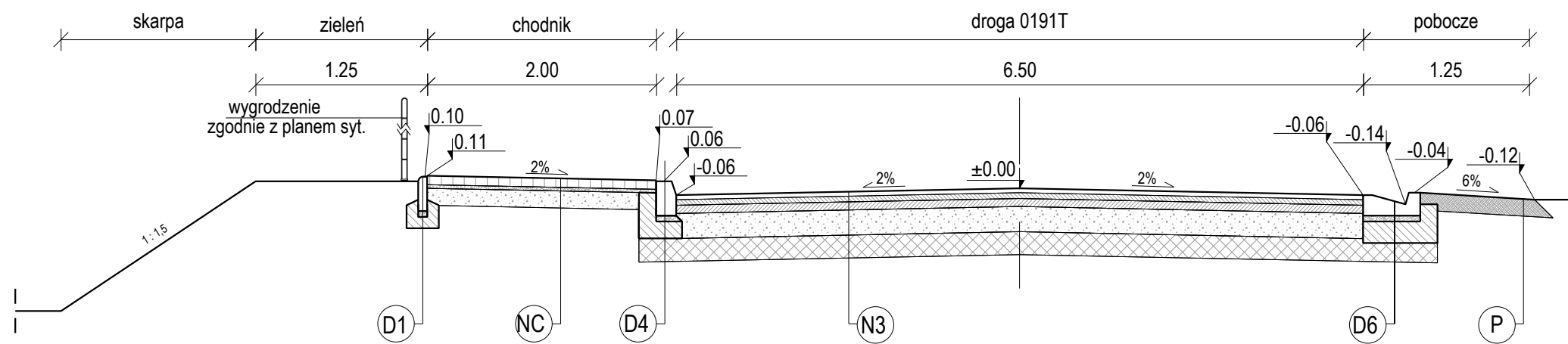
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd w km 256,430					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	Nr uprawnień	MAP/0267/PWBKI/15	Branża	kolejowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
		Wersja:	3	Nr rys.:	3.3

Przekrój normalny 1-1: 0+000 - 0+022

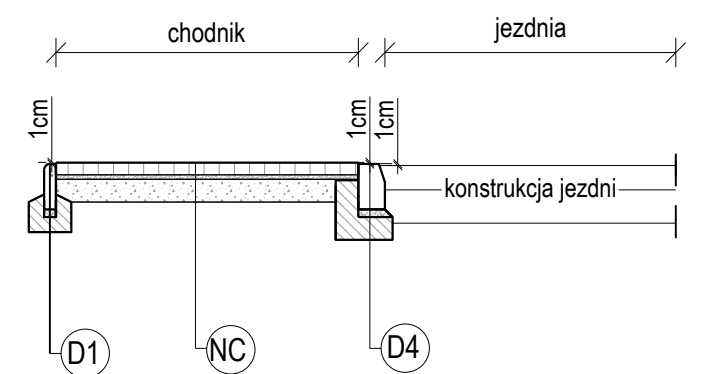


Przejazd km 256,987
 Numer drogi: 0191T Łany Średnie-Michałów
 Kategoria drogi: powiatowa
 Klasa techniczna: G
 Kategoria ruchu: KR3
 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR3
 Podłoże gruntowe: G2

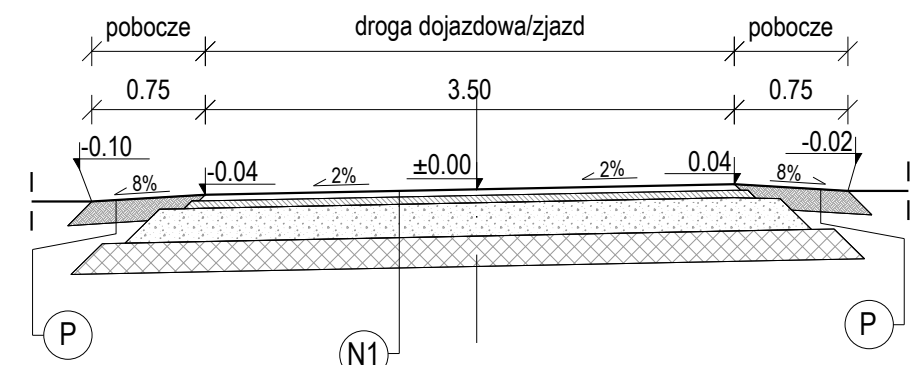
Przekrój normalny 2-2: 0+052 - 0+060



Przekrój normalny
 chodnik przed przejazdem (obniżony krawężnik)



Przekrój normalny 3-3



Konstrukcja KR3:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grub. 7cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20 cm

Konstrukcja KR1:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm

Chodnik:

- kostka betonowa, grub. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Krawężnik:

- krawężnik betonowy 20x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Obrzeże:

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa C12/15

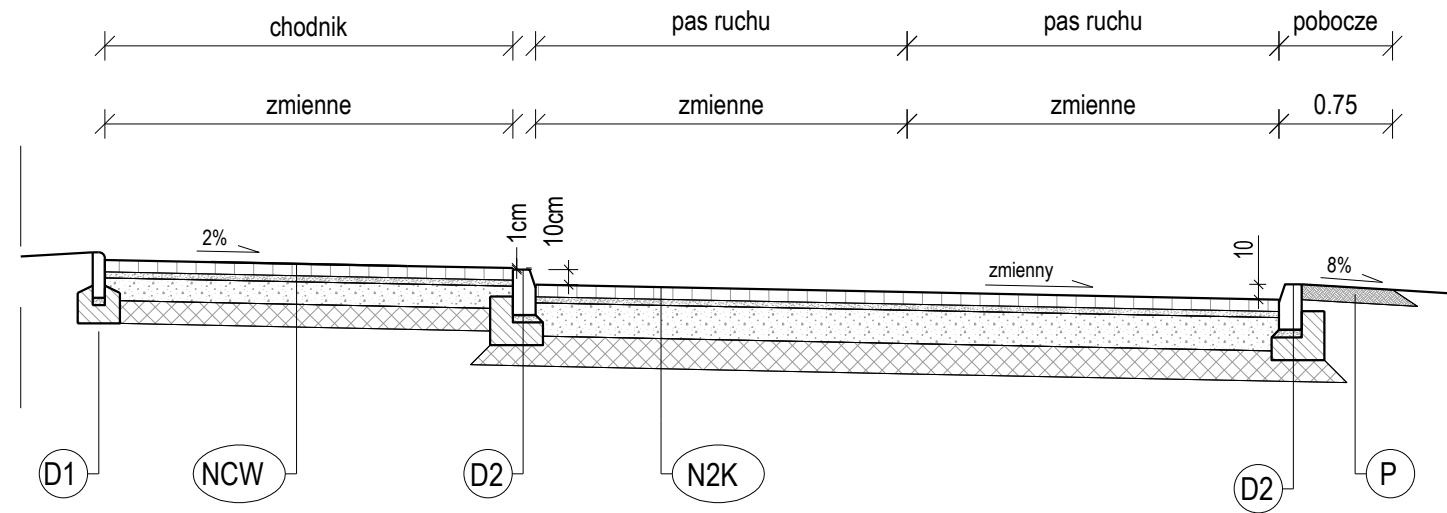
Ściek trójkątny

- ściek trójkątny szer. 50cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa C12/15

Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+081. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd w km 256,987					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	Nr uprawnień	MAP/0267/PWBKI/15	Branża	kolejowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
				Wersja:	3
				Nr rys.:	3.4

PRZEKRÓJ NORMALNY DO8



Klasa drogi: wewnętrzna (dojazdowa)
 Kategoria ruchu: KR2
 Grupa nośności podłoża: G1
 Skrajnia pionowa: 4,50

Konstrukcja KR2 (kostka):

warstwa ścieralna - kostka betonowa typu behaton grub. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm

warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3, grub. 22cm
 warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub.: 20cm [G1,G2]/ 35cm [G3,G4]

Chodnik:

kostka betonowa, grub. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
 warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm
 warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 15cm

Krawężnik:

krawężnik betonowy 15x30cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
 ława betonowa z oporem C12/15

Obrzeże:

obrzeże betonowe 8x30cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm
 ława betonowa C12/15

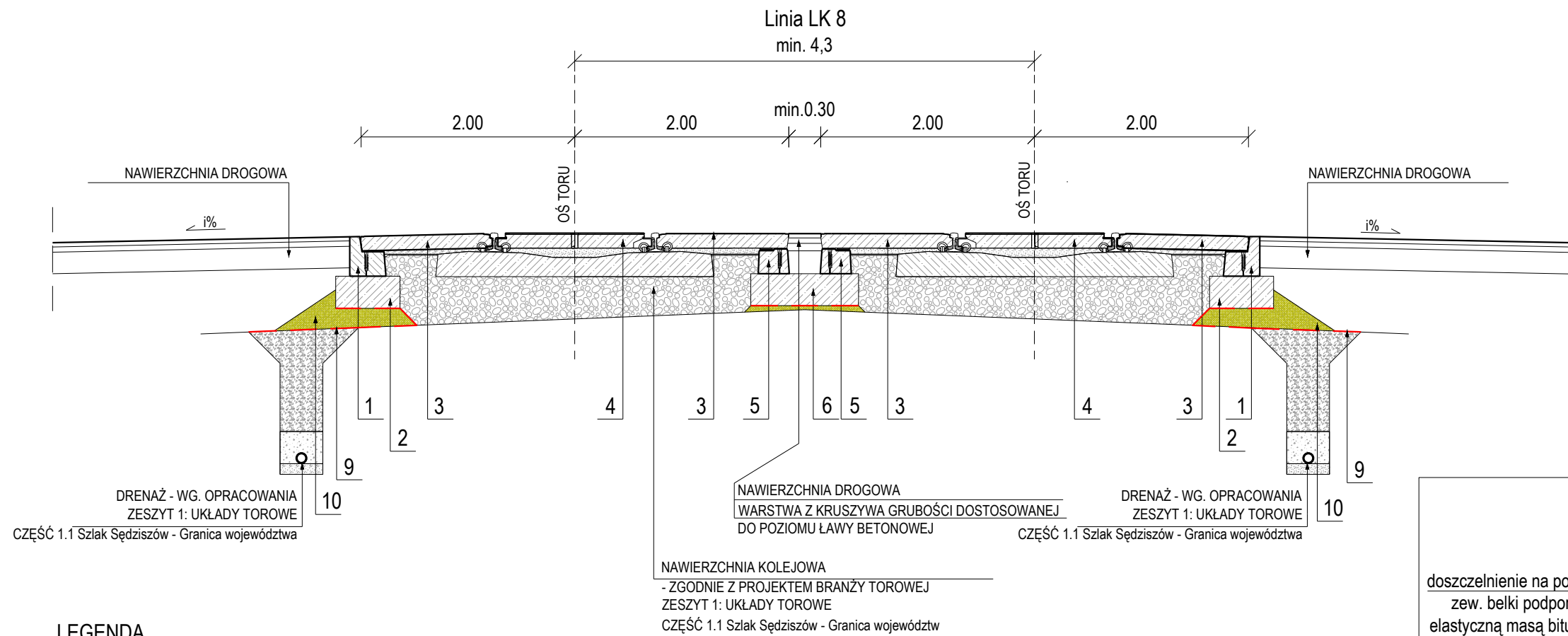
Pobocze:

pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		1. Szlak Sędziszów - Granica województwa			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Droga wewnętrzna DO8					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		Podpis	
Data:		Branża:		Skala:	
12.2024		drogowa		1:50	
Wersja:		Nr rys.:		3.5	
3		3		3.5	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

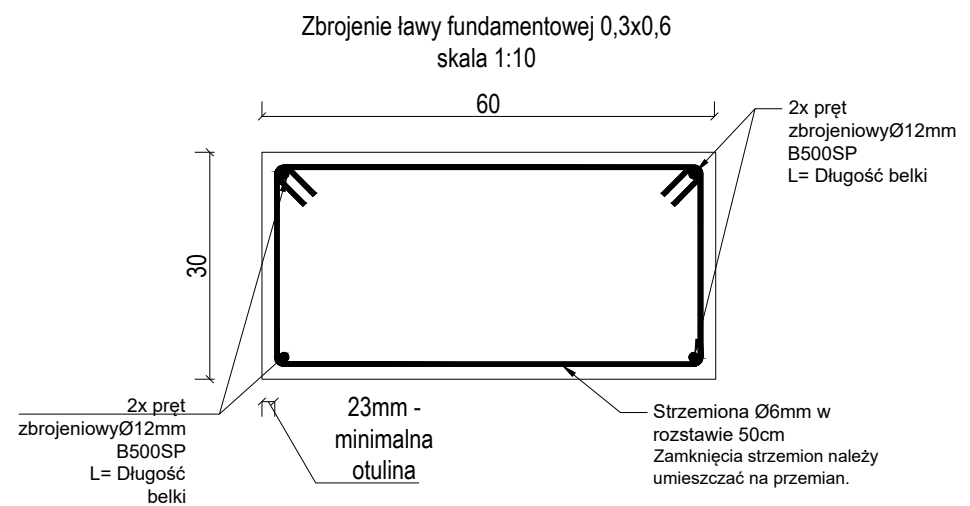
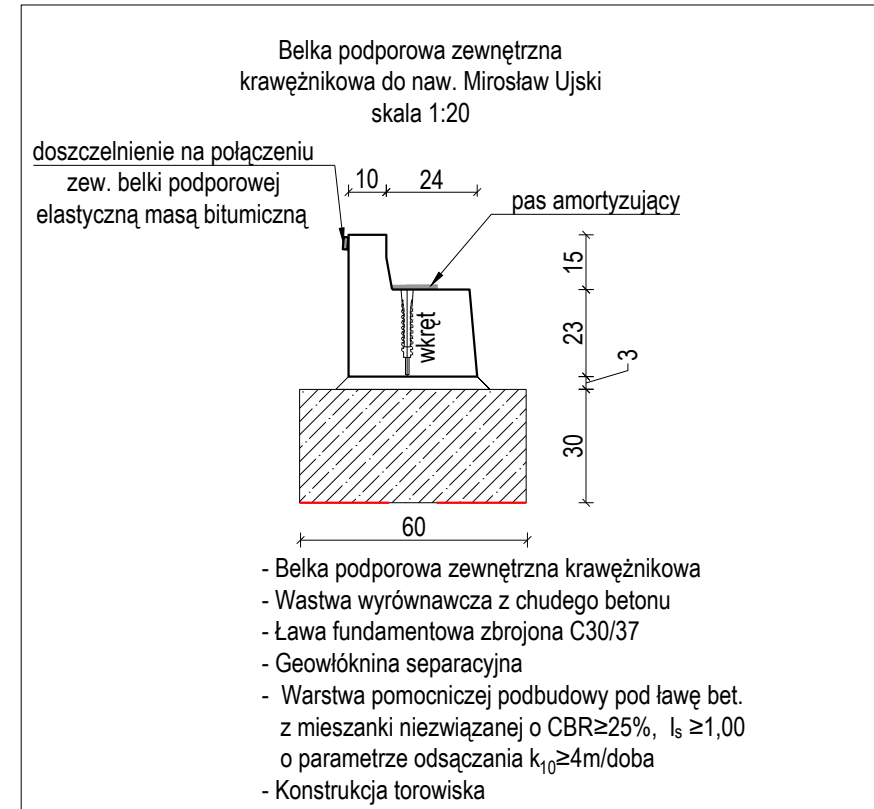
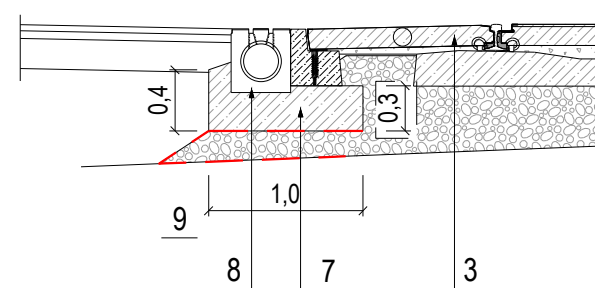
linia dwutorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych



- LEGENDA**
- 1 Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
 - 2 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 0,6m
Zbrojona konstrukcyjnie 4-remą prętami fi 12 i strzemiunami fi 6
 - 3 Płyta przejazdowa zewnętrzna
 - 4 Płyta przejazdowa wewnętrzna
 - 5 Belka podporowa wewnętrzna krawężnikowa
 - 6 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemiunami fi 6
 - 7 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemiunami fi 6 z oporem dla kratki ACO
 - 8 Odwodnienie monolityczne typu ACO wg opracowania branżowego
 - 9 Geowłóknina separacyjna
 - 10 Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, I s \geq 1,00 o parametrze odsączania k 10 \geq 4m/doba np. kruszywo łamane, E 2 \geq 100MPa

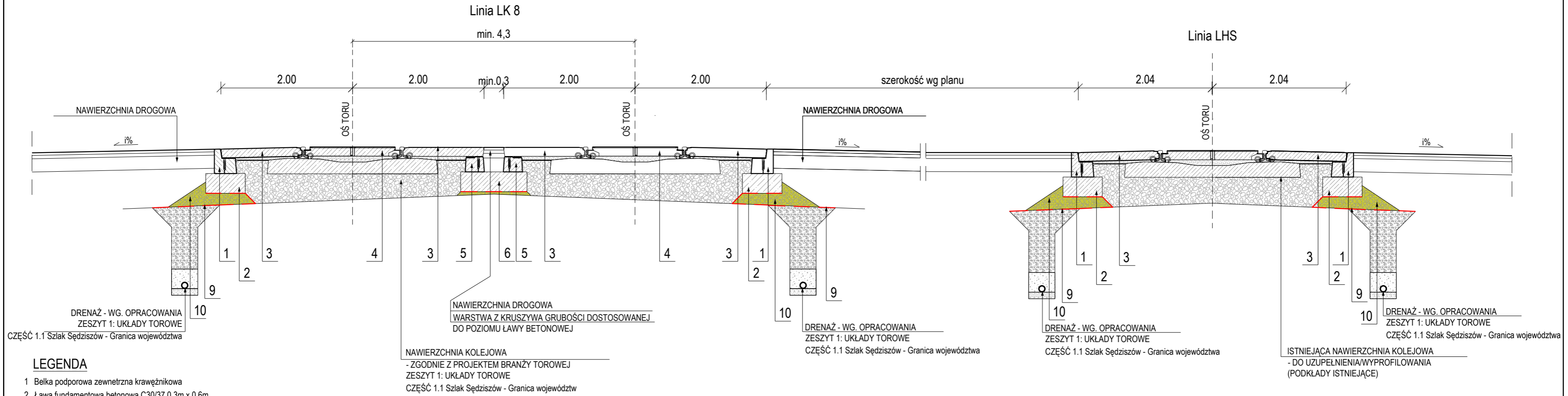
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
KRATKA ACO PRZED PŁYTĄ PRZEJAZDU

lokalizacja ACO na przejazdach zgodnie z planem sytuacyjnym



Investor:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:	PPM-T		Biuro projektowe:	Infra	
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.							
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa	
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne - Zabudowa płyt typu Mirosław Ujski - 2 tory								
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:		Nr uprawnień		Podpis
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		Branża		drogowa
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		Branża		drogowa
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15		Branża		kolejowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50	Wersja:	3	Nr rys.: 3.6

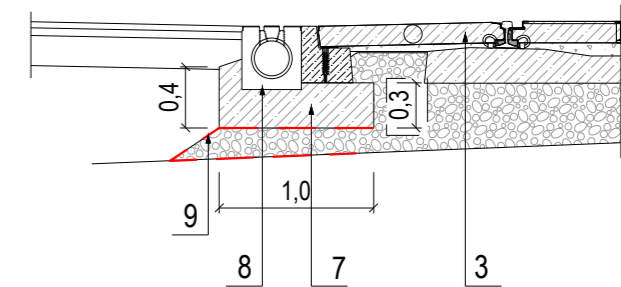
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY
linia trzytorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych



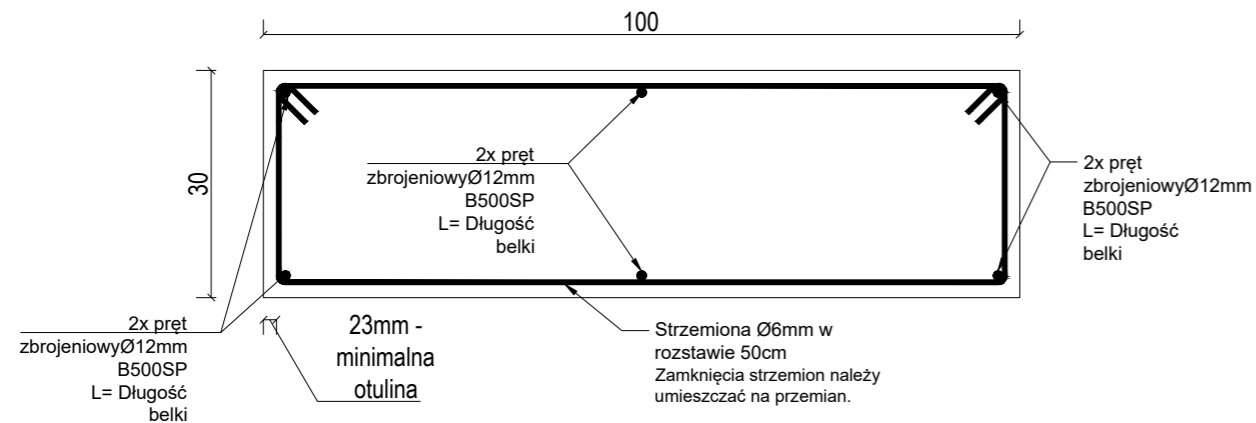
LEGENDA

- 1 Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- 2 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 0,6m
Zbrojona konstrukcyjnie 4-remą prętami fi 12 i strzemiionami fi 6
- 3 Płyta przejazdowa zewnętrzna
- 4 Płyta przejazdowa wewnętrzna
- 5 Belka podporowa wewnętrzna krawężnikowa
- 6 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-ioma prętami fi 12 i strzemiionami fi 6
- 7 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-ioma prętami fi 12 i strzemiionami fi 6 z oporem dla kratki ACO
- 8 Odwodnienie monolityczne typu ACO wg opracowania branżowego
- 9 Geowłóknina separacyjna
- 10 Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, I_s \geq 1,00 o parametrze odsączania k₁₀ \geq 4m/doba np. kruszywo łamane, E₂ \geq 100MPa

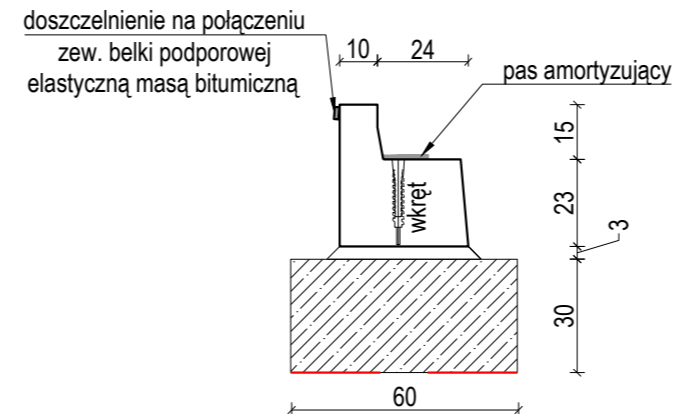
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
KRATKA ACO PRZED PŁYTĄ PRZEJAZDU
lokalizacja ACO na przejazdach zgodnie z planem sytuacyjnym



Zbrojenie ławy fundamentowej 0,3x1,0
skala 1:10



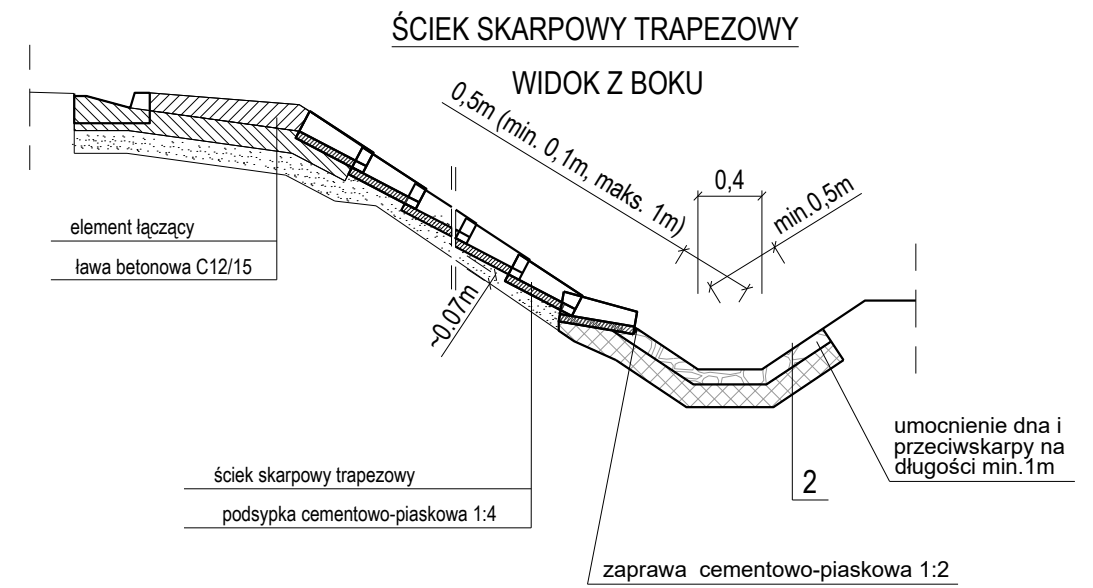
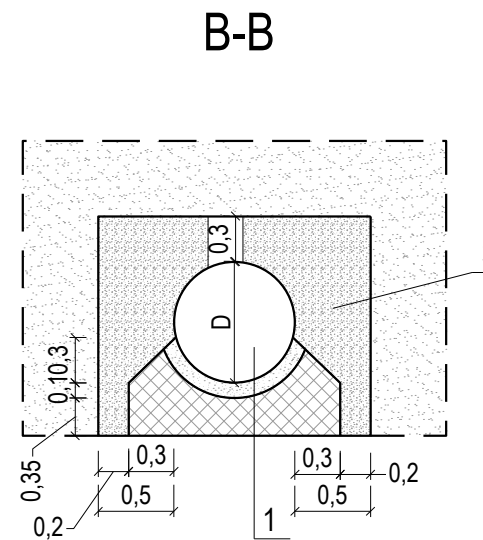
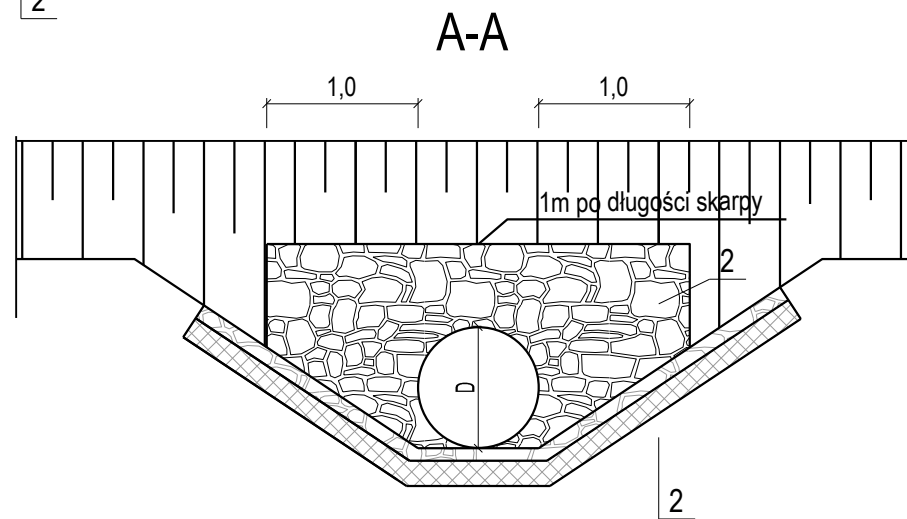
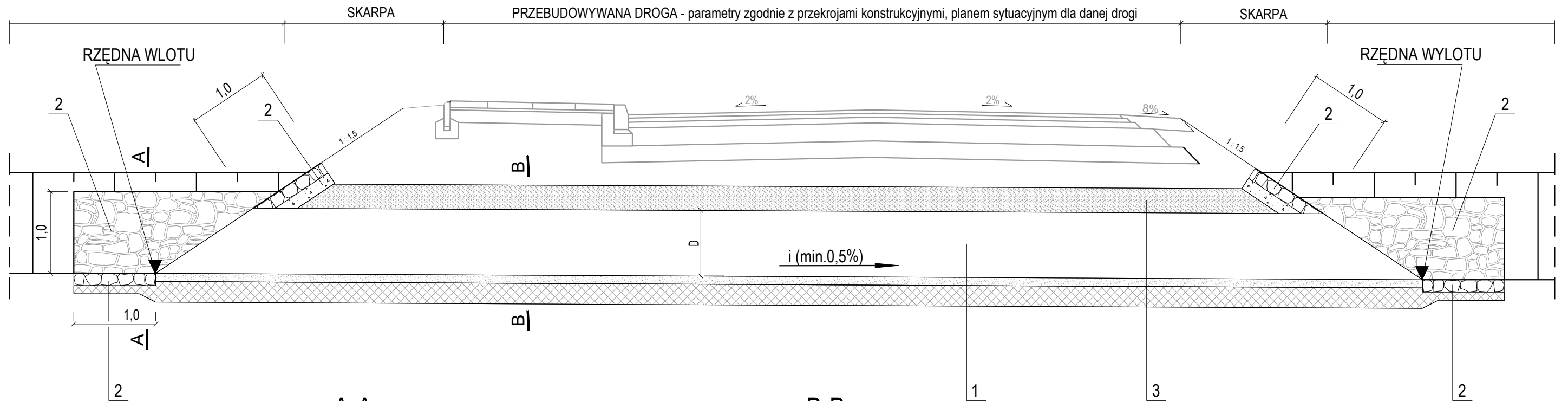
Belka podporowa zewnętrzna
krawężnikowa do naw. Mirosław Ujski
skala 1:20



- Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- Warstwa wyrównawcza z chudego betonu
- Ława fundamentowa zbrojona C30/37
- Geowłóknina separacyjna
- Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę bet. z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, I_s \geq 1,00 o parametrze odsączania k₁₀ \geq 4m/doba
- Konstrukcja torowiska

Investor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PPM-T	infra			
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8			
Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa					
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne - Zabudowa płyt typu Mirosław Ujski - 2 tory 1435mm + 1 tor 1520mm					
Funkcja	Imię i nazwisko	Zespół projektowy:	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22		drogowa	<i>M. Ulanowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		drogowa	<i>Marcin Wolski</i>
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa	<i>Andrzej Łodziana</i>
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.7	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEPUST



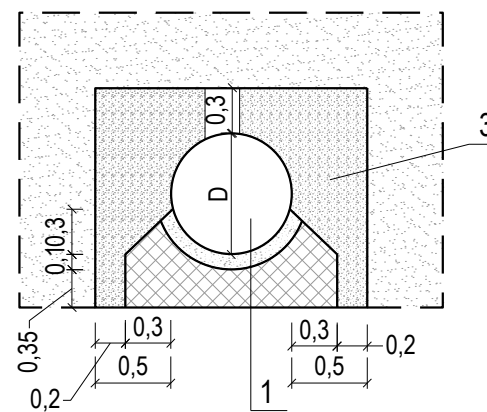
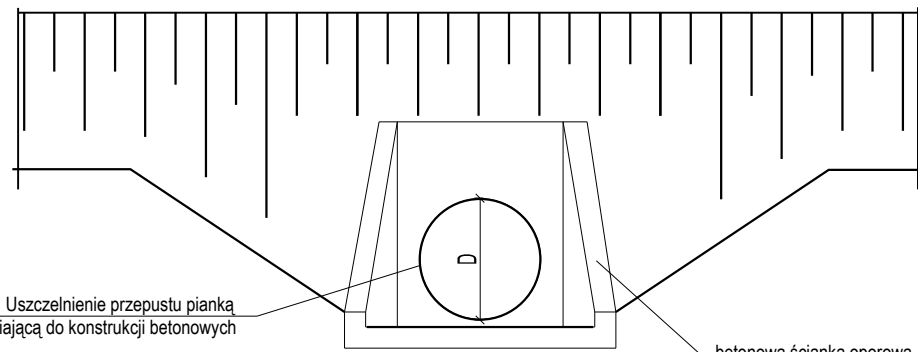
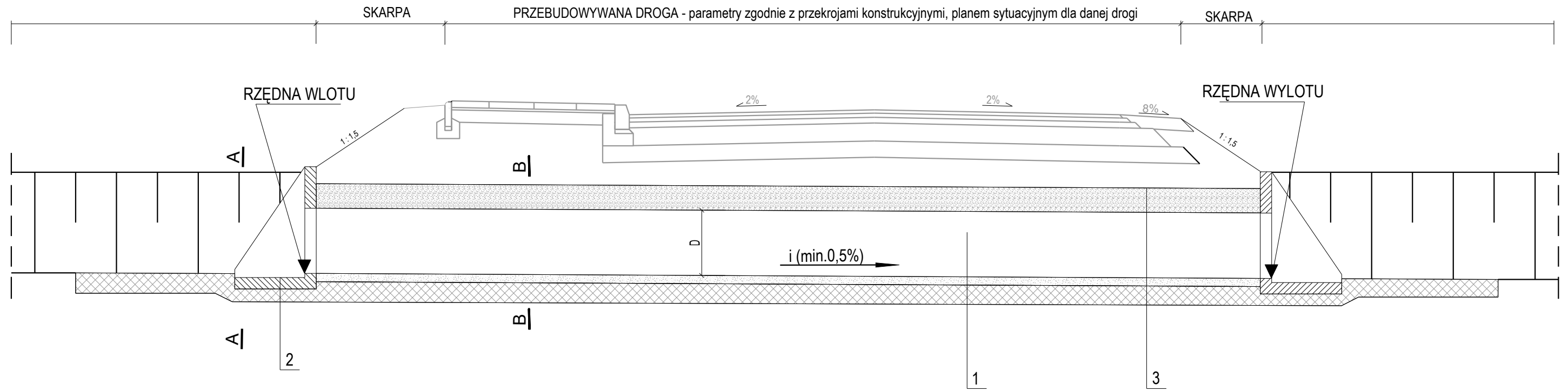
LEGENDA

- Przepust z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym typu CFW-GRP układany na podsypce z pospółki grub. 10cm i ławie fundamentowej z warstwy mieszanki związanej cementem C3/4, grub. 25cm
- Umocnienie skarp i dna rowu kamieniem polnym układanym na warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4, grub. 10cm spoiny wypełnione zaprawą cementowa-piaskowa 1:2
- Zasyпка z materiału naturalnego (piasek, żwir, kruszywo) o frakcji 0/16mm zageszczona do IS>0,98

№	Przepust	KM osi przejazdu	Strona linii kolejowej	Nazwa drogi	KM drogi	Rzędna (m n.p.m.)		Pochylenie (i%)	Średnica (mm)
						Wlot	Wylot		
1	PRD-B2-6	254,300	P	Gniewięcin - Lipie	0+64,0	270.27	270.18	0.5	800
2	PRD-B2-7	256,430	L	376001T Klimontów-Mstyczów	0+23,5	284.59	284.51	0.5	800
3	PRD-B2-8	256,987	P	0191T Łany Średnie-Michałów	0+56,5	280.29	279.64	3.6	1000
4	PRD-B2-9	256,987	L	0191T Łany Średnie-Michałów	0+35,5	280.02	279.86	0.9	1000
5	PRD-B2-10	256,987	L	0191T Łany Średnie-Michałów	0+20,5	280.20	279.20	5.1	1000

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
		Część:		1. Szlak Sędziszów - Granica województwa	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przepust rurowy z wlotem i wylotem ukształtowanym zgodnie ze skarpami					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		Podpis	
Data:		Branża:		Skala:	
12.2024		drogowa		1:50	
Wersja:		Nr rys.:			
3		3.8			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEPUST ZE ŚCIANKĄ CZOŁOWĄ PREFABRYKOWANĄ



LEGENDA

- 1 Przepust z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym typu CFW-GRP układany na podsypce z pospółki grub. 10cm i ławie fundamentowej z warstwy mieszanki związanej cementem C3/4, grub. 25cm
- 2 Betonowa prefabrykowana ścianka czołowa przepustu
- 3 Zasyпка z materiału naturalnego (piasek, żwir, kruszywo) o frakcji 0/16mm zageszczona do IS>0,98




UWAGI

- Parametry przepustów (średnica, rzedne wlotów i wylotów) zgodnie z planem sytuacyjnym
- Szczegółowe wymiary ścianek czołowych według rozwiązań producenta
- Należy stosować się do zaleceń producenta prefabrykowanych ścianek czołowych w zakresie sposobu ich montażu

LEGENDA

- 1 Przepust z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym typu CFW-GRP układany na podsypce z pospółki grub. 10cm i ławie fundamentowej z warstwy mieszanki związanej cementem C3/4, grub. 25cm
- 2 Umocnienie skarp i dna rowu kamieniem polnym układanym na warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4, grub. 10cm spoiny wypełnione zaprawą cementowa-piaskowa 1:2
- 3 Zasyпка z materiału naturalnego (piasek, żwir, kruszywo) o frakcji 0/16mm zageszczona do IS>0,98

№	Przepust	KM osi przejazdu	Strona linii kolejowej	Nazwa drogi	KM drogi	Rzędna (m n.p.m.)		Pochylenie (‰)	Średnica (mm)
						Wlot	Wylot		
1	PRD-B2-6	254,300	P	Gniewięcin - Lipie	0+64,0	270.27	270.18	0.5	800
2	PRD-B2-7	256,430	L	376001T Klimontów-Mstyczów	0+23,5	284.59	284.51	0.5	800
3	PRD-B2-8	256,987	P	0191T Łany Średnie-Michałów	0+56,5	280.29	279.64	3.6	1000
4	PRD-B2-9	256,987	L	0191T Łany Średnie-Michałów	0+35,5	280.02	279.86	0.9	1000
5	PRD-B2-10	256,987	L	0191T Łany Średnie-Michałów	0+20,5	280.20	279.20	5.1	1000

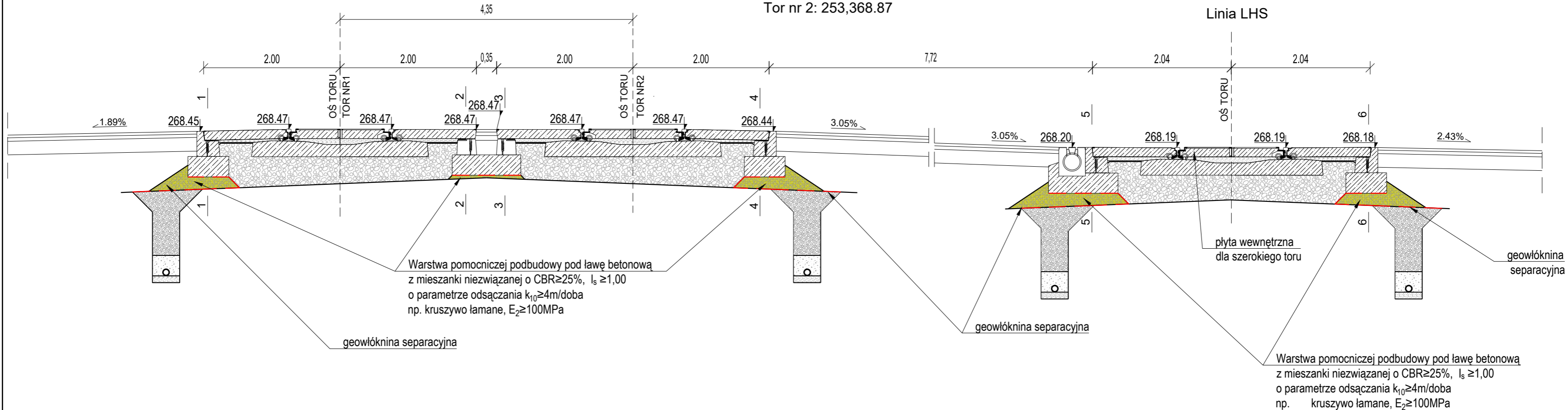
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przepust rurowy ze ściankami czołowymi					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.9	

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY
linia trzytorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych

Przejazd w km 253.362
Km roboczy:
Tor nr 1: 253,369.06
Tor nr 2: 253,368.87

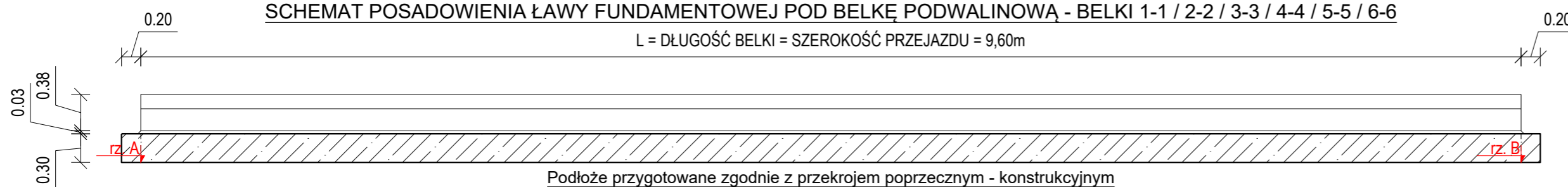
Linia LK 8

Linia LHS



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2 / 3-3 / 4-4 / 5-5 / 6-6

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 9,60m



Podłoże przygotowane zgodnie z przekrojem poprzecznym - konstrukcyjnym

Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej

Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	9,60	267,74	267,75
2-2		267,75	267,76
3-3		267,75	267,76
4-4		267,73	267,74
5-5		267,49	267,50
6-6		267,47	267,48

Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wlewnego w opracowaniu:
ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE

CZĘŚĆ 1.1 Szlak Sędziszów - Granica województwa

Investor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca: PPM-T	Biuro projektowe: infra			
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8			
Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa					
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 253,362					
Funkcja	Imię i nazwisko	Zespół projektowy:	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22		drogowa	<i>Ulanowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		drogowa	<i>Wolski</i>
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa	<i>Łodziana</i>
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.10	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

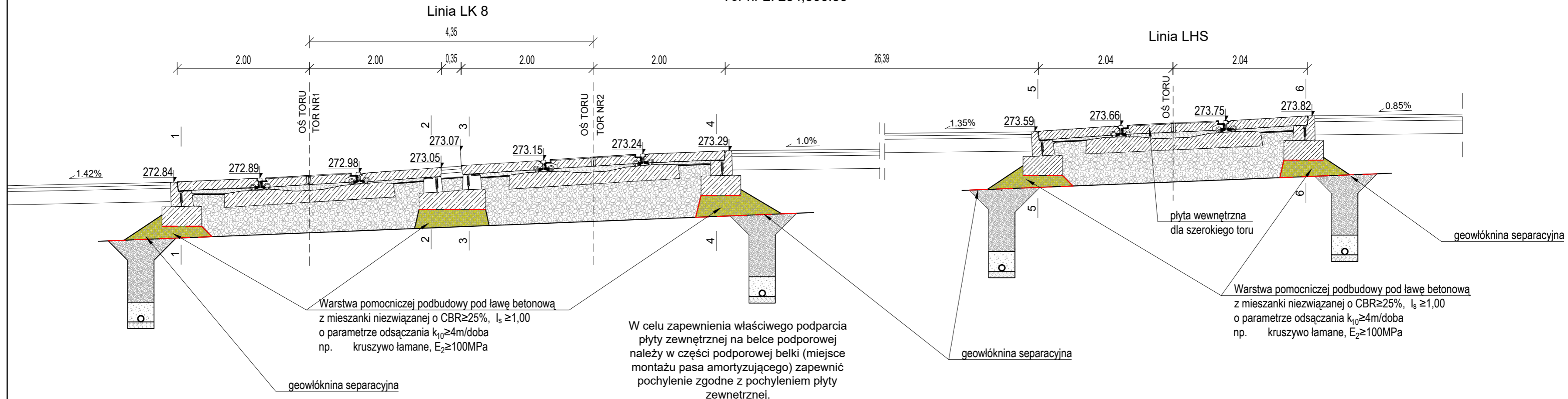
linia trzytorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych

Przejazd w km 254.300

Km roboczy:

Tor nr 1: 254,304.74

Tor nr 2: 254,306.33



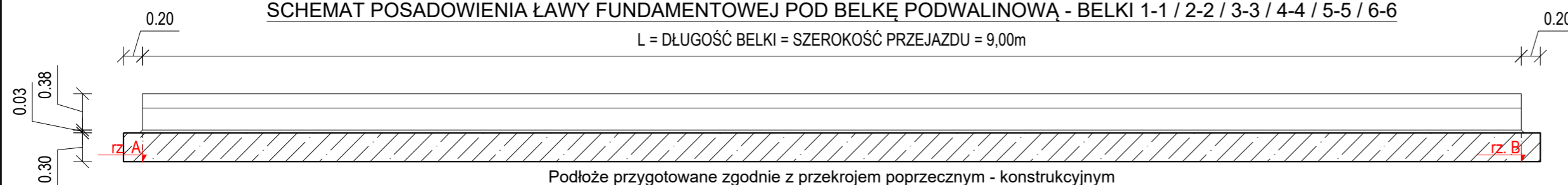
Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, $I_s \geq 1,00$ o parametrze odsączania $k_{10} \geq 4m/doba$ np. kruszywo łamane, $E_2 \geq 100MPa$

W celu zapewnienia właściwego podparcia płyty zewnętrznej na belce podporowej należy w części podporowej belki (miejsce montażu pasa amortyzującego) zapewnić pochylenie zgodne z pochyleniem płyty zewnętrznej.

Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, $I_s \geq 1,00$ o parametrze odsączania $k_{10} \geq 4m/doba$ np. kruszywo łamane, $E_2 \geq 100MPa$

SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2 / 3-3 / 4-4 / 5-5 / 6-6

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 9,00m



Podłoże przygotowane zgodnie z przekrojem poprzecznym - konstrukcyjnym

Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej

Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	9,00	272,08	272,19
2-2		272,29	272,40
3-3		272,31	272,42
4-4		272,53	272,64
5-5		272,84	272,90
6-6		273,07	273,13

Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wglebnego w opracowaniu: ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE

CZĘŚĆ 1.1 Szlak Sędziszów - Granica województw

Investor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:		
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PPM-T	infra		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.				
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8		
Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa				
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 254,300				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	<i>Ulanowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	<i>Wolski</i>
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>Łodziana</i>
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.11

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

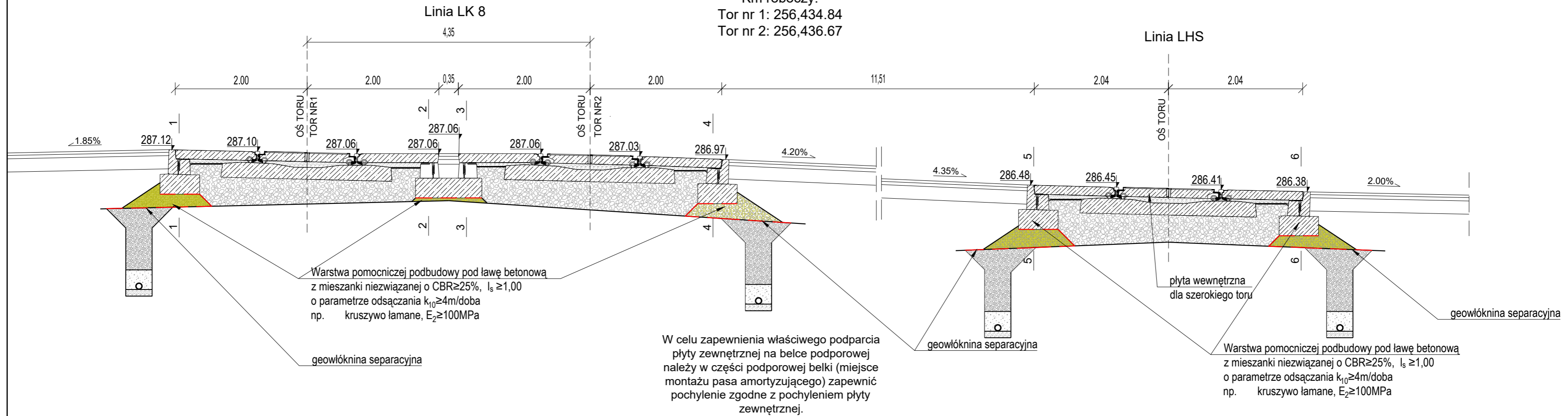
linia trzytorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych

Przejazd w km 256.430

Km roboczy:

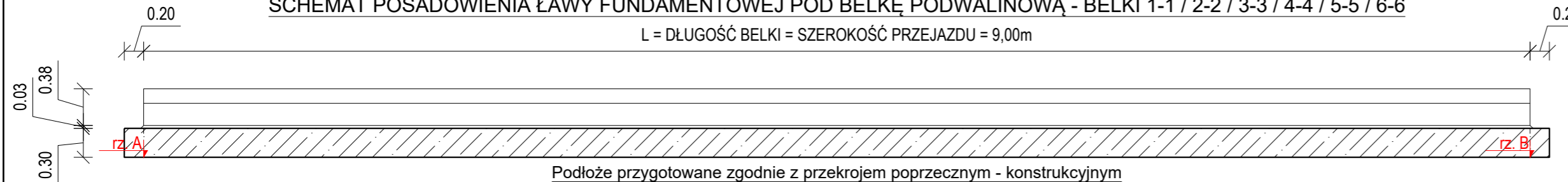
Tor nr 1: 256,434.84

Tor nr 2: 256,436.67



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2 / 3-3 / 4-4 / 5-5 / 6-6

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 9,00m



Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej

Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	9,00	286,46	286,38
2-2		286,40	286,32
3-3		286,40	286,32
4-4		286,31	286,23
5-5		285,79	285,76
6-6		285,69	285,66

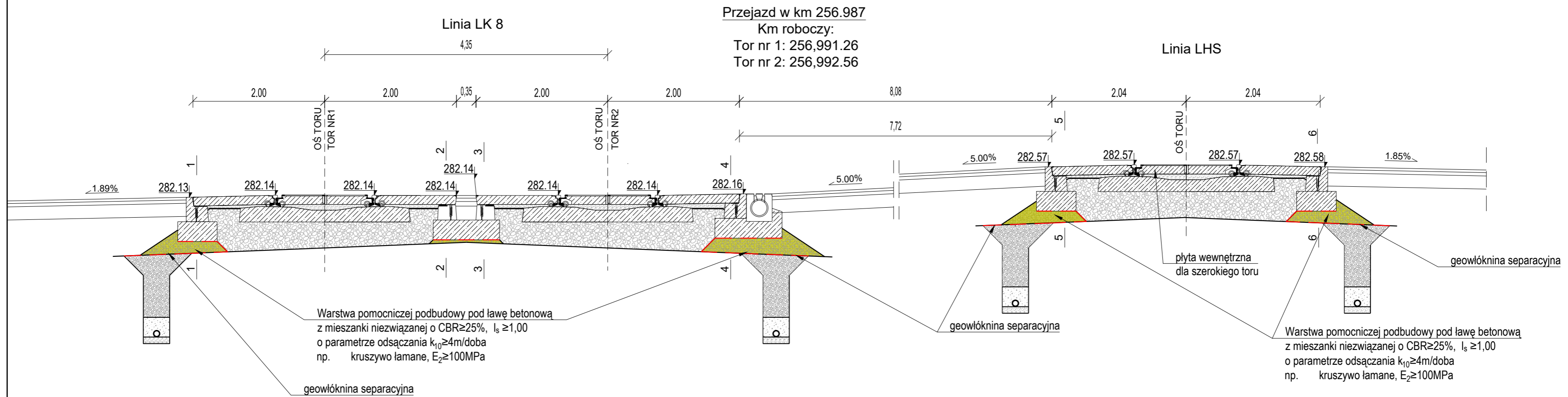
Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wglębnego w opracowaniu: ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE

CZĘŚĆ 1.1 Szlak Sędziszów - Granica województw

Investor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PPM-T	infra			
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8			
Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa					
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 256,430					
Funkcja	Imię i nazwisko	Zespół projektowy:	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22		drogowa	<i>Ulanowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		drogowa	<i>Wolski</i>
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa	<i>Łodziana</i>
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.13	

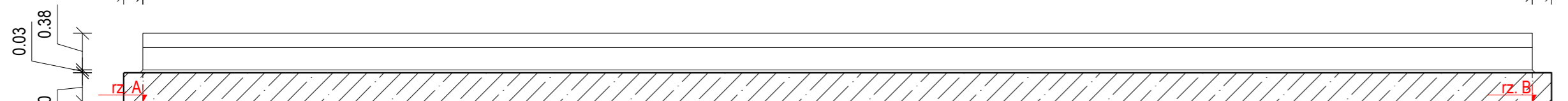
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

linia trzytorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2 / 3-3 / 4-4 / 5-5 / 6-6

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 10,80m



Podłoże przygotowane zgodnie z przekrojem poprzecznym - konstrukcyjnym

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	10,80	281,46	281,37
2-2		281,47	281,38
3-3		281,47	281,38
4-4		281,49	281,40
5-5		281,90	281,81
6-6		281,91	281,82

Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej

Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wglebnego w opracowaniu: ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE

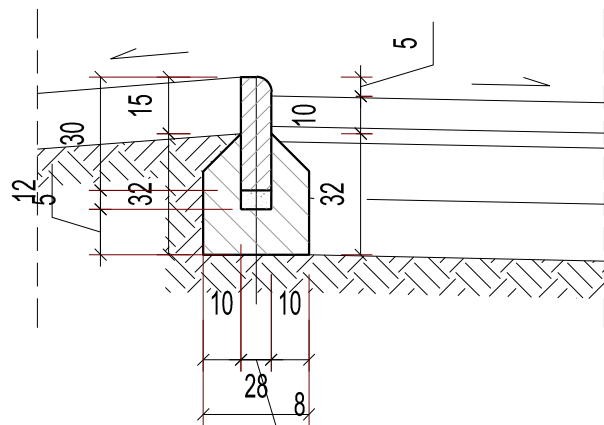
CZĘŚĆ 1.1 Szlak Sędziszów - Granica województw

Investor:			Wykonawca:			Biuro projektowe:			
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.								
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku:	Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 256,987								
Funkcja	Imię i nazwisko	Zespół projektowy:		Nr uprawnień	Branża	Podpis			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22		drogowa					
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		drogowa					
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa					
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50	Wersja:	3	Nr rys.:	3.13

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

1:20

D1

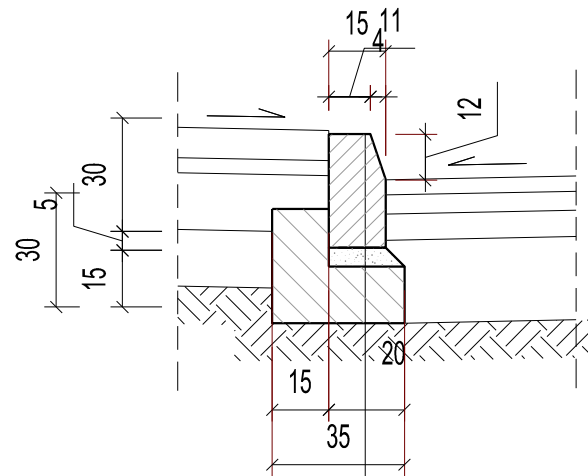


obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA LEKKIEGO

1:20

D2

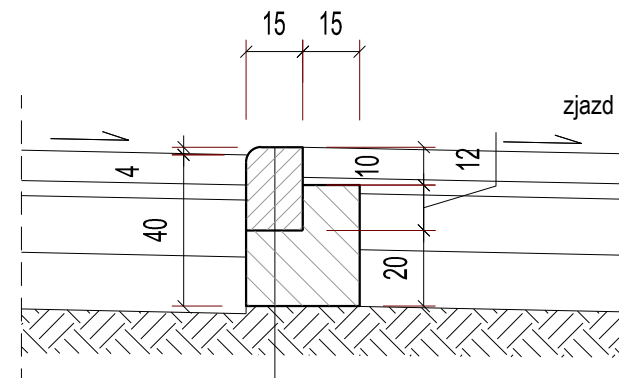


krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO

1:20

D3

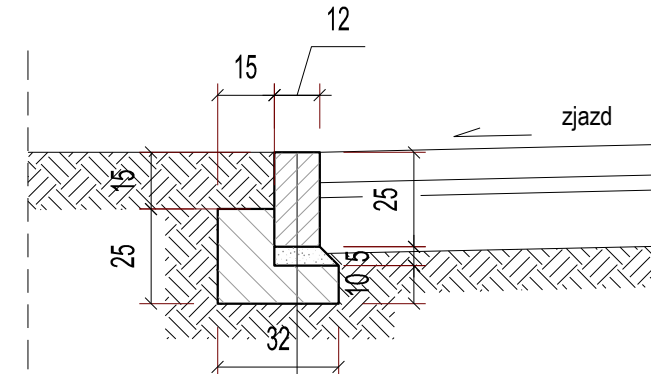


krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
 ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OPORNIKA

1:20

D5

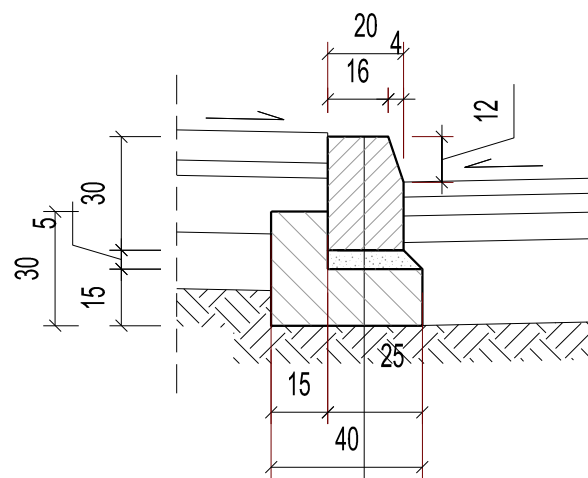


opornik betonowy 12x25x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

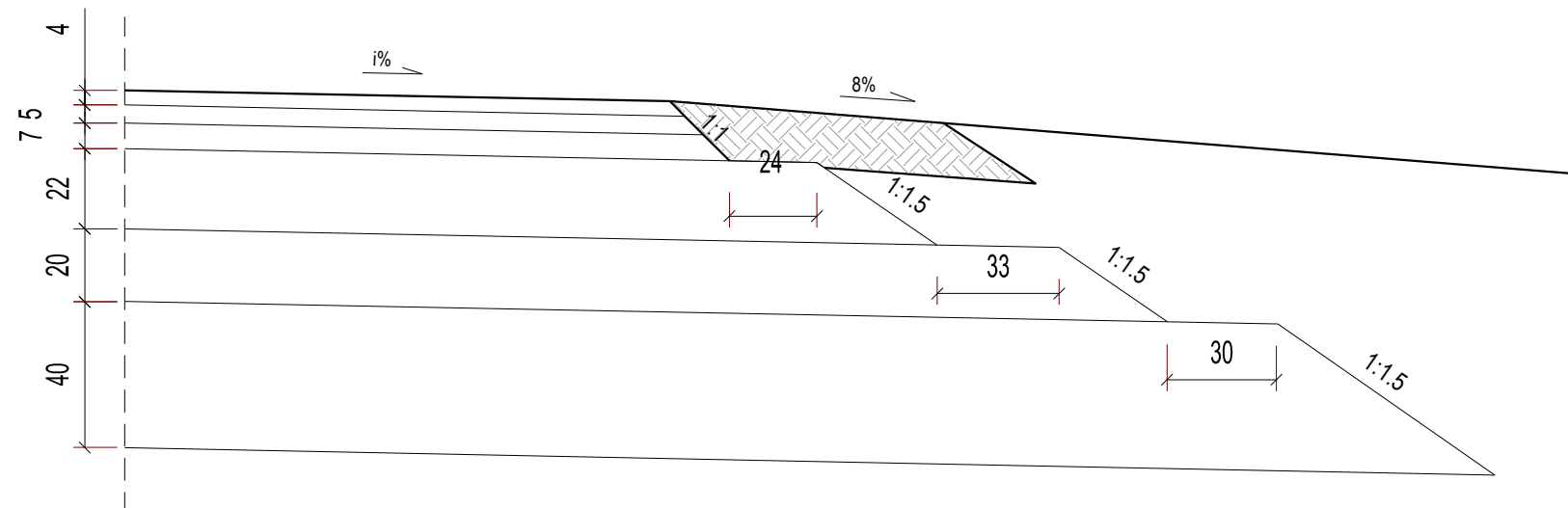
1:20

D4



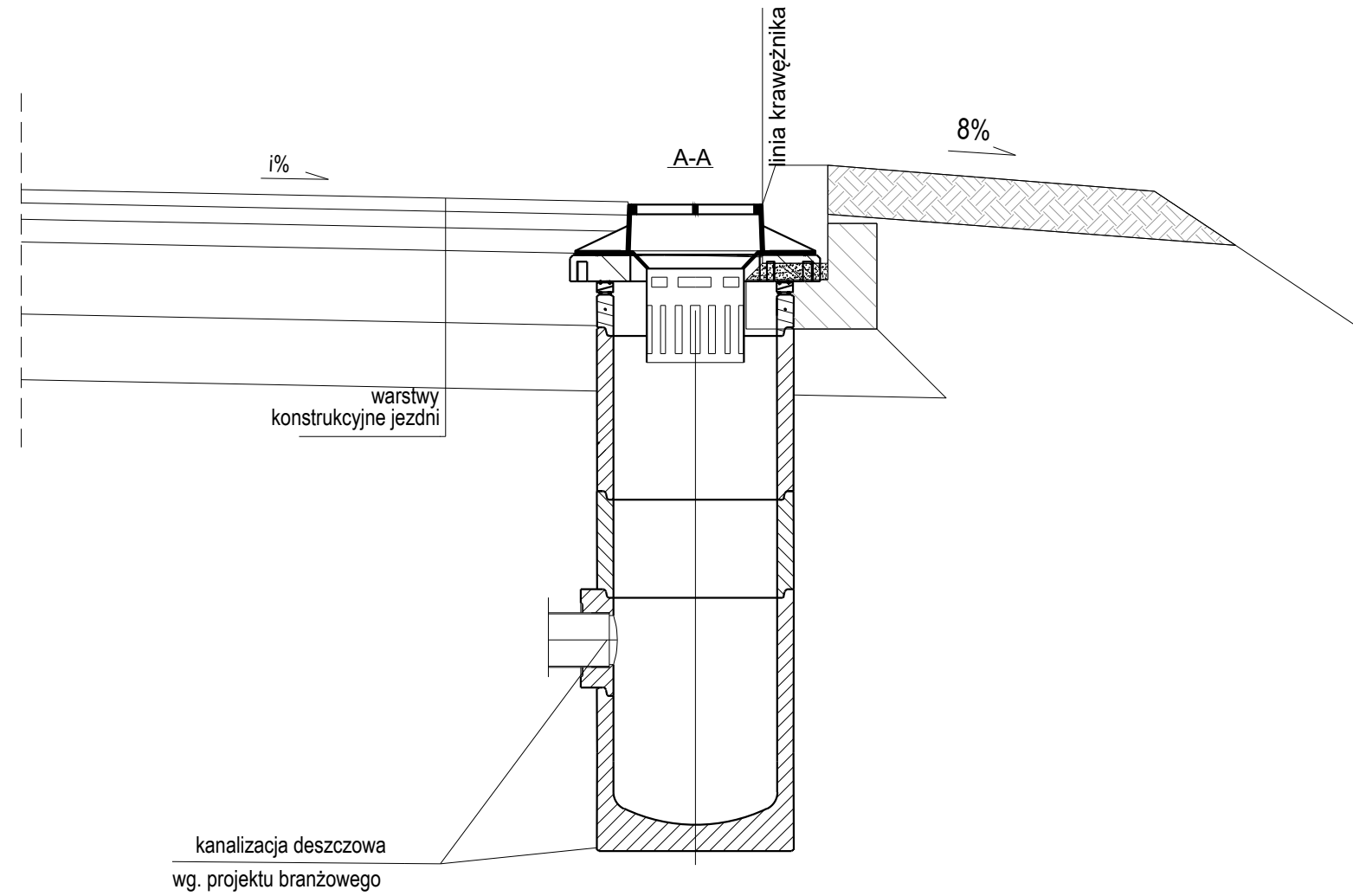
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

ODSADZKI WARSTW NAWIERZCHNI

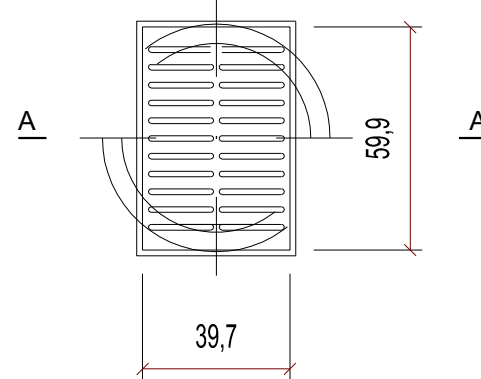


Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		1. Szlak Sędziszów - Granica województwa			
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - cz. I					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data:		Branża:		Wersja:	
11.2024		drogowa		2	
Skala:		Nr rys.:			
1:20		4.1			

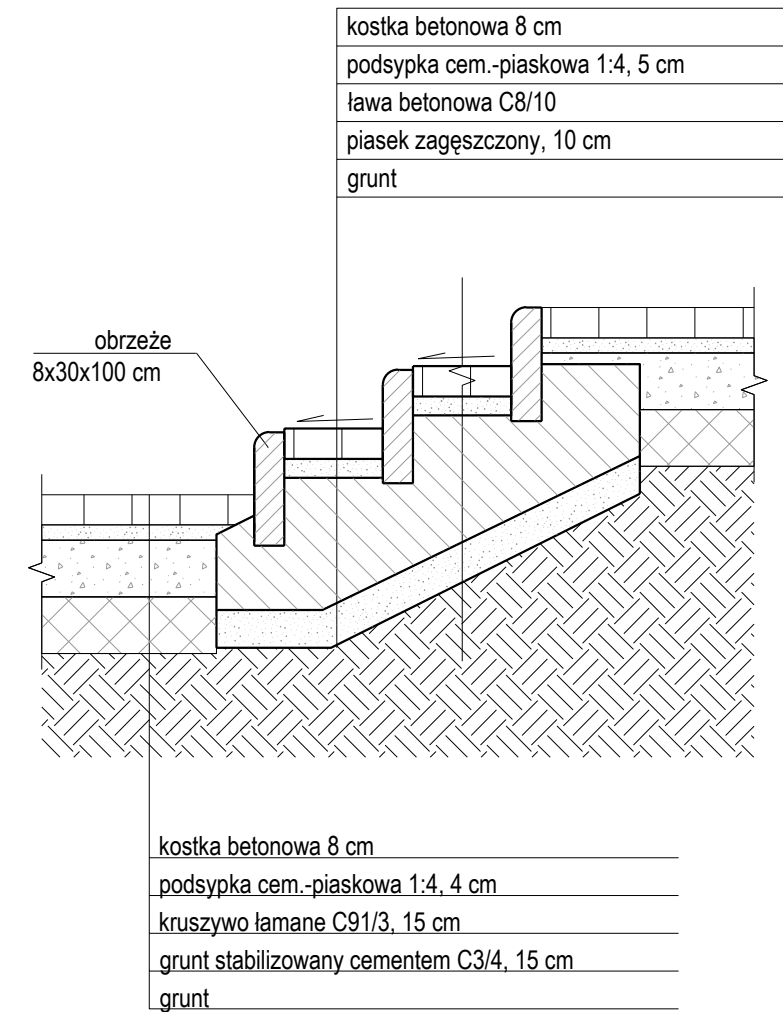
WPUST ULICZNY
1:20



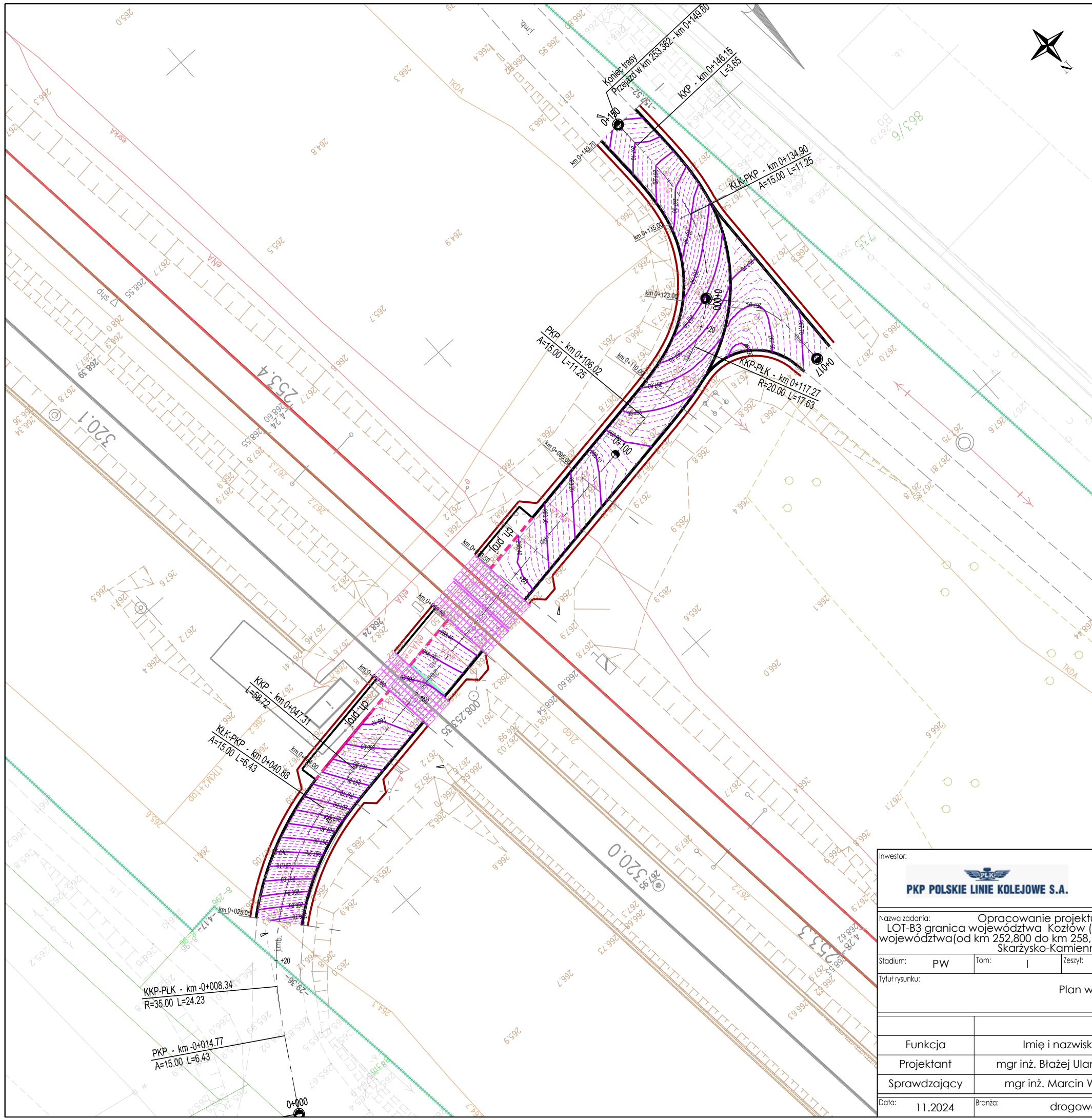
Widok z góry



SCHEMAT SCHODY TERENOWE
1:20



Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		1. Szlak Sędziszów - Granica województwa			
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - cz. II					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data:		Branża:		Nr rys.:	
11.2024		drogowa		4.2	
Skala:		Wersja:			
1:20		2			



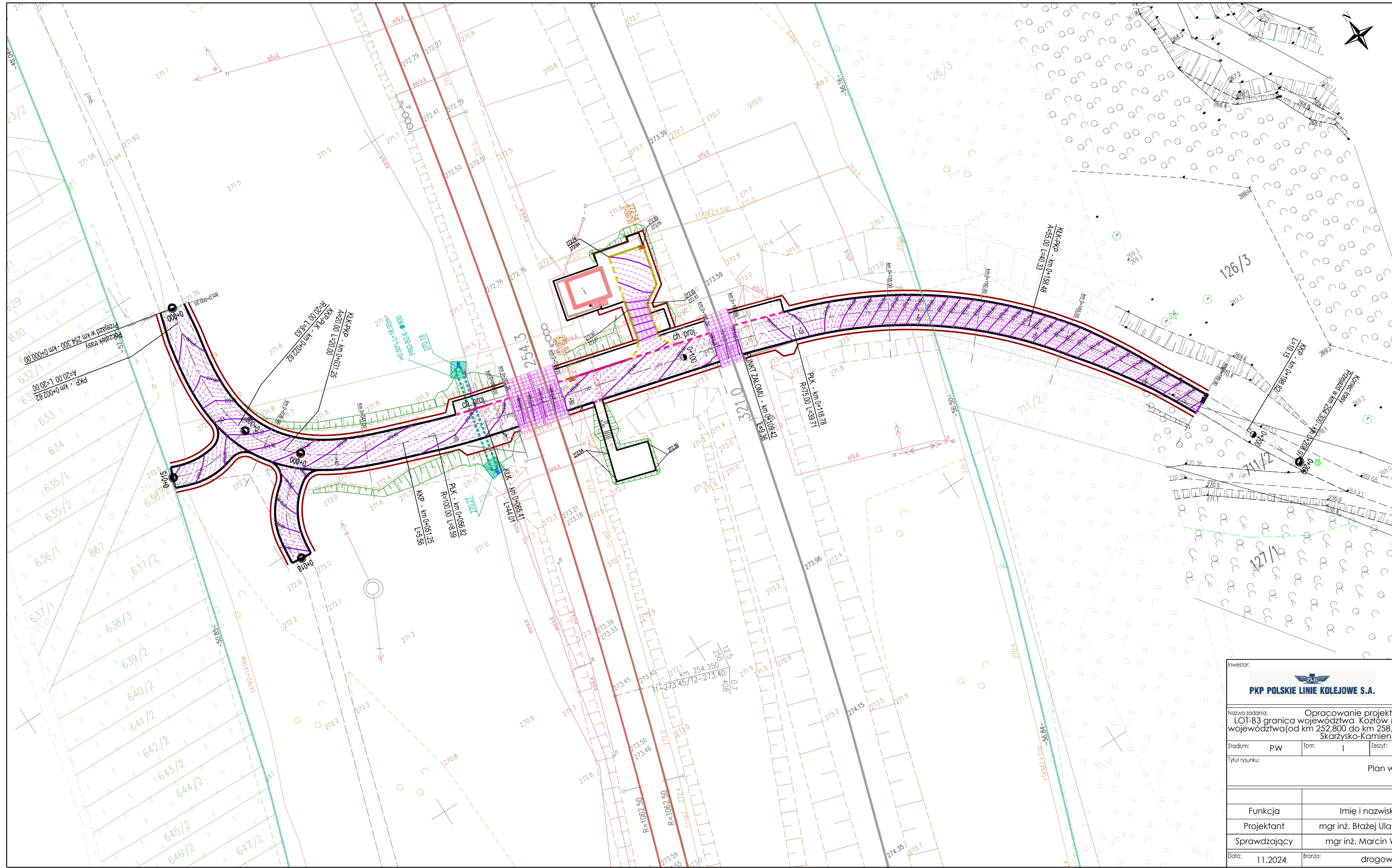
Legenda: branża drogowa

- Warstwica główna, skok = 10cm
- Warstwica pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa				
Tytuł rysunku: Plan warstwiczny - Przejazd w km 253,362					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Data:	11.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
Wersja:	2	Nr rys.:	5.1		



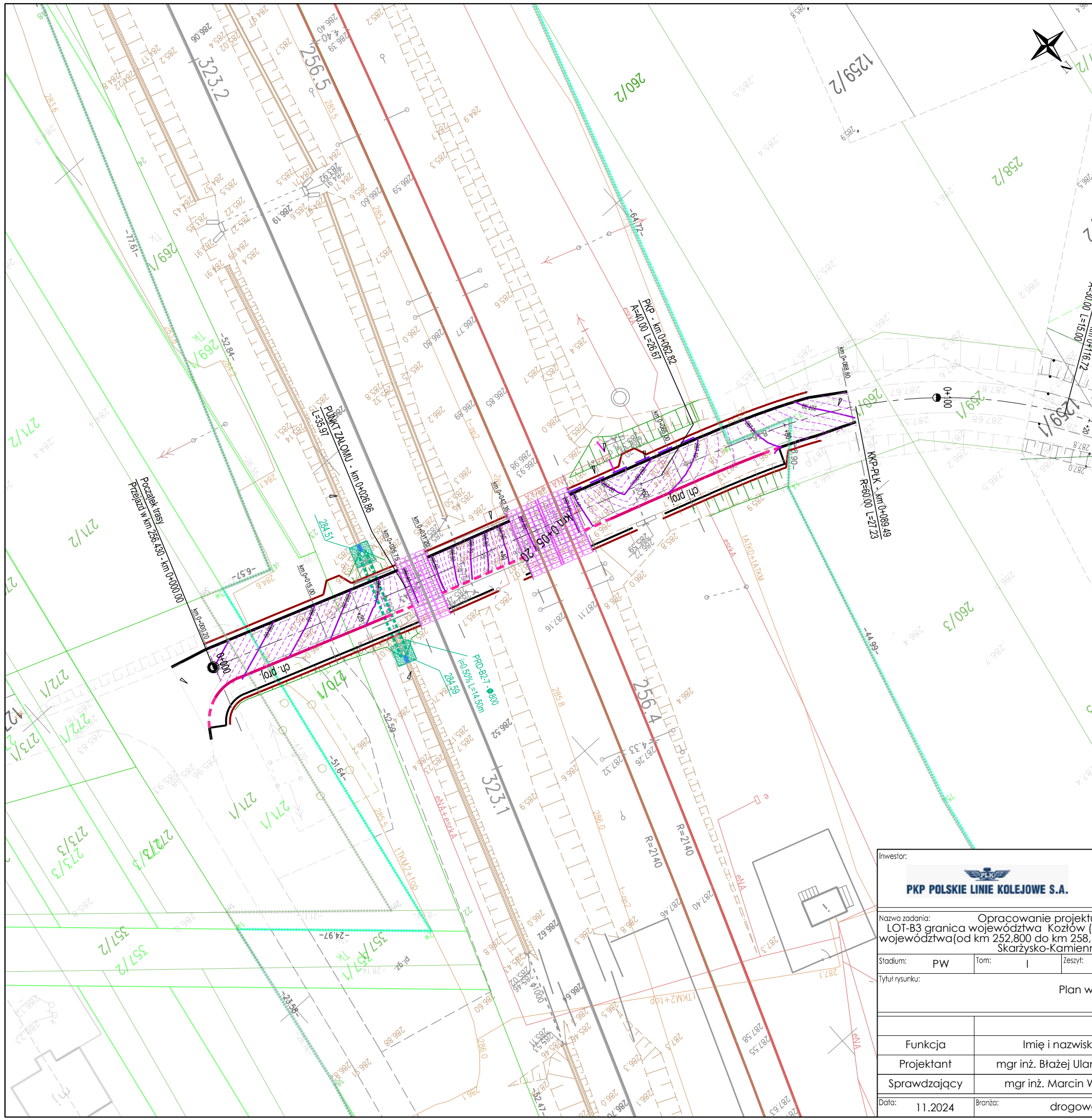
Legenda: branża drogowa

- Warstwa główna, skok = 10cm
- Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy - Przejazd w km 254,300					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wojski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Data:	11.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
		Wersja:	2	Nr rys.:	5.2



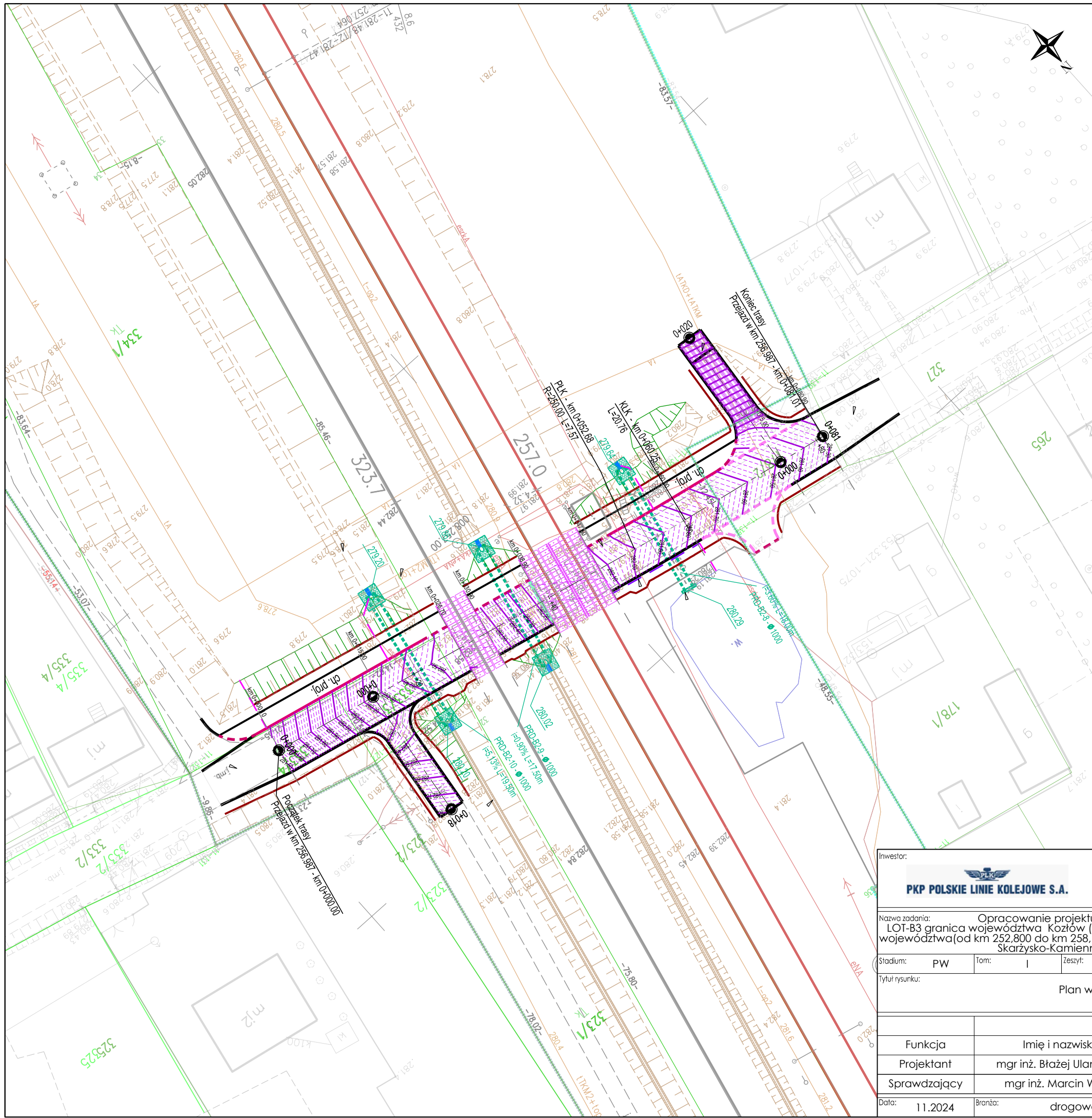
Legenda: branża drogowa

- Warstwa główna, skok = 10cm
- Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Plan warstwiczny - Przejazd w km 256,430					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Data: 11.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 2	Nr rys.: 5.3	



Legenda: branża drogowa

- Warstwa główna, skok = 10cm
- Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

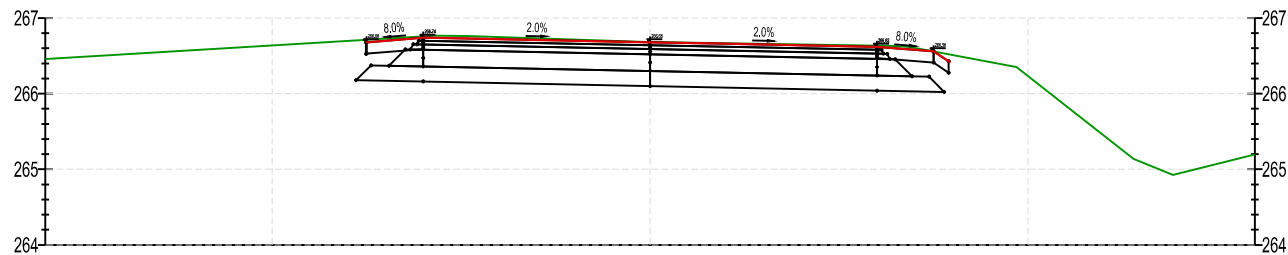
Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PPM-T		Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy - Przejazd w km 256,987					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data:		Branża:		Podpis	
11.2024		drogowa			
Skala:		Wersja:		Nr rys.:	
1:500		2		5.4	

Przejazd w km 253.362

1
0+025.00

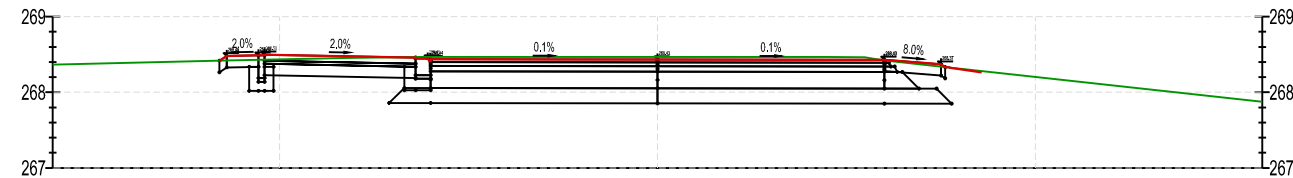


RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE		266.67	266.72	266.72	266.68	266.62	266.42
RZ. ISTNIEJĄCE		266.71	266.73	266.75	266.68	266.63	266.51
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-3.76	-3.19	-2.19	0.00	3.00	3.97

Przejazd w km 253.362

4
0+069.50

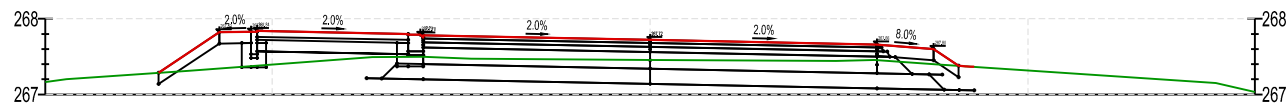


RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE		268.42	268.50	268.44	268.43	268.43	268.39	268.26	
RZ. ISTNIEJĄCE		268.42	268.43	268.47	268.47	268.47	268.36	268.28	
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-5.80	-5.20	-3.00	-1.27	0.00	2.21	3.55	4.29

Przejazd w km 253.362

2
0+044.00

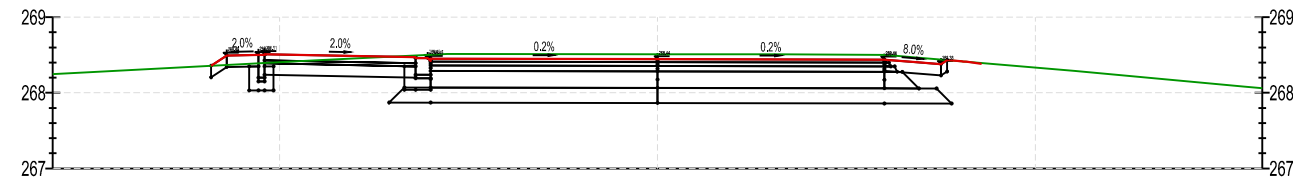


RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE		267.29	267.84	267.78	267.72	267.66	267.38	267.36
RZ. ISTNIEJĄCE		267.29	267.38	267.50	267.46	267.45	267.38	267.36
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-6.50	-5.20	-3.00	0.00	3.00	4.08	4.29

Przejazd w km 253.362

5
0+078.50

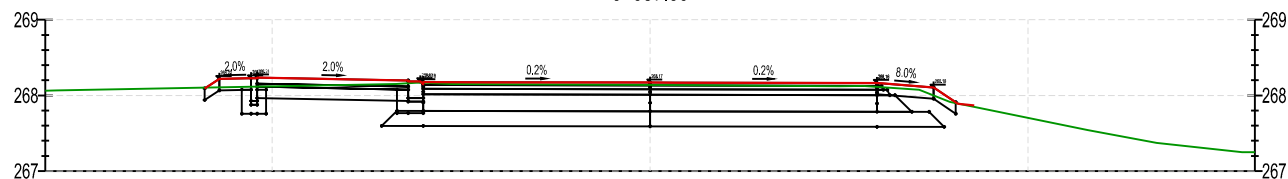


RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE		268.36	268.51	268.45	268.44	268.44	268.42	268.38
RZ. ISTNIEJĄCE		268.36	268.39	268.50	268.51	268.50	268.42	268.39
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-5.90	-5.19	-2.96	0.00	3.00	4.03	4.29

Przejazd w km 253.362

3
0+057.60



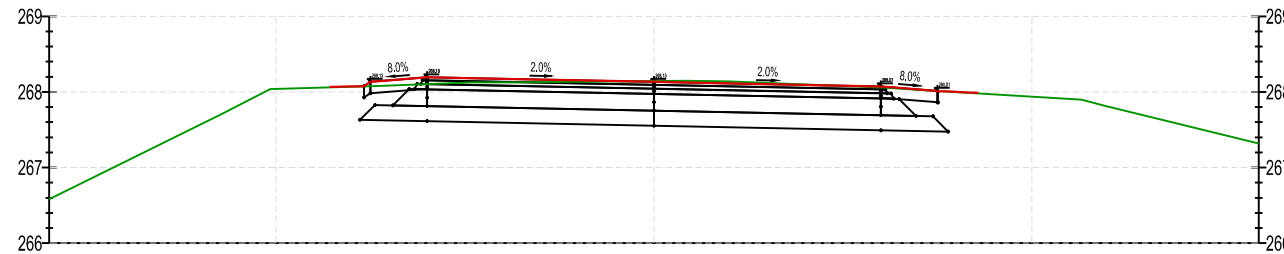
RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE		268.09	268.24	268.19	268.17	268.17	268.16	267.91	267.87
RZ. ISTNIEJĄCE		268.10	268.12	268.16	268.15	268.14	268.11	267.90	267.85
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-5.89	-5.20	-3.18	-2.15	0.00	3.00	4.04	4.29

Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 253,362 - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 11.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 2
				Nr rys.: 6.1	

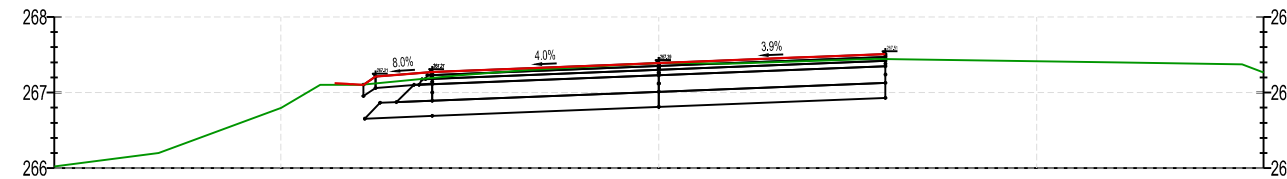
Przejazd w km 253.362
6
0+095.00



RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE									
RZ. ISTNIEJĄCE		268.07	268.15	268.18	268.13	268.07	268.00	267.99	
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	4.29	3.56	2.25	0.00	3.00	4.10	4.29		

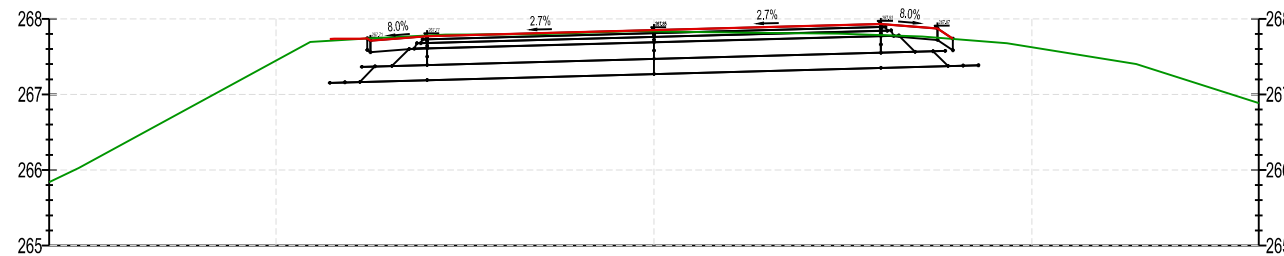
Przejazd w km 253.362
9
0+135.00



RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE									
RZ. ISTNIEJĄCE		267.12	267.11	267.27	267.39	267.46	267.51		
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	4.29	4.05	3.00	0.00	1.76	3.00			

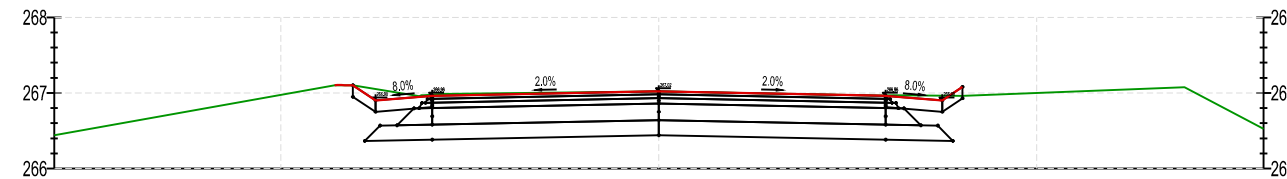
Przejazd w km 253.362
7
0+110.00



RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE									
RZ. ISTNIEJĄCE		267.73	267.74	267.77	267.85	267.93	267.73		
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	4.29	4.00	3.00	0.00	3.00	3.95			

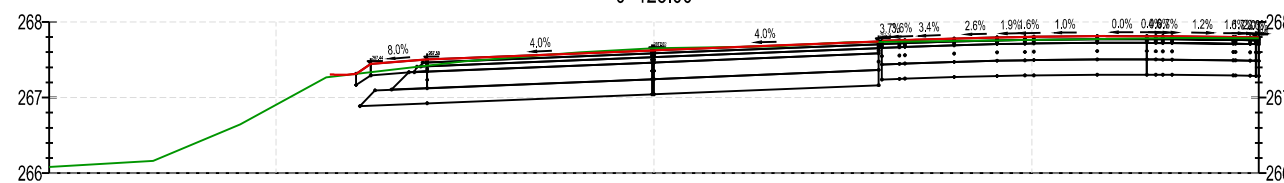
Przejazd w km 253.362
10
0+150.00



RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI

RZ. PROJEKTOWANE									
RZ. ISTNIEJĄCE		267.10	267.10	266.96	267.02	266.96	267.08		
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	4.29	4.05	3.00	0.00	2.89	4.02			




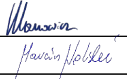
Przejazd w km 253.362
8
0+123.00

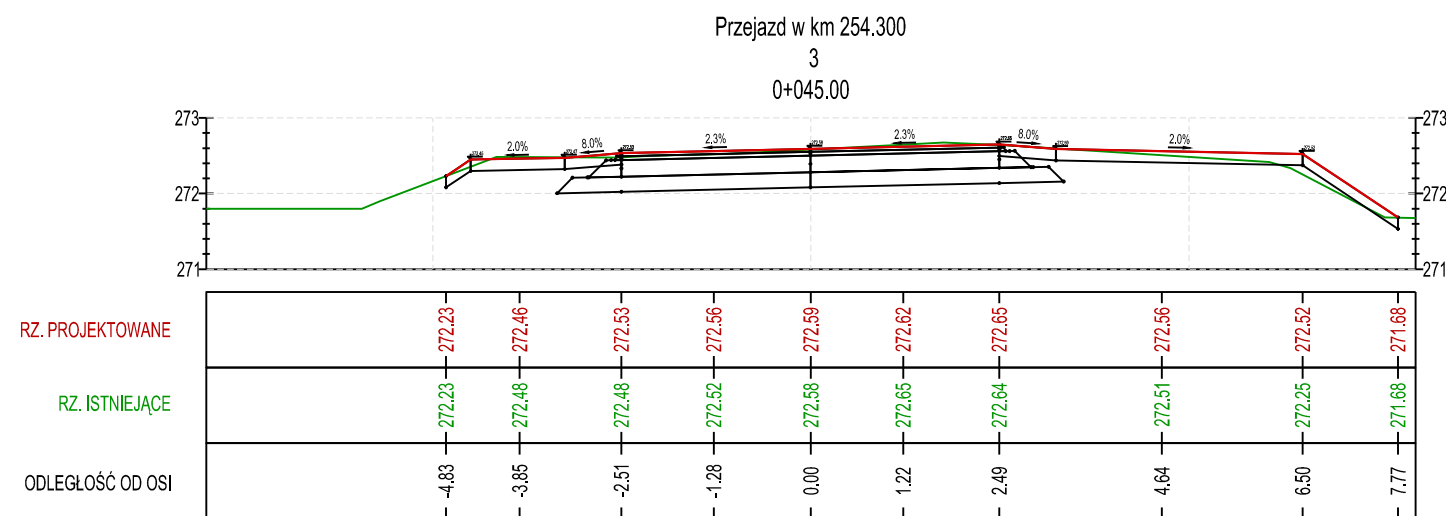
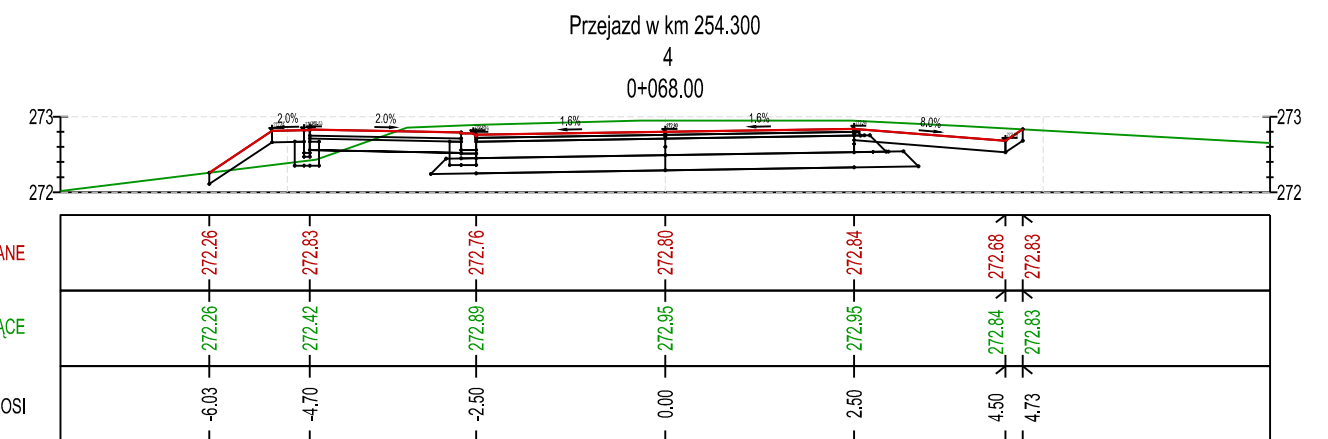
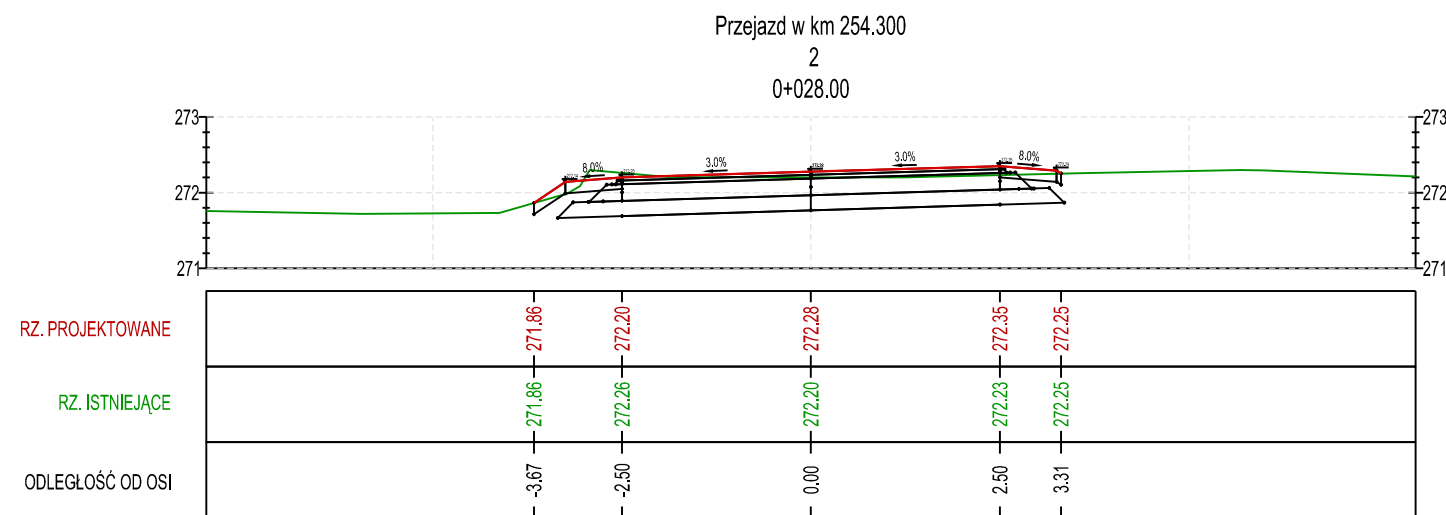
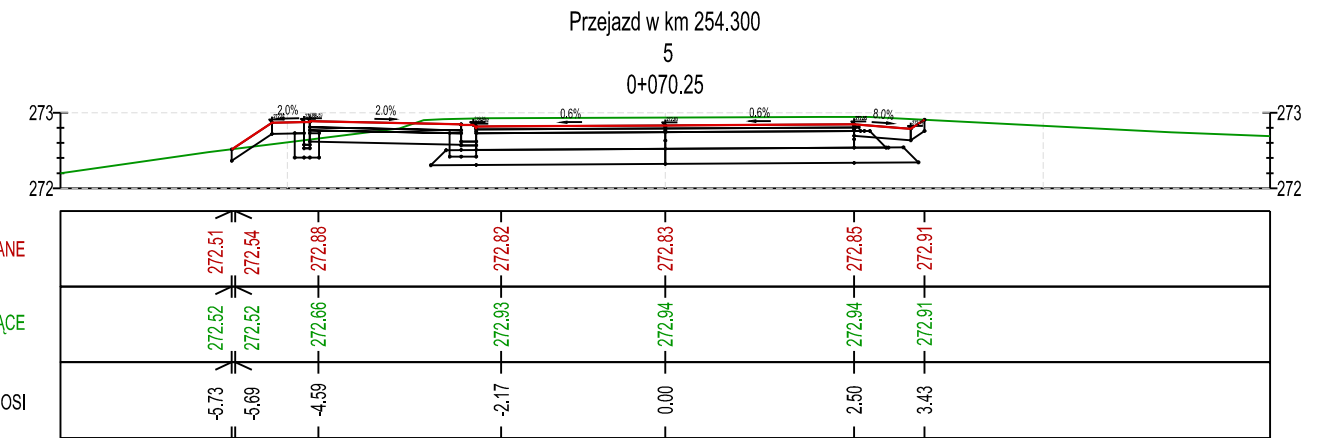
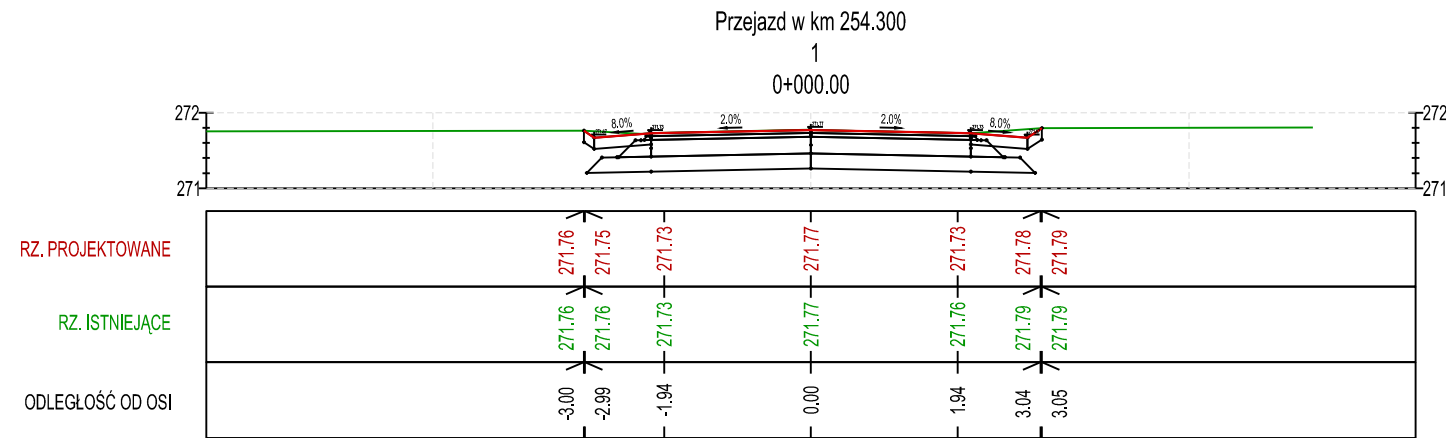


RZ. PROJEKTOWANE
RZ. ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚĆ OD OSI


RZ. PROJEKTOWANE									
RZ. ISTNIEJĄCE		267.30	267.44	267.52	267.62	267.74			
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	4.29	3.75	2.63	0.00	2.97				

Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

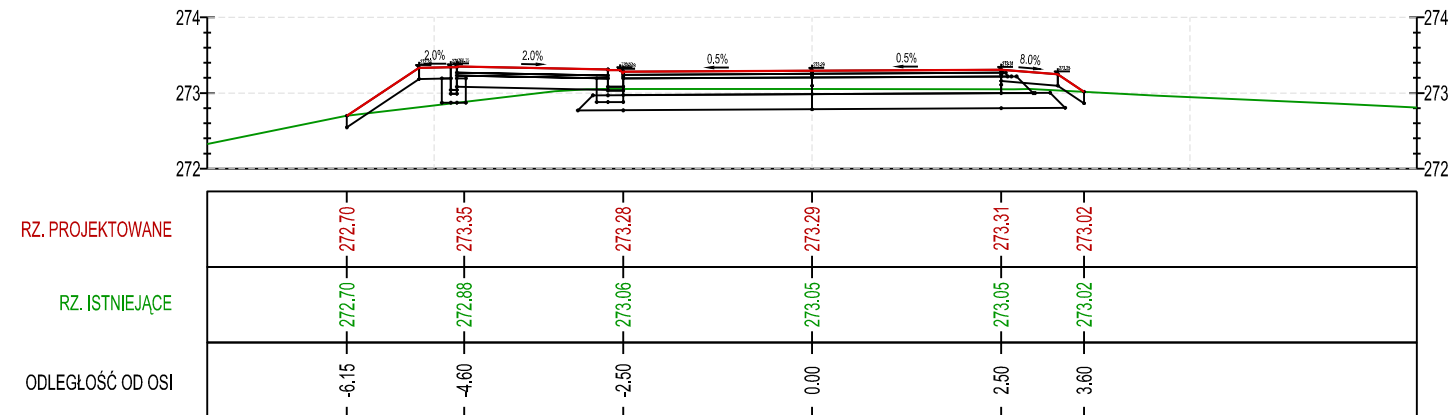
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 253,362 - cz. II					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Podpis	
Sprawdzający		Branża			
Data: 11.2024		Skala: 1:100		Nr rys.: 6.2	



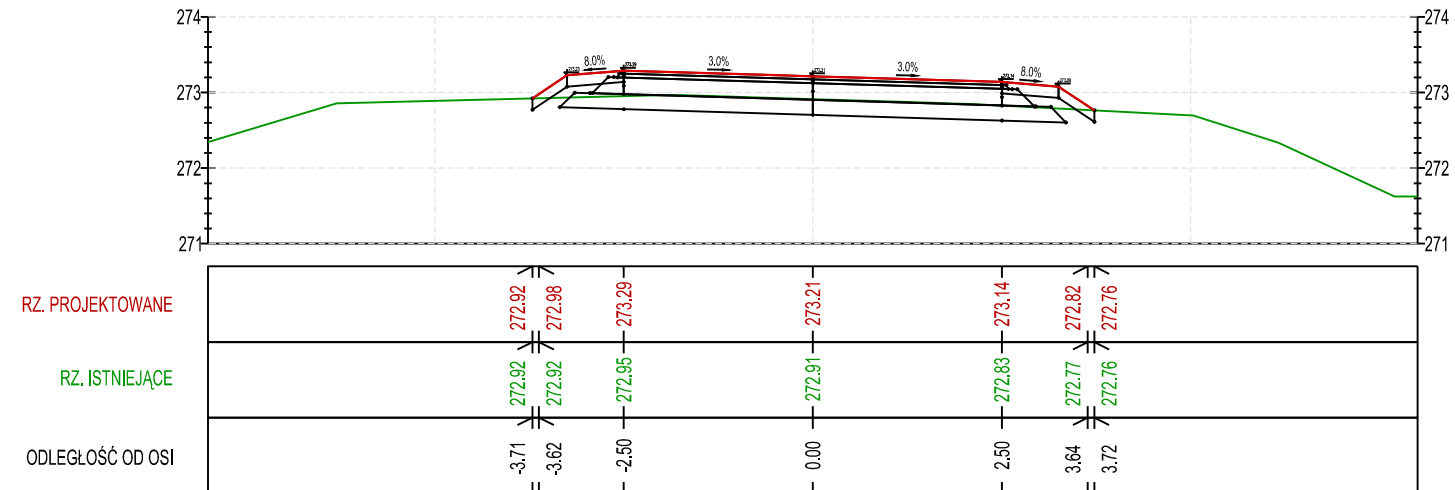
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 254,300 - cz. I					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Podpis	
Sprawdzający		Branża			
Data: 11.2024		Branża: drogowa		Nr rys.: 6.3	
		Skala: 1:100		Wersja: 2	

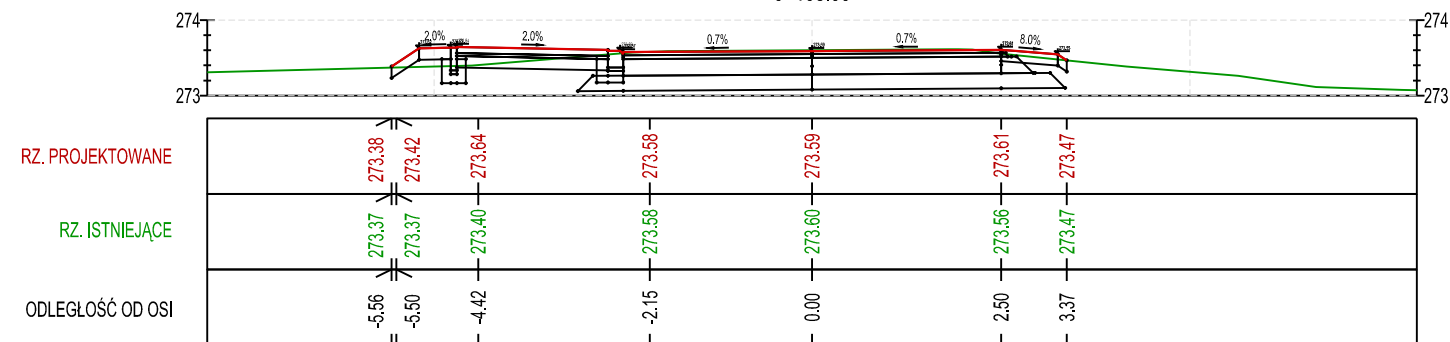
Przejazd w km 254.300
6
0+079.00



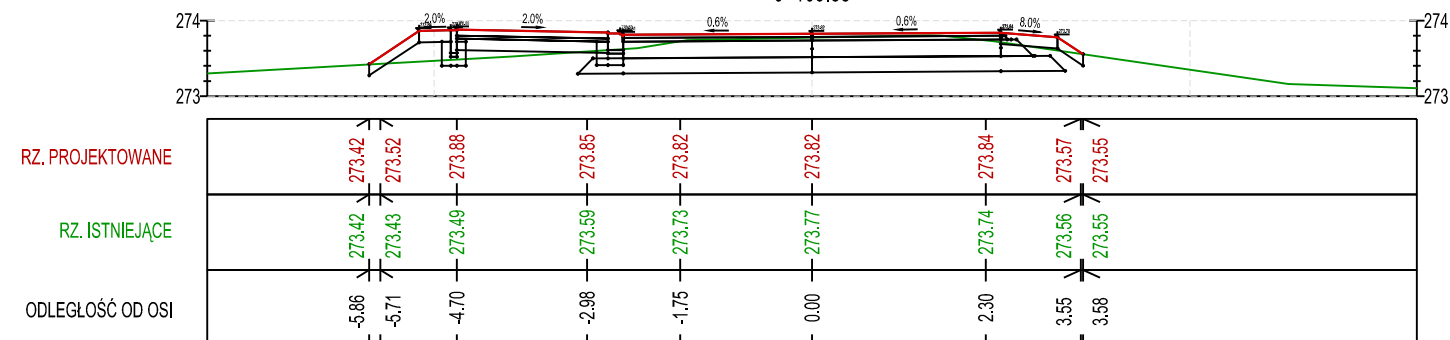
Przejazd w km 254.300
9
0+135.00






Przejazd w km 254.300
7
0+105.00

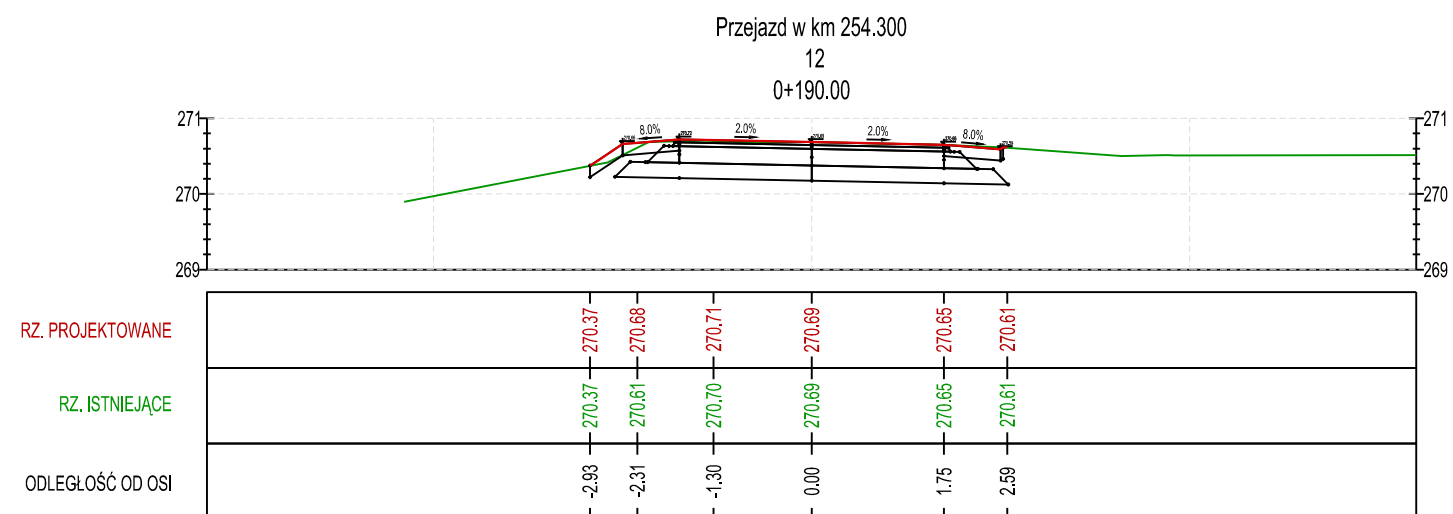
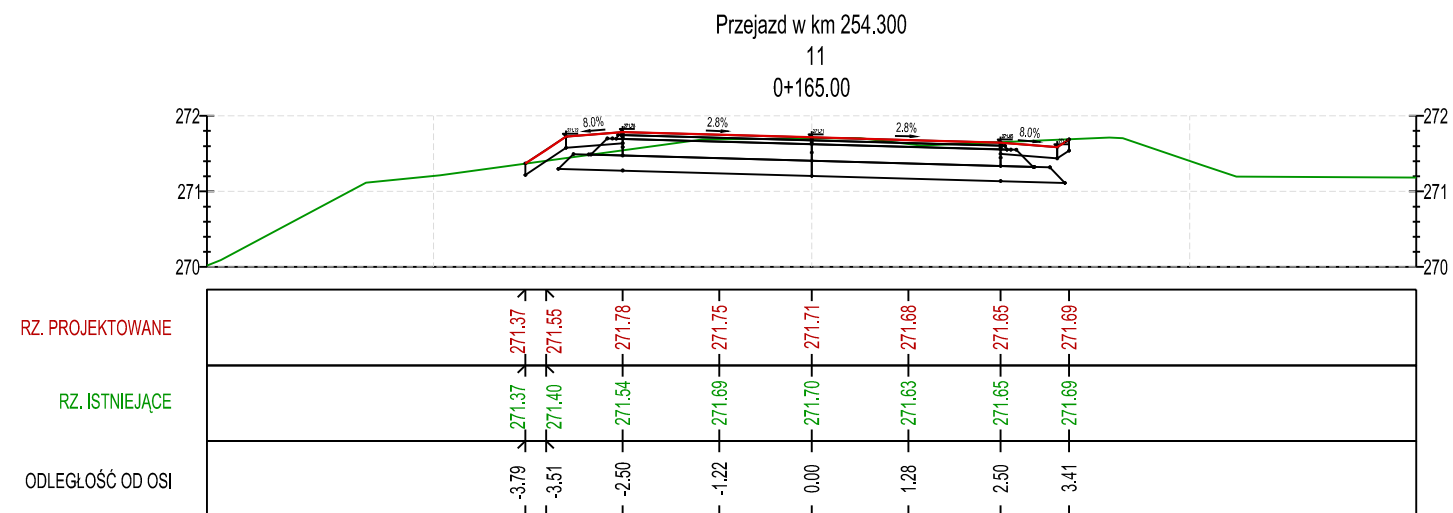
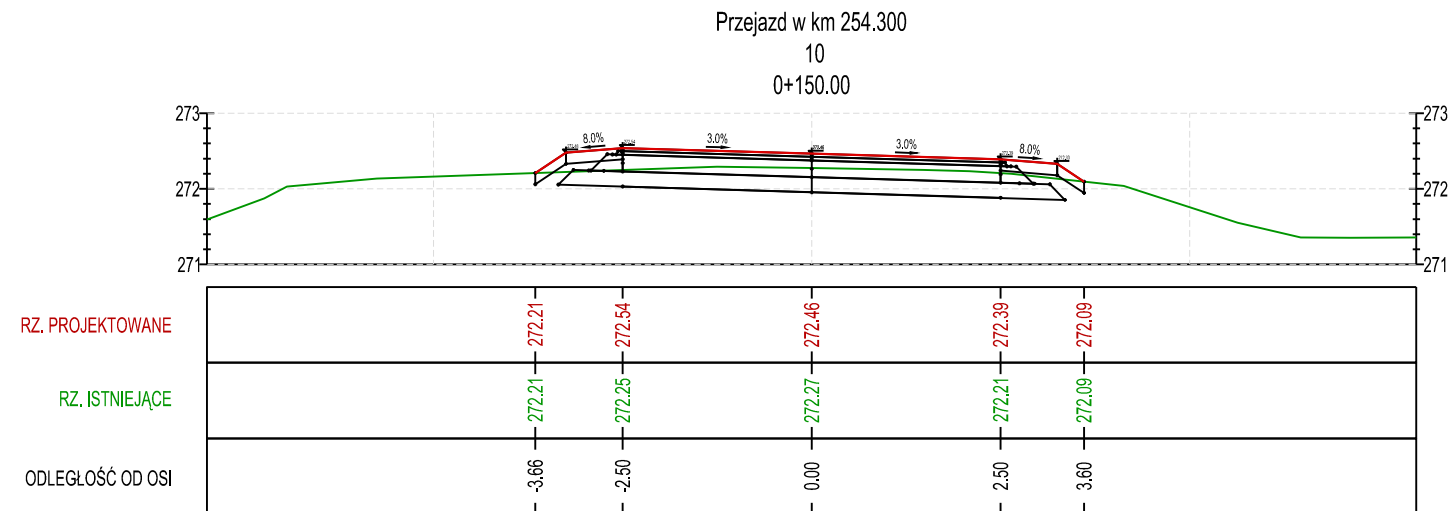


Przejazd w km 254.300
8
0+109.85




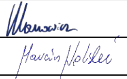


Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

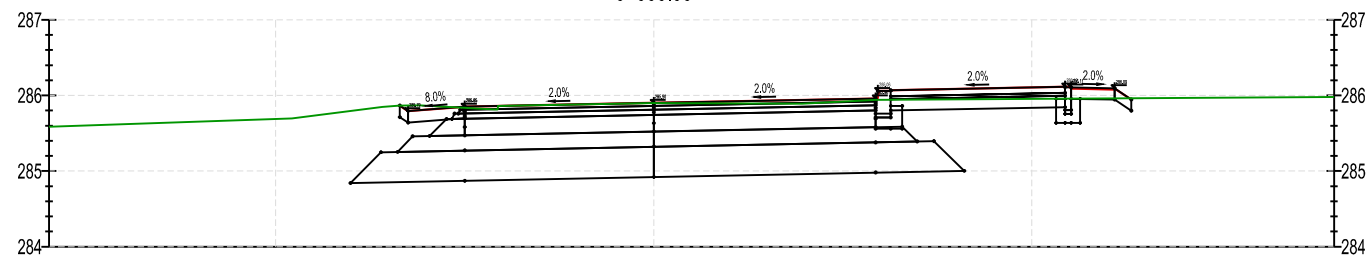
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 1. Szlak Sędziszów - Granica województwa		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 254,300 - cz. II					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data: 11.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	
		Wersja: 2		Nr rys.: 6.4	



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

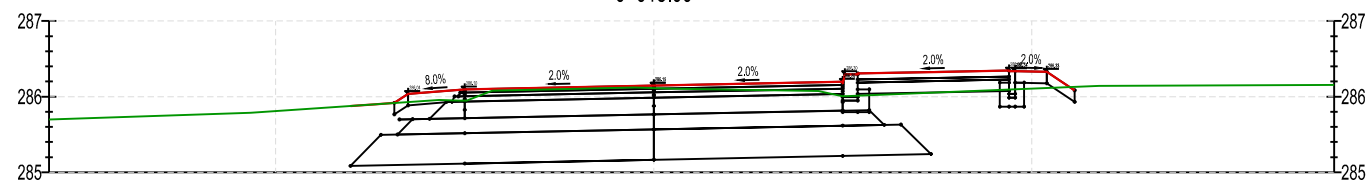
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa				
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 254,300 - cz. III					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		11.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100		Wersja:	2
Nr rys.:		6.5		Podpis: 	

Przejazd w km 256.430
1
0+000.00



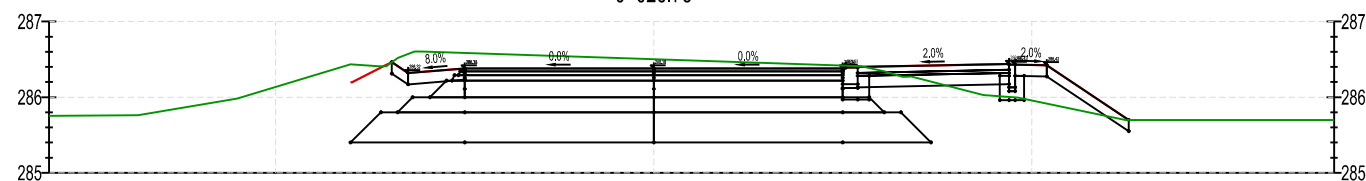
RZ. PROJEKTOWANE		285.86	285.79	285.86	285.90	285.96	286.12	285.95
RZ. ISTNIEJĄCE		285.86	285.87	285.85	285.90	285.94	285.94	285.95
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-3.38	-3.25	-2.25	0.00	2.94	5.44	6.32

Przejazd w km 256.430
2
0+015.00






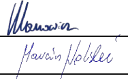
RZ. PROJEKTOWANE		285.88	285.90	286.10	286.15	286.20	286.33	286.35	286.00
RZ. ISTNIEJĄCE		285.88	285.90	285.95	286.11	286.01	286.05	286.09	286.13
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-4.01	-3.70	-2.50	0.00	2.50	3.70	4.70	5.57

Przejazd w km 256.430
3
0+026.75

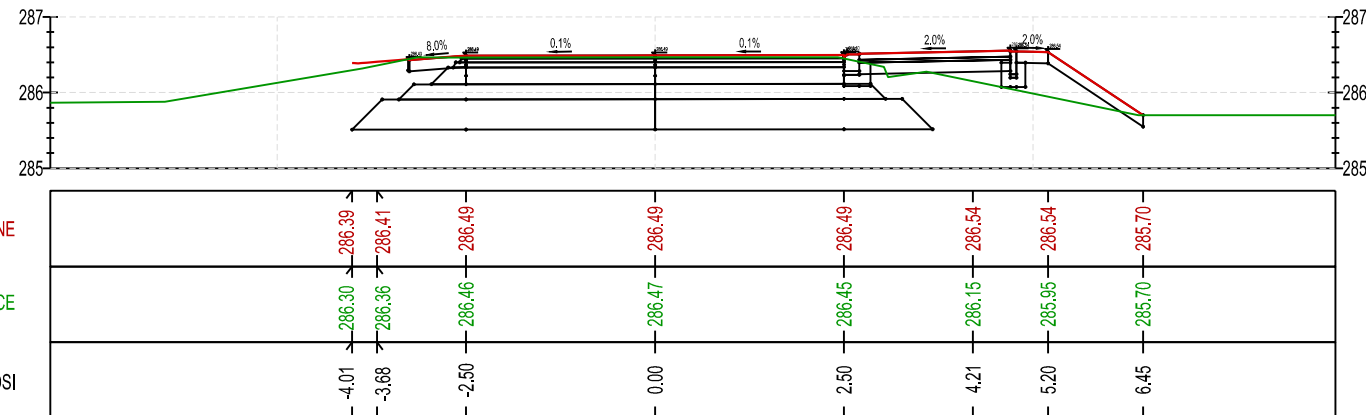


RZ. PROJEKTOWANE		286.20	286.46	286.38	286.38	286.38	286.44	285.70
RZ. ISTNIEJĄCE		286.43	286.46	286.58	286.50	286.42	286.00	285.70
ODLEGŁOŚĆ OD OSI		-4.01	-3.46	-2.46	0.00	2.50	4.70	6.28

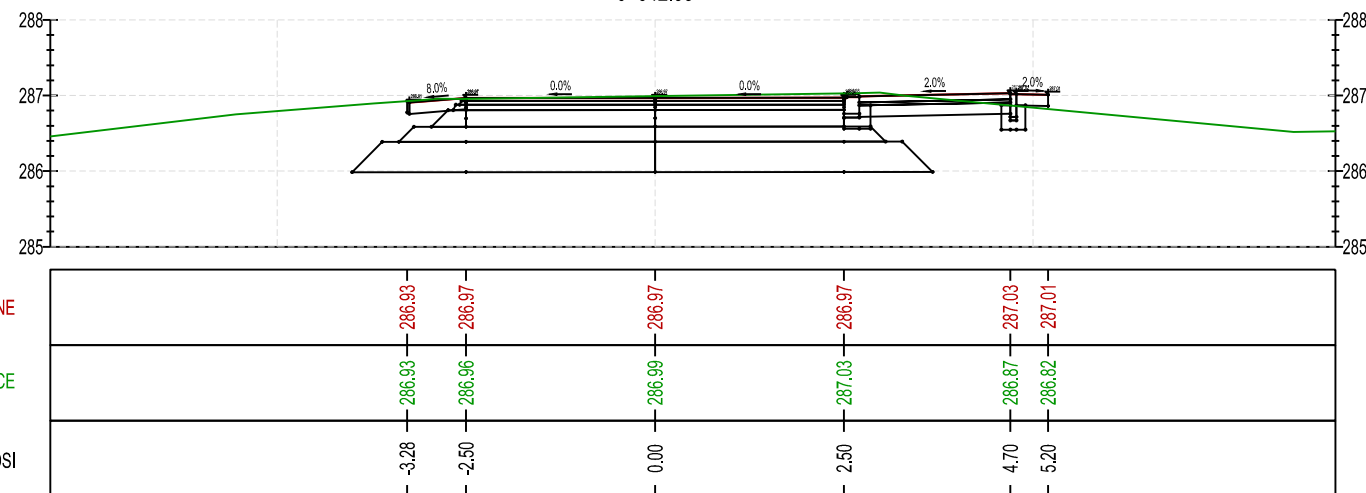
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa				
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 256,430 - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		11.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100		Wersja:	2
Nr rys.:		6.6		Podpis: 	

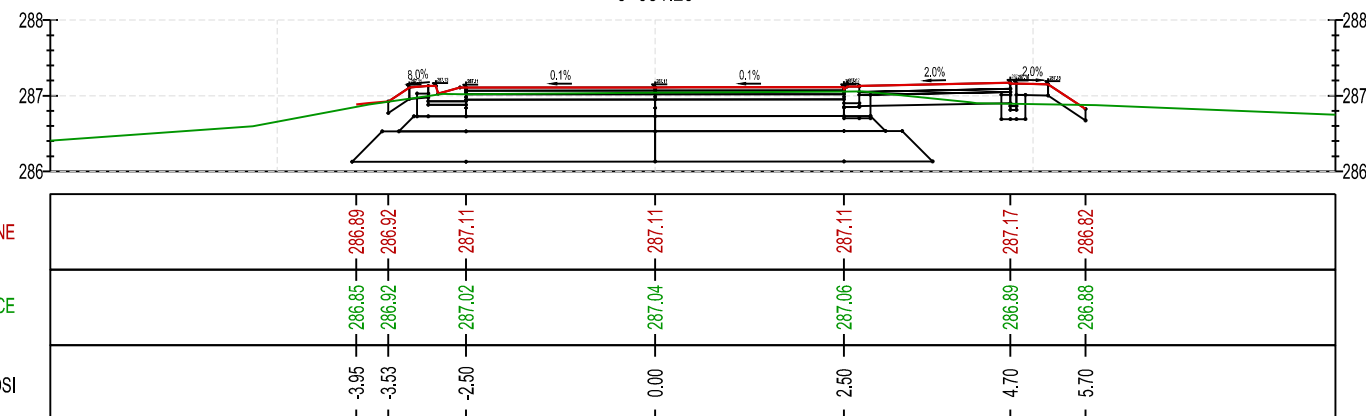
Przejazd w km 256.430
4
0+031.20



Przejazd w km 256.430
5
0+042.35



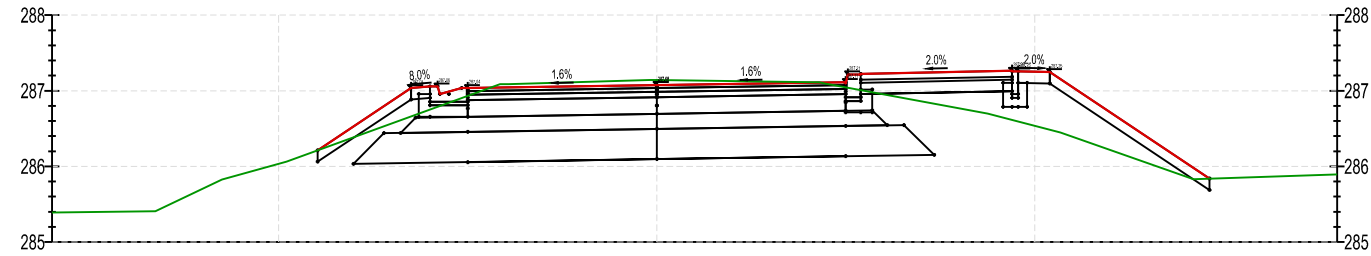
Przejazd w km 256.430
6
0+051.20



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		1. Szlak Sędziszów - Granica województwa			
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 256,430 - cz. II					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		11.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100		Wersja:	2
Nr rys.:		6.7		Podpis: 	

Przejazd w km 256.430
7
0+065.00



RZ. PROJEKTOWANE

286.21

287.04

287.08

287.11

287.26

285.84

RZ. ISTNIEJĄCE

286.21

286.93

287.14

287.05

286.62

285.84

ODLEGŁOŚĆ OD OSI

-4.49

-2.50

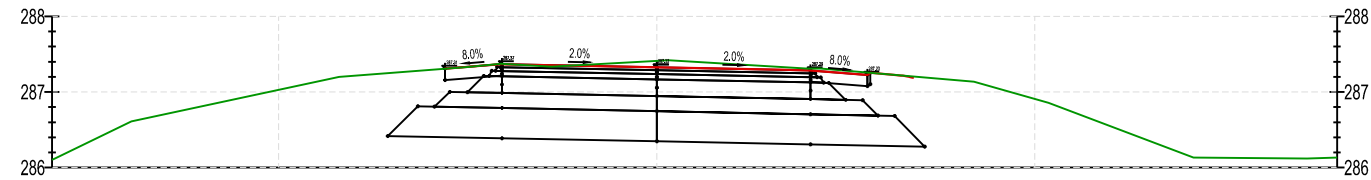
0.00

2.50

4.70

7.31

Przejazd w km 256.430
8
0+089.00



RZ. PROJEKTOWANE

287.31

287.37

287.33

287.29

287.23

287.19

RZ. ISTNIEJĄCE

287.31

287.37

287.41

287.32

287.26

287.20

ODLEGŁOŚĆ OD OSI

-2.80

-1.99

0.00

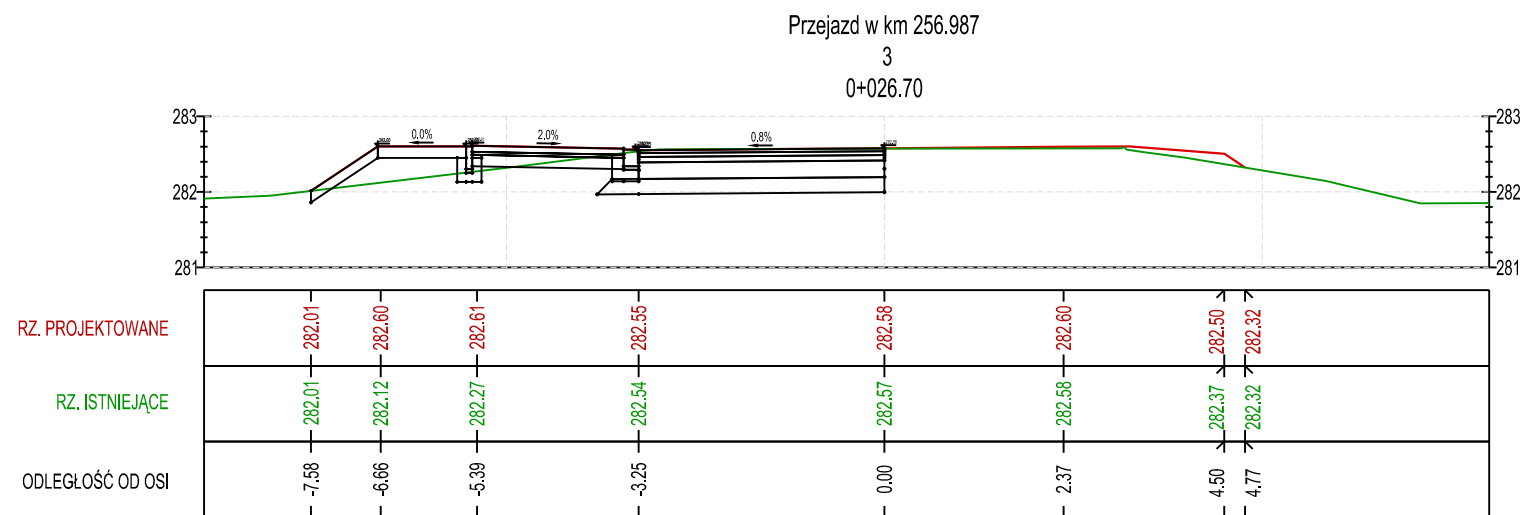
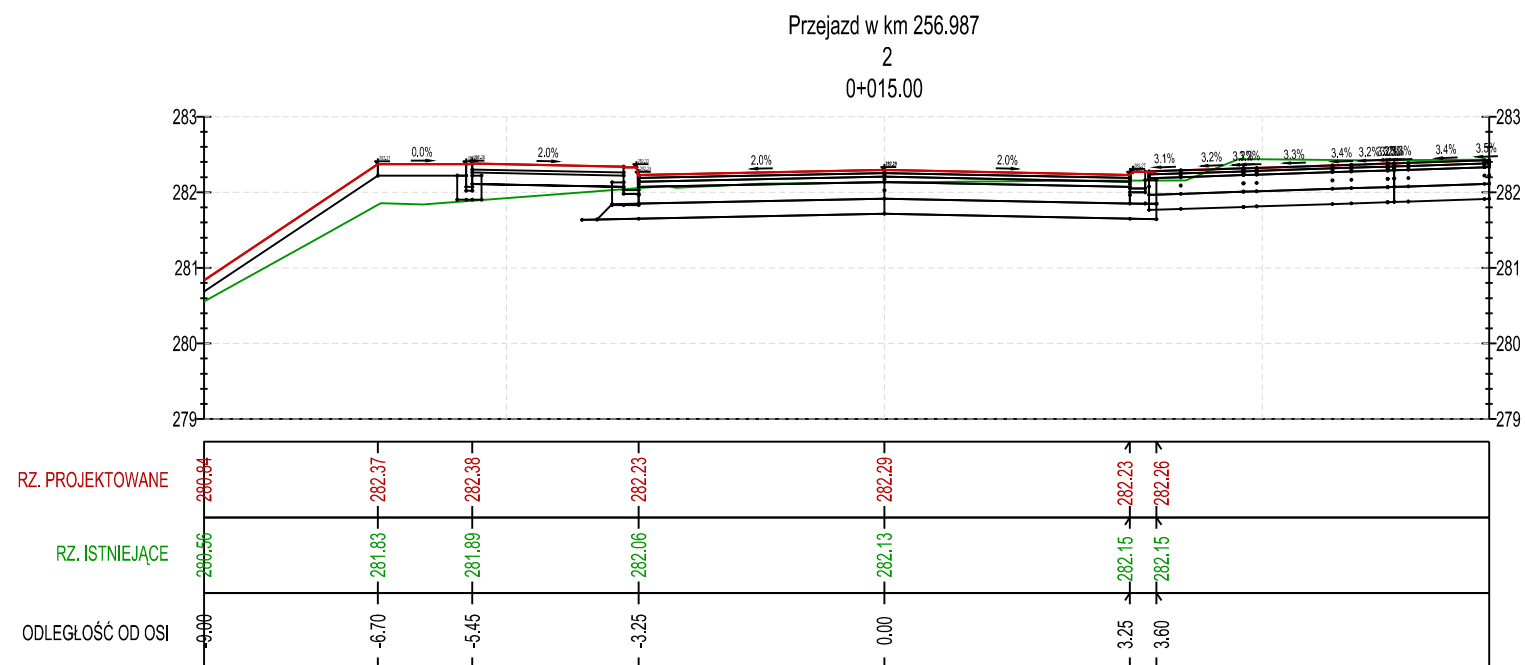
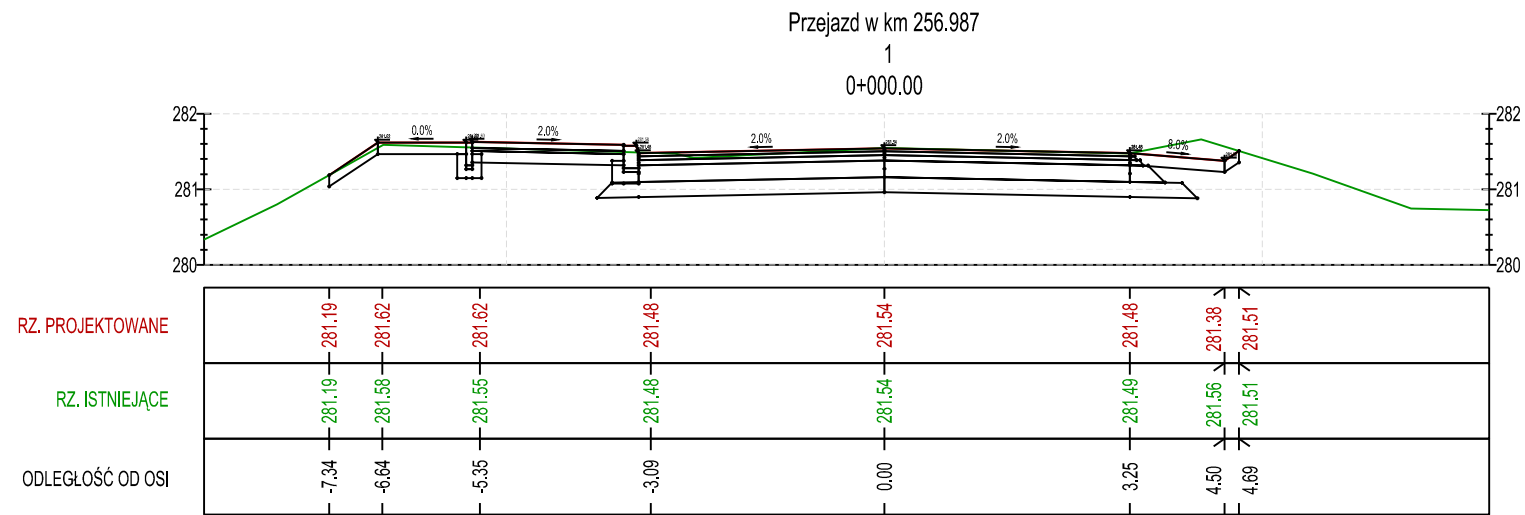
1.74

2.79

3.40

Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

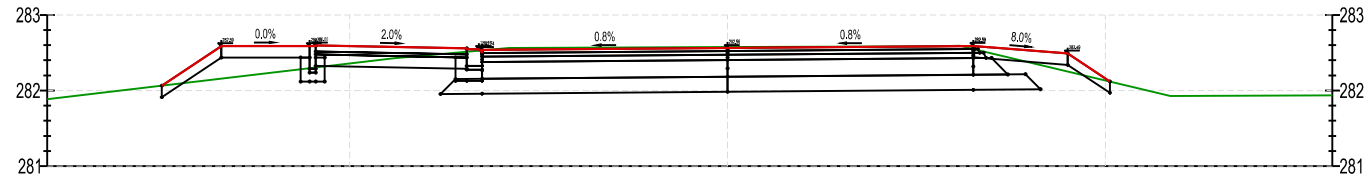
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 256,430 - cz. III					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
				Branża	drogowa
Data:		11.2024		Skala:	1:100
Branża:		drogowa		Wersja:	2
				Nr rys.:	6.8



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

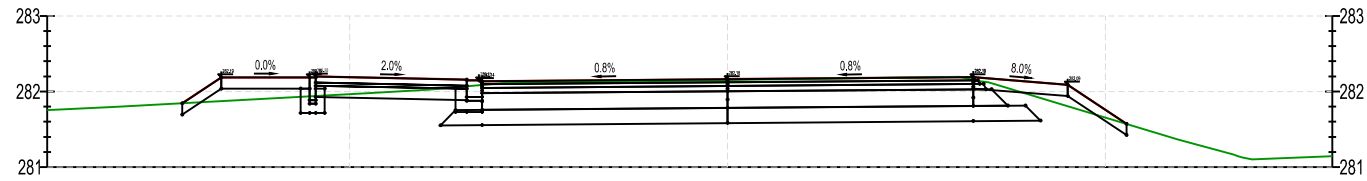
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		1. Szlak Sędziszów - Granica województwa			
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 256,987 cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		11.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100		Wersja:	2
Nr rys.:		6.9		 Podpis	

Przejazd w km 256.987
4
0+030.90



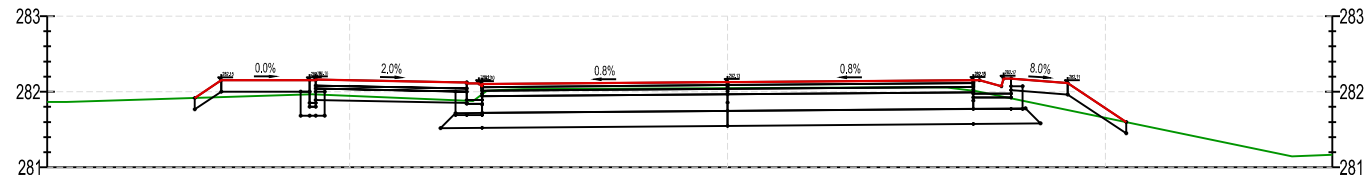
RZ. PROJEKTOWANE	282.06	282.59	282.60	282.54	282.56	282.59	282.49	282.12
RZ. ISTNIEJĄCE	282.06	282.16	282.30	282.56	282.56	282.55	282.25	282.12
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-7.49	-6.70	-5.45	-2.84	0.00	3.25	4.50	5.06

Przejazd w km 256.987
5
0+038.90




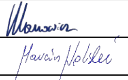
RZ. PROJEKTOWANE	281.84	282.19	282.20	282.14	282.16	282.19	282.09	281.57
RZ. ISTNIEJĄCE	281.84	281.87	281.94	282.09	282.15	282.18	281.81	281.57
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-7.21	-6.70	-5.45	-3.25	0.00	3.13	4.50	5.28

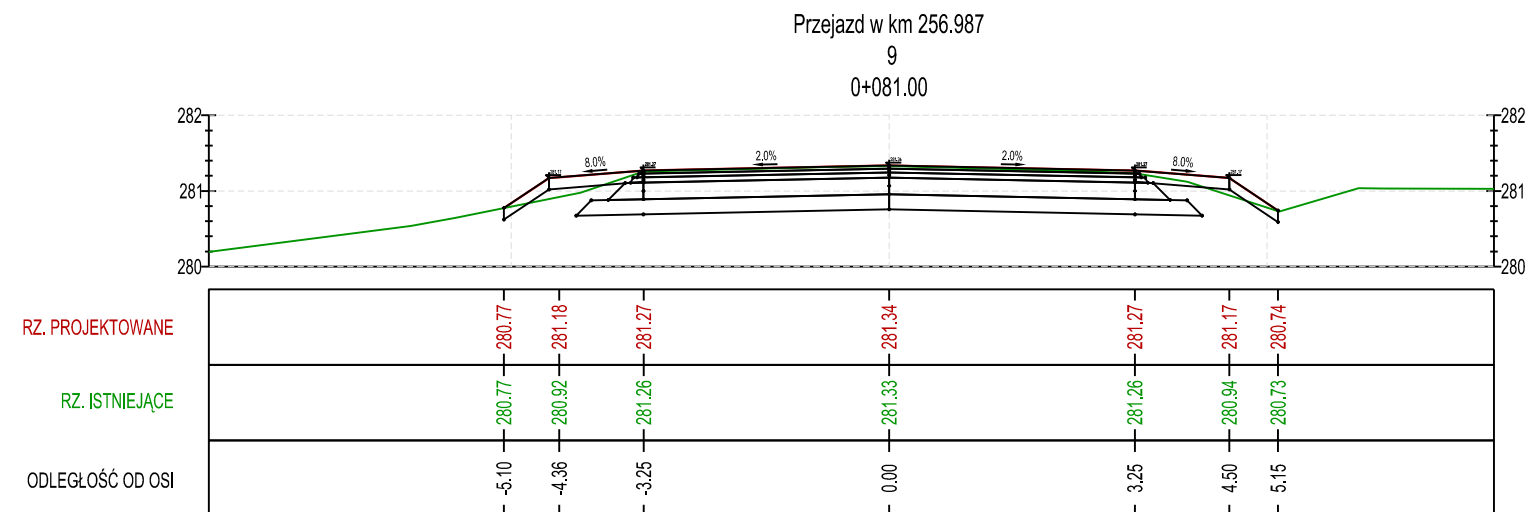
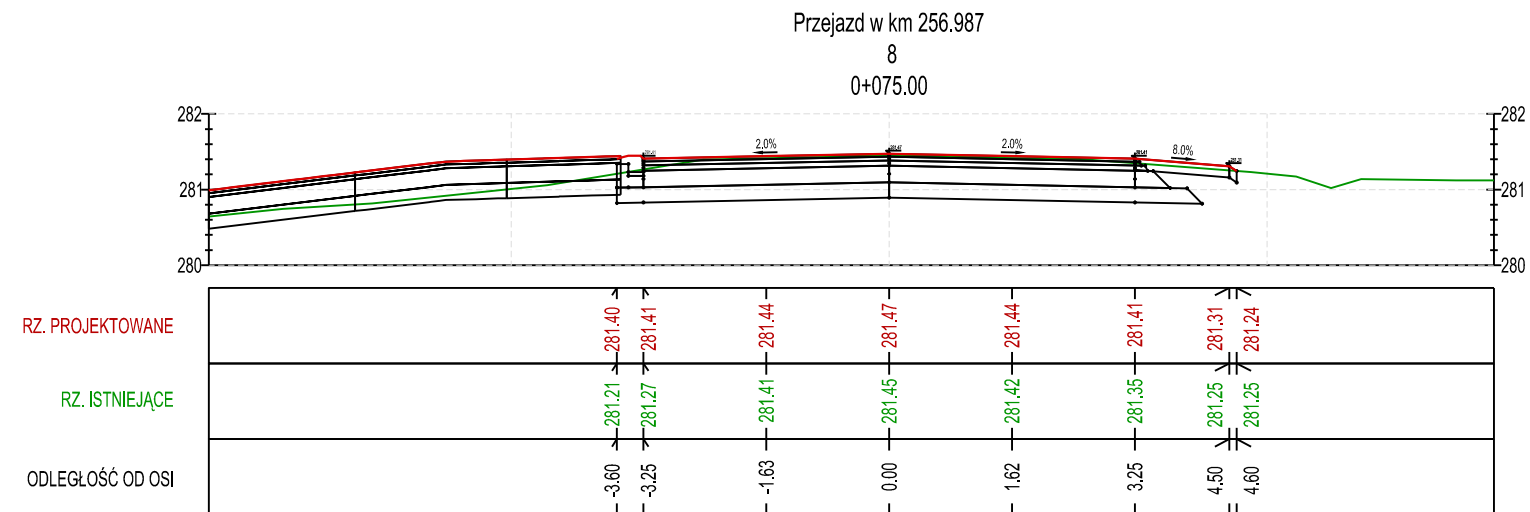
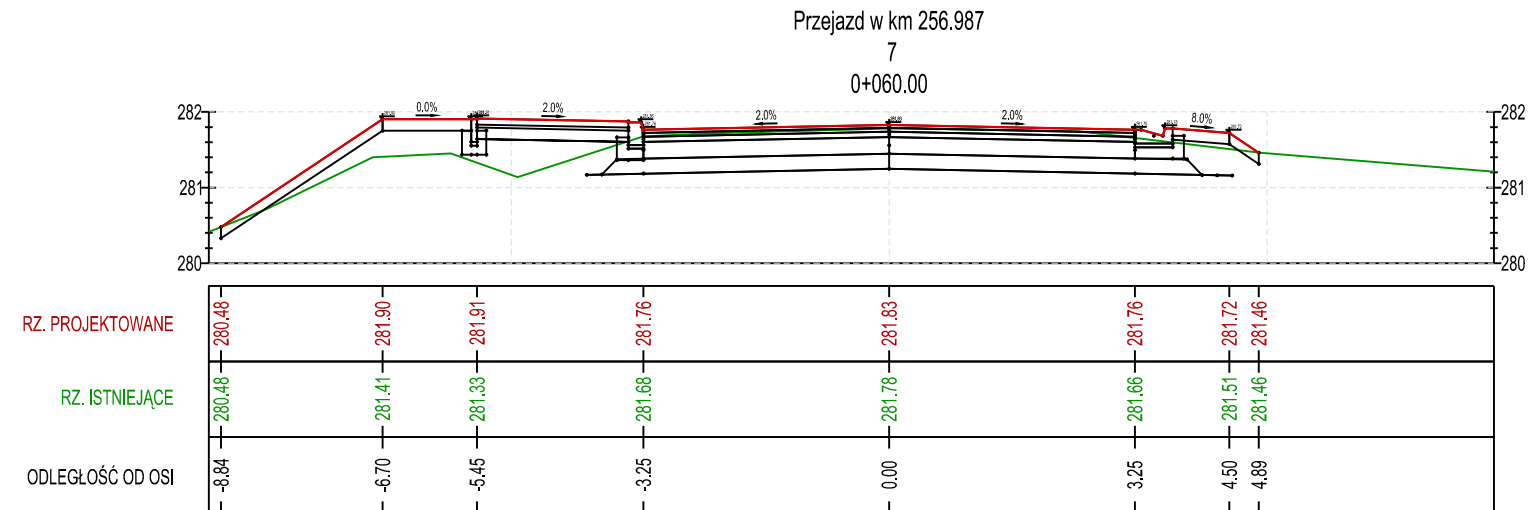
Przejazd w km 256.987
6
0+047.50



RZ. PROJEKTOWANE	281.92	282.15	282.16	282.10	282.13	282.15	282.11	281.60
RZ. ISTNIEJĄCE	281.92	281.93	281.96	281.96	282.05	282.01	281.76	281.60
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-7.05	-6.70	-5.45	-3.25	0.00	3.25	4.50	5.27

Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
		Część:		1. Szlak Sędziszów - Granica województwa	
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 256,987 cz. II					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
				Branża	drogowa
Data:		11.2024		Skala:	1:100
Branża:		drogowa		Wersja:	2
Nr rys.:		6.10		Podpis: 	



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	1. Szlak Sędziszów - Granica województwa
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 256,987 cz. III					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
				Branża	drogowa
Data:		11.2024		Skala:	1:100
Wersja:		2		Nr rys.:	6.11