

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:

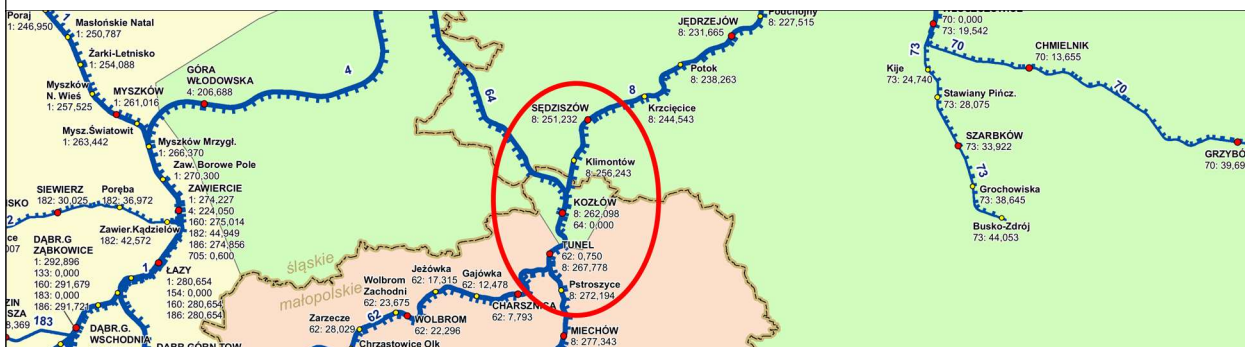


**Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe**
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk
www.ppmt.pl

Biuro projektowe:



Infracor Sp. z o.o.
ul. Wodna 2c
30-556 Kraków
Tel. 572 174 392, email: biuro@infracor.pl
www.infracor.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”
Tom:	Tom I Projekt wykonawczy
Zeszyt:	Zeszyt 8 Układy drogowe
Część	Część 2 szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów
Adres obiektu:	Kozłów, powiat miechowski, województwo małopolskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	branża drogowa SLK/3054/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15 branża kolejowa	

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom I	Projekt wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
Zeszyt 3	Obiekty inżynieryjne
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
Zeszyt 8	Układy drogowe
	Część 1 Szlak Sędziszów – granica województwa
	Część 2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIA	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	9
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
4. STAN ISTNIEJĄCY	9
5. STAN PROJEKTOWANY	11
5.1. Geometria przejazdów oraz odcinków dróg i placów	11
5.1.1. Przejazd w km 259,421 (dojazd do pól)	12
5.1.2. Przejazd w km 259,621 (dojazd do pól)	12
5.1.3. Przejazd w km 260,481 (dojazd do pól)	13
5.1.4. Droga powiatowa nr 1180K	13
5.1.5. Droga powiatowa nr 1183K (odtworzenie nawierzchni dowiązane do projektu powiązanego)	14
5.1.6. Droga powiatowa nr 1183K	14
5.1.7. Droga wewnętrzna nr 1	15
5.1.8. Droga wewnętrzna nr 2	15
5.1.9. Droga technologiczna nr 1	16
5.1.10. Droga technologiczna nr 2	16
5.1.11. Droga technologiczna nr 3	17
5.1.12. Plac ładunkowy Kozłów	17
5.2. Odwodnienie	17
5.3. Konstrukcja nawierzchni	19
5.4. Obramowania konstrukcji	23
5.5. Warunki widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych	23
5.6. Roboty ziemne	24
6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	25
7. UWAGI KOŃCOWE	25
8. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA	26
9. ZAŁĄCZNIKI	27
Załącznik nr 1 – Uprawnienia projektanta	27
Załącznik nr 2 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta	28
Załącznik nr 3 – Uprawnienia sprawdzającego	29
Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego	30
Załącznik nr 5 – Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)	31
Załącznik nr 6 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)	32

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Uprawnienia projektanta (Błażej Ulanowicz)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Błażej Ulanowicz)
Zał. 3	Uprawnienia sprawdzającego (Marcin Wolski)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego (Marcin Wolski)
Zał. 5	Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)
Zał. 6	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)
Rys. 1.1 – 1.4	Plany sytuacyjne
Rys. 2.1 – 2.11	Profile podłużne
Rys. 3.1 – 3.14	Przekroje normalne i przekroje poprzeczne, konstrukcyjne
Rys. 4.1 – 4.4	Szczegóły konstrukcyjne
Rys. 5.1 – 5.4	Plany warstwiczne
Rys. 6.1 – 6.20	Przekroje charakterystyczne

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

1. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.** wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” obejmujący branżę drogową.
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w § 7 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakkolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- o) udzielanie licencji na wykorzystanie,
 - p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

12.2024 r.



(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:

1. Projektem Budowlanym
2. Decyzją o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
3. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 19.12.2023 r., wydanej przez Wojewodę Małopolskiego
4. Postanowieniem o sprostowaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 29.03.2024 r. wydanego przez Wojewodę Małopolskiego
5. Decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
6. Decyzji Wojewody Małopolskiego o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz udzieleniu Pozwolenia na Budowę i Rozbiórkę nr 9/BK/2024 z dnia 12.09.2024

12.2024


(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzadzonych w ramach Umowy.

12.2024 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej – przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu linii kolejowej 8 na stacji Kozłów oraz na odcinku granica województwa – Stacja Kozłów, który jest zlokalizowany na szlaku Skarżysko Kamienna – Kielce - Kozłów w województwie małopolskim, w powiecie miechowskim, w miejscowości Kozłów. Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”.

Zakres robót znajduje się na obszarze: Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach.

Inwestycja obejmuje zaprojektowanie oraz wykonanie zakresu prac dla branż: torowej, drogowej, kubaturowej, konstrukcyjno-budowlanej, mostowej, sanitarnej, trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sterowania ruchem kolejowym.

Powyższe zostało przedstawione w odrębnych zeszytach branżowych.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekt budowlany dołączony do materiałów przetargowych
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dn. 29 lipca 2022r. (ostateczność w dniu 10.09.2022r.) wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

4. STAN ISTNIEJĄCY

Stacja Kozłów jest stacją węzłową, zlokalizowaną przy linii kolejowej nr 8 i 64, położona w województwie małopolskim, powiecie miechowskim na terenie gminy Kozłów.

Linia kolejowa nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów jest linią zelektryfikowaną dwutorową. Prędkość konstrukcyjna wg. instrukcji id-12 wynosi 140 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Linia kolejowa nr 64 na odcinku Kozłów - Koniecpol jest linią zelektryfikowaną dwutorową. Prędkość konstrukcyjna wg. instrukcji id-12 wynosi 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Nawierzchnia w torach głównych zasadniczych LK8 to tor bezстыkowy, z szyn UIC60, zabudowany głównie na podkładach drewnianych, częściowo na strunobetonowych typu lekkiego.

Ponadto, równoległe do linii kolejowej nr 8 objętej niniejszym zadaniem równoległe przebiega szerokotorowa linia kolejowa nr 65 LHS. Z uwagi na powyższe na przejazdach kolejowo-drogowych oprócz torów nr 1 i 2 linii kolejowej nr 8 występuje również trzeci tor o rozstawie szyn 1520mm.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Na niniejszym odcinku linii kolejowej nr 8 uwzględnia się przebudowę **przejazdów kolejowo-drogowych** w ciągu dróg wewnętrznych będących w zarządzie Urzędu Gminy Kozłów.

Przejazdy kolejowe w km 259,421 oraz 259,621 kat. D zlokalizowane są w ciągu tej samej drogi wewnętrznej, będącej w zarządzie gminy Kozłów o nawierzchni gruntowej i szerokości ok 2,20-3,00m, stanowiącej dojazd do obszarów rolniczych oraz terenów kolejowych. Brak pobocza. Stan techniczny nawierzchni zły. Przejazd w km 259,621 oświetlony za pomocą dwóch lamp ulicznych. Odwodnienie obydwu przejazdów powierzchniowe ze spadkami nadanymi w kierunku terenów przyległych i rowów kolejowych

Przejazd kolejowy w km 260,481 kat. D zlokalizowany jest w ciągu drogi wewnętrznej będącej w zarządzie gminy Kozłów o nawierzchni gruntowej i szerokości ok 3,00m, stanowiącej dojazd do obszarów rolniczych, zabudowy jednorodzinnej oraz terenów kolejowych. Pobocza gruntowe w stanie złym. Stan techniczny nawierzchni zły. Przejazd oświetlony za pomocą dwóch lamp ulicznych. Odwodnienie przejazdu powierzchniowe ze spadkami nadanymi w kierunku terenów przyległych i rowów kolejowych.

Poniżej wskazano podstawowe parametry techniczne istniejących przejazdów:

Pp	KM osi przejazdu	Kategoria przejazdu		Numer drogi	Nazwa drogi	Pomierzony istniejący Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania	Ilość torów	Rodzaj nawierzchni przejazdu		Warunki widoczności z drogi	
		Ist	Proj					Ist	Proj	Strona Lewa	Strona Prawa
1	259,421	Kat. D	Kat. B	wew.	Dojazd do pól	90	2	CBP, UIC60	MU, 60E1	95m	110m
2	259,621	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	88	1	CBP, UIC60	MU, 60E1	74m	320m
3	260,481	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	90	1	CBP, UIC60	MU, 60E1	66m	160m

W stanie istniejącym dojazdy do przejazdów stanowią drogi szutrowe/żwirowe w stanie dostatecznym lub złym. Brak dodatkowych elementów zagospodarowania (ciągi piesze, pobocza). Na przejazdach ułożono wielkogabarytowe płyty przejazdowe typ CBP.

Ponadto, w ramach niniejszego zadania projektowana jest przebudowa **dróg publicznych** – droga powiatowa nr 1180K i nr 1183 (w Zarządzie Dróg Powiatowych Miechów) oraz **dróg wewnętrznych / technologicznych i plac ładunkowy Kozłów**.

Odcinki dróg powiatowych stanowią jezdnie o nawierzchni bitumicznej w stanie dostatecznym i złym, wyposażone w pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków nawierzchni skierowanej do przydrożnych rowów.

Drogi wewnętrzne nr 1 i nr 2 posiadają nawierzchnie bitumiczne w złym stanie technicznym, wyposażone w pobocza o nieregularnej szerokości. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków nawierzchni skierowanej do przydrożnych rowów i częściowo na tereny zielone.

Na projektowanym odcinku LK8, wzdłuż istniejącego nasypu kolejowego zlokalizowane są istniejące drogi o nawierzchni gruntowej lub żwirowej. Większość z nich to drogi nieurządzone, o szerokości mniejszej niż 3 m, stanowiące jedynie pasy terenu między polami wyjeżdżone kołami maszyn rolniczych, często w stanie istniejącym trudno przejezdne dla pojazdów innych niż rolnicze lub przystosowanych do jazdy terenowej. Część dróg stanowi drogi serwisowe na terenie PKP, część dojazd do pól, nieliczne stanowią dojazd do zamieszkałych w pobliżu linii kolejowej posesji. Droga technologiczna nr 1 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości poniżej 3m i złym stanie

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

technicznym. Droga nie posiada dodatkowego wyposażenia, odwodnienie zapewnione poprzez spadki nawierzchni przekierowane na przyległy teren.

Plac ładunkowy Kozłów posiada nawierzchnię częściowo betonową, częściowo z kostki prefabrykowanej w stanie technicznym złym. Brak dodatkowego wyposażenia (plac wyposażony jedynie w oświetlenie). Odwodnienie zapewnione poprzez spadki nawierzchni przekierowane na przyległy teren.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Geometria przejazdów oraz odcinków dróg i placów

W ramach inwestycji projektuje się zmianę zabudowy nawierzchni przejazdów. Wymianie podlegać będą także dojazdy do przejazdu, odwodnienie oraz wykonana zostanie droga dla pieszych w formie poszerzonego pobocza ze względu na tereny nieurbanizowane. Projektuje się zabudowę nawierzchni zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp	KM osi przejazdu	Kategoria przejazdu		Numer drogi	Nazwa drogi	Ilość torów	Rodzaj nawierzchni przejazdu
		Ist	Proj				Proj
1	259,421	Kat. D	Kat. B	wew.	Dojazd do pól	2	MU, 60E1
2	259,621	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	1	MU, 60E1
3	260,481	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	1	MU, 60E1

Nawierzchnie dojazdów do przejazdu, pobocza oraz ciągi komunikacyjne piesze dostosowane zostały do istniejących parametrów technicznych (min. 10m od przejazdu). Ponadto, w projekcie budowlanym przewidziano dodatkowe poszerzenia poboczy pod zabudowę urządzeń SSP i nieograniczenia widoczności. Osie dróg oraz kąty przecięcia nie ulegają zmianie względem stanu istniejącego, wobec czego nie ma konieczności spełnienia warunku widoczności czoła pociągu w odległości 5m. W ramach odwodnienia zaprojektowano rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów. Spadki poprzeczne i podłużne zaprojektowano tak, by zapewnić odpowiednie odwodnienie powierzchniowe dróg. Odwodnienie nie ulega zmianie – w obrębie przejazdów wody opadowe i roztopowe skierowane będą do odwodnienia torowego poprzez zadane spadki i punktowe odprowadzenia za pomocą ścieków skarpowych. Projektuje się również drenaż opaskowy (wg odrębnego opracowania). Na przedmiotowych przejazdach planuje się montaż oświetlenia ulicznego.

Ponadto, projektuje się przebudowę lub budowę odcinków dróg publicznych i wewnętrznych o nawierzchniach bitumicznych oraz drogi technologiczne o nawierzchni ulepszonej z kruszywa, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp	Rodzaj drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja (zgodnie z kilometracją LK8)	Długość projektowanego odcinka
1	Droga publiczna	DP1180K DP1183K (odtw. naw.) DP1183K	Km 261+916 – 261+961 Km 261+920 – 261+936 Km 262+407 – 262+551	~45m ~20m ~145m
2	Droga wewnętrzna	DW1 DW2	Km 262+422 Km 262+394 – 262+565	~63m ~170m
3	Droga technologiczna	DT1 DT2 DT3	Km 259+175 – 259+458 Km 262+424 – 262+486 Km 262+630 – 262+662	~283m ~80m ~47m
4	Plac ładunkowy	PŁ Kozłów	Km 261+768 – 262+100	~300m

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Parametry techniczno-eksploatacyjne

5.1.1. Przejazd w km 259,421 (dojazd do pól)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 259,421:

- Kategoria przejazdu: B
- Kilometr przejazdu (wg LK) 259,421
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 8,40m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechytką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Pobocza

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (poszerzone pobocze)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G2
- Odwodnienie: powierzchniowe
drenaż opaskowy, przepusty

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesze	Zjazdy
Powierzchnia	1570	605	-	85

5.1.2. Przejazd w km 259,621 (dojazd do pól)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 259,621:

- Kategoria przejazdu: C
- Kilometr przejazdu (wg LK) 259,621
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 8,40m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 88°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechytką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Pobocza

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (poszerzone pobocze)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G2
- Odwodnienie: powierzchniowe
drenaż opaskowy, przepusty

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]: Przejazd w ciągu tej samej drogi, co przejazd w km 259,421. Powierzchnie podano w pkt. 5.1.1.

5.1.3. Przejazd w km 260,481 (dojazd do pól)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 260,481:

- Kategoria przejazdu: C
- Kilometr przejazdu (wg LK) 260,481
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 8,40m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechyłką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Pobocza

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (poszerzone pobocze)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G2 (w km 0+030-0+065); G4 (w km 0+000 0+025 oraz droga poprzeczna)
- Odwodnienie: powierzchniowe
drenaż opaskowy, przepusty

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	530	158	-	-

5.1.4. Droga powiatowa nr 1180K

Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1180K:

- Klasa techniczna drogi: L
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Kategoria ruchu: KR3
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Wyposażenie: dwa zjazdy indywidualne
miejsce na stojaki rowerowe

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	244	35	176	50

5.1.5. Droga powiatowa nr 1183K (odtworzenie nawierzchni dowiązane do projektu powiązanego)

Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1183K:

- Klasa techniczna drogi: L
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Wyposażenie: dodatkowe dojście do przejścia
podziemnego i stojaków rowerowych

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	110 + 160 dowiązanie	35	202	-

Uwaga zgodnie z informacją zawartą w projekcie budowlanym:

W ramach realizacji projektu pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kozłów od km 144+452 do km 263+450” projektant przewiduje w rejonie PP-5 (miejscowość Kozłów, km 261+886 LK8) przy drodze DP1183K (objętej projektem powiązanym „Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów – Przybysławice – Łazy odc. Od km 0+000 do km 4+000, dł 4,000 km, w m. Kozłów i Kamionka”) wykonanie przejścia podziemnego wraz z wyjściem i windą oraz przyległego do nich dojścia oraz fragmentu chodnika (po stronie wschodniej DP1183K), docelowych sieci, ekranów. Nawierzchnie w obszarze PP-5, oznaczone jako „DP1183K odtworzenie nawierzchni” zostaną odtworzone do stanu istniejącego w momencie realizacji inwestycji (droga z poboczem - stan istniejący lub ulica z chodnikami- stan projektowany).

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

5.1.6. Droga powiatowa nr 1183K

Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1183K:

- Klasa techniczna drogi: L
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: poprzez wpusty i dalej do KD
- Wyposażenie: zjazd indywidualny

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesz	Zjazdy
Powierzchnia	792	118	136	16

5.1.7. Droga wewnętrzna nr 1

Przyjęte parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 1:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 6,00 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 1,00 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: poprzez wpusty i dalej do KD
- Wyposażenie: brak

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesz	Zjazdy
Powierzchnia	458	92	168	-

5.1.8. Droga wewnętrzna nr 2

Przyjęte parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 2:

- Klasa techniczna drogi: Z
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: poprzez wpusty i dalej do KD
- Wyposażenie: brak

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	852	218	153	-

5.1.9. Droga technologiczna nr 1

Przyjęte parametry techniczne drogi technologicznej nr 1:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 3,50 m (przekrój 1x1)
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: brak
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: kruszywo
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe w teren
- Wyposażenie: brak

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	982	424	-	-

Ze względu na przebudowę istniejącego układu dróg wewnętrznych/technologicznych w rejonie stacji Kozłów, przebudowie istniejących nasypów oraz wiaduktu kolejowego skrajnia pionowa drogi technologicznej została ustalona na etapie sporządzania Projektu Budowlanego na wartość 3,50m.

5.1.10. Droga technologiczna nr 2

Przyjęte parametry techniczne drogi technologicznej nr 2:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 3,50 m (przekrój 1x1)
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: brak
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: kruszywo
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe w teren
- Wyposażenie: brak

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	270	115	-	-

5.1.11. Droga technologiczna nr 3

Przyjęte parametry techniczne drogi technologicznej nr 3:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 3,50 m (przekrój 1x1)
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: brak
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: kruszywo
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe w teren
- Wyposażenie: plac do zawracania, przepust $\varnothing 400$

Zestawienie projektowanych powierzchni [m²]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	223	72	-	-

5.1.12. Plac ładunkowy Kozłów

Przyjęte parametry techniczne placu ładunkowego Kozłów:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość placu: 18,00 – 20,00m
- Długość placu: ~300m
- Powierzchnia: 5900m²
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia placu: Beton
- Kategoria ruchu: KR5
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: do ścieku muldowego i do wpustów i KD
- Wyposażenie: zjazd z drogi powiatowej nr 1180K, ścianka oporowa od strony toru nr 9

Pochylenia poprzeczne placu zostały zaprojektowane jako zmienne, ze skierowaniem wód opadowych i roztopowych do korytka typu mulda oraz projektowanych wpustów. Zakres pochyień do 1,2% do 2,5%. W przekroju 0+180.13 zastosowano dodatkowo pochylenie poprzeczne o wartości 2,5% w celu odwrócenia kierunku pochylenia ukośnego oraz zapewnienia odpowiedniego odwodnienia.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

5.2. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z obszaru przejazdów i projektowanych odcinków dróg publicznych, wewnętrznych i technologicznych będą odprowadzane poprzez ukształtowanie podłużne i poprzeczne jezdni. Rozwiązania odwodnienia układów drogowych, w tym przejazdów kolejowo-drogowych zostały przyjęte zgodnie ze sporządzonym Projektem Budowlanym oraz Decyzją o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie.

W ramach usprawnienia odwodnienia na przejazdach kolejowo-drogowych projektuje się drenaż opaskowy wg odrębnego opracowania: **Zeszyt 1: Układy torowe. Część 1.2 Szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów**. Podczas realizacji prac drogowych, bezpośrednio nad drenażem opaskowym oraz sieciami uzbrojenia terenu należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża w technologii „z dowozu”. Wykonanie ulepszenia podłoża poprzez mieszanie gruntu ze spoiwem na miejscu grozi uszkodzeniem podziemnych urządzeń, w tym drenaży opaskowych. Bezpośrednio na warstwie przepuszczalnej drenażu opaskowego należy ułożyć pas geowłókniny separacyjnej w celu zabezpieczenia warstw przepuszczalnych przed przedostaniem się drobnej granulacji warstw konstrukcyjnych drogowych.

Odcinki dróg w obrębie stacji Kozłów będą odwadniane za pomocą wpustów ulicznych oraz wpustów krawężnikowych (rodzaj wpustu został opisany na planach sytuacyjnych), a dalej poprzez kolektory kanalizacji deszczowej do projektowanych odbiorników (wg odrębnego opracowania). W ciągu placu ładunkowego Kozłów oraz częściowo przy DW1 i DP1183K projektuje się korytko skarpowe typu mulda z odprowadzeniem do projektowanych wpustów lub rowów (DP1183K).

Projekt obejmuje rozbiórkę istniejących i zabudowę nowych rurowych przepustów drogowych typu CFW-GRP o średnicach $\varnothing 400$ - $\varnothing 1000$. Przepusty należy posadzić na ławie fundamentowej z warstwy mieszanki związanej cementem C3/4 o grubości 25cm. Wloty i wyloty oraz dno rowu w obrębie przepustu umocnić kamieniem polnym na mieszance związanej cementem C3/4 o grubości 10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2. Poniżej zestawienie tabelaryczne przepustów (zgodnie z Projektem Budowlanym i pozwoleniem wodnoprawnym):

№	Przepust	KM osi przejazdu	Strona linii kolejowej	Nazwa drogi	KM drogi	Rzędna (m n.p.m.)		Pochylenie (%)	Średnica (mm)
						Wlot	Wylot		
1	PRD-B3-1	259+412	L	droga dojazdowa do pól	0+021,5	281.75	281.69	0.5	800
2	PRD-B3-2	259+421	L	droga dojazdowa do pól	0+033,0	280.83	280.75	0.5	800
3	PRD-B3-3	259+621	L	droga dojazdowa do pól	0+062,0	280.96	280.89	0.6	800
4	PRD-B3-4	259+621	L	droga dojazdowa do pól	0+311,0	280.71	280.62	0.5	800
5	PRD-B3-5	260+481	L	droga dojazdowa do pól	0+034,0	288.97	288.90	0.5	800

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

6	PRD-B3-6	260+481	P	droga dojazdowa do pól	0+018,5	288.68	288.61	0.5	800
7	PD	-	L	DT3	0+003,0	305.65	305.57	1.0	400

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęte konstrukcje branży drogowej:

Projektuje się następujące konstrukcje:

- dojazdy do przejazdu jako nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 nośności 115kN/oś
- konstrukcję dróg publicznych jako nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2 (DP1183K) i KR3 (DP1180K) i nośności 115kN/oś
- konstrukcję dróg wewnętrznych jako nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2 i nośności 115kN/oś
- konstrukcję dróg technologicznych jako nawierzchnię ulepszoną z kruszywa dla kategorii ruchu KR1 i nośności 115kN/oś
- plac ładunkowy Kozłów jako nawierzchnię z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona) przeznaczoną dla kategorii ruchu KR5

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z KTNPiP. Wymagane wartości wtórnego modułu odkształcenia zostały przedstawione na rys. 3.1 – 3.11 Przekroje normalne. Grupy nośności podłoża gruntowego dla projektowanych odcinków dróg zostały sklasyfikowane w części opisowej pkt. 5.1. Podane poniżej konstrukcje w zakresie dolnych warstw konstrukcyjnych zostały zvariantowane w zależności od stwierdzonej przez Projektanta grupy nośności podłoża.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

N1 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu, dróg dojazdowych i zjazdów o naw. bitumicznej KR1 i podłożu gruntowym G1 lub G2

L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR1 dla podłoża G1/G2	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	22 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20 cm
5	Podłoże gruntowe min G2 E2>=50MPa	-

Razem: 51cm

N1 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu, dróg dojazdowych i zjazdów o naw. bitumicznej KR1 i podłożu gruntowym G3 lub G4

L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR1 dla podłoża G3/G4	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	22 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20 cm
5	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%	35 cm
6	Podłoże gruntowe G4 E ₂ >=25MPa	-

Razem: 86cm

N2 Warstwy konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych i DP1183K o naw. bitumicznej KR2

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni KR2</u>	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	8 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	23 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	30 cm
5	Podłoże G4 E ₂ >=25MPa	

Razem: 65cm

N3 Warstwy konstrukcji nawierzchni DP1180K o naw. bitumicznej KR3

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni KR3</u>	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 35/50	7 cm
4	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ,	22 cm
5	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%	40 cm
7	Podłoże G4 E ₂ >=25MPa	

Razem: 98cm

NZ Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki dla podłoża gruntowego G1 lub G2

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>zjazdów z kostki KR1</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	22cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4}	20cm
5	Podłoże gruntowe min G2 E ₂ >=50MPa	

Razem: 54cm

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

NZ Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki dla podłoża gruntowego G3 lub G4

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>zjazdów z kostki KR1</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4,	35 cm
5	Podłoże gruntowe G4 E2 \geq 25MPa	

Razem: 74cm

NCW Warstwy konstrukcji nawierzchni chodników

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>dojście oraz chodnik dla pieszych</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana (zagospodarowanie wokół przejść podziemnych, dojścia do peronów z płyt betonowych 40x40)	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15cm

Razem: 42cm

N3K Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdu KR3 na plac ładunkowy

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>zjazdu z kostki na plac ładunkowy</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu behaton	10cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	20cm
5	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR \geq 20%,	40cm
6	Podłoże gruntowe G4 E2 \geq 25MPa	

Razem: 96cm

NG Warstwy konstrukcji nawierzchni ulepszonej z kruszywa DT1, DT2, DT3

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni z kruszywa KR1</u>	Gr. w-wy
1	nawierzchnia gruntowa ulepszona - kruszywo łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	15 cm
2	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - kr. łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	20 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C _{3/4} ,	30 cm
5	Podłoże G4 E2 \geq 25MPa	

Razem: 65 cm

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

NBC Warstwy konstrukcji nawierzchni placu ładunkowego Kozłów KR5

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni z betonu KR5</u>	Gr. w-wy
1	nawierzchnia z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona),	25 cm
2	warstwa poślizgowa z geowłókniny	- cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C _{8/10}	20 cm
4	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C _{5/6}	15 cm
5	warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>=35%	20 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5}	25 cm
	Podłoże G4 E ₂ >=25MPa	

Razem: 105 cm

Pobocza – mieszanka niezwiązana z kruszyw kamiennych o grubości 15cm

Humusowanie, skarpy – humusowanie o gr. 10cm z obsianiem mieszanką traw

Elementy dróg i ulic – zgodnie z rys. szczegółów konstrukcyjnych 4.1-4.2.

Uwaga: przed przystąpieniem do robót bitumicznych należy zastosować po uprzednim oczyszczeniu skropienie powierzchni podbudowy zasadniczej oraz warstwy wiążącej kationową emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m². Skropieniu ręcznemu/lancą podlegają również lica krawężników betonowych.

UWAGA:

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstąpieniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, **należy przeprowadzić badania kontrolne dotyczące nośności podłoża.**

W oparciu o wykonane badania kontrolne należy zweryfikować poprawność założeń niniejszego projektu i w przypadku odmiennych wystąpienia odmiennych warunków należy zastosować warstwę ulepszonego podłoża jak dla grupy nośności G3/G4 opisaną dla danej konstrukcji z osobna.

Nawierzchnia zabudowy dla przejazdu kolejowo – drogowego: Mirosław Ujski, 60E1

Projektuje się zabudowę nawierzchni przejazdowej z prefabrykowanych małogabarytowych płyt betonowych typu Mirosław Ujski. Z uwagi na występowanie dwóch rozstawów torów należy stosować dwa rodzaje płyt przejazdowych wewnętrznych, w zależności od rozstawu normalnego:

- Płyta przejazdowa wewnętrzna dla żłobka 67mm(1435mm)
- Płyta przejazdowa wewnętrzna „S” dla żłobka 67mm i toru szerokiego (1520mm – LHS).

Płyty zewnętrzne oparte będą na prefabrykowanych belkach podporowych **zewewnętrznych** oraz **zewewnętrznych krawężnikowych** ułożonych na ławach betonowych zbrojonych z bet. C30/37 gr. 30cm. Ławę fundamentową należy ułożyć na uprzednio przygotowanej warstwie podbudowy pomocniczej pełniącej jednocześnie warstwę odsączającą o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ i współczynniku $k_{10} \geq 4$ m/doba. Nadrzedną funkcją przygotowanego podłoża pod belkę podwalinową jest zapewnienie nośności, min. $E_2 = 100$ MPa z mieszanki niezwiązanej o CBR min 25%.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Warstwę należy odseparować od materiałów niespoistych konstrukcyjnych torowiska geowłókniną separacyjną, zabezpieczając przenikanie drobnych frakcji pylastych i paskowych do warstw konstrukcji torowych.

W przypadku, gdy odwodnienie liniowe licuje się z belką podporową, zaleca się, aby do montażu płyt stosować belkę podporową zewnętrzną krawężnikową. Elementy przejazdu należy zamontować zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta.

5.4. Obramowania konstrukcji

W przypadku obramowania konstrukcji (zgodnie z planem syt / przekrojem normalnym) należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 lub 20x30 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm oraz ławie betonowej z oporem kl. C12/15, przyjmując następujące światła:

- H = 12cm – typowe odstąpienie krawężnika przy krawędzi jezdni
- H = 12cm – przy cieku przykrawężnikowym z dwurzędowej kostki obniżonym o 1cm względem jezdni
- H = 10cm – na drodze dojazdowej DO8 z kostki bet.
- H = 2/4cm – zjazdy (zgodnie z planem syt.)
- H = 1cm – przejścia dla pieszych, dojścia do przejazdu

5.5. Warunki widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych

Widoczność znaków drogowych w zwykłych warunkach atmosferycznych powinna być zapewniona z odległości min. 60m. Niniejsze przejazdy mają zapewnioną widoczność znaków drogowych.

Widoczność czoła pociągu lub co najmniej jego latarni sygnałowych na przejeździe kategorii A,B i C powinny być widoczne z odległości 5 m mierzonej od skrajnej szyny po osi jezdni, przez cały czas zbliżania się pojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego. Obserwację czoła zbliżającego się pociągu przeprowadza się z wysokości od 1 m do 1,2 m nad osią pasa ruchu drogi.

Zgodnie z Rozporządzeniem [8.4] części B pkt 1b)

„W przypadku zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego, z wyjątkiem zmiany na kategorię F, lub jego budowy, przebudowy lub remontu powinny być zapewnione warunki widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5 m, jeżeli planowane roboty obejmują swym zakresem zmianę położenia osi drogi w planie.”

zadanie nie zakłada zmiany położenia osi w planie, wobec czego nie ma wymogu spełnienia widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5m.

Dla przedmiotowego przejazdu warunki widoczności zostaną zweryfikowane porealizacyjnie. W celu ostatecznego określenia widoczności, należy dokonać niezbędnych pomiarów w warunkach zbliżonych do tych, w jakich znajdują się użytkownicy drogi, po wykonaniu wszystkich robót budowlanych w rejonie przejazdu oraz po dokonaniu zaplanowanej ewentualnej wycinki.

Sposób przeprowadzenia pomiaru oraz tok postępowania w wypadku niespełnienia wymaganego trójkąta widoczności określa załącznik nr 3 do Rozporządzenia w sprawie

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

W celu aktualizacji metryki przejazdowej, zarządca kolei określa widoczność czoła pociągu z drogi, a sprawdzenia odległości widoczności przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia od strony drogi publicznej dokonuje zarządca drogi i pisemnie powiadamia o wynikach zarządcę kolei.

5.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w projekcie budowlanym:

„Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcyjnych, należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii (pod względem wysadzinowości) G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry nośności to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wykonawca w ramach robót zabezpieczy skarpy nasypów, wykopów i rowów przed rozmywaniem przez wody opadowe i roztopowe. Zabezpieczenie ma być utrzymane przez przynajmniej jeden pełny okres wegetacji traw w celu umożliwienia zastabilizowania przez rośliny powierzchni skarpy.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów, powinny być wywiezione przez wykonawcę na odkład. Zapewnienie miejsca składowania gruntów niewykorzystanych do budowy nasypów należy do obowiązków Inwestora.

Zdjętą warstwę gleby próchnicznej (humus) należy składować w regularnych przyzmacach. Miejsce składowania powinno być tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Zdjętą warstwę humusu należy w miarę możliwości wykorzystać przy odtworzeniu zieleni. Obsiew terenów zielonych wykonać metodą hydrosiewu (hydroobsiew).

Przewiduje się wykonanie wykopów pionowych. Wykopy należy wykonywać mechanicznie. Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów w szczególności zarządcom sieci wodociągowej i teletechnicznej i elektroenergetycznej. Istniejące, nieprzebudowywane uzbrojenie podziemne pod projektowaną infrastrukturą drogową należy zabezpieczyć rurami ostonowymi dwudzielnymi. Ze względu na możliwy brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywki w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Sprawdzić w terenie podane wymiary oraz odległości i na bieżąco prowadzić ich kontrolę w trakcie budowy. Roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem i zgodnie z PN-B-06050:1999 Geotechnika - Roboty ziemne – Wymagania ogólne oraz PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania oraz właściwymi specyfikacjami

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem właściwego kierownika robót lub budowy i nadzorem właściciela sieci. Roboty ziemne na stanowiskach archeologicznych należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w opinii konserwatorskiej dla przedmiotowego zadania. Wykonać każdorazowo wykopy kontrolne w celu sprawdzenia dokładnej lokalizacji i głębokości dotychczasowego ułożenia sieci. Projektant nie odpowiada za ewentualne sieci nienaniesione na mapę do celów projektowych

Napotkane na trasie kable lub przewody, które są przewidziane do dalszej eksploatacji powinny być zabezpieczane przed uszkodzeniem. Przy głębokościach wykopu powyżej 1,0 m zastosować szalowanie wykopów. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-B-10736.

Po zakończeniu robót rozkopowych teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Istniejące nawierzchnie oraz zieleńce należy odbudować zgodnie z wymaganiami właściwego zarządcy terenu. Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt powykonawczy oraz przekazać pełną dokumentację odbiorową i geodezyjną zgodną z wymaganiami właścicieli urządzeń podziemnych.

Skarpy wszystkich nasypów i wykopów oraz rowów należy umocnić obsiewem mieszanki traw na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10cm.”

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji Inwestora PKP PLK:

- Is-3: „Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3, Warszawa 2021 rok”
- Im-4: „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4”.

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

7. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefie pasa drogowego, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa, a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynierskim należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowanym układem drogowym,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.

UWAGA OGÓLNA: Podczas realizacji prac budowlanych należy skoordynować prace pozostałych branż, będących w zakresie projektowanych układów drogowych.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA

- 8.1. Ustawa z dnia 28 marca 200 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86, poz. 789, wraz z późn. zmianami)
- 8.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (wraz z późn. Zmianami)
- 8.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
- 8.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie – (Dz. U. 2015 poz. 1744z późn. Zmianami)
- 8.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. – (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. Zmianami)
- 8.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 124) – stosuje się ze względu na rozpoczęcie prac projektowych części Projekt Budowlany przed wejściem w życie nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 8.7. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.). – stosuje się ze względu na rozpoczęcie prac projektowych części Projekt Budowlany przed wejściem w życie nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 8.8. Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2) Warszawa 2005 i Warunkami Technicznymi dla utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1).
- 8.9. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. w sprawie stosowania Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- 8.10. Standardy techniczne PKP PLK S.A.
- 8.11. Normy branżowe

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

9. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Uprawnienia projektanta



Sygn. akt SLK/OKK/7131/0193/22

DECYZJA

Katowice, dnia 1 lipca 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351, ze zm.: Dz.U. 2021r., poz. 1986 oraz Dz.U. 2022r., poz. 88) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Ulanowicz
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 kwietnia 1991 r. w Zabrze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0193/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:


1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buzka

2. 
mgr inż. Jan Spychała

3. 
inż. Zbigniew Herisz

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 2 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-GXB-4DI-144 *

Pan Błażej Ulanowicz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0858/19
adres zamieszkania ul. Rzepakowa 4a/6, 40-547 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 3 – Uprawnienia sprawdzającego



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3054/10

Katowice, dnia 20 maja 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e
Panu(i) Marcinowi Wolski**
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 w Zabrze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/3054/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Wolski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Marcin Wolski
Andersena 6/6
44-100 Gliwice
- Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.



Skład orzekający OKK

- 
Mgr inż. Piotr Szatkowski
- 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- 
Mgr inż. Zbigniew Dzieńiewicz

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-15D-21X-N55 *

Pan Marcin Wolski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6944/10
adres zamieszkania ul. Szafirowa 57 E/12, 44-121 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.C.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 5 – Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)



Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Łodziana

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 28.03.1987 r w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/PWBKI/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouzczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Marian Jamborski

Jan Dziedzic
Marian Jamborski



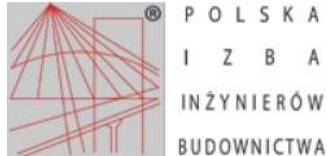
Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łodziana
os. Kościuszkowskie 1/3
31-858 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Załącznik nr 6 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-642-F5C-53B *

Pan Andrzej Łodziana o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0428/15
adres zamieszkania ul. Adama Bochenka 12A/13, 30-693 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.











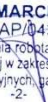

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

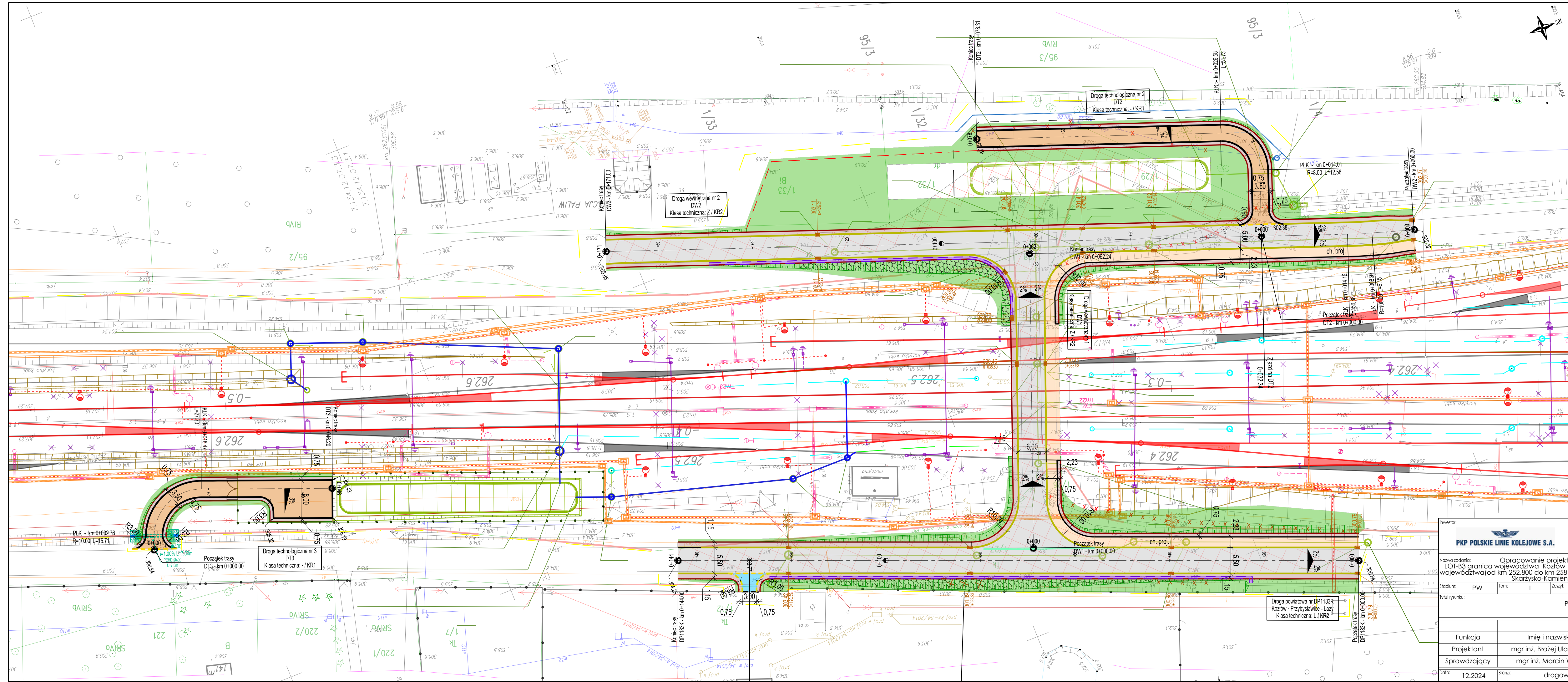
KARTA UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWEGO

Dotyczy opracowania:

- Tom: Tom I Projekt wykonawczy
- Zeszyt: Zeszyt 8 Układy drogowe
- Część: Część 2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów
- Data opracowania: 12.2024
- Wersja nr: 3

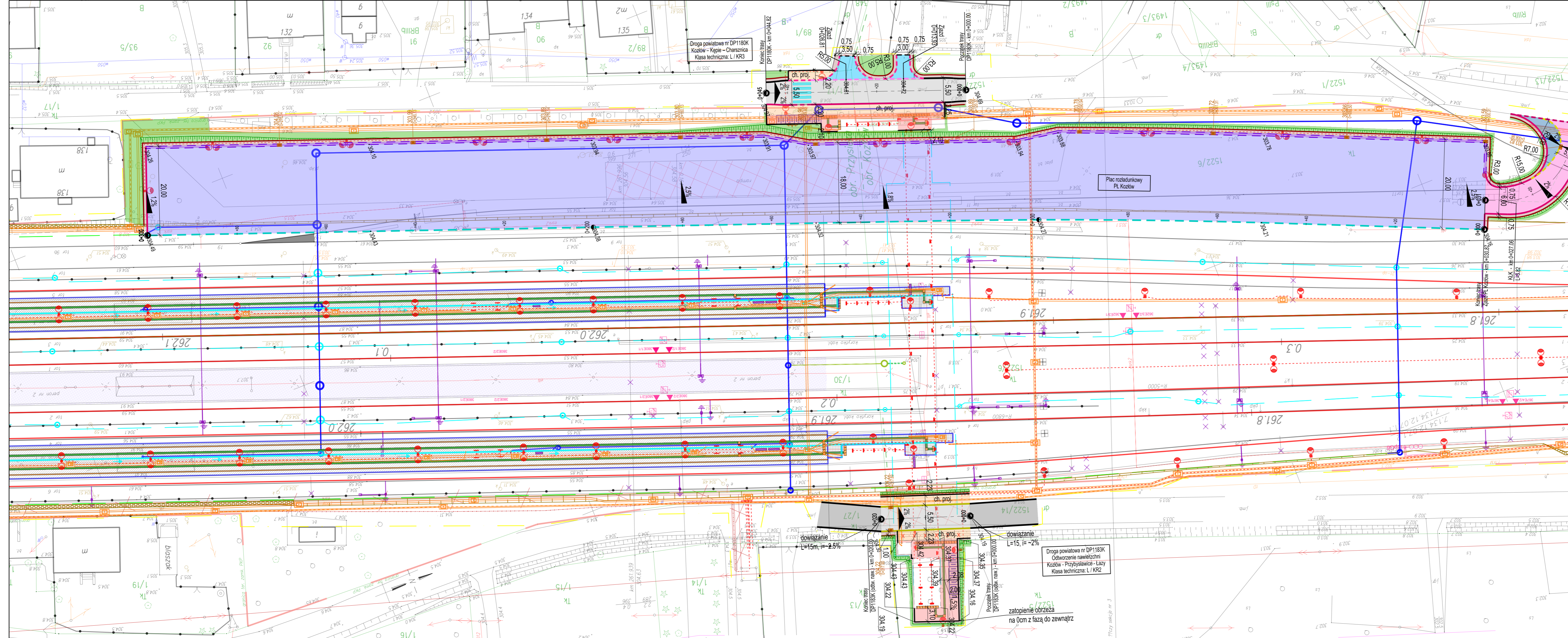
My niżej podpisani, oświadczamy, iż powyższa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Zakres opracowania	Funkcja	Imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień	Podpis
Układy torowe	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Perony	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Obiekty inżynieryjne	Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek branża mostowa PDK/0184/POOM/11	
Sieć trakcyjna	Projektant	mgr inż. Grzegorz Repeć branża trakcyjna LUB/0279/PWOE/13	
Elektroenergetyka	Projektant	mgr inż. Mariusz Oźminkowski branża elektryczna LOD/3012/PBE/16	
Telekomunikacja	Projektant	mgr inż. Mariusz Oźminkowski branża telekomunikacja WAM/0160/PWBT/21	
Sterowanie ruchem kolejowym	Projektant	Mgr inż. Marcin Kruk Branża SRK LUB/0005/PWBKs/15	
Układy drogowe	Projektant	Mgr inż. Błażej Ulanowicz Branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł branża sanitarna MAP/0438/PWOS/11	 mgr inż. MARCIN FIJOŁ Upr. bud. nf MAP/0438/PWOS/11 do proj. i kierowania robotami bud. bez ogr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieć. inst. i urz. ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wod-kan -2-
Środowisko	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	



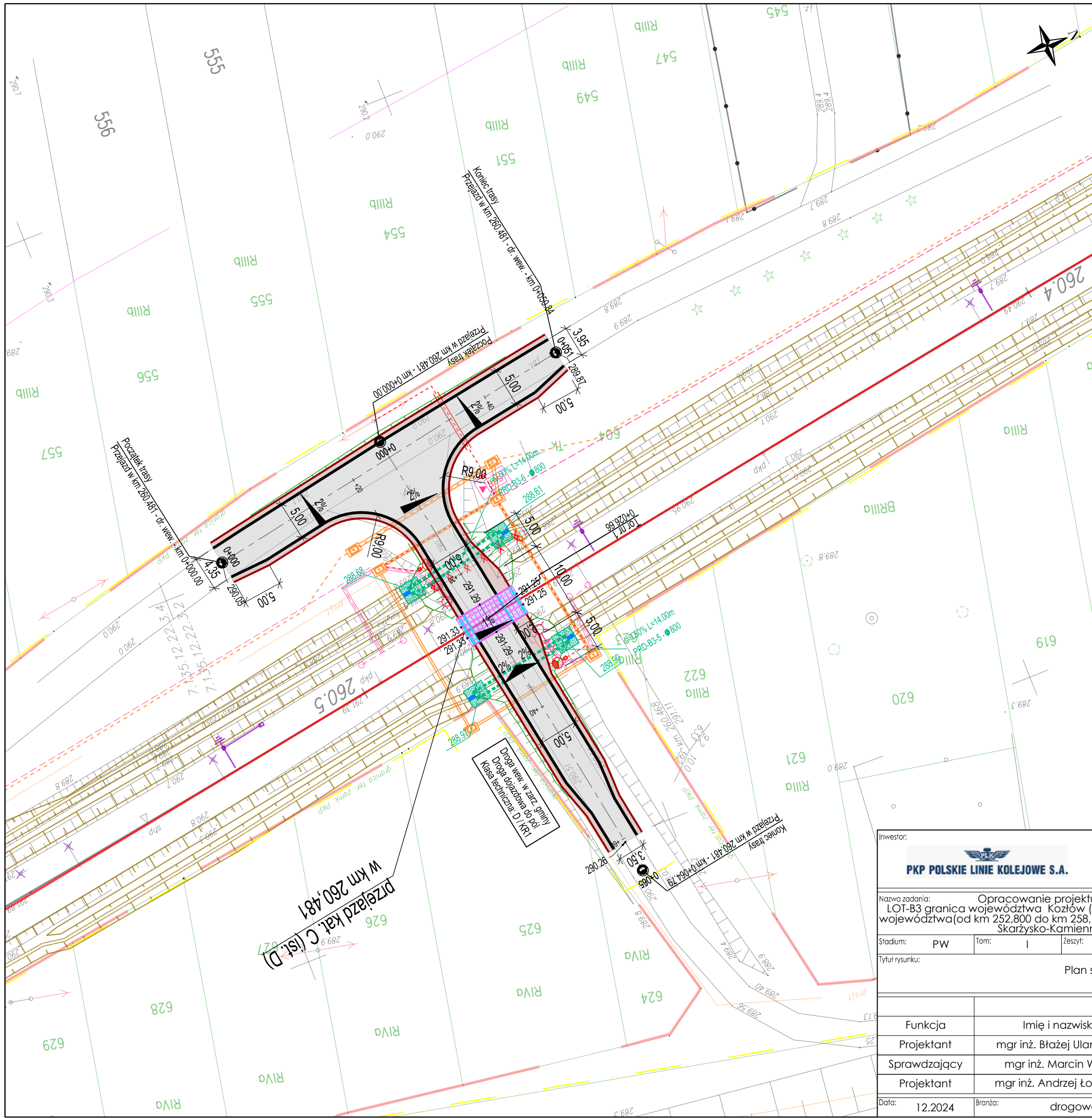
- Legenda: branża drogowa**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
 - - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowane oporniki betonowy 12x25, wtopiony
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowana oś drogi
 - Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
 - Projektowany prefabrykat typu "L"
 - Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)
 - [Symbol] Płyty przejazdowe malogabarytowe typu Mirosław Ujści
 - [Symbol] Projektowane odwodnienie liniowe bezszwowe, kl. D400
 - [Symbol] Przepust drogowy
 - [Symbol] Granice działek
 - [Symbol] Numery ewidencyjne działek
 - [Symbol] Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - [Symbol] Projektowane pobocze z KLSM 0/31,5
 - [Symbol] Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - [Symbol] Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
 - [Symbol] Projektowana nawierzchnia ulepszona z kruszywa
 - [Symbol] Projektowana nawierzchnia placu rozładunkowego z betonu cementowego
 - [Symbol] Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - [Symbol] Projektowana nawierzchnia zjazdu na plac rozł. z prefabrykowanej kostki bet. gr. 10cm
 - [Symbol] Projektowana nawierzchnia zjazdu na pl. rozł. poszerz. z prefabrykowanej kostki bet. 10cm
 - [Symbol] Nakładka profilująca w ciągu DP1183K
 - [Symbol] Humusowanie / hydroobsiw
 - [Symbol] Likwidacja nawierzchni / innych elementów
 - [Symbol] Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
 - [Symbol] Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5 umocnione geokratą
 - [Symbol] Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
 - [Symbol] Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
 - [Symbol] Oś toru
 - [Symbol] Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
 - [Symbol] Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - [Symbol] Sieci teletechniczne i TVU
 - [Symbol] Sieci sanitarne - odwodnienie
 - [Symbol] Elementy sieci trakcyjnej
 - [Symbol] Ekryny akustyczne
 - [Symbol] Granica terenu zamkniętego
 - [Symbol] Zakres terenu objęty inwestycją
- Legenda: pozostałe branże**

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PPM-T		infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa - Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów"					
Stadium:	PW	Tom:	I	Stron:	8
Typul rysunku:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Plan sytuacyjny - st. Kozłów cz. 1					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Wersja:	3	Nr rys.:	1.1



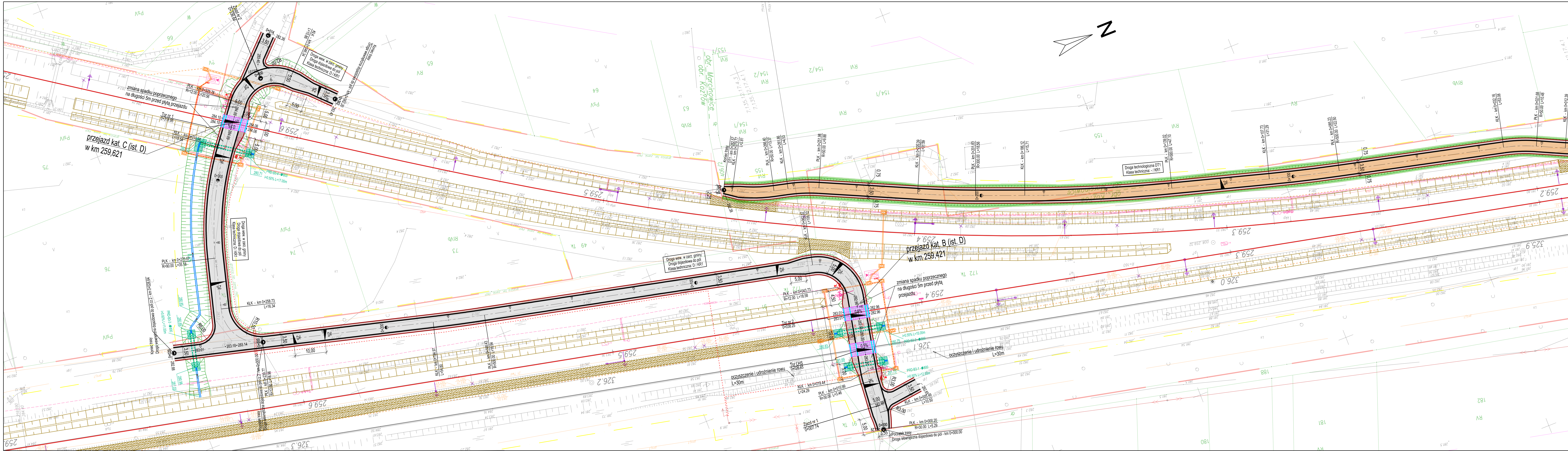
- Legenda: branża drogowa**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowany opornik betonowy 12x25, wtopiony
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowana oś drogi
 - Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
 - Projektowany prefabrykat typu "L"
 - Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)
- Legenda: pozostałe branże**
- Płyty przejazdowe malobarytowe typu Mirosław Usjaki
 - Projektowane odwodnienie liniowe bezrzurowe, kl. D400
 - Przepust drogowy
 - Granice działek
 - Numery ewidencyjne działek
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Projektowane pobocze z KLSM 0/31,5
 - Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia ulepszonej z kruszywa
 - Projektowana nawierzchnia placu rozładunkowego z betonu cementowego
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu na plac rozł. z prefabrykowanej kostki bet. gr. 10cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu na pl. rozł. poszerz. z prefabrykowanej kostki bet. 10cm
 - Nakładka profilująca w ciągu DP1183K
 - Humusowanie / hydroobściw
 - Likwidacje nawierzchni / innych elementów
 - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
 - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5 umocnione geokratą
 - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
 - Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
 - Oś toru
 - Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
 - Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - Sieci teletechniczne i TVU
 - Sieci sanitarne - odwodnienie
 - Elementy sieci trakcyjnej
 - Ekry akustyczne
 - Granica terenu zamkniętego
 - Zakres terenu objęty inwestycją

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa - Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I		Zeszyt: 8	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - st. Kozłów cz. 2		Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wołski		SLK/0193/PBD/22	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		SLK/3054/POOD/10	
Skala: 1:500		Wersja: 3		Podpis	
Nr rys.: 1.2				Mariusz Holicki	



- Legenda: branża drogowa**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowany opornik betonowy 12x25, wtopiony
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowana oś drogi
 - Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
 - Projektowany prefabrykat typu "L"
 - Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)
 - Płyty przejzdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
 - Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
 - Przepust drogowy
 - Granice działek
 - Numery ewidencyjne działek
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5
 - Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia ulepszona z kruszywa
 - Projektowana nawierzchnia placu rozładunkowego z betonu cementowego
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu na plac rozł. z prefabrykowanej kostki bet. gr. 10cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu na pl. rozł. poszerz. z prefabrykowanej kostki bet. 10cm
 - Nakładka profilująca w ciągu DP1183K
 - Humusowanie / hydroosiew
 - Likwidacje nawierzchni / innych elementów
 - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
 - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5 umocnione geokrata
 - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
 - Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
 - Oś toru
 - Elementy systemów przejzdowych: sygnalizatory/rogatki
 - Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - Sieci teletelegraficzne i TVu
 - Sieci sanitarne - odwodnienie
 - Elementy sieci trakcyjnej
 - Ekran akustyczny
 - Granica terenu zamkniętego
 - Zakres terenu objęty inwestycją
- Legenda: pozostałe branże**
- Oś toru
 - Elementy systemów przejzdowych: sygnalizatory/rogatki
 - Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - Sieci teletelegraficzne i TVu
 - Sieci sanitarne - odwodnienie
 - Elementy sieci trakcyjnej
 - Ekran akustyczny
 - Granica terenu zamkniętego
 - Zakres terenu objęty inwestycją

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - przejazd w km 260,481					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	Nr uprawnień	MAP/0267/PWBKI/15	Branża	kolejowa
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 1.3	






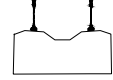



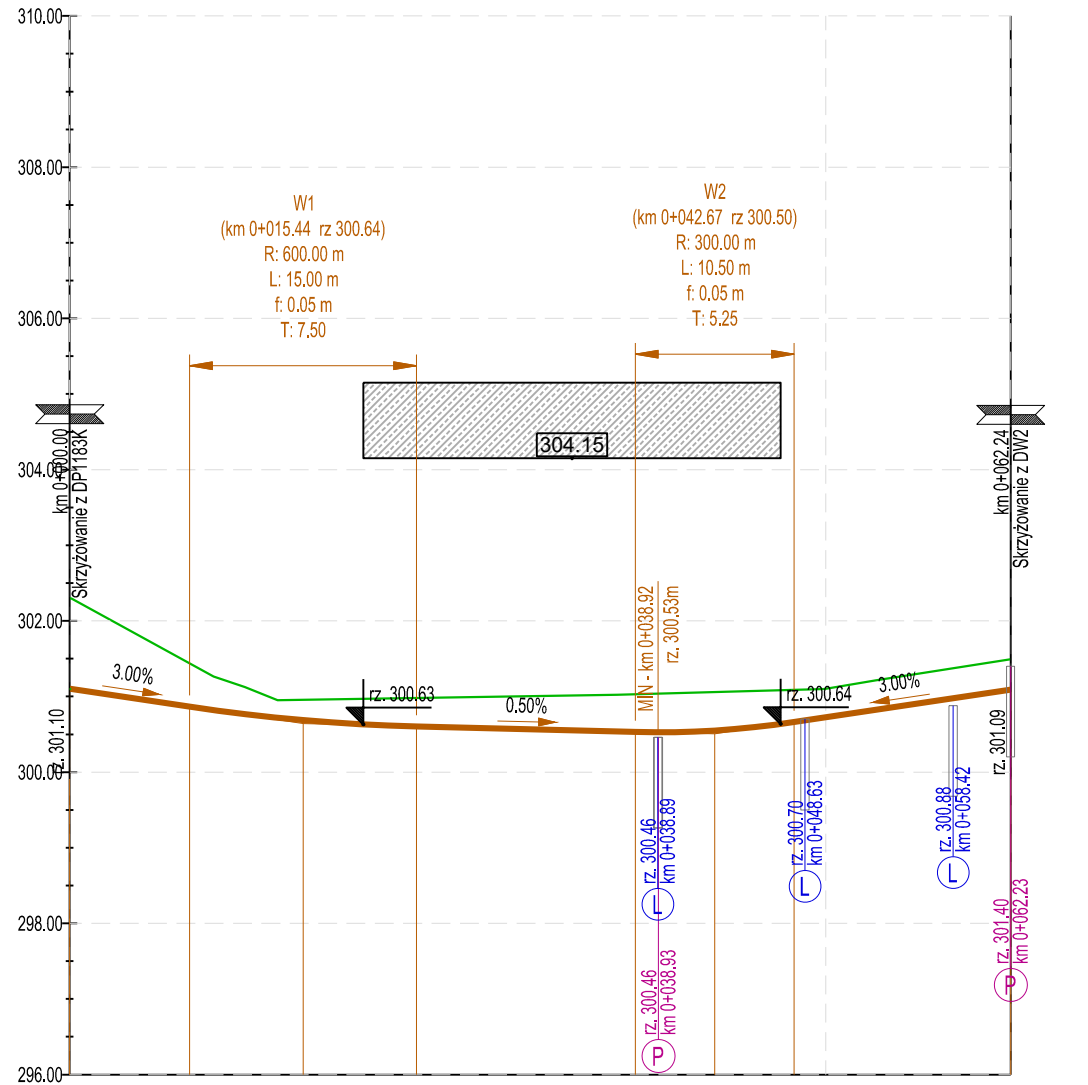
- Legenda: branża drogowa**
- Projekowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
 - Projekowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
 - Projekowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
 - Projekowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
 - Projekowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
 - Projekowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
 - Projekowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
 - Projektowana krawężnik żelazny
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowana obrzeże betonowa 12x25, wtopiony
 - Projektowana obrzeże betonowa 12x25, wtopiony
 - Projektowana obrzeże betonowa 12x25, wtopiony
 - Projektowana obrzeże betonowa 12x25, wtopiony
 - Projektowana obrzeże betonowa 12x25, wtopiony
 - Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDR)
 - Płyty przejazdowe malogabarytowe typu Mirosław Usjki
 - Projektowane odwodnienie linowe bezszwowe, kl. D400
 - Przeprust drogowy
 - Granice działek
 - Numerory ewidencyjne działek
 - 59/4
 - Projektowana nawierzchnia jezdnia z betonu asfaltowego
 - Projektowane pobocze z KLSM 0/31,5
 - Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia ulepszonej z kruszywa
 - Projektowana nawierzchnia placu rozładunkowego z betonu cementowego
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu na plac rozł. z prefabrykowanej kostki bet. gr. 10cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu na pl. rozł. poszerz. z prefabrykowanej kostki bet. 10cm
 - Nakładka profilująca z ciągu DP1183K
 - Humusowanie / hydroobseiw
 - Likwidacja nawierzchni / innych elementów
 - Proj. skarp o nachyleniu 1:1,5
 - Proj. skarp o nachyleniu 1:1,5 umocnione georastą
 - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
 - Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
 - Oś toru
 - Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
 - Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - Sieci teletechniczne i TVU
 - Sieci sanitarne - odwodnienie
 - Elementy sieci trakcyjnej
 - Ekran akustyczny
 - Granica terenu zamkniętego
 - Zakres terenu objęty inwestycją
- Legenda: pozostałe branże**
- Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
 - Sieci teletechniczne i TVU
 - Sieci sanitarne - odwodnienie
 - Elementy sieci trakcyjnej
 - Ekran akustyczny
 - Granica terenu zamkniętego
 - Zakres terenu objęty inwestycją

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów [od km 258,133 do km 263,501] i zadania 2: LOT-B2 zjazdów (bez stacji) - granica województwa od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów".					
Stadium:	PW	Tom:	1	Zeszyt:	8
Tytuł rysunku: 2. Szlak granica województwa - Kozłów - Kozłów					
Plan sytuacyjny - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól (przejazdy w km 259,421 i 259,621) oraz droga technologiczna nr 1					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wojski	SLK/3054/POOD/10			
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodzia	MAP/0267/PWBKI/15			
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:500	
		Wersja: 3		Nr rys.: 1,4	

DW1

Legenda

-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy







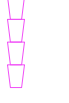
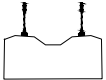

POZIOM PORÓWNAWCZY

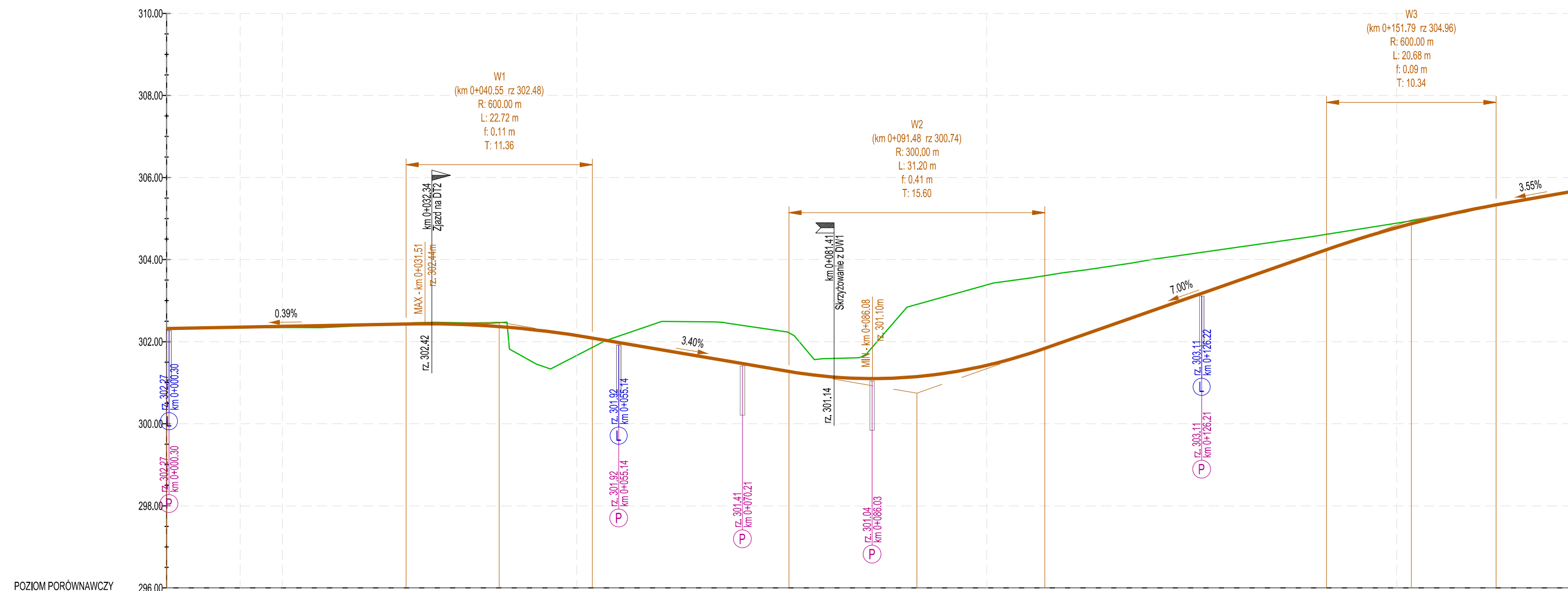
RZĘDNE NIWELETY DROGI	301.10	300.87	300.69	300.60	300.53	300.53	300.55	300.66	300.72	301.09
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	302.30	301.44	300.96	300.98	301.03	301.04	301.06	301.09	301.10	301.49
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-1.19	-0.57	-0.27	-0.38	-0.50	-0.51	-0.51	-0.43	-0.38	-0.40
GEOMETRIA PIONOWA	L=7.94m i=-3.00%		R=600.00m L=15.00m		L=14.49m i=-0.50%		R=300.00m L=10.50m		L=14.32m i=3.00%	
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=62.24m									
ODLEGŁOŚCI	00.00	07.94	15.44	22.94	37.42	38.92	42.67	47.92	50.00	62.24
	0+000				0+050			0+062.24		

Investor:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca:	 PPM-T	Biuro projektowe:	 Infra				
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.								
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga wewnętrzna nr 1									
Funkcja	Imię i nazwisko	Zespół projektowy:		Branża	Podpis				
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	drogowa					
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	drogowa					
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500	Wersja:	3	Nr rys.:	2.1

DW2

Legenda

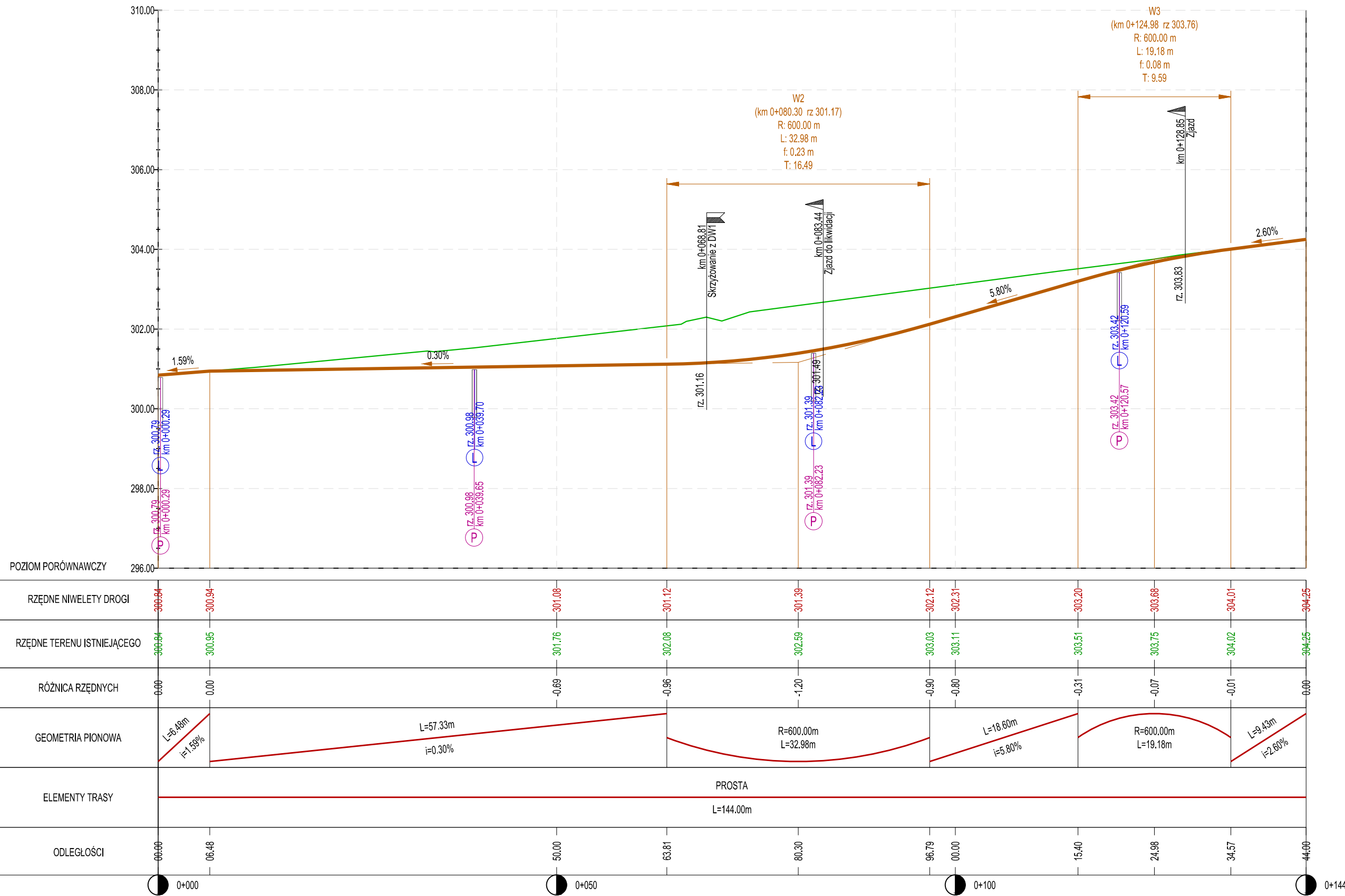
-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy








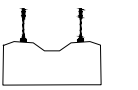

POZIOM PORÓWNAWCZY	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	
RZĘDNE NIWELETY DROGI	302.32	302.35	302.36	302.37	302.43	302.44	302.37	302.15	302.09	301.27	301.10	301.15	301.42	301.84	304.24	304.76	304.88	305.33	305.65
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	302.32	302.34	302.34	302.34	302.45	302.47	302.46	301.66	301.86	302.22	301.87	302.91	303.38	303.61	304.62	304.89	304.95	305.35	305.65
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	+0.02	+0.02	+0.03	-0.02	-0.03	-0.10	+0.49	+0.23	-0.94	-0.77	-1.76	-1.96	-1.77	-0.37	-0.11	-0.07	-0.02	0.00
GEOMETRIA PIONOWA	L=29.19m i=0.39%		R=600.00m L=22.72m			L=23.97m i=-3.40%		R=300.00m L=31.20m			L=34.36m i=7.00%		R=600.00m L=20.68m		L=8.97m i=3.55%				
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=8.97m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=5.15m			PROSTA L=156.88m													
ODLEGŁOŚCI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	

Investor:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca:	 PPM-T	Biuro projektowe:	 Infra						
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.										
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga wewnętrzna nr 2											
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:		Nr uprawnień		Branża		Podpis	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa		drogowa			
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa		drogowa			
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500	Wersja:	3	Nr rys.:	2.2		

DP1183K








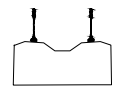
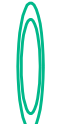
Legenda

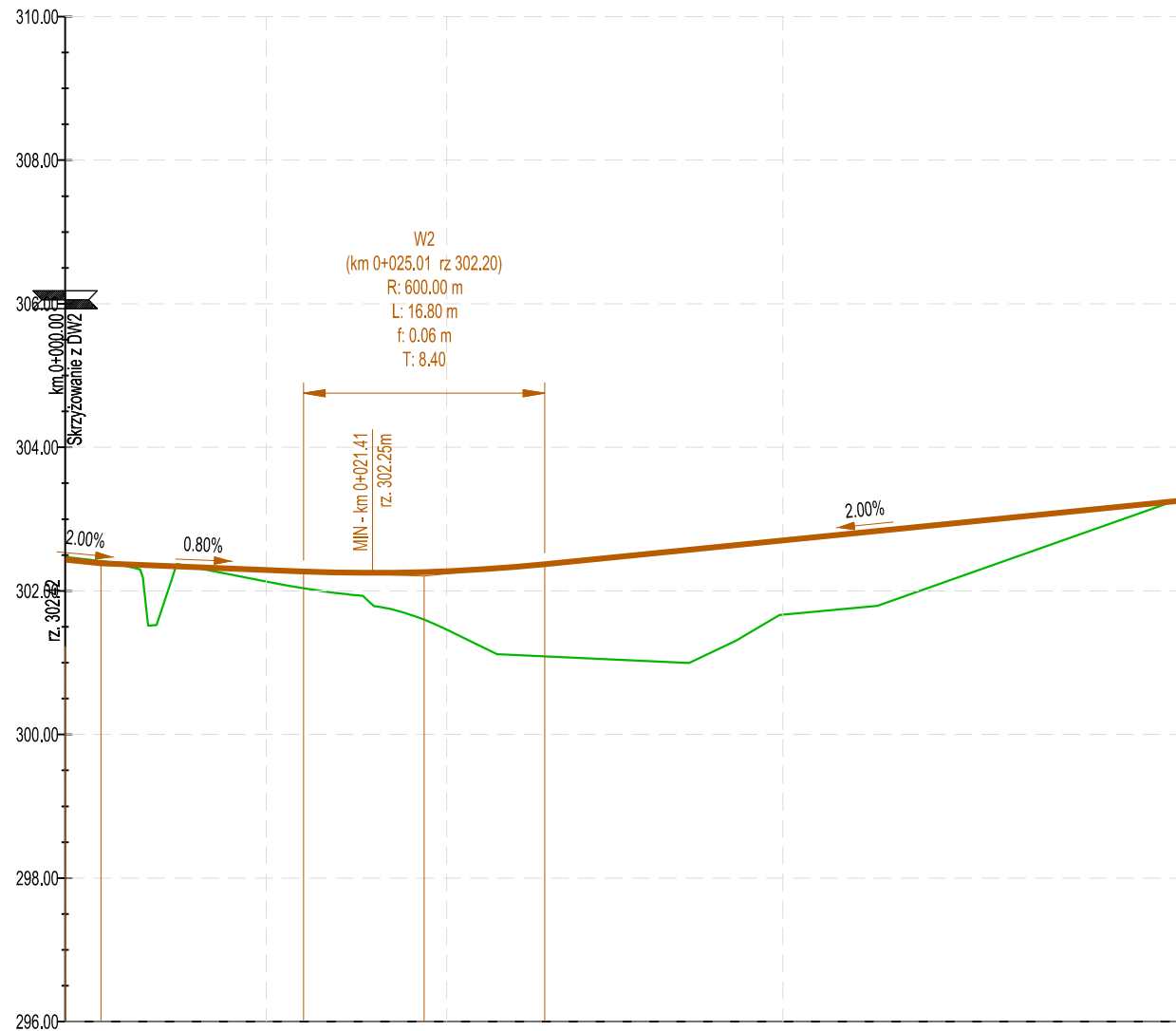
-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga powiatowa nr 1183K					
Funkcja		Zespół projektowy:		Podpis	
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		Branża		Podpis	
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 2.3	

DT2


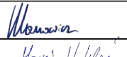
Legenda

-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

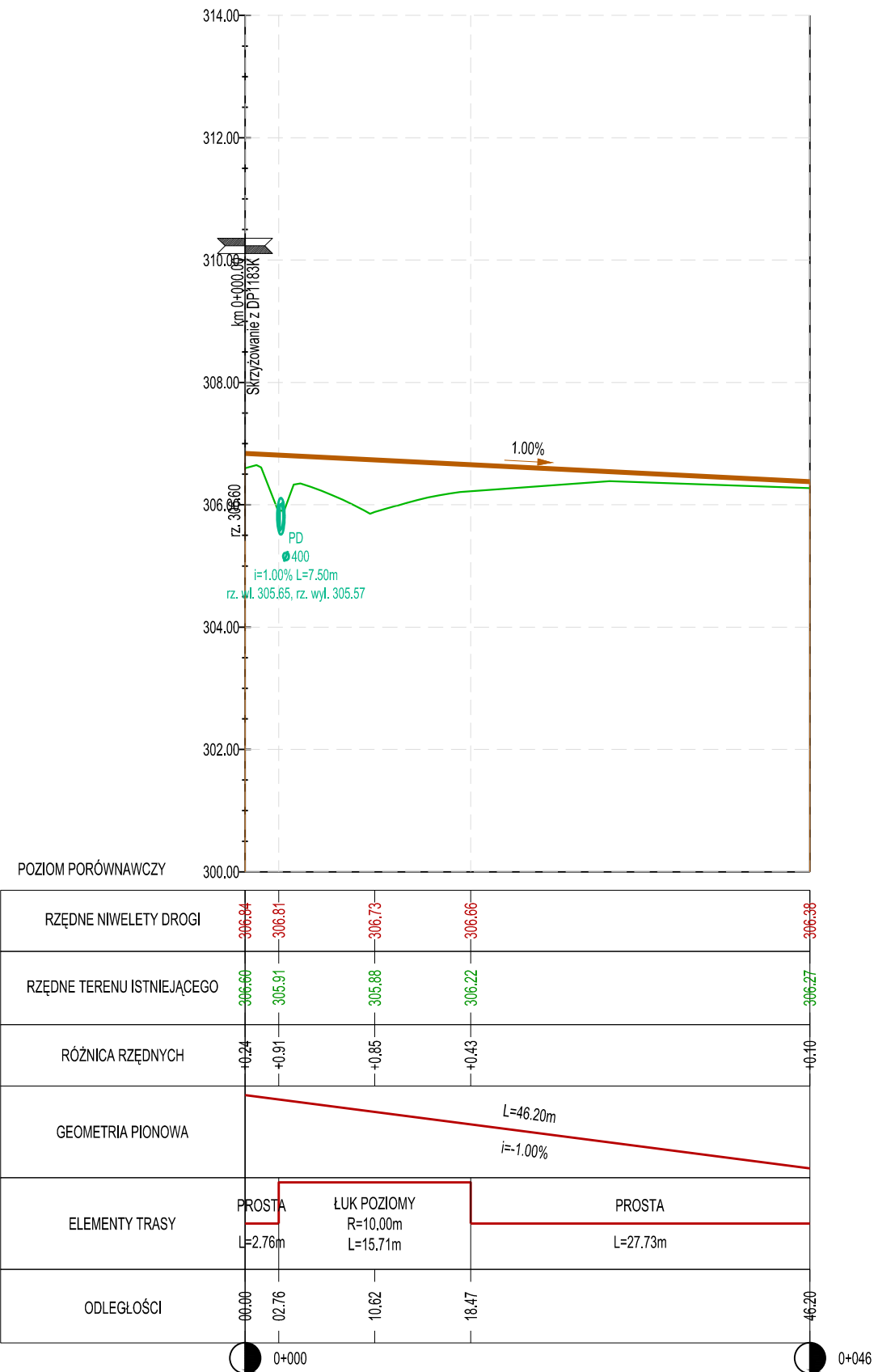


POZIOM PORÓWNAWCZY






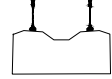

RZĘDNE NIWELETY DROGI	302.43	302.38	302.29	302.27	302.25	302.25	302.26	302.28	302.37	302.70	303.27
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	302.47	302.41	302.13	302.04	301.94	301.81	301.60	301.46	301.09	301.67	303.28
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.04	-0.03	+0.16	+0.24	+0.32	+0.44	+0.66	+0.81	+1.29	+1.04	-0.01
GEOMETRIA PIONOWA	i=2.00%		L=14.11m i=-0.80%		R=600.00m L=16.80m			L=44.91m i=2.00%			
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=14.01m		ŁUK POZIOMY R=8.00m L=12.58m			PROSTA L=51.73m					
ODLEGŁOŚCI	00.00	02.50	14.01	16.61	20.30	21.41	25.01	26.58	33.41	50.00	76.31
	0+000								0+050		0+078

Inwestor:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca:	 PPM-T	Biuro projektowe:	 Infra					
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.									
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - droga technologiczna nr 2									
Funkcja	Imię i nazwisko	Zespół projektowy:		Nr uprawnień	Branża	Podpis				
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22		drogowa						
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		drogowa						
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500	Wersja:	3	Nr rys.:	2.4	

DT3



Legenda

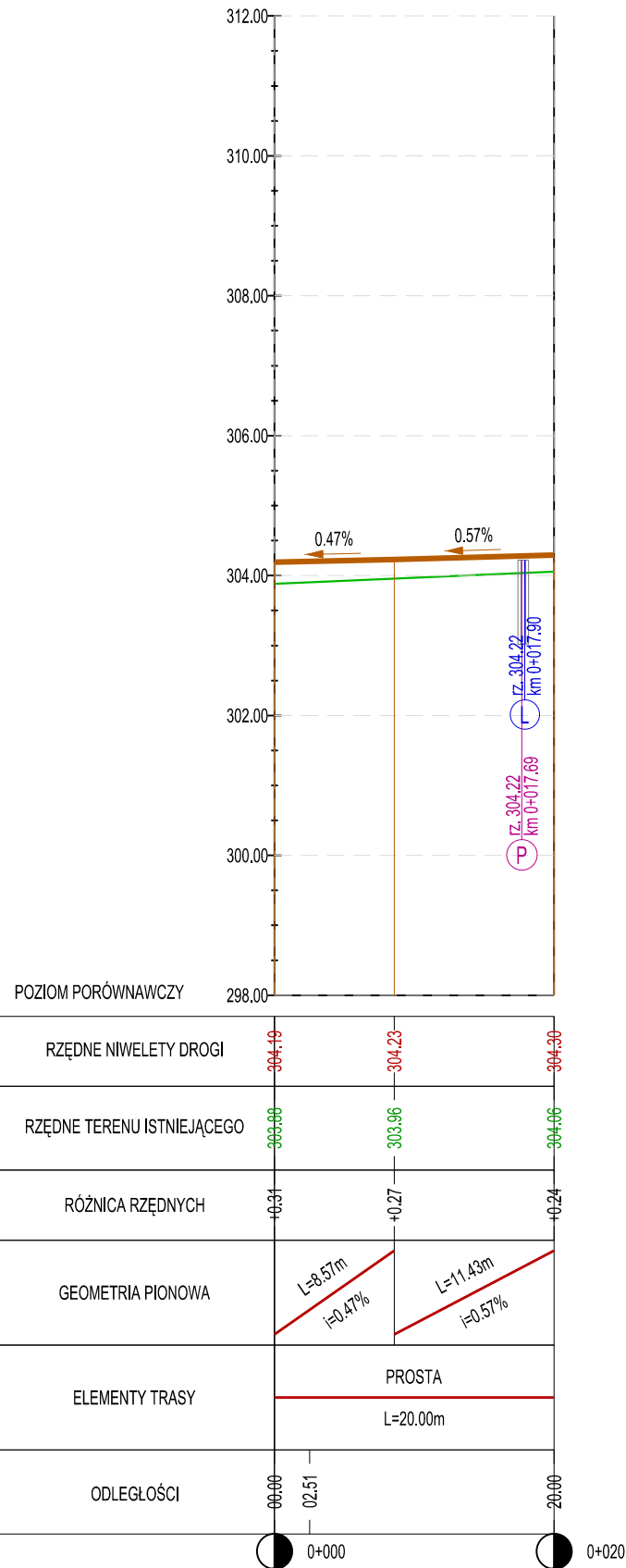
-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

Uwagi (zgodnie z PB)






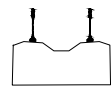

- Rzędna połączenia drogi DDZ2 z drogą DP1183K jest projektowana na stan projektowany drogi DP1183K (wg odrębnego opracowania)
- Rzędna drogi DP1183K projektowana w miejscu styku 306.82
- Krawężnik najazdowy + 2 cm - rzędna drogi DDZ2 na styku 306.84
- W przypadku realizacji projektu przed wykonaniem projektu powiązanego drogi DP1183K należy drogę DT3 dowiązać do stanu istniejącego.

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga technologiczna nr 3					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
					
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
				Skala:	1:500
				Wersja:	3
				Nr rys.:	2.5

DP1183K (odtw. naw.)



Legenda

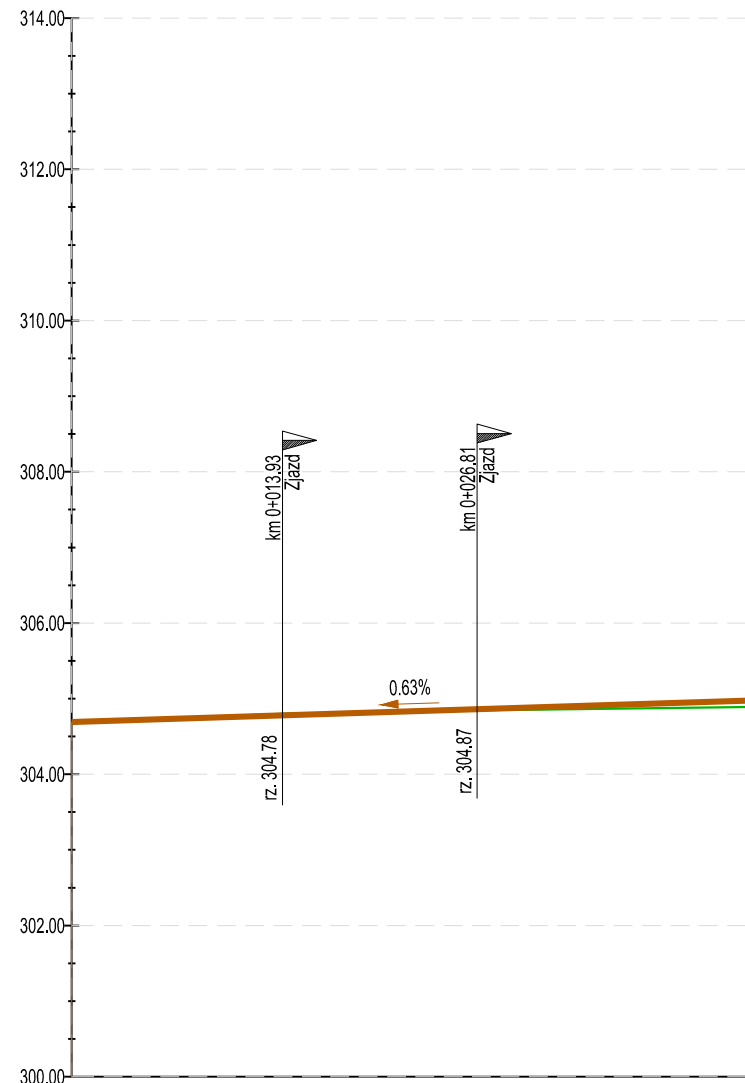
-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

Uwagi:

- Rzędna odtworzenia nawierzchni DP1183K jest projektowana na stan projektowany drogi DP1183K (wg odrębnego opracowania)
- W przypadku realizacji projektu przed wykonaniem projektu powiązanego drogi DP1183K należy wykonać dodatkowe nakładki od strony najazdowej zgodnie z planem syt.

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga powiatowa nr 1183K (odtworzenie nawierzchni)					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
				Wersja:	3
				Nr rys.:	2.6






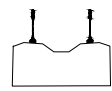

DP1180K






POZIOM PORÓWNAWCZY

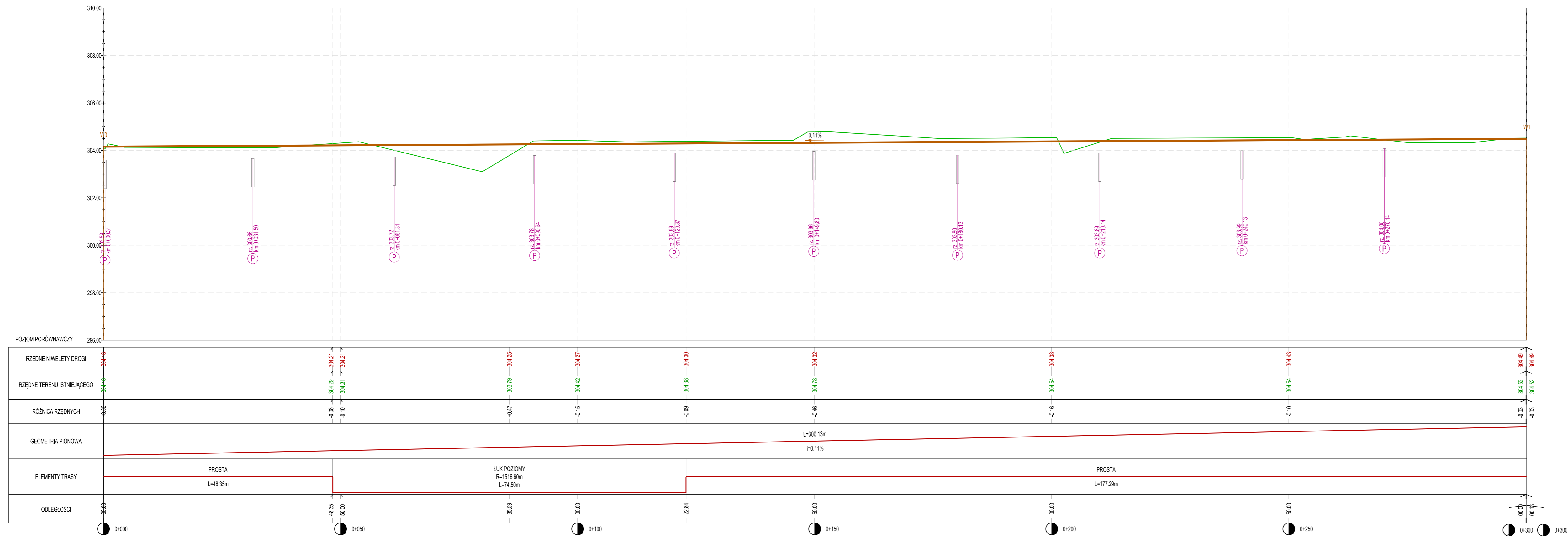
RZĘDNE NIWELETY DROGI	304.89	304.87
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	304.78	304.89
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.01	+0.08
GEOMETRIA PIONOWA	L=44.82m i=0.63%	
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=44.82m	
ODLEGŁOŚCI	0+00	44.82

Legenda

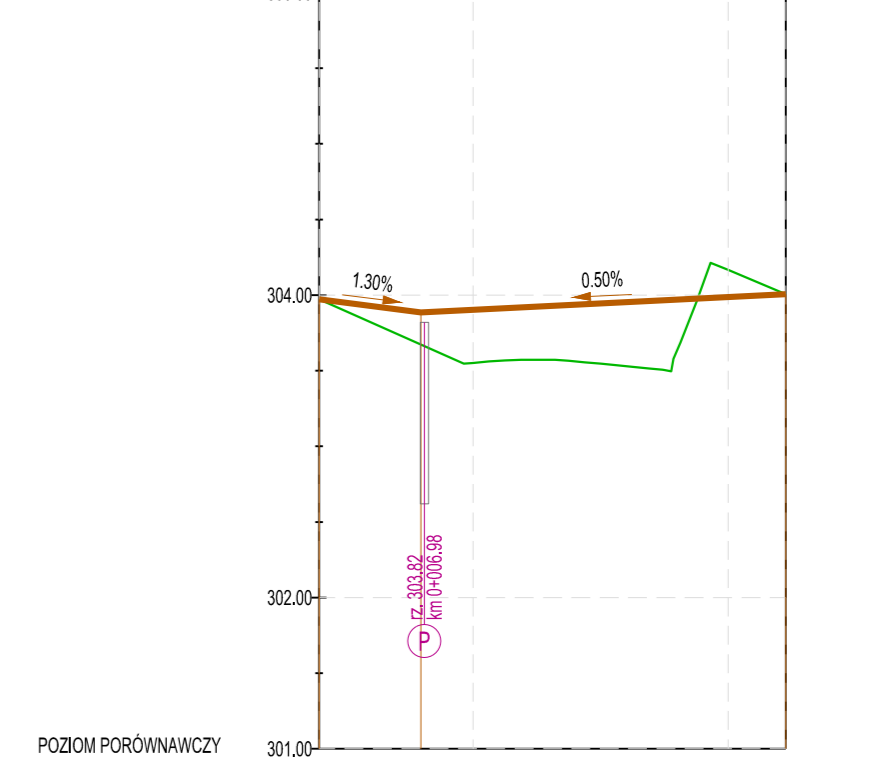
-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga powiatowa nr 1180K					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	
Data:		12.2024		Branża:	
Skala:		1:500		Wersja:	
Nr rys.:		2.7		Podpis	

Plac rozładunkowy St. Kozłów



Zjazd PŁ Kozłów



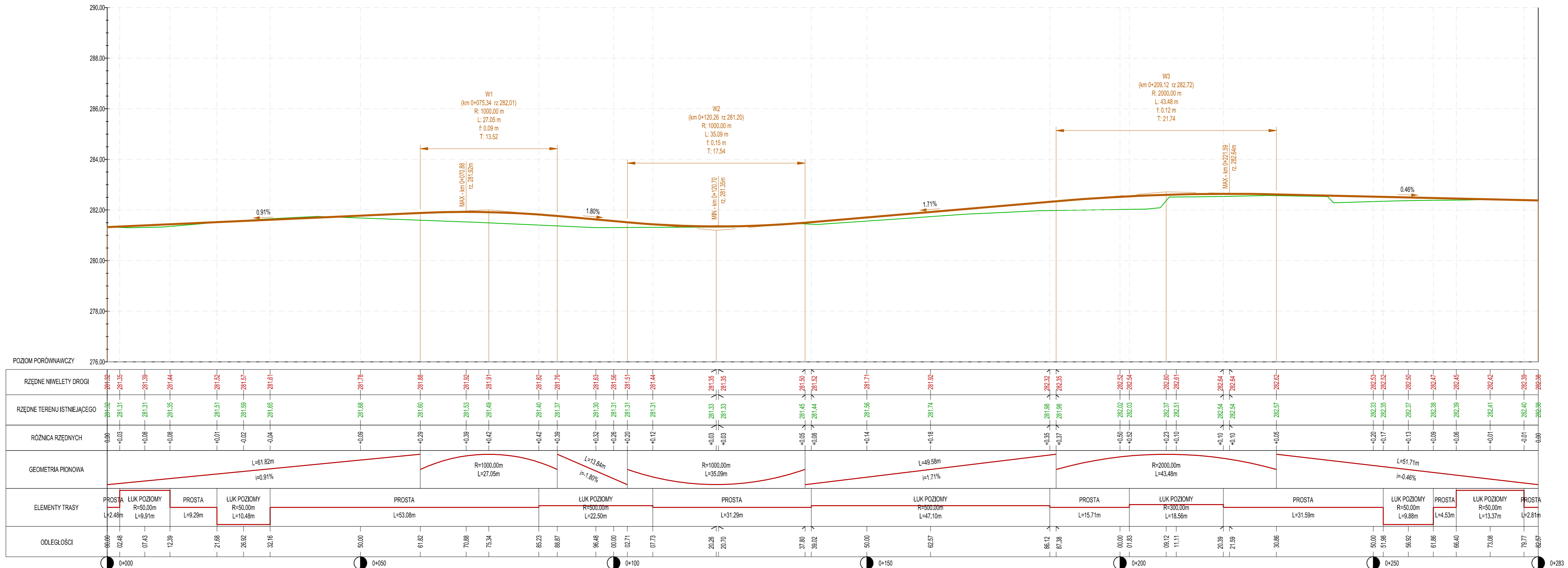
Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy



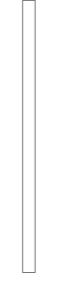


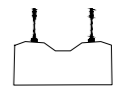
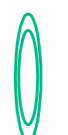
POZIOM PORÓWNAWCZY	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300
RZĘDNE NIWELETY DROGI	303.97	303.89	303.90	303.94	303.99	304.01	304.01
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	303.97	303.67	303.55	303.55	304.17	304.01	304.01
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	-0.21	-0.35	-0.40	-0.18	0.00	0.00
GEOMETRIA PIONOWA	L=57.6m i=-1.30%		L=24.15m i=0.50%				
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=10.19m		ŁUK POZIOMY R=15.00m L=16.87m			PROSTA L=3.82m	
ODLEGŁOŚCI	0.00	06.75	10.19	16.63	27.06	30.87	30.87

Investor:	Wykonawca:		Biuro projektowe:	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PPM-T		infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny - Kozłów”.				
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Profil podłużny - plac rozładunkowy i zjazd				
Funkcja		Zespół projektowy:		
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża: drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wołki	SLK/3054/POOD/10	drogowa	Podpis: <i>Marcin Wołki</i>
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 2.8

DT1








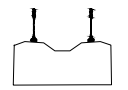
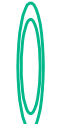
Legenda

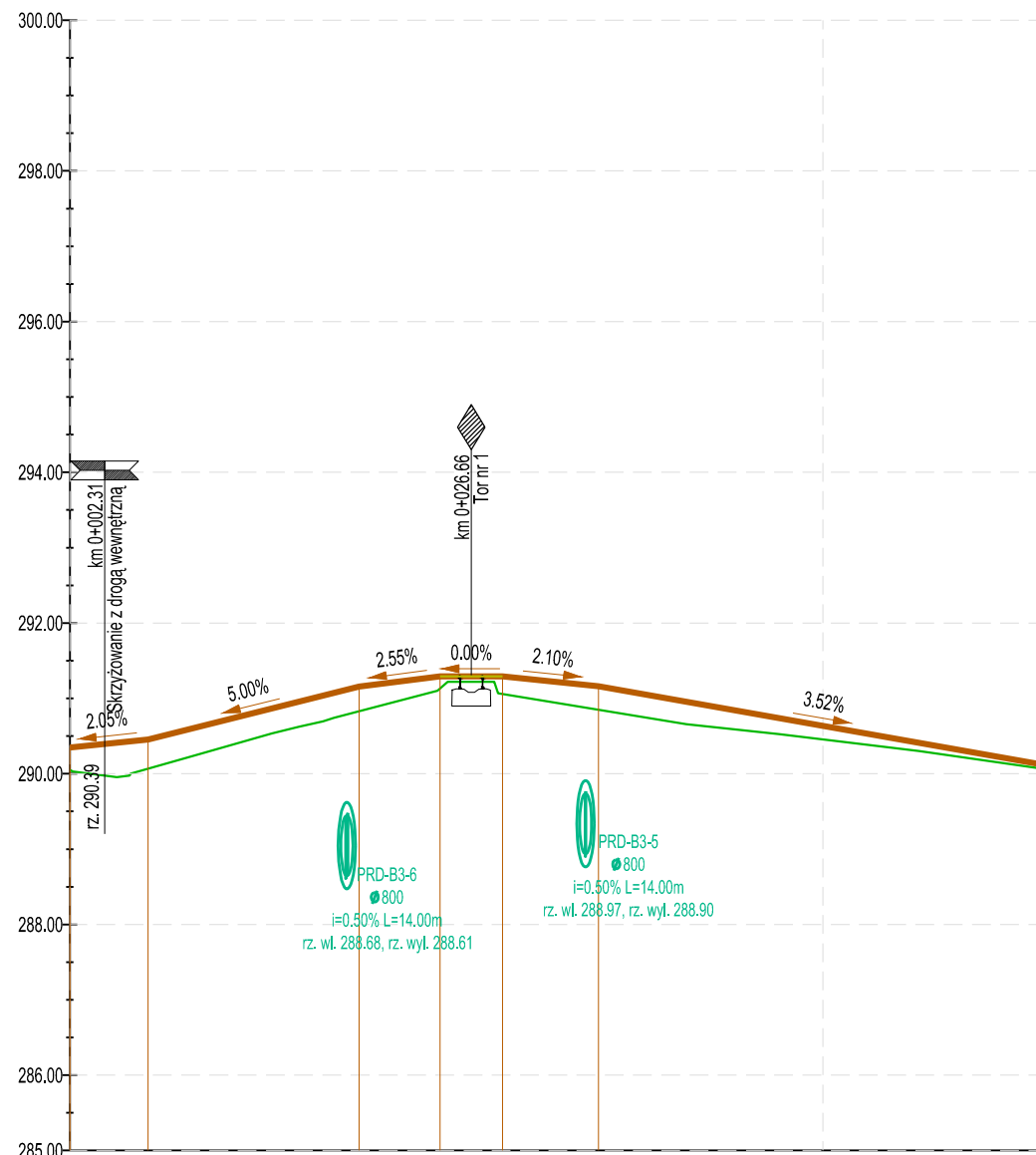
-  Projektowana niveleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa - Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga technologiczna nr 1					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wołki	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 2.9	

Przejazd w km 260.481




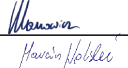
Legenda

-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy








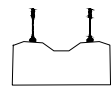

POZIOM PORÓWNAWCZY

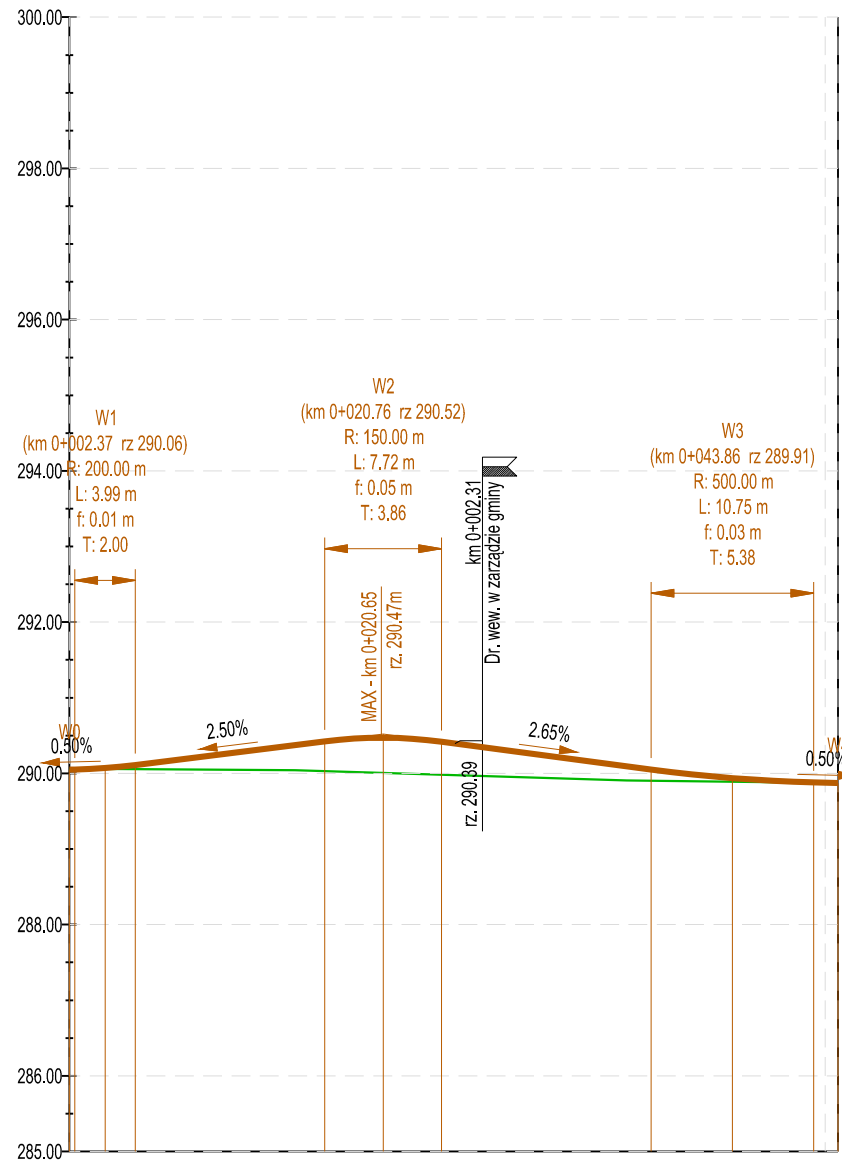
RZĘDNE NIWELETY DROGI	290.35	290.46	291.16	291.29	291.29	291.16	290.63	290.12
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO	290.04	290.07	290.83	291.13	291.06	290.85	290.46	290.06
RÓŻNICA RZĘDNYCH	+0.31	+0.39	+0.33	+0.16	+0.23	+0.31	+0.18	+0.06
GEOMETRIA PIONOWA								
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=64.79m							
ODLEGŁOŚCI	0+00	05.20	19.20	24.58	28.74	35.10	50.00	64.50 64.79

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sirkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Tytuł rysunku: Profil podłużny - przejazd w km 260,481					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		Podpis	
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:500		Wersja:	3
Nr rys.:		2.10			

Przejazd w km 260.481 - dr. wew.




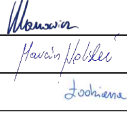
Legenda

-  Projektowana niweleta
-  Profil terenu istniejącego
-  Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
-  Proj. odw. liniowe
-  Proj. ciek skarpowy
-  Skrzyżowanie z torami kolejowymi
-  Przepust drogowy

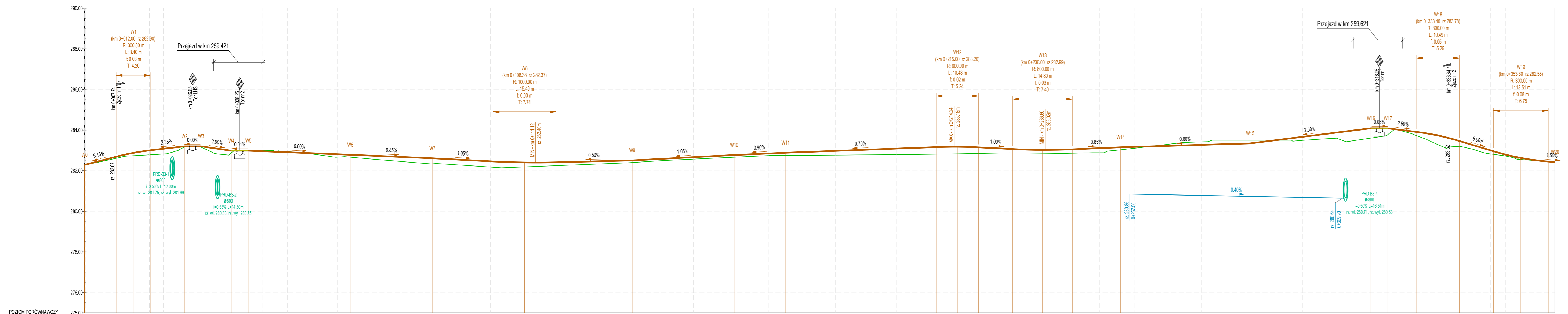


POZIOM PORÓWNAWCZY

RZĘDNE NIWELETY DROGI	299.05	290.06	290.04	289.91	289.88	289.87
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO						
RÓŻNICA RZĘDNYCH						
GEOMETRIA PIONOWA	L=2.37m i=-0.34%	L=12.56m i=-0.14%	L=21.95m i=-0.60%	L=13.96m i=-0.24%		
ELEMENTY TRASY	PROSTA					
	L=50.84m					
ODLEGŁOŚCI	00.00	02.37	14.93	36.88	50.00	50.84

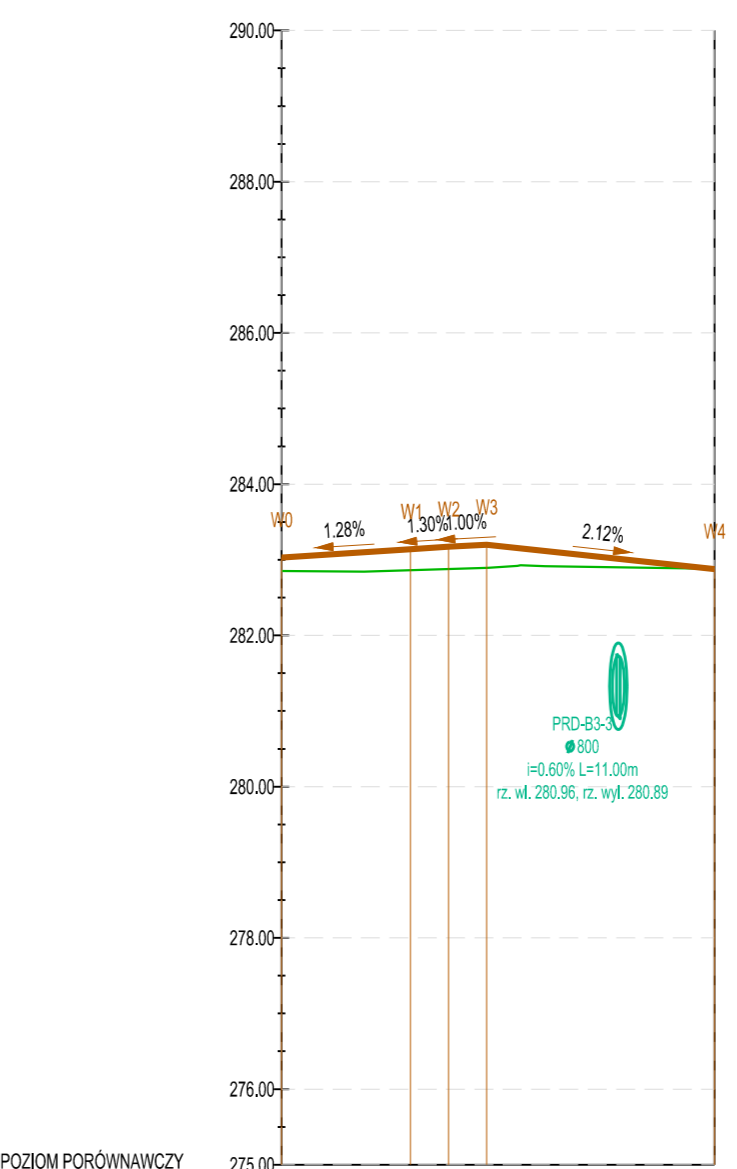
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Profil podłużny - przejazd w km 260,481 - droga wewnętrzna					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		Podpis	
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100 / 1:500		Wersja:	3
Nr rys.:		2.11			

Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól



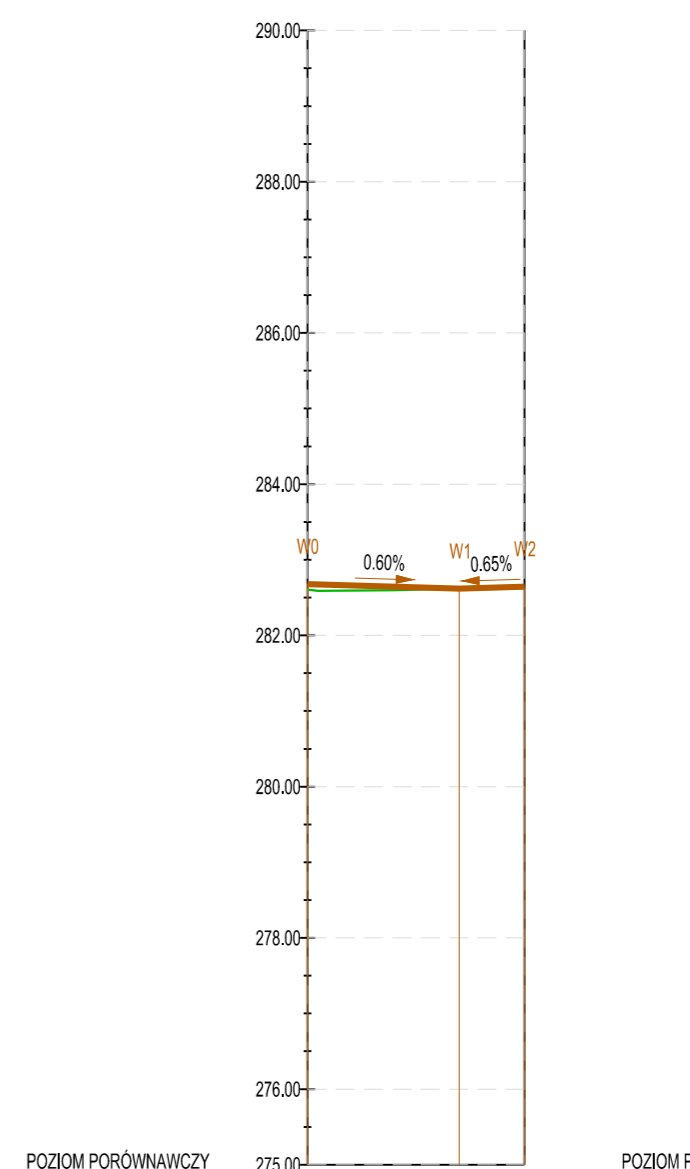
Stacja	RZĘDNE NIWELETY DROGI	RZĘDNE NIWELETY TERENU ISTNIEJĄCEGO	RÓŻNICA RZĘDNYCH	GEOMETRIA PIONOWA	ELEMENTY TRASY	ODLEGŁOŚCI
0+000	282.29	282.29	0.00	PROSTOKĄTOWY L=2.28m	0+000	0.00
0+025	282.43	282.43	0.04	PROSTOKĄTOWY L=8.40m	0+025	2.28
0+078	282.69	282.69	0.08	PROSTOKĄTOWY L=8.40m	0+078	10.56
0+120	282.67	282.73	+0.06	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=8.40m	0+120	18.96
0+162	283.00	282.78	+0.22	PROSTOKĄTOWY L=7.47m	0+162	26.43
0+171	283.00	282.78	+0.22	PROSTOKĄTOWY L=7.47m	0+171	33.90
0+194	283.08	282.82	+0.26	PROSTOKĄTOWY L=4.15m	0+194	38.05
0+246	283.23	283.18	+0.05	PROSTOKĄTOWY L=7.47m	0+246	45.52
0+270	283.23	283.18	+0.05	PROSTOKĄTOWY L=7.47m	0+270	52.99
0+317	282.98	282.98	0.00	PROSTOKĄTOWY L=24.23m	0+317	77.22
0+333	282.98	282.98	0.00	PROSTOKĄTOWY L=24.23m	0+333	81.45
0+373	282.98	282.98	0.00	PROSTOKĄTOWY L=24.23m	0+373	105.68
0+400	282.91	282.94	-0.03	PROSTOKĄTOWY L=10.50m	0+400	116.18
0+503	282.88	282.88	0.00	PROSTOKĄTOWY L=3.46m	0+503	119.64
0+622	282.81	282.81	0.00	PROSTOKĄTOWY L=10.50m	0+622	130.14
0+654	282.78	282.66	+0.12	ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=15.49m	0+654	145.64
0+856	282.61	282.54	+0.07	PROSTOKĄTOWY L=16.54m	0+856	162.18
0+1000	282.46	282.45	+0.01	PROSTOKĄTOWY L=10.50m	0+1000	172.68
0+1084	282.45	282.45	0.00	PROSTOKĄTOWY L=10.50m	0+1084	183.18
0+1112	282.45	282.45	0.00	PROSTOKĄTOWY L=10.50m	0+1112	193.68
0+1612	282.41	282.45	-0.04	ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=15.49m	0+1612	209.18
0+1856	282.41	282.45	-0.04	PROSTOKĄTOWY L=16.54m	0+1856	225.72
0+2000	282.51	282.40	+0.11	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+2000	240.52
0+2156	282.68	282.68	0.00	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+2156	255.92
0+2600	282.77	282.66	+0.11	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+2600	271.32
0+2624	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+2624	276.72
0+2860	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+2860	292.12
0+3000	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+3000	307.52
0+3110	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+3110	312.92
0+3310	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+3310	328.32
0+3440	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+3440	343.72
0+3520	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+3520	359.12
0+3620	282.65	282.74	-0.09	PROSTOKĄTOWY L=54.80m	0+3620	374.52

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól cz.2



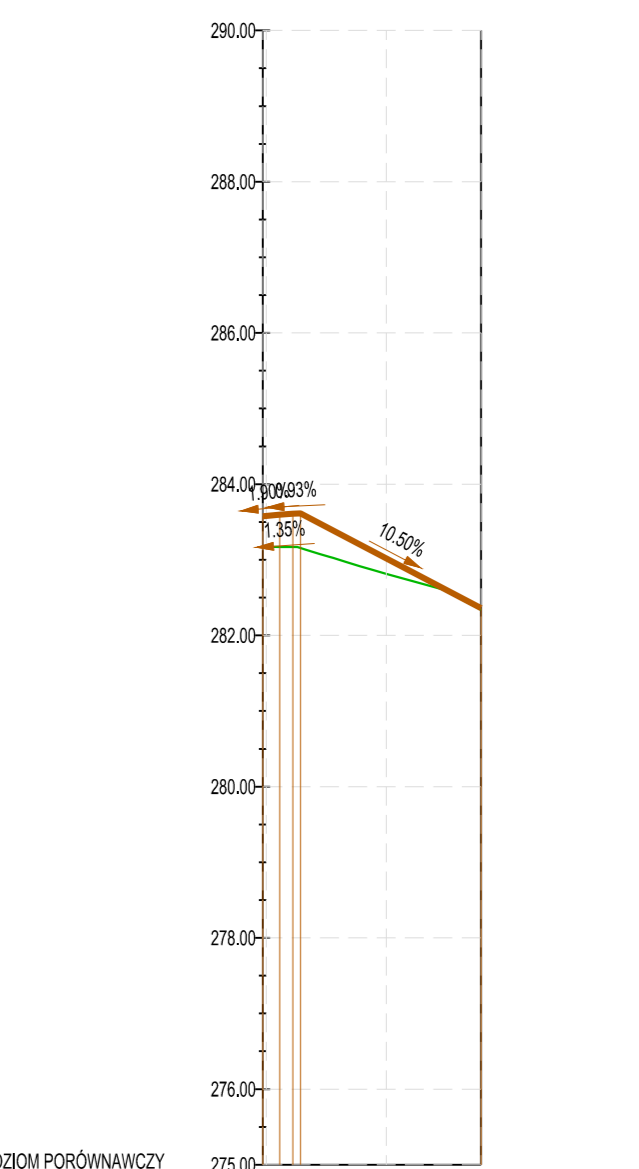
Stacja	RZĘDNE NIWELETY DROGI	RZĘDNE NIWELETY TERENU ISTNIEJĄCEGO	RÓŻNICA RZĘDNYCH	GEOMETRIA PIONOWA	ELEMENTY TRASY	ODLEGŁOŚCI
0+000	282.69	282.69	0.00	PROSTOKĄTOWY L=8.30m	0+000	0.00
0+053	282.14	282.06	+0.08	PROSTOKĄTOWY L=2.28m	0+053	8.30
0+105	282.17	282.08	+0.09	PROSTOKĄTOWY L=2.28m	0+105	10.58
0+137	282.20	282.00	+0.20	PROSTOKĄTOWY L=15.07m	0+137	13.86
0+209	282.89	282.89	0.00	PROSTOKĄTOWY L=14.36m	0+209	28.22

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - zjazd 1



Stacja	RZĘDNE NIWELETY DROGI	RZĘDNE NIWELETY TERENU ISTNIEJĄCEGO	RÓŻNICA RZĘDNYCH	GEOMETRIA PIONOWA	ELEMENTY TRASY	ODLEGŁOŚCI
0+000	282.69	282.69	0.00	PROSTOKĄTOWY L=10.00m	0+000	0.00
0+014	282.62	282.62	0.00	PROSTOKĄTOWY L=14.36m	0+014	14.36

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - zjazd 2



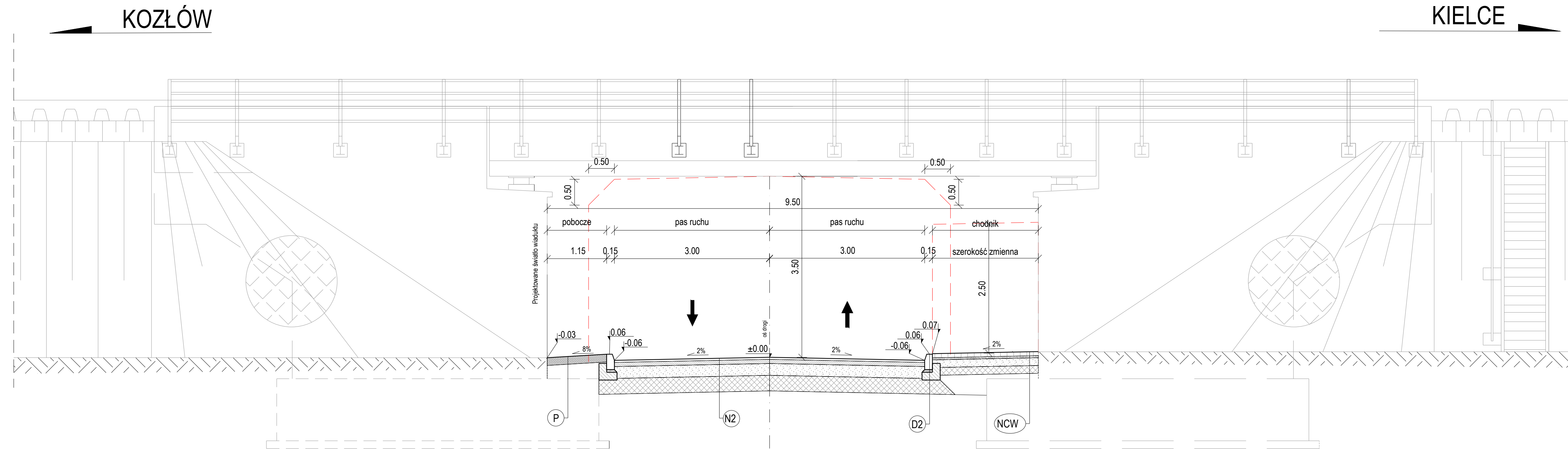
Stacja	RZĘDNE NIWELETY DROGI	RZĘDNE NIWELETY TERENU ISTNIEJĄCEGO	RÓŻNICA RZĘDNYCH	GEOMETRIA PIONOWA	ELEMENTY TRASY	ODLEGŁOŚCI
0+000	282.69	282.69	0.00	PROSTOKĄTOWY L=11.94m	0+000	0.00
0+014	282.64	282.64	0.00	PROSTOKĄTOWY L=6.27m	0+014	6.27

Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca: PPM-T	Biuro projektowe: Infra		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-83 granica województwa Kozłów (od km 258.133 do km 263.450) i zadania 2: LOT-82-2 Sełdyszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252.800 do km 258.133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek siłkowska Nowiny Kozłów".				
Stadium: PW	Tom: I	Część: 8		
Tytuł rysunku: Profil podłużny - Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wołski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Andrzej Łożdziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>[Signature]</i>
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:100 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 2.12

PRZEKRÓJ NORMALNY DW1 POD WI-14 - ODCINEK PROSTY KM 0+004 - 0+058



PRZEKRÓJ NORMALNY DW1

Kategoria ruchu: KR2
 Grupa nośności podłoża: G4
 Światło pionowe: 3,50
 Światło poziome: 9,50
 Sposób modernizacji: Wymiana

Konstrukcja KR2:

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, grub. 8cm
 warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 23cm
 warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 30 cm

Chodnik:

kostka betonowa, grub. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
 warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm
 warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 15cm

Krawężnik:

krawężnik betonowy 15x30cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
 ława betonowa z oporem C12/15

Pobocze:

pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

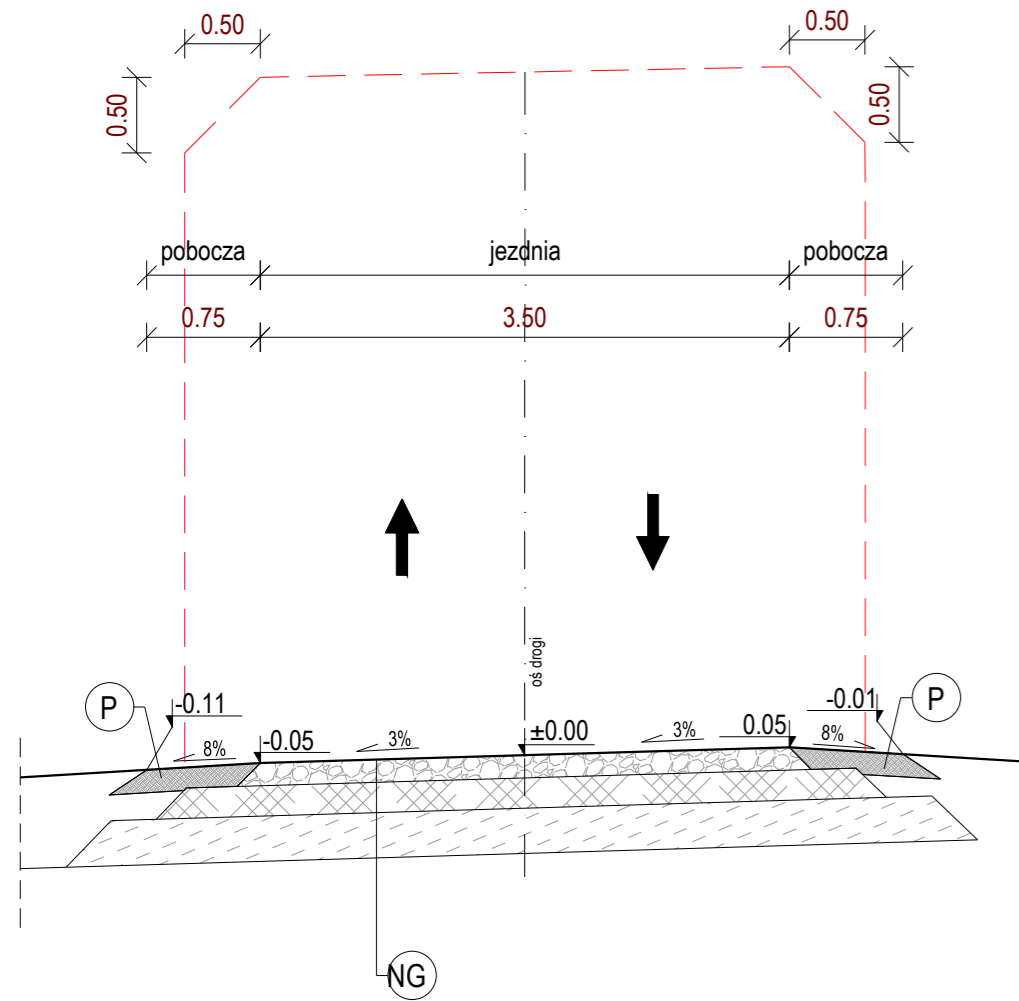
Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe dowiązujące się do tarcz skrzyżowania, zgodnie z planem warstwicowym.

Skrajnia obiektu H=3.50m. Skrajnia ustalona i uzgodniona z Inwestorem na etapie sporządzania dokumentacji Projekt Budowlany

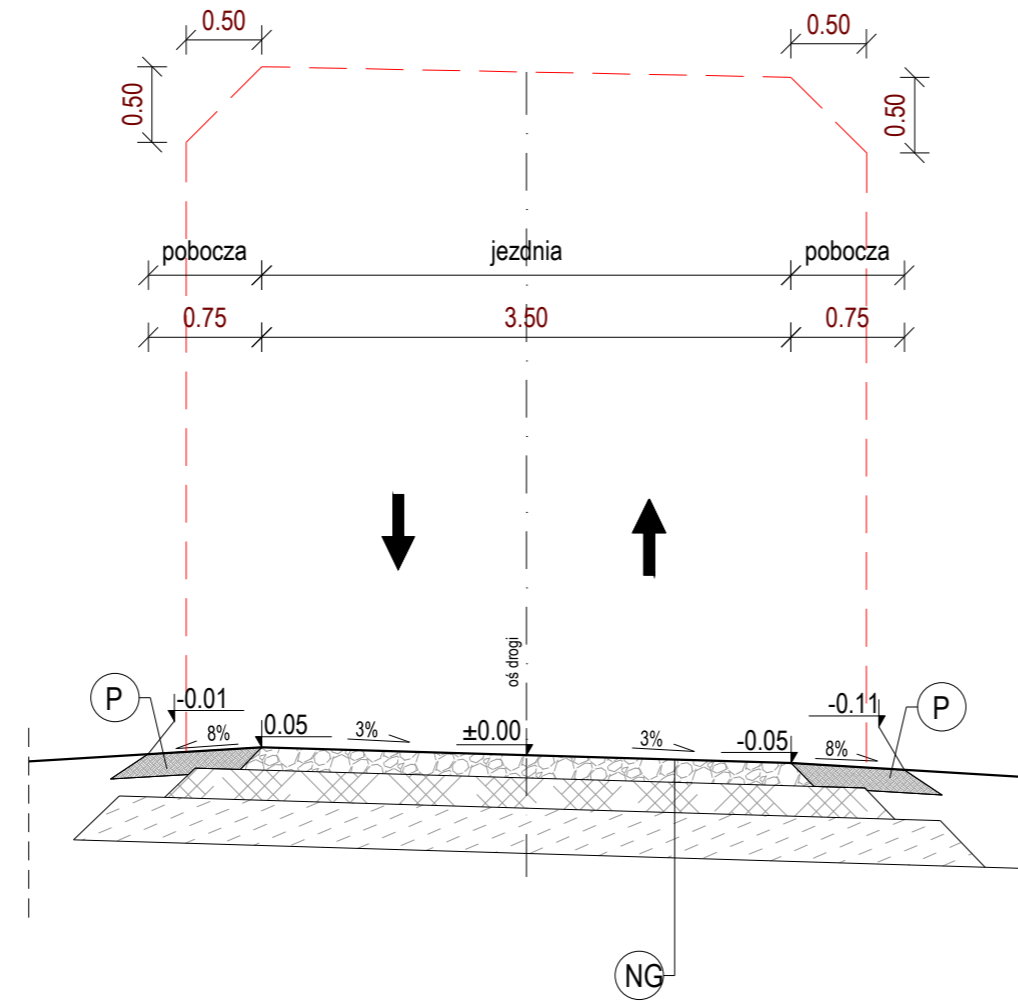
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,900 do km 258,133) w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów"					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Droga wewnętrzna nr 1					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:50	Wersja: 3
				Nr rys.: 3.1	

Klasa drogi: -
 Kategoria ruchu: KR1
 Grupa nośności podłoża: G4
 Skrajnia pionowa: 4,50

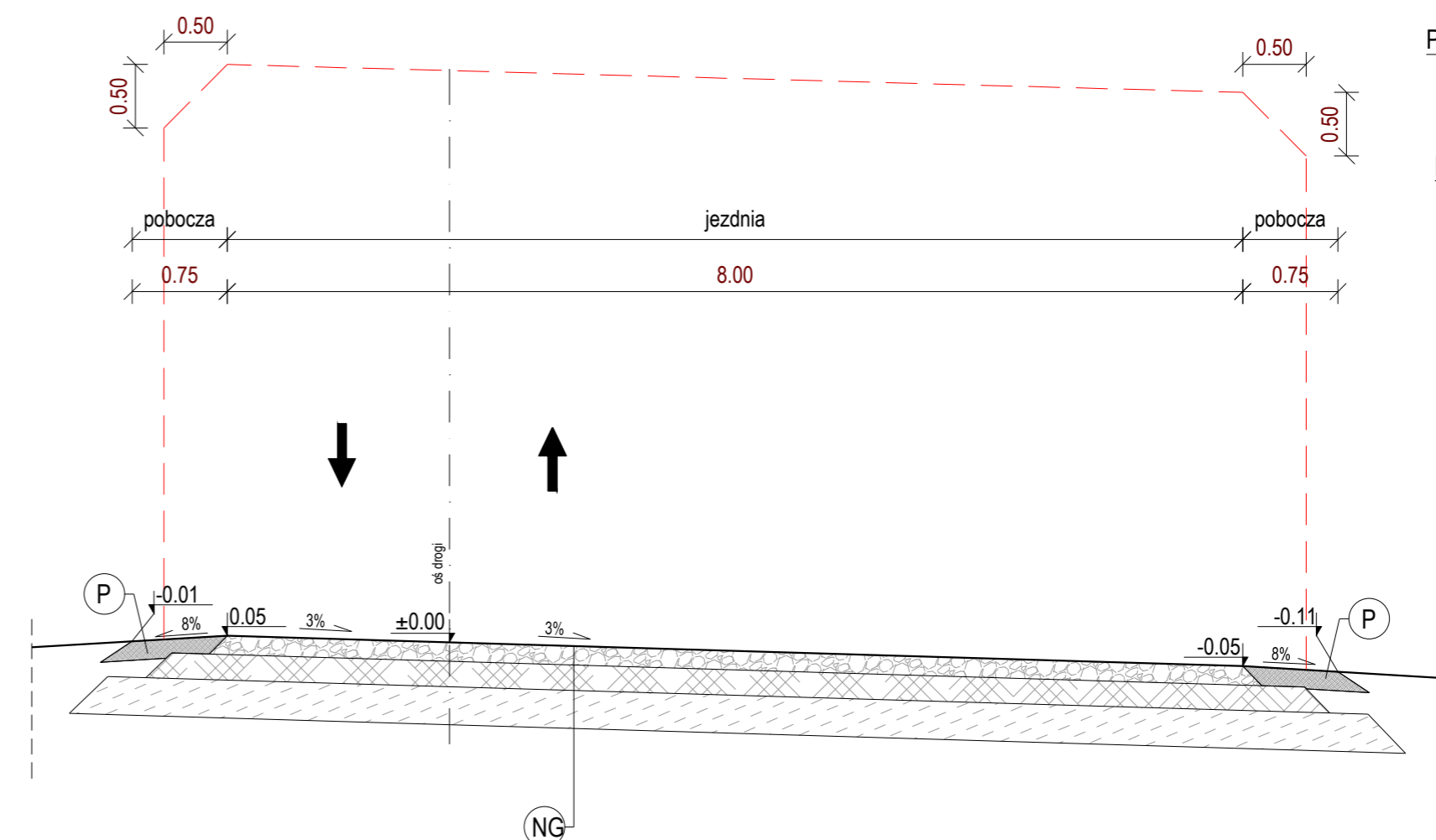
PRZEKRÓJ NORMALNY DT2: 0+005 - 0+078



PRZEKRÓJ NORMALNY DT1 : 0+005 - 0+278
 DT3: 0+005 - 0+031



PRZEKRÓJ NORMALNY DT3: 0+034 - 0+046



PRZEKRÓJ NORMALNY DT1, DT2, DT3

Konstrukcja drogi technologicznej:

nawierzchnia gruntowa ulepszona - kruszywo lamane C90/3 stabilizowane mechanicznie, grub. 15cm
 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - kr. lamane C90/3 stabilizowane mechanicznie, grub. 20cm

podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem grub. 30cm

Pobocze:

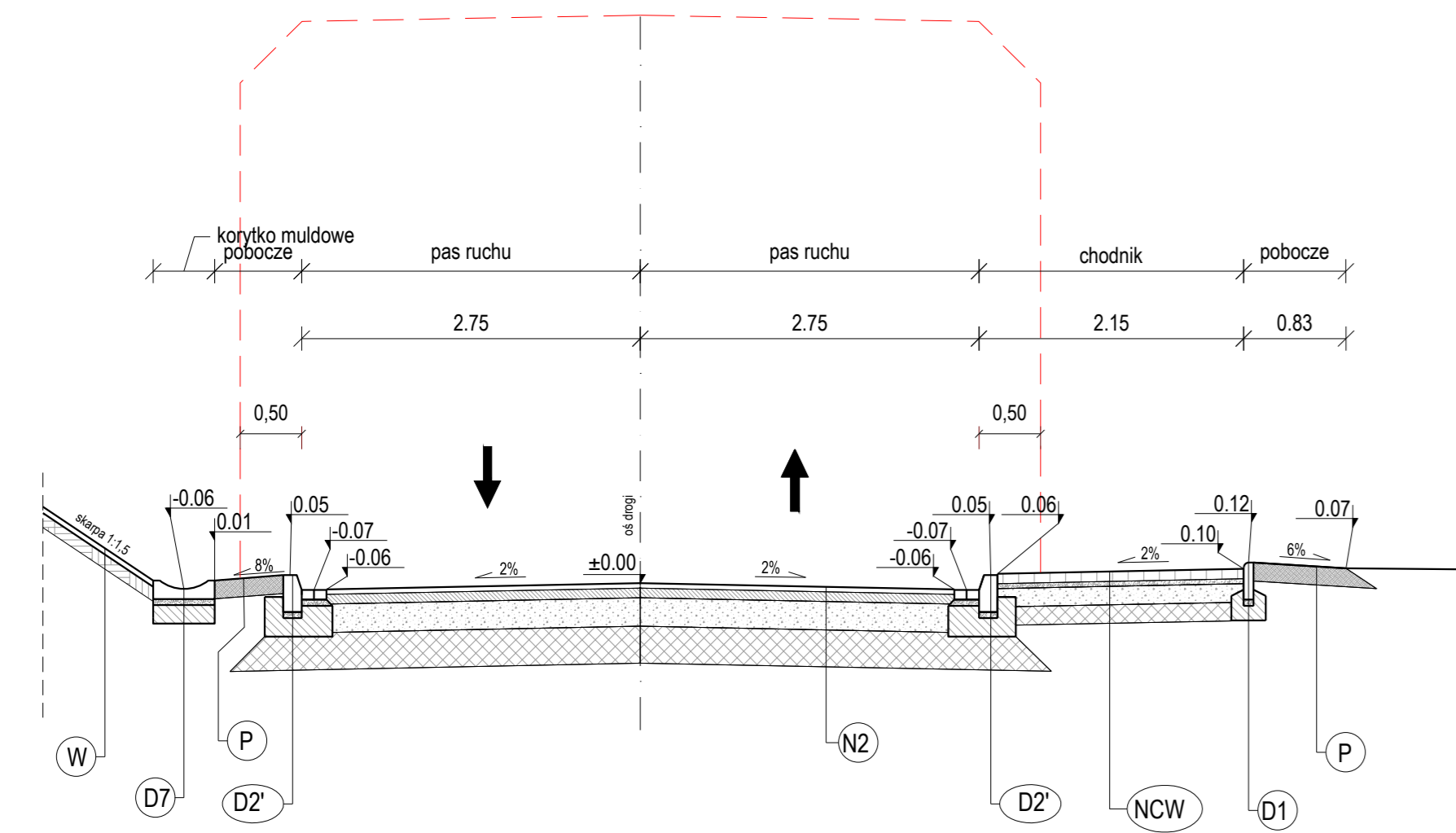
pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym.

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Drogi technologiczne					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:50		Wzrost:	3
Wzrost:		3		Nr rys.:	3.2

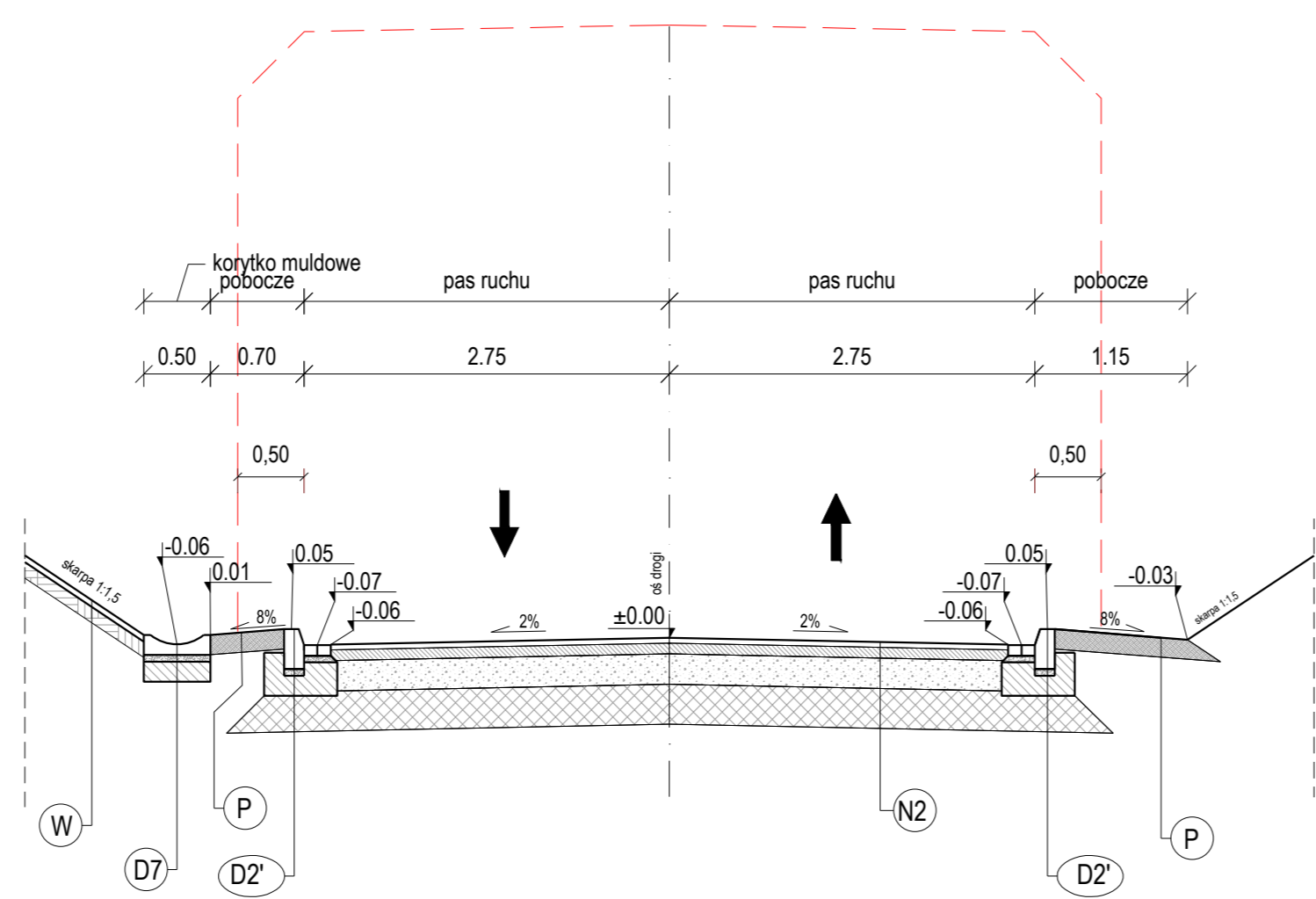
Klasa drogi: Z
 Kategoria ruchu: KR2
 Grupa nośności podłoża: G1
 Skrajnia: 4,60m

PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1183K ODCINEK PROSTY KM 0+022 - 0+058



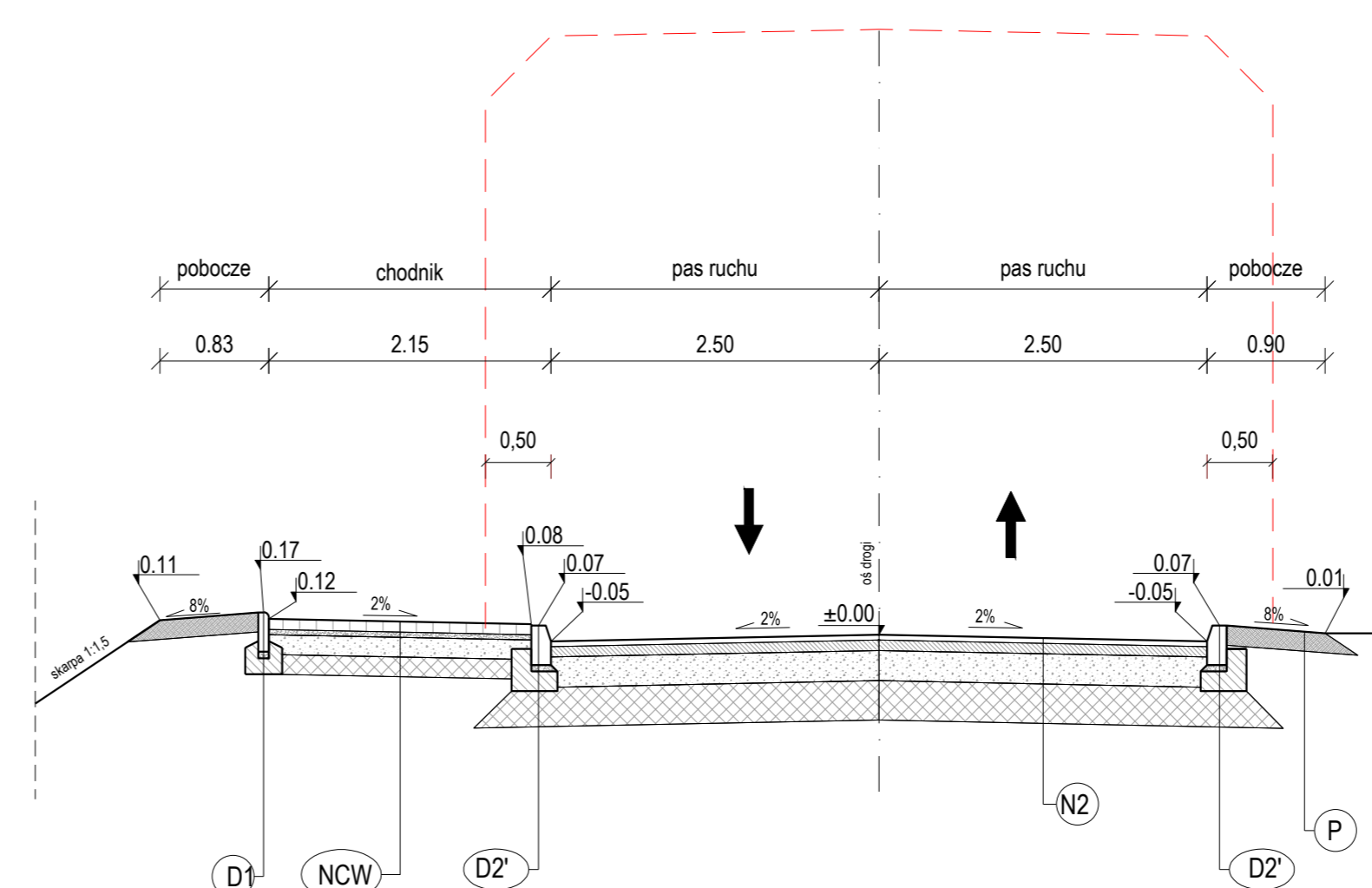
Klasa drogi: Z
 Kategoria ruchu: KR2
 Grupa nośności podłoża: G1
 Skrajnia: 4,60m

PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1183K ODCINEK PROSTY KM 0+080 - 0+125
 0+131 - 0+144 brak korytka muldowego



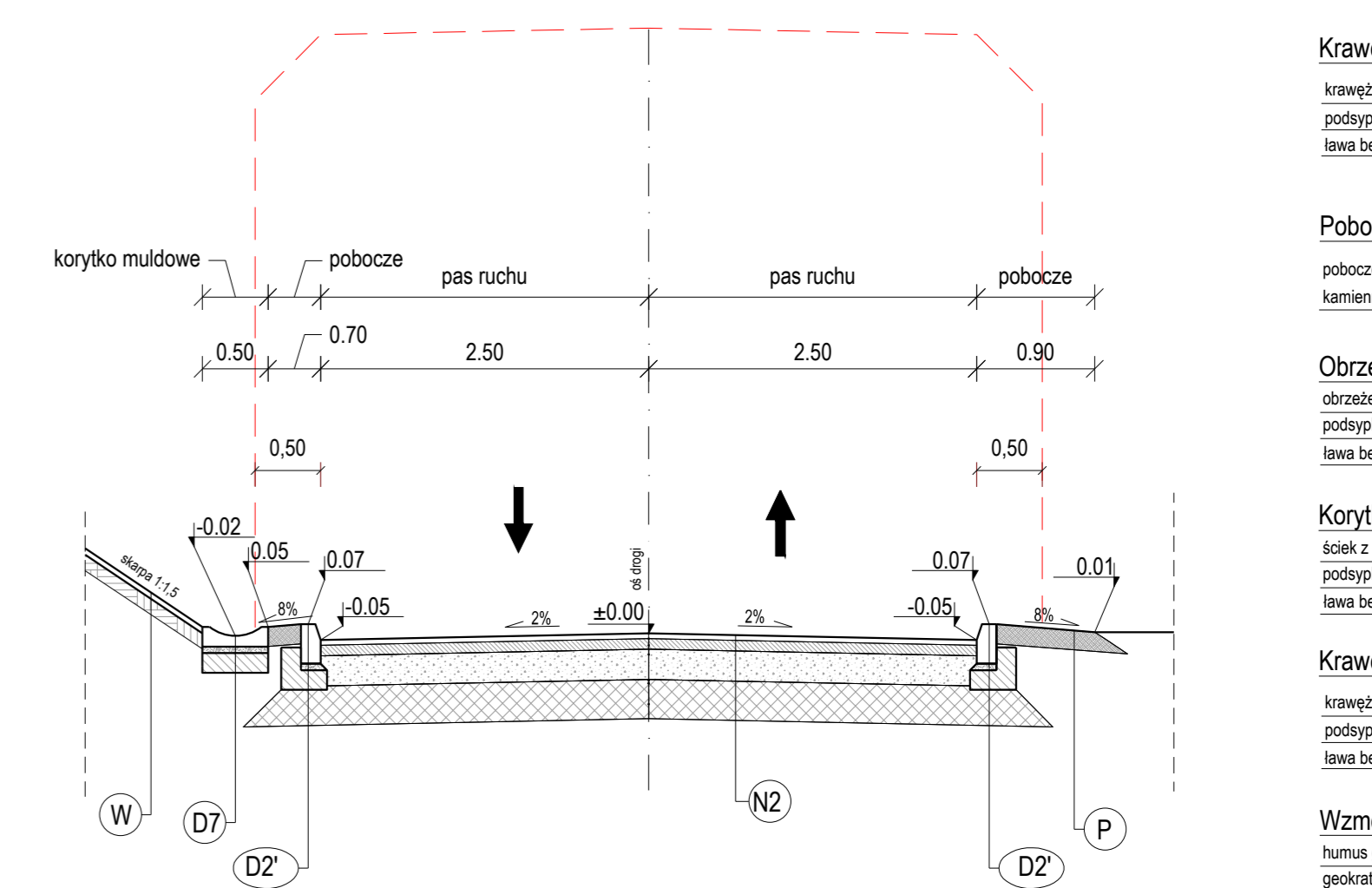
Klasa drogi: wewnętrzna
 Kategoria ruchu: KR2
 Grupa nośności podłoża: G4
 Skrajnia: 4,50m

PRZEKRÓJ NORMALNY DW2 ODCINEK PROSTY KM 0+005 - 0+070



Klasa drogi: wewnętrzna
 Kategoria ruchu: KR2
 Grupa nośności podłoża: G4
 Skrajnia: 4,50m

PRZEKRÓJ NORMALNY DW2 ODCINEK PROSTY KM 0+095 - 0+150
 0+150 - 0+0171 brak korytka muldowego



PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1183K; DW2

Konstrukcja KR2:
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, grub. 8cm
 warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 23cm
 warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 30 cm

Chodnik:
 kostka betonowa, grub. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
 warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm
 warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 15cm

Krawężnik:
 krawężnik betonowy 15x30cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
 ława betonowa z oporem C12/15

Pobocze:
 pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Obrzeże:
 obrzeże betonowe 6x30cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub. 5cm
 ława betonowa C12/15

Korytko muldowe
 ściek z elementów prefab, szer. 50cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub. 5cm
 ława betonowa C12/15 grub. 15cm

Krawężnik ze ściekiem przykraw.
 krawężnik betonowy 15x30cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
 ława betonowa z oporem C12/15

Wzmocnienie skarpy
 humus grub. 5cm
 geokrata wypełniona humusem grub. 10cm

Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym.

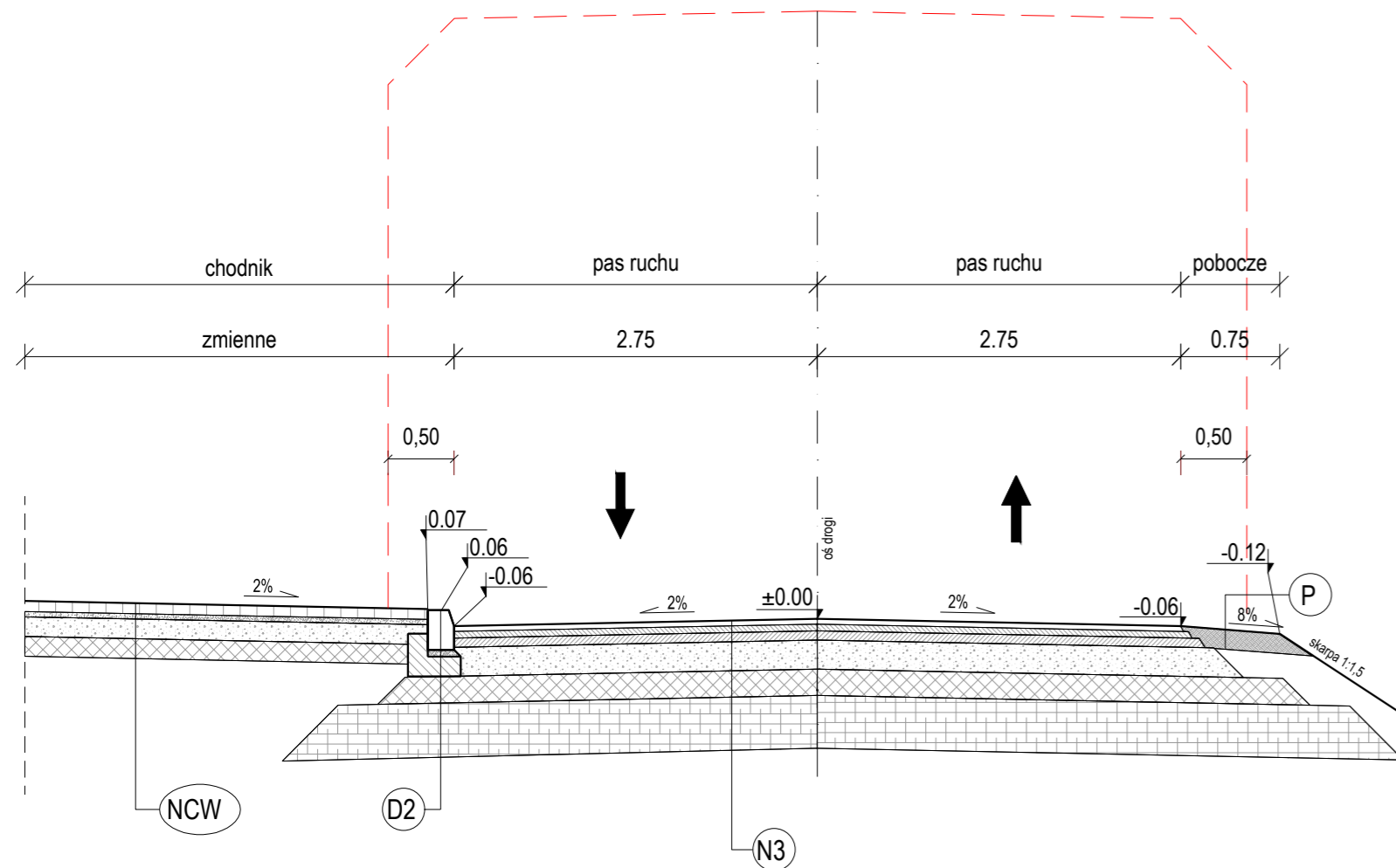
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny - Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Strona: 8	Całość: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Droga powiatowa nr 1183K i droga wewnętrzna nr 2 w lokalizacji st. Kozłów					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.3	

Klasa drogi: Z
 Kategoria ruchu: KR3
 Grupa nośności podłoża: G4
 Skrajnia: 4,60m

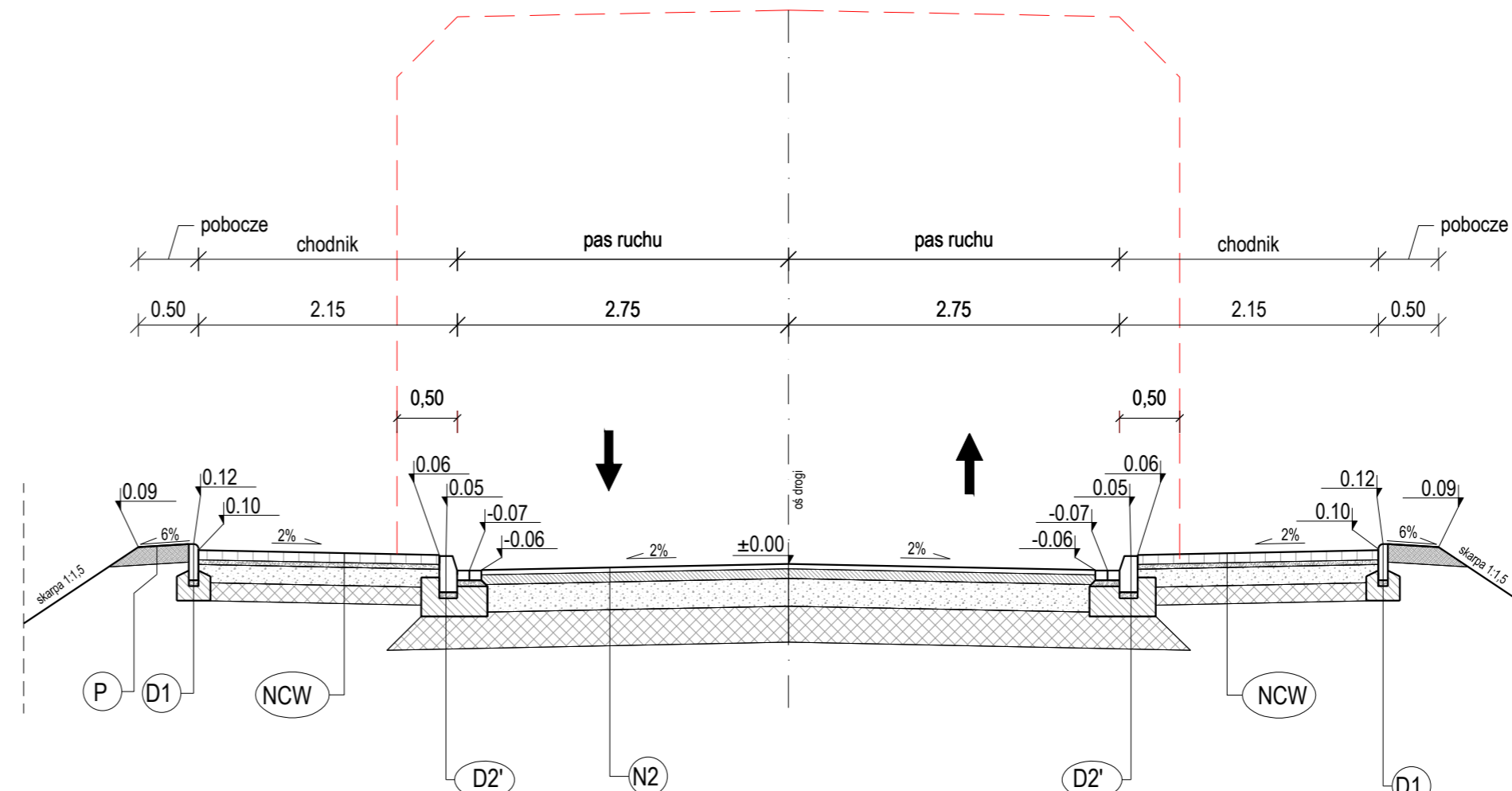
Klasa drogi: Z
 Kategoria ruchu: KR2
 Grupa nośności podłoża: G4
 Skrajnia: 4,60m

PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1180K; DP 1183K

PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1180K ODCINEK PROSTY KM 0+005



PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1183K (ODTWORZENIE
 NAWIERZCHNI-DOWIĄZANIE DO PROJEKTU POWIĄZANEGO)
 ODCINEK PROSTY KM 0+002



Konstrukcja KR3:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grub. 7cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%, gr. 40cm

Konstrukcja KR2:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, grub. 8cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 23cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 30 cm

Chodnik:

- kostka betonowa, grub. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 15cm

Krawężnik ze ściekiem przykraw.

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Krawężnik:

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Obrzeże:

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm
- ława betonowa C12/15

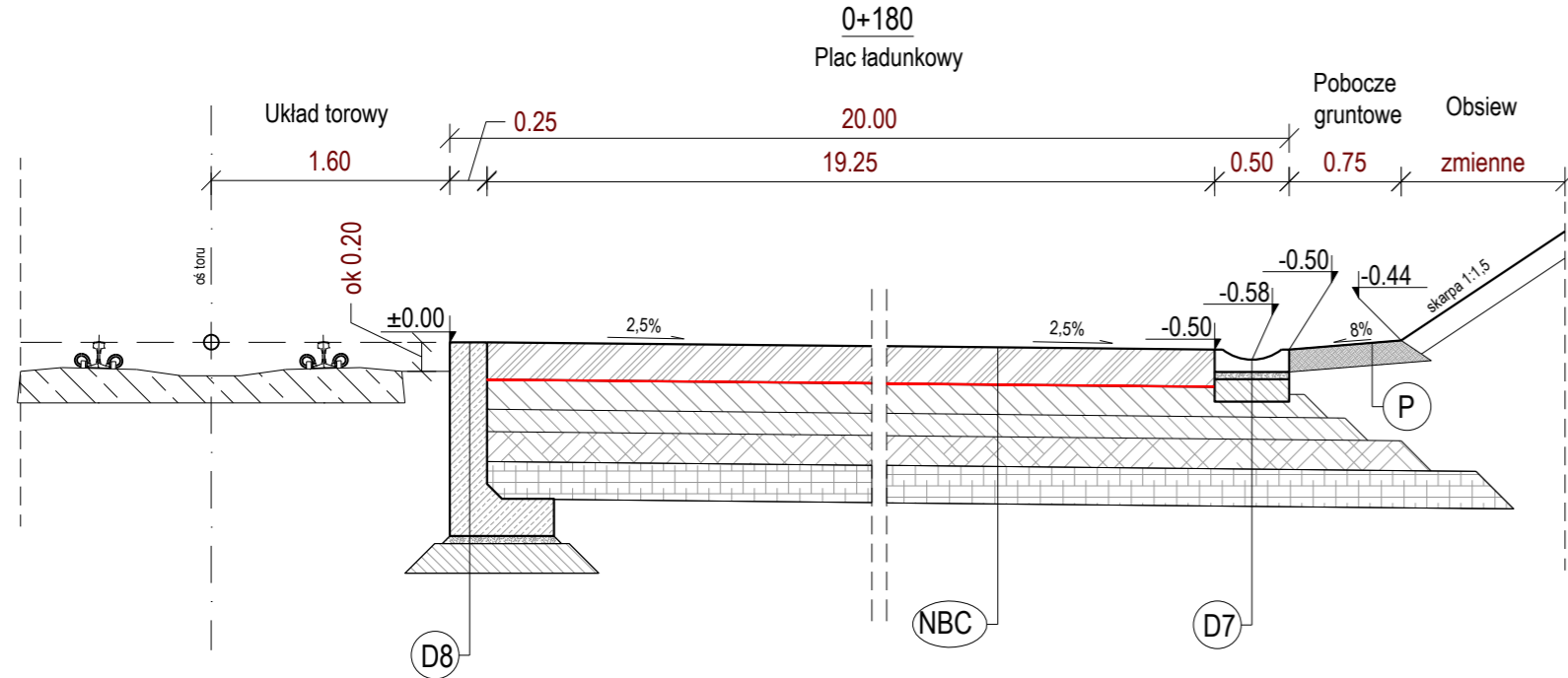
Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

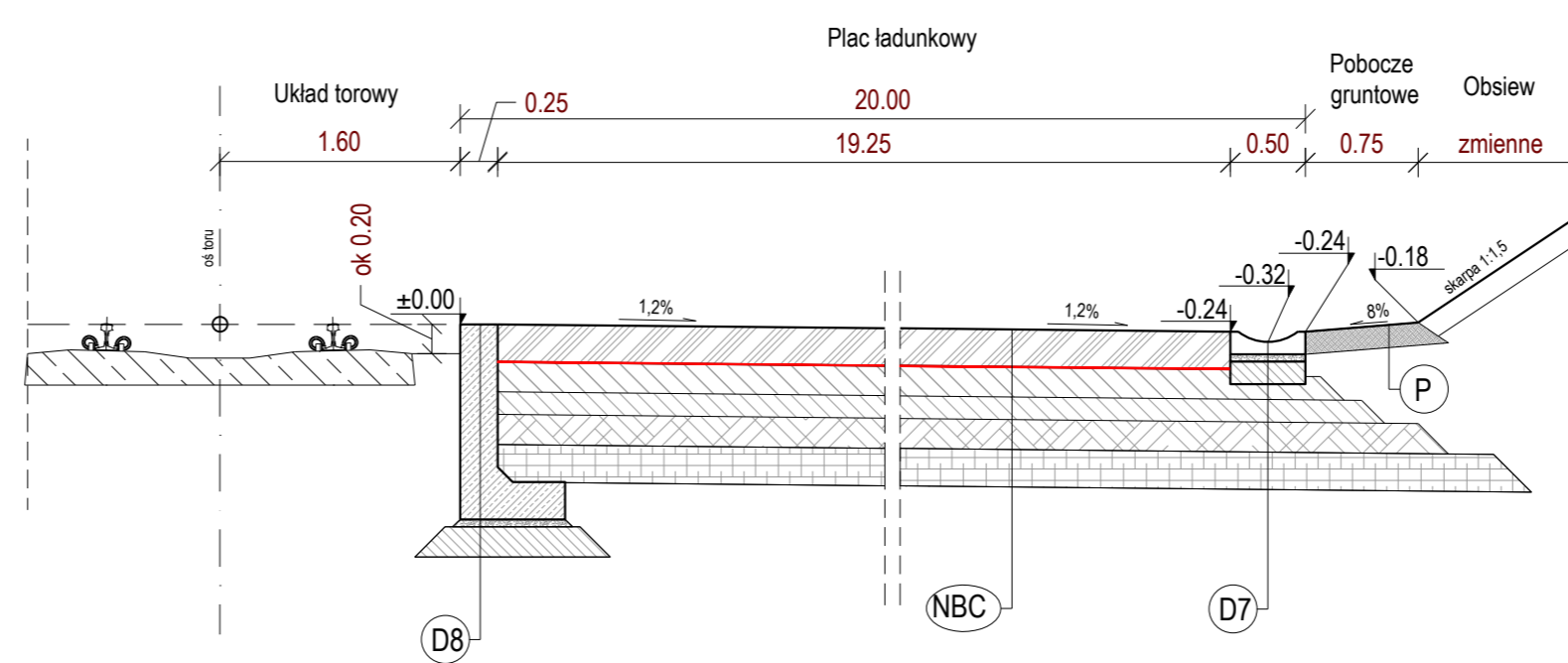
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna-Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Droga powiatowa nr 1180 oraz 1183K (odt. nawierzchni)					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.4	

Plac ładunkowy: PŁ KOZŁÓW
 Kategoria ruchu: KR3 (zjazd), KR5
 Grupa nośności podłoża: G4
 Skrajnia pionowa: 4,50

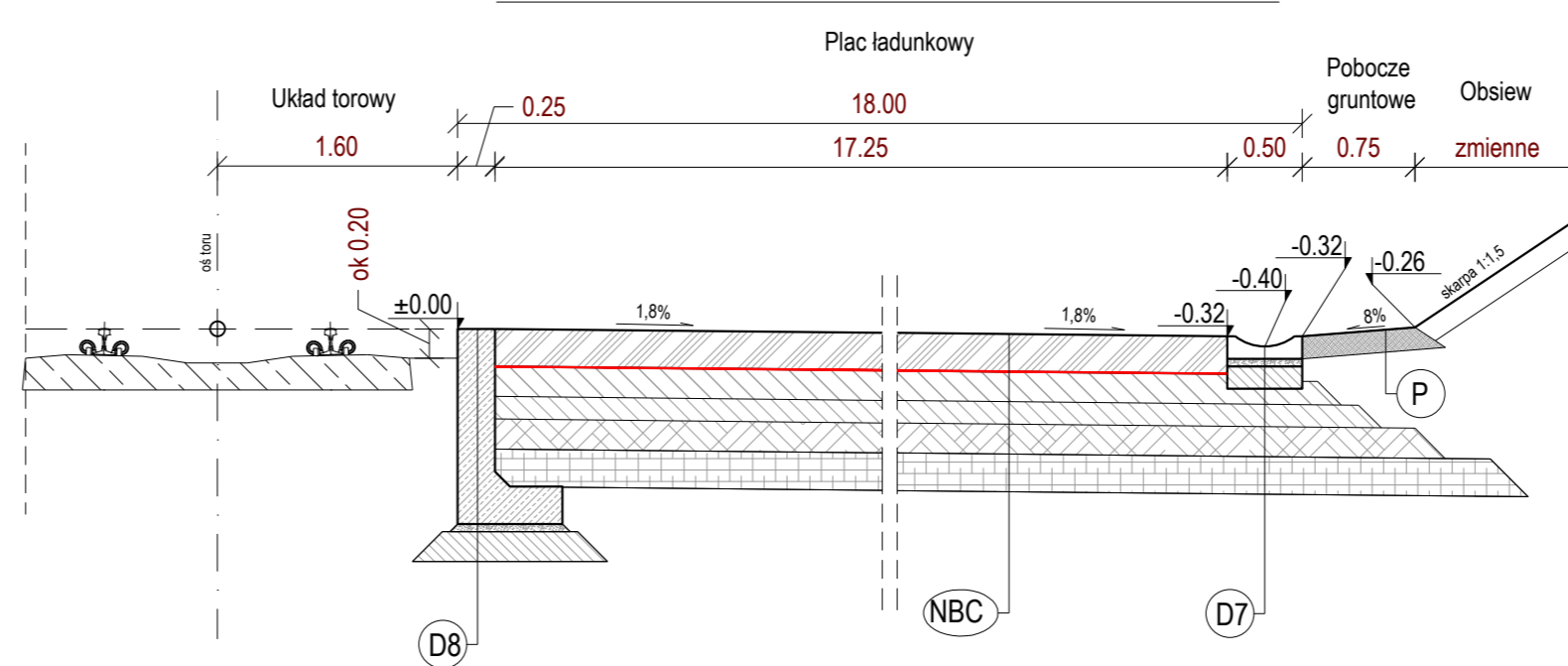
PRZEKRÓJ NORMALNY PLAC ŁADUNKOWY KOZŁÓW KM 0+000;



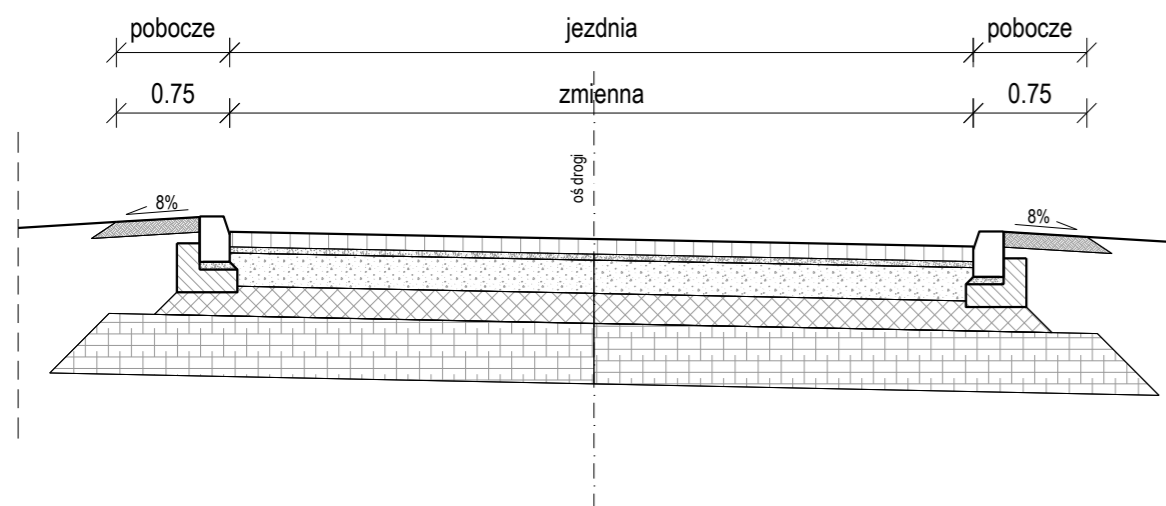
PRZEKRÓJ NORMALNY PLAC ŁADUNKOWY KOZŁÓW KM 0+300



PRZEKRÓJ NORMALNY PLAC ŁADUNKOWY KOZŁÓW KM 0+135



PRZEKRÓJ NORMALNY - DOJAZD DO PLACU



Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+300. Plac ładunkowy z uwagi na konieczność wprowadzenia dodatkowego pochylenia podłużnego na korytku muldowym projektuje się na całej długości ze zmiennym spadkiem poprzecznym (odcinki przejściowe). Zmiany pochyłeń zgodnie z powyższymi przekrojami oraz pochylnikami w planie.

PRZEKRÓJ NORMALNY PŁ KOZŁÓW

Konstrukcja placu:

- 120MPa ▾ nawierzchnia z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona), grub. 25cm
- warstwa poślizgowa z geowłókniny
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C8/10, grub. 20cm
- 25MPa ▾ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6, grub. 15cm
- warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>=35%, grub. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5, grub. 25cm

Ściana oporowa:

- prefabrykowana ściana oporowa typu "L" 130x70x25cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm
- ława betonowa C12/15 grub. 20cm

Korytko muldowe:

- ściek z elementów prefab, szer. 50cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm
- ława betonowa C12/15 grub. 15cm

Pobocze:

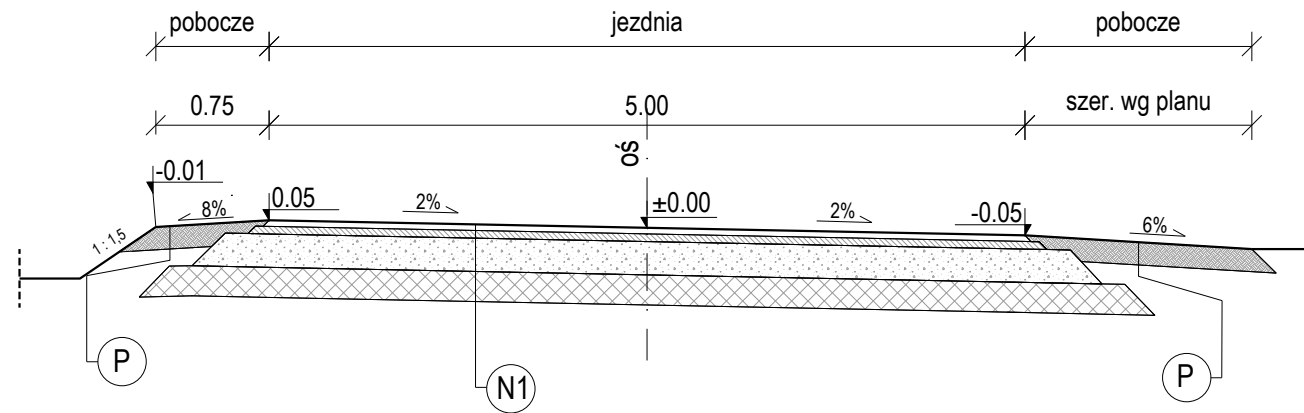
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Konstrukcja KR3 (kostka):

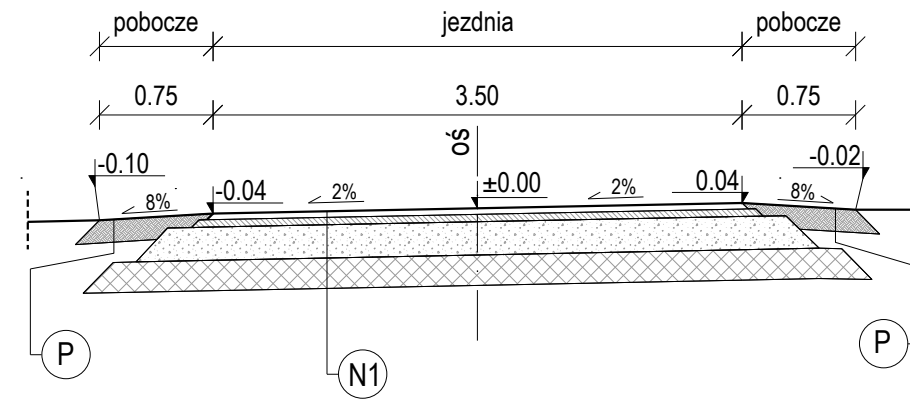
- warstwa ścieralna - kostka betonowa typu behaton grub. 10cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%, grub. 40cm - dla podłoża G3/G4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Plac ładunkowy Kozłów					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:50		Wzrost:	3
Nr rys.:		3.5			

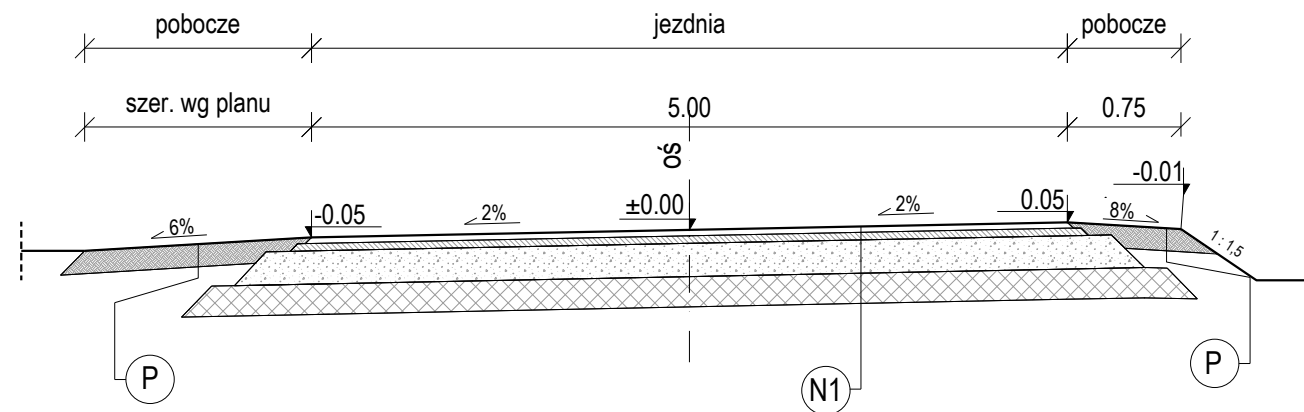
Przekrój normalny 1-1: 0+005 - 0+015; 0+340 - 0+348



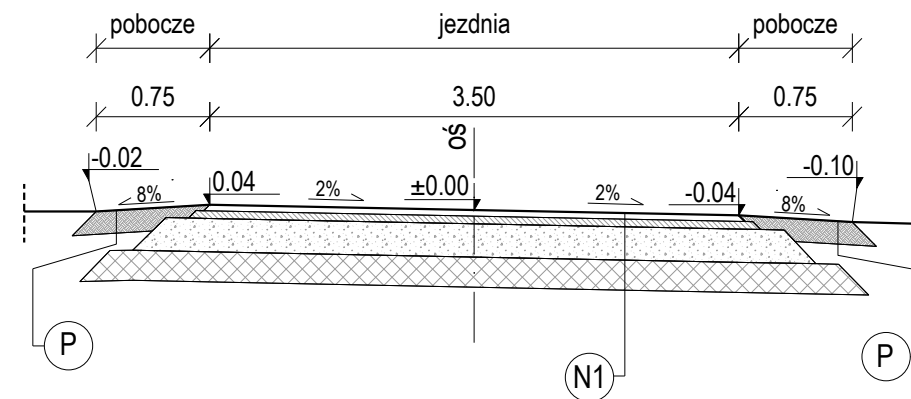
Przekrój normalny 3-3: 0+070 - 0+220



Przekrój normalny 2-2: 0+055 - 0+065



Przekrój normalny 4-4: 0+230 - 0+245; 0+355 - 0+362



Konstrukcja KR1:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm

N1

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

P

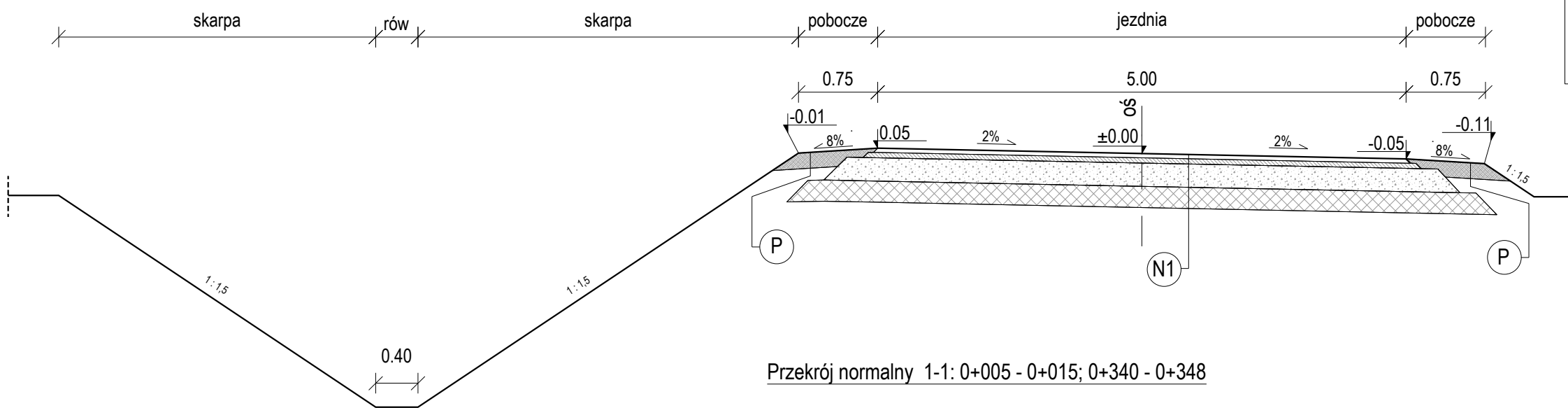
Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+0362. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Przejazd km 259,421
 Numer drogi: droga dojazdowa do pól
 Kategoria drogi: wewnętrzna
 Klasa techniczna: D (wewnętrzna)
 Kategoria ruchu: KR1
 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR1
 Podłoże gruntowe: G2

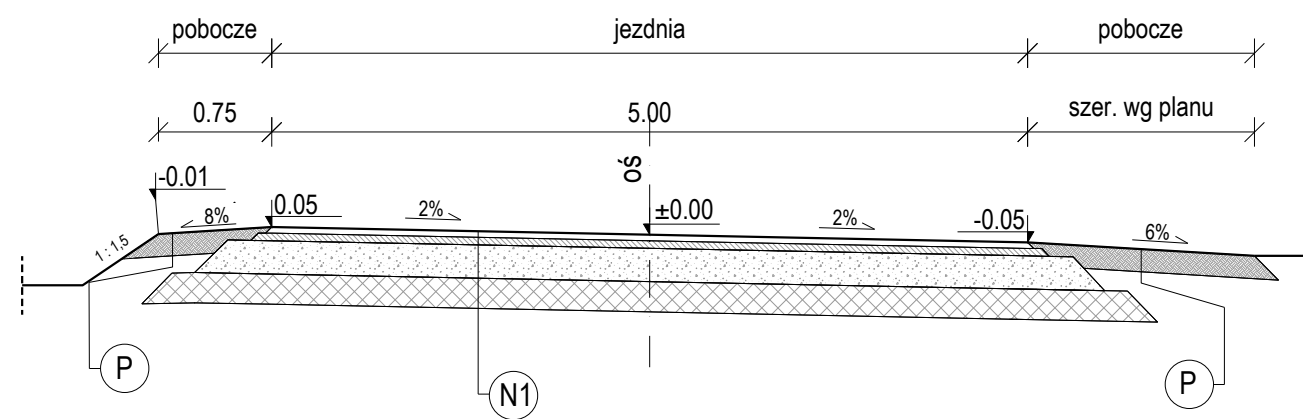
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd kolejowy w km 259,421					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:50	
		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	
		Branża: drogowa		Wersja: 3	
		Skala: 1:50		Nr rys.: 3.6	

Przejazd km 259,621
 Numer drogi: droga dojazdowa do pól
 Kategoria drogi: gminna
 Klasa techniczna: D (wewnętrzna)
 Kategoria ruchu: KR1
 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR1
 Podłoże gruntowe: G2

Przekrój normalny 5-5: 0+267 - 0+308



Przekrój normalny 1-1: 0+005 - 0+015; 0+340 - 0+348



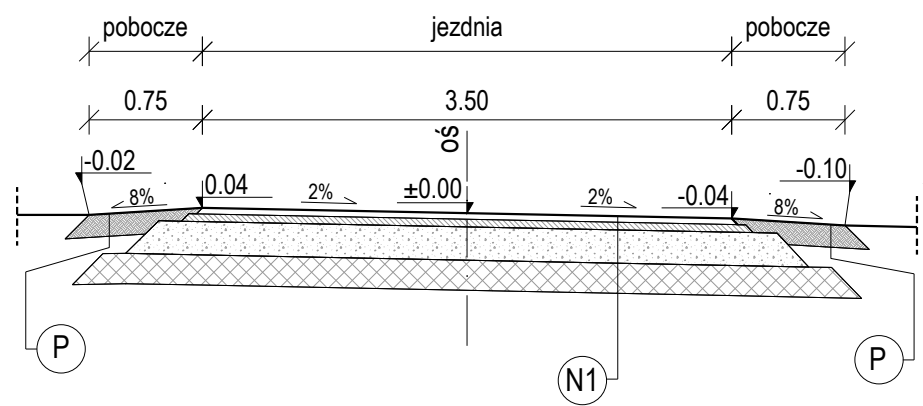
Konstrukcja KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm

Pobocze:

pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

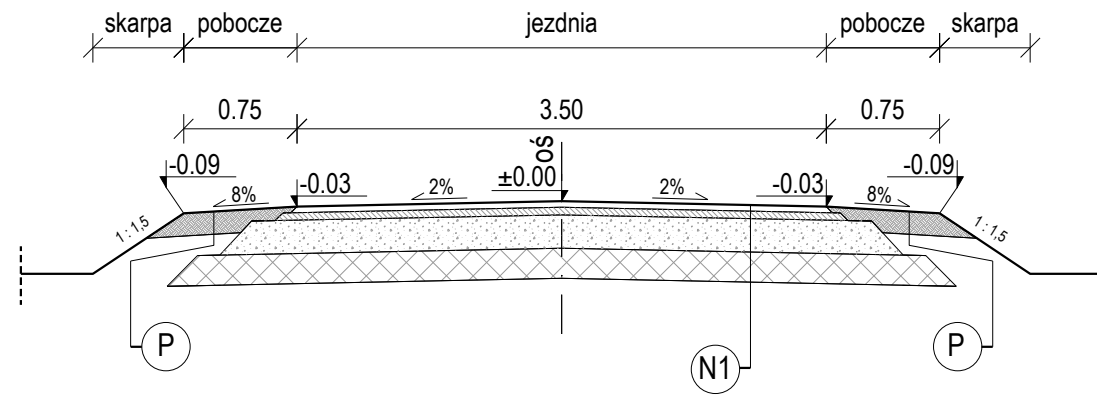
Przekrój normalny 4-4: 0+230 - 0+245; 0+355 - 0+362



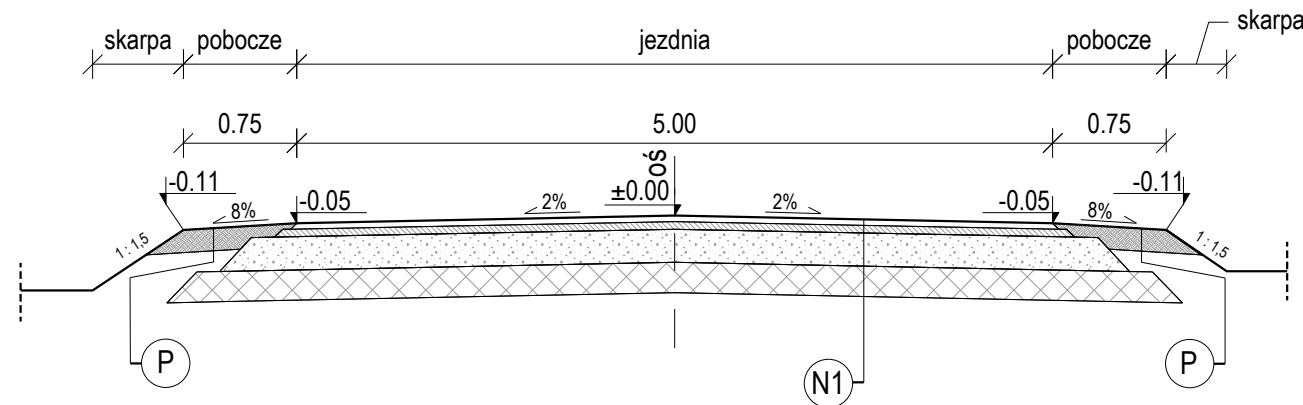
Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+0362. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sińkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd kolejowy w km 259,621					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:50	
		Wersja: 3		Nr rys.: 3.7	

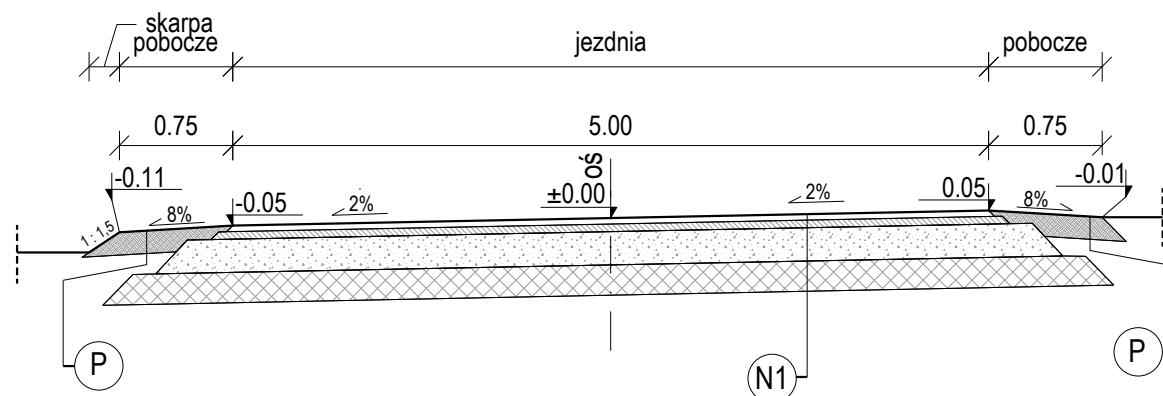
Przekrój normalny 1-1: 0+055 - 0+061



Przekrój normalny 2-2: 0+035 - 0+050



Przekrój normalny 3-3*: 0+000 - 0+005 - Przekrój na dowiązaniu do tarczy skrzyżowania. rzeczywistą szerokość dobrać na podstawie planu syt.
Droga wew. poprzeczna: 0+005 - 0+046



Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+061 dla drogi w ciągu przejazdu oraz 0+000 - 0+051 dla drogi wewnętrznej poprzecznej. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Przejazd km 260,481
Numer drogi: droga dojazdowa do pól
Kategoria drogi: gminna
Klasa techniczna: D (wewnętrzna)
Kategoria ruchu: KR1
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR1
Podłoże gruntowe:
G2 strona lewa
G4 strona prawa

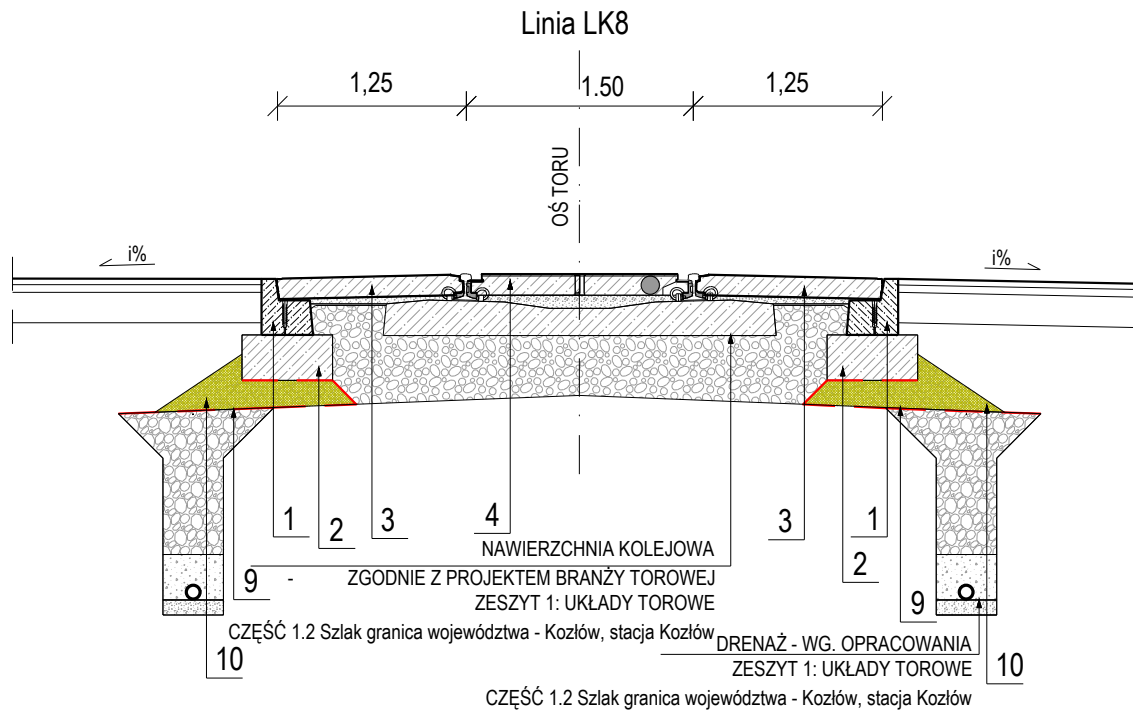
Pobocze:
pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Konstrukcja KR1:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm dla podłoża G2 i 35cm dla podłoża G4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd kolejowy w km 260,481					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:50	
		Wersja: 3		Nr rys.: 3.8	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

linia jednotorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych

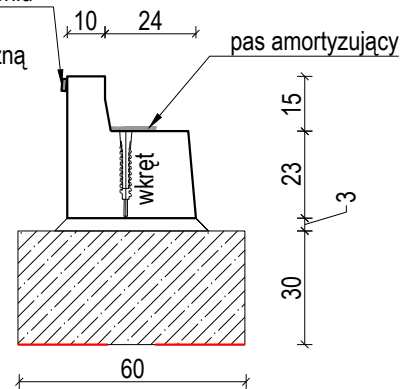


LEGENDA

- 1 Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- 2 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 0,6m
Zbrojona konstrukcyjnie 4-remą prętami fi 12 i strzemionami fi 6
- 3 Płyta przejazdowa zewnętrzna
- 4 Płyta przejazdowa wewnętrzna
- 5 Belka podporowa wewnętrzna krawężnikowa
- 6 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemionami fi 6
- 7 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemionami fi 6 z oporem dla kratki ACO
- 8 Odwodnienie monolityczne typu ACO wg opracowania branżowego
- 9 Geowłóknina separacyjna
- 10 Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, I_s \geq 1,00 o parametrze odsączania k₁₀ \geq 4m/doba np. kruszywo łamane, E² \geq 100MPa

Belka podporowa zewnętrzna
krawężnikowa do naw. Mirosław Ujski
doszczelnienie na połączeniu
zew. belki podporowej
elastyczną masą bitumiczną

skala 1:20

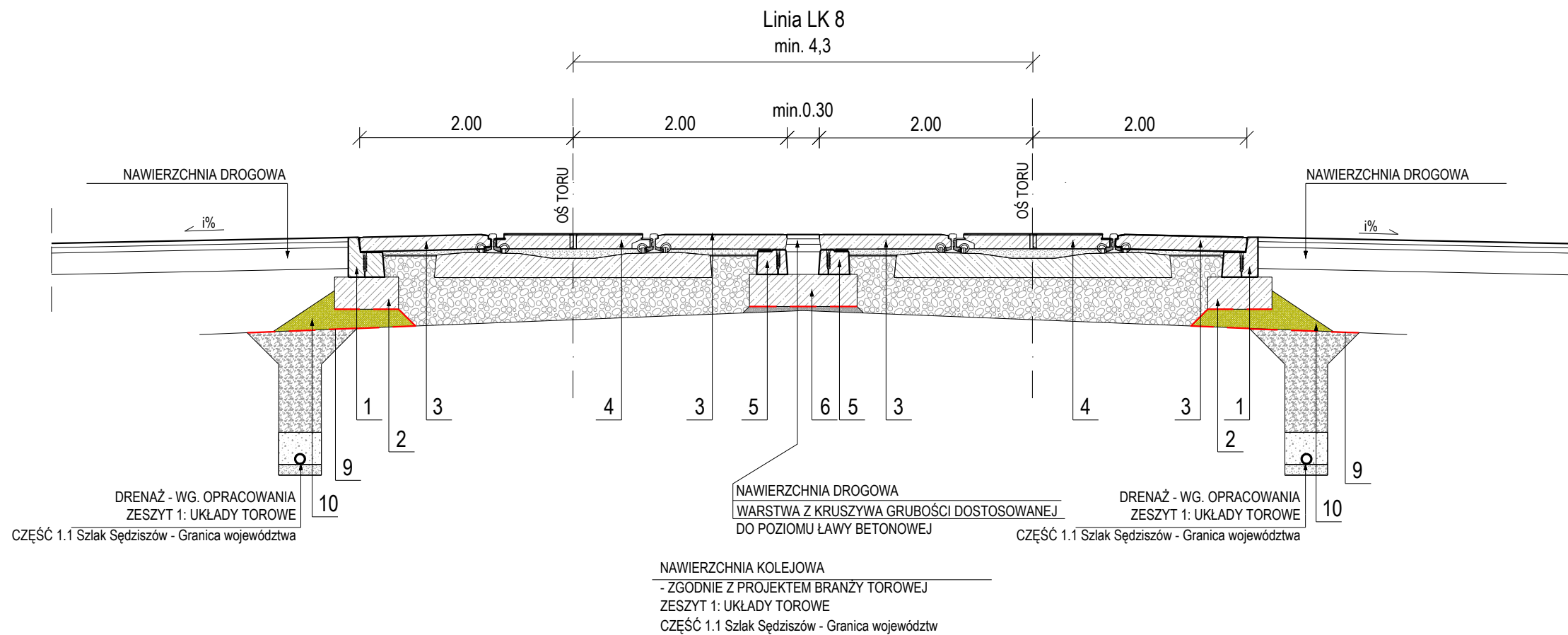


- Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- Warstwa wyrównawcza z chudego betonu
- Ława fundamentowa zbrojona C30/37
- Geowłóknina separacyjna
- Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, I_s \geq 1,00 o parametrze odsączania k₁₀ \geq 8m/doba
- Konstrukcja torowiska

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Zabudowa płyt typu Mirosław Ujski - 1 tor					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień		Branża
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana		SLK/3054/POOD/10		drogowa
			MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
				Wersja:	3
				Nr rys.:	3.9

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

linia dwutorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych

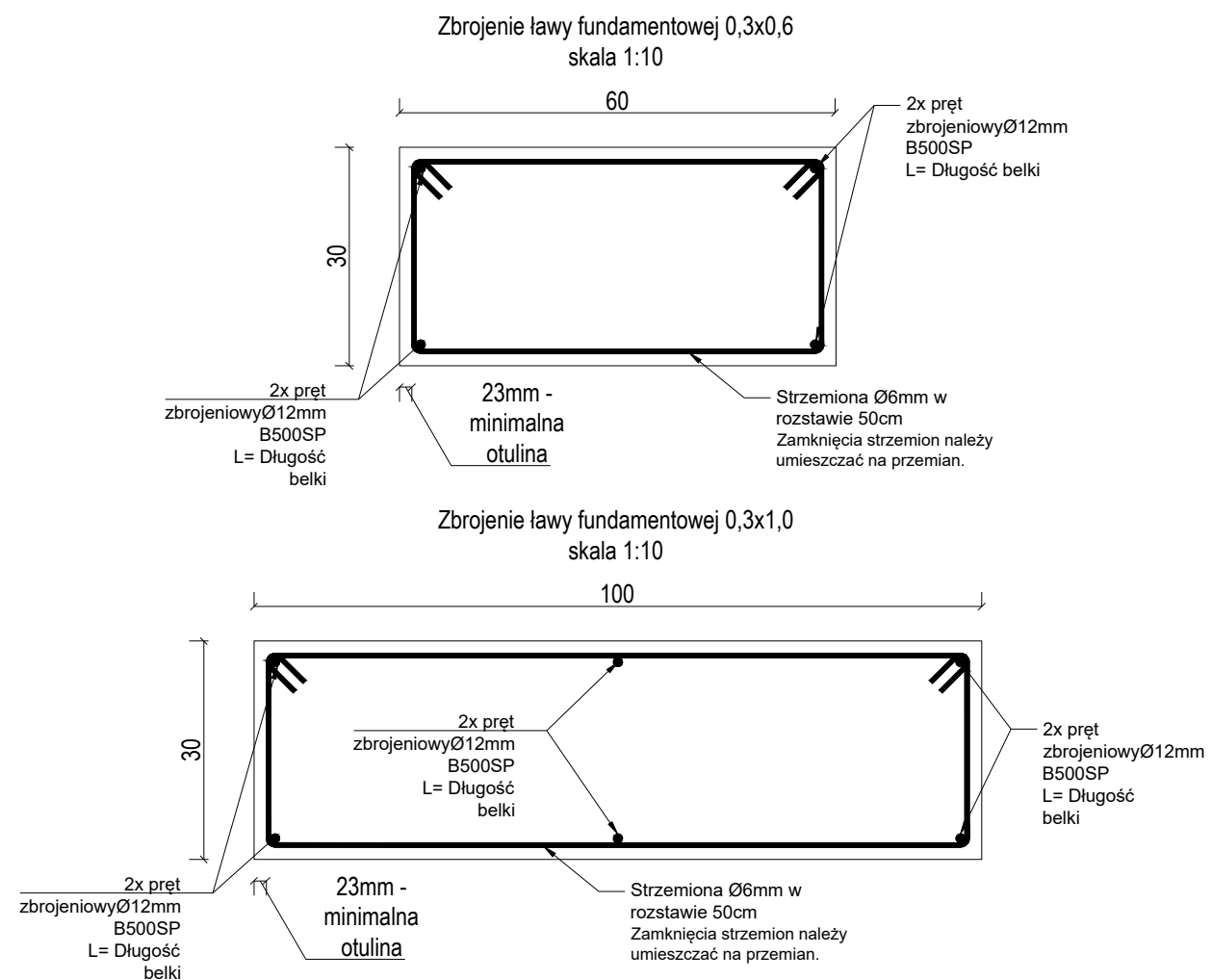
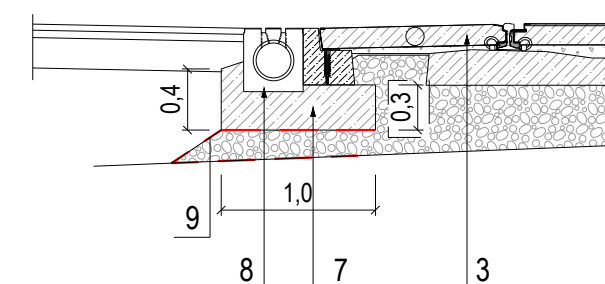


NAWIERZCHNIA KOLEJOWA
- ZGODNIE Z PROJEKTEM BRANŻY TOROWEJ
ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE
CZĘŚĆ 1.1 Szlak Sędziszów - Granica województwa

LEGENDA

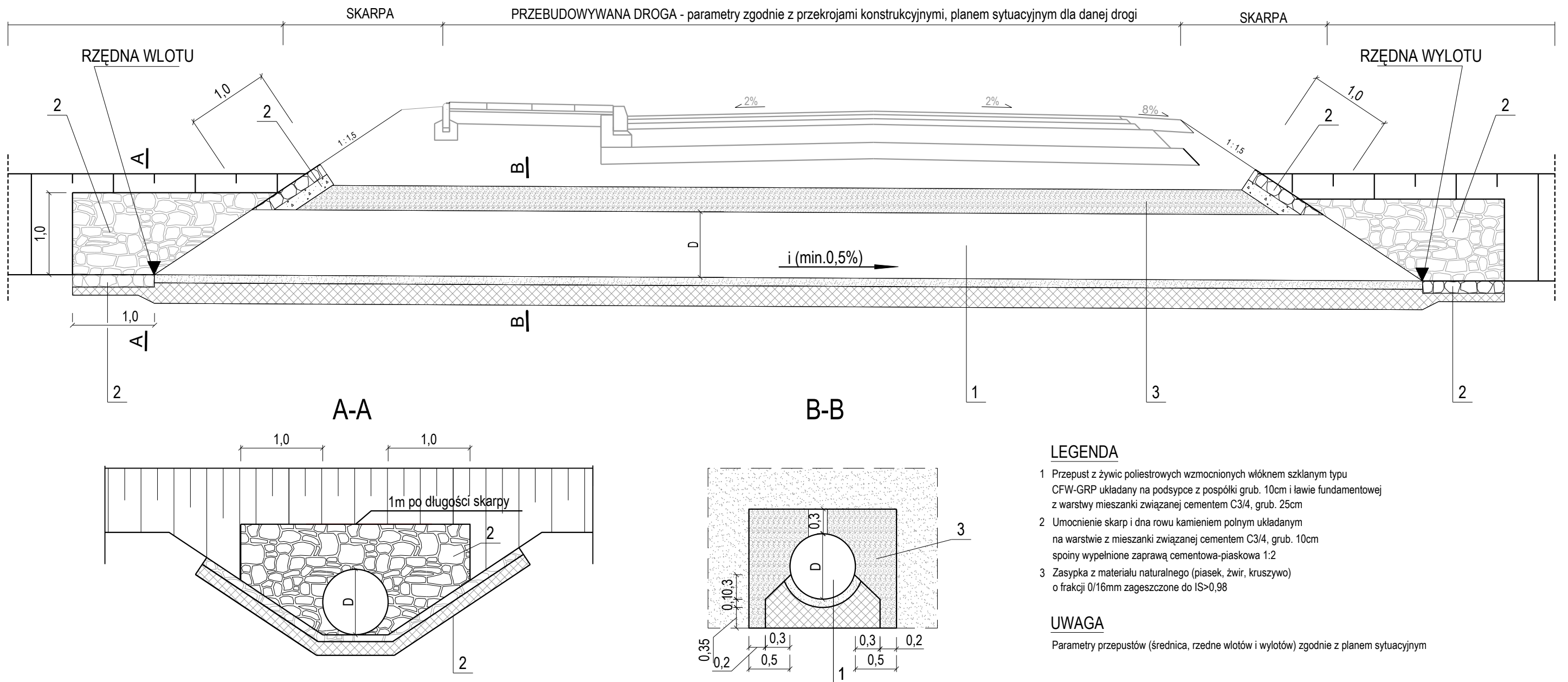
- 1 Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- 2 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 0,6m
Zbrojona konstrukcyjnie 4-remą prętami fi 12 i strzemionami fi 6
- 3 Płyta przejazdowa zewnętrzna
- 4 Płyta przejazdowa wewnętrzna
- 5 Belka podporowa wewnętrzna krawężnikowa
- 6 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemionami fi 6
- 7 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemionami fi 6
z oporem dla kratki ACO
- 8 Odwodnienie monolityczne typu ACO wg opracowania branżowego
- 9 Geowłóknina separacyjna
- 10 Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%, l's \geq 1,00 o parametrze odsączania k¹⁰ \geq 4m/doba np. kruszywo łamane, E¹ \geq 100MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
KRATKA ACO PRZED PŁYTĄ PRZEJAZDU
lokalizacja ACO na przejazdach zgodnie z planem sytuacyjnym



Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Zabudowa płyt typu Mirosław Ujski - 2 tory					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22	Branża	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	Nr uprawnień	SLK/3054/POOD/10	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	Nr uprawnień	MAP/0267/PWBKI/15	Branża	kolejowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
Wersja:		3		Nr rys.: 3.10	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEPUST



LEGENDA

- 1 Przepust z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym typu CFW-GRP układany na podsypce z pospółki grub. 10cm i lawie fundamentowej z warstwy mieszanki związanej cementem C3/4, grub. 25cm
- 2 Umocnienie skarp i dna rowu kamieniem polnym układanym na warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4, grub. 10cm spoiny wypełnione zaprawą cementowa-piaskowa 1:2
- 3 Zasyпка z materiału naturalnego (piasek, żwir, kruszywo) o frakcji 0/16mm zagęszczone do $IS > 0,98$

UWAGA

Parametry przepustów (średnica, rzędne wlotów i wylotów) zgodnie z planem sytuacyjnym

№	Przepust	KM osi przejazdu	Strona linii kolejowej	Nazwa drogi	KM drogi	Rzędna (m n.p.m.)		Pochylenie (i%)	Średnica (mm)
						Wlot	Wylot		
1	PRD-B3-1	259+412	L	droga dojazdowa do pół	0+021,5	281.75	281.69	0.5	800
2	PRD-B3-2	259+421	L	droga dojazdowa do pół	0+033,0	280.83	280.75	0.5	800
3	PRD-B3-3	259+621	L	droga dojazdowa do pół	0+062,0	280.96	280.89	0.6	800
4	PRD-B3-4	259+621	L	droga dojazdowa do pół	0+311,0	280.71	280.62	0.5	800
5	PRD-B3-5	260+481	L	droga dojazdowa do pół	0+034,0	288.97	288.90	0.5	800
6	PRD-B3-6	260+481	P	droga dojazdowa do pół	0+018,5	288.68	288.61	0.5	800
7	PD	-	L	DT3	0+003,0	305.65	305.57	1.0	400

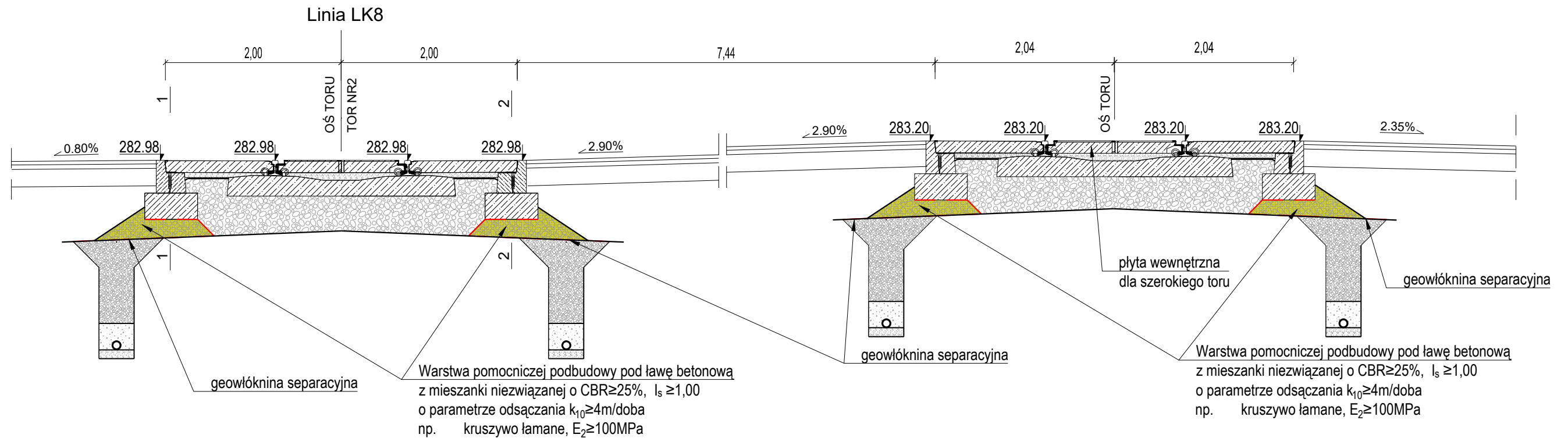
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przepust rurowy z wlotem i wylotem ukształtowanym zgodnie ze skarpami					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		12.2024		Skala:	1:50
Branża:		drogowa		Wersja:	3
Nr rys.:		3.11		Podpis:	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

linia dwutorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych

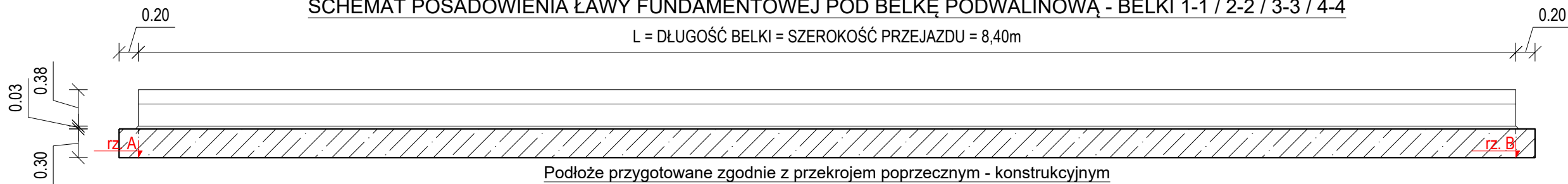
Przejazd w km 259.421

Linia LHS



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2 / 3-3 / 4-4

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 8,40m



Podłoże przygotowane zgodnie z przekrojem poprzecznym - konstrukcyjnym

Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej

Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	8,40	282,25	282,30
2-2		282,25	282,30
3-3		282,47	282,52
4-4		282,47	282,52

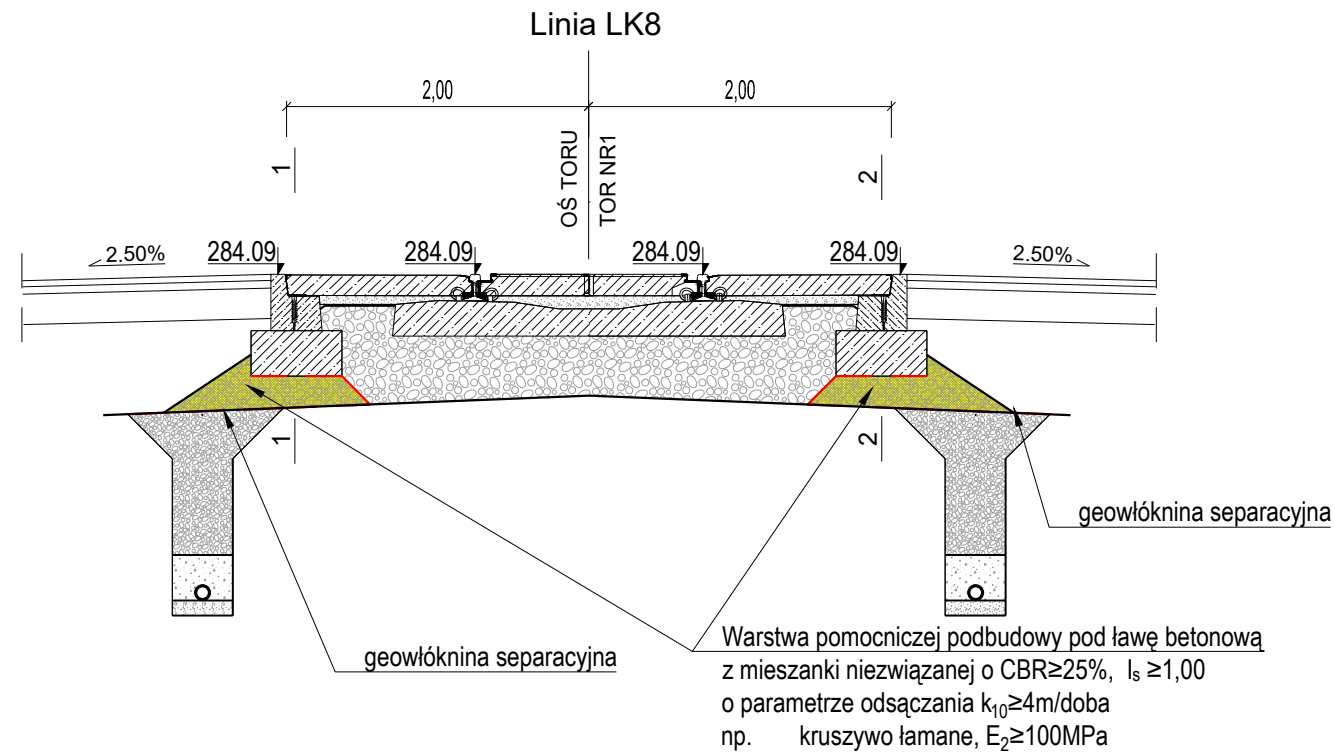
Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wgłębnego w opracowaniu:

ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE

CZĘŚĆ 1.2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów

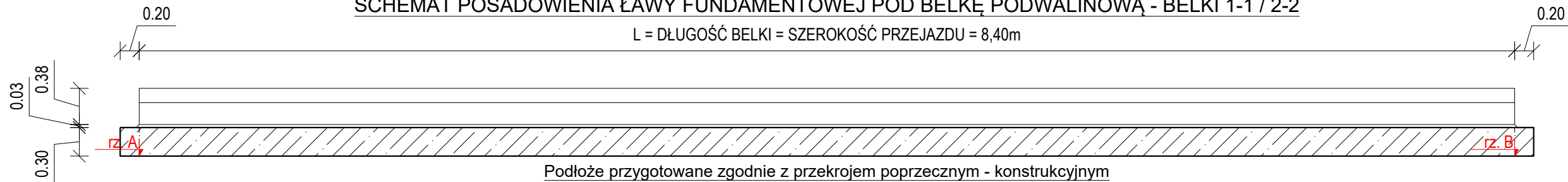
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sifkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 259,421					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		Branża	kolejowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:50	Wersja: 3
				Nr rys.: 3.12	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY
 linia jednotorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych
 Przejazd w km 259.621



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 8,40m



Podłoże przygotowane zgodnie z przekrojem poprzecznym - konstrukcyjnym

Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej

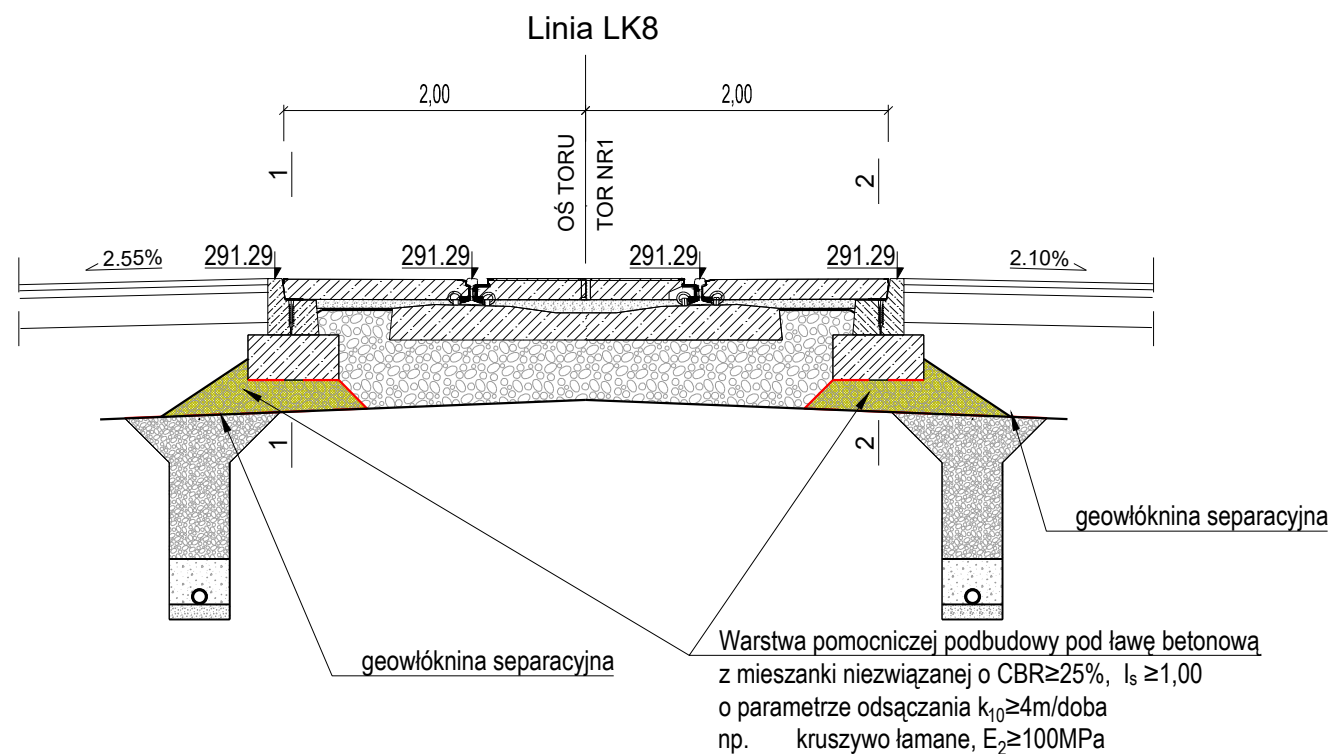
Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	8,40	283,35	283,39
2-2		283,35	283,39

Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wgłębnego w opracowaniu:
 ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE
 CZĘŚĆ 1.2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów

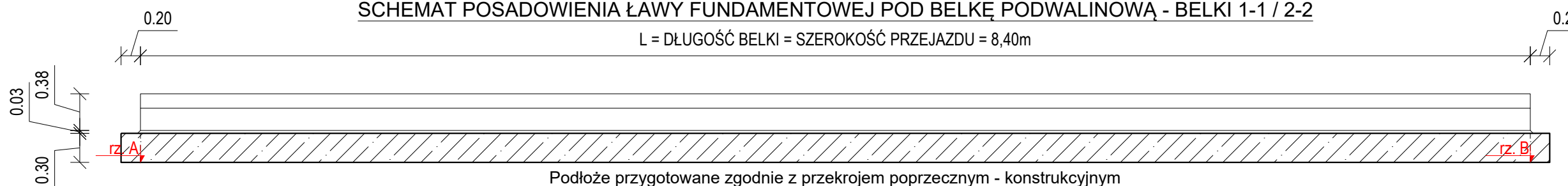
Investor:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca:	 PPM-T	Biuro projektowe:	 Infra
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sifkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 259,621					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa		
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
		Wersja:	3	Nr rys.:	3.13

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY
 linia jednotorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych
 Przejazd w km 260.481



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 8,40m



Podłoże przygotowane zgodnie z przekrojem poprzecznym - konstrukcyjnym

Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej

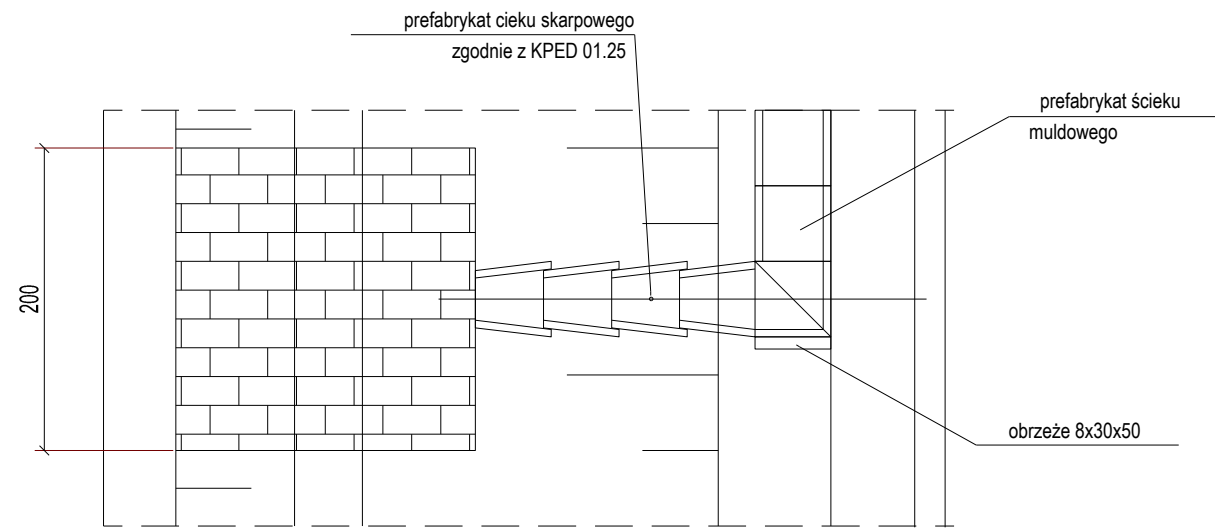
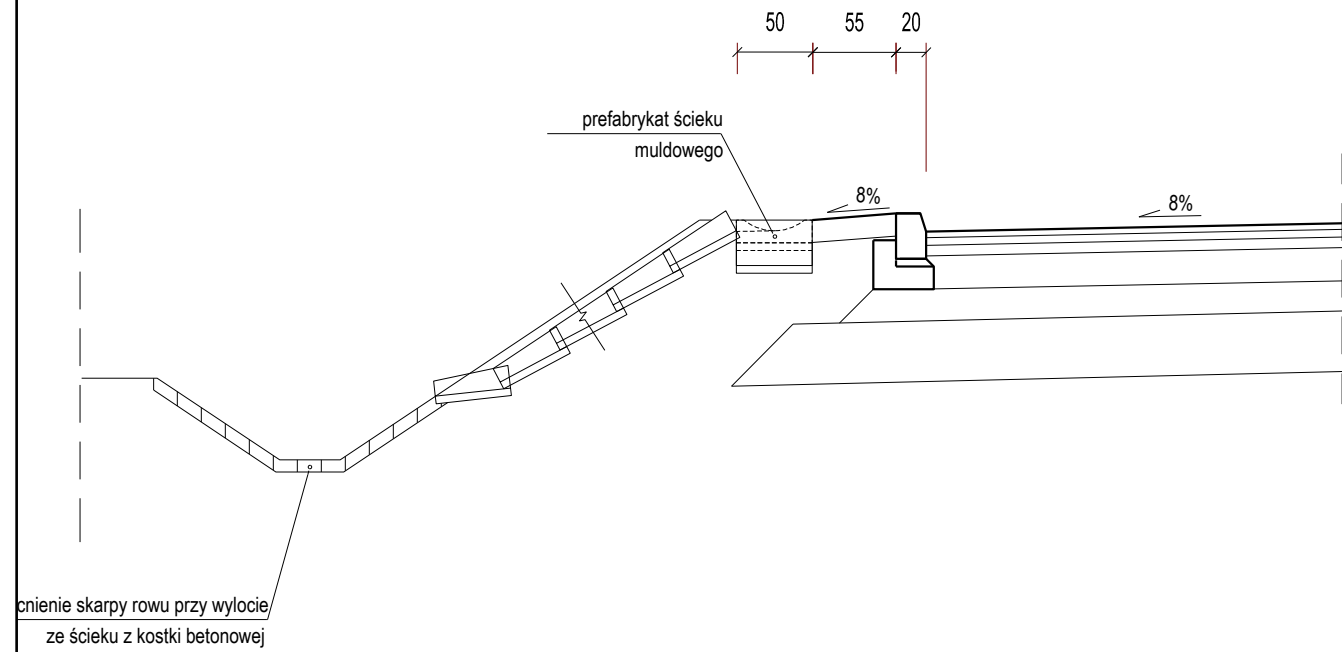
Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	8,40	290,54	290,62
2-2		290,54	290,62

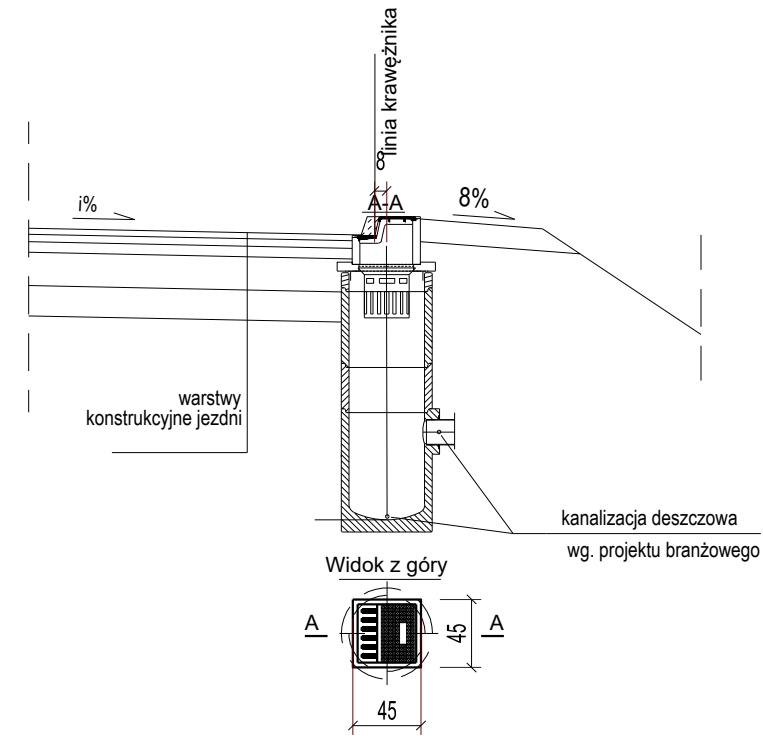
Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wgłębnego w opracowaniu:
 ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE
 CZĘŚĆ 1.2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów

Investor:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca:	 PPM-T	Biuro projektowe:	 Infra
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sifkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 260,481					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	
Projektant		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15	
Branża:		drogowa		kolejowa	
Data:	12.2024	Skala:	1:50	Wersja:	3
Nr rys.:		3.14			

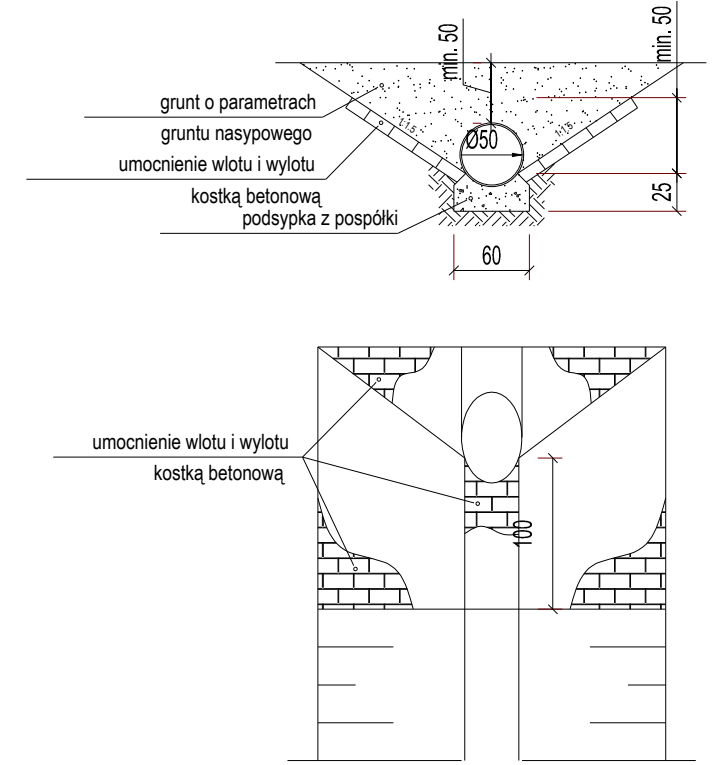
SCHEMAT ODPROWADZENIA WODY Z ŚCIEKU MULADOWEGO DO ROWU
lokalizacja wg planu sytuacyjnego



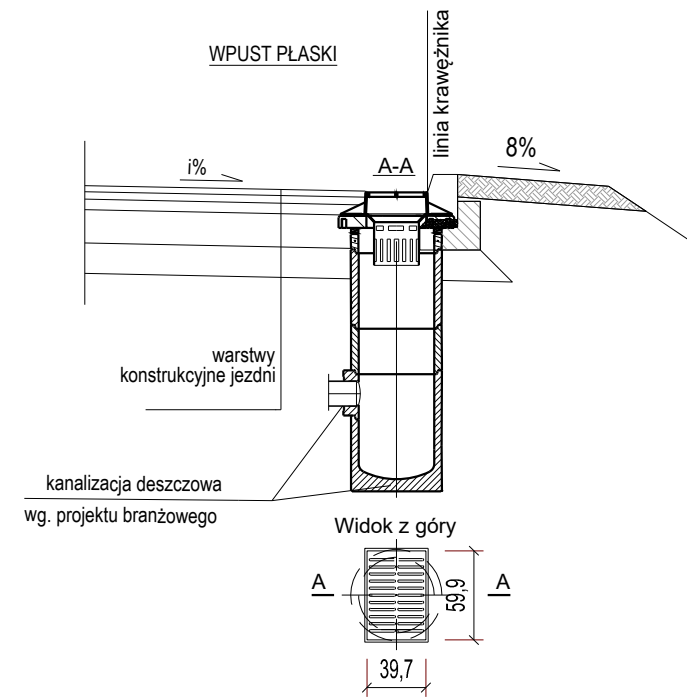
WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY (BOCZNY)



POSADOWIENIE RURY PEHD

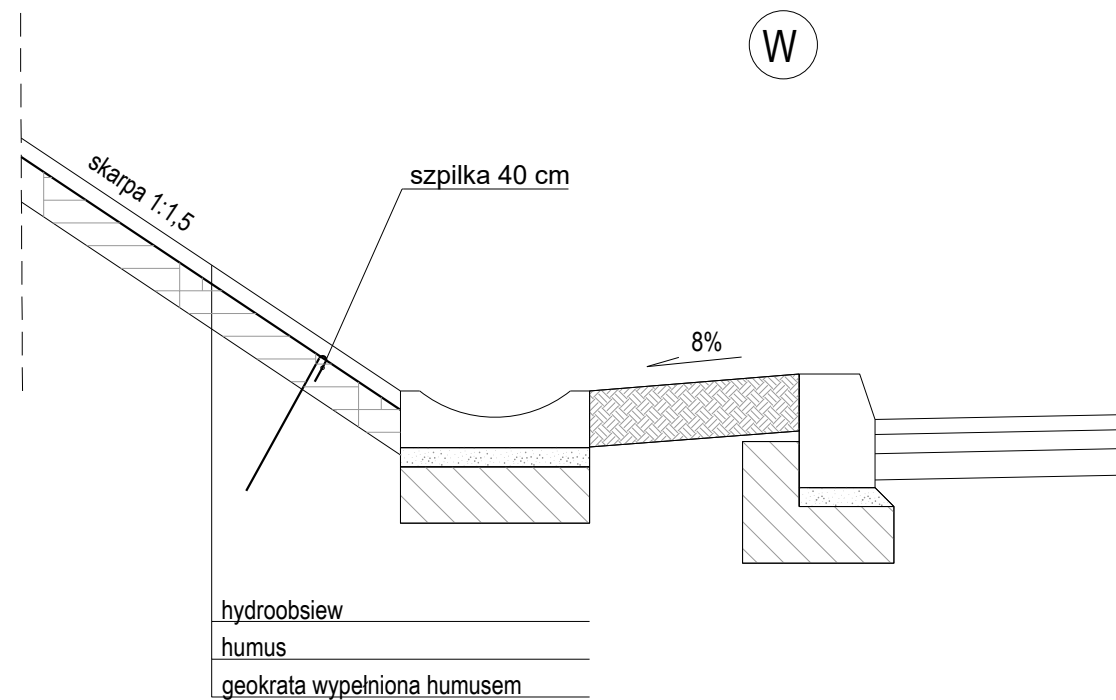


WPUST PŁASKI



Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - cz. I					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:50	
		Wersja: 3		Nr rys.: 4.1	

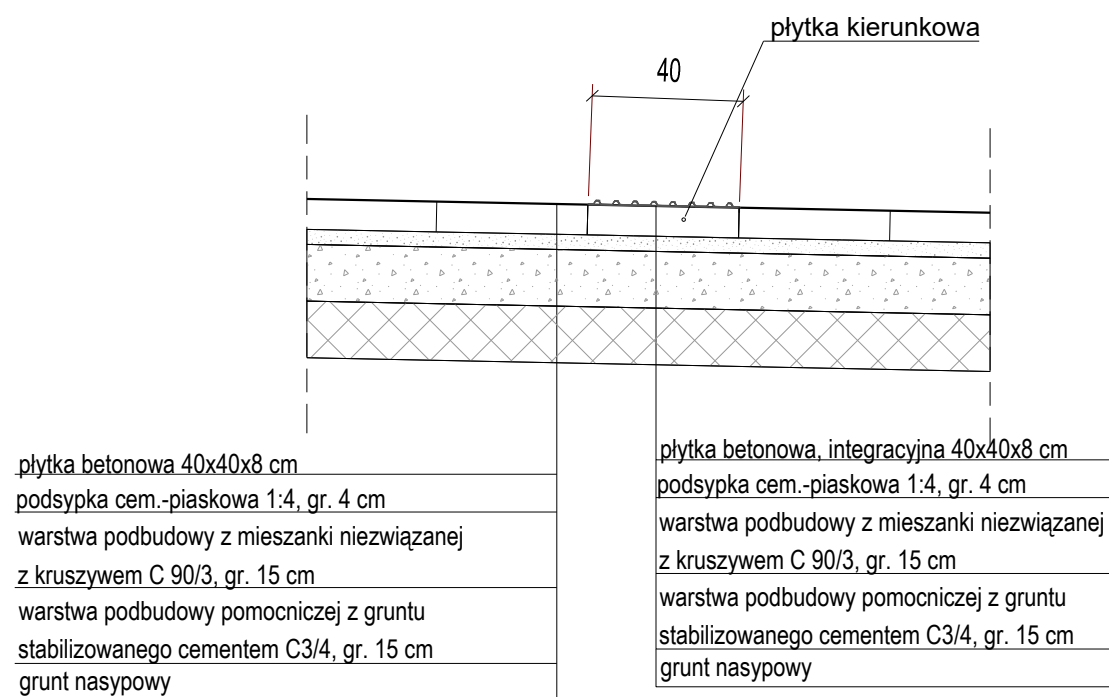
UMOCNIENIE SKARP



UWAGI:

- do łączenia poszczególnych sekcji geokraty ze sobą użyć opasek samozaciskowych

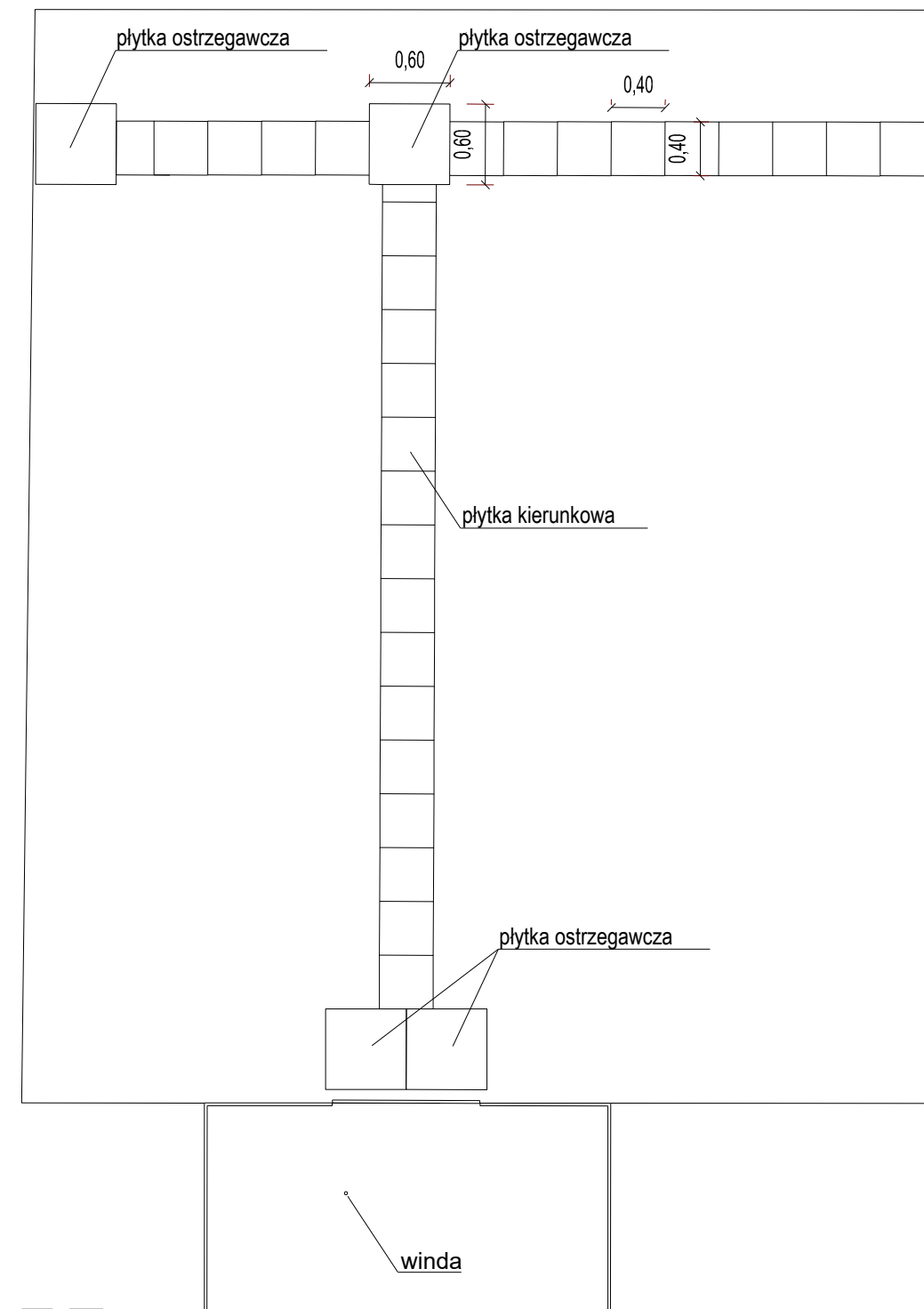
SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA PŁYTEK INTEGRACYJNYCH



płytka betonowa 40x40x8 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
 warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, gr. 15 cm
 warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm
 grunt nasypowy

płytka betonowa, integracyjna 40x40x8 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
 warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, gr. 15 cm
 warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm
 grunt nasypowy

SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYTEK INTEGRACYJNYCH

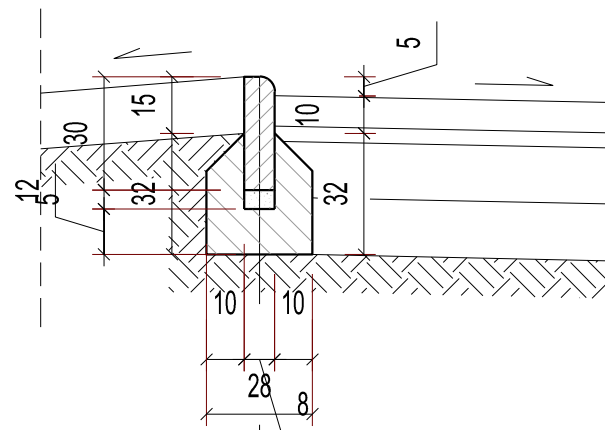


Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - cz. II					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data:		Branża:		Nr rys.:	
12.2024		drogowa		3	
Skala:		Wersja:		4.2	
1:20 / 1:50		3		4.2	

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

1:20

D1

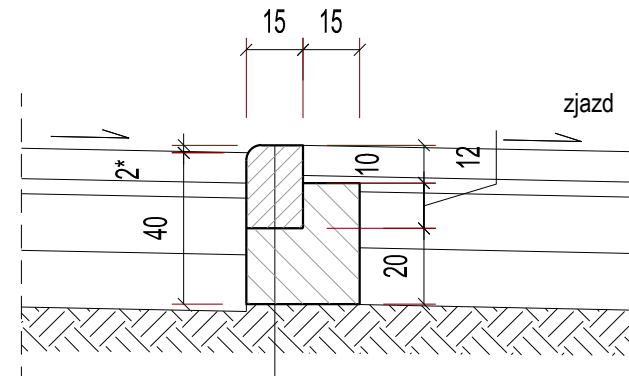


obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO

1:20

D3



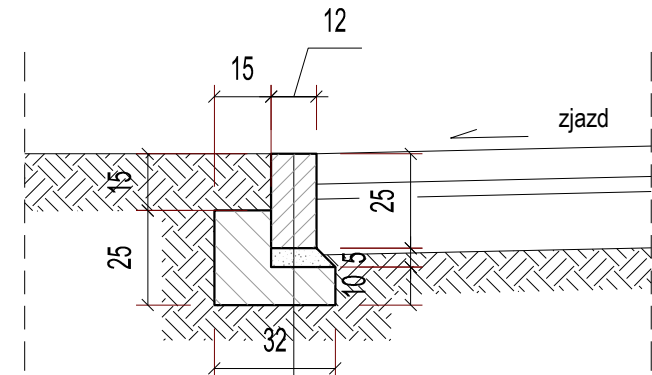
krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
 ława betonowa C12/15

*wyniesienie krawężnika zgodnie z planem syt. i opsiem technicznym

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OPORNIKA

1:20

D5



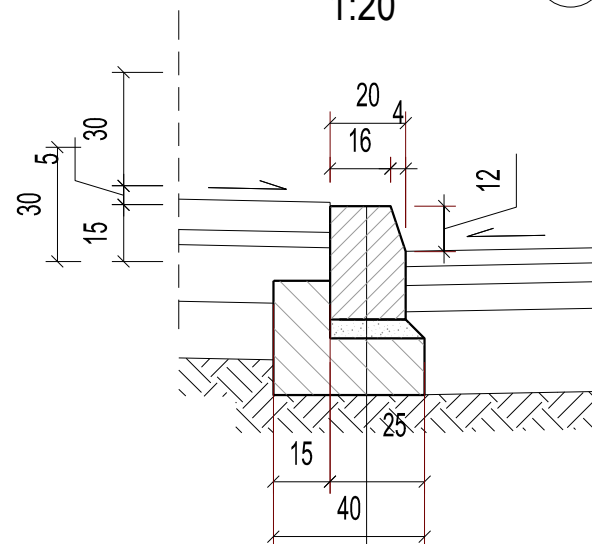
opornik betonowy 12x25x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA

KRAWĘŻNIKA

1:20

D4



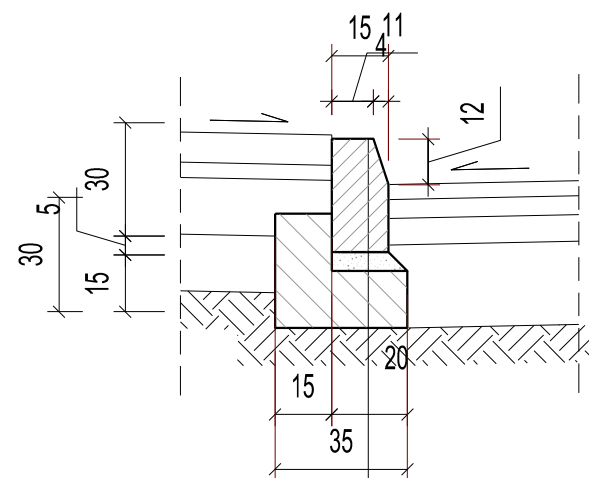
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA

KRAWĘŻNIKA LEKKIEGO

1:20

D2

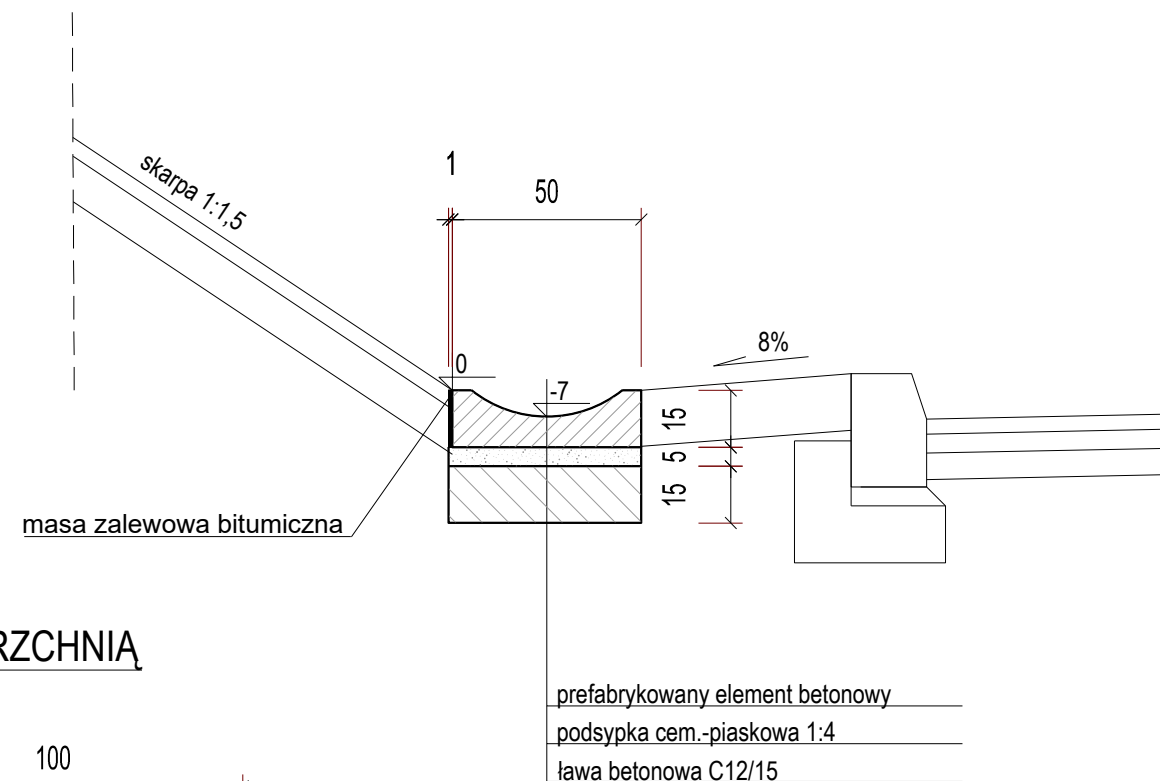
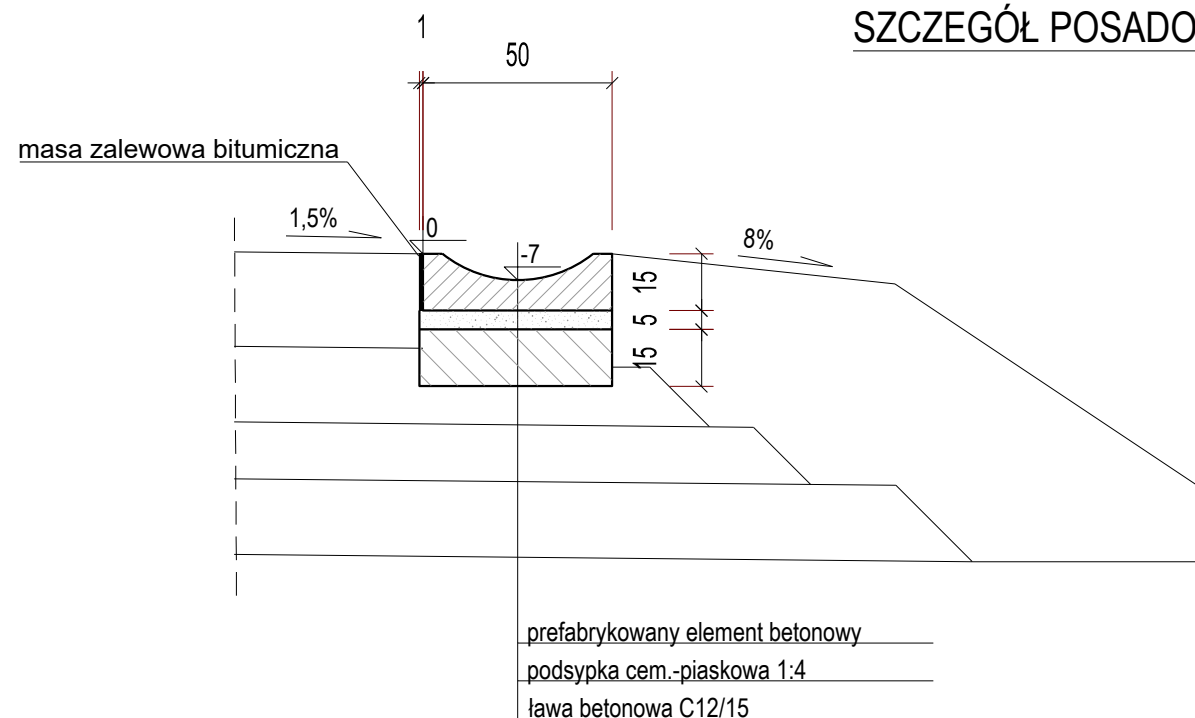


krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm
 ława betonowa C12/15

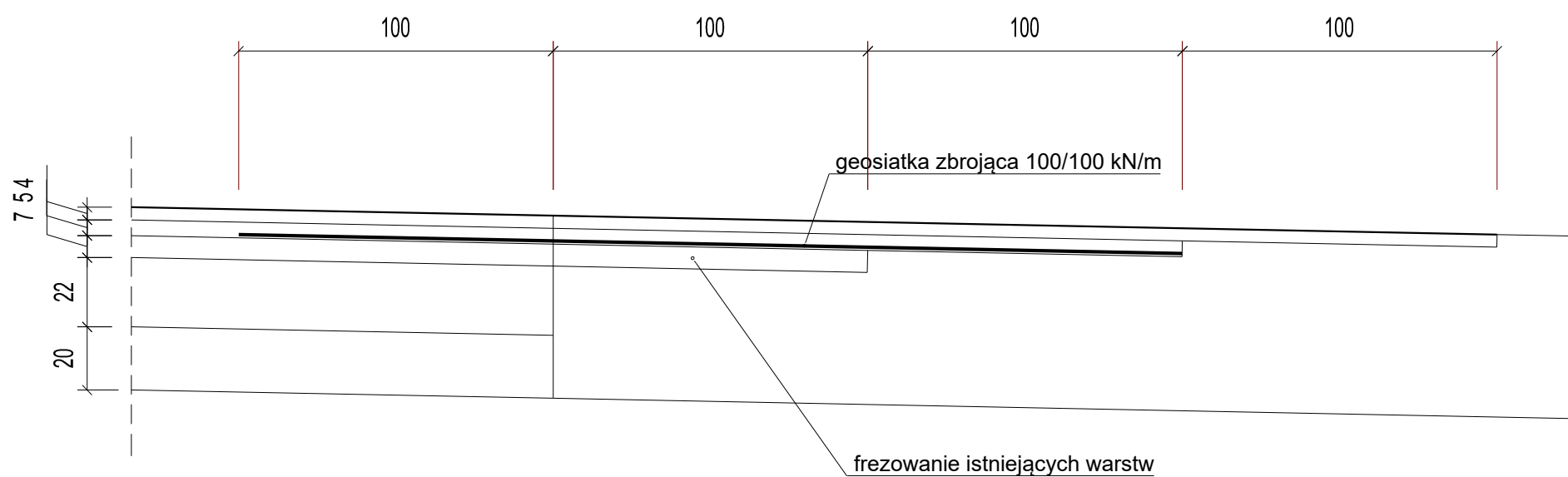
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - cz. III					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	
Data:		12.2024		Podpis	
Branża:		drogowa		drogowa	
Skala:		1:20		drogowa	
Wersja:		3		Nr rys.: 4.3	

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA ŚCIEKU KORYTKOWEGO

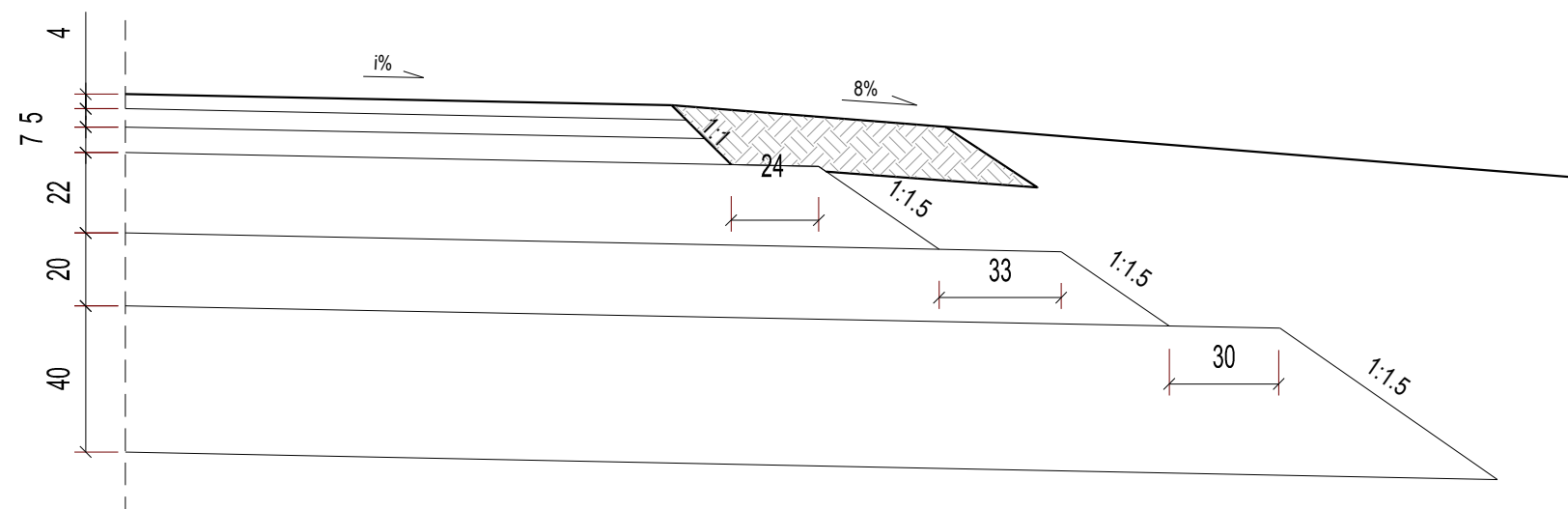
1:20



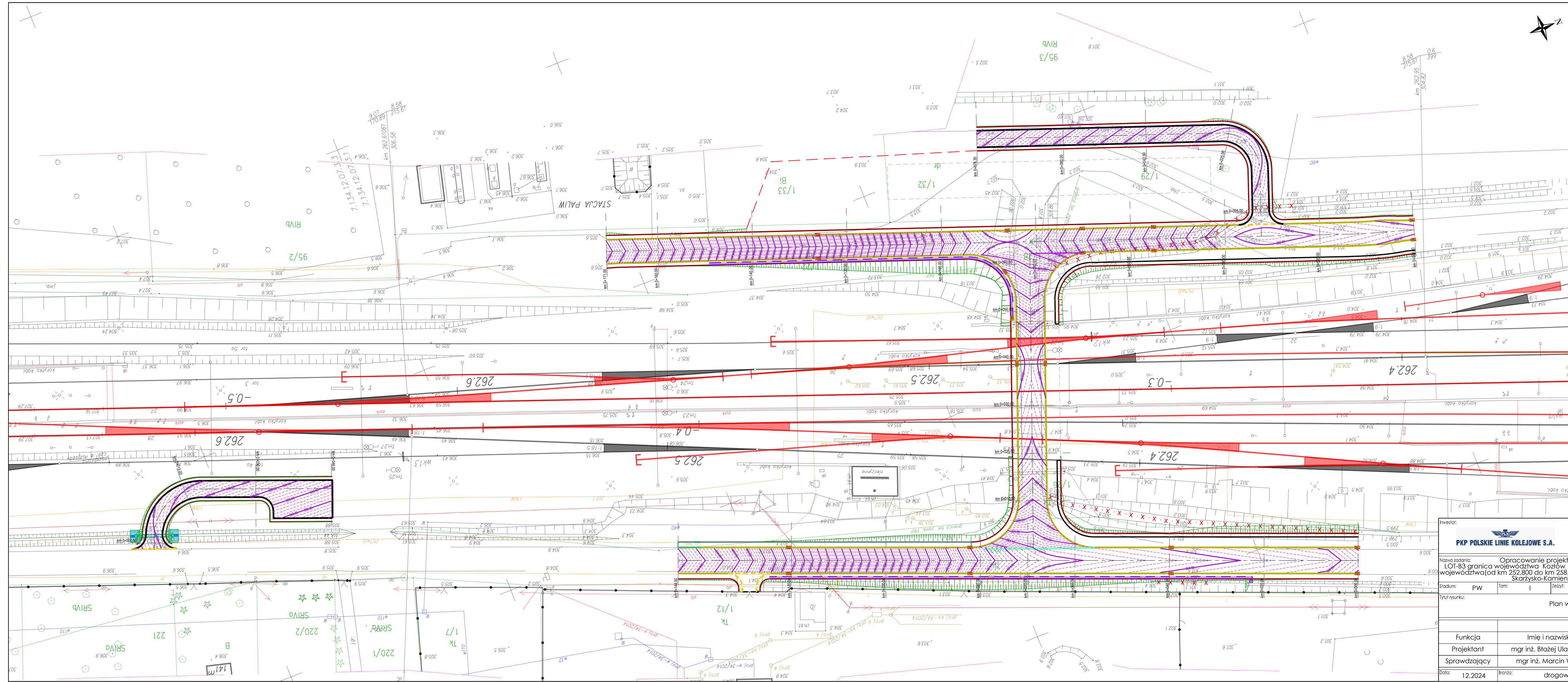
SPOSÓB ŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI Z NAWIERZCHNIĄ ISTNIEJĄCĄ



ODSADZKI WARSTW NAWIERZCHNI



Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:				2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne - cz. IV					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	
Data:		Branża:		Podpis	
12.2024		drogowa		 Marcin Wolski	
Skala:		Wersja:		Nr rys.:	
1:20		3		4.2	



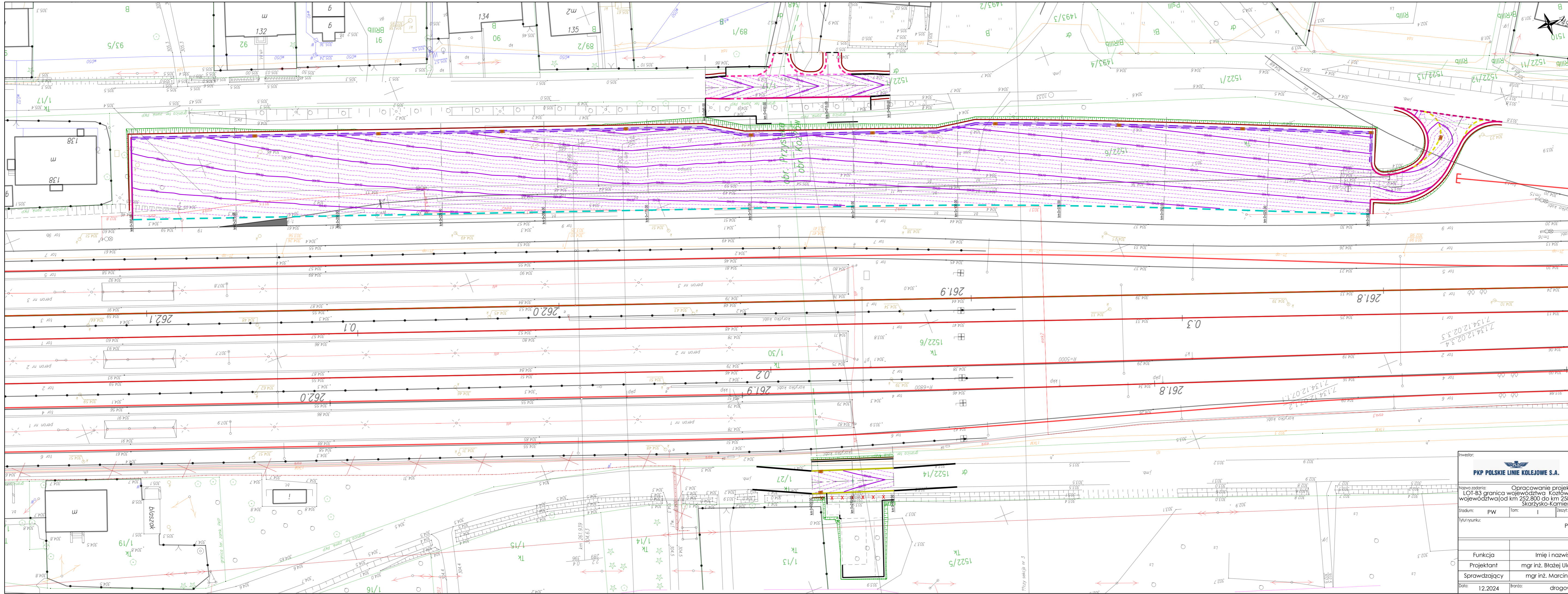
Legenda: branża drogowa

- Warstwa główna, skok = 10cm
- - - Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- - - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- - - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- - - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana obwódka pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
- Projektowany prefabrykat typu "L"
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkatny
- ▨ Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujki
- ▨ Projektowane odwodnienie liniowe bezrzutowe, Kl. D400
- ▨ Przepust drogowy
- ▨ Granice działek
- ▨ Numery ewidencyjne działek
- ▨ Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- ▨ Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
- ▨ Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PPM-T		infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa - Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,900 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów"					
Stadium:	PW	Tom:	I	Testy:	8
Tytuł rysunku:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Plan warstwiczny - Przejazd w km 256,430					
Funkcja		Zespół projektowy:		Podpis	
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data:		Skala:		Wersja:	
12.2024		1:500		3	
Branża:		Nr rys.:		5.1	
drogowa					



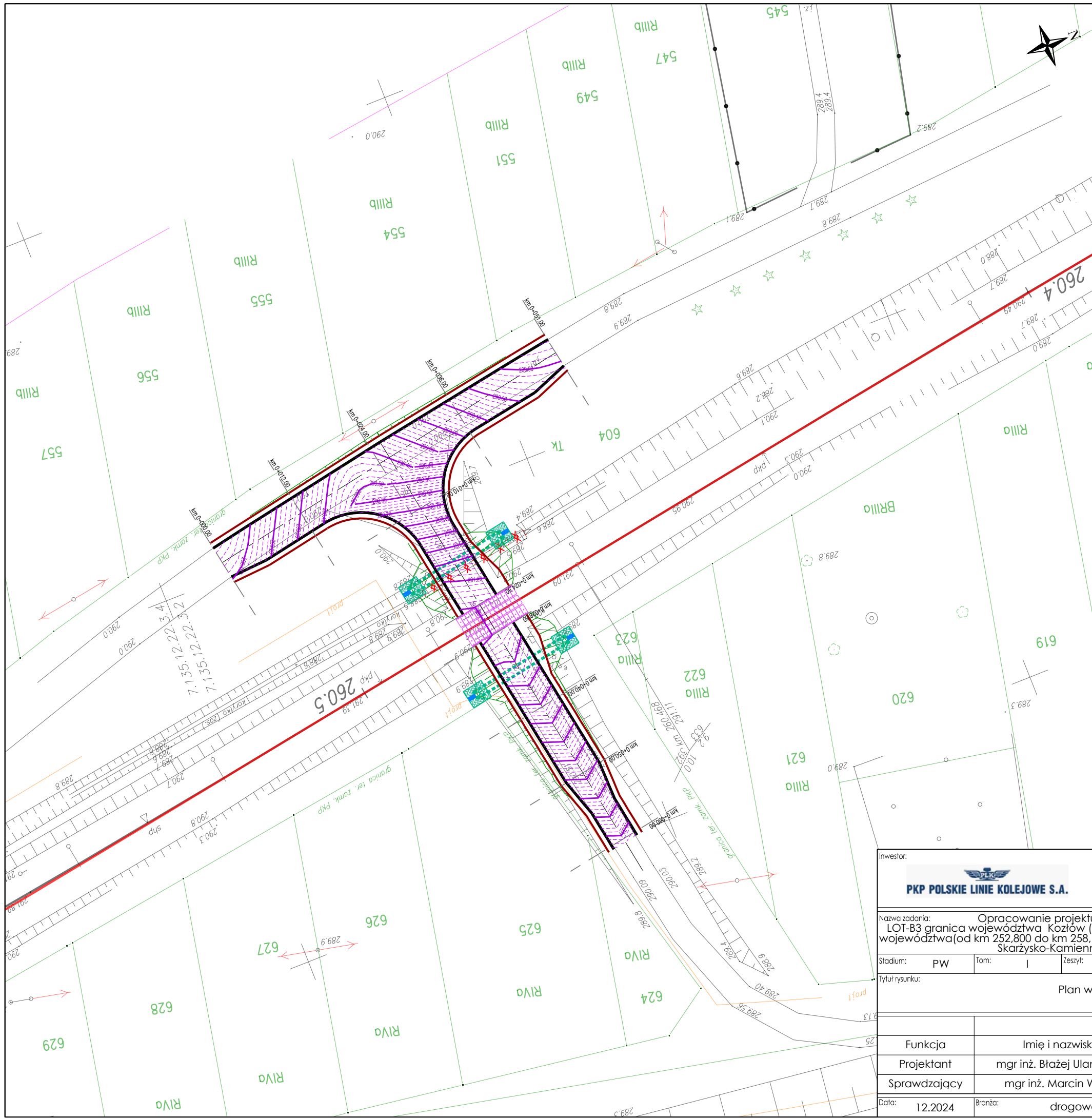
Legenda: branża drogowa

- Warstwa główna, skok = 10cm
- Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
- Projektowany prefabrykat typu "L"
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezszwowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
<p>Opis zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Szadziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny - Kozłów”.</p>					
Stadium: PW		Tom: I		Zeszyt: 8	
Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów					
Tytuł rysunku: Plan warstwowy - st. Kozłów cz. 2					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wołski		Branża	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Podpis	
				3	
				Wersja: 3	
				Nr rys.: 5.2	



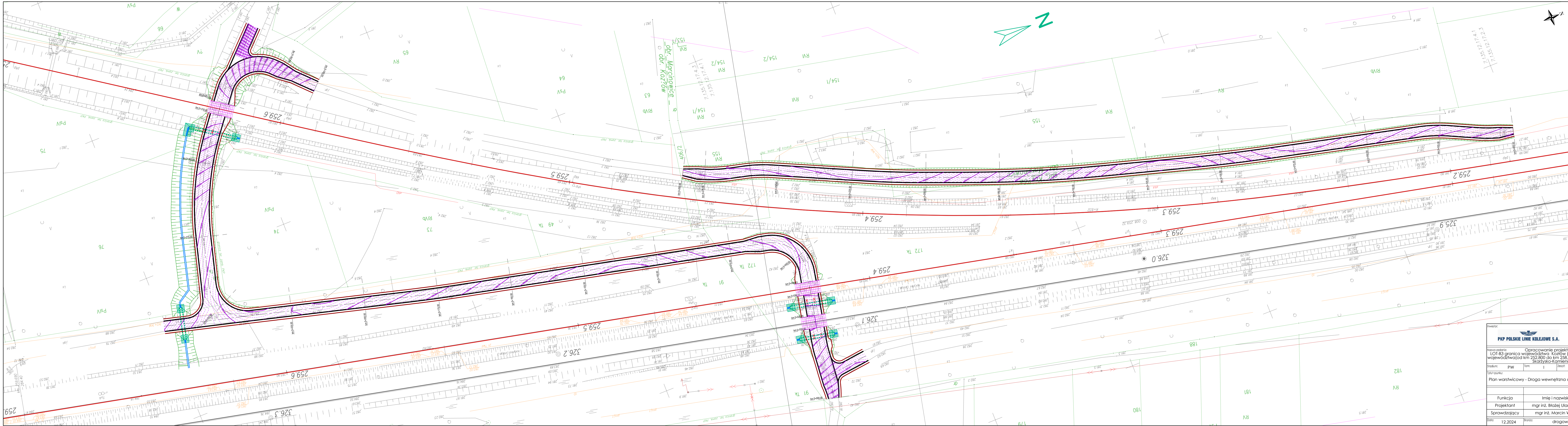
Legenda: branża drogowa

- Warstwica główna, skok = 10cm
- Warstwica pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
- Projektowany prefabrykat typu "L"
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Płyty przejzdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

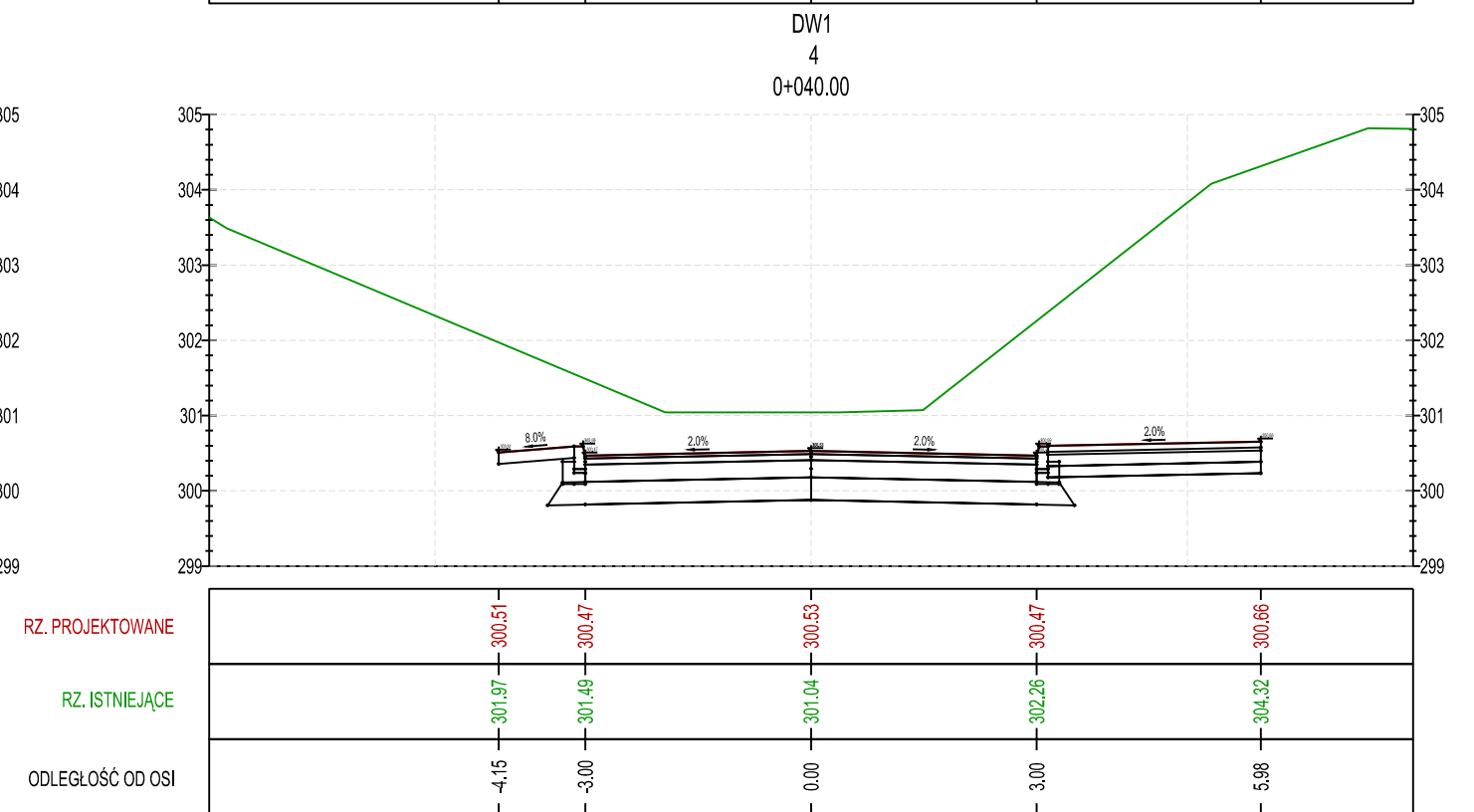
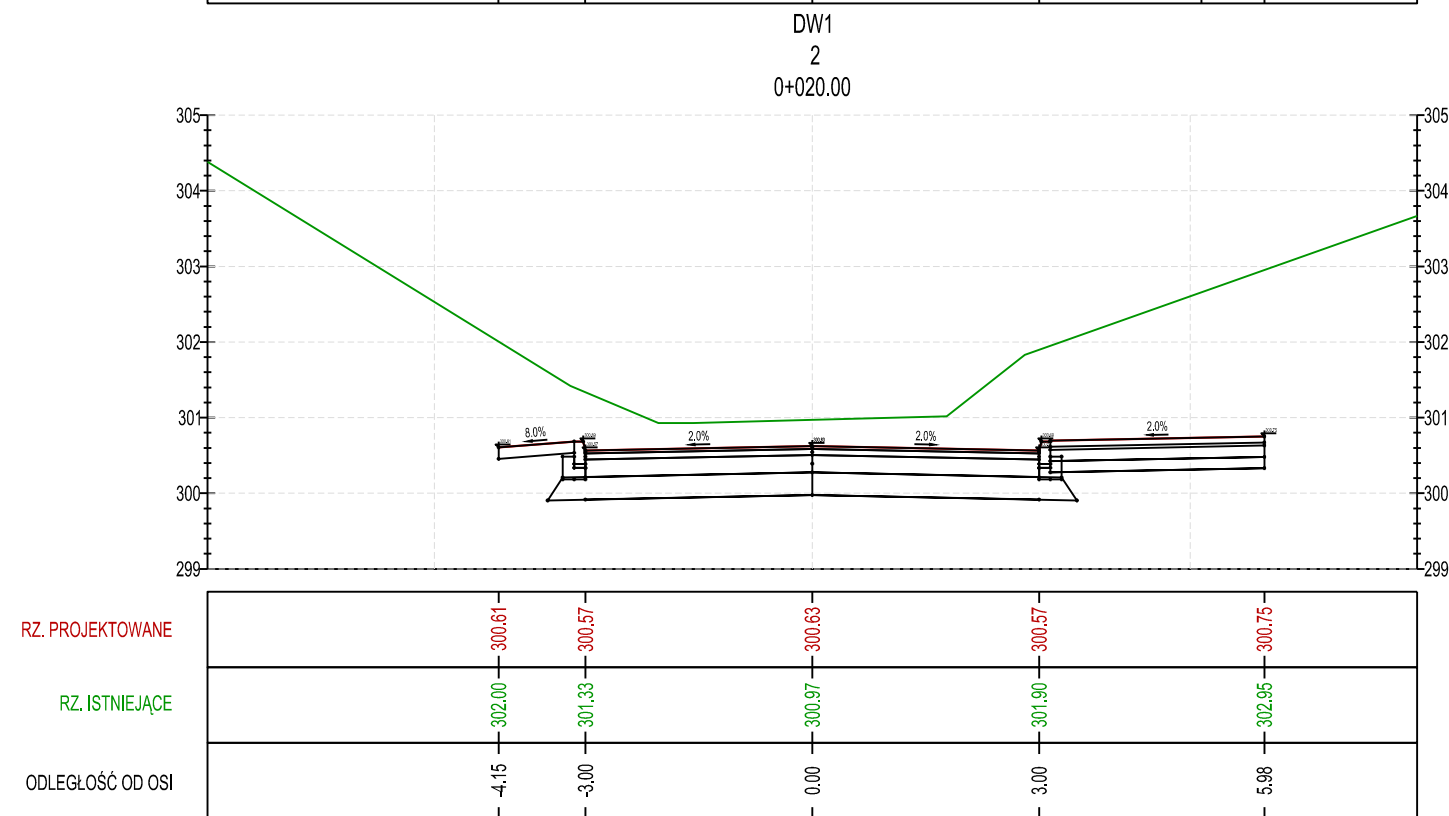
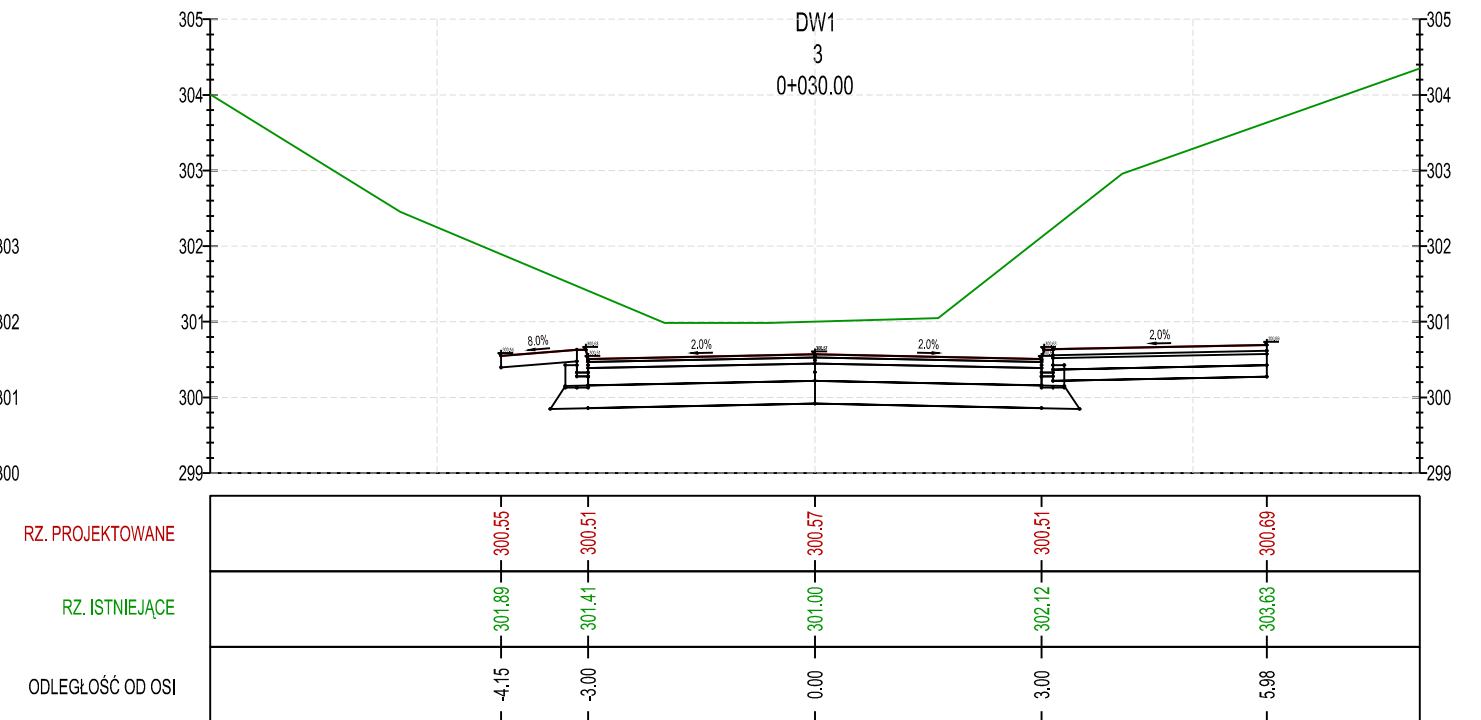
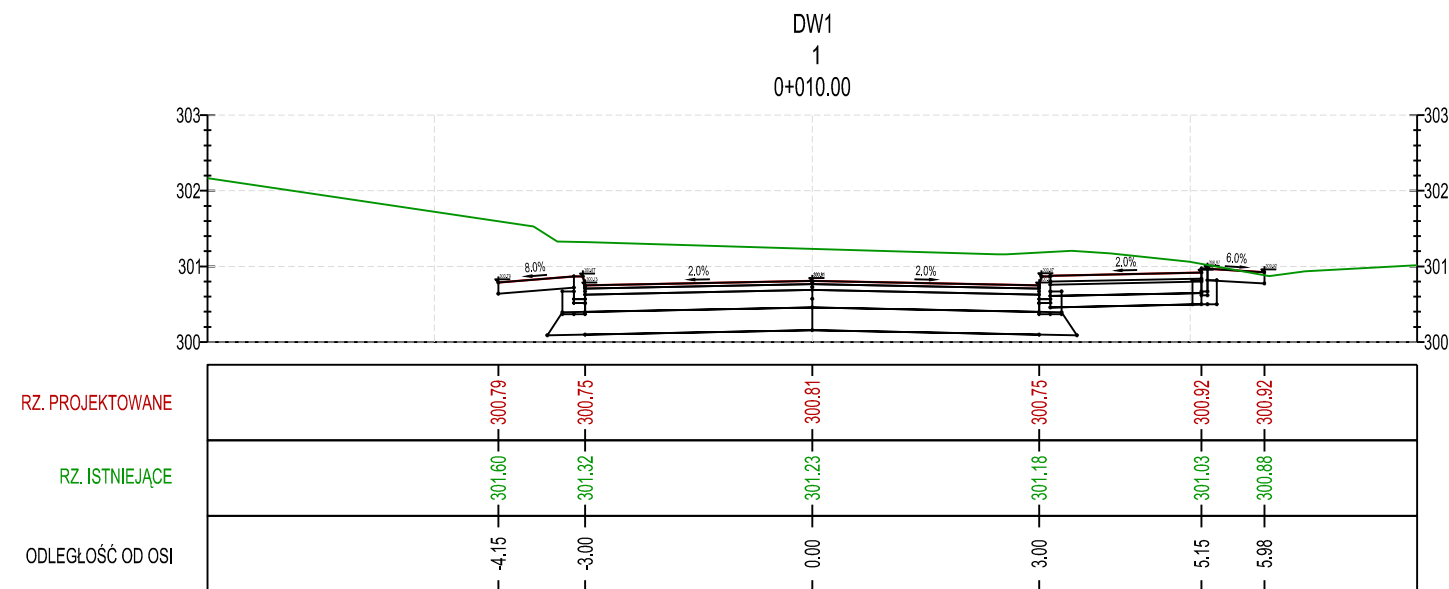
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy - przejazd w km 260,481					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/0193/PBD/22	
Data:		Branża:		Skala:	
12.2024		drogowa		1:500	
Wersja:		Nr rys.:		3	
3		5.3		Podpis	





- Legenda: branża drogowa**
- Warstwa główna, skok = 10cm
 - - - Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowana oś drogi
 - Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
 - Projektowany prefabrykat typu "L"
 - Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
 - Projektowany ściek trójkątny
 - Płyty przejzdowe malogabarytowe typu Mirosław Ujski
 - Projektowane odwodnienie liniowe bezszwowe, kl. D400
 - Przepust drogowy
 - Granice działek
 - Numery ewidencyjne działek
 - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
 - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
 - Umożliwienie dnia rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

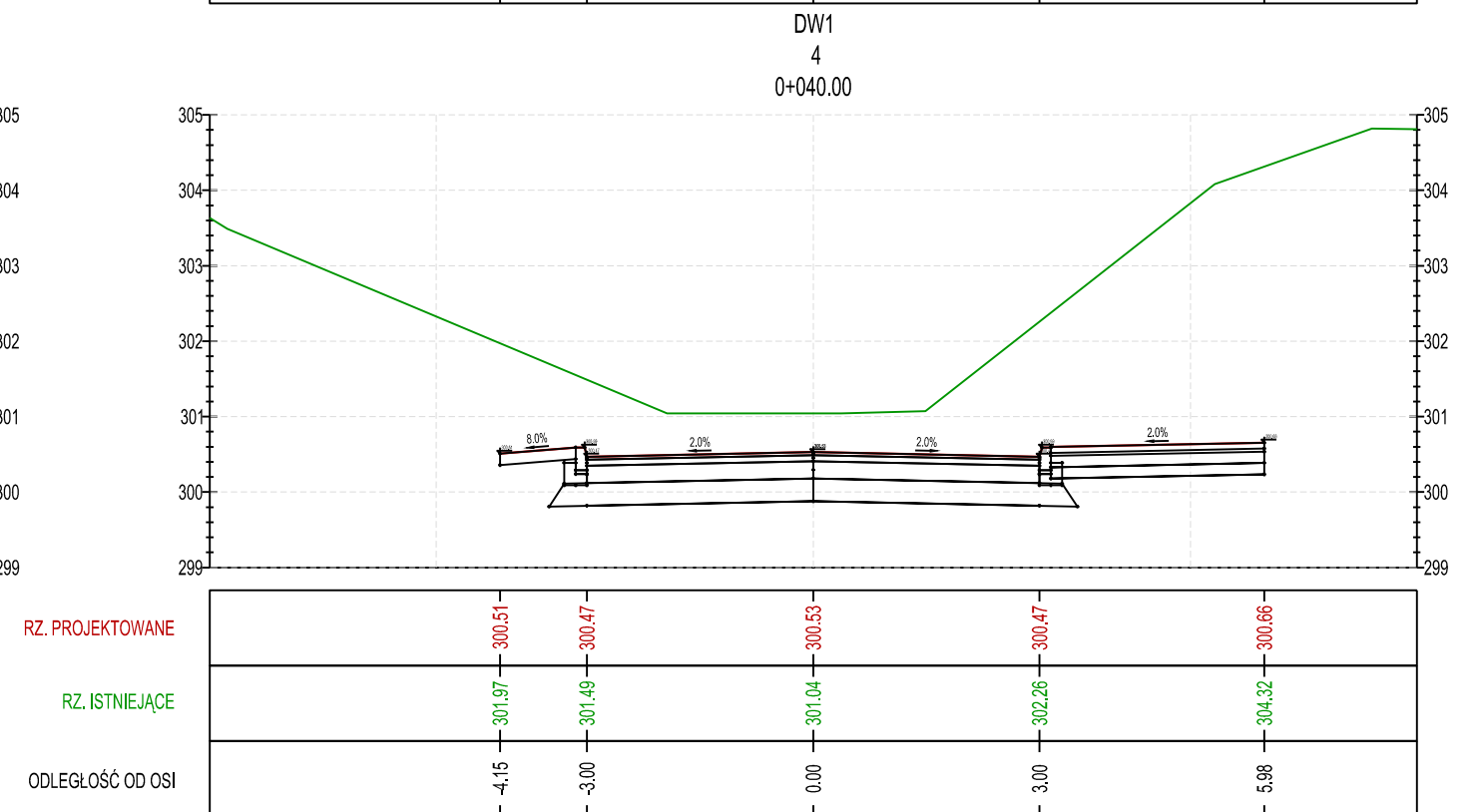
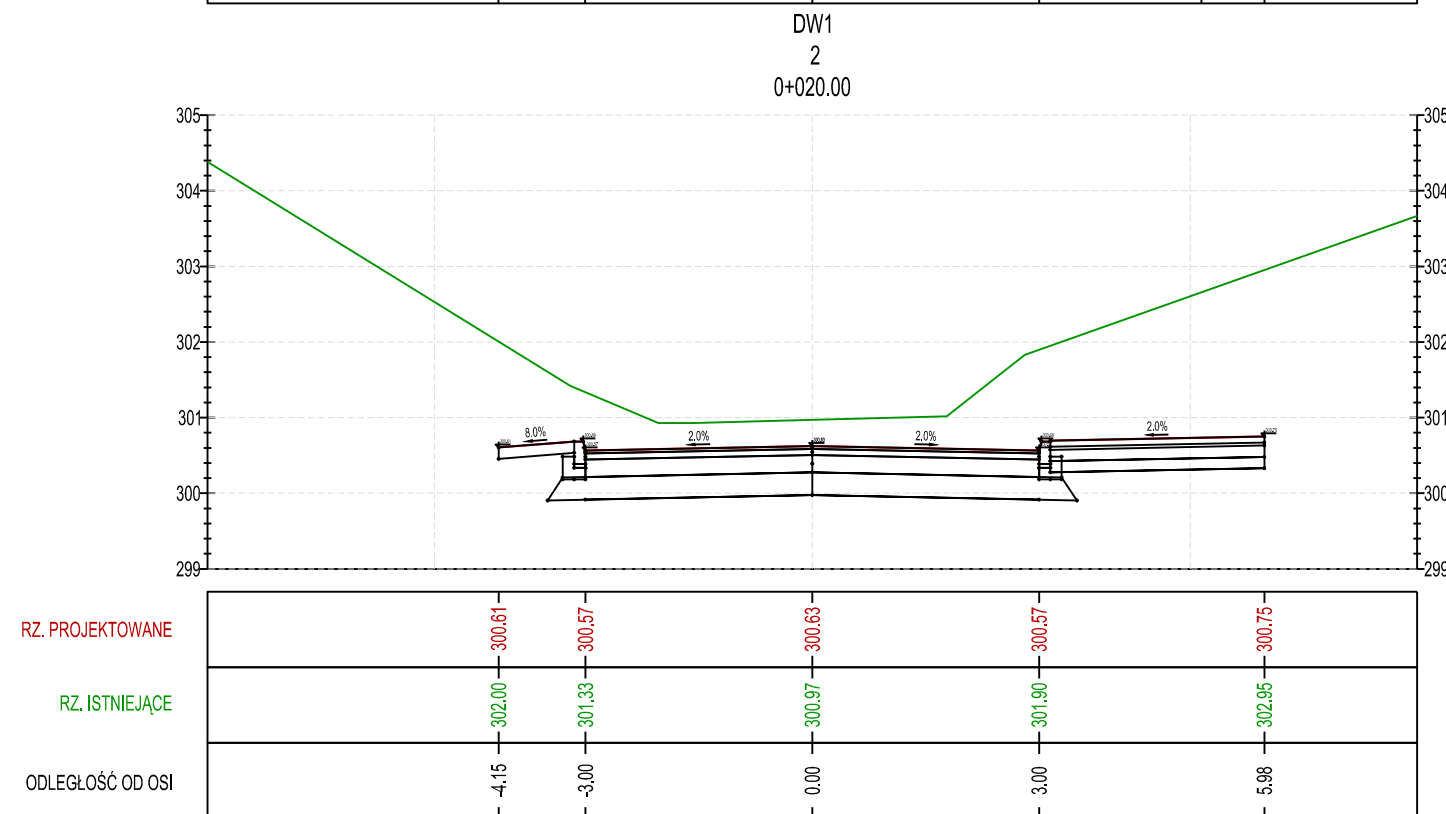
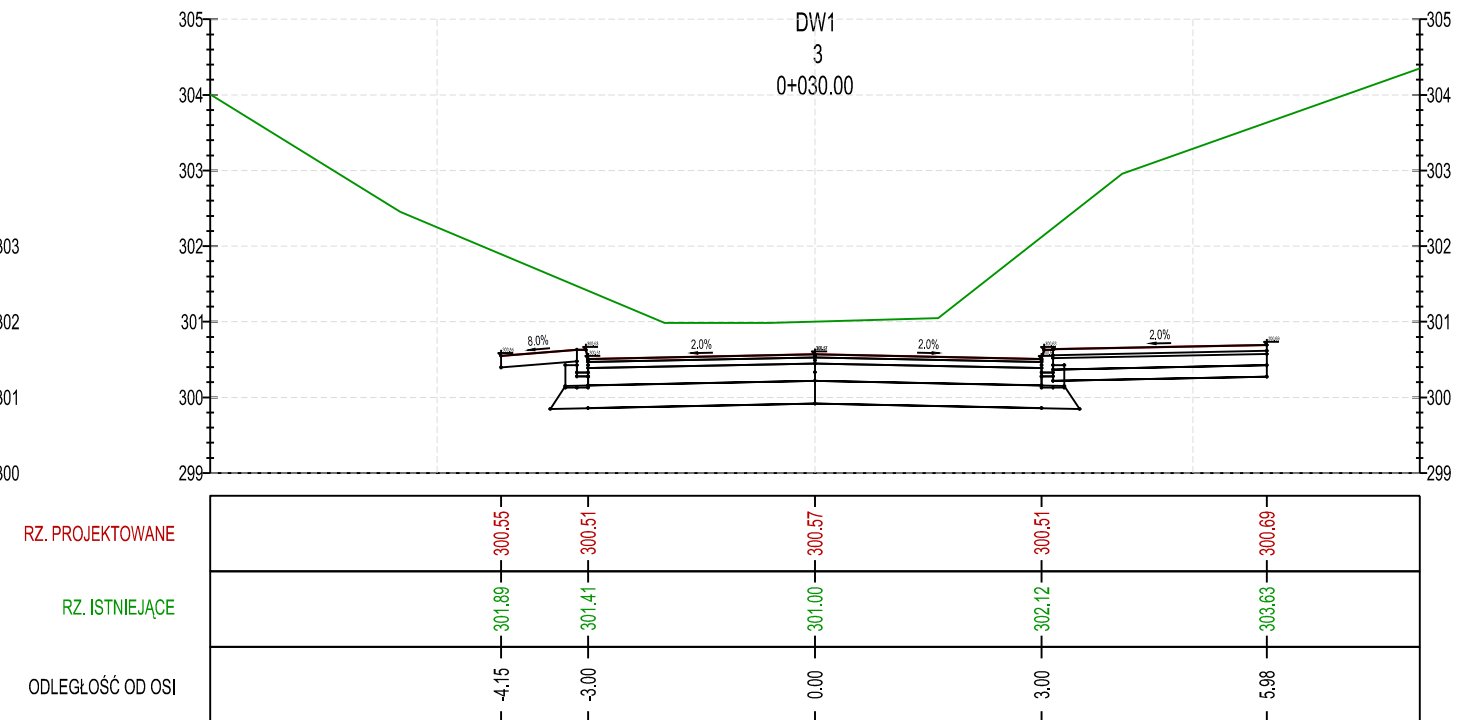
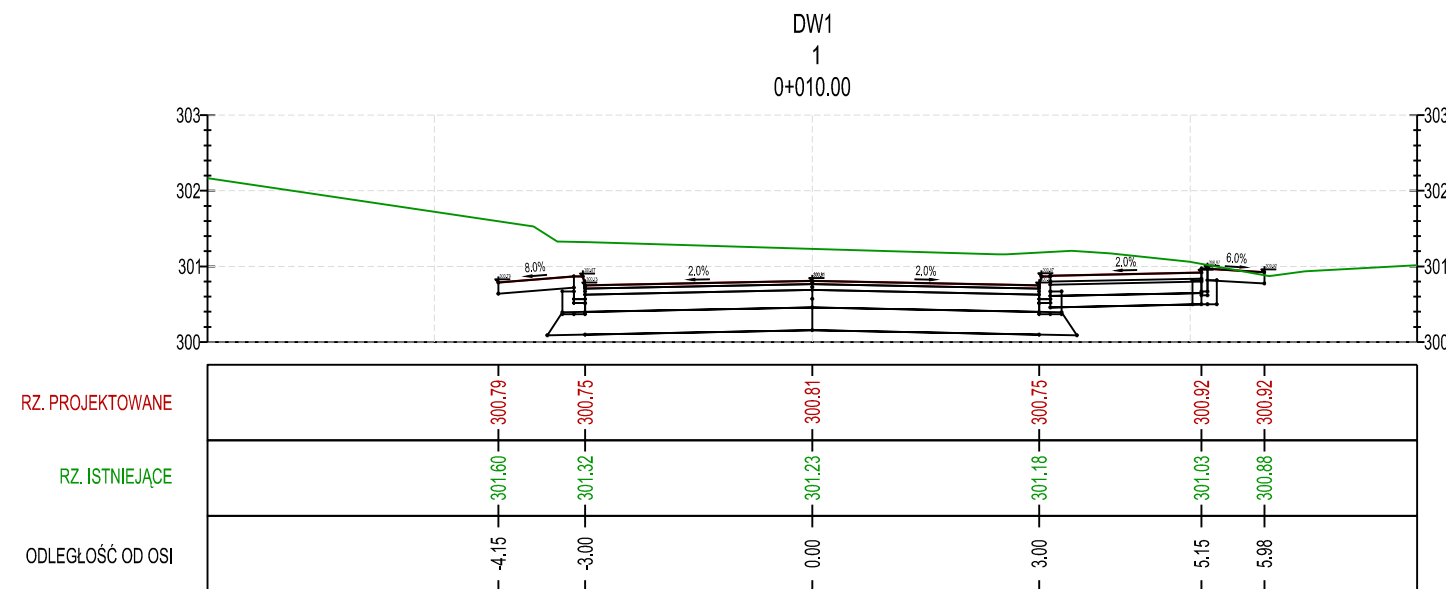
- Legenda: pozostałe branże**
- Oś toru

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny - Kozłów”					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: B	Strona: 2	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Plan warstwowy - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól (przejazdy w km 259,421 i 259,621) oraz droga technologiczna nr 1					
Funkcja		Zespół projektowy:		Podpis	
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:500	
Wersja: 3		Nr rys.: 5.4			






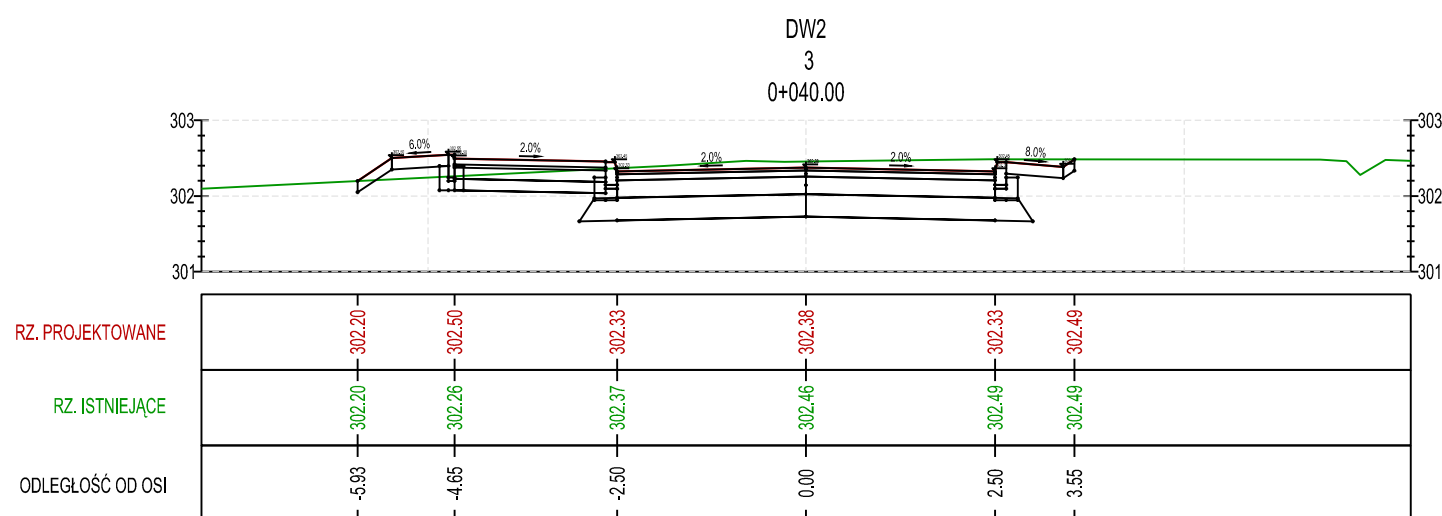
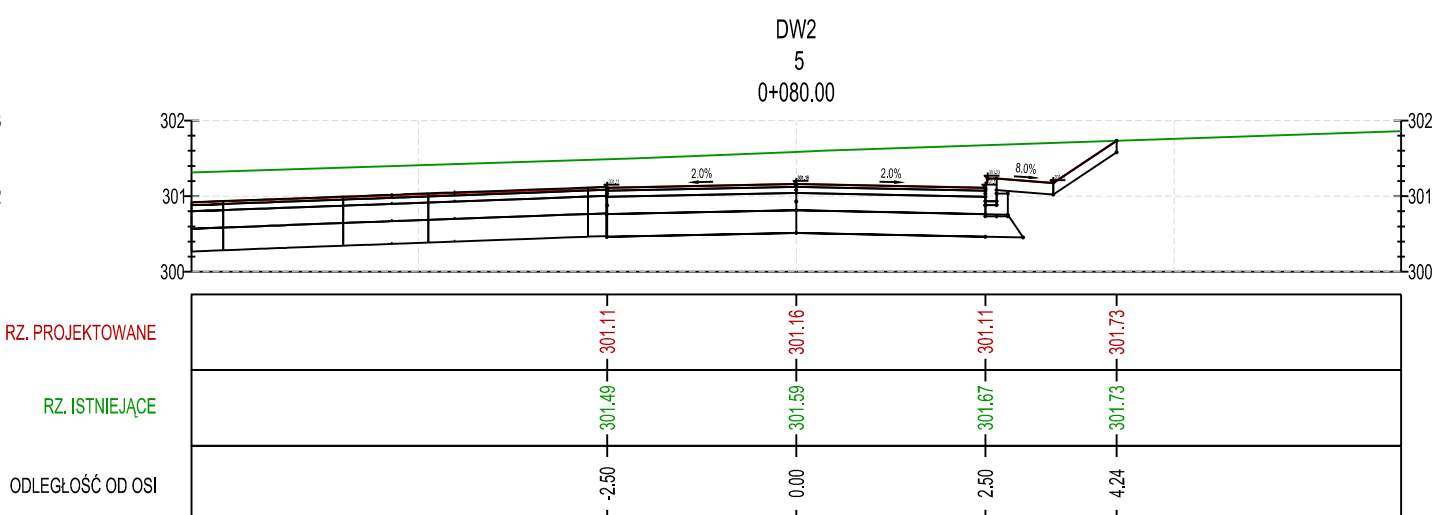
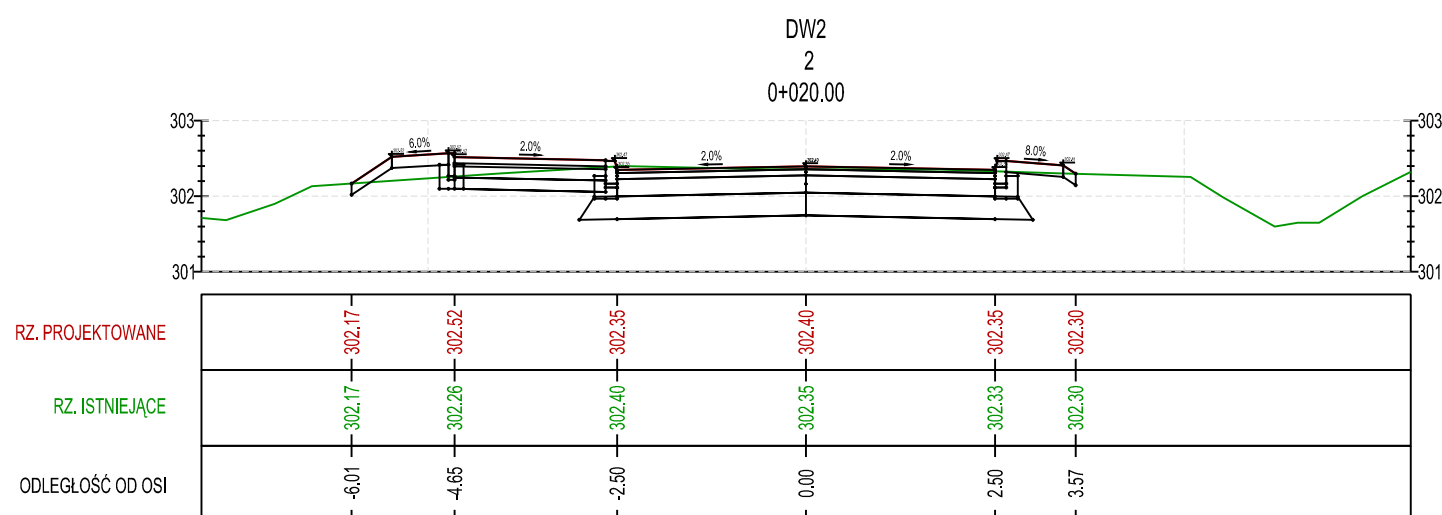
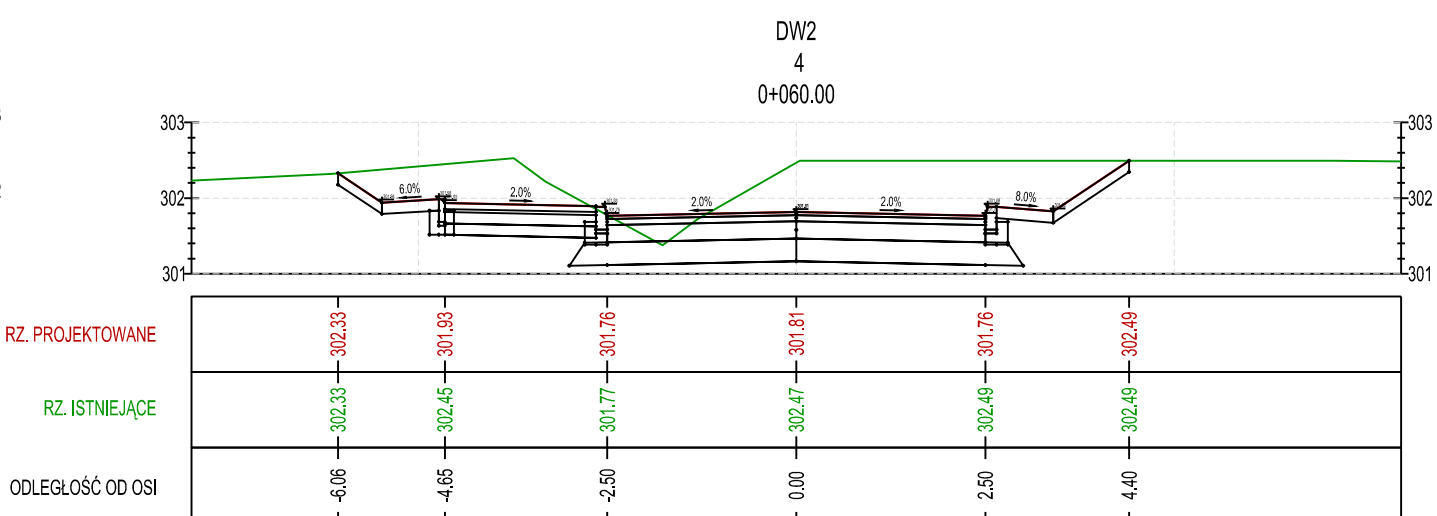
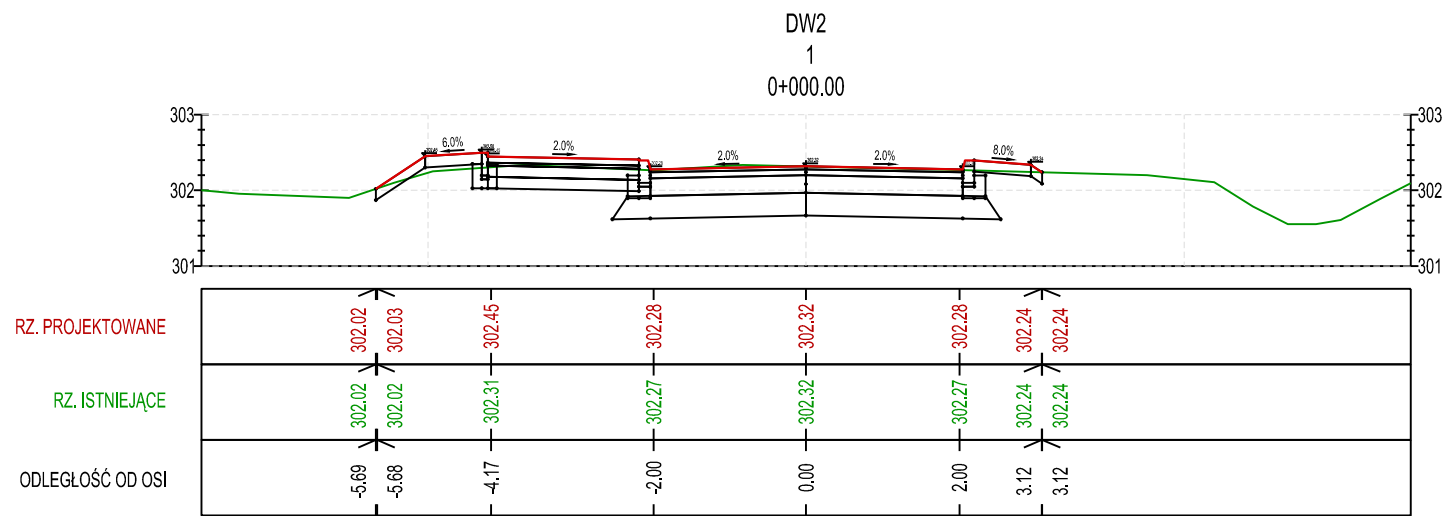
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 1 - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
				Nr rys.: 6.1	



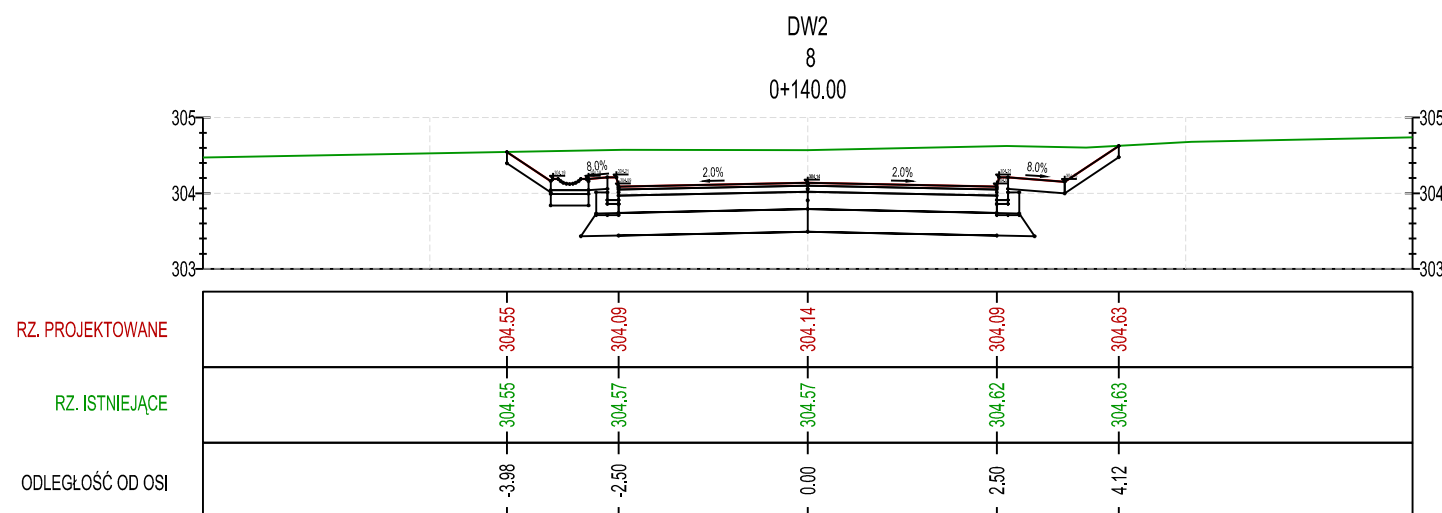
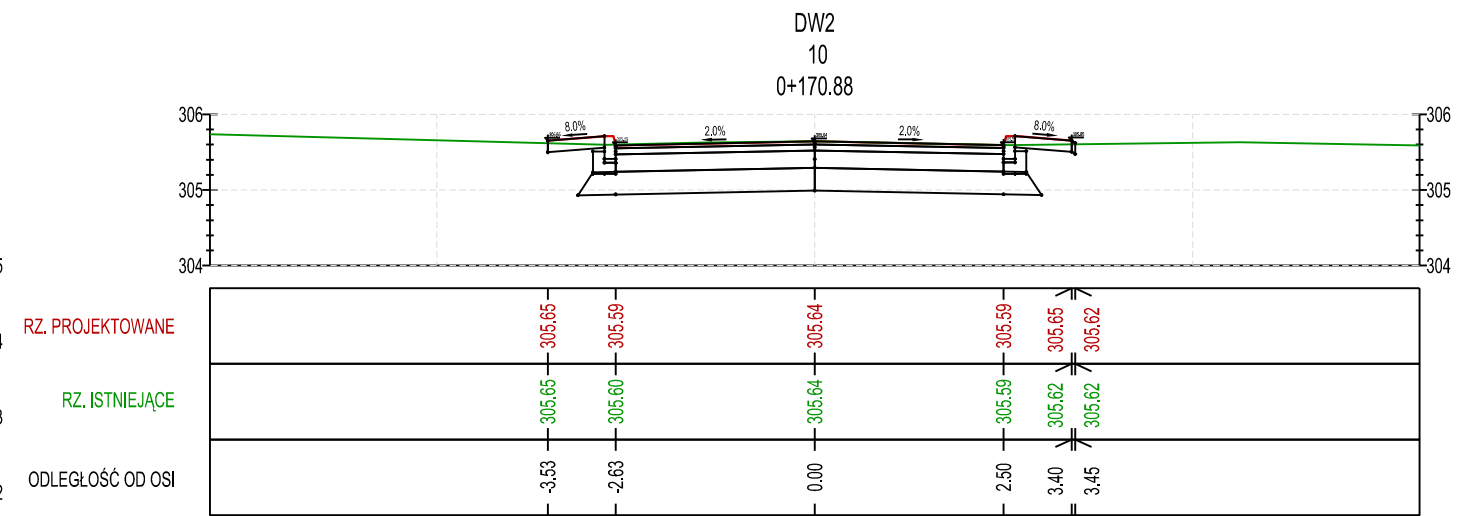
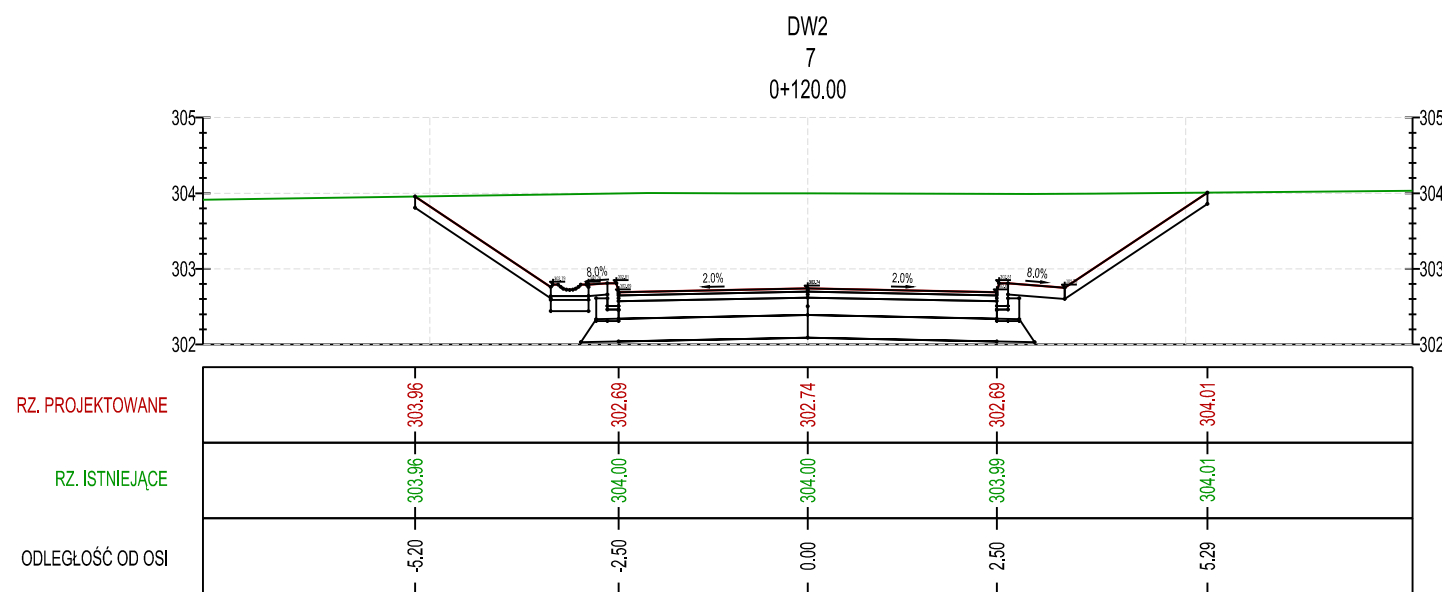
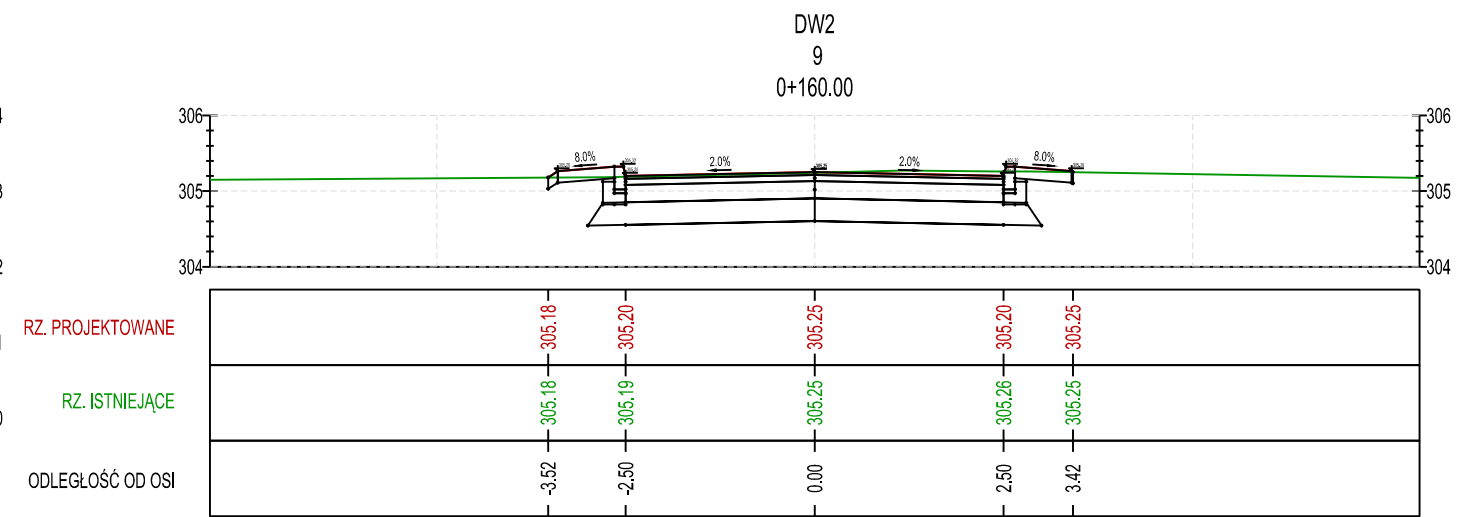
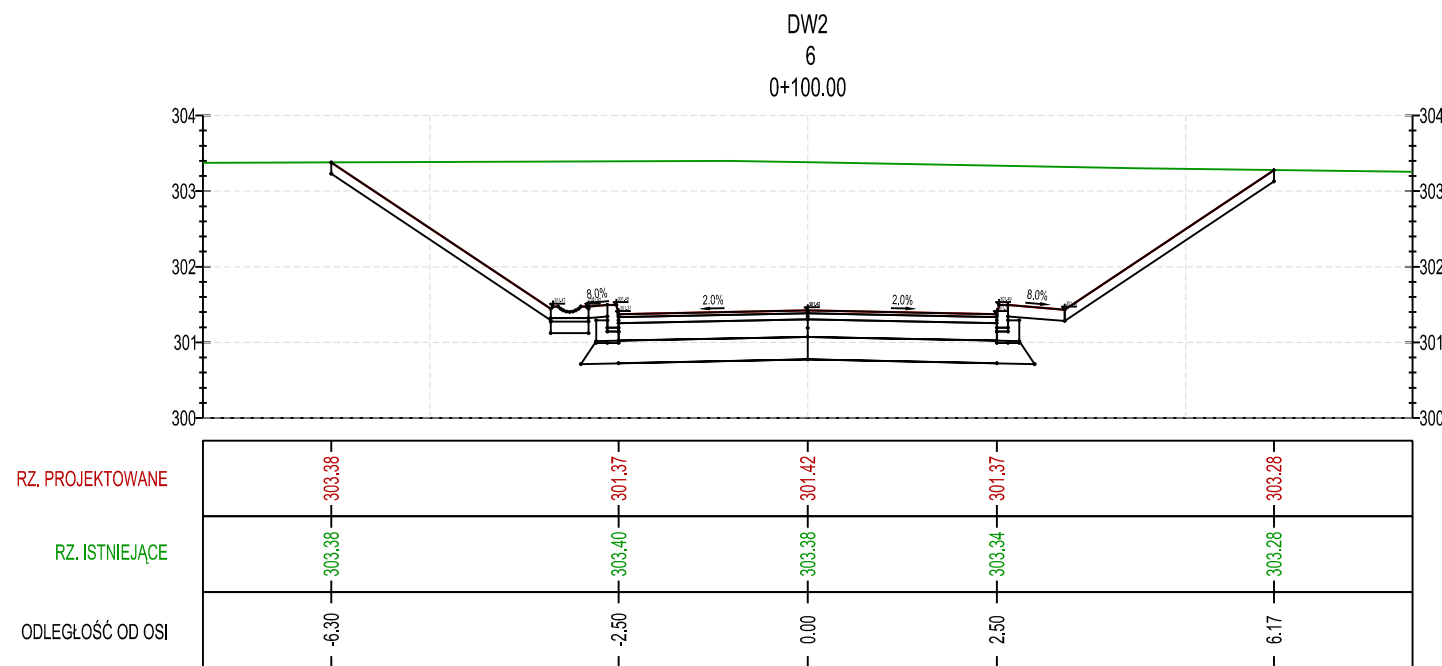
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 1 - cz. II					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
				Nr rys.: 6.2	



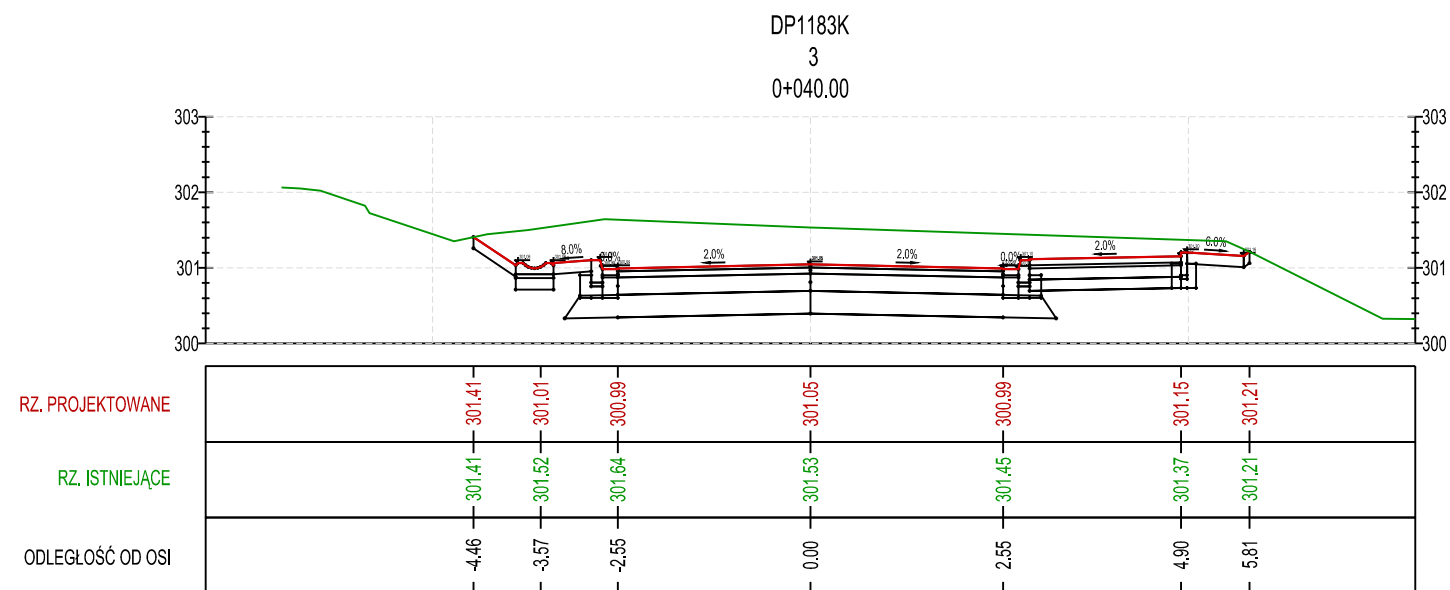
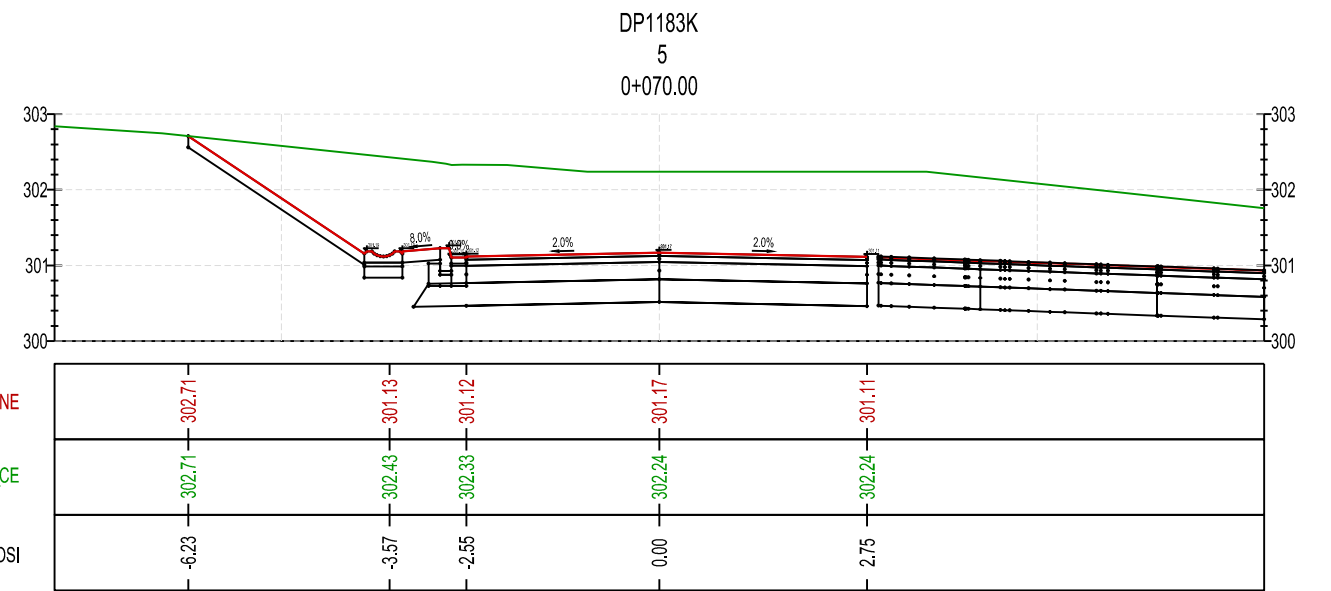
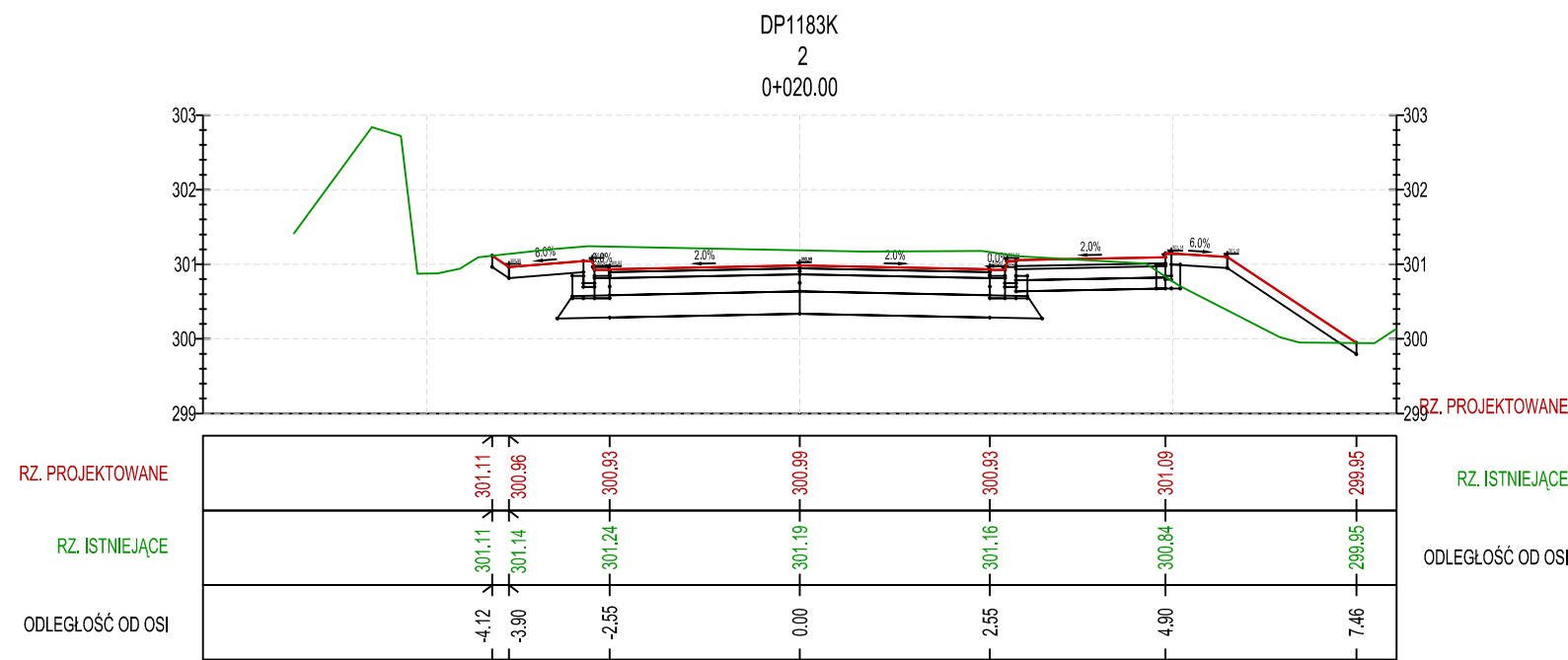
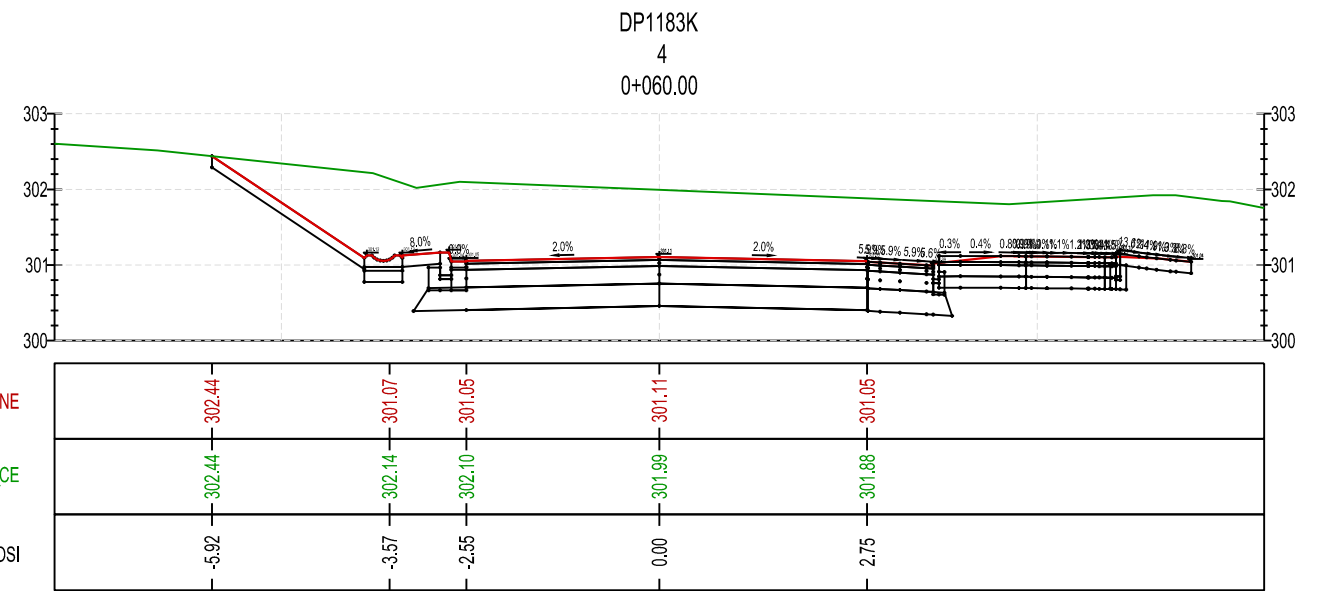
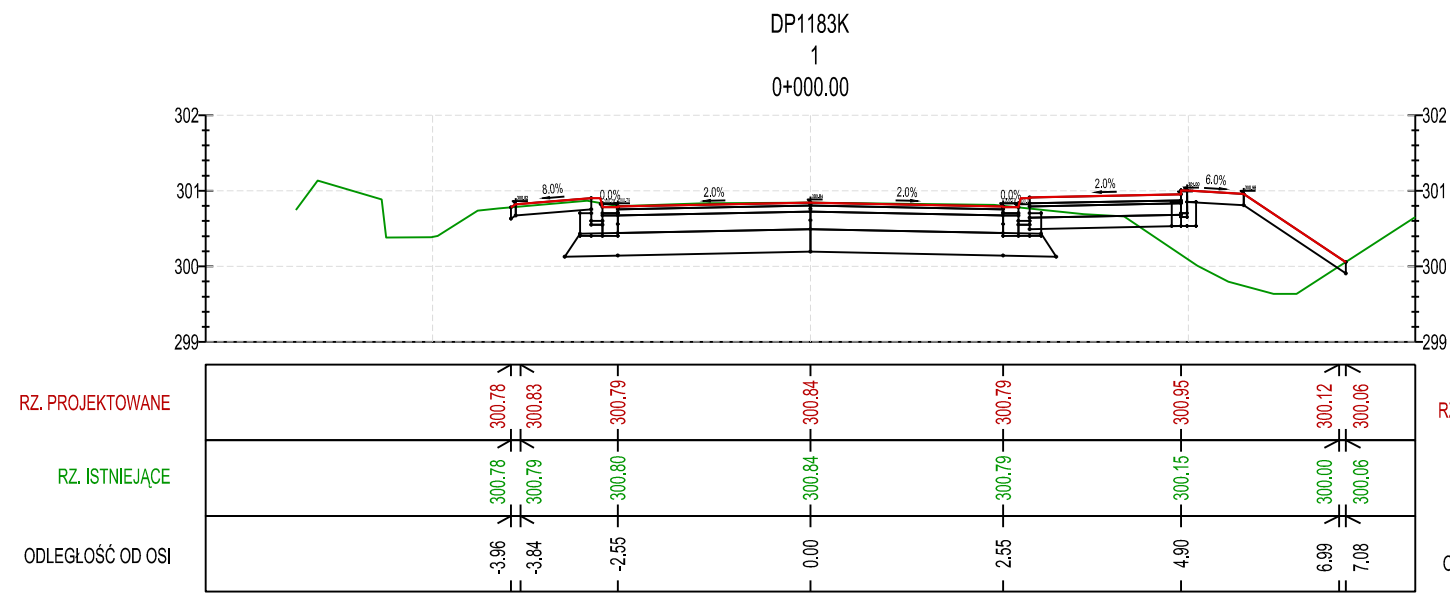
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 2 - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
				Nr rys.: 6.3	



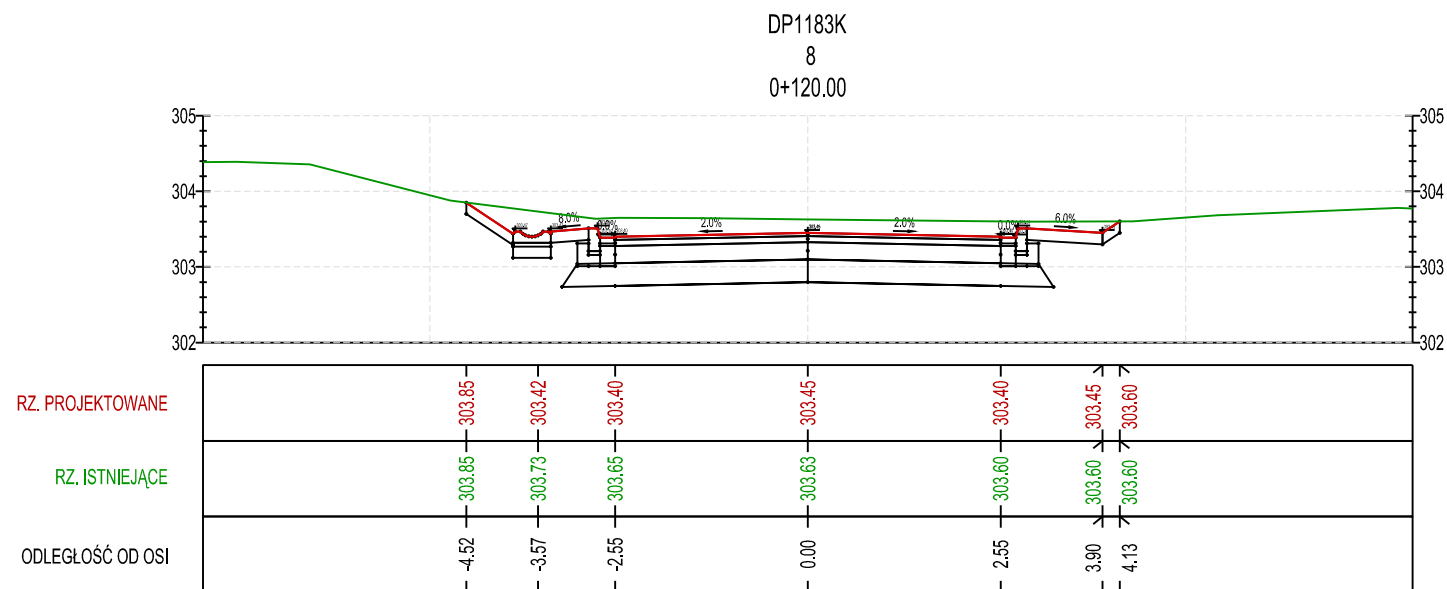
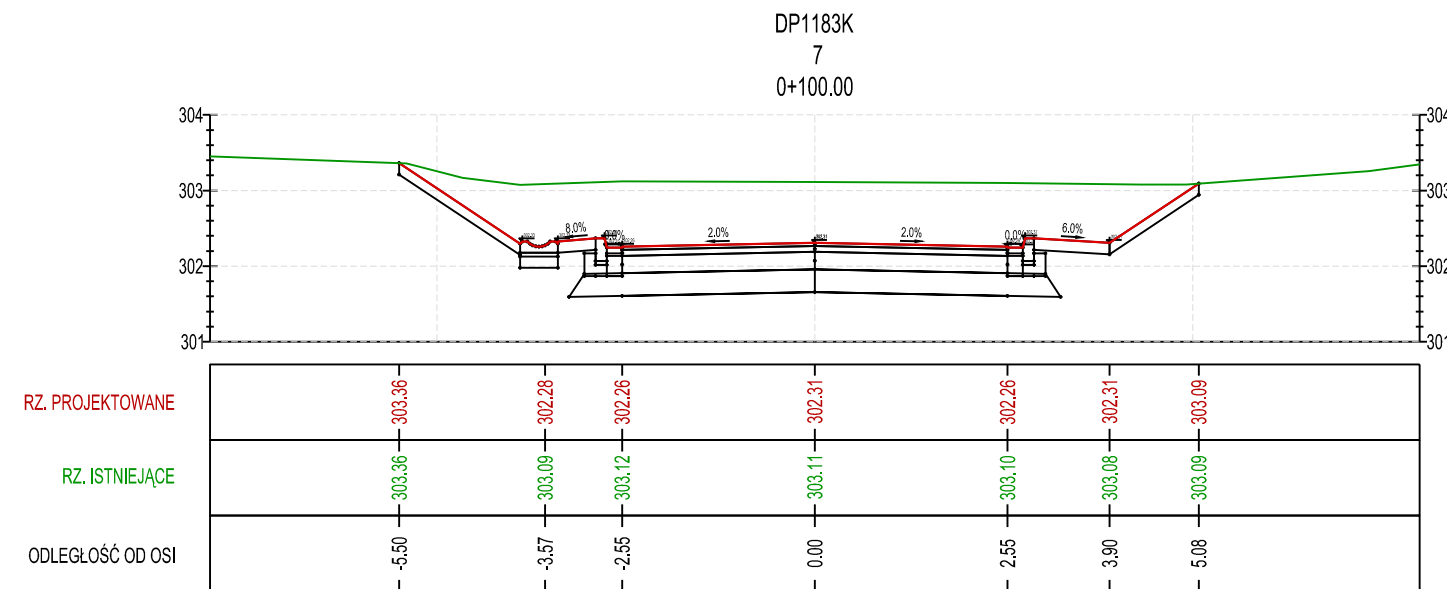
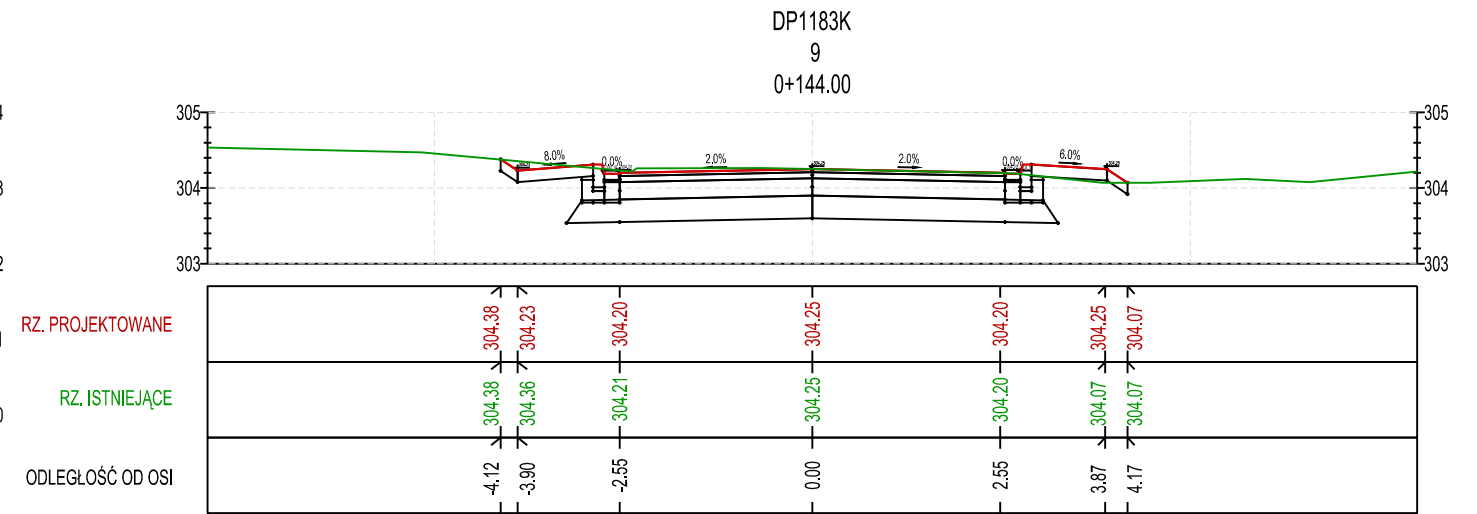
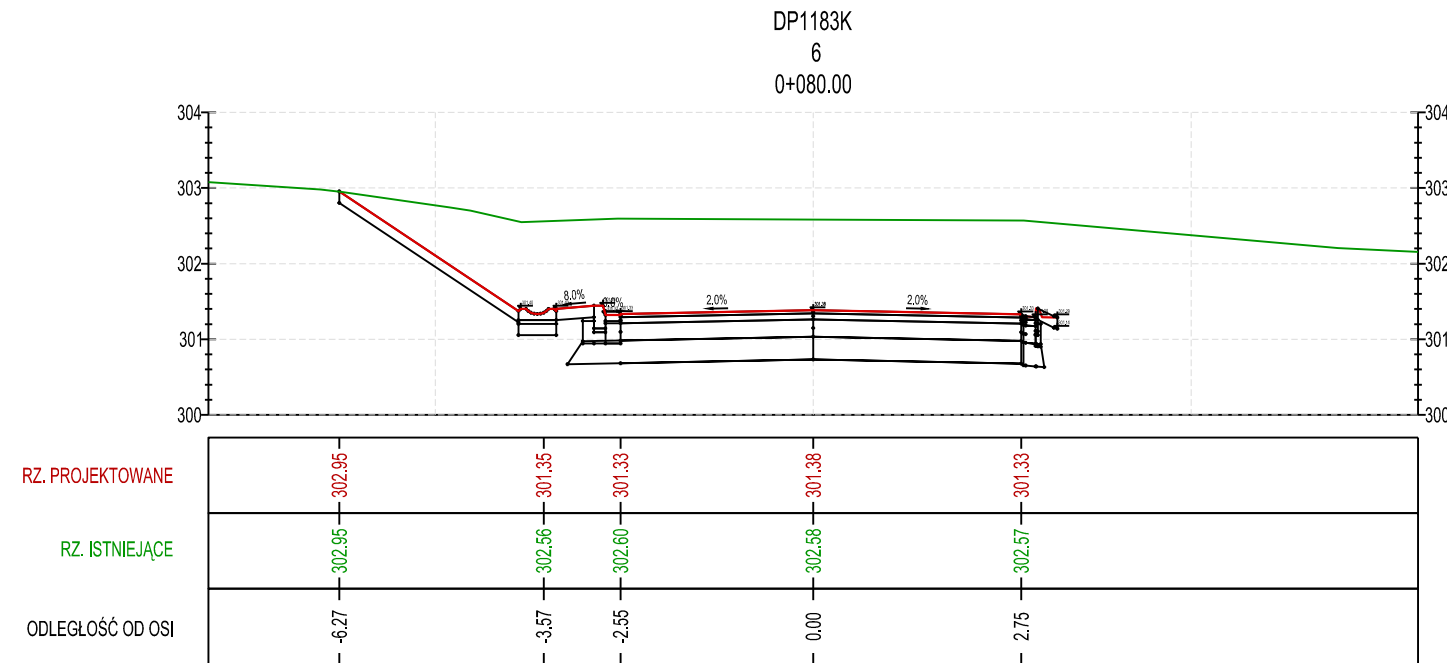
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 2 - cz. II					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100		Skala:	1:100
Wersja:		3		Wersja:	3
Nr rys.:		6.4		Nr rys.:	6.4



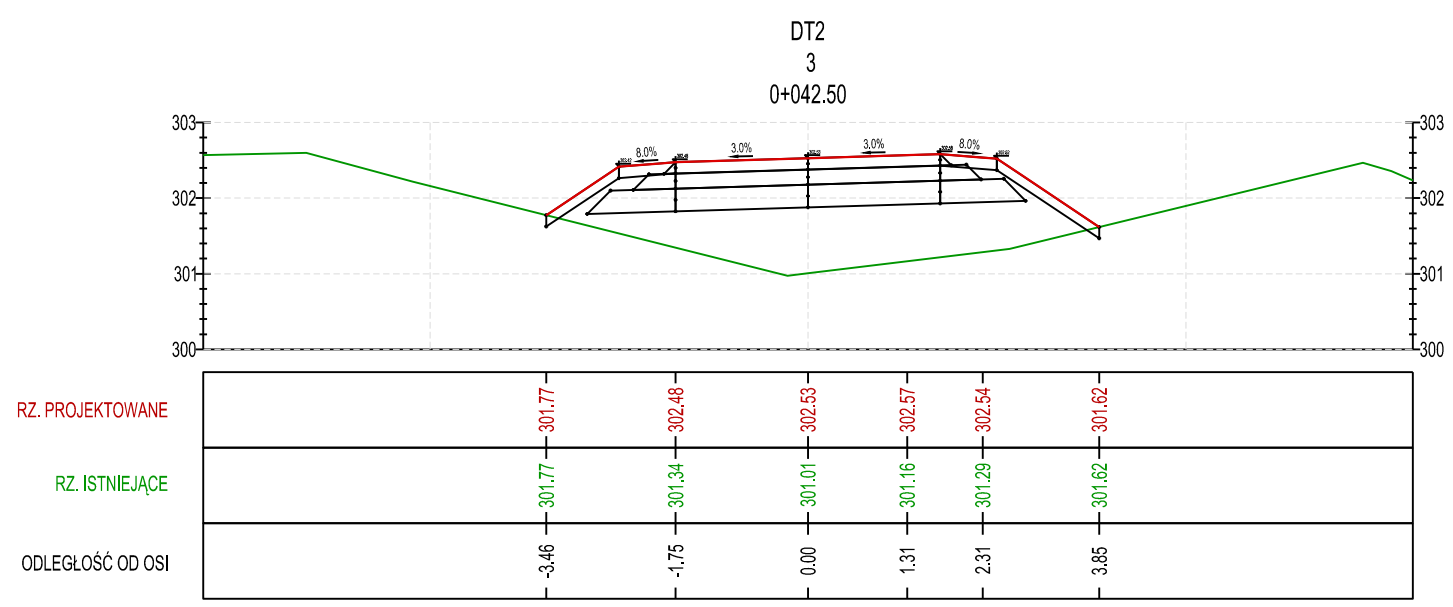
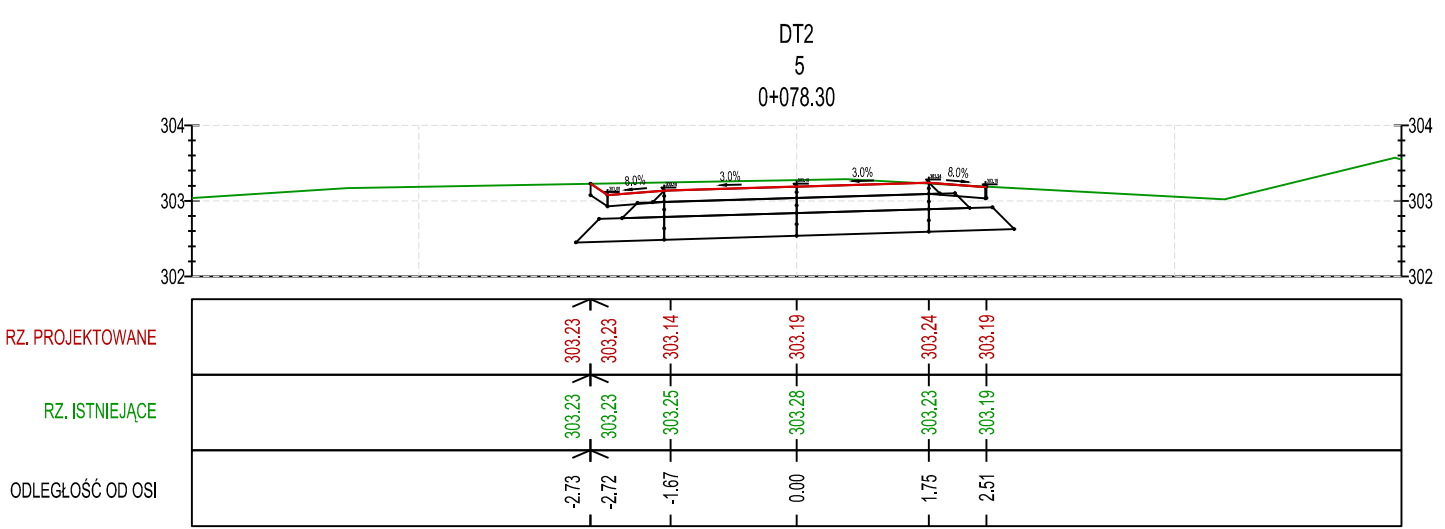
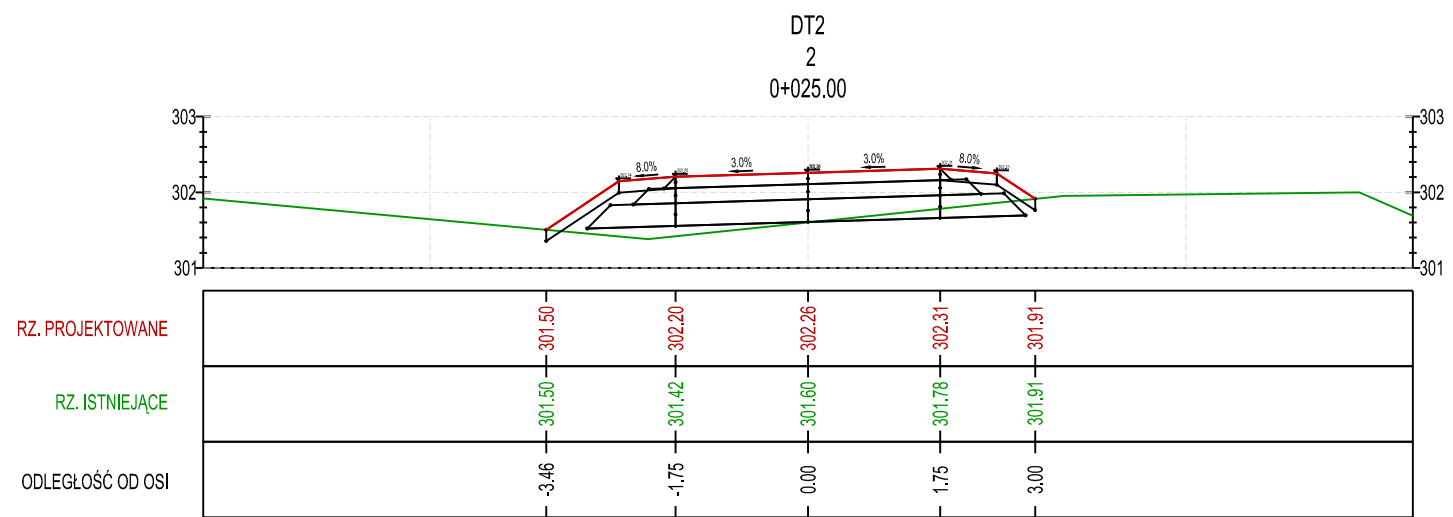
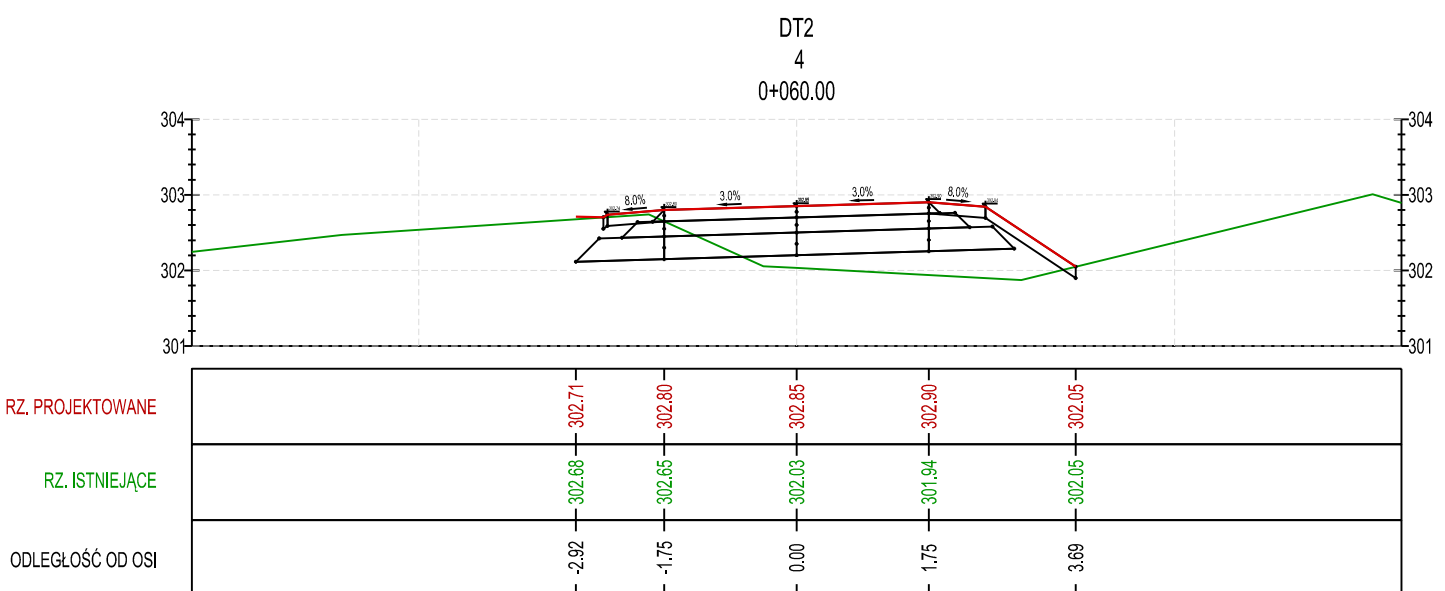
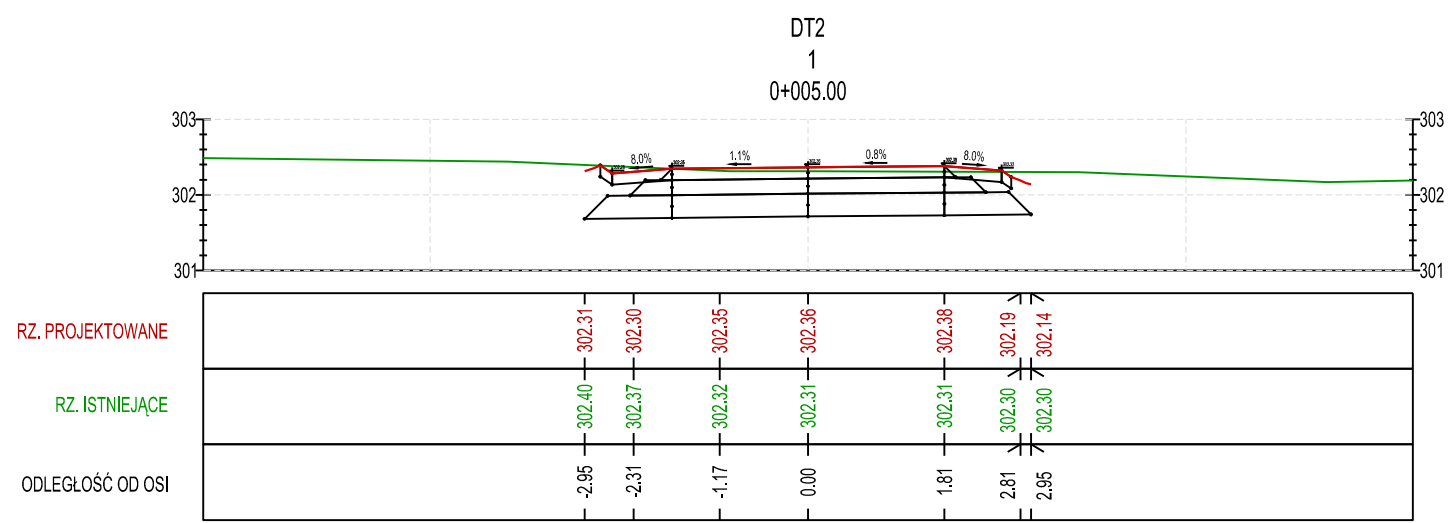
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1183K - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
				Nr rys.: 6.5	






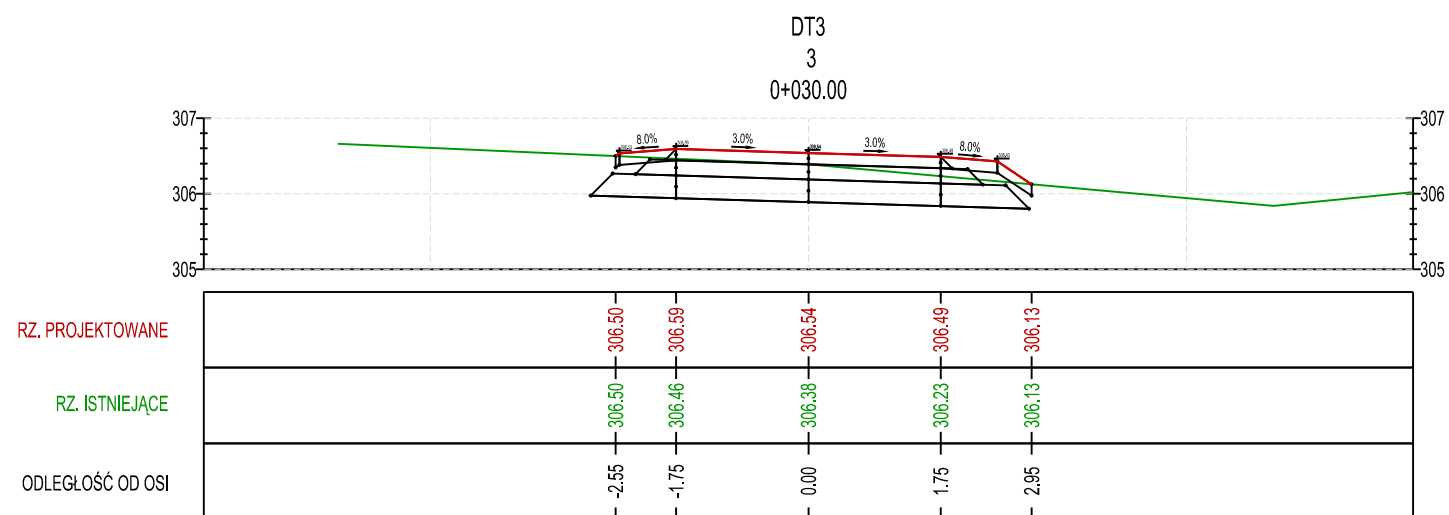
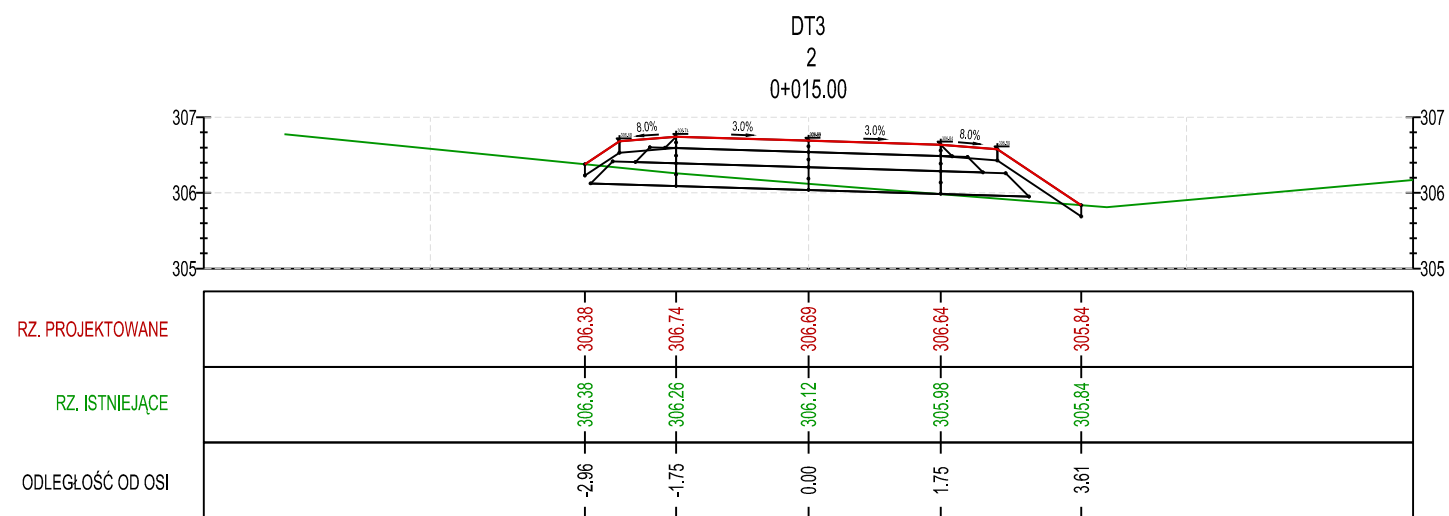
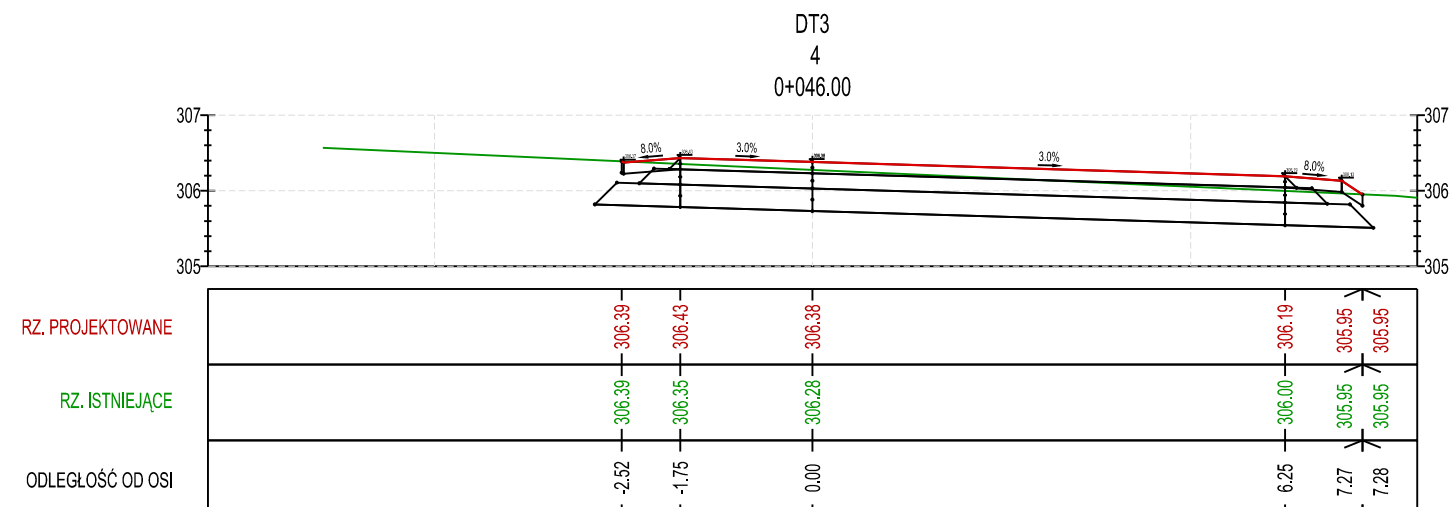
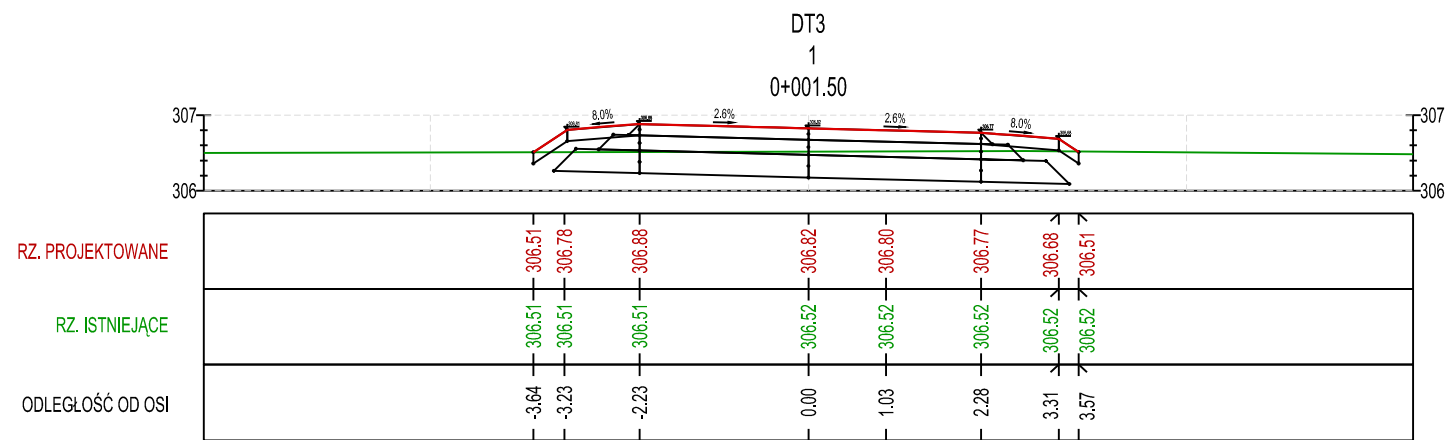
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Investor:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:	PPM-T		Biuro projektowe:	Infra	
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.							
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:	Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1183K - cz. II							
Funkcja	Imię i nazwisko		Zespół projektowy:		Nr uprawnień		Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa			
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa			
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100	Wersja:	3	Nr rys.: 6.6



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

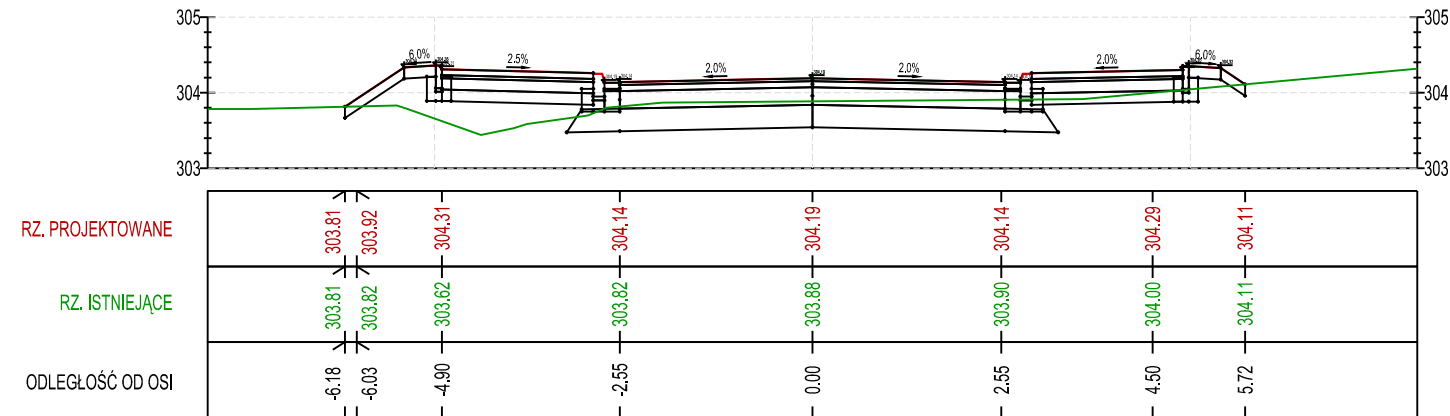
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 2					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	
		Wersja: 3		Nr rys.: 6.7	



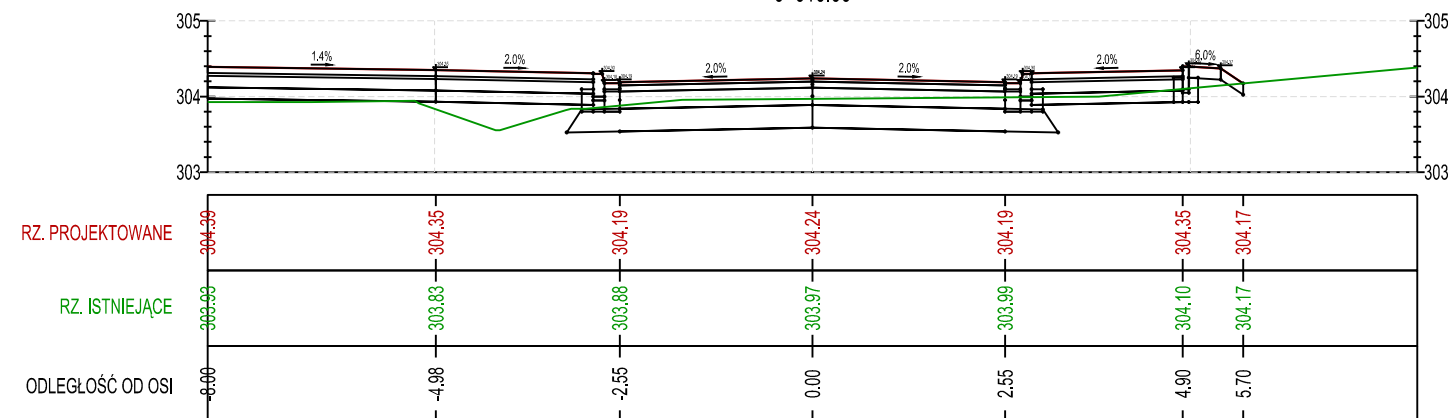
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 3					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
				Branża	drogowa
Data:		12.2024		Skala:	1:100
Branża:		drogowa		Wersja:	3
Nr rys.:		6.8			

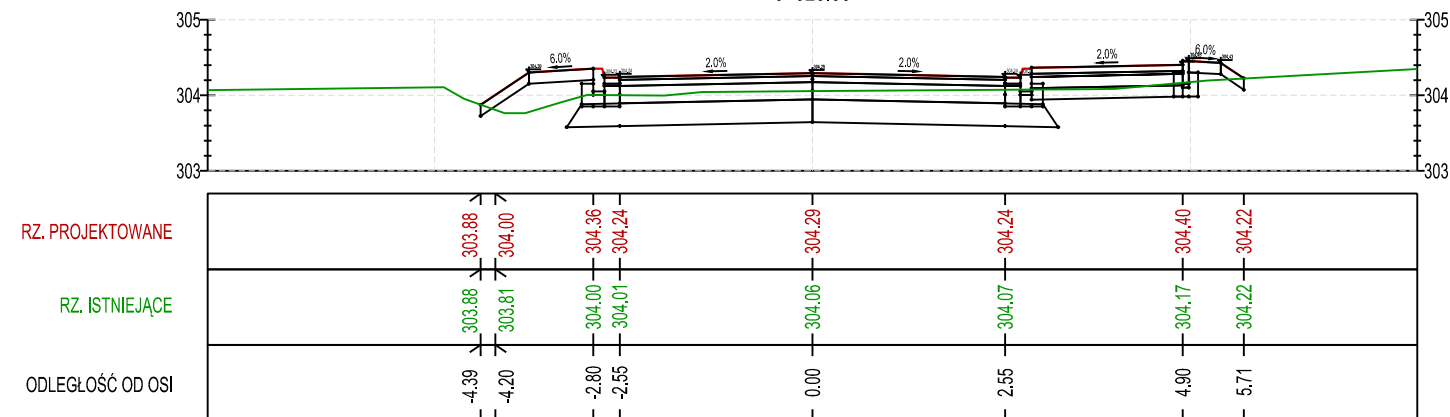
DP1183K (odtw. naw.)
1
Przekrój powiązany z odrębnym zadaniem ZDP Kozłów
0+000.00



DP1183K (odtw. naw.)
2
0+010.00



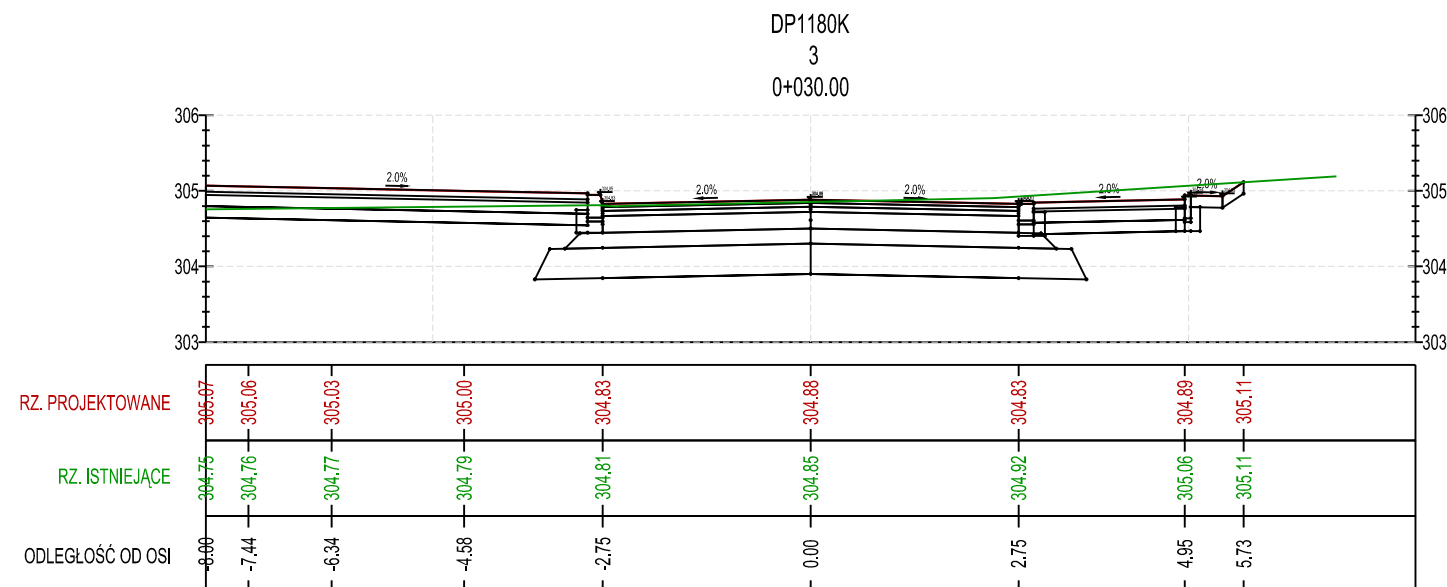
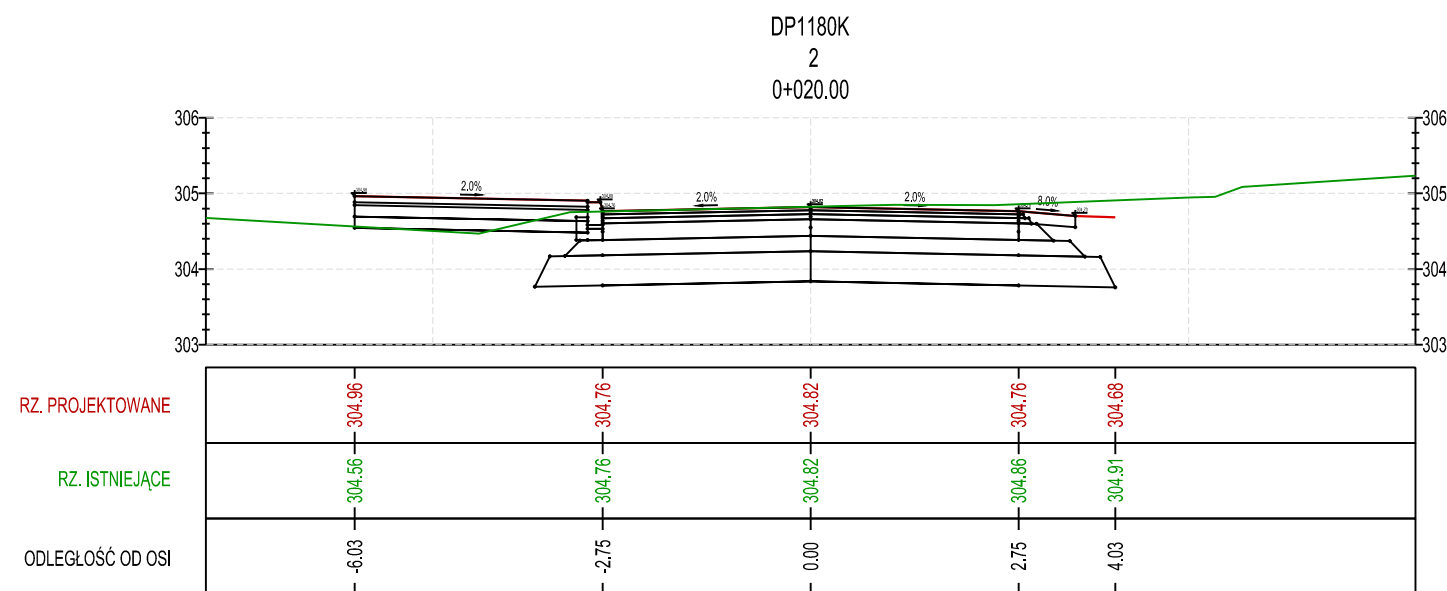
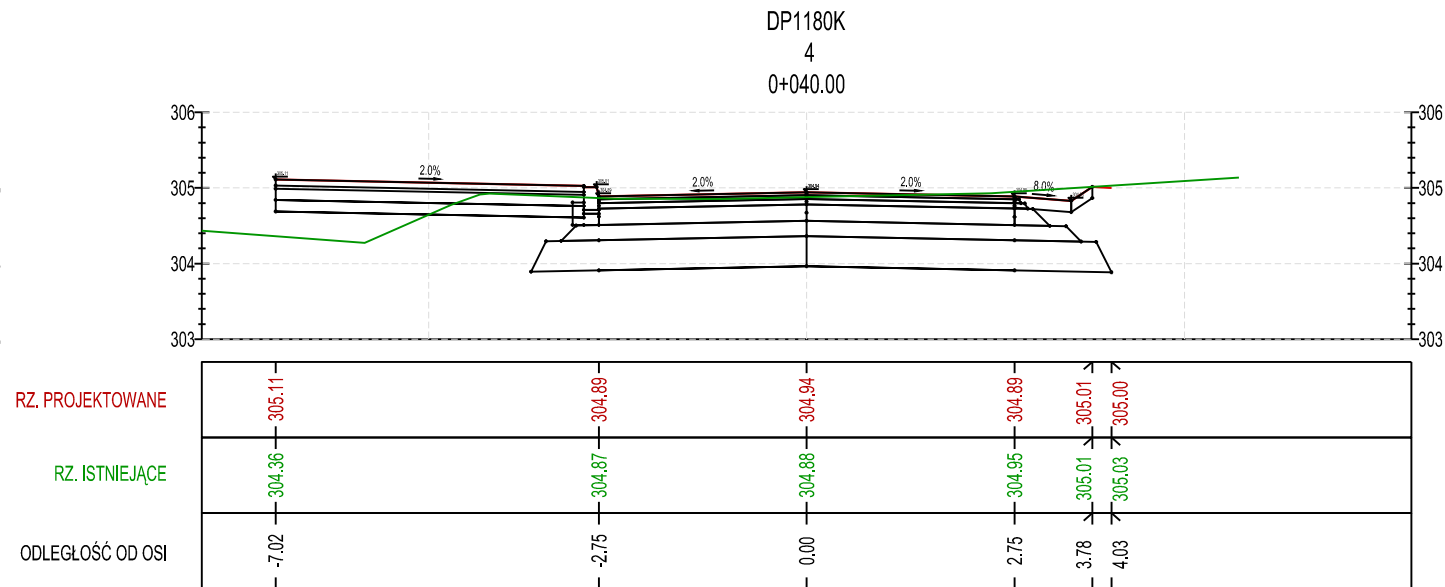
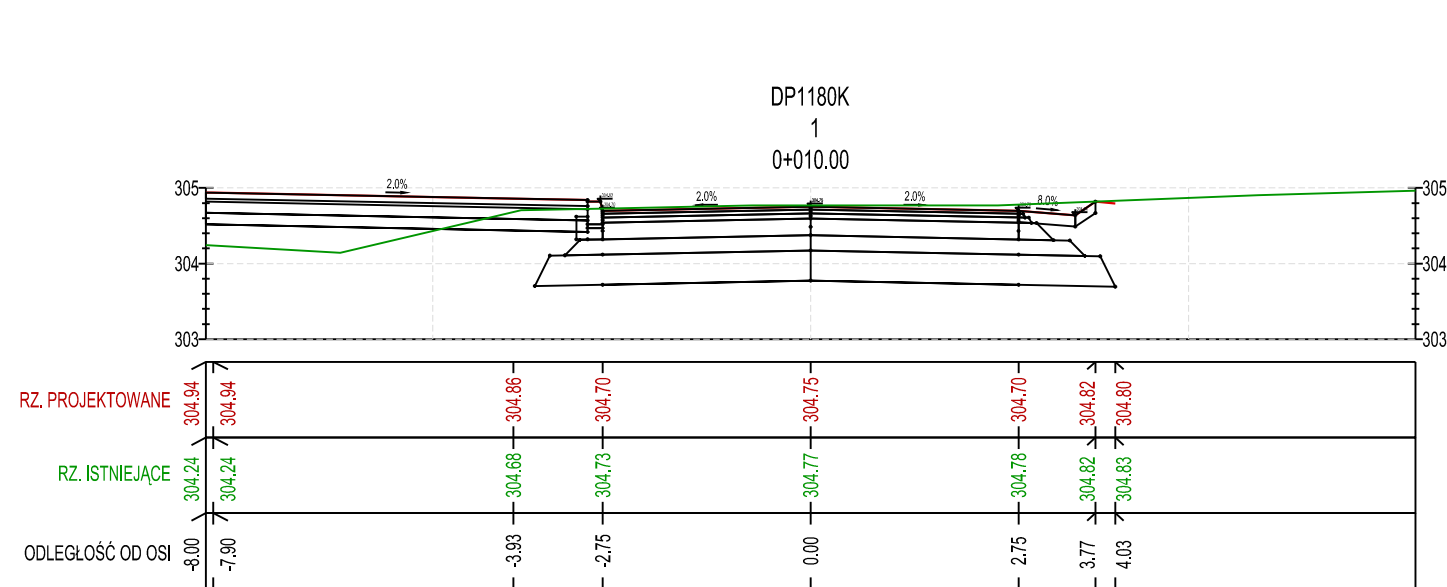
DP1183K (odtw. naw.)
3
Przekrój powiązany z odrębnym zadaniem ZDP Kozłów
0+020.00






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

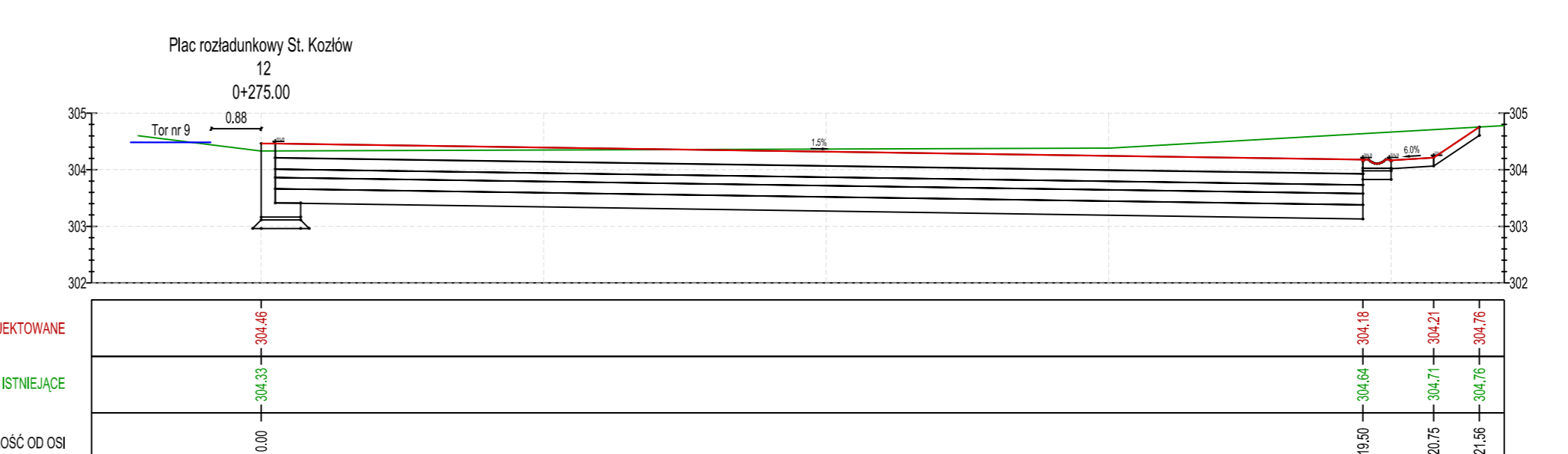
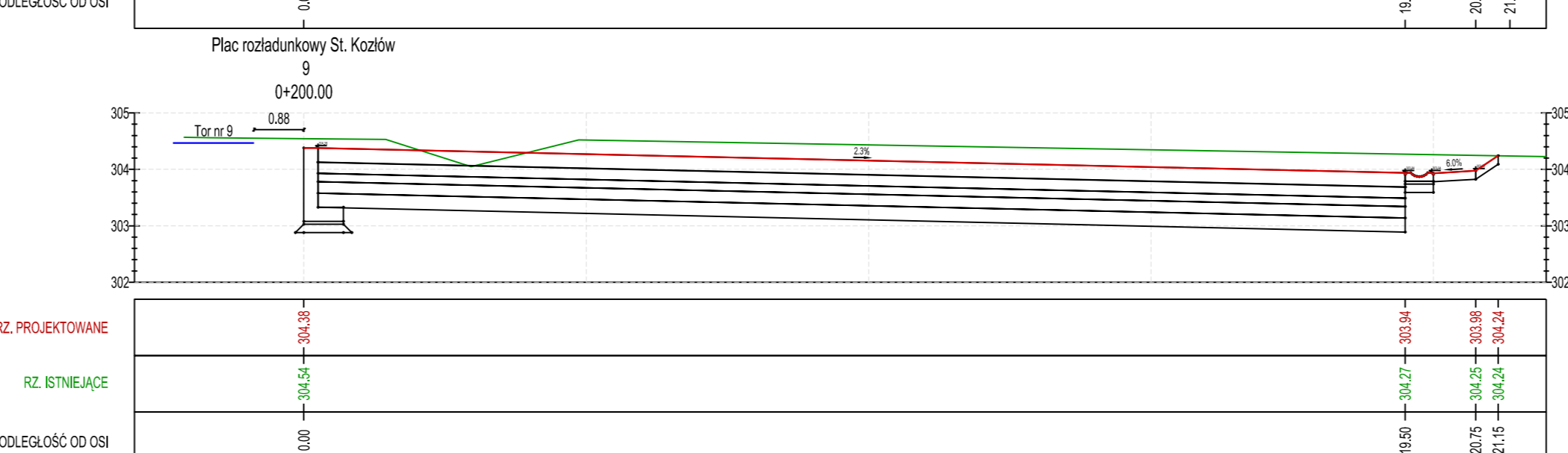
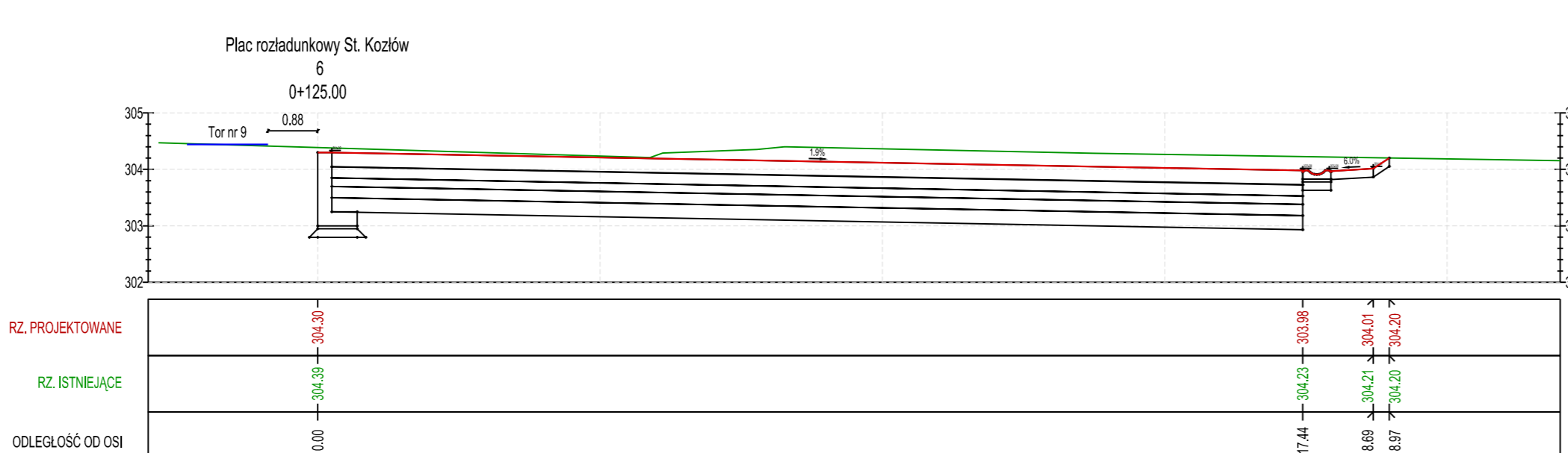
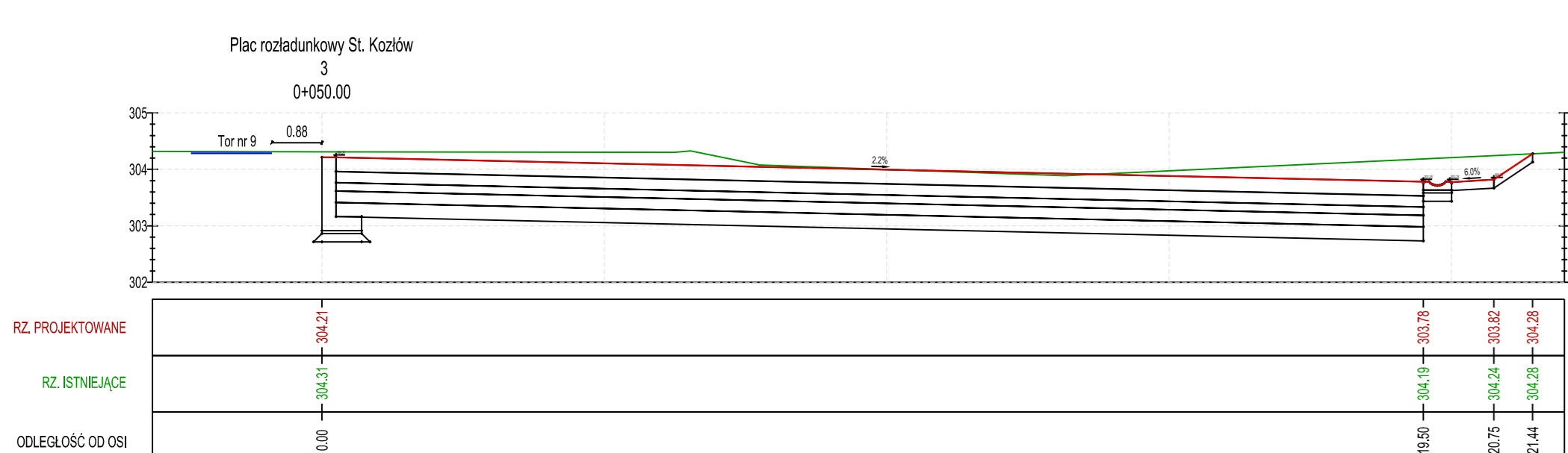
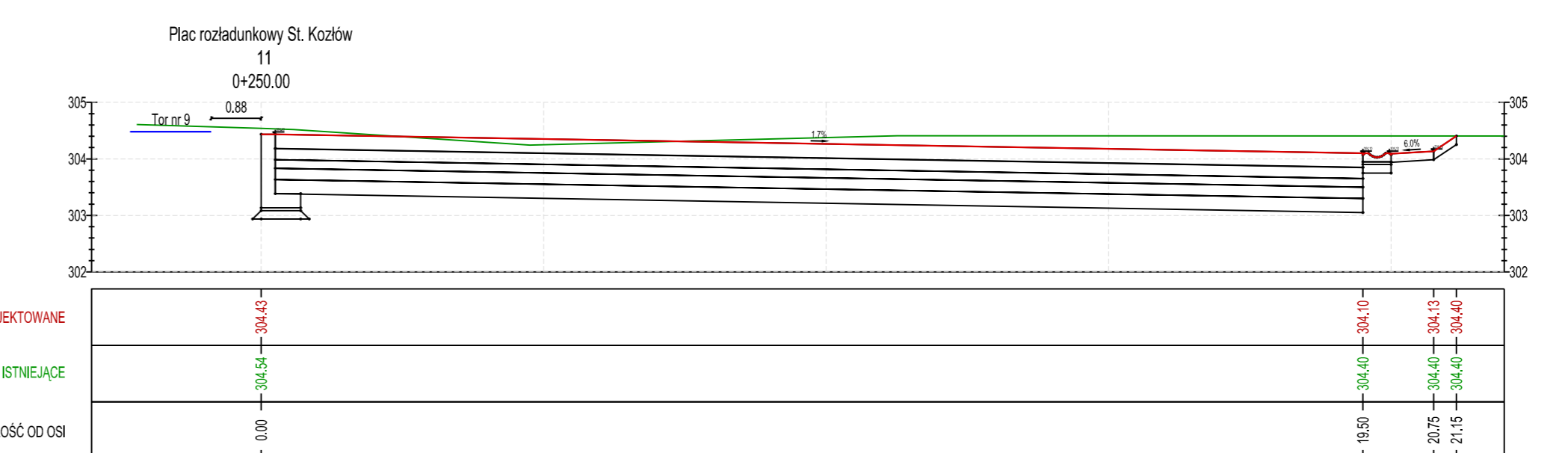
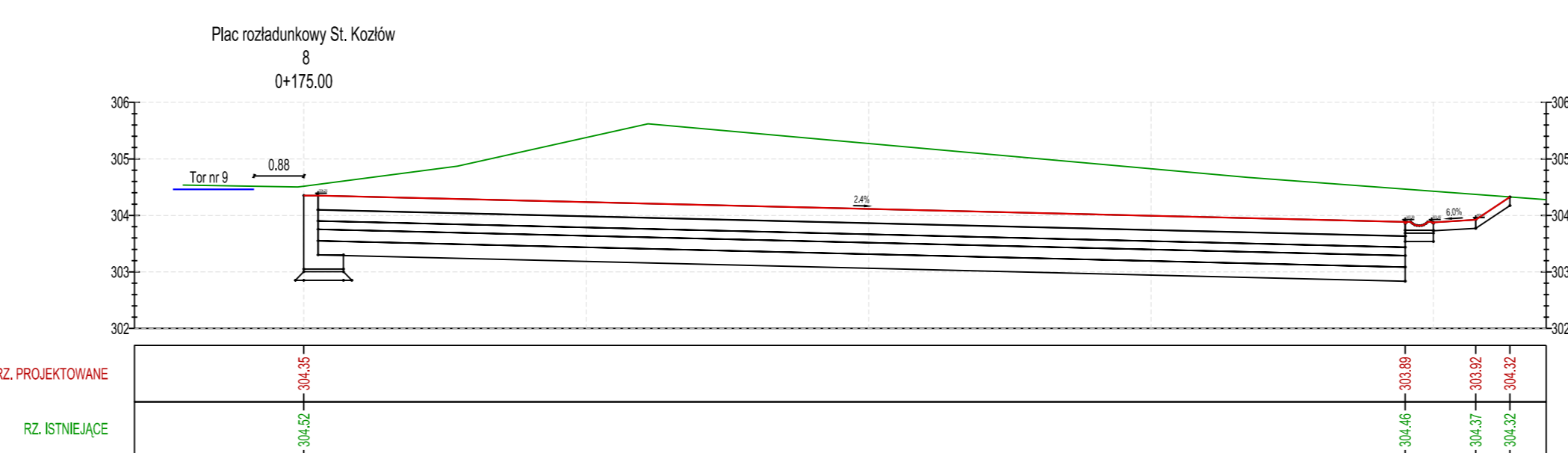
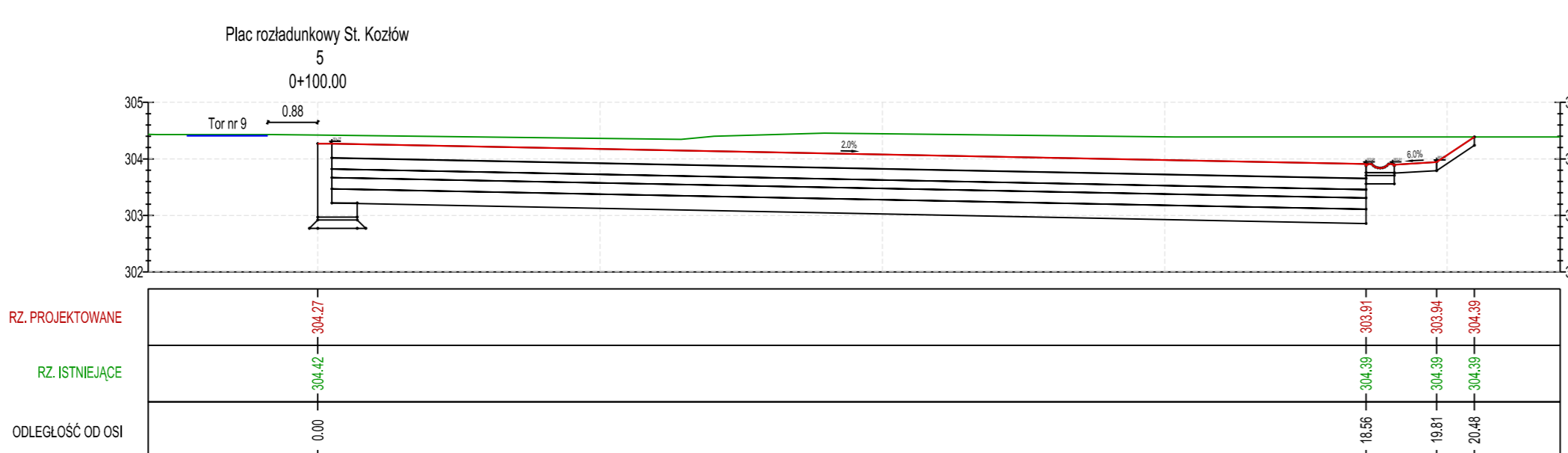
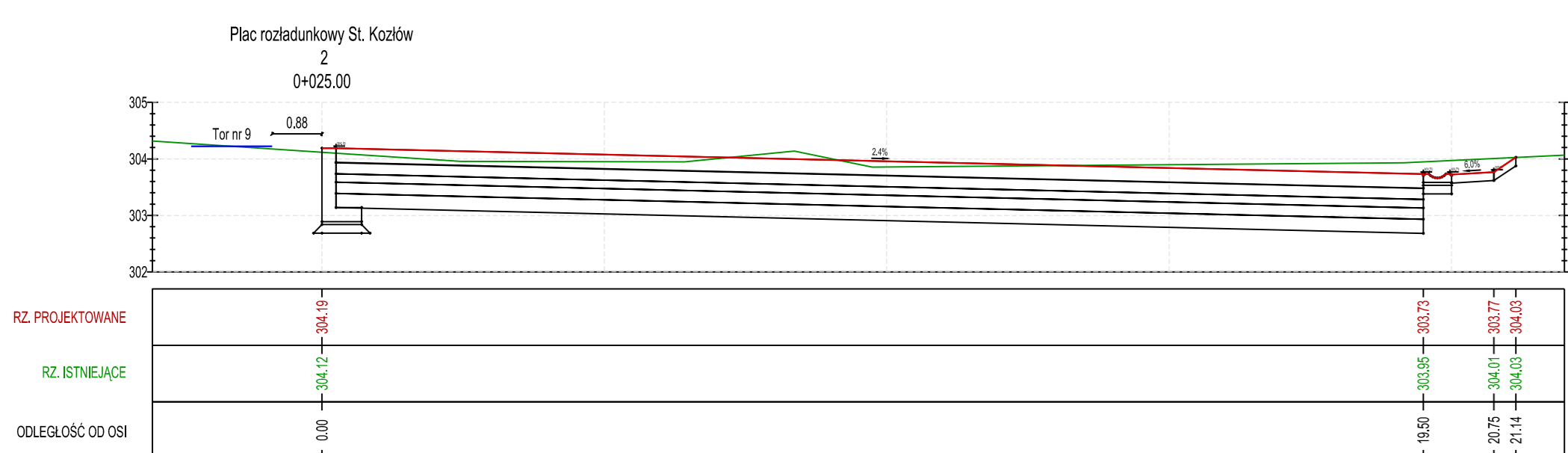
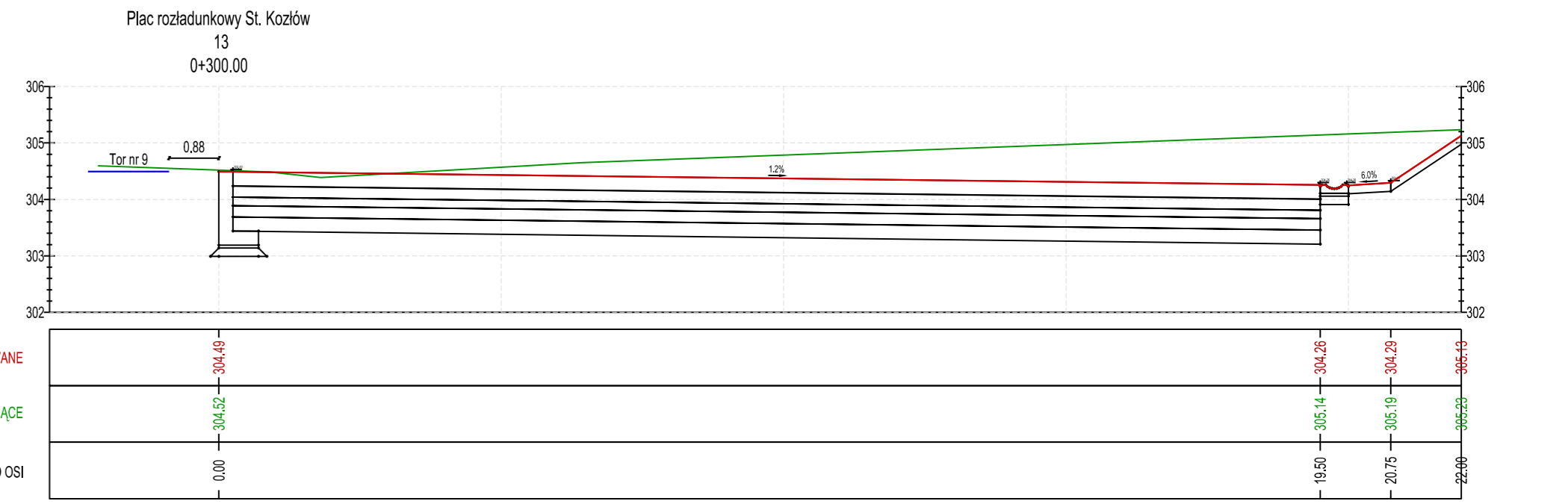
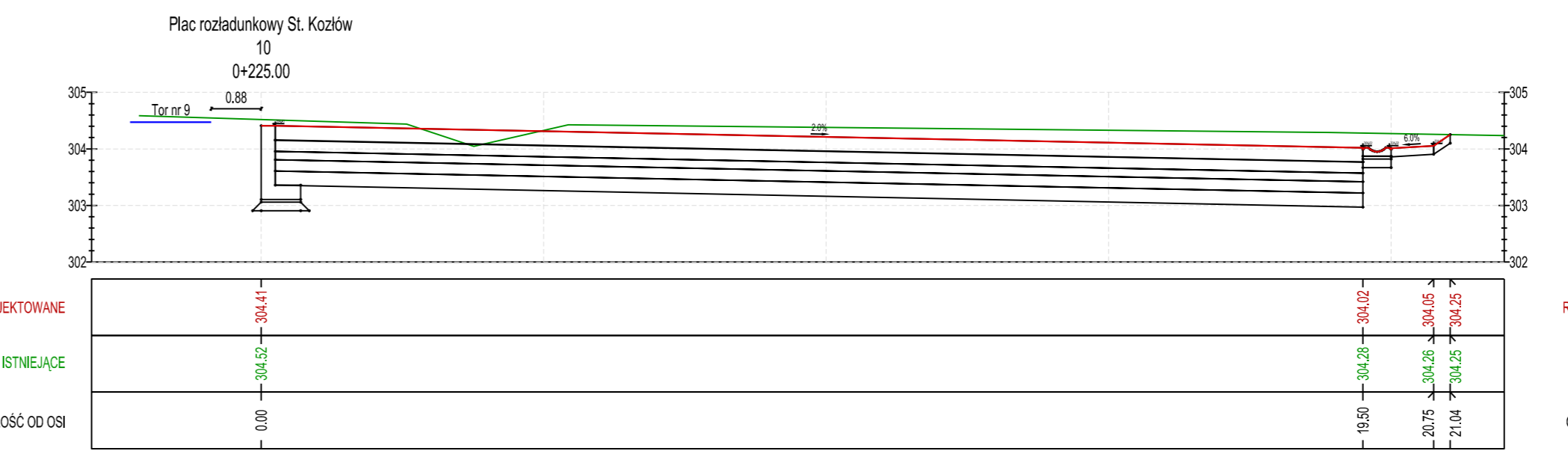
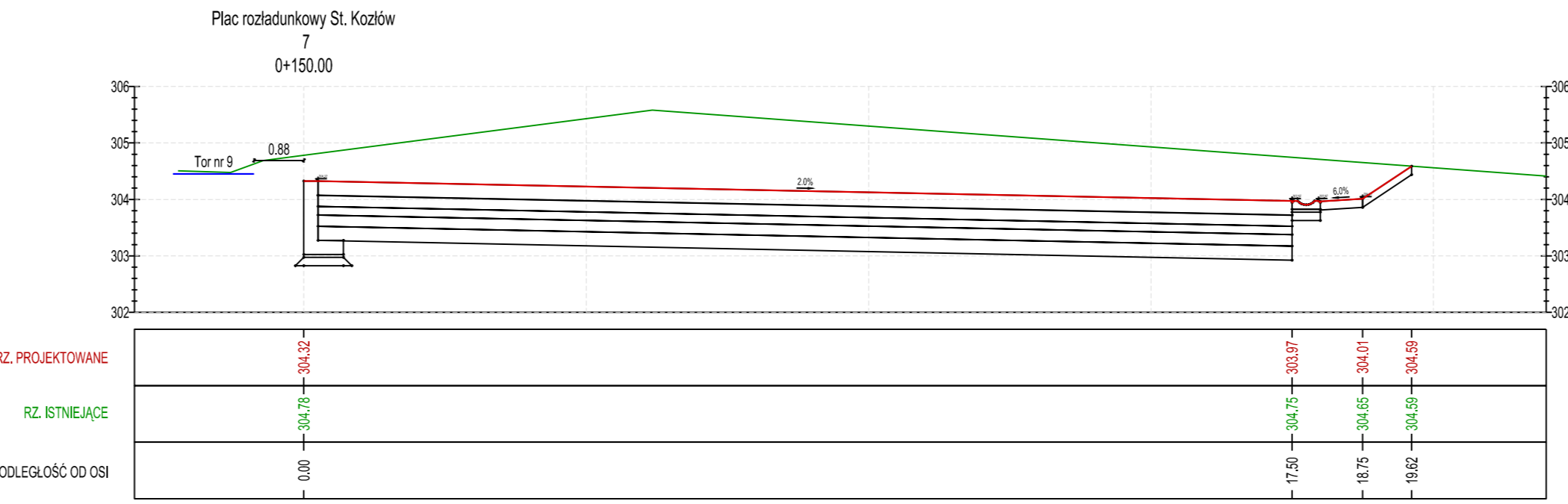
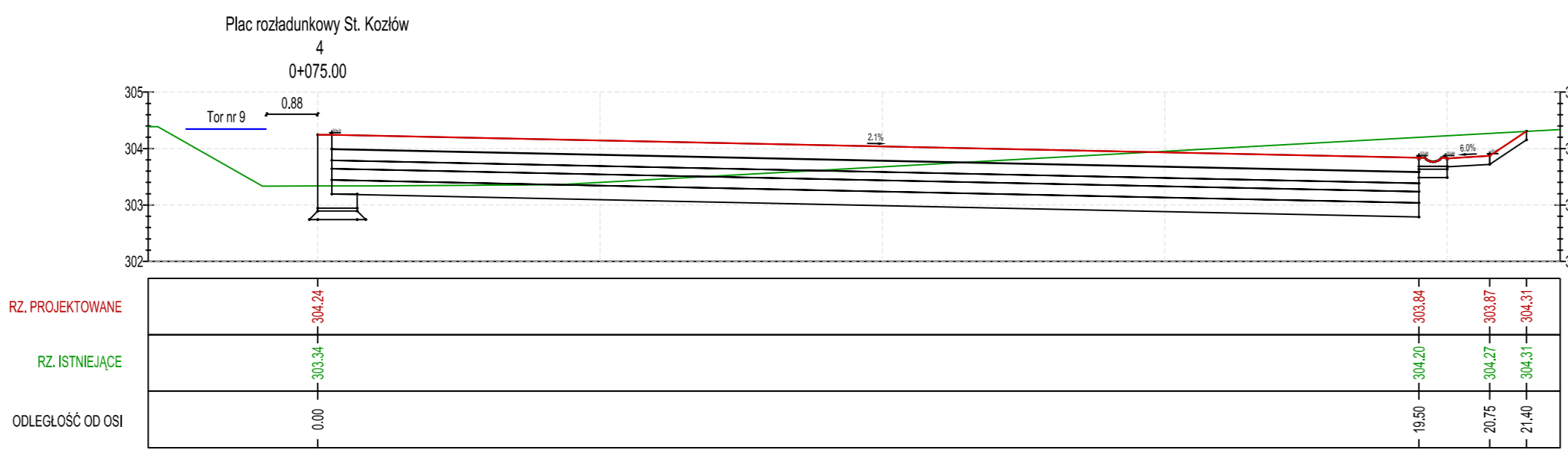
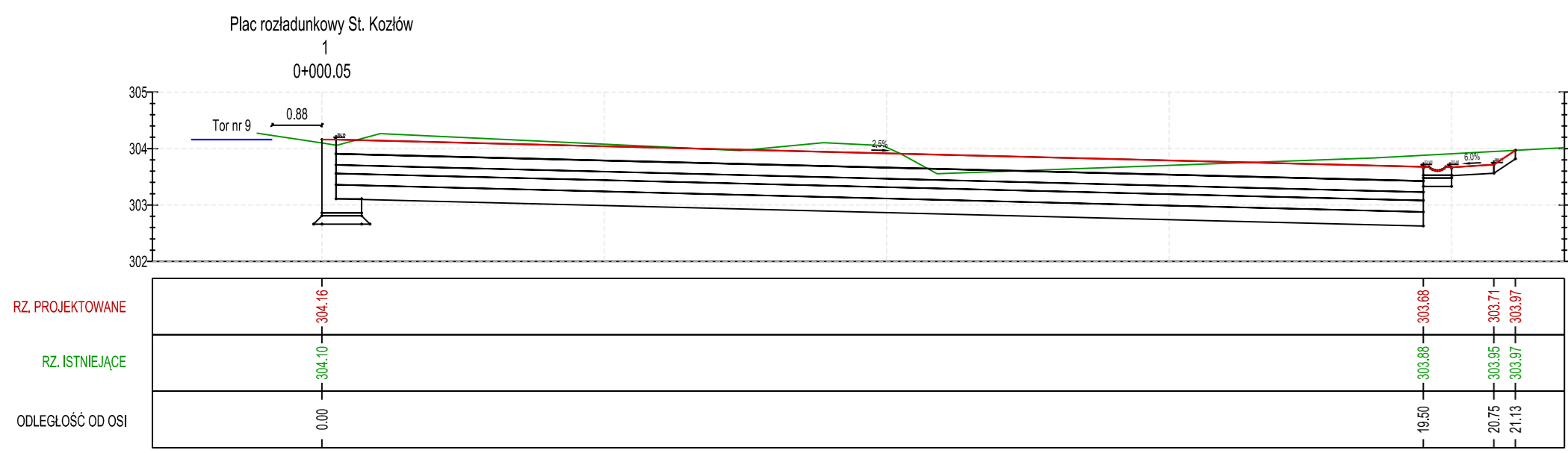
*Uwaga: ze względu na planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 1183 (w ramach odrębnego zamierzenia budowlanego) należy na początku i końcu niniejszego odcinka wykonać nakładkę profilującą w celu dowiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni drogi. Projektowane rzędne drogi powiatowej nr 1183K zostały skoordynowane na etapie Projektu Budowlanego z odrębnym zamierzeniem ZDP Kozłów. Z uwagi na powyższe Projekt Wykonawczy nie zakłada zmian wobec Projektu Budowlanego.

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1183K (odt. nawierzchni)					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100		Wersja:	3
Nr rys.:		6.9		Podpis: 	



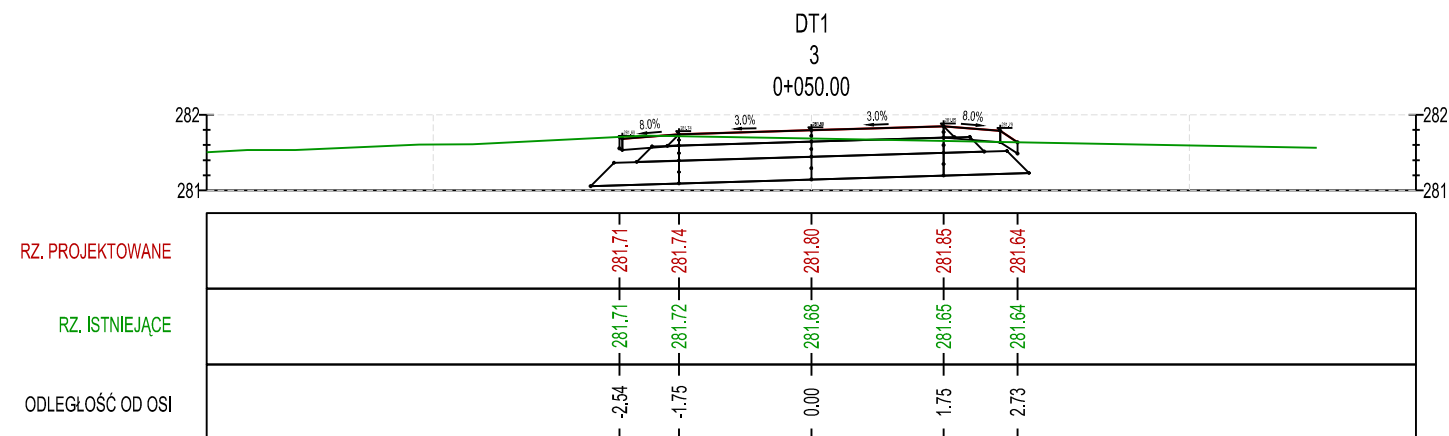
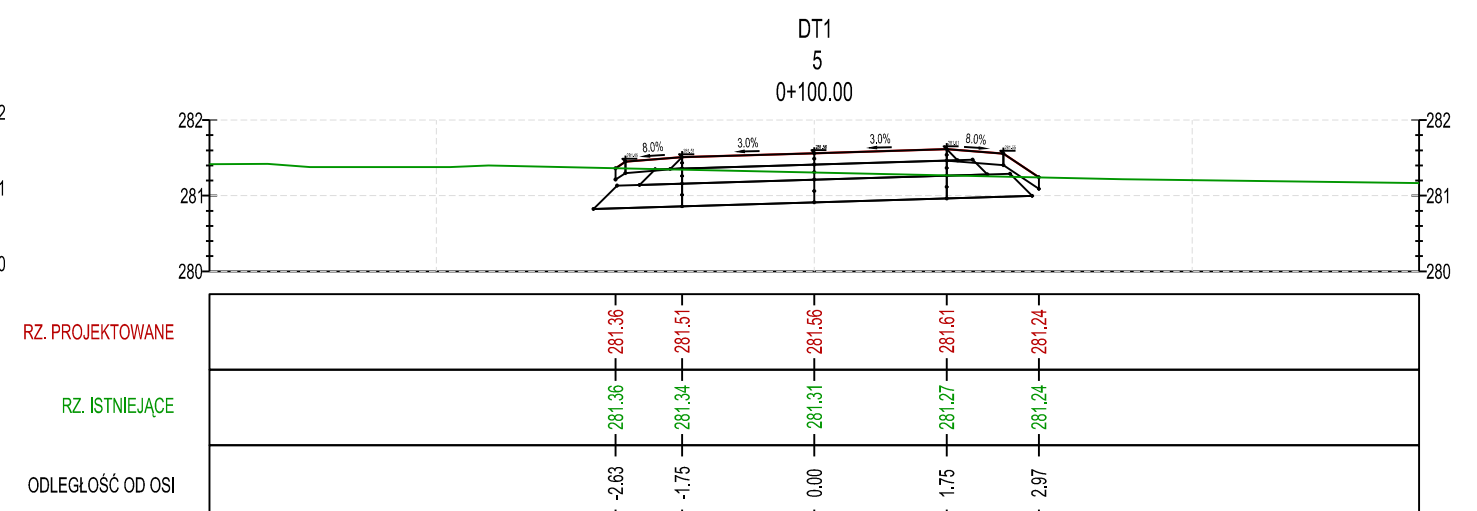
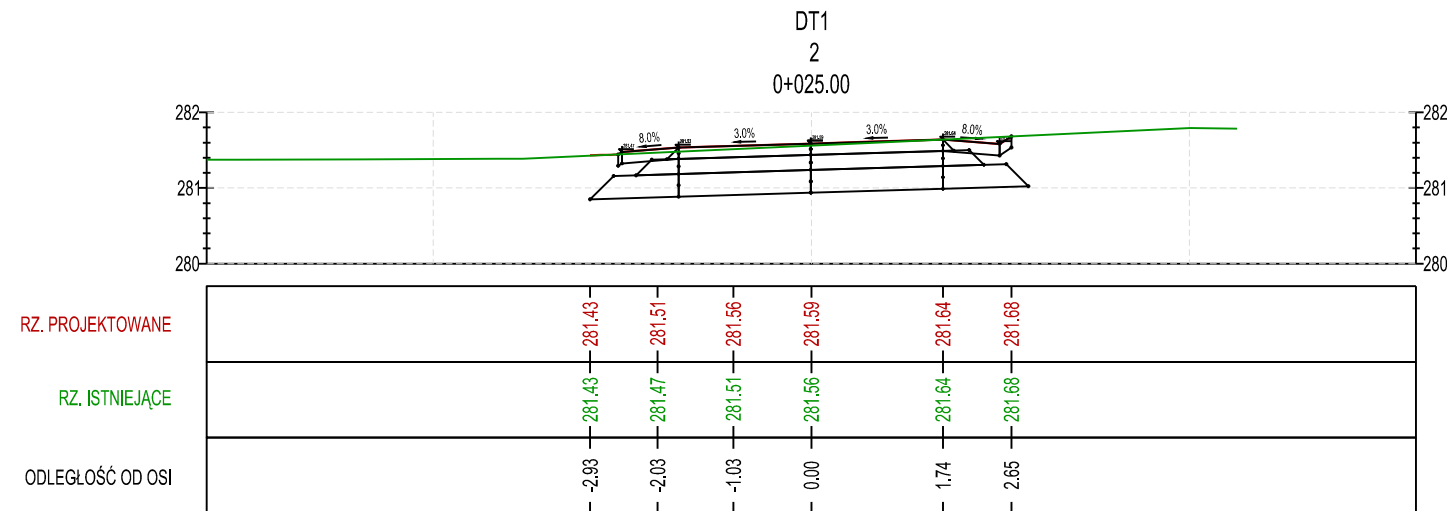
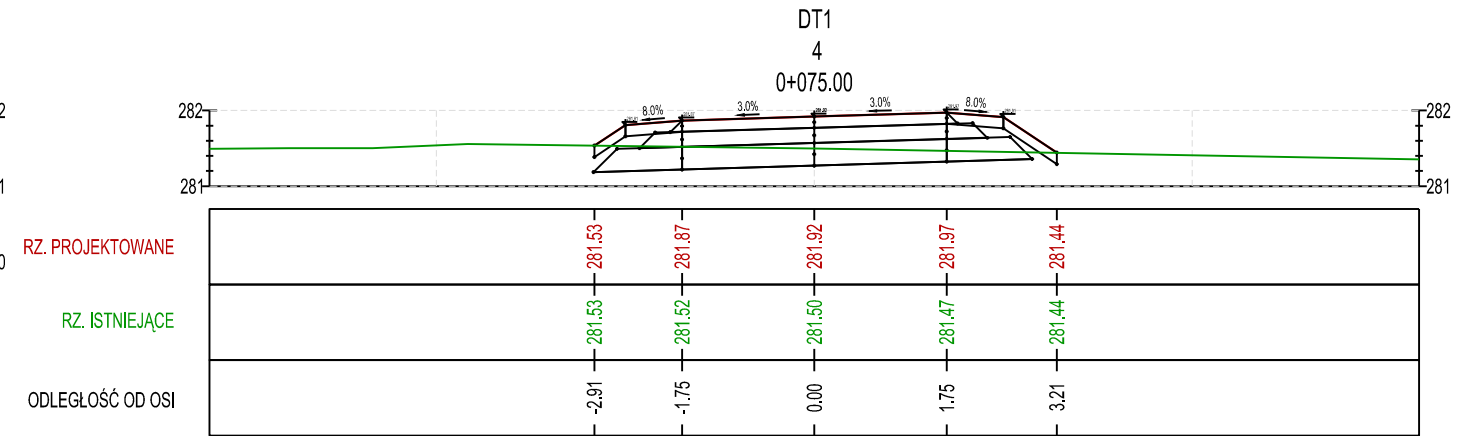
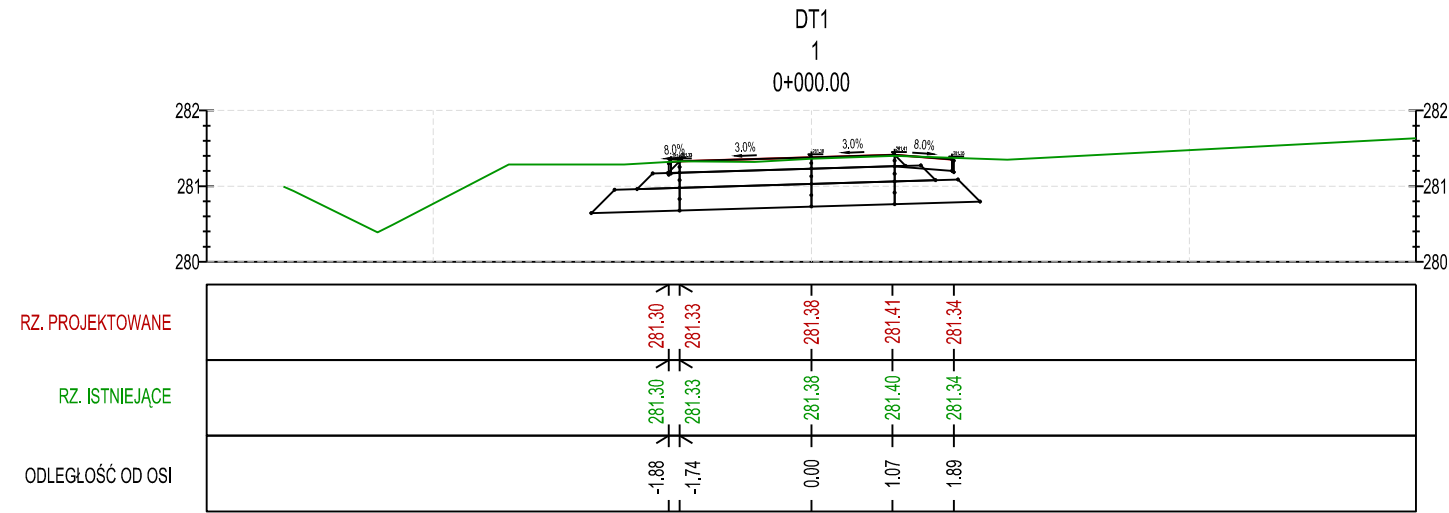
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1180K					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
Skala:		1:100		Skala:	1:100
Wersja:		3		Wersja:	3
Nr rys.:		6.10		Nr rys.:	6.10



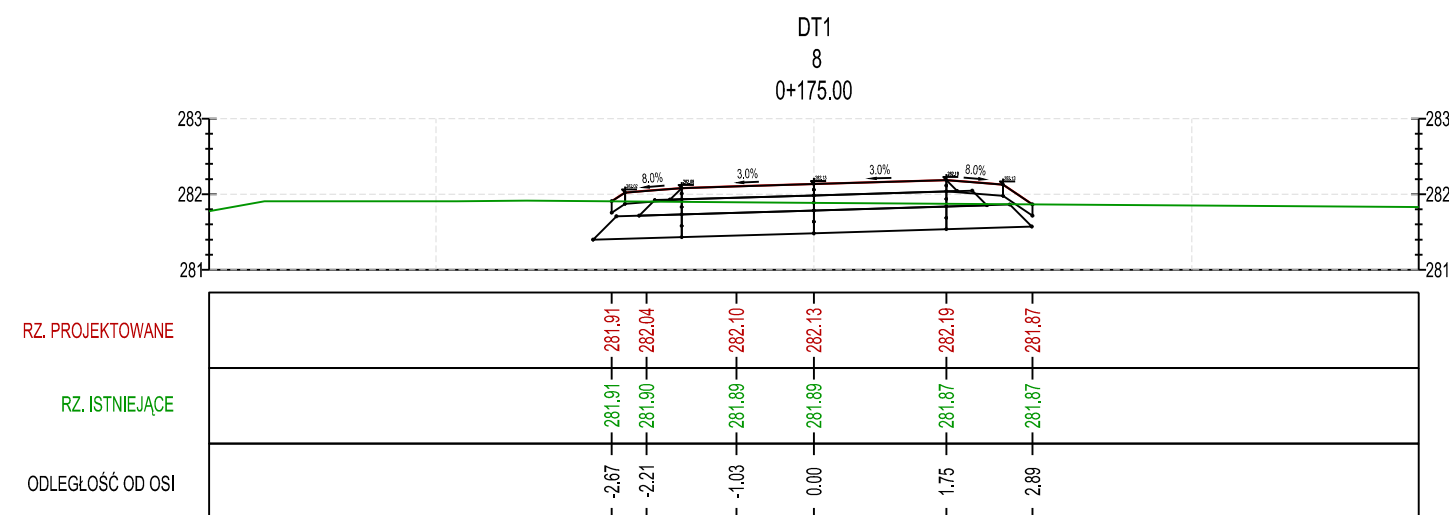
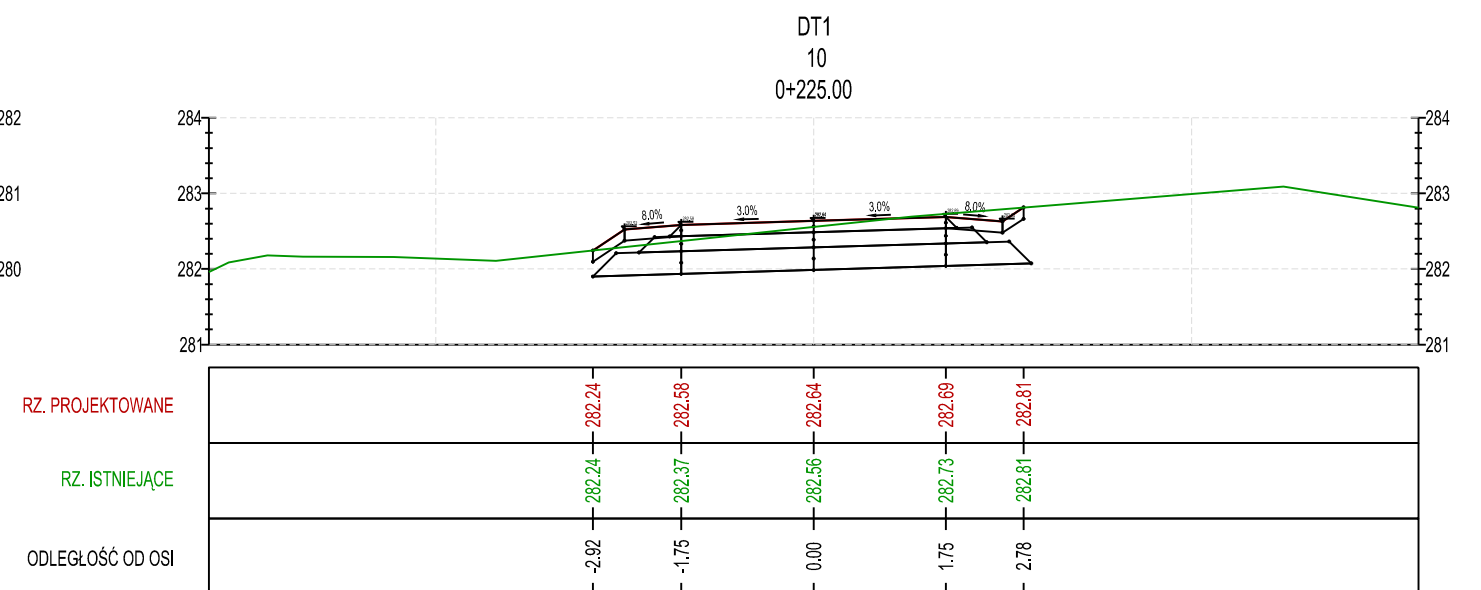
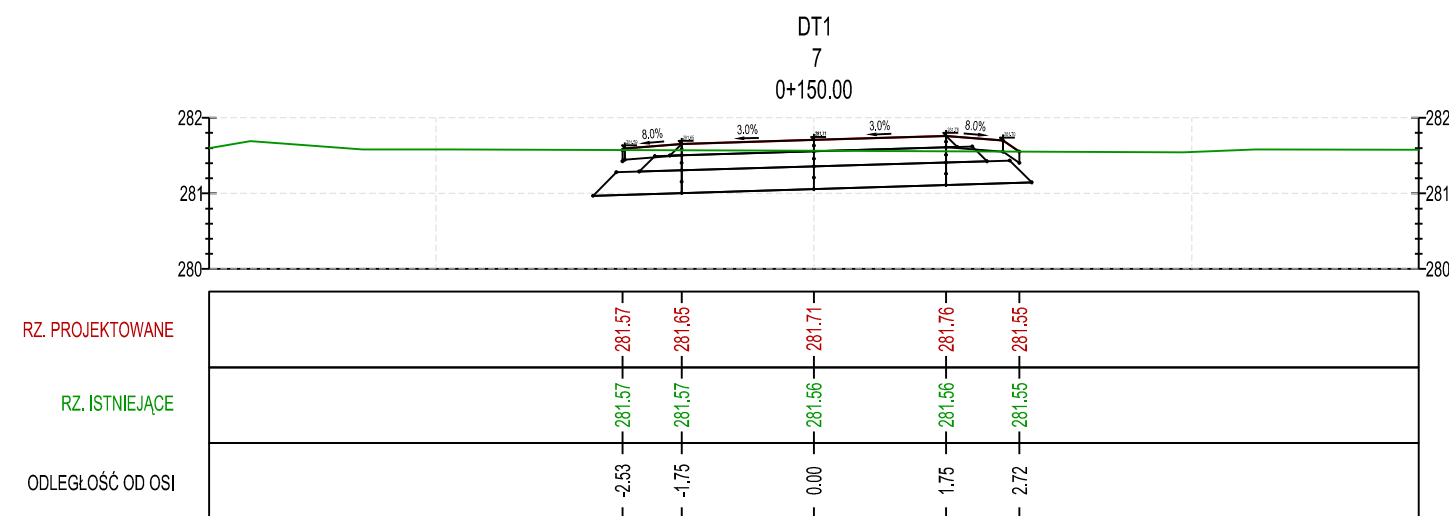
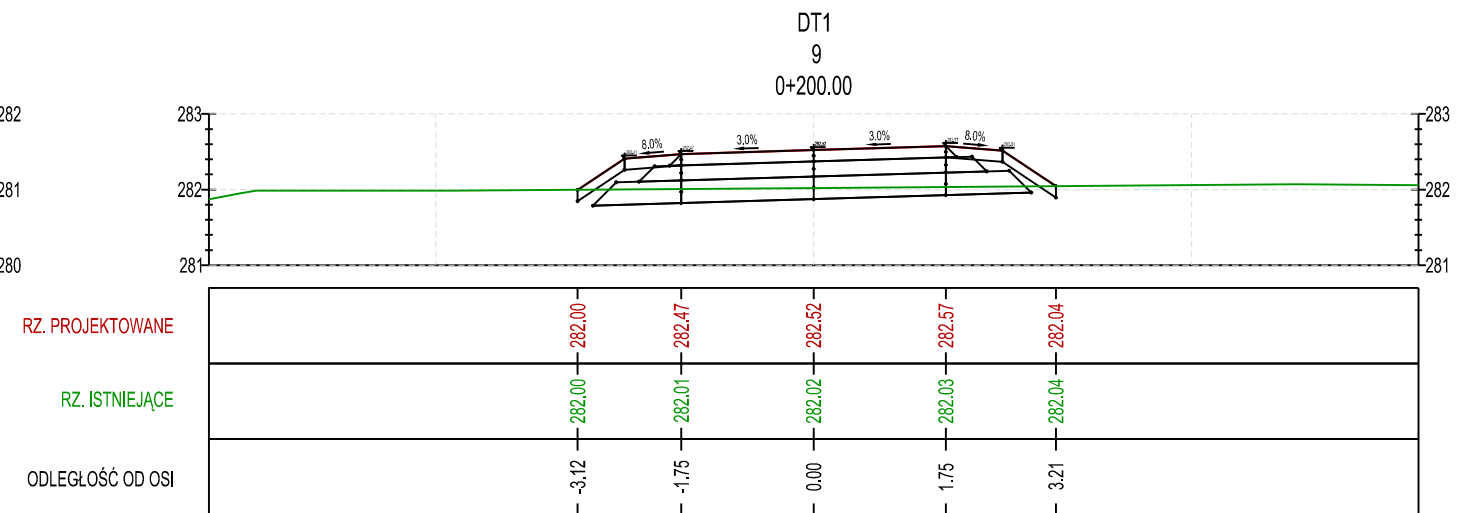
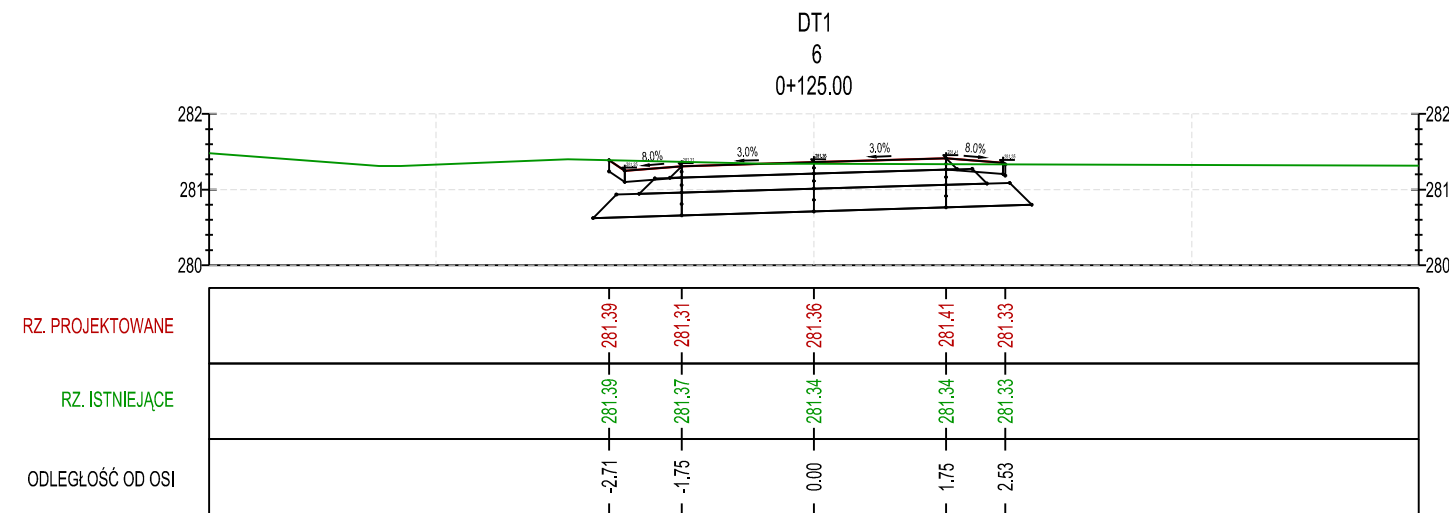
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicznych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258.133 do km 263.450) i zadania 2: LOT-B2-2 Szędziszów - granica województwa (od km 252.800 do km 258.133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Starzysko-Kamienna, Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siwkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Stron:	8
Typul rysunku:	Przekroje charakterystyczne - Plac rozładunkowy Kozłów				
Funkcja		Zespół projektowy:		Podpis	
Projektant		Nr uprawnień		Branża	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Data:		SLK/3054/POOD/10		drogowa	
12.2024		Branża:		Wersja:	
drogowa		3		Nr rys.:	
Skala:		1:100		6.11	



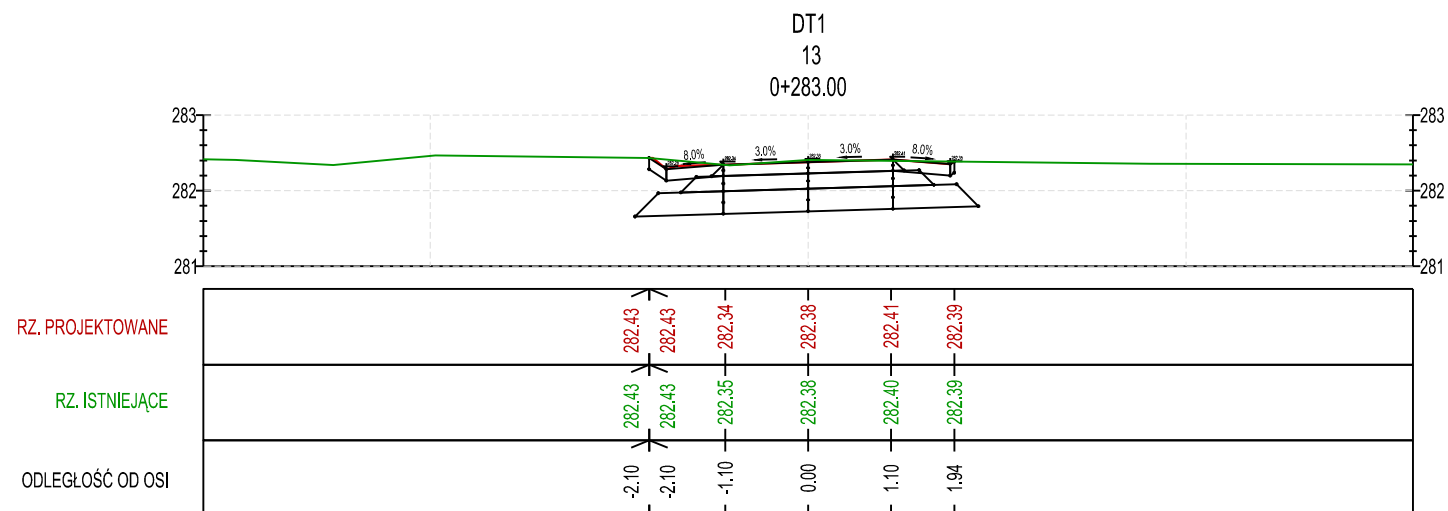
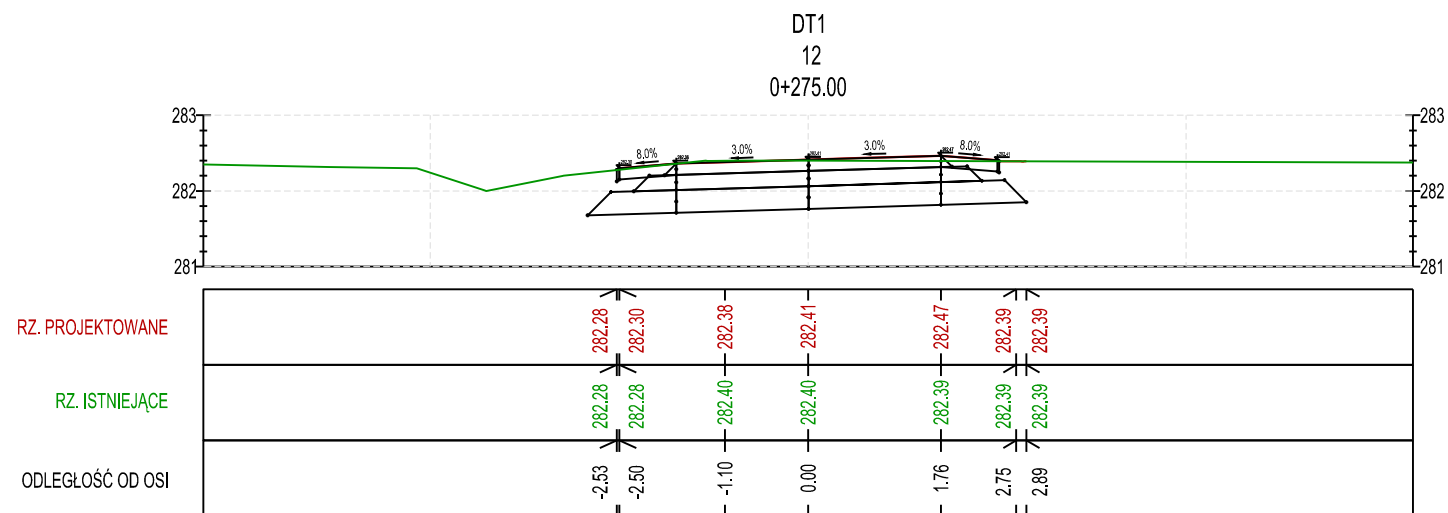
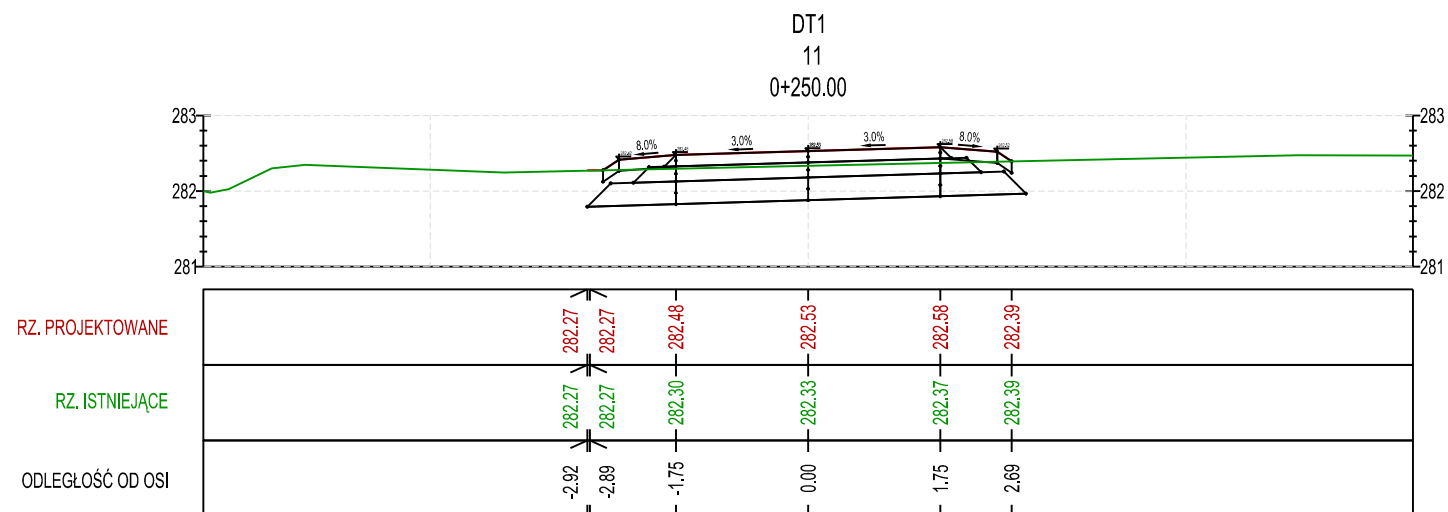
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 1 - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
				Nr rys.: 6.12	






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

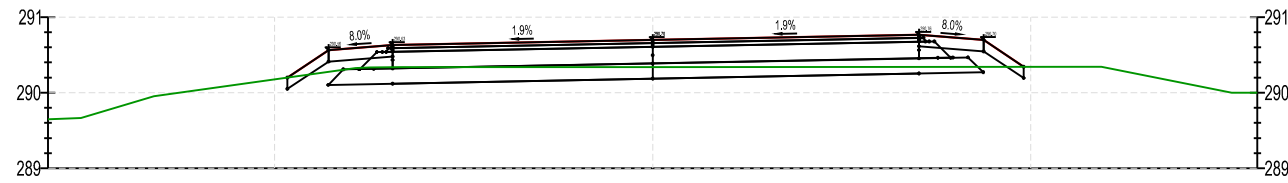
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca: PPM-T		Biuro projektowe: Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 1 - cz. II					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
				Nr rys.: 6.13	



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

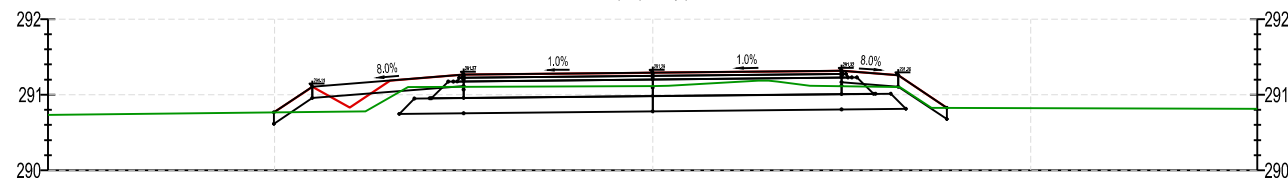
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 1 - cz. III					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
					SLK/3054/POOD/10
					drogowa
Data:		Branża:		Skala:	
12.2024		drogowa		1:100	
				Wersja:	
				3	
				Nr rys.:	
				6.14	

Przejazd w km 260.481
1
0+010.00



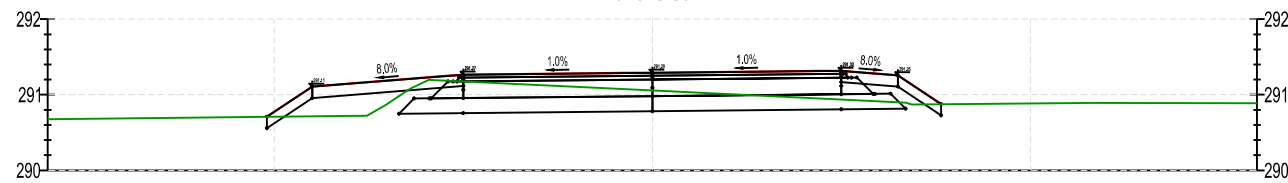
RZ. PROJEKTOWANE	290.20	290.63	290.70	290.76	290.34
RZ. ISTNIEJĄCE	290.20	290.34	290.34	290.34	290.34
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.83	-3.44	0.00	3.52	4.91

Przejazd w km 260.481
2
0+024.50






RZ. PROJEKTOWANE	290.77	290.83	291.27	291.29	291.31	290.83
RZ. ISTNIEJĄCE	290.77	290.78	291.10	291.12	291.11	290.83
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-5.01	-4.01	-2.50	0.00	2.31	3.89

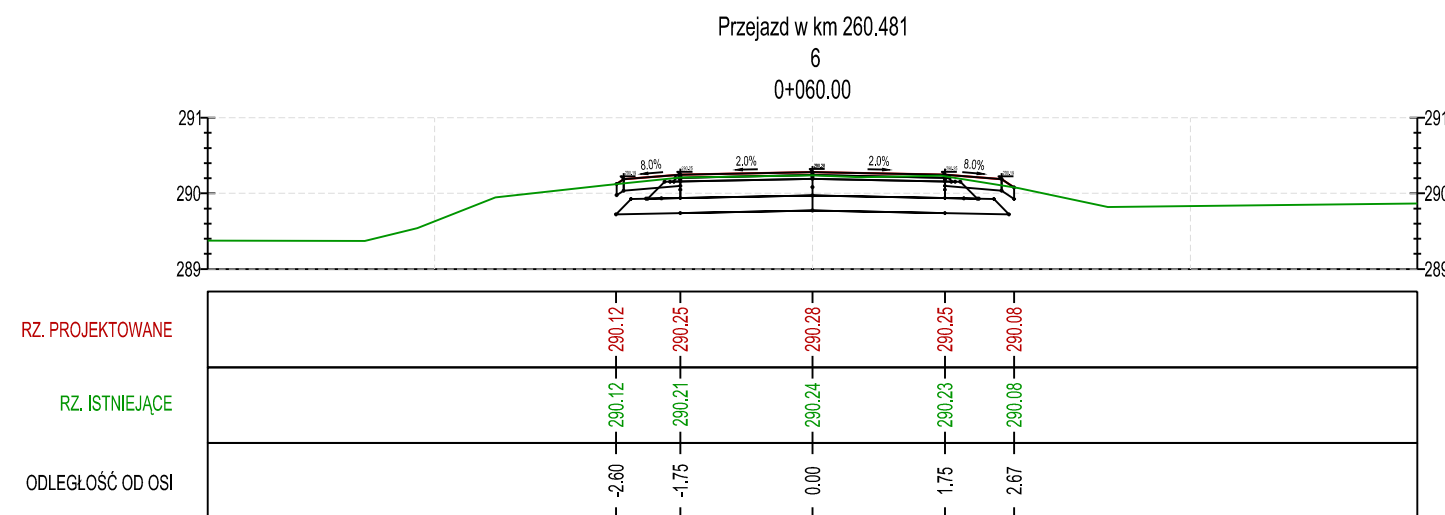
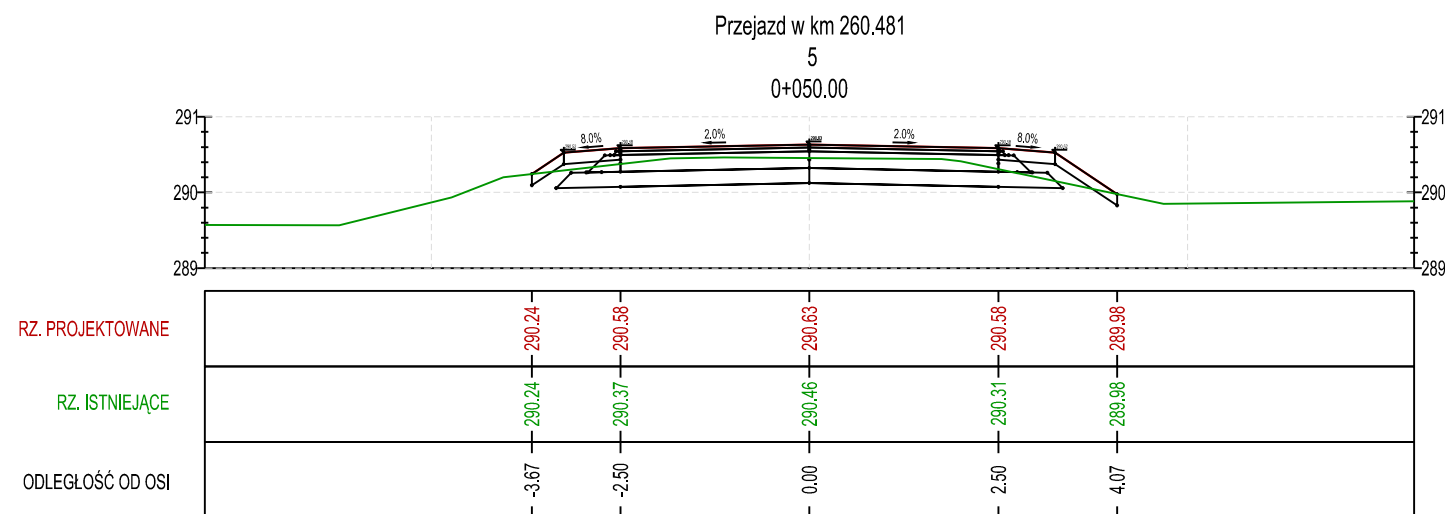
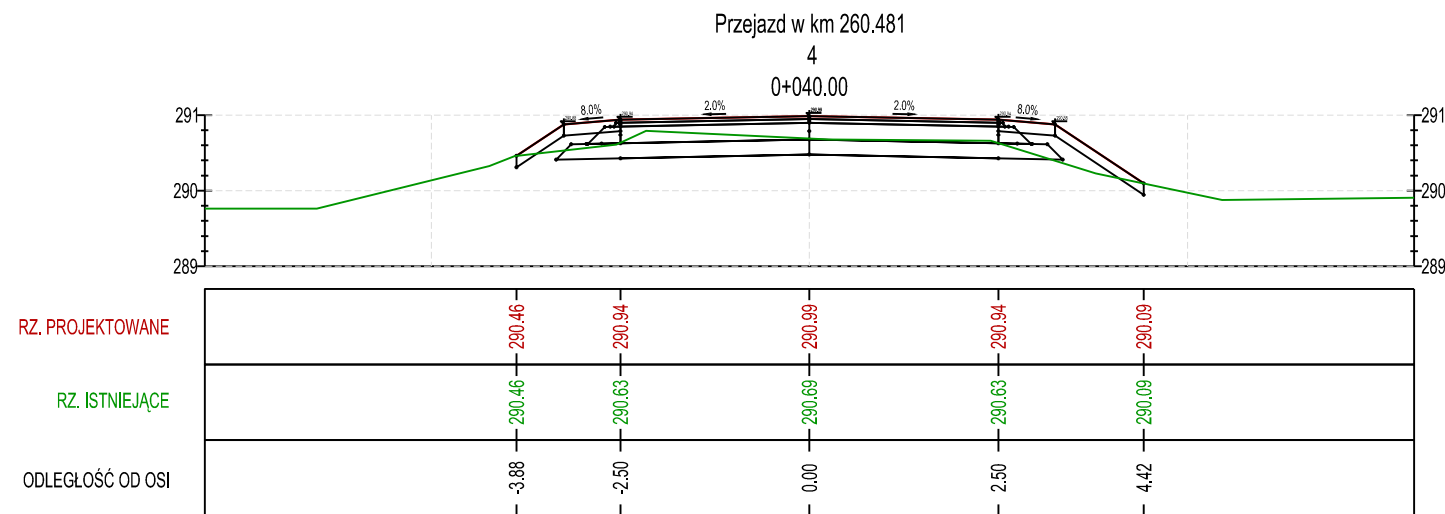
Przejazd w km 260.481
3
0+028.80






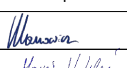
RZ. PROJEKTOWANE	290.71	291.11	291.27	291.29	291.31	291.26	290.88
RZ. ISTNIEJĄCE	290.71	290.71	291.18	291.06	290.95	290.90	290.88
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-5.10	-4.50	-2.50	0.00	2.18	3.25	3.82

Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd kolejowy w km 260,481 - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
					drogowa
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
				Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.15

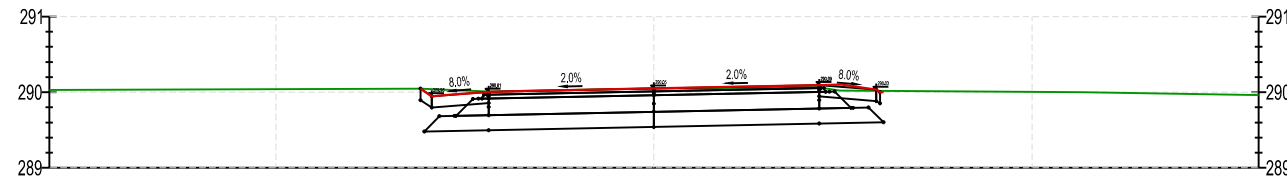


Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd kolejowy w km 260,481 - cz. II					
Funkcja		Zespół projektowy:			
Projektant		Nr uprawnień		Podpis	
Sprawdzający		SLK/0193/PBD/22			
Data: 12.2024		SLK/3054/POOD/10		Branża: drogowa	
Branża: drogowa		Skala: 1:100		Wersja: 3	
		Nr rys.: 6.16			

Przejazd w km 260.481 - dr. wew.

1
0+000.00



RZ. PROJEKTOWANE

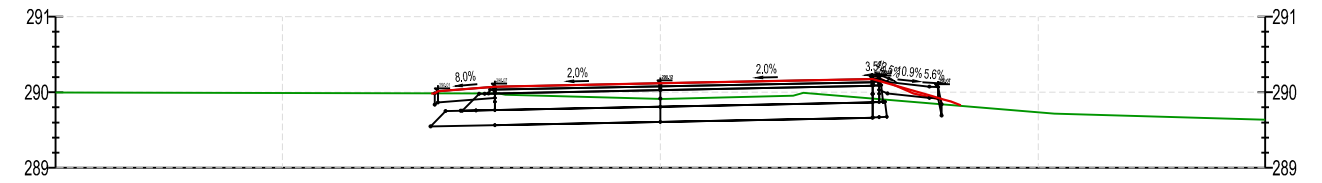
RZ. ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚĆ OD OSI

	290.05	289.96	290.01	290.05	290.09
	290.05	290.05	290.02	290.05	290.07
	-3.09	-2.76	-2.15	0.00	2.15
					3.04
					290.00

Przejazd w km 260.481 - dr. wew.

4
0+036.00



RZ. PROJEKTOWANE

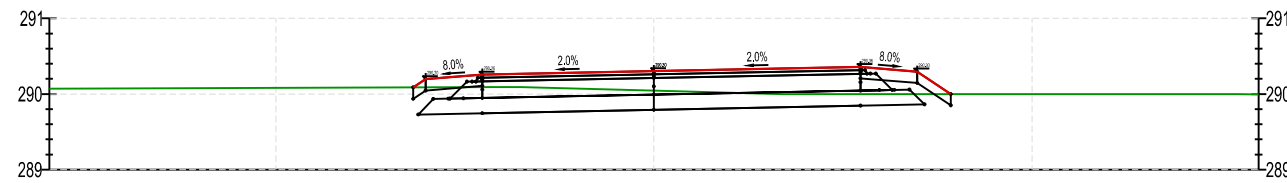
RZ. ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚĆ OD OSI

	289.99	290.07	290.12	290.17	289.89
	289.99	289.98	289.91	289.92	289.83
	-3.03	-2.19	0.00	2.81	3.81
					289.82
					289.82

Przejazd w km 260.481 - dr. wew.

2
0+012.00



RZ. PROJEKTOWANE

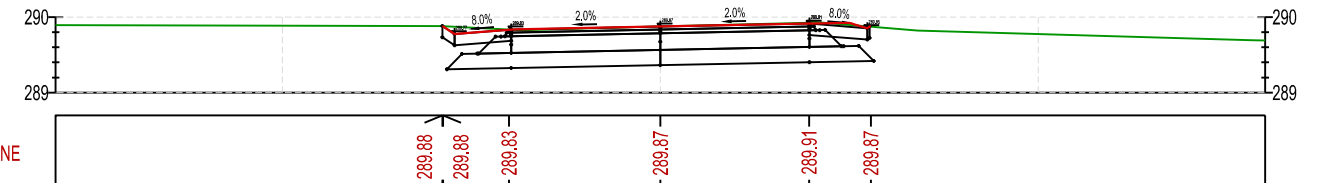
RZ. ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚĆ OD OSI

	290.09	290.26	290.30	290.36	290.00
	290.09	290.09	290.04	290.00	290.00
	-3.18	-2.27	0.00	2.73	3.93

Przejazd w km 260.481 - dr. wew.

5
0+051.00



RZ. PROJEKTOWANE

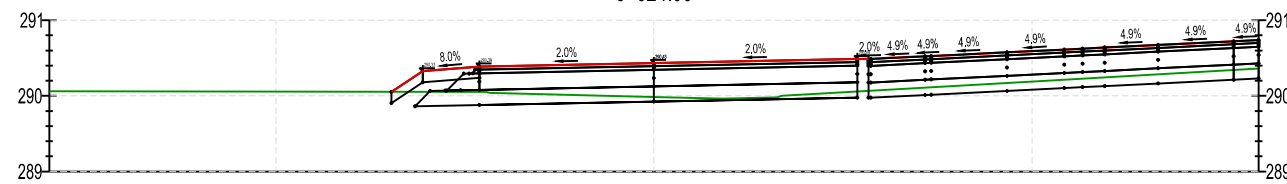
RZ. ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚĆ OD OSI

	289.88	289.88	289.83	289.87	289.91
	289.88	289.88	289.83	289.87	289.87
	-2.88	-2.88	-2.00	0.00	2.00
					2.78

Przejazd w km 260.481 - dr. wew.

3
0+024.00



RZ. PROJEKTOWANE

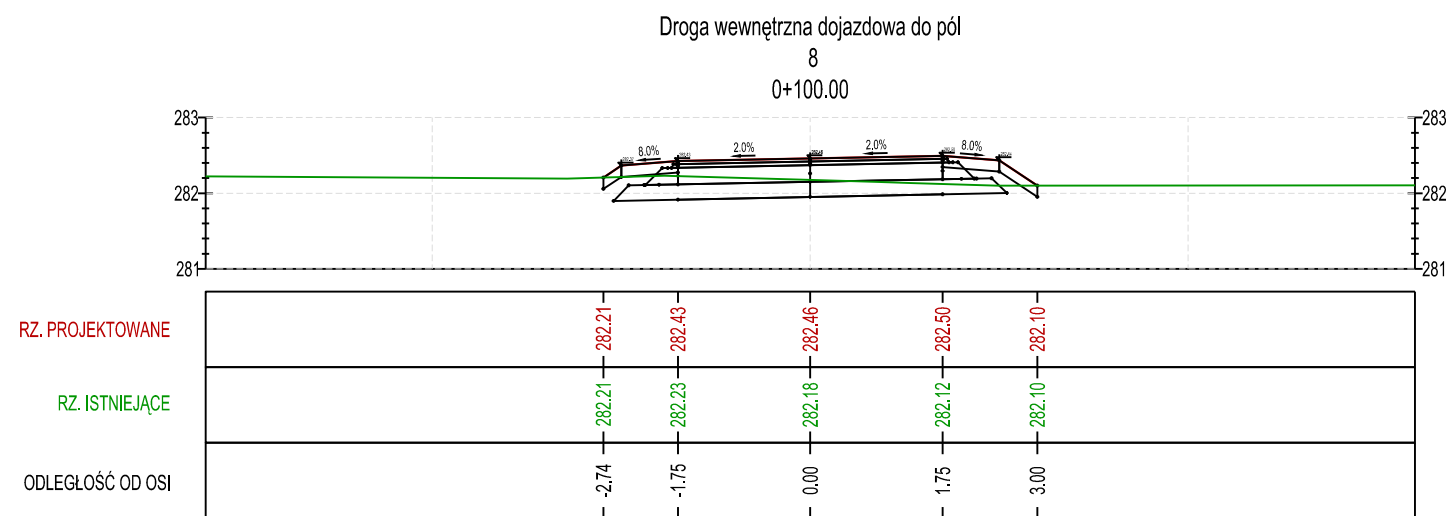
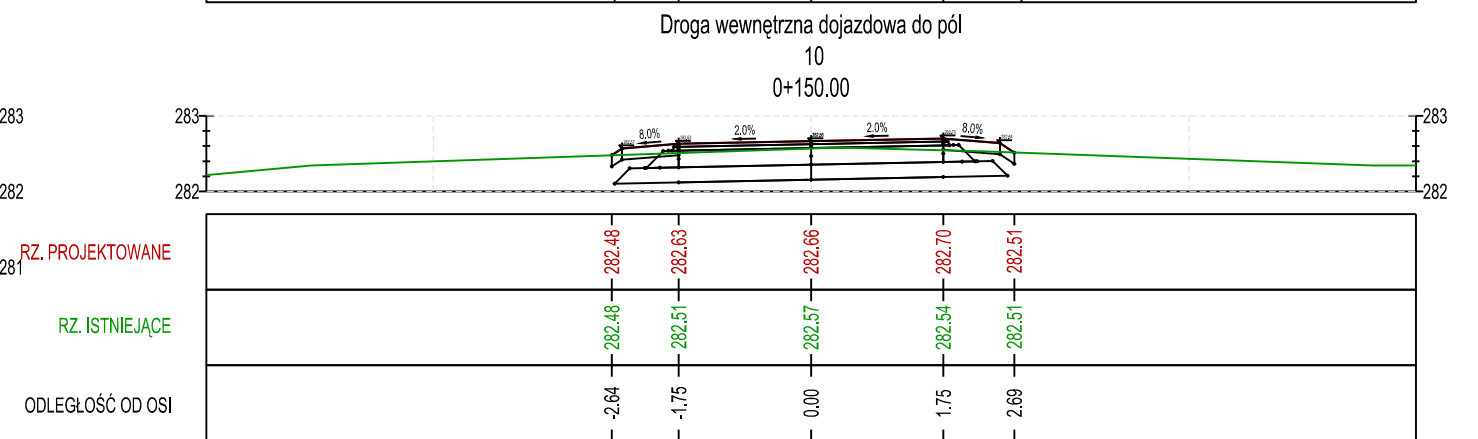
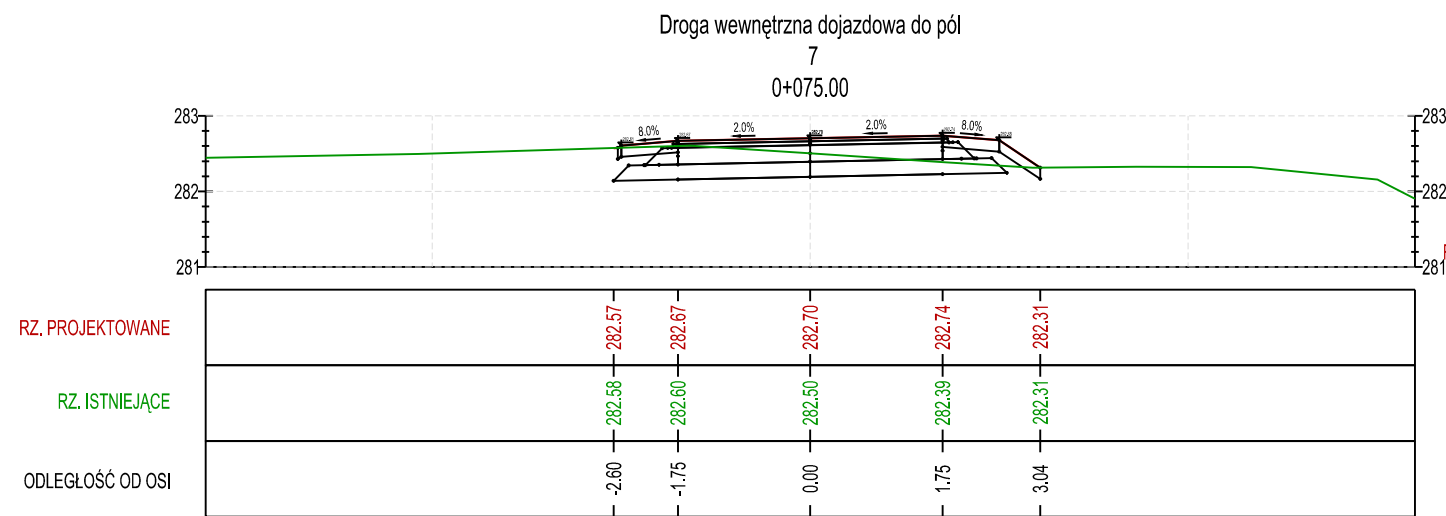
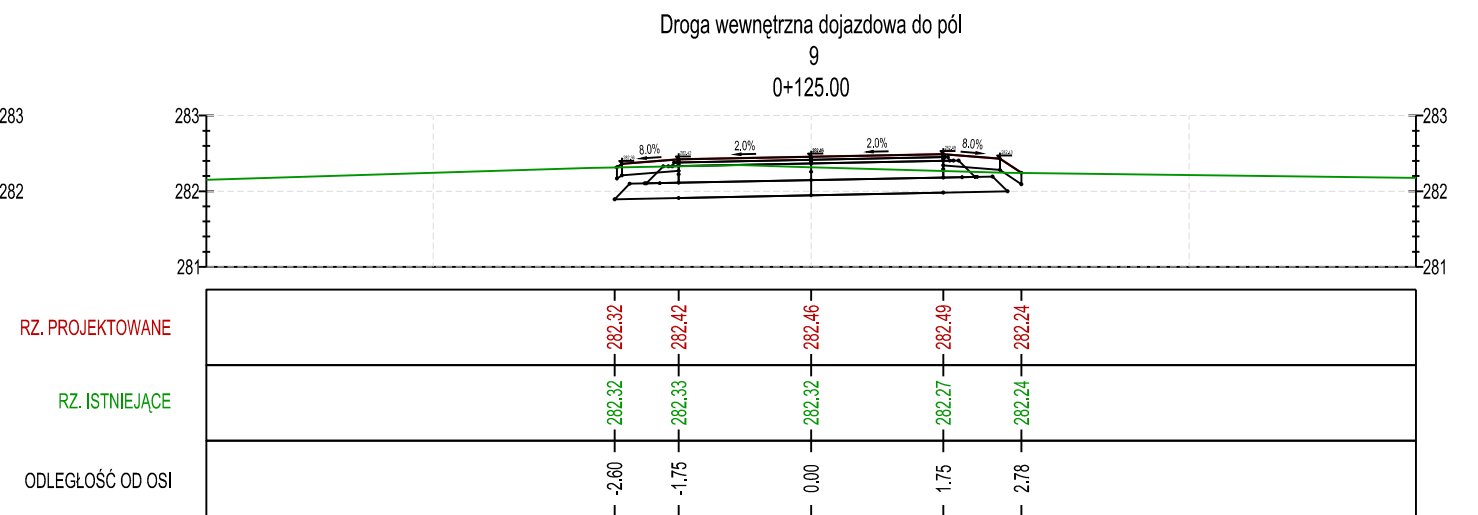
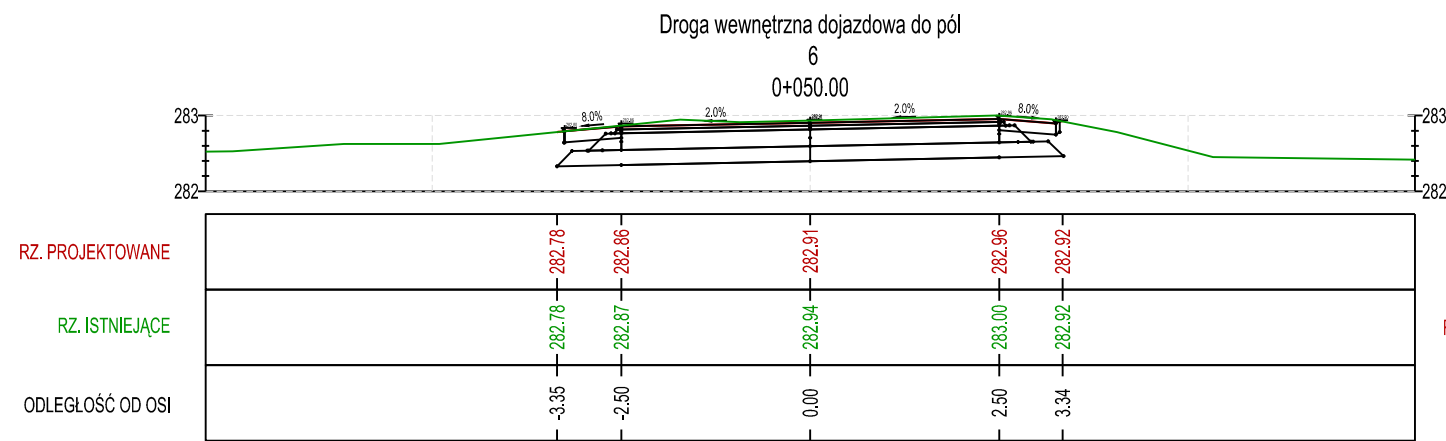
RZ. ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚĆ OD OSI




	290.05	290.39	290.43	290.49	289.92
	290.05	290.05	289.99	290.06	290.13
	-3.47	-2.31	0.00	2.69	3.98

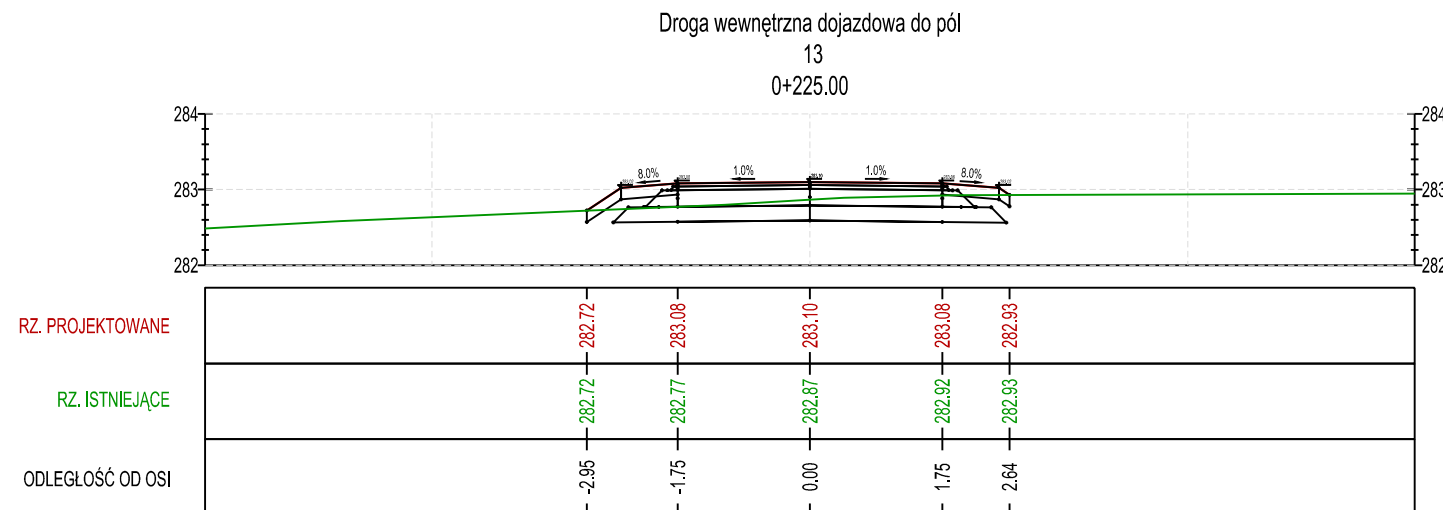
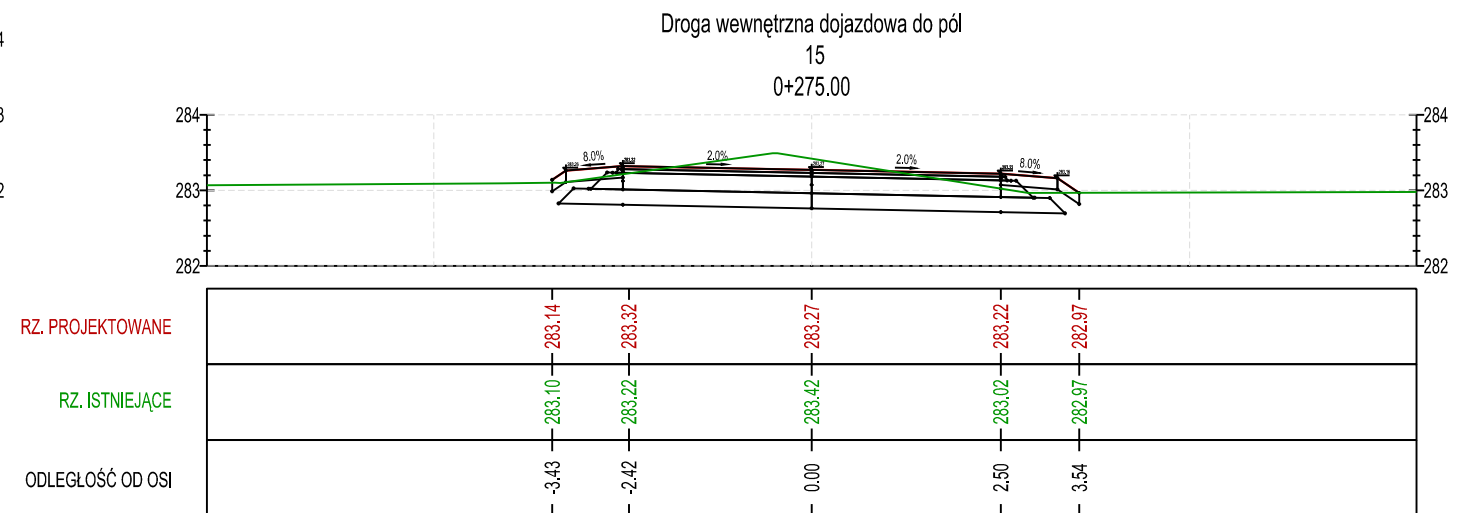
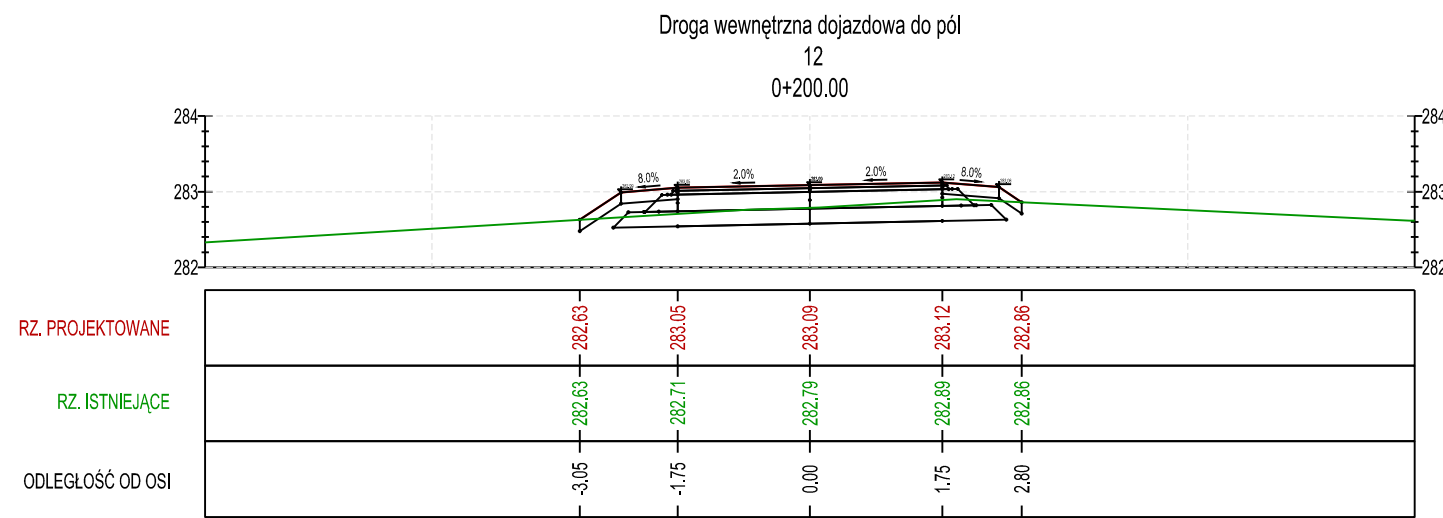
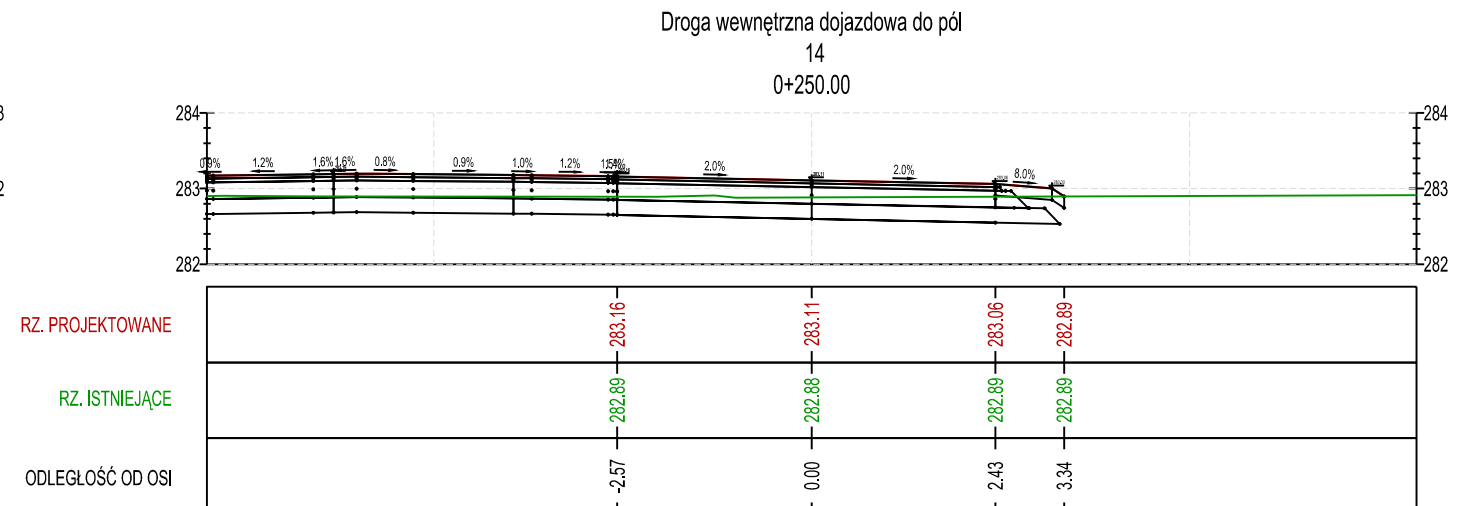
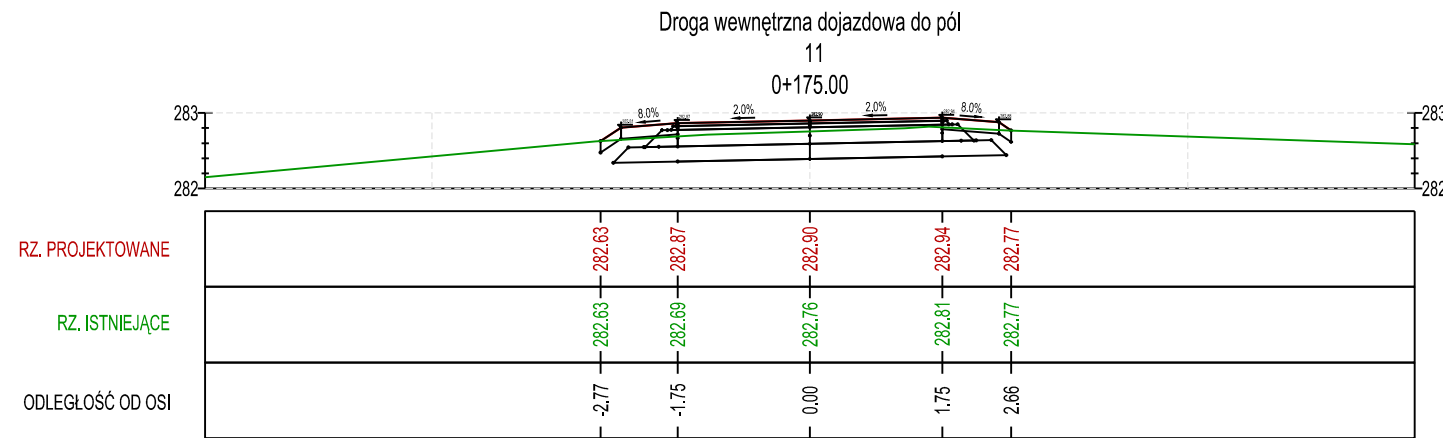
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd kolejowy w km 260,481 - droga wewnętrzna					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/0193/PBD/22	
Data:		12.2024		Branża:	
Branża:		drogowa		Skala:	
Skala:		1:100		Wersja:	
Wersja:		3		Nr rys.:	
Nr rys.:		6.17			



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

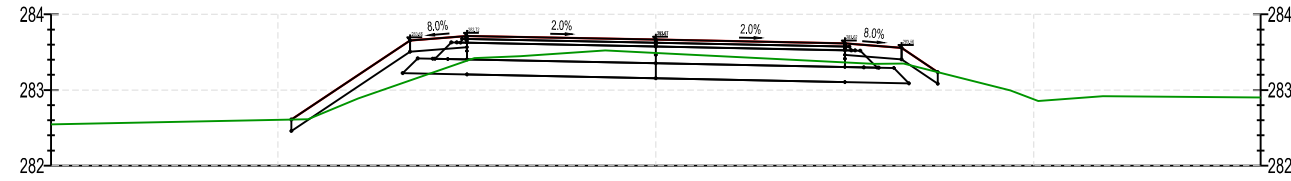
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
					drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.18



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

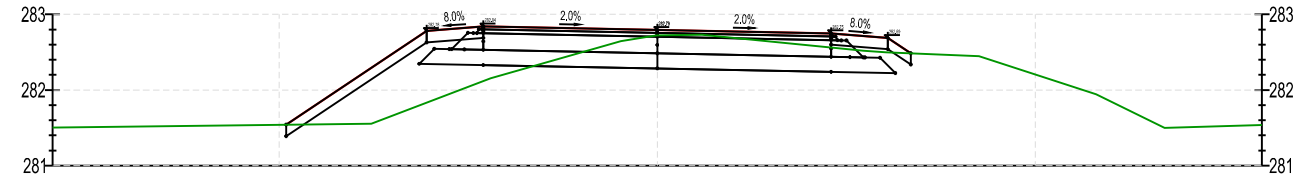
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - cz .II					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.19

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól
16
0+300.00



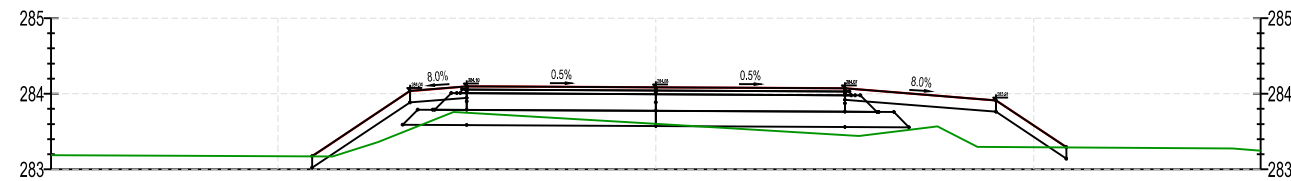
RZ. PROJEKTOWANE	282.61	283.72	283.67	283.62	283.23
RZ. ISTNIEJĄCE	282.61	283.39	283.49	283.36	283.23
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.82	-2.50	0.00	2.50	3.73

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól
19
0+350.00



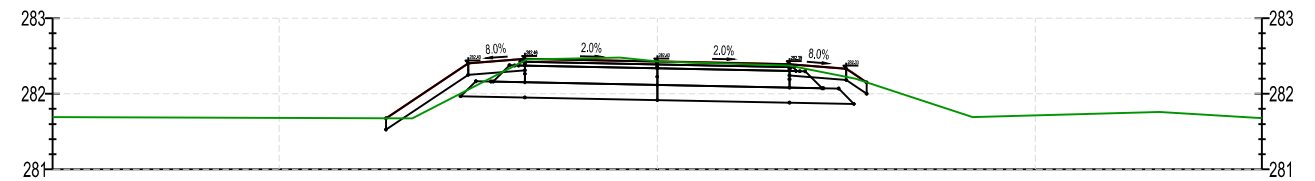
RZ. PROJEKTOWANE	281.54	282.84	282.79	282.75	282.49
RZ. ISTNIEJĄCE	281.54	282.12	282.72	282.56	282.49
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.91	-2.30	0.00	2.30	3.35

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól
17
0+316.80



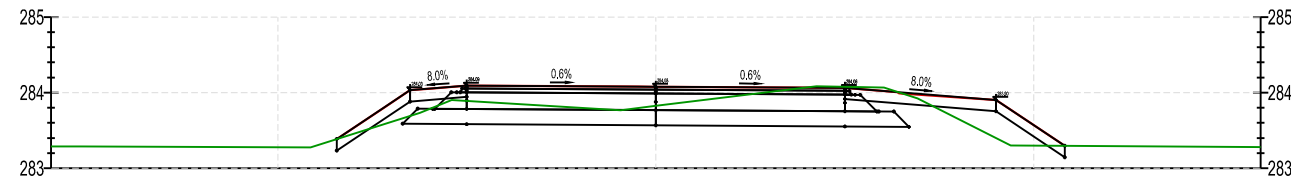
RZ. PROJEKTOWANE	283.17	283.28	284.04	284.10	284.06	284.07	283.91	283.29
RZ. ISTNIEJĄCE	283.17	283.17	283.53	283.73	283.80	283.45	283.30	283.29
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.55	-4.39	-3.25	-2.20	0.00	2.50	4.50	5.43

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól
20
0+363.00




RZ. PROJEKTOWANE	281.66	282.41	282.46	282.43	282.39	282.33	282.15
RZ. ISTNIEJĄCE	281.66	281.76	282.45	282.43	282.38	282.21	282.15
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-3.59	-3.03	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.77

Droga wewnętrzna dojazdowa do pól
18
0+321.35



RZ. PROJEKTOWANE	283.38	283.80	284.09	284.08	284.06	283.90	283.30
RZ. ISTNIEJĄCE	283.38	283.58	283.89	283.82	284.08	283.40	283.30
ODLEGŁOŚĆ OD OSI	-4.22	-3.60	-2.50	0.00	2.50	4.50	5.41

Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - cz. III					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	drogowa
					SLK/3054/POOD/10
Data:		12.2024		Branża:	drogowa
				Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.20