

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrum Realizacji Inwestycji**

Wydział zamówień na roboty budowlane I

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

fax + 48 22 473 23 99

[agata.wieczorek@plk-sa.pl](mailto:agata.wieczorek@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

PZ.292.1036.2023.14

Warszawa, data na podpisie elektronicznym

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia

publicznego prowadzonego w trybie

przetargu nieograniczonego na:

***Zaprojektowanie i wykonanie robót pn.***

***Odcinek B - roboty budowlane na linii***

***kolejowej nr 201 odc. Somonino –***

***Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace***

***na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz***

***z elektryfikacją linii kolejowej nr 229***

***w ramach projektu „Prace na odcinku***

***Glinz – Kartuzy – faza II”.***

Nr postępowania:

9090/IRZR1/13340/03590/23/P

**Do wszystkich uczestników postępowania**

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”), w związku z prośbami, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, podaję treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami oraz na podstawie art. 137 ust.1 Ustawy zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

## **PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ CZ. VI**

Poniżej Zamawiający zamieszcza treść pytań, które wpłynęły po upływie terminu o którym mowa w art. 135 ust. 2 Ustawy. W związku z powyższym Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.

### **Pytanie nr 945**

Wykonawca prosi o wyjaśnienie sprzeczności zawartej w & 40 ust. 1 pkt. 3 oraz & 40 ust. 1 pkt. 9 Warunków Umowy. Z jednej strony Zamawiający wymaga nieodwołanego pełnomocnictwa, a z drugiej przewiduje obowiązek zmiany Lidera (a więc odwołania pełnomocnictwa) w przypadku jego kłopotów finansowych.

### **Odpowiedź na pytanie nr 945**

W ocenie Zamawiającego nie występuje sprzeczność: we wskazanym pkt 3 mowa jest o nieodwołalnym pełnomocnictwie dla Lidera Konsorcjum, zaś w pkt. 9 mowa jest o możliwym odwołaniu Lidera, w zaistniałych okolicznościach. Odwołanie Lidera spowoduje automatyczne wygaśnięcie pełnomocnictwa dla Lidera, który nie będzie już Liderem.

### **Pytanie nr 1042**

BRANŻA TOROWA: Dotyczy zmiany Przedmiaru robót z dnia 27.10.2023 odcinek B – pkt.47. Na stacji Gdańsk Osowa nie ma projektowanego rozjazdu nr 9, natomiast jest on na podg. Rębiechowo. Prosimy o poprawienie zapisów.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1042**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VIII.**

### **Pytanie nr 1053**

W ramach ostatnich pytań i odpowiedzi z dn. 16.11 oraz 17.11 pojawiły się nowe dokumenty dotyczące wykonania dwóch torów tymczasowych (Glinicz oraz ul. Letniskowa).

WR zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy tory te zawarte są w pozycjach przedmiarowych związanych z odtworzeniem odcinków torów istniejących (tj. odc. B poz. 36 d.3.2 - 1908 m lub odc. C poz. 26 d. 3.2. - 428 m).

Jeśli Zamawiający potwierdza, że w ww. pozycjach przedmiarowych brak zawartych odcinków torów tymczasowych, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podanie kilometrażu torów do ponownego montażu z pozycji 36 i 26.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1053**

Zamawiający potwierdza, iż wykonanie torów tymczasowych nie jest uwzględnione w poz. przedmiarowych obejmujących ponowny montaż istniejącego toru. Zakres torów przewidzianych do ponownego montażu zgodnie z dokumentacją projektową branży torowej. Całkowity koszt związany z wykonaniem, funkcjonowaniem oraz rozbiórką torów tymczasowych należy uwzględnić w poz. 1.1.8 przedmiaru Wymagania Ogólne.

### **Pytanie nr 1057**

Dotyczy obiektów inżynierskich.

Proszę o podanie klasy obciążenia tymczasowego wiaduktu drogowego WD-01 w km 190+483 LK201 (istn.km 190+588).

### **Odpowiedź na pytanie nr 1057**

Klasa obciążenia tymczasowego wiaduktu drogowego WD-01 to „I”.

### **Pytanie nr 1058**

Dotyczy obiektów inżynierskich.

Dla wiaduktu kolejowego w km 175+326,61 (ist. 175 +424) ilość konstrukcji stalowej podana w przedmiarze (183 Mg) nie zgadza się z ilością na rysunku konstrukcji nośnej (171 291 kg). Proszę o korektę przedmiaru.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1058**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VIII.](#)

### **Pytanie nr 1067**

BRANŻA SANITARNA

Wg profilu P224-PW-KUB-PSAN-07-000—2002—10.1 sieci z PVC Dz200 jest 113,8 m, natomiast rur PVC Dz160 jest 62,3m.

W przedmiarze dot. tego zakresu jest rur PVC 160 114m, a PVC 200 – 63m proszę o informację jak należy przyjąć do wyceny.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1067**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VIII.](#)

### **Pytanie nr 1068**

BRANŻA SANITARNA

W dokumentacji jest profil podłużny nr 224-PW-KUB-PSAN-07-000-2003-10.1 dotyczący przyłącza kanalizacji deszczowej dla budynku socjalnego w Osowie.

W przedmiarach brak jest tego zakresu, proszę o uzupełnienie.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1068**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VIII.**

#### **Pytanie nr 1069**

Dotyczy branży: Zeszyt 5 – Mała architektura

W związku z rozbieżnościami w rysunku dot. barierek ochronnych prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału mają zostać wykonane barierki ochronne.

Na rysunku (nr. Rysunku P224-PW-PER-ARC-02-000-1001-10.2) TOM II PAB – Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury – Barrierki ochronne widnieją sprzeczności co do stali z jakiej mają zostać wykonane barierki ochronne. Jednocześnie wskazana jest stal jako surowiec 1.4301, oraz poniżej rysunków wskazana jest stal S235 ocynkowana, malowana.

Prosimy o wyjaśnienie zaistniałych rozbieżności.





#### **Odpowiedź na pytanie nr 1069**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VIII.**

#### **Pytanie nr 1085**

Dotyczy: błędy w sumowaniu w plikach kosztorysowych

Zauważyliśmy w plikach kosztorysowych w excel błędy w formułach sumowania.

Jako przykład podajemy plik P224-DP-OBI-02-033-KIO-10\_11.08

Prosimy o poprawienie lub zwrócenie uwagi wykonawcom na ten fakt.

Może okazać się że cena oferty będzie zafałszowana w stosunku do pełnej listy kosztorysowej.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1085**

Zamawiający dokonał weryfikacji plików edytowalnych przedmiarów i przekazuje pliki uwzględniające skorygowane formuły.

#### **Pytanie nr 1095**

Dotyczy (13)\_Wyjaśnienia SWZ cz. V oraz Zmiana SWZ cz. VII. W wielu odpowiedziach na pytania opublikowanych w dn. 23.11.2023r Zamawiający wskazuje na zmianę SWZ cz. VI (słownie: szósta), (przykładowe nr odpowiedzi – 701, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 743, 744, 745, 746 i wie-le innych), tymczasem zmiana SWZ cz. VI dotyczy zmiany terminu składania i otwarcia ofert. Prosimy o potwierdzenie, że doszło do omyłki pisarskiej

i prawidłowym sformułowaniu powinno być „patrz Zmiana SWZ cz. VII” (słownie siódma). Prosimy o stosowną modyfikację wszystkich odpowiedzi, w których doszło do ewentualnej omyłki pisarskiej.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1095**

Zamawiający potwierdza, że w piśmie (13)\_Wyjaśnienia SWZ cz. V oraz Zmiana SWZ cz. VII w odpowiedziach na pytania odwołujących się do „Zmiany SWZ cz. VI”, odwołanie odnosi się do „Zmiany SWZ cz. VII”.

#### **Pytanie nr 1096**

W związku z ostatnimi zmianami VII SWZ z dn. 2023-11-23 w Tomie IV SWZ – Wycena, prosimy o zamieszczenie zaktualizowanego dokumentu Zbiorczego zestawienia kosztów robót budowlanych w formie excel oraz PDF. Zostały usunięty przedmiary dotyczące wzmocnień.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1096**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VIII.](#)

#### **Pytanie nr 1097**

Dotyczy: zmiany VII SWZ, Tom IV SWZ – Wycena

W zmianach VII SWZ w opisie tekstowym str 97/146 jest zmiana dot. „Część 9 - Roboty peronowe Zeszyt 9.2 - Dojścia do peronów”:

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\09.PER\9.2. DRO-PER:**

Plik **P224-DP-PER-DRO-02-001-KO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-PER-KON-02-001-KO-10\_11.17**

Natomiast w załącznikach udostępniono zamienny przedmiar dot. „Część 9 – Roboty peronowe Zeszyt 9.1 Konstrukcja peronu”

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1097**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VIII.](#)

#### **Pytanie nr 1100**

W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 742, Wykonawca wskazuje na brak technicznych możliwości montażu sieci trakcyjnej na odcinku D linii kolejowej nr 229

odc. Glinch – Kartuzy w domknięciach nocnych. Wnioskujemy aby Zamawiający przewidział w fazowaniu zamknięcie tego odcinka z racjonalnym terminem na realizację.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1100**

Zamawiający wyjaśnia, iż zakłada się realizację prac w trakcie wydłużonych do 8 godzin zamknięć nocnych. Przewidywany okres ww. zamknięć nie powinien być dłuższy niż 60 dni i być realizowany w ciągłości. Termin zamknięć zostanie ustalony z uwzględnieniem harmonogramu robót Wykonawcy po podpisaniu umowy z zastrzeżeniem, iż musi zostać skoordynowany z terminem elektryfikacji linii 201 oraz budowy podstacji trakcyjnej Glinch.

### **ZMIANA SWZ CZ. VIII**

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, na podstawie art. 137 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”) zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

#### **Tom I SWZ – Instrukcja dla Wykonawców**

- **Załącznik nr 7 do IDW otrzymuje nowe brzmienie.**

#### **Tom IV SWZ – Wycena**

- **Część A - Przedmiary robót\00.Warunki Ogólne:**  
Plik **P224-DP-WOG-02-001-KO-10\_11.08** zastępuje się plikiem **P224-DP-WOG-02-001-KO-10\_1128**
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\02.DRO\zeszyt 1:**  
Plik **P224-DP-DRO-02-001-KO-10.2\_10.30** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\02.DRO\zeszyt 2:**  
Plik **P224-DP-DRO-02-002-KO-10\_11.06** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\04.TRA:**  
Plik **P224-DP-TRA-02-001-KIO-10.4\_11.08** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\05.ELE\01. SIECI, INSTALACJE I URZADZENIA ENERGETYKI DO 1KV:**

Plik **P224-DP-ELE-02-001-KIO-10\_10.26** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\07.OBI:**

Plik **P224-DP-OBI-02-003-KIO-10\_09.21** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-008-KIO-10\_11.17** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-008-KIO-10\_11.24**

Plik **P224-DP-OBI-02-011-KIO-10\_11.17** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-019.1-KIO-10\_09.01** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-023-KIO-10\_09.21** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-025-KIO-10\_09.04** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-030A-KIO-10\_09.26** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-030C-KIO-10\_09.26** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-030F-KIO-10\_09.26** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-030I-KIO-10\_09.26** otrzymuje nowe brzmienie

Plik **P224-DP-OBI-02-033-KIO-10\_11.08** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\09.PER\9.1. KON-PER:**

Plik **P224-DP-PER-KON-02-001-KO-10\_10.31** zastępuje się plikiem **P224-DP-PER-KON-02-001-KO-10\_11.17**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\09.PER\9.2. DRO-PER:**

Plik **P224-DP-PER-KON-02-001-KO-10\_11.17** zastępuje się plikiem **P224-DP-PER-DRO-02-001-KO-10\_11.29**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\09.PER\9.5. IS-PER:**

Plik **P224-DP-PER-SAN-02-001-KO-10.4-09.26** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\10.SAN\01. KAN.DES:**

Plik **P224-DP-SAN-02-001-KO\_11.17** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\12. WYC:**

Plik **P224-DP-WYC-02-001-KIO-10\_09.14** otrzymuje nowe brzmienie

- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\13.ROZ:**  
Plik **P224-DP-ROZ-02-001-KIO-10\_10.30** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\14.LPN:**  
Plik **P224-DP-LPN-02-001-KIO-10\_10.25** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\19. EKR:**  
Plik **P224-DP-PER-KON-EKR-02-001-KIO-10** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\02. DRO\Zeszyt 1:**  
Plik **P224-DP-DRO-07-001-KO-09\_09.26** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\02. DRO\Zeszyt 2:**  
Plik **P224-DP-DRO-07-002-1000-KO-09\_11.16** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\07. OBI:**  
Plik **P224-DP-OBI-07-003.1-KIO-09\_11.07** otrzymuje nowe brzmienie  
Plik **P224-DP-OBI-07-003-KIO-09\_11.08** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.1 ARCHITEKTURA:**  
Plik **P224-DP-KUB-ARC-03-000-KIO-W09\_09.07** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.3 INSTALACJE ELEKTRYCZNE:**  
Plik **P224-DP-KUB-ELE-07-001-KIO-09\_09.20** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.6 PRZYŁĄCZA I INSTALACJE ZEWNĘTRZNE SANITARNE:**  
Plik **P224-DP-SAN-03-006-KO-09\_11.20** zastępuje się plikiem **P224-DP-SAN-03-006-KO-09\_11.27**
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\10.SAN\01.KAN.DESZ:**  
Plik **P224-DP-SAN-07-001-KO-01** usuwa się  
Plik **P224-DP-SAN-03-001-KO-09\_09.25** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\10.SAN\02. SIE.WOD:**

Plik **P224-DP-SAN-07-002-KO-01** usuwa się

Plik **P224-DP-SAN-03-002-KO-09\_11.13** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\10.SAN\03. SIE.GAZ:**

Plik **P224-DP-SAN-03-003-KO-09\_09.26** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\14.LPN:**

Plik **P224-DP-LPN-07-001-KIO-09\_10.25** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_4\_Łącznica\b. torowa:**

Plik **Łącznica LK229\_LK201\_KO (układ torowy)\_30.10** zastępuje się plikiem

**Łącznica LK229\_LK201\_KO (układ torowy)\_1128**

➤ **Część B - Rozbicie Ceny ofertowej\_RCO:**

Plik **P224-DP-02-001-RCO-10\_1119** otrzymuje nowe brzmienie

➤ **ZZK:**

Plik **P224-DP-ZZK-02-001-KO-10\_0927** zastępuje się plikiem **P224-DP-ZZK-02-001-KO-10\_1123**

**Tom V SWZ – OPIS ZAMÓWIENIA**

➤ **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny\zal-7:**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-7.3- Rozjazdy Rebiechowo\_10.26** zastępuje się plikiem

**P224-PW-OPT-ZAL-7.3- Rozjazdy Rebiechowo\_11.27**

➤ **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\09. PER\9.5. MA.ARCH-PER\Ogólne:**

Plik **P224-PW-PER-ARC-02-000-1001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-ARC-02-000-1001-10.2\_11.26**

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian. Powyższą zmianę należy traktować jako integralną część SWZ

Załączniki:

- 1) Zmieniony **Załącznik nr 7 do IDW**;
- 2) Zmienione załączniki w plikach w TOM IV SWZ;
- 3) Zmienione załączniki w plikach *Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW* w TOM V SWZ.

Opracowała: Agata Wieczorek

✉ [agata.wieczorek@plk-sa.pl](mailto:agata.wieczorek@plk-sa.pl)