

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Wydział zamówień na roboty budowlane I

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

fax + 48 22 473 23 99

agata.wieczorek@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

PZ.292.1036.2023.03

Warszawa, 05 września 2023 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Zaprojektowanie i wykonanie robót pn. Odcinek B - roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glinz – Kartuzy – faza II”.

Nr postępowania:

9090/IRZR1/13340/03590/23/P

Do wszystkich uczestników postępowania

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”), w związku z prośbami, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, podaję treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami oraz na podstawie art. 137 ust.1 Ustawy zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ CZ. I

Pytanie nr 1

Jakie są długości i kategorie poszczególnych peronów oraz jakie jest SPU tych peronów?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Długość peronów przedstawiono w dokumentacji projektowej TOM II Projekt wykonawczy Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury SPU dla każdego peronu wynosi 80 m.

Pytanie nr 20

Tom I swz (IDW) – pkt 8.6.1. lit. k) – wykonawca prosi o wyjaśnienie czy spełni opisany tu warunek wykazując dokumentację projektową na przebudowę urządzeń srk i telekomunikacji dla linii kolejowej, która w pozostałym zakresie podlegała remontowi lub rewitalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Tak, o ile wykazana dokumentacja będzie spełniała również pozostałe kryteria wskazane w treści warunku.

Pytanie nr 21

Tom I swz (IDW) – pkt 8.6.2., lit. e), str. 16 – wykonawca prosi o uwzględnienie okoliczności, że w przypadku posiadania przez wykonawcę podbijarki wyposażonej w moduł do dynamicznej stabilizacji toru nie jest wymagane posiadanie stabilizatora dynamicznego toru. Właśnie w taki sposób Zamawiający postępuje w innych swoich postępowaniach, np. na „Zaprojektowanie (w zakresie branży SRK) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej 104 na odcinku A2 Rabka Zaryte – Mszana Dolna w ramach Projektu pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz”.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający wyraża zgodę i w związku z tym dokonał stosowanej modyfikacji — patrz [Zmiana I SWZ](#).

Pytanie nr 22

Tom I swz (IDW) – pkt 8.6.2. poz. 4 i następne zestawienia tabelarycznego – biorąc pod uwagę treść art. 118 ust. 2 Pzp wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy jeżeli osoba spełniająca warunki postawione przed kierownikiem robót danej specjalności zostanie udostępniona przez podmiot trzeci, to znaczy, że ten podmiot musi wykonać odpowiednie roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia i w ślad za tym w punkcie 12 lit. a) formularza oferty należy taką okoliczność uwzględnić (określić firmę/nazwę podmiotu udostępniającego

zasób zdolności zawodowej w zakresie dysponowania kierownikiem robót i wpisać odpowiednią część/zakres robót powierzony temu podmiotowi jako podwykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający wyjaśnia, że podmiot udostępniający zasób w postaci Kierownika robót danej specjalności nie musi wykonywać robót będących przedmiotem Zamówienia, tym niemniej w punkcie 12 lit. a) formularza oferty należy uzupełnić nazwę tego podmiotu oraz wskazać powierzony zakres polegający na kierowaniu robotami danej specjalności.

Pytanie nr 23

W celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu zgodnie z pkt. 8.6.3. IDW lit. a) Zamawiający wymaga aby potencjalny Wykonawca posiadał w ciągu ostatnich 3 lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres, minimalny roczny przychód netto ze sprzedaży w kwocie 476 000 000,00 PLN. Wykonawca prosi o zmianę warunku tak aby można było wykazać się średnim rocznym przychodem netto ze sprzedaży w kwocie 476 000 000,00 PLN. Przypadek w którym jeden z Wykonawców w jednym z trzech lat obrotowych nie osiągnął określonego minimalnego przychodu ze sprzedaży, zaś w dwóch pozostałych znacznie go przewyższył nie świadczy o tym, że Podmiot ten nie jest wiarygodny. Rynek w branży inwestycyjnej różnie kształtuje się na przestrzeni lat. W jednych latach postępowań przetargowych jest więcej w innych zaś zdecydowanie mniej. Uśrednienie minimalnego rocznego przychodu niewątpliwie wpłynie na zwiększenie konkurencyjności nie zaburzając jednocześnie selekcji podmiotów, które będą w stanie zrealizować przedmiotowe zadanie.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Proponowany zapis jest niezgodny z brzmieniem art. 115 ust. 1 pkt. 1) Ustawy Pzp, który jasno określa warunki dotyczące sytuacji finansowej lub ekonomicznej. *W odniesieniu do sytuacji finansowej lub ekonomicznej zamawiający może określić warunki, które zapewnią posiadanie przez wykonawców zdolności ekonomicznej lub finansowej niezbędnej do realizacji zamówienia. W tym celu zamawiający może wymagać w szczególności aby wykonawcy posiadali określone minimalne roczne przychody, w tym określone minimalne roczne przychody w zakresie działalności objętej zamówieniem.*

W związku z powyższym Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 24

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie okresu referencyjnego do 10 lat. Warunki, które należy spełnić w sprawie doświadczenia realizacyjnego zadań inwestycyjnych dotyczą

znaczących zakresów robót, których realizacja często trwa wiele lat. Prosimy o możliwość wykazaniem się okresem referencyjnym (realizacyjnym) z ostatnich 10 lat.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający wyraża zgodę i w związku z tym dokonał stosowanej modyfikacji — patrz

Zmiana I SWZ.

Pytanie nr 25

W celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu zgodnie z pkt. 8.6.1. IDW lit. b) Zamawiający wymaga aby potencjalny Wykonawca wykazał się doświadczeniem w realizacji roboty budowlanej wykonanej w ramach jednej umowy na zakres której składają się Budowa lub Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na linii kolejowej co najmniej dwutorowej zelektryfikowanej lub elektryfikowanej, gdzie suma długości Budowanej lub Przebudowywanej sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi, wynosiła co najmniej 19 km. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wymaganej ilości do 14 km. Zgoda na powyższe wpłynie na zwiększenie konkurencyjności nie zaburzając jednocześnie selekcji podmiotów, które będą w stanie zrealizować przedmiotowe zadanie.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Zamawiający wyraża zgodę i w związku z tym dokonał stosowanej modyfikacji — patrz

Zmiana I SWZ.

Pytanie nr 26

Elektroenergetyka

Czy Zamawiający posiada podpisane umowy z gestorami sieci na usunięcie kolizji? Jeżeli nie prosimy o podanie terminu kiedy takie umowy zostaną podpisane?

Odpowiedź na pytanie nr 26

Umowy z gestorami sieci na usunięcie kolizji zostaną podpisane do czasu rozpoczęcia robót budowlanych.

Pytanie nr 27

Elektroenergetyka

Prosimy o udostępnienie wzorów umów z gestorami sieci na usunięcie kolizji.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Umowy zostaną przekazane po podpisaniu z gestorami sieci.

Pytanie nr 28

Elektroenergetyka

Czy Zamawiający posiada podpisane umowy przyłączeniowe w zakresie sieci elektroenergetycznej. Jeżeli tak prosimy wskazanie terminów w których dostawca energii udostępni punkty przyłączeniowe.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Umowy zostaną podpisane do czasu rozpoczęcia robót budowlanych. Terminy, w których dostawca energii udostępni punkty przyłączeniowe zostaną określone w celu umożliwienia realizacji robót w terminach określonych w fazowaniu robót oraz harmonogramie zamknięć. Wykonawca w przypadku wnioskowania o zmianę ww. założeń będzie musiał wziąć ten fakt pod uwagę.

Pytanie nr 29

Elektroenergetyka

Czy do przebudowy sieci elektroenergetycznej Sn i nN Zamawiający lub właściciel sieci wymaga zastosowania agregatów do zasilania odbiorców na czas usuwania kolizji? Prosimy o wskazanie jakiej mocy agregatów jakie należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania agregatów. Szczegóły dot. mocy agregatów zostaną określone przez gestora sieci po podpisaniu umów o usunięcie kolizji.

Pytanie nr 30

Elektroenergetyka

Projektowaną linię kolejową krzyżują linie 110 i 400 kV. W projekcie brak jest informacji na temat uzgodnień w zakresie skrzyżowań tych sieci. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach prac ww. sieci nie wymagają przebudowy.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający potwierdza, iż linie WN oraz NN nie wymagają przebudowy.

Pytanie nr 32

Trakcja

Jaki jest przewidywany termin oddania podstacji trakcyjnej z której zasilana sieć będzie sieć trakcyjna.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zamawiający podaje szacowane terminy:

PT Somonino IV kw. 2026 r.

KS Kiełpino Kartuskie IV kw. 2026 r.

PT Glinch IV kw. 2026 r.

PT Gdańsk Osowa I kw. 2025 r.

Pytanie nr 33

Trakcja

Czy w ramach zadania należy wykonać sieć trakcyjną na LK 229 na odcinku do stacji Kartuszy? Jeżeli tak prosimy o udostępnienie aktualnej dokumentacji projektowej w tym zakresie

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zakres prac objętych zamówieniem został przedstawiony w treści SWZ.

Pytanie nr 34

Trakcja

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów sieci trakcyjnej typu 1611 lub strunobetonowych (ETG)?

Odpowiedź na pytanie nr 34

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów spełniających założenia i wymogi dokumentacji projektowej oraz przepisów, w tym w szczególności regulacji Zamawiającego. Słupy typu 1611 nie spełniają wymagań instrukcji let-120.

Pytanie nr 35

Trakcja

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tradycyjnych ciężarowych kotwień sieci trakcyjnej ?

Odpowiedź na pytanie nr 35

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 36

Trakcja

W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest kart montażowych sieci trakcyjnej. Prosimy o udostępnienie kart montażowych.

Odpowiedź na pytanie nr 36

Karty montażowe są zawarte w Tomie V SWZ w części A w projektach wykonawczych branży sieć trakcyjna.

Pytanie nr 37

Trakcja

W udostępnionej dokumentacji projektowej brak jest kart doboru fundamentów sieci trakcyjnej. Prosimy o udostępnienie kart montażowych

Odpowiedź na pytanie nr 37

Karty doboru pali są zawarte w Tomie V SWZ Część A w projektach wykonawczych branży sieć trakcyjna.

Pytanie nr 40

Pytanie do par.31 Umowy - Wykonawca prosi o wyjaśnienie, że będzie uprawniony do zawieszenia prac w przypadku zwłoki w płatnościach przekraczających 30 dni?

Odpowiedź na pytanie nr 40

Zamawiający wyjaśnia, że w par. 31 Umowy nie przewidziano uprawnienia dla Wykonawcy do zawieszenia prac. W par. 31 mowa jest o ewentualnym prawie odstąpienia w określonych w tych postanowieniach przypadkach. Jednocześnie Zamawiający informuje, że Umowa nie przewiduje możliwości zawieszania prac przez Wykonawcę.

Pytanie nr 41

W odniesieniu do wymagań wymienionych w dokumencie TOM1, należy przedstawić doświadczenie w zakresie stacji kolejowej, które obejmuje co najmniej 2 tory główne i co najmniej 1 dodatkowy tor główny. Prosimy o wyjaśnienie, czy akceptowane są konstrukcje stacji tramwajowych lub metra z takim samym stanem torów?

Odpowiedź na pytanie nr 41

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 42

W odniesieniu do wymagań wymienionych w dokumencie TOM1, należy przedstawić 8 mostów, wiaduktów i estakad, w tym co najmniej 1 most kolejowy, wiadukt lub estakadę o

teoretycznej długości przęsła nie mniejszej niż 24 m. Prosimy o potwierdzenie, czy te 8 konstrukcji o tej samej długości przęsła można wykazać z różnych projektów?

Odpowiedź na pytanie nr 42

Zamawiający potwierdza możliwość wykazania posiadania doświadczenia wymaganego zapisem IDW pkt 8.6.1 lit. g) sumarycznie w ramach kilku umów. Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji SWZ — patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 43

W odniesieniu do wymagań wymienionych w dokumencie TOM1, podziemne przejście dla pieszych pod torami kolejowymi należy przedstawić w doświadczeniu wykonawcy. W związku z tym, że technologia budowy jest taka sama, uprzejmie prosimy o potwierdzenie czy inne konstrukcje podziemne (takie jak przejścia dla zwierząt, przepusty, wszelkie inne konstrukcje skrzynkowe z betonu zbrojonego) są również dopuszczalne?

Odpowiedź na pytanie nr 43

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 45

Branża torowa

Zwracamy się z prośbą o podanie parametrów dla zabudowy kozłów samohamownych objętych niniejszym przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 45

Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji opisu technicznego — patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 50

Branża torowa

Czy szyny utwardzane R350HT należy zabudować w obu tokach szynowych?

Odpowiedź na pytanie nr 50

Zamawiający potwierdza, iż należy zabudować zgodnie z wymaganiami Standardów Technicznych i zapisami określonymi w dokumentacji projektowej szyny z gatunku stali 350HT należy stosować:

- dla łuków kołowych $R \leq 800$ m wraz z krzywymi przejściowymi oraz na wstawkach międzyrozjazdowych w obu tokach szynowych,

- na całej długości głowic rozjazdowych, w tym na długości wszystkich wstawek pomiędzy rozjazdami, odcinkami i łukami wyrównawczymi itp. – z uwagi na obligatoryjne stosowanie we wszystkich torach głównych (zasadniczych i dodatkowych) rozjazdów wykonanych ze stali szynowej z gatunku 350HT,
- na odcinkach toru znajdujących się pomiędzy odcinkami zabudowanymi z szyn z gatunku 350HT, gdy ich długość jest mniejsza niż 120m, niezależnie od tego czy odcinek ten położony jest w prostej czy w łuku poziomym (z uwagi na wymaganie utrzymania jednakowego standardu nawierzchni).

Pytanie nr 51

Branża torowa

Czy na międzytorzach należy układać barierki na dł. peronów?

Odpowiedź na pytanie nr 51

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową, która nie przewiduje budowy barier na międzytorzach na długości peronów.

Pytanie nr 52

Branża torowa

Czy w obrębie inwestycji znajdują się place składowe?

Odpowiedź na pytanie nr 52

Zamawiający nie posiada placów składowych, które mógłby udostępnić Wykonawcy. Wykonawca może nieodpłatnie składować materiały na działkach, które zostaną przekazane jako plac budowy.

Pytanie nr 55

Branża torowa

Czy odbojnice mogą być zabudowane z szyn staroużytecznych?

Odpowiedź na pytanie nr 55

Do budowy odbojnic należy przewidzieć szyny nowe.

Pytanie nr 56

Czy Zamawiający jest w chwili obecnej w posiadaniu Pozwolenia na Budowę z klauzulą ostateczności lub pozwolenie zaopatrzone w rygor natychmiastowej wykonalności dla niniejszego projektu?

Odpowiedź na pytanie nr 56

Zgodnie z zapisami SWZ Pozwolenie na budowę z klauzulą ostateczności bądź zaopatrzone w rygor natychmiastowej wykonalności zostaną przekazane wykonawcy w ciągu 90 dni od zawarcia Umowy.

Pytanie nr 57

Prosimy o sprecyzowanie co należy wycenić w pozycji kosztorysu Wymogi Ogólne pt. „Zabezpieczenie interesów osób trzecich w trakcie wykonywania robót wraz z kosztami czasowego zajęcia terenu”

Odpowiedź na pytanie nr 57

W pozycji należy wycenić zakres czynności zgodny z zapisami pkt. 1.8.11 ST.00.00. Wymagania ogólne oraz każdy inny który wykonawca zidentyfikował w trakcie weryfikacji dokumentacji Zamawiającego jako niezbędne do poniesienia.

Pytanie nr 58

Czy Zamawiający przekaże Wykonawcy nieodpłatnie place składowe? Jeśli tak, to w jakich lokalizacjach?

Odpowiedź na pytanie nr 58

Patrz odpowiedź na pytanie nr 54.

Pytanie nr 60

Prosimy o wskazanie dokładnego adresu składowania materiałów z rozbiórki, które Zamawiający będzie chciał zostawić na swój użytek.

Odpowiedź na pytanie nr 60

Materiały z rozbiórki winny być odwiezione zgodnie z Warunkami Umowy § 20 ust. 4.

Pytanie nr 61

Czy obszar inwestycji koliduje z obszarem Natura2000?

Odpowiedź na pytanie nr 61

W zakresie inwestycji na odcinku od km 163+250 do 191+629 analizowanej linii kolejowej znajduje się obszar Natura 2000 Jar Rzeki Raduni PLH220011. Planowana inwestycja nie przecina bezpośrednio tego Obszaru Natura2000.

Pytanie nr 64

Czy Zamawiający dopuści wykorzystanie tłucznia z rozbiórki do ponownej zabudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 64

Zamawiający nie potwierdza. Wykonawca zobowiązany jest użyć na budowę subwarstwy wyłącznie nowy tłuczeń.

Pytanie nr 65

Ilukrotnego szlifowania szyn i rozjazdów wymaga Zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 65

Zamawiający wymaga jednokrotnego szlifowania.

Pytanie nr 67

W kosztorysie branży torowej istnieje pozycja dotycząca „Jednorazowej naprawy torów i rozjazdów”. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności przejścia podbijarką i stabilizatorem więcej niż 1 raz, Zamawiający zapłaci odpowiednią wielokrotność za każdorazowe przejście maszyn.

Odpowiedź na pytanie nr 67

Zamawiający nie potwierdza. Cena jednostkowa dotyczy jednorazowej naprawy torów i rozjazdów a nie jednorazowego przejścia maszyn torowych.

Pytanie nr 68

Pomnik orła na PO Borkowo – czy przez odtworzenie Zamawiający ma na myśli ponowną zabudowę istniejącego pomnika?

Odpowiedź na pytanie nr 68

Zgodnie z treścią SWZ Wykonawca winien zabezpieczyć i zdemontować pomnik, a następnie po wykonaniu robót odtworzyć go poprzez ponowną zabudowę w lokalizacji określonej dokumentacją projektową.

Pytanie nr 69

Czy odbojnice z demontażu będą mogły być wykorzystane do ponownej zabudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 69

Patrz odpowiedź na pytanie nr 55.

Pytanie nr 70

Czy ilości kruszyw podane w kosztorysach w „m3” są ilością w stanie zagęszczonym?

Odpowiedź na pytanie nr 70

Ilości w kosztorysach ofertowych stanowią liczbę jednostek przedmiarowych robót podstawowych, w tym przypadku liczbę objętości warstw konstrukcyjnych do wykonania, a nie ilości materiału do zabudowy. Określenie ilości materiału do zabudowy w stanie luźnym, leży po stronie Wykonawcy Robót. Wykonawca jest zobowiązany zweryfikować dokumentację projektową oraz STWiORB w celu określenia rzeczywistej ilości robót do realizacji. Kosztorys ofertowy stanowi jedynie podstawę do wyceny i późniejszego rozliczenia prac.

Pytanie nr 71

Czy ilości geotekstyliów podane w kosztorysach w „m2” uwzględniają zakład materiału?

Odpowiedź na pytanie nr 71

Ilości w kosztorysach ofertowych stanowią liczbę jednostek przedmiarowych robót podstawowych, w tym przypadku liczbę objętości warstw konstrukcyjnych do wykonania, a nie ilości materiału do zabudowy. Określenie ilości materiału do zabudowy w stanie luźnym, leży po stronie Wykonawcy Robót. Wykonawca jest zobowiązany zweryfikować dokumentację projektową oraz STWiORB w celu określenia rzeczywistej ilości robót do realizacji. Kosztorys ofertowy stanowi jedynie podstawę do wyceny i późniejszego rozliczenia prac.

Pytanie nr 73

Prosimy o umieszczenie jakichkolwiek wytycznych technicznych dotyczących tłumików torowych.

Odpowiedź na pytanie nr 73

Zgodnie z zapisami raportu: jako działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne wybrano zastosowanie tłumików akustycznych (o skuteczności co najmniej 2 dB). Tłumiki torowe powinny posiadać dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Dodatkowo integralną częścią instalacji powinien być komplet narzędzi do montażu i demontażu absorberów danego producenta.

Pytanie nr 75

W projekcie występują różne belki podwalinowe dla ekranów akustycznych – od dł. 1,95 m do 4,95m. W kosztorysie występuje tylko jedna pozycja dla belek, gdzie podane są ich „sztuki”, jednak przy takiej rozbieżności ich rodzajów prosimy albo o zmianę jednostki na m3 albo o

wprowadzenie kilku osobnych pozycji dla różnych rodzajów belek. Do tego ilość belek z kosztorysu nie zgadza się z zestawieniem z rysunków (126 vs. 129 sztuk).

Odpowiedź na pytanie nr 75

Zarówno w projekcie jak i kosztorysie jest 126 szt. elementów belek podwalinowych.

Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji SWZ— patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 77

Prosimy o udzielenie informacji skąd dokładnie pochodzi finansowanie projektu i w jakich procentach są to środki własne lub fundusze unijne.

Odpowiedź na pytanie nr 77

Pytanie nie dotyczy treści SWZ.

Pytanie nr 78

Kiedy Zamawiający planuje przedstawić informację o wysokości budżetu przeznaczonego na niniejsze zadanie?

Odpowiedź na pytanie nr 78

Zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie nr 79

Czy przedstawione w dokumentacji fazowanie robót jest ostateczne? Czy będzie można wprowadzić do niego zmiany?

Odpowiedź na pytanie nr 79

Zgodnie z treścią STWiORB ST 00.00 w ramach optymalizacji zadania Wykonawca powinien dokonać aktualizacji fazowania pod warunkiem spełnienia wymogów specyfikacji i zapewnienia terminowej realizacji etapów oraz dotrzymania zaplanowanych terminów dla wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej zgodnie z wymogami kontraktowymi.

Pytanie nr 80

Czy będzie można zmienić czas trwania poszczególnych faz budowy?

Odpowiedź na pytanie nr 80

Patrz odpowiedź na pytanie nr 79.

Pytanie nr 82

Kiedy mają się zakończyć prace na LK234? Czy Zamawiający pozwoli na rozpoczęcie prac na LK201 i jej zamknięcie nawet jeśli LK234 nie zostanie jeszcze oddana do użytku?

Odpowiedź na pytanie nr 82

Zamawiający informuje, iż do czasu rozpoczęcia etapu I realizacji umowy prace na linii 234 zostaną zakończone.

Pytanie nr 83

Po czyjej stronie stoi organizacja komunikacji zastępczej?

Odpowiedź na pytanie nr 83

Komunikację zastępczą zapewnia organizator przewozów kolejowych.

Pytanie nr 84

Jeśli organizacja komunikacji zastępczej stoi po stronie Wykonawcy, to prosimy o przedstawienie planu działania komunikacji zastępczej – trasy, przystanki, czas działania, ilość wymaganych autobusów.

Odpowiedź na pytanie nr 84

Patrz odpowiedź na pytanie nr 83.

Pytanie nr 85

Kto pokryje koszty komunikacji zastępczej, jeśli kwota zarezerwowana na ten cel w ramach niniejszego projektu w wysokości 5 mln zł okaże się niewystarczająca?

Odpowiedź na pytanie nr 85

Zgodnie z treścią Warunków Umowy w sytuacji przekroczenia kwoty przeznaczonej na pokrycie kosztów komunikacji zastępczej dalsze koszty zostaną pokryte z Wynagrodzenia Warunkowego.

Pytanie nr 87

Czy ilości geowłókniny i niesortu uwzględniają ilości potrzebne dla zabudowy stref przejściowych oraz podtorza pod rozjazdami?

Odpowiedź na pytanie nr 87

Pozycje dotyczące układania geowłókniny oraz warstw ochronnych obejmują cały obszar torowiska na przedmiotowych odcinkach. Kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z

Dokumentacją Projektową i STWiORB. Wykonawca jest zobowiązany zweryfikować dokumentację projektową oraz STWiORB w celu określenia rzeczywistej ilości robót do realizacji. Kosztorys ofertowy stanowi jedynie podstawę do wyceny i późniejszego rozliczenia prac.

Pytanie nr 88

Według DŚ tłumiki szynowe należy zainstalować na łącznej długości 1,792 km toru, tymczasem w RCO przewidziano 1,566 km toru. Czy Zamawiający potwierdza ilość z RCO?

Odpowiedź na pytanie nr 88

Tłumiki akustyczne należy zamontować zgodnie Wymaganiami określonymi w pkt 22, str. 11/184 Decyzji GDOŚ nr DOOŚ-WDŚZIL.420.18.2020.MKW.65 z dnia 26.08.2022 r. która to przewiduje montaż tłumików na łącznej długości 1,566 km toru.

Przytoczona ilość 1,792 km w pytaniu dotyczy pkt 2.39 decyzji RDOŚ - pismo nr RDOŚ-Gd WOO.420.76.2018.MR.LK.JP.111 z dnia 30.06.2020 r., który został uchylony ww. decyzją GDOŚ.

Pytanie nr 90

Po czyjej stronie leży wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu?

Odpowiedź na pytanie nr 90

Analiza porealizacyjna hałasu zostanie wykonana przez Zamawiającego.

Pytanie nr 91

Ile tablic informacyjnych UE i pamiątkowych należy postawić w ramach niniejszego projektu?

Odpowiedź na pytanie nr 91

Należy przyjąć wykonanie 4 szt. tablic informacyjnych oraz 4 szt. tablic pamiątkowych.

Pytanie nr 92

Mając na uwadze zapisy ST.02.02 pkt 5.1 ppkt d) oraz pkt 5.4.7 - Zgodnie z decyzją środowiskową RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.MR.LK.JP.111 punkt A FAZA REALIZACJI podpunkt 2.15 „Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gleby, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.” W związku z powyższym, w zależności od terminu rozpoczęcia inwestycji będzie zależała możliwość prowadzenia prac. Czy oznacza to, że w okresie od 1 marca do 31 sierpnia nie będzie możliwe prowadzenie prac przygotowawczych związanych z usunięciem warstwy ziemi urodzajnej? W

dalszej kolejności będzie się to wiązało z brakiem możliwości wykonywania innych, następujących po sobie prac.

Odpowiedź na pytanie nr 92

Zgodnie z przytoczonym zapisem Decyzji Środowiskowej wszelkie prace przygotowawcze związane z ingerencją w wierzchnią warstwę gleby, w tym usunięcie warstwy ziemi urodzajnej w okresie od 1 marca do 31 sierpnia nie będzie możliwe. W tym okresie będą możliwe prace na terenach przekształconych, gdzie nie ma gleby np. przebudowa istniejącego torowiska lub w miejscach, gdzie warstwa gleby istnieje, ale zostanie z zachowaniem ww. okresu zdjęta i składowana w odpowiedni sposób.

Pytanie nr 93

W związku z tym, iż znane są rzędne platform roboczych. Zwracamy się z prośbą o podanie kubatury nasypów i wykopów tymczasowych koniecznych do wykonania platform roboczych (do poziomu dołu platformy)

Odpowiedź na pytanie nr 93

Kubatura nasypów i wykopów tymczasowych koniecznych do wykonania platform roboczych zależy w pełni od sprzętu geotechnicznego przewidzianego przez wykonawcę do realizacji robót geotechnicznych, którego rodzaj bezpośrednio determinuje wymaganą grubość platform. Dlatego określenie tego zakresu leży bezpośrednio po stronie wykonawcy.

Pytanie nr 95

Czy na odcinkach na których wykonywana będzie stabilizacja chemiczna podtorza, konieczne jest dodatkowe ułożenie geowłókniny separacyjnej? Pkt. 3.8 Projektu Wykonawczego – Układ torowy, podtorze i odwodnienie wskazuje, że tak – prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 95

Na odcinkach torowiska, gdzie należy wykonać warstwę ochronną o grubości 35 cm z dodatkowym wzmocnieniem chemicznym nie przewiduje się układania geowłókniny.

Pytanie nr 96

Czy w pozycji rozliczeniowej dotyczącej wykonania platformy roboczej należy uwzględnić koszt ułożenia geowłókniny/geotkaniny separacyjnej? ST02.22 pkt 5.3 – wskazuje, że należy. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 96

Konstrukcja platform roboczych zależy od sprzętu geotechnicznego przewidzianego przez wykonawcę do realizacji robót geotechnicznych oraz od warunków gruntowych pod platformą roboczą określonych w dokumentacji projektowej.

Koszt ułożenia geowłókniny/geotkaniny, jeżeli będzie to niezbędne, należy uwzględnić w pozycji dotyczącej wykonania platformy roboczej.

Pytanie nr 99

Czy zostało przewidziane jakiekolwiek zwieńczenie kolumn wzmacniających podtorze?

Odpowiedź na pytanie nr 99

W dokumentacji projektowej przewidziano wzmocnienia w technologiach niewymagających zwieńczenia kolumn.

Pytanie nr 100

W jaki sposób należy zakotwić ściągi stalowe w palisadzie z pali CFA? Prośba o udostępnienie szczegółu bloku oporowego oraz o informację czy poza oczepem wymagane jest również wykonanie kleszczy stalowych.

Odpowiedź na pytanie nr 100

Wymogi dla głowicy (bloku oporowego) opisano szczegółowo w specyfikacji technicznej ST.02.26. Zastosować należy typowe głowice do elementów linowych (jak np. do trwałych kotew gruntowych linowych sprężanych). Każdy z dostawców lin stalowych na rynku posiada własne rozwiązanie takiej głowicy, dlatego nie sugeruje się w projekcie konkretnego systemu. Głowice mają być oparte na oczepie żelbetowym, kleszcze stalowe nie są wymagane.

Pytanie nr 102

Zgodnie z Decyzją Środowiskową w rejonie peronów i parkingów należy wykonać nasadzenia drzew i krzewów (pkt.11c Decyzji GDOŚ DOOŚ-WDŚZIL.420.18.2020.MKW.65 z 26.08.2022 r.) – w przekazanej dokumentacji projektowej brak jest tomu branży „ZIELEŃ”, brakuje też przedmiaru i specyfikacji technicznej dla tego zakresu robót (nie ma możliwości wyceny). Zwracam się z prośbą o przekazanie brakującej dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 102

Lokalizacja projektowanych nasadzeń została przedstawiona na arkuszach PZT.

Na odc. C1 projektowana zieleń nie występuje.

Na odc. B załączono zarówno przedmiar (plik o nazwie P224-DP-ZIE-02-001-KO-10), jak i specyfikację techniczną (plik o nazwie: P224-PW-WYC-02-003-STWIORB-4.1_AZ). Dokumenty te dotyczą pozycji: wysiew nasion i łąk kwiatnych oraz nasadzenia drzew i krzewów.

Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji SWZ — patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 105

Zawarte w zamieszczonej dokumentacji projekty stałej organizacji ruchu nie posiadają wymaganych przepisami opinii organów zarządzających drogami lub chociażby zatwierdzeń organów zarządzających ruchem (stosownie do kategorii drogi). Prosimy o informację, czy powyższe dokumenty zostaną uzupełnione i w jakim czasie.

Odpowiedź na pytanie nr 105

Komplet dokumentów zostanie przekazany Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 108

Zawarty w dostępnej dokumentacji PW Branży Drogowej nie przewiduje w swym zakresie prac/odtworzenia/naprawy konstrukcji nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej DW211 przebiegającej pod wiaduktem w obrębie planowanego WK w Borkowie przy PO Borkowo. Projekt mostowy przewiduje natomiast lokalizację elementów podpory pośredniej i przyczółka w bezpośredniej bliskości jezdni i przewiduje zakresem całkowitą naprawę konstrukcji nawierzchni drogi, brak jednakże pozycji przedmiarowych drogowych dotyczących drogi w przedmiarze mostowym dla tego obiektu, umieszczono zakres jedynie w opisie technicznym. Czy te pozycje uwzględniono w przedmiarze drogowym?

Odpowiedź na pytanie nr 108

Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji SWZ — patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 110

Opis do LPN pkt 2.2.12. - kto ma zaprojektować sterowanie łącznikami w ST ? (brak informacji odniesienia w jakim projekcie tego szukać) ?

Odpowiedź na pytanie nr 110

W ramach projektu LPN przewidziano zastosowanie szaf telemechaniki w kontenerowych stacjach transformatorowych, natomiast w ramach projektu branży teletechnicznej łączy światłowodowe pomiędzy szafami telemechaniki, a najbliższym budynkiem Podstacji Trakcyjnej.

Konieczność zaprojektowania sterowania łącznikami stanowi obowiązek Wykonawcy.

Pytanie nr 111

Uzgodnienie z PKP Energetyki dotyczy tylko i wyłącznie rejonu PT Glinicz oraz PT Gdańsk Osowa . Prosimy o informację co z pozostałymi elementami LPN (stacje transformatorowe , kable poza obszarem PT Glinicz oraz PT Gdańsk Osowa) ?

Odpowiedź na pytanie nr 111

LPN w całości będzie własnością PKP PLK S.A., w związku z powyższym nie ma konieczności uzgodnienia całego zakresu z PGE Energetyka Kolejowa. Załączone uzgodnienie dotyczy prowadzenia kabli w obrębie Podstacji Trakcyjnych.

Pytanie nr 113

Brak na planie sytuacyjnym lokat słupów trakcyjnych 162-38, 163-7.

Odpowiedź na pytanie nr 113

Budowa wskazanych słupów trakcyjny jest realizowana w ramach odrębnego kontraktu. Wykonawca robót będzie zobowiązany do skoordynowania prac w tym zakresie z sąsiednim wykonawcą robót oraz udostępnienia terenu budowy w celu dokonania ww. prac.

Pytanie nr 114

W lokalizacji słupa 163-34 – znajdują się schody pod odciążeniem sieci trakcyjnej.

Odpowiedź na pytanie nr 114

Odciąg słupa znajduje się dostatecznie wysoko od powierzchni, na której znaleźć się może obsługa. W najniższym punkcie będzie to ok. 5 m (pręt odciążu od powierzchni).

Pytanie nr 117

Prosimy o sprawdzenie, czy przy wszystkich poręczach schodów zostały zaprojektowane uszynienia.

Odpowiedź na pytanie nr 117

Uszynienia zostały zaprojektowane tylko w miejscach, gdzie poręcze wchodzi w strefę oddziaływania sieci trakcyjnej lub potrzebna była ekwipotencjalizacja ze względu na zbliżenie do elementów już uszynionych. Wszelkie szczegóły uszynienia ujęte są na rysunkach P224-PW-TRA-02-000-4002 – 4030.

Pytanie nr 120

PKT. 3.5.5, strona 18 opisu technicznego Układ torowy, podtorze i odwodnienie – odcinek B – Czy przytwierdzenie sb, czy analogicznie jak tor W14?

Odpowiedź na pytanie nr 120

Zgodnie z treścią SWZ.

Pytanie nr 122

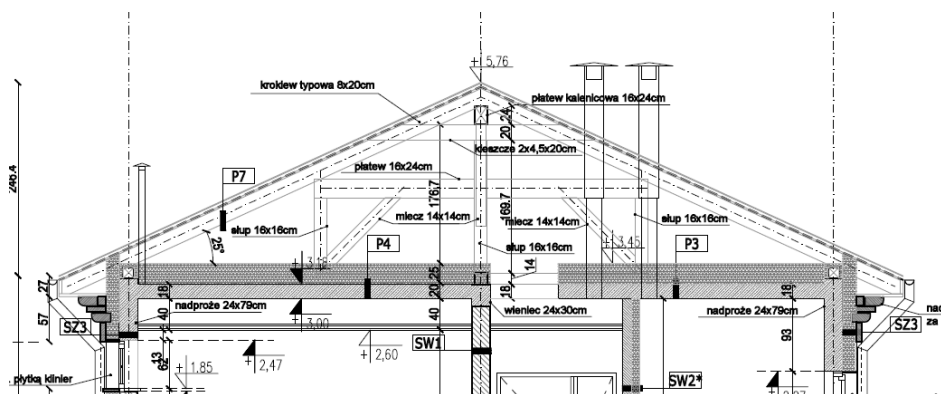
PKT. 3.8.2, strona 23 opisu technicznego Układ torowy, podtorze i odwodnienie – odcinek B - „Zakłada się uzyskanie na powierzchni warstwy ochronnej $I_s \geq 1,03$ oraz wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 120$ MP (oraz $E2 \geq 120$ MP na budowanych łącznicach)”. Czy na łącznicy nie powinno być $E2 \geq 100$ MP zgodnie z pkt. 3.8.1?

Odpowiedź na pytanie nr 122

Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji SWZ — patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 126

Brak legarów pod ułożenie płyty osb na warstwie docieplenia – na przedstawionych przekrojach płyta osb spoczywa bezpośrednio na warstwie izolacyjnej. Brak membrany nad warstwą izolacji.



P 3 - podłoga na strzpie poddasza nieużytk.

Płyty OSB	2,2 cm
Wełna mineralna stropowa o współ. 0,040 W/mK	25 cm
Warstwa separacyjna, folia polietylenowa pod ele. drew	
Strop żelbetonowy wg proj konstrukcji	18 cm
Tynk gipsowy/cem-wapienny	1,5 cm

Odpowiedź na pytanie nr 126

Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji SWZ — patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 128

Niniejszym zwracamy się z wnioskiem/prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu zawartego

w Rozdziale 8 SWZ pkt 8.6.1 w następujący sposób:

*„8.6.1. w zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.4 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał: [...]”*

W ocenie wykonawcy, zmiana o którą wnioskujemy, nie wpłynie negatywnie na przebieg procesu inwestycyjnego oraz jakość realizowanych prac.

Wydłużenie okresu referencyjnego do 10 lat w stosunku do obecnie wymaganych ostatnich 8 lat nic nie zmienia – w tym czasie nie nastąpiła jakaś znacząca zmiana wiedzy technicznej, która mogłaby wpłynąć na poziom wiedzy czy też doświadczenia firm, które realizowały inwestycje np. 9 czy 10 lat temu a z powodu to której zmiany Zamawiający nie miałby gwarancji należytego wykonania zamówienia.

Wydłużenie o które wnioskuje wykonawca, w żaden ujemny sposób nie wpłynie na poziom wykonawców, którzy złożą oferty w postępowaniu.

Powyższa zmiana pozwoli natomiast na udział w postępowaniu większej liczbie wykonawców oraz pozwoli Zamawiającemu otrzymać więcej ofert, co pozytywnie wpłynie na konkurencyjność w postępowaniu przetargowym.

Odpowiedź na pytanie nr 128

Zamawiający wyraża zgodę i w związku z tym dokonał stosowanej modyfikacji — patrz **Zmiana I SWZ**.

Pytanie nr 130

Terminy realizacji Opcji na interfejsy określa załącznik nr 15 do Umowy „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów” – Opcja na interfejs. Wykonawca w dokumentach zamówienia nie znajduje wskazanego załącznika. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 130

Załącznik nr 15 do Umowy „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów” – Opcja na interfejs został udostępniony w dokumentach zamówienia.

ZMIANA I SWZ

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, na podstawie art. 137 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”) zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

Tom I SWZ – Instrukcja dla Wykonawców

➤ **Pkt 8.6.1 . otrzymuje brzmienie:**

8.6.1. w zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.4 IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę , że w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

- a) robotę budowlaną, w ramach jednej umowy, na zakres której składają się Budowa lub Przebudowa nawierzchni torowej na linii kolejowej co najmniej dwutorowej zelektryfikowanej lub elektryfikowanej, gdzie suma długości Budowanych lub Przebudowywanych torów wynosiła co najmniej 16 km,
- b) robotę budowlaną, w ramach jednej umowy na zakres której składają się Budowa lub Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na linii kolejowej co najmniej dwutorowej zelektryfikowanej lub elektryfikowanej, gdzie suma długości Budowanej lub Przebudowywanej sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi, wynosiła co najmniej **14 km**,
- c) roboty budowlane w ramach jednej umowy, na zakres których składają się zabudowa lub wymiana co najmniej dwanaście [12] rozjazdów kolejowych,
- d) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 stacji kolejowej, przy czym roboty budowlane obejmowały co najmniej dwa [2] tory główne zasadnicze i co najmniej jeden [1] tor główny dodatkowy, wraz z nawierzchnią i podtorzem z odwodnieniem oraz co najmniej dwa [2] perony,

- e) Budowę lub Przebudowę co najmniej 1 (jednego) systemu stacyjnych, scentralizowanych komputerowych urządzeń SRK (sterowania ruchem kolejowym), na stacji liczącej co najmniej dziesięć [10] zwrotnic,
- f) Budowę lub Przebudowę lub co najmniej 1 blokady liniowej wraz z powiązaniem do systemu stacyjnego,
- g) Budowę lub Przebudowę co najmniej ośmiu [8] obiektów typu: most, wiadukt lub estakada, w tym co najmniej jeden [1] most kolejowy lub wiadukt kolejowy lub estakada kolejowa, o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła nie mniejszej niż 24 m **wykonanych w ramach kilku umów**,
- h) Budowę lub Przebudowę co najmniej jednego [1] obiektu typu: przejście podziemne dla pieszych pod torami kolejowymi,
- i) roboty budowlane wykonane w ramach jednej umowy, na zakres których składają się wykonanie wzmocnienia za pomocą kolumn betonowych lub kolumn DSM o łącznej długości min. 20 000 mb,
- j) Budowa w ramach jednej umowy co najmniej 1 (jednej) ściany oporowej o długości min. 40 m,
- k) co najmniej 1 (jedną) dokumentację projektową (obejmującą projekt wykonawczy) w zakresie Budowy lub Przebudowy linii kolejowej w zakresie urządzeń srk i telekomunikacji, o wartości nie mniejszej niż 500 000,00 PLN (pięćset tysięcy złotych 0/100) netto

➤ **Pkt 8.6.2 lit e) tiret drugi otrzymuje brzmienie:**

- e) co najmniej 1 szt. - stabilizator dynamiczny toru, **w przypadku stosowania podbijarki z modułem dynamicznej stabilizacji toru stabilizator toru nie jest wymagany,**

➤ **Pkt 9.6.1 . otrzymuje brzmienie:**

9.6.1. a) wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i

miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty zostały wykonane (wzór wykazu stanowi Załącznik Nr 3 do IDW);

b) wykaz usług, wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie (wzór wykazu stanowi Załącznik Nr 3a do IDW);

➤ **Pkt 17.1. otrzymuje brzmienie:**

17.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć na Platformie Zakupowej do dnia: **29 września 2023 r.**, do godziny: 10:00.

➤ **Pkt 18.1. otrzymuje brzmienie:**

18.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **29 września 2023 r.**, o godzinie 10:30.

Tom II SWZ – Warunki Umowy:

➤ **§ 12. ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 będzie złożony najwcześniej jak to możliwe, ale nie później niż 30 Dni po tym, kiedy Wykonawca dowiedział się lub powinien był dowiedzieć się, o tym wydarzeniu lub okoliczności, a jeżeli zmiana Umowy ma dotyczyć również zmiany Wynagrodzenia netto, wniosek o którym mowa powyżej zostanie przez Wykonawcę złożony nie później niż 45 Dni po tym, kiedy Wykonawca dowiedział się lub powinien był dowiedzieć się, o tym wydarzeniu lub okoliczności. W przypadku niezłożenia przez Wykonawcę w terminie wniosku, o którym mowa w niniejszym paragrafie, roszczenie, o którym mowa w ust. 1, dochodzone na podstawie postanowień Umowy, wygasa.

Tom IV SWZ – Wycena

CZĘŚĆ A — PRZEDMIARY ROBÓT

➤ **1_1_odc. B \07.OBI**

Plik: P224-DP-OBI-02-008-KIO-10– otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

➤ **1_1_odc. B\08.KUB\8.1 BUDYNEK W GLINCZU\ZESZYT 1 – ARCHITEKTURA**

Plik: P224-DP-KUB-ARC-02-001-KIO-W10 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

➤ **1_1_odc. B\19. EKR**

Plik: P224-DP-PER-KON-EKR-02-001-KIO-10 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

➤ **1_2_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.1 ARCHITEKTURA**

Plik: P224-DP-KUB-ARC-03-000-KIO-W09 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

Tom V SWZ – OPIS ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ A — DOKUMENTACJA PROJEKTOWA – CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

➤ **1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny**

Plik: P224-PW-TOR-02-001-OPT-10.2 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

Dodaje się plik: P224-PW-OPT-ZAL-13-Parametry koźłów samoh

➤ **1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\08. KUB\8.1 NAS. GLINCZ\Zeszyt 1 – ARCH**

Plik: P224-PW-KUB-ARC-02-001-OPT-10.2 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-KUB-ARC-02-001-1002-10.2 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

➤ **1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PWP\08.KUB\Budynek socjalny Gdansk Osowa\8.1 ARCHITEKTURA**

Plik: P224-PW-KUB-ARC-07-001-OPT-10.1 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-KUB-ARC-07-001-1002-10.1 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

➤ **1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM I-PZT**

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-02_163+700.00 - 164+600.00 – otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-05_165+500.00 - 166+450.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-09_168+300.00 - 169+200.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-15_173+790.00 - 174+700.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-16_174+700.00 - 175+600.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-17_175+600.00 - 176+500.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-18_176+500.00 - 177+420.00 - 178+350.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-19_177+420.00 - 178+350.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-20_178+350.00 - 179+250.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-21_179+250.00 - 179+520.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-25_181+210.00 - 181+490.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-29_183+230.00 - 184+150.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-30_184+150.00 - 185+100.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-31_185+100.00 - 185+600.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

Plik: P224-PW-PZT-02-000-10.2-33_186+150.00 - 187+020.00 – otrzymują nowe brzmienie – patrz załączniki.

➤ **1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PWZeszyt 7.08 WK_175+424**

Plik: P224-PW-OBI-02-008-OPT_175+424-10.2– otrzymuje nowe brzmienie – patrz załączniki.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian. Powyższa zmianę należy traktować jako integralną część SWZ

Załączniki:

- 1) P224-DP-OBI-02-008-KIO-10 — po Zmianie I SWZ
- 2) P224-DP-KUB-ARC-02-001-KIO-W10 — po Zmianie I SWZ
- 3) P224-DP-PER-KON-EKR-02-001-KIO-10 — po Zmianie I SWZ
- 4) P224-DP-KUB-ARC-03-000-KIO-W09 — po Zmianie I SWZ
- 5) P224-PW-TOR-02-001-OPT-10.2 — po Zmianie I SWZ
- 6) P224-PW-OPT-ZAL-13-Parametry kozłów samoh
- 7) P224-PW-KUB-ARC-02-001-OPT-10.2 — po Zmianie I SWZ
- 8) P224-PW-KUB-ARC-02-001-1002-10.2 — po Zmianie I SWZ
- 9) P224-PW-KUB-ARC-07-001-OPT-10.1 — po Zmianie I SWZ
- 10) Plik: P224-PW-KUB-ARC-07-001-1002-10.1 — po Zmianie I SWZ
- 11) P224-PW-PZT-02-000-10.2-02_163+700.00 - 164+600.00 — po Zmianie I SWZ
- 12) P224-PW-PZT-02-000-10.2-05_165+500.00 - 166+450.00 — po Zmianie I SWZ
- 13) P224-PW-PZT-02-000-10.2-09_168+300.00 - 169+200.00 — po Zmianie I SWZ
- 14) P224-PW-PZT-02-000-10.2-15_173+790.00 - 174+700.00 — po Zmianie I SWZ
- 15) P224-PW-PZT-02-000-10.2-16_174+700.00 - 175+600.00 — po Zmianie I SWZ
- 16) P224-PW-PZT-02-000-10.2-17_175+600.00 - 176+500.00 — po Zmianie I SWZ
- 17) P224-PW-PZT-02-000-10.2-18_176+500.00 - 177+420.00 — po Zmianie I SWZ
- 18) P224-PW-PZT-02-000-10.2-19_177+420.00 - 178+350.00 — po Zmianie I SWZ
- 19) P224-PW-PZT-02-000-10.2-20_178+350.00 - 179+250.00 — po Zmianie I SWZ
- 20) P224-PW-PZT-02-000-10.2-21_179+250.00 - 179+520.00 — po Zmianie I SWZ
- 21) P224-PW-PZT-02-000-10.2-25_181+210.00 - 181+490.00 — po Zmianie I SWZ
- 22) P224-PW-PZT-02-000-10.2-29_183+230.00 - 184+150.00 — po Zmianie I SWZ
- 23) P224-PW-PZT-02-000-10.2-30_184+150.00 - 185+100.00 — po Zmianie I SWZ
- 24) P224-PW-PZT-02-000-10.2-31_185+100.00 - 185+600.00 — po Zmianie I SWZ
- 25) P224-PW-PZT-02-000-10.2-33_186+150.00 - 187+020.00 — po Zmianie I SWZ
- 26) P224-PW-OBI-02-008-OPT_175+424-10.2 — po Zmianie I SWZ

Opracowała: Agata Wieczorek

✉ agata.wieczorek@plk-sa.pl