



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500,00 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 27.03.2025 r.

UD.530.301.03.2025.f
e-mail: techniczny@ppmt.pl

Dotyczy: Pytania i odpowiedzi w postępowaniu zakupowym nr UD.530.301.03.2025.f w ramach realizacji zadania pn.: „Wykonanie robót budowlanych w zakresie branży torowej, w ramach realizacji zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w celu przywrócenia przewozów pasażerskich."

1. Prosimy o informację czy, zgodnie z PFU należy dokonać wymiany rozjazdów kolejowych? Jeżeli nie to prosimy o wykreślenie wszystkich materiałów dotyczących rozjazdów z załącznika nr 5 do SWZ.
**Wymiana rozjazdów jest w zakresie robót wykonywanych przez Zamawiającego.
Zaktualizowane zestawienie materiałów w załączeniu.**
2. Prosimy o informację kto zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, a nie tylko obsługę geodezyjną przy podbiciu torów?
Obsługa geodezyjna inwestycji w zakresie zleconych prac po stronie Wykonawcy wraz z opracowaniami powykonawczymi (inventaryzacja itd.). Podbicie z obsługą geodezyjną po stronie Zamawiającego.
3. Prosimy o informację co Zamawiający rozumie przez pojęcie „spawu technologicznego”?
Zamawiający pod pojęciem „spawu technologicznego” rozumie wykonanie niezbędnych cięć szyn dla wykonania zleconych robót (np. ciągłej wymiany podkładów) a po ich wykonaniu odtworzenie ciągłości szyny poprzez wykonanie zgrzewów/spoin.
4. Prosimy o informację kiedy Zamawiający przekaże Wykonawcy zatwierdzoną dokumentację wykonawczą?
Zamawiający przekaże Wykonawcy zatwierdzoną dokumentację wykonawczą niezwłocznie po jej zatwierdzeniu przez Zamawiającego, przewidywany termin dostarczenia dokumentacji- 01.06.2025 r.
5. Prosimy o wykreślenie zapisu SWZ - „W przypadku konieczności opracowania jakiegokolwiek dodatkowej dokumentacji projektowej tj. projektów zamiennych, technologicznych, organizacyjnych, wraz z uzyskaniem wszystkich wymaganych prawem zgód, opinii, pozwoleń, uzgodnień i decyzji. Podwykonawca opracuje ją na własne ryzyko i własny koszt oraz przekaże Zamawiającemu do akceptacji”, ponieważ to nie Wykonawca a Zamawiający jest odpowiedzialny za wykonanie stosownych prac projektowych, które zostaną zatwierdzone przez Inwestora. Wykonawca nie może, być obarczany ewentualną odpowiedzialnością za zaniechania wynikłe z działań Zamawiającego.
Zgoda.
6. Prosimy o ograniczenie to jednej tury negocjacji handlowych
Brak zgody.
7. Ze względu na naprawczy charakter wykonywanych robót prosimy o zmniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania oraz usunięcia wad i usterek z „10%” na „5%”.
Brak zgody.

8. Prosimy o wykreślenie całego zapisu §1 ust. 2 lit. c Wzoru Umowy, ponieważ Podwykonawca nie będzie wykonywał dokumentacji projektowej.
Zgoda.
9. Prosimy o dopisanie w §2 ust. 1 wzoru daty zakończenia całości inwestycji, ponieważ ma to istotny wpływ na okres obowiązywania gwarancji należytego wykonania oraz usunięcia wad i usterek.
Zgoda.
10. Prosimy o usunięcie w całości §5 wzoru umowy, ponieważ Podwykonawca będzie wykonywał, żadnego utworu nadającego się do oddania w posiadanie Zamawiającego (przekazania praw autorskich).
Zgoda.
11. Prosimy o wykreślenie z §6 ust. 6 lit. (d; i; k; p; t i u) wzoru umowy, ponieważ, za te czynności nie odpowiada Podwykonawca.
**Zgoda – i, k, p,
Brak zgody – d, t, u**
12. Prosimy o wskazanie w poszczególnych pozycjach przedmiaru ilości podkładów drewnianych i podkładów betonowych do utylizacji?
Całość podkładów jest przeznaczona do utylizacji.
13. Prosimy o wskazanie czy w poz. 1.1 przedmiaru należy wykonać: demontaż i montaż toru, rozplantowanie podsypki tłuczniowej bez jej wywożenia i utylizacji, wykonanie subwarstwy tłucznia o gr. 20 cm. Dodatkowo prosimy w ww. pozycji należy wykonać: prace pomoce przy zgrzewarce toru, pomoc przy wyładunku tłucznia, pomoc przy podbiciu torów, oprofilowanie po pracy zgarniarki torowej? Czy dodatkowo trzeba wykonać regulację naprężeń?
Tak, należy wykonać: demontaż i montaż toru, rozplantowanie podsypki tłuczniowej bez jej wywożenia i utylizacji, wykonanie subwarstwy tłucznia o gr. 20 cm, dodatkowo prace pomocnicze przy zgrzewarce toru, pomoc przy wyładunku tłucznia, pomoc przy podbiciu torów, oprofilowanie po pracy zgarniarki torowej wraz z regulacją naprężeń. Ponadto Podwykonawca wywiezie i zutylizuje nadmiar podsypki tłuczniowej.
14. Po czyjej stronie jest szlifowanie szyn?
Szlifowanie szyn po stronie Zamawiającego.
15. Prosimy o informację na jakiej długości ośmiu przejazdów należy wykonać demontaż i montaż nawierzchni torowej w poz. 1.2 przedmiaru?
Zgodnie z PFU, dokładne zakresy zostaną określone w dokumentacji projektowej, przybliżony zakres to ok 30m + strefy przejściowe po ok 5m.
16. Na jakiej długości w poz. 1.2 przedmiaru należy wykonać wzmocnienie podtorza?
Na długości przejazdów, rozjazdów oraz łączników rozjazdowych.
17. Prosimy o podanie długości toru nr 5 w stacji Aleksandrów Kujawski (od Rz nr 11 do kozła oporowego).
418 m.
18. Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy w poz. 1.3 przedmiaru będzie wykonywane mechaniczne oczyszczenie podsypki? Jeżeli nie to prosimy o jednoznaczne wskazanie konkretnego zakresu robót, który ma wykonać Podwykonawca.
Zgodnie z opisem w przedmiarze robót, rezygnacja z mechanicznego oczyszczania podczas ciągłej wymiany podkładów - Wykonawca ma rozplatać starą podsypkę i wykorzystać ją do wyprofilowania ławy, następnie wykonać warstwę podsypki o grubości 0,2 m z nowego tłucznia (niesort i tłuczeń zapewnia i dostarcza na stację przyobiektową Zamawiający).
19. Czy w poz. 1.3 przedmiaru należy wykonać wzmocnienie podtorza? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie stosownej ilości.
Tor 5 w poz. 1.3 - brak warstwy ochronnej.
20. Prosimy o wskazanie długości dojeżdż do rozjazdów nr 1, 3 i 15 oraz wskazanie długości wzmocnienia podtorza.

5m od strony styku, 10 m za końcem + strefy przejściowe, dokładne długości zostaną określone w dokumentacji projektowej.

21. Prosimy o wskazanie długości toru nr 11 w stacji Ciechocinek (od Rz nr 15 do kozła oporowego). Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy w poz. 1.5 przedmiaru będzie wykonywane mechaniczne oczyszczenie podsypki? Jeżeli nie to prosimy o jednoznaczne wskazanie konkretnego zakresu robót, który ma wykonać Podwykonawca.

76 m.

Zgodnie z opisem w Przedmiarze robót, rezygnacja z mechanicznego oczyszczania podczas ciągłej wymiany podkładów - Wykonawca ma rozpląnować starą podsypkę i wykorzystać ją do wyprofilowania ławy, następnie wykonać warstwę podsypki o grubości 0,2 m z nowego tłucznia (niesort i tłuczeń zapewnia i dostarcza na stację przyobiektową Zamawiający).

22. Po czyjej stronie jest zapewnienie materiałów do wykonania naprawy przejazdów kolejowo – drogowych (materiały do odwodnienia liniowego, materiały do wykonania wydłużeń przepustów pod drogami, materiał do wykonania wygrodzień). Jeżeli materiał miałby być po stronie Podwykonawcy to prosimy o jego wskazanie wraz z ilościami w załączniku nr 5 do SWZ.

Materiał po stronie Wykonawcy, materiały zapewniane przez Zamawiającego zostały ujęte w zestawieniu materiałów.

23. Prosimy o wskazanie ilości poszczególnych wygrodzień dla poszczególnych przejazdów.
Zgodnie z PFU, wygrodzienia stanowią część dokumentacji projektowej.