



LEGENDA

Branka sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-763500-12

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany odcąg sieci
- projektowany słup kotwowy z odcągiem
- projektowany słup przestrzenny z wystęgiem
- projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wystęgu przez dwa tory
- numer, lokata i proś. odcągu
- rozciąg odcągu o kąs. od osi toru
- izolowane złącze szynowe
- rozpętłość prześła

8-9
550
a=3,30 m
156

- projektowana sieć jezdni
- uzyslenie grupowe (AFJL)
- uzyslenie grupowe kablowe
- odgromnik
- kable sterowania odciącznikami
- uzyslenie grupowe nadbramka
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator bezprzewodny
- urządzenie napięzające
- punkt izolacyjny w śled jezdni
- kotwienie środkowe na brankach

T20=14R
R10
V V

ORIENTACJA

| | |
|--|---|
| <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p> | |
| <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p> | <p>EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Dmowskiego 35A, 04-672 Warszawa tel. (22) 20 20 30 30; fax (22) 20 30 10; e-mail: biuro@egis-poland.com</p> |
| <p>egis</p> | <p>Databoost Sp. z o.o. ul. Błyny Wawerskiego 1929/17, 03-936 Warszawa tel. (22) 462 71 00; fax (22) 462 71 13; e-mail: kontakt@databoost.pl</p> |
| <p>databoost</p> | |
| <p>"Plan na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"</p> | |
| <p>Oddział B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 od: Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Plan na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"</p> | |
| <p>Województwo pomorskie, powiat kartuski, miasto Gdańsk gminy: Somonino, Kartuski, Żukowo</p> | |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |
| <p>Tom II Projekt Wyczerpujący Część 4 Zeszyt 1 - Ściek trakcyjna</p> | <p>Oddział B</p> |
| <p>Plan sytuacyjny</p> | <p>Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> |
| <p>Data 01.03.2022</p> | <p>Data 1:500</p> |
| <p>Wzrost obiektu technicznego</p> | <p>Stwierdzenie</p> |
| <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> | <p>Projekt wytworzony</p> |
| <p>Team Concept Design</p> | <p>Opisano</p> |