



































LEGENDA

Branża sieci trakcyjnej – ozn. zg. z BN-763500-12

	projektowany słup trakcyjny		projektowana sieć jezdni
	projektowany odcieg sieci		uzyslenie grupowe (A)
	projektowany słup kotwowy z odciegami		uzyslenie grupowe ka
	projektowany słup przestrzenny z wysięgiem		odgromnik
	projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wystęgu przez dwa tory		kable sterowania odcieg
	numer, lokata i proś. odległość osi słupa od osi toru		uzyslenie grupowe be
	izolowane złącze szynowe		ogranicznik przepięć
	rozpiętość słupowa		
			
			
			
			
			
			
			
			
			

8-9
550

± 3,30 m

↑

56

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100



Samorząd		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
		ul. Targowa 7, 03-734 Warszawa	
Wzrostek - linie kolejowe		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Dorosłowska 3A, 02-675 Warszawa tel. (22) 262 10 100, fax (22) 262 10 101, e-mail: kons@egis-polska.com	
		Databook Sp. z o.o. ul. Bławy Wawrońskiego 1920-7 / 03-066 Warszawa tel. (22) 662 71 70, fax (22) 662 71 13, e-mail: kons@databook.pl	
Wzrostek - Północna Warszawa			
Nazwa projektu		"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto"	
Nazwa zadania			
Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 211 odd. Sopotniko - Gdańsk Osiedle realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto"			
Adres odd. budowlanego			
Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy: Sopotniko, Kartuski, Żukowo			
Nazwa odd. budowlanego		Stadium	Projekt wykonania
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Odcinek	Odcinek B
Temat Ciepł. / Zestęł		Linia kolejowa 2011 od km 163,250 do km 197	
Tytuł projektu		Plan sytuacyjny	
Data	01.03.2022	Skala	1:500
		Wzrostek	P22A-PWA-TWR-G2-00-1008-12
Zespół autorski			
Stawosko	Imię i Nazwisko	Wzrostek	Specjalność / उपकरणत budowlanych
Kooperacja - Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM0260/PWE11	Szac. techniczna
2. Projektant	mgr inż. Piotr Chochoz	POW0260/PWE11	Szac. techniczna
3. Projektant	mgr inż. Paweł Spisowski	LUB0130/PWE17	Szac. techniczna
Specjalność	mgr inż. Stefan Białeś	SWK0260/PBE21	Szac. techniczna
Opaczenie	mgr inż. Michał Głowacz		-
Opaczenie	mgr inż. Krzysztof Krajewski		-
Opaczenie	mgr inż. Andrzej Jabłchński		-