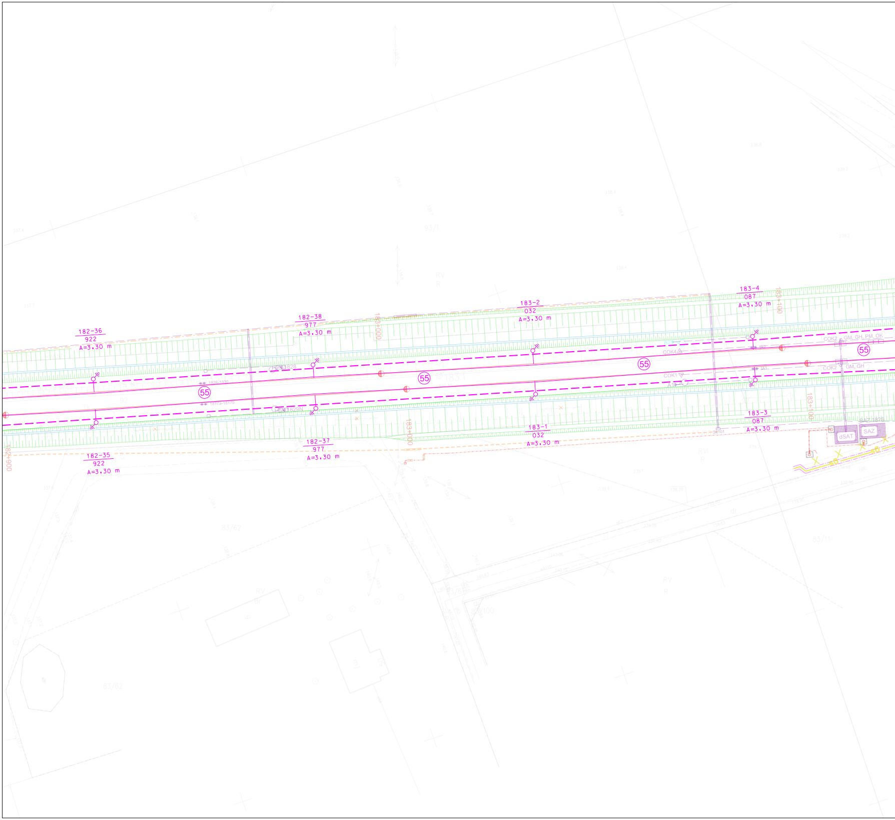
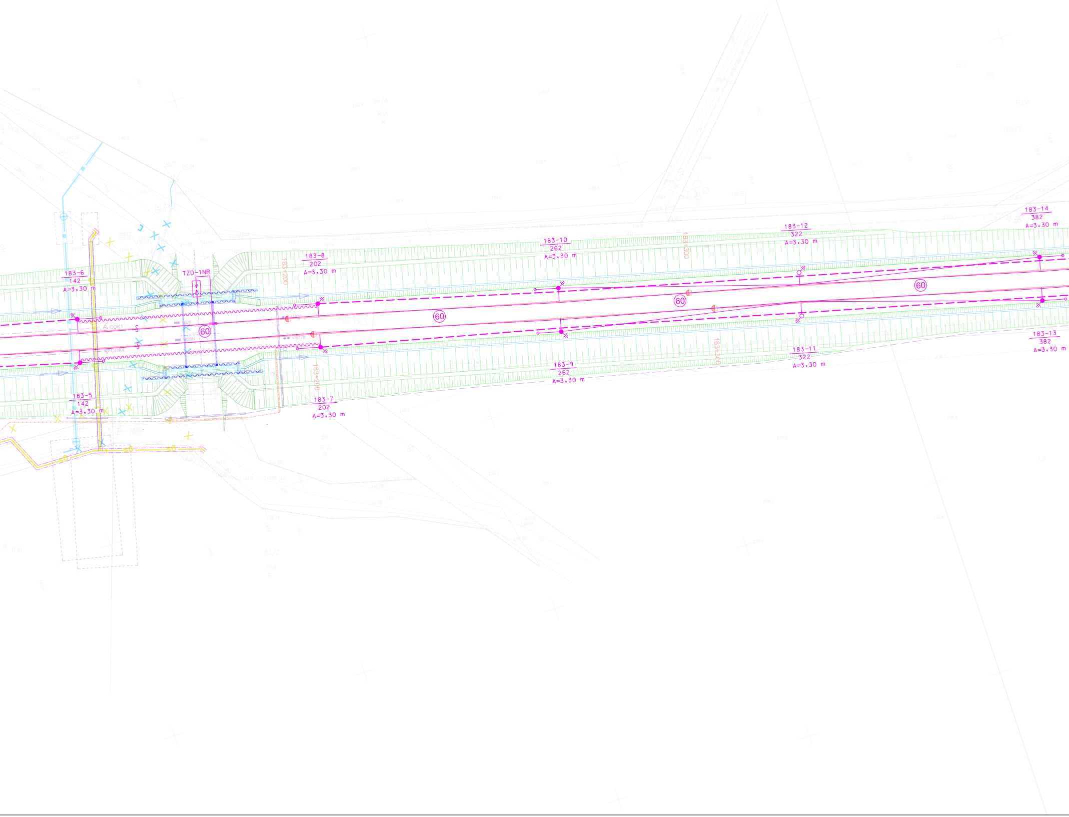
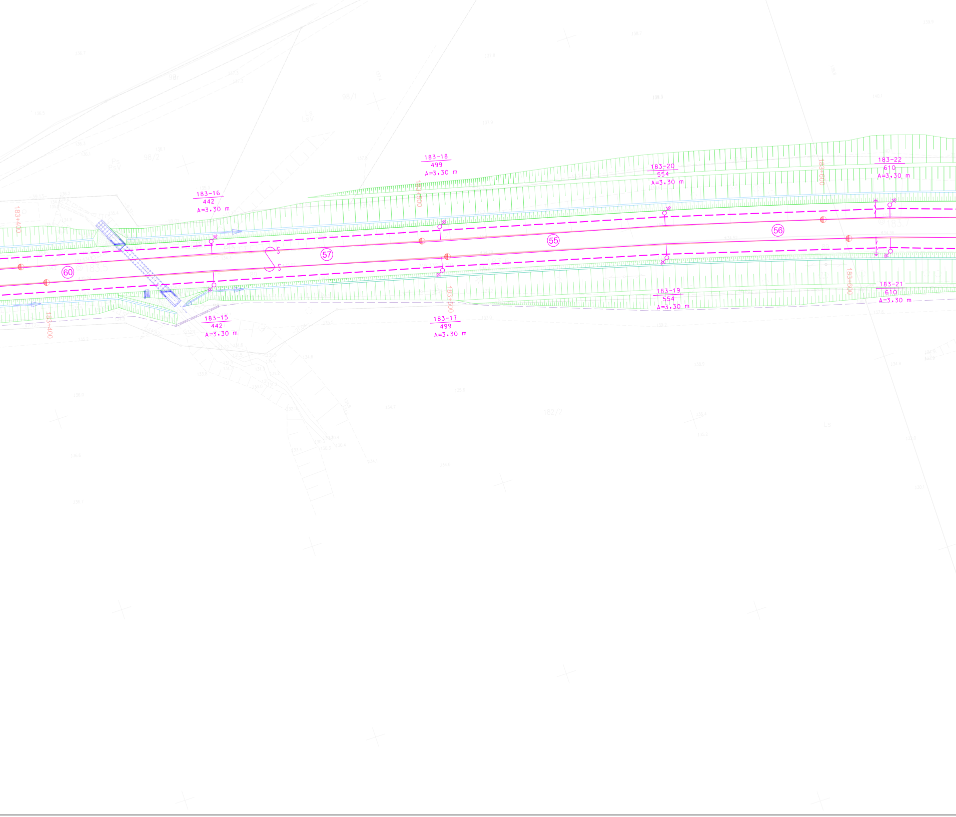
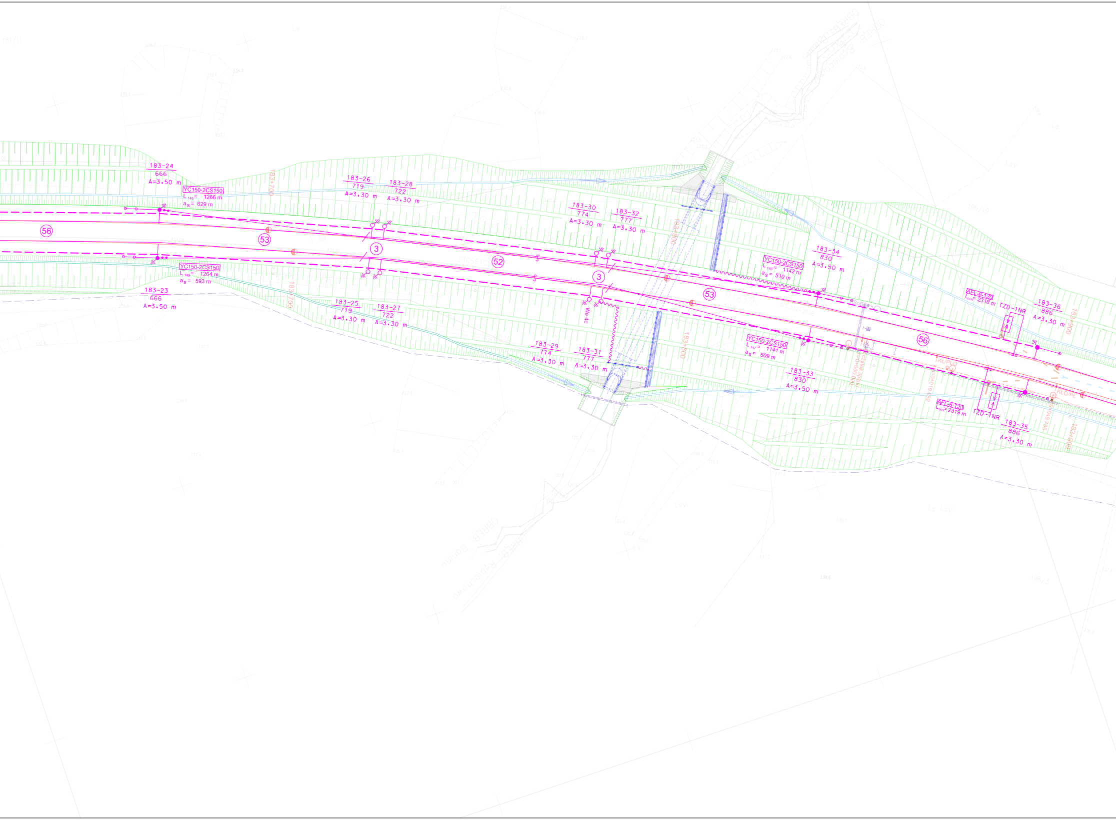
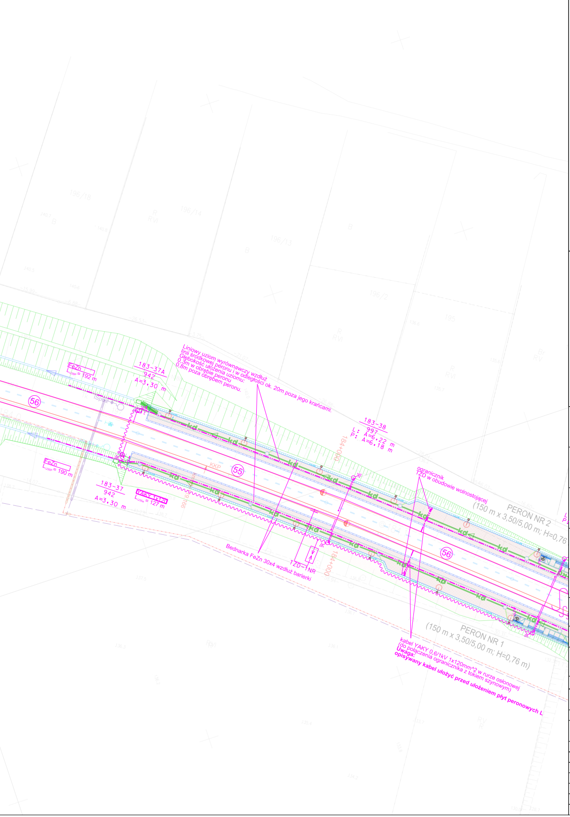

182-36
922
A=3.30 m
182-38
977
A=3.30 m
183-2
032
A=3.30 m
183-4
087
A=3.30 m
183+000
183+100
55
55
55
55
55
COK2 GM, GH, PM, OK
COK4
COK1
COK2 GM, GH
182-35
922
A=3.30 m
182-37
977
A=3.30 m
183-1
032
A=3.30 m
183-3
087
A=3.30 m
182+900
183+000
183+100
dSAT
SAZ
SAZ 1826
93/1
83/62
83/62
83/11
RV
RV
RVI
RV


183-14
382
A=3,30 m
183-12
322
A=3,30 m
183-10
262
A=3,30 m
183-8
202
A=3,30 m
183-6
142
A=3,30 m
TZD-1NR
183+200
183+300
60
60
60
60
COK1
COK4
183-13
382
A=3,30 m
183-11
322
A=3,30 m
183-9
262
A=3,30 m
183-7
202
A=3,30 m
183-5
142
A=3,30 m
183+200
183+300
96/4
RVI
109/7
PsVI
95
Tk
86
RVI
85
Tk
83/2
RVI
R
RVI


183-16
442
A=3,30 m
183-18
499
A=3,30 m
183-20
554
A=3,30 m
183-22
610
A=3,30 m
183-15
442
A=3,30 m
183-17
499
A=3,30 m
183-19
554
A=3,30 m
183-21
610
A=3,30 m
60
57
55
56
183+400
183+500
183+600
98/1
98/2
182/2


183-24
666
A=3,50 m
YC150-2CS150
L 148 = 1266 m
as = 629 m
183+700
183-26
719
A=3,30 m
183-28
722
A=3,30 m
56
53
3
52
183-30
774
A=3,30 m
183-32
777
A=3,30 m
183+800
YC150-2CS150
L 149 = 1264 m
as = 593 m
183-23
666
A=3,50 m
183-25
719
A=3,30 m
183-27
722
A=3,30 m
We 4c
183-29
774
A=3,30 m
183-31
777
A=3,30 m
3
53
YC150-2CS150
L 146 = 1142 m
as = 510 m
183-34
830
A=3,50 m
YC150-2CS150
L 147 = 1141 m
as = 509 m
56
183-33
830
A=3,50 m
AFL-6-120
LU04 = 2318 m
TZD-1NR
183-36
886
A=3,30 m
183+900
AFL-6-120
LU03 = 2319 m
TZD-1NR
183-35
886
A=3,30 m
183+900
KŁ/PŁO
KŁO/PŁ
km=0+019.092
km=0+049.795
początek spoju
km=0+000.000

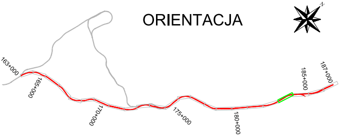

56
FeZn
L_{uzsp} = 192 m
183-37A
942
A=3,30 m
Liniowy uziom wyrównawczy wzdłuż linii środkowej peronu i w odległości ok. 20m poza jego krańcami.
Głębokość ułożenia uziomu:
0,3m w obrębie peronu
0,8m poza obrębem peronu.
183-38
997
L: A=6,22 m
P: A=6,18 m
184+000
FeZn
L_{uzsp} = 190 m
183-37
942
A=3,30 m
YAKY 1x120
L_{uzsa} = 127 m
KKP
55
kd
ogranicznik TZD w obudowie wolnostojącej
PERON NR 2
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76
Bednarka FeZn 30x4 wzdłuż barierki
TZD-1NR
184+000
56
PERON NR 1
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
kabel YAKY 0,6/1kV 1x120mm^2 w rurze osłonowej (do połączenia ogranicznika z tokiem szynowym)
Uwaga:
opisywany kabel ułożyć przed ułożeniem płyt peronowych L

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory
- 8-9 / 550 / A=3.30 m — numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru
- izolowane złącze szynowe
- 56 — rozpiętość przęsła
- projektowana sieć jezdna
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- kable sterowania odłącznikami
- uszynienie grupowe bednarka
- TZD-1NR — ogranicznik przepięć
- R108 — rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA


N
163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zeszyt TOM II Projekt Wykonawczy Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna	Odcinek Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny	

Data	Skala	Nr rysunku
01.03.2022	1:500	P224-PW-TRA-02-000-1020-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	