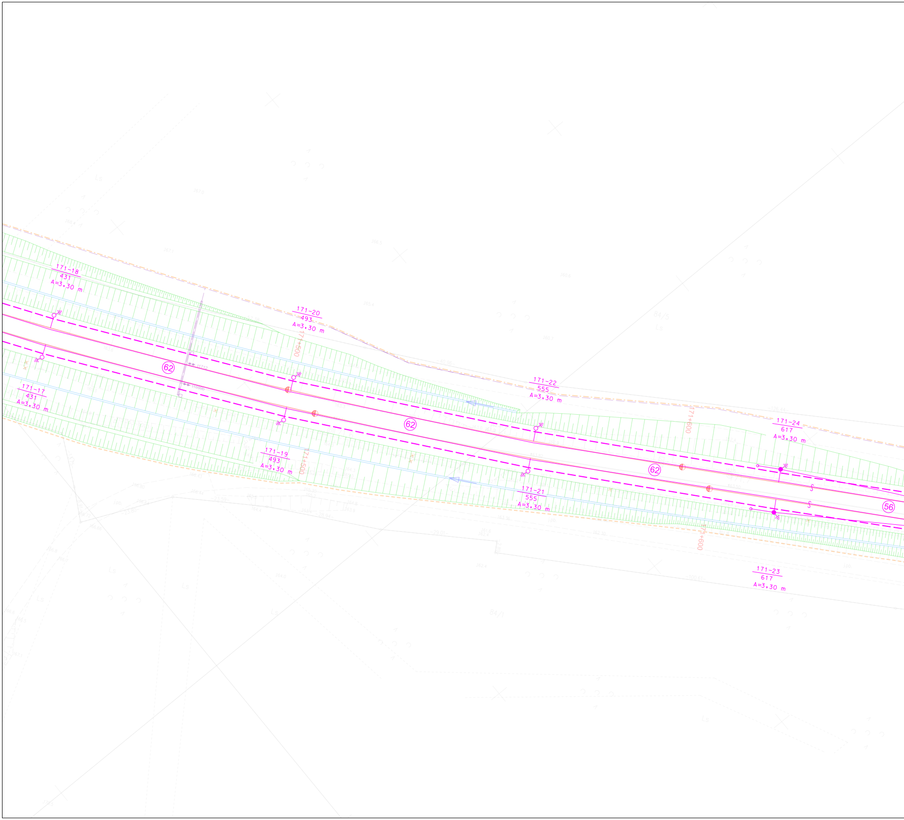
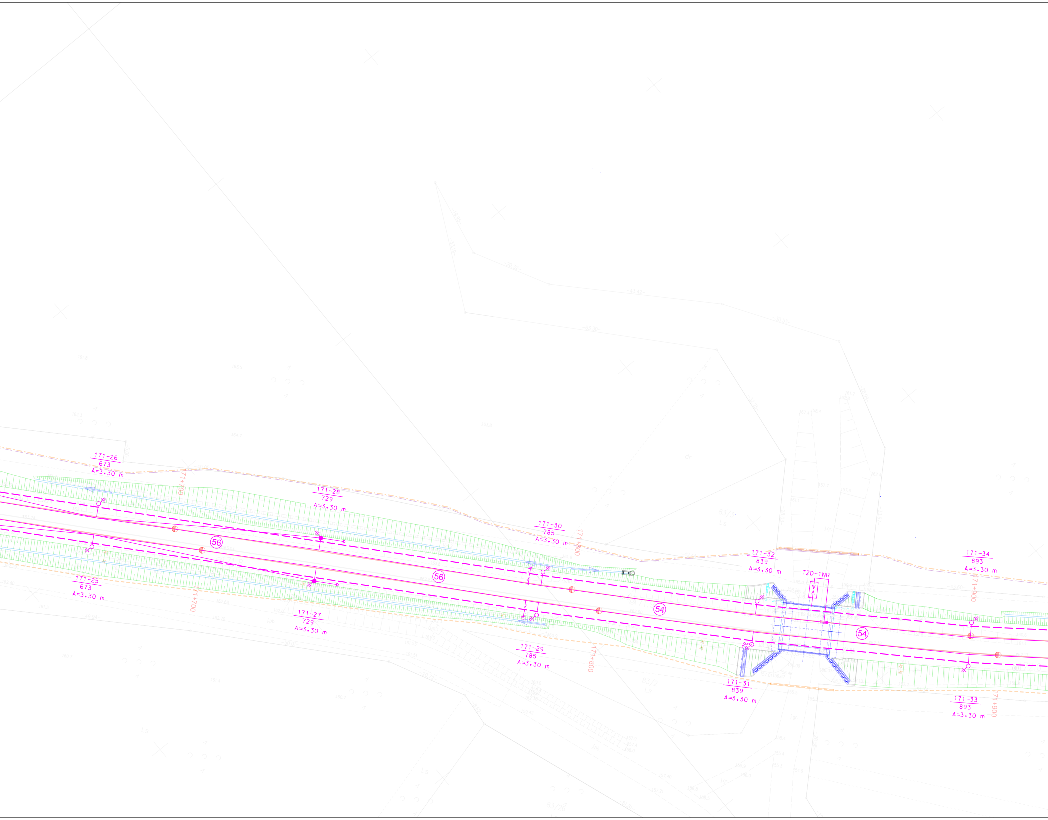
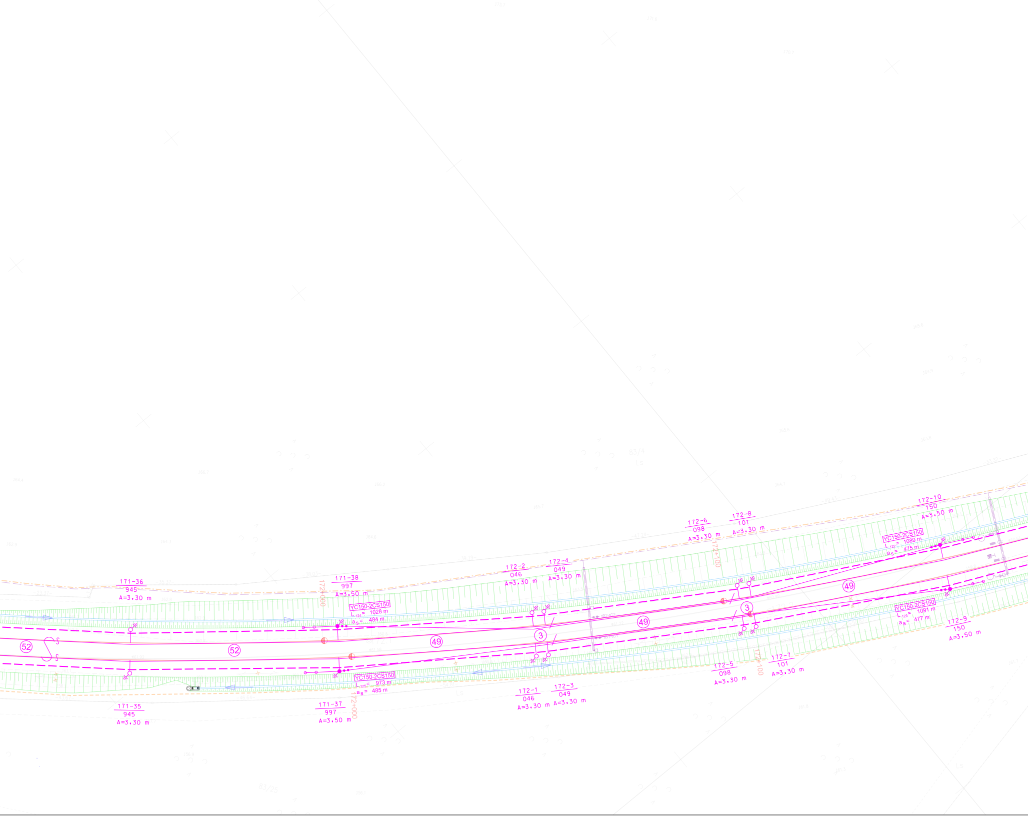
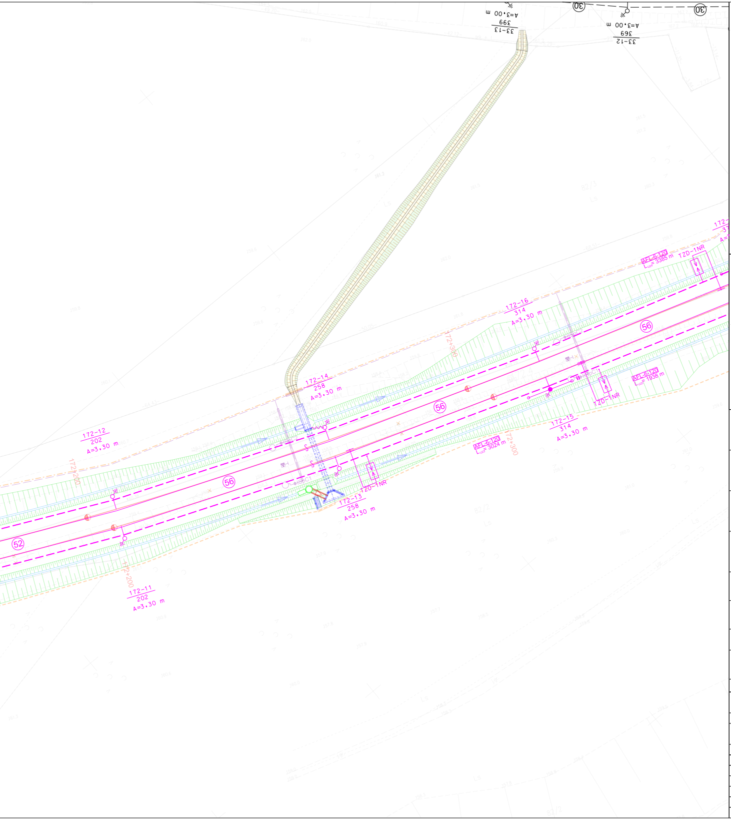

171-18
431
A=3,30 m
171-20
493
A=3,30 m
171+500
62
171-17
431
A=3,30 m
62
171-19
493
A=3,30 m
171+500
171-22
555
A=3,30 m
171+600
84/5
Ls
62
171-21
555
A=3,30 m
171+600
171-24
617
A=3,30 m
56
171-23
617
A=3,30 m
84/1
Ls
Ls
Ls


171-26
673
A=3,30 m
171-28
729
A=3,30 m
171-30
785
A=3,30 m
171-32
839
A=3,30 m
171-34
893
A=3,30 m
171-25
673
A=3,30 m
171-27
729
A=3,30 m
171-29
785
A=3,30 m
171-31
839
A=3,30 m
171-33
893
A=3,30 m
TZD-1NR
56
56
54
54
171+700
171+800
171+900


171-36
945
A=3.30 m
171-35
945
A=3.30 m
171-38
997
A=3.50 m
171-37
997
A=3.50 m
172+000
172+000
YC150-2CS150
L_{124} = 1028 m
a_s = 484 m
YC150-2CS150
L_{125} = 973 m
a_s = 485 m
52
52
49
49
49
3
3
172-2
046
A=3.30 m
172-4
049
A=3.30 m
172-1
046
A=3.30 m
172-3
049
A=3.30 m
172-6
098
A=3.30 m
172-8
101
A=3.30 m
172+100
172+100
172-5
098
A=3.30 m
172-7
101
A=3.30 m
172-10
150
A=3.50 m
YC150-2CS150
L_{122} = 1089 m
a_s = 475 m
YC150-2CS150
L_{123} = 1091 m
a_s = 477 m
172-9
150
A=3.50 m

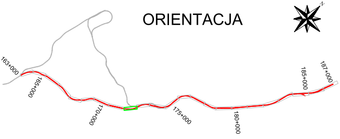

33-13
399
A=3,00 m
33-12
369
A=3,00 m
30
172-16
314
A=3,30 m
172-14
258
A=3,30 m
172-12
202
A=3,30 m
172-11
202
A=3,30 m
172-13
258
A=3,30 m
172-15
314
A=3,30 m
TZD-1NR
AFL-6-120
Lusz= 3385 m
AFL-6-120
Lusz= 1938 m
AFL-6-120
Lusz= 3024 m
56
52
172+300
172+200
172+300

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory
- 8-9 / 550 / A=3,30 m – numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru
- izolowane złącze szynowe
- (56) – rozpiętość przęsła
- projektowana sieć jezdna
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- kable sterowania odłącznikami
- uszynienie grupowe bednarka
- TZD-1NR – ogranicznik przepięć
- (R108) – rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA


N
163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna

Odcinek

Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

Data 01.03.2022

Skala 1:500

Nr rysunku P224-PW-TRA-02-000-1009-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	Krajewski
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	