

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	162-38-2	162,960								1550-11	1497	350	
2	162-38-1	162,963								1560-11	1497	350	
3	162-38	162,969	1665-3			350	339	1493	321				
4	163-7	163,260	1665-3			350	339	1493	321				
5	163-7-1	163,266								1550-12	1497	330	
6	163-11	163,311	1665-12			330	320	1492	304				
7	163-13	163,359	1665-13			330	319	1492	304				
8	163-15	163,407	1665-13			330	319	1492	304				
9	163-17	163,455	1665-12			330	320	1492	304				
10	163-19-1	163,498								1540-12	1497	330	
11	163-19	163,503	1665-14			330	318	1493	301				
12	163-21	163,551	1665-13			330	321	1492	304				
13	163-23	163,599	1665-14			330	318	1493	301				
14	163-23-1	163,605								1560-12	1497	330	
15	163-25	163,645	1665-12			330	320	1492	304				
16	163-27	163,693	1665-13			330	319	1492	304				
17	163-29	163,741	1665-13			330	319	1492	304				
18	163-31	163,794	1665-13			330	319	1492	304				
19	163-33	163,846	1665-13			330	319	1492	304				
20	163-35	163,900	1665-13			330	319	1492	304				
21	163-37-2	163,946								1550-12	1497	350	
22	163-37-1	163,949								1560-12	1497	350	
23	163-37	163,955	1665-14			350	338	1493	321				
24	164-1	164,009	1665-13			330	319	1492	304				
25	164-3	164,012	1665-13			330	319	1492	304				
26	164-5	164,067	1665-13			330	319	1492	304				
27	164-7	164,070	1665-13			330	319	1492	304				
28	164-9	164,125	1665-14			350	338	1493	321				
29	164-9-1	164,131								1560-12	1497	350	
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciaż	Fundament odciażu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	164-9-2	164,134								1550-12	1497	350	
2	164-11	164,179	1665-12			330	320	1492	304				
3	164-13-1	164,226								1560-12	1497	330	
4	164-13	164,232	1665-14			330	318	1493	301				
5	164-15	164,283	1665-14			330	318	1493	301				
6	164-17	164,334	1665-14			330	318	1493	301				
7	164-17-1	164,340								1560-12	1497	330	
8	164-19	164,380	1665-14			330	318	1493	301				
9	164-19-1	164,386								1560-12	1497	330	
10	164-21-1	164,426								1560-12	1497	330	
11	164-21	164,432	1665-14			330	318	1493	301				
12	164-23	164,475	1665-13			330	319	1492	304				
13	164-25	164,518	1665-13			330	319	1492	304				
14	164-27	164,561	1665-13			330	319	1492	304				
15	164-29	164,604	1665-13			330	319	1492	304				
16	164-31-2	164,636								1550-12	1497	350	
17	164-31-1	164,639								1560-12	1497	350	
18	164-31	164,645	1665-14			350	338	1493	321				
19	164-33	164,705	1665-13			330	319	1492	304				
20	164-35	164,708	1665-13			330	319	1492	304				
21	164-37	164,767	1665-13			330	319	1492	304				
22	164-39	164,770	1665-13			330	319	1492	304				
23	164-41	164,824	1665-14			350	338	1493	321				
24	164-41-1	164,830								1560-12	1497	350	
25	164-41-2	164,833								1550-12	1497	350	
26	164-43	164,879	1665-14			330	318	1493	301				
27	164-45	164,937	1665-13			330	319	1492	304				
28	164-47	164,995	1665-13			330	319	1492	304				
29	165-1	165,053	1665-13			330	319	1492	304				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciażu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	165-3-1	165,104								1560-12	1497	330	
2	165-3	165,110	1665-14			330	318	1493	301				
3	165-5	165,163	1665-14			330	318	1493	301				
4	165-7	165,216	1665-14			330	318	1493	301				
5	165-7-1	165,222								1560-12	1497	330	
6	165-9	165,269	1665-13			330	319	1492	304				
7	165-11	165,324	1665-12			330	320	1492	304				
8	165-13	165,382	1665-13			330	319	1492	304				
9	165-15	165,447	1665-13			330	319	1492	304				
10	165-17-2	165,500								1550-12	1497	350	
11	165-17-1	165,503								1560-12	1497	350	
12	165-17	165,509	1665-14			350	338	1493	321				
13	165-19	165,568	1665-13			330	319	1492	304				
14	165-21	165,571	1665-13			330	319	1492	304				
15	165-23	165,632	1665-13			330	319	1492	304				
16	165-25	165,635	1665-13			330	319	1492	304				
17	165-27	165,694	1665-14			350	338	1493	321				
18	165-27-1	165,700								1560-12	1497	350	
19	165-27-2	165,703								1550-12	1497	350	
20	165-29	165,756	1665-13			330	319	1492	304				
21	165-31	165,818	1665-13			330	319	1492	304				
22	165-33	165,880	1665-13			330	319	1492	304				
23	165-35	165,942	1665-14			330	318	1493	301				
24	165-35-1	165,948								1560-12	1497	330	
25	166-7	166,348	1665-13			330	319	1492	304				
26	166-9-1	166,394								1560-12	1497	330	
27	166-9	166,400	1665-14			330	318	1493	301				
28	166-11-2	166,443								1550-12	1497	350	
29	166-11-1	166,446								1560-12	1497	350	
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany													
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciaż	Fundament odciażu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	166-11	166,452	1665-14			350	338	1493	321				
2	166-13	166,501	1665-14			330	318	1493	301				
3	166-15	166,504	1665-13			330	319	1492	304				
4	166-17	166,552	1665-13			330	319	1492	304				
5	166-19	166,555	1665-14			330	318	1493	301				
6	166-21	166,604	1665-14			330	318	1493	301				
7	166-21-1	166,610								1560-12	1497	350	
8	166-21-2	166,613								1550-12	1497	350	
9	166-23-1	166,650								1560-12	1497	330	
10	166-23	166,656	1665-14			330	318	1493	301				
11	166-25	166,708	1665-13			330	319	1492	304				
12	166-27	166,760	1665-14			330	318	1493	301				
13	166-27-1	166,766								1560-12	1497	330	
14	166-29	166,817	1665-13			330	319	1492	304				
15	166-31-2	166,866								1550-12	1497	350	
16	166-31-1	166,869								1560-12	1497	350	
17	166-31	166,875	1665-14			350	338	1493	321				
18	166-33	166,934	1665-13			330	319	1492	304				
19	166-35	166,937	1665-13			330	319	1492	304				
20	166-37	166,996	1665-13			330	319	1492	304				
21	166-39	166,999	1665-13			330	319	1492	304				
22	167-1	167,058	1665-14			350	338	1493	321				
23	167-1-1	167,064								1560-12	1497	350	
24	167-1-2	167,067								1550-12	1497	350	
25	167-3	167,115	1665-13			330	319	1492	304				
26	167-5	167,167	1665-13			330	319	1492	304				
27	167-7	167,219	1665-14			330	318	1493	301				
28	167-9	167,271	1665-14			330	318	1493	301				
29	167-11	167,321	1665-13			330	319	1492	304				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciażu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	167-13	167,371	1665-14			330	318	1493	301				
2	167-15-1	167,415								1560-12	1497	330	
3	167-15	167,421	1665-14			330	318	1493	301				
4	167-17	167,473	1665-14			330	318	1493	301				
5	167-19	167,525	1665-14			330	318	1493	301				
6	167-19-1	167,531								1560-12	1497	330	
7	167-21	167,577	1665-14			330	318	1493	301				
8	167-23	167,629	1665-14			330	318	1493	301				
9	167-25	167,681	1665-14			330	318	1493	301				
10	167-27	167,733	1665-14			330	318	1493	301				
11	167-29-2	167,776								1550-12	1497	350	
12	167-29-1	167,779								1560-12	1497	350	
13	167-29	167,785	1665-14			350	338	1493	321				
14	167-31	167,834	1665-13			330	319	1492	304				
15	167-33	167,837	1665-13			330	319	1492	304				
16	167-35	167,886	1665-13			330	319	1492	304				
17	167-37	167,889	1665-13			330	319	1492	304				
18	167-39	167,938	1665-14			350	338	1493	321				
19	167-39-1	167,944								1560-12	1497	350	
20	167-39-2	167,947								1550-12	1497	350	
21	167-41	167,990	1665-13			330	319	1492	304				
22	168-1	168,042	1665-13			330	319	1492	304				
23	168-3	168,098	1665-13			330	319	1492	304				
24	168-5	168,157	1665-13			330	319	1492	304				
25	168-7-1	168,210								1560-12	1497	330	
26	168-7	168,216	1665-14			330	318	1493	301				
27	168-9	168,278	1665-13			330	319	1492	304				
28	168-11	168,340	1665-14			330	318	1493	301				
29	168-11-1	168,346								1560-12	1497	330	
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	168-13	168,397	1665-14			330	318	1493	301				
2	168-15	168,449	1665-14			330	318	1493	301				
3	168-17	168,501	1665-14			330	318	1493	301				
4	168-19	168,553	1665-14			330	318	1493	301				
5	168-21-2	168,596								1550-12	1497	350	
6	168-21-1	168,599								1560-12	1497	350	
7	168-21	168,605	1665-14			350	338	1493	321				
8	168-23	168,659	1665-13			330	319	1492	304				
9	168-25	168,662	1665-13			330	319	1492	304				
10	168-27	168,716	1665-13			330	319	1492	304				
11	168-29	168,719	1665-13			330	319	1492	304				
12	168-31	168,773	1665-14			350	338	1493	321				
13	168-31-1	168,779								1560-12	1497	350	
14	168-31-2	168,782								1550-12	1497	350	
15	168-33	168,825	1665-13			330	319	1492	304				
16	168-35	168,876	1665-13			330	319	1492	304				
17	168-37	168,928	1665-13			330	319	1492	304				
18	168-39	168,980	1665-12			330	320	1492	304				
19	169-1	169,032	1665-13			330	319	1492	304				
20	169-3-1	169,077								1560-12	1497	330	
21	169-3	169,083	1665-14			330	318	1493	301				
22	169-5	169,135	1665-14			330	318	1493	301				
23	169-7	169,187	1665-14			330	318	1493	301				
24	169-7-1	169,193								1560-12	1497	330	
25	169-9	169,239	1665-13			330	319	1492	304				
26	169-11-1	169,284								1560-12	1497	330	
27	169-11	169,290	1665-14			330	318	1493	301				
28	169-11-2	169,296								1560-12	1497	330	
29	169-13	169,342	1665-13			330	319	1492	304				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	169-15	168,394	1665-12			330	320	1492	304				
2	169-17	169,451	1665-13			330	319	1492	304				
3	169-19-2	169,504								1550-12	1497	350	
4	169-19-1	169,507								1560-12	1497	350	
5	169-19	169,513	1665-14			350	338	1493	321				
6	169-21	169,572	1665-12			330	320	1492	304				
7	169-23	169,575	1665-13			330	319	1492	304				
8	169-25	169,634	1665-13			330	319	1492	304				
9	169-27	169,637	1665-13			330	319	1492	304				
10	169-29	169,696	1665-14			350	338	1493	321				
11	169-29-1	169,702								1560-12	1497	350	
12	169-29-2	169,705								1550-12	1497	350	
13	169-31	169,756	1665-13			330	319	1492	304				
14	169-33	169,814	1665-13			330	319	1492	304				
15	169-35-1	169,866								1560-12	1497	330	
16	169-35	169,872	1665-14			330	318	1493	301				
17	169-37	169,930	1665-13			330	319	1492	304				
18	169-39	169,988	1665-14			330	318	1493	301				
19	169-39-1	169,994								1560-12	1497	330	
20	170-1	170,044	1665-13			330	319	1492	304				
21	170-3	170,100	1665-13			330	319	1492	304				
22	170-5	170,156	1665-14			330	318	1493	301				
23	170-7-2	170,203								1550-12	1497	350	
24	170-7-1	170,206								1560-12	1497	350	
25	170-7	170,212	1665-14			350	338	1493	321				
26	170-9	170,265	1665-13			350	339	1492	324				
27	170-11	170,268	1665-13			330	319	1492	304				
28	170-13	170,321	1665-13			350	339	1492	324				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	170-15	170,324	1665-12			330	320	1492	304				
2	170-17	170,377	1665-14			350	338	1493	321				
3	170-17-1	170,383								1560-12	1497	350	
4	170-17-2	170,386								1550-12	1497	350	
5	170-19	170,439	1665-13			350	339	1492	324				
6	170-21	170,501	1665-13			330	319	1492	304				
7	170-23	170,563	1665-13			350	339	1492	324				
8	170-25	170,625	1665-13			330	319	1492	304				
9	170-27-1	170,681								1560-12	1497	330	
10	170-27	170,687	1665-14			330	318	1493	301				
11	170-29	170,749	1665-13			330	319	1492	304				
12	170-31	170,811	1665-14			330	318	1493	301				
13	170-31-1	170,817								1560-12	1497	330	
14	170-33	170,873	1665-13			330	319	1492	304				
15	170-35	170,935	1665-13			330	319	1492	304				
16	170-37	170,997	1665-13			330	319	1492	304				
17	171-1-2	171,050								1550-12	1497	350	
18	171-1-1	171,053								1560-12	1497	350	
19	171-1	171,059	1665-14			350	338	1493	321				
20	171-3	171,118	1665-13			350	339	1492	324				
21	171-5	171,121	1665-13			330	319	1492	304				
22	171-7	171,180	1665-13			330	319	1492	304				
23	171-9	171,183	1665-13			330	319	1492	304				
24	171-11	171,242	1665-14			350	338	1493	321				
25	171-11-1	171,248								1560-12	1497	350	
26	171-11-2	171,251								1550-12	1497	350	
27	171-13	171,307	1665-13			330	319	1492	304				
28	171-15	171,369	1665-13			330	319	1492	304				
29	171-17	171,431	1665-14			330	318	1493	301				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	171-19	171,493	1665-14			330	318	1493	301				
2	171-21	171,555	1665-14			330	318	1493	301				
3	171-23-1	171,611								1560-12	1497	330	
4	171-23	171,617	1665-14			330	318	1493	301				
5	171-25	171,673	1665-13			330	319	1492	304				
6	171-27	171,729	1665-14			330	318	1493	301				
7	171-27-1	171,735								1560-12	1497	330	
8	171-29	171,785	1665-13			330	319	1492	304				
9	171-31	171,839	1665-13			330	319	1492	304				
10	171-33	171,893	1665-14			330	318	1493	301				
11	171-35	171,945	1665-14			330	318	1493	301				
12	171-37-2	171,988								1550-12	1497	350	
13	171-37-1	171,991								1560-12	1497	350	
14	171-37	171,997	1665-14			350	338	1493	321				
15	172-1	172,046	1665-13			330	319	1492	304				
16	172-3	172,049	1665-14			330	318	1493	301				
17	172-5	172,098	1665-13			330	319	1492	304				
18	172-7	172,101	1665-13			330	319	1492	304				
19	172-9	172,150	1665-14			350	338	1493	321				
20	172-9-1	172,156								1560-12	1497	350	
21	172-9-2	172,159								1550-12	1497	350	
22	172-11	172,202	1665-14			330	318	1493	301				
23	172-13	172,258	1665-13			330	319	1492	304				
24	172-15-1	172,308								1560-12	1497	330	
25	172-15	172,314	1665-14			330	318	1493	301				
26	172-15-2	172,320								1560-12	1497	330	
27	172-17	172,370	1665-13			330	319	1492	304				
28	172-19-1	172,420								1560-12	1497	330	
29	172-19	172,426	1665-14			330	318	1493	301				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	172-21	172,482	1665-13			330	319	1492	304				
2	172-23	172,538	1665-14			330	318	1493	301				
3	172-23-1	172,544								1560-12	1497	330	
4	172-25	172,594	1665-12			330	320	1492	304				
5	172-27	172,649	1665-13			330	319	1492	304				
6	172-29	172,704	1665-13			330	319	1492	304				
7	172-31	172,758	1665-13			330	319	1492	304				
8	172-33-2	172,803								1550-12	1497	350	
9	172-33-1	172,806								1560-12	1497	350	
10	172-33	172,812	1665-14			350	338	1493	321				
11	172-35	172,862	1665-14			330	318	1493	301				
12	172-37	172,865	1665-13			330	319	1492	304				
13	172-39	172,916	1665-13			330	319	1492	304				
14	172-41	172,919	1665-14			330	318	1493	301				
15	172-43	172,970	1665-14			350	338	1493	321				
16	172-43-1	172,976								1560-12	1497	350	
17	172-43-2	172,979								1550-12	1497	350	
18	173-1	173,023	1665-13			350	339	1492	324				
19	173-3	173,077	1665-13			330	319	1492	304				
20	173-5	173,131	1665-13			350	339	1492	324				
21	173-7	173,185	1665-13			350	339	1492	324				
22	173-9	173,240	1665-12			330	320	1492	304				
23	173-17	173,392	1665-13			330	319	1492	304				
24	173-21	173,492	1665-13			330	319	1492	304				
25	173-23	173,543	1665-13			330	319	1492	304				
26	173-25	173,594	1665-13			330	319	1492	304				
27	173-27	173,645	1665-13			330	319	1492	304				
28	173-29	173,698	1665-14			330	318	1493	301				
29	173-29-1	173,704								1560-12	1497	330	
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Somonino - Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	173-31-1	173,745								1560-12	Mocowanie do obiektu inż..		
2	173-31	173,751	1665-14			330	318	1493	301				
3	173-33-2	173,797								1550-12	1497	350	
4	173-33-1	173,800								1560-12	1497	350	
5	173-33	173,806	1665-14			350	338	1493	321				
6	173-35	173,857	1665-13			330	319	1492	304				
7	173-37	173,860	1665-13			330	319	1492	304				
8	173-39	173,911	1665-13			330	319	1492	304				
9	173-41	173,914	1665-13			330	319	1492	304				
10	173-43	173,965	1665-14			350	338	1493	321				
11	173-43-1	173,971								1560-12	1497	350	
12	173-43-2	173,974								1550-12	1497	350	
13	174-1	174,013	1665-13			330	319	1492	304				
14	174-3	174,061	1665-13			330	319	1492	304				
15	174-5	174,109	1665-13			330	319	1492	304				
16	174-7	174,157	1665-13			330	319	1492	304				
17	174-9	174,205	1665-13			330	319	1492	304				
18	174-11	174,253	1665-14			330	318	1493	301				
19	174-11-1	174,259								1560-12	1497	330	
20	174-17	174,443	1665-14			350	338	1493	321				
21	174-17-1	174,449								1560-12	1497	350	
22	174-17-2	174,452								1550-12	1497	350	
23	174-19	174,491	1665-13			330	319	1492	304				
24	174-21	174,541	1665-14			330	318	1493	301				
25	174-23	174,591	1665-14			330	318	1493	301				
26	174-25	174,641	1665-14			330	318	1493	301				
27	174-27-2	174,682								1550-12	1497	350	
28	174-27-1	174,685								1560-12	1497	350	
29	174-27	174,691	1665-14			350	338	1493	321				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych podg Glinicz Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciaż	Fundament odciażu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	174-29	174,738	1665-13			330	319	1492	304				
2	174-31	174,741	1665-13			330	319	1492	304				
3	174-33	174,788	1665-13			330	319	1492	304				
4	174-35	174,791	1665-12			330	320	1492	304				
5	174-37	174,838	1665-14			350	338	1493	321				
6	174-37-1	174,844								1560-12	1497	350	
7	174-37-2	174,847								1550-12	1497	350	
8	174-39	174,890	1665-13			330	319	1492	304				
9	174-41	174,947	1665-13			330	319	1492	304				
10	175-1	175,008	1665-13			330	319	1492	304				
11	175-3	175,069	1665-12			330	320	1492	304				
12	175-5	175,131	1665-12			330	320	1492	304				
13	175-7	175,193	1665-13			330	319	1492	304				
14	175-9	175,250	1665-14			330	318	1493	301				
15	175-9-1	175,256								1560-12	1497	330	
16	175-11	175,302	1665-13			330	319	1492	304				
17	175-16A	175,530	1665-12			330	320	1492	304				
18	175-17-1	175,576								1560-12	1497	330	
19	175-17	175,582	1665-14			330	318	1493	301				
20	175-19	175,634	1665-13			330	319	1492	304				
21	175-21-2	175,676								1550-12	1497	350	
22	175-21-1	175,679								1560-12	1497	350	
23	175-21	175,685	1665-14			350	338	1493	321				
24	175-23	175,734	1665-14			330	318	1493	301				
25	175-25	175,737	1665-13			330	319	1492	304				
26	175-27	175,786	1665-13			330	319	1492	304				
27	175-29	175,789	1665-14			330	318	1493	301				
28	175-31	175,838	1665-14			350	338	1493	321				
29	175-31-1	175,844								1560-12	1497	350	
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciażu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Glinicz - Żukowo Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	175-31-2	175,847								1550-12	1497	350	
2	175-33	175,889	1665-13			330	319	1492	304				
3	175-35	175,941	1665-13			330	319	1492	304				
4	175-37	175,993	1665-13			330	319	1492	304				
5	176-1	176,045	1665-13			330	319	1492	304				
6	176-3	176,096	1665-13			330	319	1492	304				
7	176-5-1	176,142								1560-12	1497	330	
8	176-5	176,148	1665-14			330	318	1493	301				
9	176-7	176,200	1665-14			330	318	1493	301				
10	176-9	176,252	1665-14			330	318	1493	301				
11	176-9-1	176,258								1560-12	1497	330	
12	176-11	176,304	1665-13			330	319	1492	304				
13	176-13	176,357	1665-13			330	319	1492	304				
14	176-15	176,414	1665-13			330	319	1492	304				
15	176-17	176,476	1665-14			330	318	1493	301				
16	176-17-1	176,482								1560-12	1497	330	
17	176-19-1	176,532								1560-11	1497	330	
18	176-19	176,538	1665-13			330	319	1492	304				
19	176-21-2	176,591								1550-12	1497	350	
20	176-21-1	176,594								1560-12	1497	350	
21	176-21	176,600	1665-14			350	338	1493	321				
22	176-23	176,658	1665-13			330	319	1492	304				
23	176-25	176,661	1665-12			330	320	1492	304				
24	176-27	176,720	1665-13			330	319	1492	304				
25	176-29	176,723	1665-13			330	319	1492	304				
26	176-31	176,782	1665-14			350	338	1493	321				
27	176-31-1	176,788								1560-12	1497	350	
28	176-31-2	176,791								1550-12	1497	350	
29	176-33	176,839	1665-13			330	319	1492	304				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Glinicz - Żukowo Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	176-35	176,896	1665-13			330	319	1492	304				
2	176-37	176,953	1665-13			330	319	1492	304				
3	177-1	177,010	1665-13			330	319	1492	304				
4	177-3-1	177,062								1560-12	1497	330	
5	177-3	177,068	1665-14			330	318	1493	301				
6	177-5	177,125	1665-13			330	319	1492	304				
7	177-7	177,182	1665-14			330	318	1493	301				
8	177-7-1	177,188								1560-12	1497	330	
9	177-9	177,211	1665-14			400	388	Mocowanie do obiektu inż.					
10	177-11	177,244	1665-14			400	388	Mocowanie do obiektu inż.					
11	177-13	177,276	1665-14			400	388	Mocowanie do obiektu inż.					
12	177-15	177,309	1665-14			400	388	Mocowanie do obiektu inż.					
13	177-17	177,373	1665-13			330	319	1492	304				
14	177-19-2	177,429								1550-12	1497	350	
15	177-19-1	177,432								1560-12	1497	350	
16	177-19	177,438	1665-14			350	338	1493	321				
17	177-21	177,498	1665-13			330	319	1492	304				
18	177-23	177,501	1665-13			330	319	1492	304				
19	177-25	177,560	1665-13			330	319	1492	304				
20	177-27	177,563	1665-13			330	319	1492	304				
21	177-29	177,621	1665-14			350	338	1493	321				
22	177-29-1	177,627								1560-12	1497	350	
23	177-29-2	177,630								1550-12	1497	350	
24	177-31	177,683	1665-14			330	318	1493	301				
25	177-31-1	177,689								1560-12	1497	330	
26	177-37	177,897	1665-13			330	319	1492	304				
27	177-39	177,942	1665-12			330	320	1492	304				
28	177-41	177,987	1665-13			330	319	1492	304				
29	178-1-1	178,033								1560-12	1497	330	
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Żukowo Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	178-1	178,039	1665-14			330	318	1493	301				
2	178-3-1	178,085								1560-12	1497	330	
3	178-3	178,091	1665-14			330	318	1493	301				
4	178-5	178,143	1665-14			330	318	1493	301				
5	178-5-1	178,149								1560-12	1497	330	
6	178-7	178,195	1665-14			330	318	1493	301				
7	178-9	178,247	1665-14			330	318	1493	301				
8	178-11	178,299	1665-14			330	318	1493	301				
9	178-13	178,351	1665-14			330	318	1493	301				
10	178-15	178,403	1665-14			330	318	1493	301				
11	178-17	178,460	1665-13			330	319	1492	304				
12	178-19-1	178,516								1550-12	1497	350	
13	178-19	178,522	1665-14			350	338	1493	321				
14	178-23	178,641	1665-13			330	319	1492	304				
15	178-25	178,644	1665-13			330	319	1492	304				
16	178-27	178,703	1665-12			330	320	1492	304				
17	178-29	178,706	1665-14			330	318	1493	301				
18	178-42-2	178,809								1550-12	1497	350	
19	178-42-1	178,812								1560-12	1497	350	
20	178-42	178,818	1665-14			350	338	1493	321				
21	178-42-3	178,827								1550-12	1497	350	
22	178-45B	178,950	1665-14			350	338	1493	321				
23	178-45B-1	178,955								1540-12	1497	350	
24	178-45B-2	178,956								1560-12	1497	350	
25	178-47	178,968	1665-12			330	320	1492	304				
26	179-11C	179,694	1665-13			313	302	1492	287				
27	179-12A	179,738	1665-13			300	289	1492	274				
28	179-12C	179,772	1665-13			330	319	1492	304				
29	179-17	179,950	1665-13			330	319	1492	304				
30	179-21	179,999	1665-13			330	319	1492	304				
31	180-1-1	180,019								1550-12	1497	350	
32	180-1	180,028	1665-14			350	338	1493	321				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

<p>Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany</p>													
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	180-1-2	180,034								1550-12	1497	350	
2	180-3	180,057	1665-13			330	319	1492	304				
3	180-7	180,129	1665-12			330	320	1492	304				
4	180-9-2	180,174								1550-12	1497	350	
5	180-9-1	180,177								1560-12	1497	350	
6	180-9	180,183	1665-14			350	338	1493	321				
7	180-11	180,237	1665-13			330	319	1492	304				
8	180-13	180,240	1665-13			330	319	1492	304				
9	180-15	180,299	1665-13			330	319	1492	304				
10	180-17	180,302	1665-13			330	319	1492	304				
11	180-19	180,356	1665-14			350	338	1493	321				
12	180-19-1	180,362								1560-12	1497	350	
13	180-19-2	180,365								1550-12	1497	350	
14	180-21	180,409	1665-13			330	319	1492	304				
15	180-23	180,459	1665-13			330	319	1492	304				
16	180-25-1	180,502								1560-12	1497	330	
17	180-25	180,508	1665-14			330	318	1493	301				
18	180-27	180,561	1665-13			330	319	1492	304				
19	180-29	180,615	1665-14			330	318	1493	301				
20	180-29-1	180,621								1560-12	1497	330	
21	180-31	180,674	1665-13			330	319	1492	304				
22	180-33	180,739	1665-13			330	319	1492	304				
23	180-35	180,804	1665-13			330	319	1492	304				
24	180-37	180,869	1665-13			330	319	1492	304				
25	180-39	180,934	1665-13			330	319	1492	304				
26	180-41-2	180,987								1550-12	1497	350	
27	180-41-1	180,990								1560-12	1497	350	
28	180-41	180,996	1665-14			350	338	1493	321				
29	181-1	181,054	1665-13			330	319	1492	304				
<p>Uwagi:</p> <p>1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej.</p> <p>2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru.</p> <p>3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.</p>													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	181-3	181,057	1665-13			330	319	1492	304				
2	181-5	181,113	1665-13			330	319	1492	304				
3	181-7	181,116	1665-13			330	319	1492	304				
4	181-9	181,170	1665-14			350	338	1493	321				
5	181-9-1	181,176								1560-12	1497	350	
6	181-9-2	181,179								1550-12	1497	350	
7	181-11	181,224	1665-14			330	318	1493	301				
8	181-11-1	181,230								1560-12	1497	330	
9	181-13	181,278	1665-13			330	319	1492	304				
10	181-15	181,331	1665-13			330	319	1492	304				
11	181-19	181,511	1665-14			330	318	1493	301				
12	181-21-1	181,559								1560-12	1497	330	
13	181-21	181,565	1665-14			330	318	1493	301				
14	181-23	181,619	1665-13			330	319	1492	304				
15	181-25	181,673	1665-13			330	319	1492	304				
16	181-27	181,728	1665-12			330	320	1492	304				
17	181-29-2	181,775								1550-12	1497	350	
18	181-29-1	181,778								1560-12	1497	350	
19	181-29	181,784	1665-14			350	338	1493	321				
20	181-31	181,844	1665-13			330	319	1492	304				
21	181-33	181,847	1665-13			330	319	1492	304				
22	181-35	181,906	1665-13			330	319	1492	304				
23	181-37	181,909	1665-14			350	338	1493	321				
24	181-37-1	181,915								1560-12	1497	350	
25	181-39	181,968	1665-14			350	338	1493	321				
26	181-39-1	181,974								1560-12	1497	350	
27	181-39-2	181,977								1550-12	1497	350	
28	182-1-1	182,024								1560-12	1497	330	
29	182-1	182,030	1665-14			330	318	1493	301				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	182-3	182,091	1665-13			330	319	1492	304				
2	182-5	182,153	1665-13			330	319	1492	304				
3	182-7	182,215	1665-13			330	319	1492	304				
4	182-9-1	182,271								1560-12	1497	330	
5	182-9	182,277	1665-14			330	318	1493	301				
6	182-11	182,336	1665-13			330	319	1492	304				
7	182-13	182,395	1665-14			330	318	1493	301				
8	182-13-1	182,401								1560-12	1497	330	
9	182-15	182,454	1665-13			330	319	1492	304				
10	182-17	182,513	1665-13			330	319	1492	304				
11	182-19	182,572	1665-13			330	319	1492	304				
12	182-21	182,631	1665-13			330	319	1492	304				
13	182-23-2	182,681								1550-12	1497	350	
14	182-23-1	182,684								1560-12	1497	350	
15	182-23	182,690	1665-14			350	338	1493	321				
16	182-25	182,749	1665-13			330	319	1492	304				
17	182-27	182,752	1665-13			330	319	1492	304				
18	182-29	182,811	1665-13			330	319	1492	304				
19	182-31	182,814	1665-13			330	319	1492	304				
20	182-33	182,868	1665-14			350	338	1493	321				
21	182-33-1	182,874								1560-12	1497	350	
22	182-33-2	182,877								1550-12	1497	350	
23	182-35	182,922	1665-13			330	319	1492	304				
24	182-37	182,977	1665-13			330	319	1492	304				
25	183-1	183,032	1665-13			330	319	1492	304				
26	183-3	183,087	1665-13			330	319	1492	304				
27	183-5	183,142	1665-14			330	318	1493	301				
28	183-5-1	183,148								1560-12	1497	330	
29	183-7-1	183,196								1560-12	1497	330	
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	183-7	183,202	1665-14			330	318	1493	301				
2	183-9-1	183,256								1560-12	1497	30	
3	183-9	183,262	1665-14			330	318	1493	301				
4	183-11	183,322	1665-14			330	318	1493	301				
5	183-13	183,382	1665-14			330	318	1493	301				
6	183-13-1	183,388								1560-12	1497	330	
7	183-15	183,442	1665-13			330	319	1492	304				
8	183-17	183,499	1665-13			330	319	1492	304				
9	183-19	183,554	1665-13			330	319	1492	304				
10	183-21	183,610	1665-13			330	319	1492	304				
11	183-23-2	183,657								1550-12	1497	350	
12	183-23-1	183,660								1560-12	1497	350	
13	183-23	183,666	1665-14			350	338	1493	321				
14	183-25	183,719	1665-14			330	318	1493	301				
15	183-27	183,722	1665-13			330	319	1492	304				
16	183-29	183,774	1665-13			330	319	1492	304				
17	183-31	183,777	1665-14			330	318	1493	301				
18	183-33	183,830	1665-14			350	338	1493	321				
19	183-33-1	183,836								1560-12	1497	350	
20	183-33-2	183,839								1550-12	1497	350	
21	183-35	183,886	1665-14			330	318	1493	301				
22	183-35-1	183,892								1560-12	1497	330	
23	183-37	183,942	1665-13			330	319	1492	304				
24	184-3-1	184,099								1560-12	1497	330	
25	184-3	184,105	1665-14			330	318	1493	301				
26	184-5	184,157	1665-13			330	319	1492	304				
27	184-7-1	184,203								1560-12	1497	330	
28	184-7	184,209	1665-14			330	318	1493	301				
29	184-9	184,259	1665-13			330	319	1492	304				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany													
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	184-15	184,326	1665-14			350	338	1493	321				
2	184-17	184,354	1665-14			370	358	1493	341				
3	184-17-1	184,360								1560-12	Mocowanie do obiektu inż.		
4	184-17-2	184,363								1550-12	Mocowanie do obiektu inż.		
5	184-19-2	184,398								1550-12	1497	350	
6	184-19-1	184,401								1560-12	1497	350	
7	184-19	184,407	1665-14			350	338	1493	321				
8	184-21-1	184,558								1560-12	1497	330	
9	184-21	184,564	1665-14			330	318	1493	301				
10	184-23	184,612	1665-12			330	320	1492	304				
11	184-25	184,657	1665-14			330	318	1493	301				
12	184-25-1	184,663								1560-12	1497	330	
13	184-27	184,705	1665-12			330	320	1492	304				
14	184-29-2	184,749								1550-12	1497	350	
15	184-29-1	184,752								1560-12	1497	350	
16	184-29	184,758	1665-14			350	338	1493	321				
17	184-31-1	184,806								1560-12	1497	350	
18	184-31	184,812	1665-14			350	338	1493	321				
19	184-33	184,815	1665-13			330	319	1492	304				
20	184-35	184,869	1665-13			330	319	1492	304				
21	184-37	184,872	1665-13			330	319	1492	304				
22	184-39	184,930	1665-14			350	338	1493	321				
23	184-39-1	184,936								1560-12	1497	350	
24	184-39-2	184,939								1550-12	1497	350	
25	184-41	184,991	1665-13			330	319	1492	304				
26	185-1	185,053	1665-13			330	319	1492	304				
27	185-3-1	185,109								1560-12	1497	330	
28	185-3	185,115	1665-14			330	318	1493	301				
29	185-5	185,172	1665-13			330	319	1492	304				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

<p>Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany</p>													
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	185-7	185,229	1665-14			330	318	1493	301				
2	185-7-1	185,235								1560-12	1497	330	
3	185-9	185,284	1665-13			330	319	1492	304				
4	185-11	185,339	1665-13			330	319	1492	304				
5	185-13	185,393	1665-13			330	319	1492	304				
6	185-15	185,449	1665-13			330	319	1492	304				
7	185-17-2	185,495								1550-12	1497	350	
8	185-17-1	185,498								1560-12	1497	350	
9	185-17	185,504	1665-14			350	338	1493	321				
10	185-19	185,556	1665-13			330	319	1492	304				
11	185-21	185,559	1665-13			330	319	1492	304				
12	185-23	185,611	1665-13			330	319	1492	304				
13	185-25	185,614	1665-13			330	319	1492	304				
14	185-27	185,666	1665-14			350	338	1493	321				
15	185-27-1	185,672								1560-12	1497	350	
16	185-27-2	185,675								1550-12	1497	350	
17	185-29	185,721	1665-13			330	319	1492	304				
18	185-31	185,773	1665-13			330	319	1492	304				
19	185-35-1	185,871								1560-12	1497	330	
20	185-35	185,877	1665-14			330	318	1493	301				
21	185-37	185,929	1665-14			330	318	1493	301				
22	185-39	185,982	1665-14			330	318	1493	301				
23	185-39-1	185,988								1560-12	1497	330	
24	186-1	186,036	1665-13			330	319	1492	304				
25	186-3	186,092	1665-12			330	320	1492	304				
26	186-5-2	186,139								1550-12	1497	350	
27	186-5-1	186,142								1560-12	1497	350	
28	186-5	186,148	1665-14			350	338	1493	321				
29	186-7	186,207	1665-13			330	319	1492	304				
<p>Uwagi:</p> <p>1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej.</p> <p>2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru.</p> <p>3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.</p>													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	186-9	186,210	1665-13			330	319	1492	304				
2	186-11	186,269	1665-13			330	319	1492	304				
3	186-13	186,272	1665-13			330	319	1492	304				
4	186-15	186,331	1665-14			350	338	1493	321				
5	186-15-1	186,337								1560-12	1497	350	
6	186-15-2	186,340								1550-12	1497	350	
7	186-17	186,390	1665-12			330	320	1492	304				
8	186-19	186,449	1665-14			330	318	Mocowanie do obiektu inż.					
9	186-21	186,508	1665-13			330	319	1492	304				
10	186-23	186,566	1665-13			330	319	1492	304				
11	186-25	186,625	1665-13			330	319	1492	304				
12	186-37	186,801	1665-13			330	319	1492	304				
13	186-39	186,802	1665-13			330	319	1492	304				
14	186-41	186,863	1665-14			350	338	1493	321				
15	186-41-1	186,869								1560-12	1497	350	
16	186-41-2	186,872								1550-12	1497	350	
17	186-43	186,925	1665-12			330	320	1492	304				
18	186-45-1	186,981								1560-12	1497	330	
19	186-45	186,987	1665-14			330	318	1493	301				
20	186-45-2	186,993								1560-12	1497	350	
21	187-1	187,049	1665-12			330	320	1492	304				
22	187-3	187,111	1665-12			330	320	1492	304				
23	187-5-2	187,164								1550-12	1497	350	
24	187-5-1	187,167								1560-12	1497	350	
25	187-5	187,173	1665-14			350	338	1493	321				
26	187-7	187,232	1665-13			330	319	1492	304				
27	187-9	187,235	1665-13			330	319	1492	304				
28	187-11	187,294	1665-13			330	319	1492	304				
29	187-13	187,297	1665-13			330	319	1492	304				
Uwagi: 1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej. 2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru. 3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.													

			Wykaz konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych i tradycyjnych Szlak Żukowo - Gdańsk Osowa Linia numer 201 Tor 1 Stan projektowany										
Lp.	Lokata	Km	Typ konstrukcji	Dźwigar	Wsporniki	A [cm]	as [cm]	Typ fundamentu	ap [cm]	Odciąg	Fundament odciągu	Ao [cm]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	187-15	187,356	1665-14			330	318	1493	301				
2	187-15-1	187,362								1560-12	1497	330	
3	187-15-2	187,365								1550-12	1497	330	
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													

Uwagi:

1. W rubryce 5,6 podano wymiar dźwigara i ilość wsporników dla konstrukcji bramkowej i przestrzennej.

2. Oznaczenia: A - odległość osi słupa od osi toru, as - skrajnia słupa (odległość czoła konstrukcji od osi toru na wysokości 3,05 m nad główką szyny, ap - skrajnia fundamentu słupa, Ao - odległość osi fundamentu odciągu od osi toru.

3. Słupy kotwowe z kotwieniem ciężarowym uwzględniają skrajnię dla ciężarów polimero-betonowych d=400 mm.