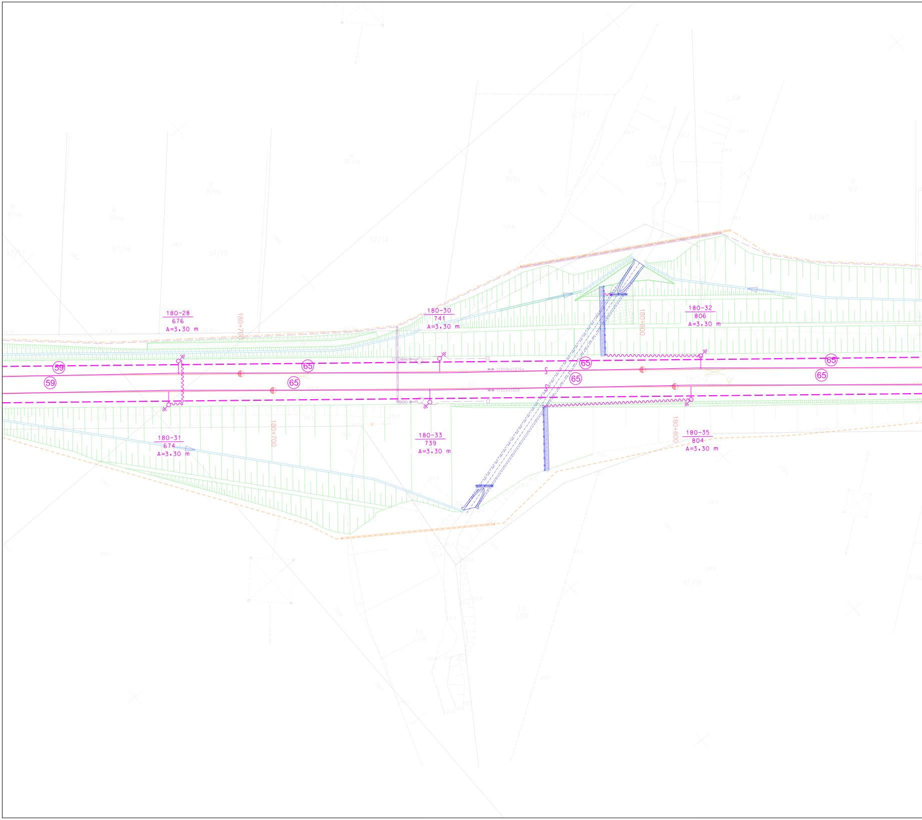
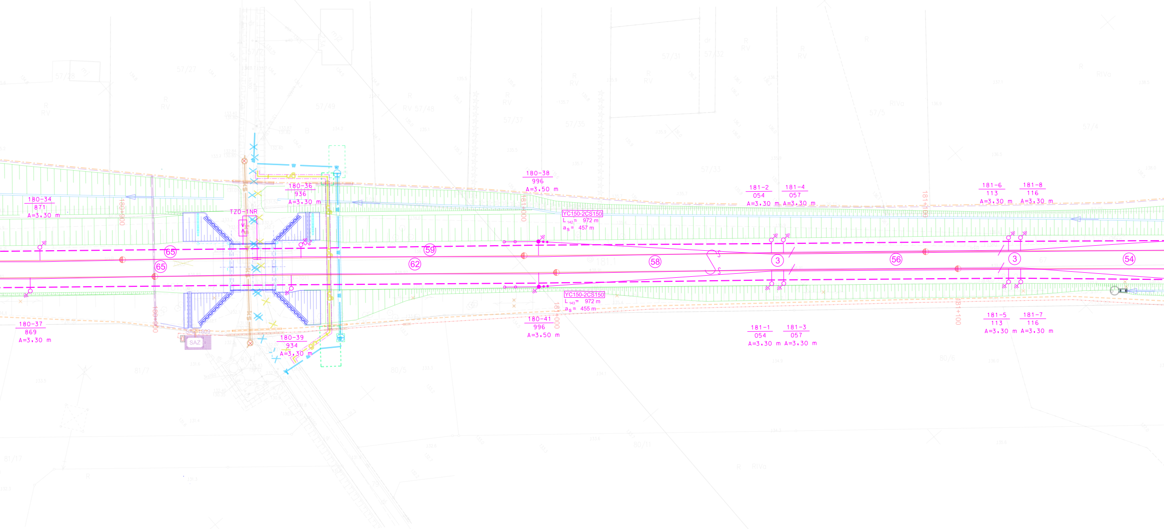
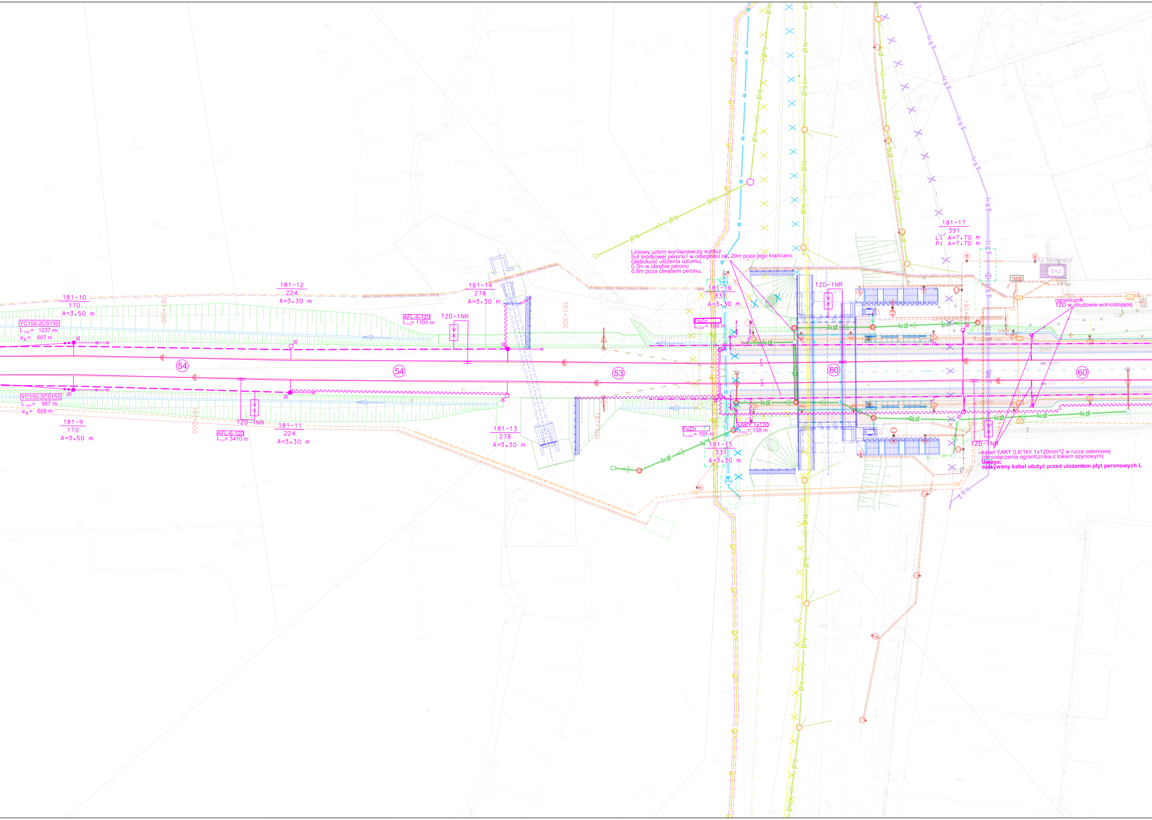

R
RIVa
57/17
R
RIVa
57/16
R
RIVa
57/15
R
RIVa
57/14
R
RIVa
57/43
Ls
LsVI
LsVI
R
RV
57/47
180-28
676
A=3,30 m
180+700
180-30
741
A=3,30 m
180+800
180-32
806
A=3,30 m
59
65
59
65
65
65
65
65
1808N
1809
t1816b-t1816a
t1805-t1809
67
180-31
674
A=3,30 m
180+700
180-33
739
A=3,30 m
180+800
180-35
804
A=3,30 m
81/18
Ls
LsVI
Ls
LsVI
RIVa

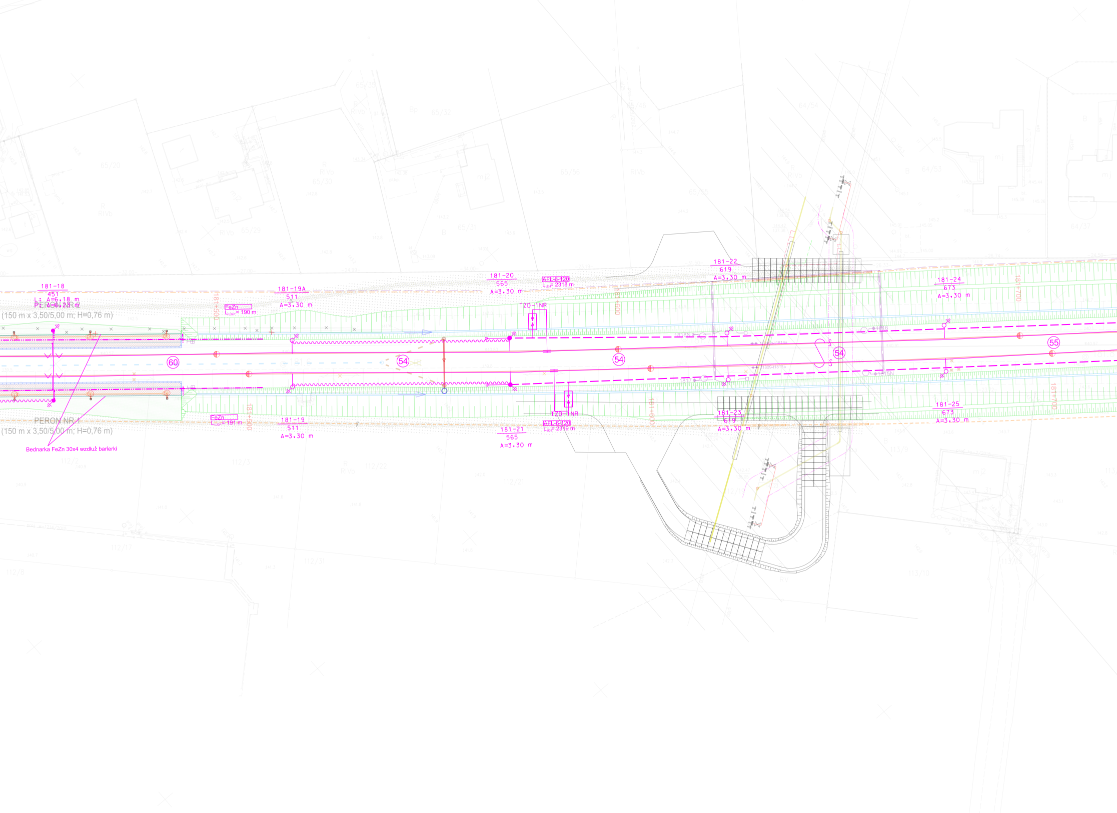

180-34
871
A=3,30 m
180+900
TZD-1NR
180-36
936
A=3,30 m
180-38
996
A=3,50 m
181+000
YC150-2CS150
L $_{142}$= 972 m
a$_S$= 457 m
181-2
054
A=3,30 m
181-4
057
A=3,30 m
181+100
181-6
113
A=3,30 m
181-8
116
A=3,30 m
65
65
59
62
58
3
56
3
54
YC150-2CS150
L $_{143}$= 972 m
a$_S$= 455 m
180-37
869
A=3,30 m
SAZ 1809
SAZ
180-39
934
A=3,30 m
180-41
996
A=3,50 m
181-1
054
A=3,30 m
181-3
057
A=3,30 m
181-5
113
A=3,30 m
181-7
116
A=3,30 m
57/28
57/27
57/49
RV 57/48
57/37
57/35
57/31
57/32
57/33
57/5
57/4
81/7
80/5
80/6
80/11
81/17

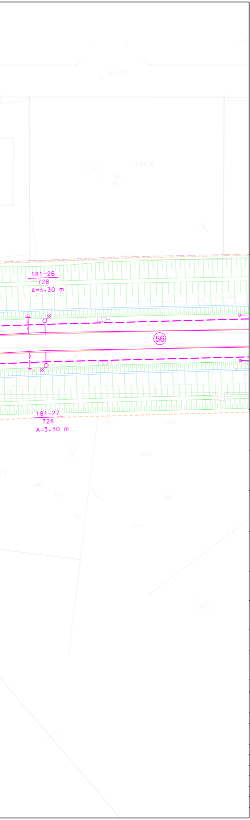

181-10
170
A=3,50 m
YC150-2CS150
L 140 = 1237 m
as = 607 m
YC150-2CS150
L 141 = 987 m
as = 609 m
181-9
170
A=3,50 m
181-12
224
A=3,30 m
181-11
224
A=3,30 m
AFL-6-120
LU31= 3410 m
AFL-6-120
LU32= 1101 m
TZD-1NR
TZD-1NR
181-14
278
A=3,30 m
181-13
278
A=3,30 m
181+200
181+200
181+300
181+300
54
54
53
60
60
181-16
331
A=3,30 m
FeZn
LU34P = 190 m
FeZn
LU33P = 191 m
YAKY 1x120
LU33a = 138 m
181-15
331
A=3,30 m
TZD-1NR
181-17
391
L: A=7,70 m
P: A=7,70 m
181+400
SAZ 1816/1817
SAZ
TZD-1NR
kd
px
kst

Liniowy uziom wyrównawczy wzdłuż linii środkowej peronu I w odległości ok. 20m poza jego krańcami.
Głębokość ułożenia uziomu:
0,3m w obrębie peronu
0,8m poza obrębem peronu.

ogranicznik
TZD w obudowie wolnostojącej

kabel YAKY 0,6/1kV 1x120mm^2 w rurze osłonowej
(do połączenia ogranicznika z tokiem szynowym)
Uwaga:
opisywany kabel ułożyć przed ułożeniem płyt peronowych L


181-18
451
L: A=6,18 m
P: A=6,23 m
PERON NR 2
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
181-19A
511
A=3,30 m
FeZn
L_{U34P}= 190 m
181+500
181-20
565
A=3,30 m
AFL-6-120
L_{U34}= 2318 m
TZD-1NR
181+600
181-22
619
A=3,30 m
181-24
673
A=3,30 m
181+700
60
54
54
54
55
1818N
1816
1817
1815N
PERON NR 1
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
Bednarka FeZn 30x4 wzdłuż barierki
FeZn
L_{U33P}= 191 m
181+500
181-19
511
A=3,30 m
181-21
565
A=3,30 m
TZD-1NR
AFL-6-120
L_{U35}= 2319 m
181+600
181-23
619
A=3,30 m
181-25
673
A=3,30 m
181+700

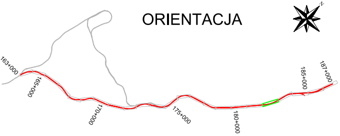

181-26
728
A=3,30 m
(56)
181-27
728
A=3,30 m
64/47
64/36
RV
RV

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory
- 8-9 / 550 / A=3,30 m — numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru
- izolowane złącze szynowe
- (56) rozpiętość przęsła
- projektowana sieć jezdna
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- kable sterowania odłącznikami
- uszynienie grupowe bednarka
- TZD-1NR — ogranicznik przepięć
- R108 — rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA


N
163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000

Zamawiający
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum
EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania
Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego
Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego: Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Stadium: Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt: TOM II Projekt Wykonawczy
Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna
Odcinek: Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Data: 01.03.2022
Skala: 1:500
Nr rysunku: P224-PW-TRA-02-000- -10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	