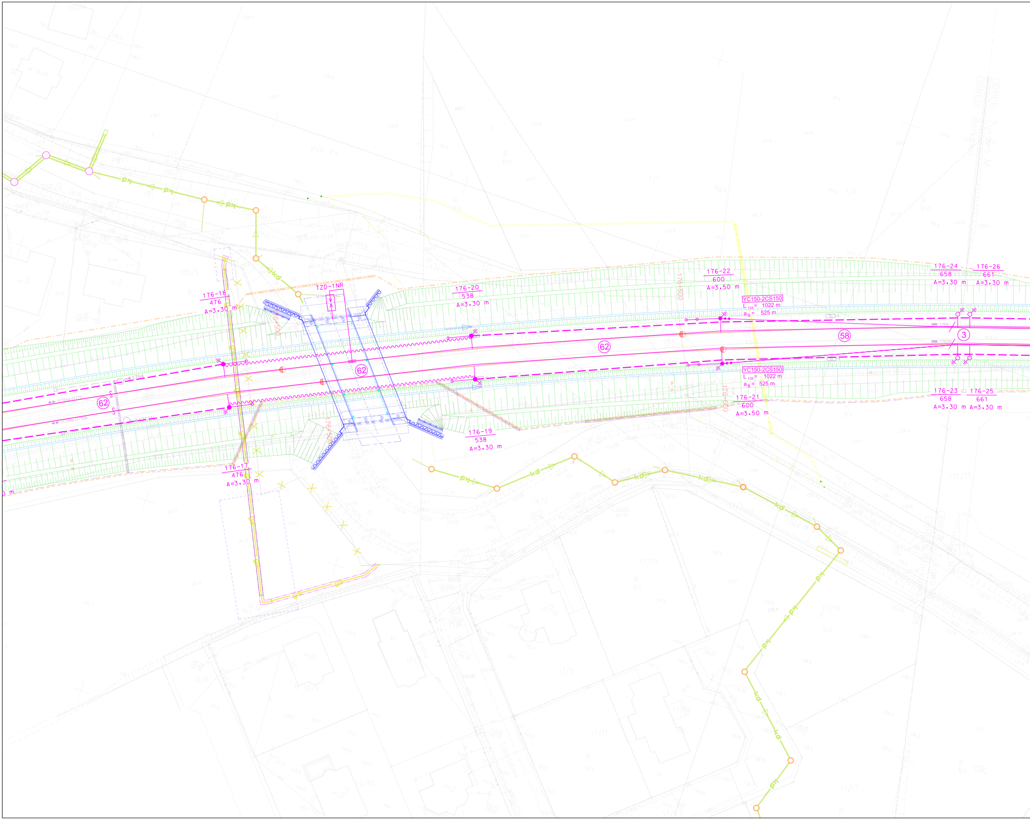
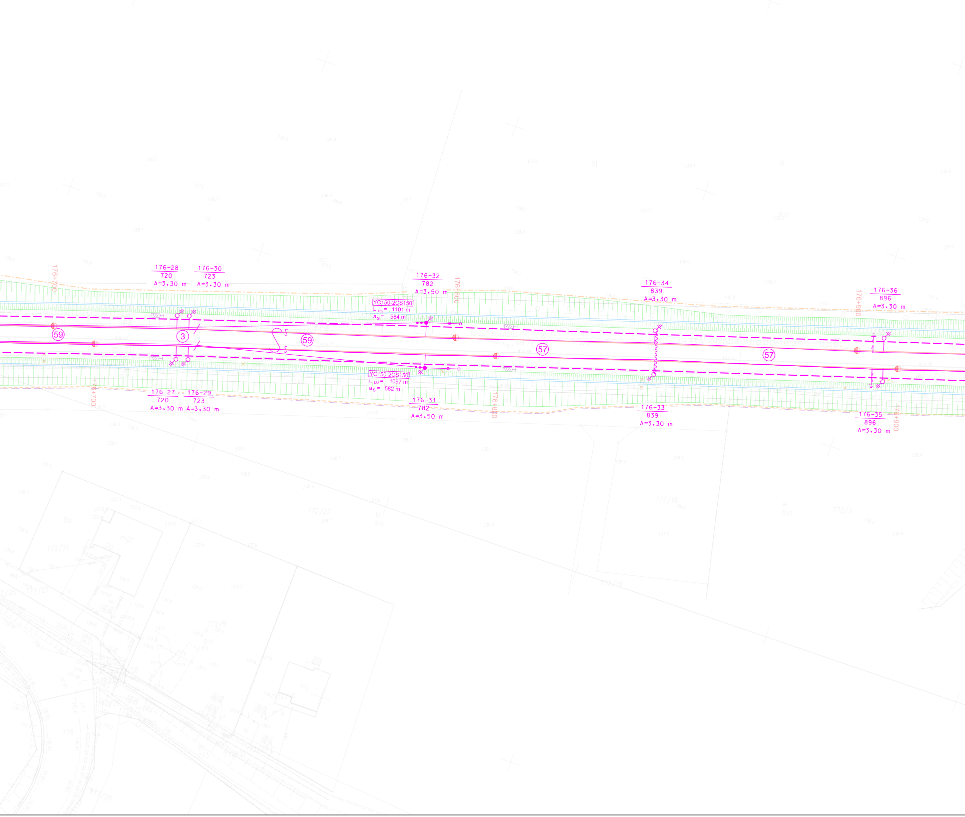
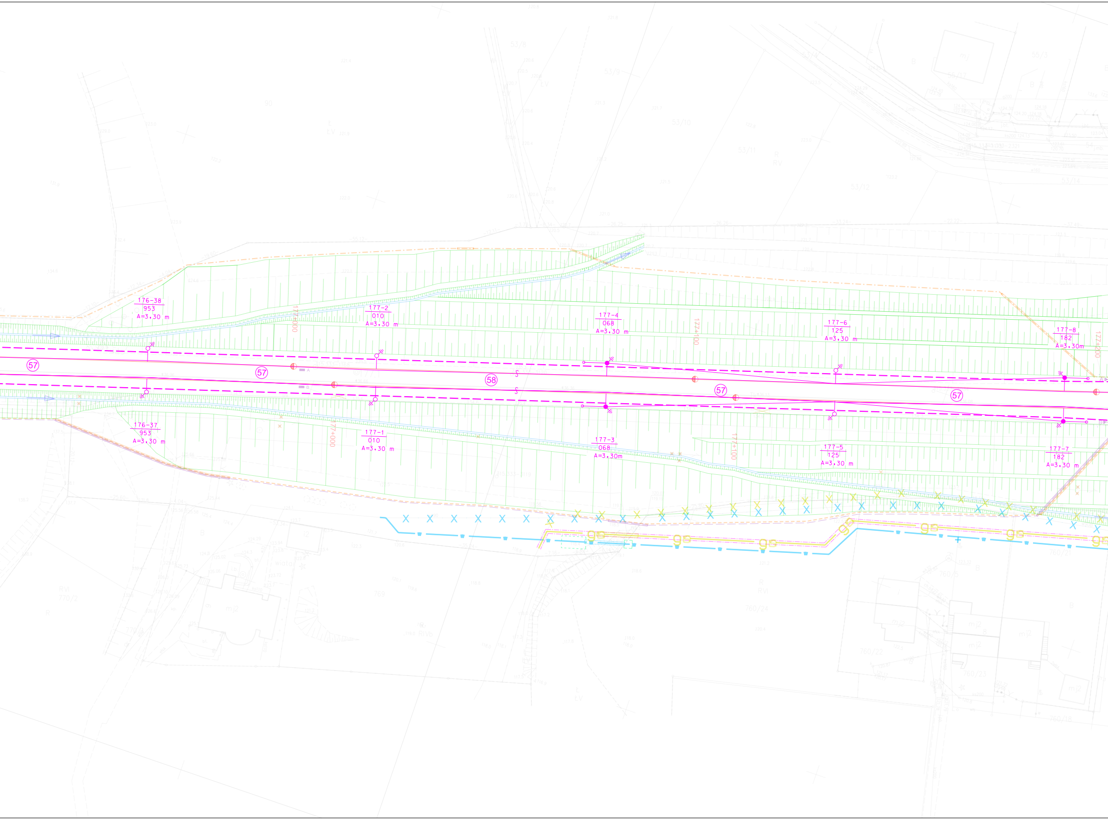
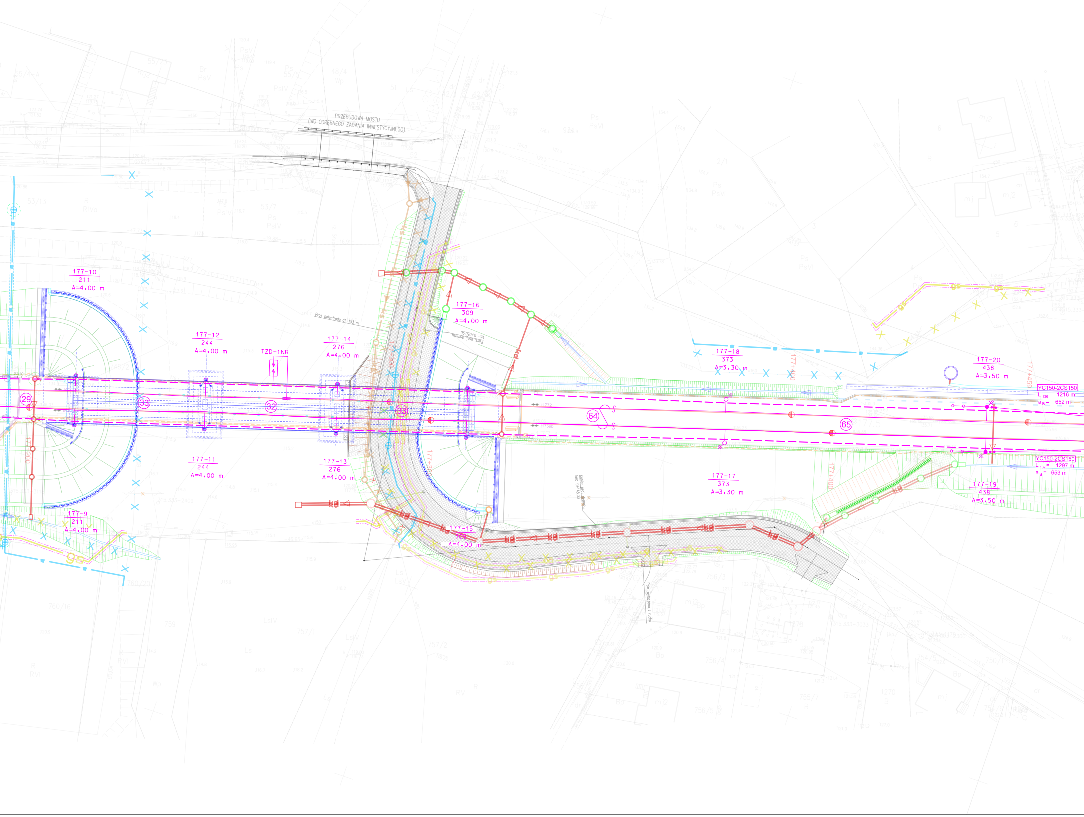
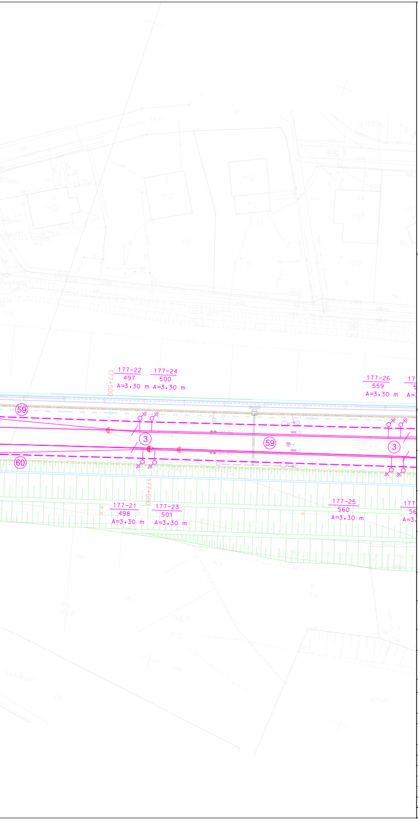

TZD-1NR
176-18
476
A=3,30 m
176-17
476
A=3,30 m
176-20
538
A=3,30 m
176-19
538
A=3,30 m
176-22
600
A=3,50 m
176-21
600
A=3,50 m
176-24
658
A=3,30 m
176-26
661
A=3,30 m
176-23
658
A=3,30 m
176-25
661
A=3,30 m
YC150-2CS150
L_{134} = 1022 m
a_s = 525 m
YC150-2CS150
L_{135} = 1022 m
a_s = 525 m
(62)
(62)
(62)
(58)
(3)
176+500
176+500
176+600
176+600
px
kd
gs


176-28
720
A=3,30 m
176-30
723
A=3,30 m
176-32
782
A=3,50 m
176-34
839
A=3,30 m
176-36
896
A=3,30 m
YC150-2CS150
L_{132}= 1101 m
a_s= 584 m
YC150-2CS150
L_{133}= 1097 m
a_s= 582 m
59
3
59
57
57
176+700
176+800
176+900
176-27
720
A=3,30 m
176-29
723
A=3,30 m
176-31
782
A=3,50 m
176-33
839
A=3,30 m
176-35
896
A=3,30 m
772/23
772/18
772/3
772/21
772/19
772/9
Bp
R
RVI
RV


176-38
953
A=3.30 m
177-2
010
A=3.30 m
177-4
068
A=3.30 m
177-6
125
A=3.30 m
177-8
182
A=3.30m
57
57
58
57
57
176-37
953
A=3.30 m
177-1
010
A=3.30 m
177-3
068
A=3.30m
177-5
125
A=3.30 m
177-7
182
A=3.30 m
177+000
177+100
177+200
177+000
177+100
53/8
53/9
53/10
53/11
53/12
53/14
RVI
770/2
769
RVI
760/24
760/22
760/23
mj2


PRZEBUDOWA MOSTU
(WG ODRĘBNEGO ZADANIA INWESTYCYJNEGO)
177-10
211
A=4.00 m
177-12
244
A=4.00 m
TZD-1NR
177-14
276
A=4.00 m
177-16
309
A=4.00 m
177-18
373
A=3.30 m
177-20
438
A=3.50 m
177+459
YC150-2CS150
L_{136} = 1216 m
a_s = 652 m
YC150-2CS150
L_{137} = 1297 m
a_s = 653 m
177-19
438
A=3.50 m
177-17
373
A=3.30 m
177-15
309
A=4.00 m
177-13
276
A=4.00 m
177-11
244
A=4.00 m
177-9
211
A=4.00 m
㉙
㉝
㉜
㉝
(64)
(65)
177+200
177+300
177+400
Proj. balustrada dł. 151 m
Koniec proj. drogi km 0+050.90
Koniec proj. drogi km 0+145.00
Pow. wyłączono z ruchu
kd

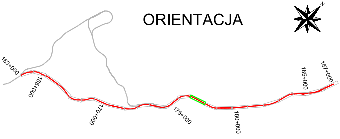

177-22
497
A=3,30 m
177-24
500
A=3,30 m
177-26
559
A=3,30 m
177+500
59
60
3
177-21
498
A=3,30 m
177-23
501
A=3,30 m
177-25
560
A=3,30 m

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

	projektowany słup trakcyjny
	projektowany odciąg sieci
	projektowany słup kotwowy z odciągiem
	projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
	projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory
8-9 550 A=3,30 m	numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru
	izolowane złącze szynowe
56	rozpiętość przęsła
	projektowana sieć jezdna
	uszynienie grupowe (AFL)
	uszynienie grupowe kablowe
	odgromnik
	kable sterowania odłącznikami
	uszynienie grupowe bednarka
TZD-1NR	ogranicznik przepięć
R108	rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
	urządzenie naprężające
	punkt izolujący w sieci jezdnej
V V	kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA


163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000
N

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zeszyt TOM II Projekt Wykonawczy Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna	Odcinek Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny	

Data	Skala	Nr rysunku
01.03.2022	1:500	P224-PW-TRA-02-000-1014-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	Krajewski
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	Jabłońska