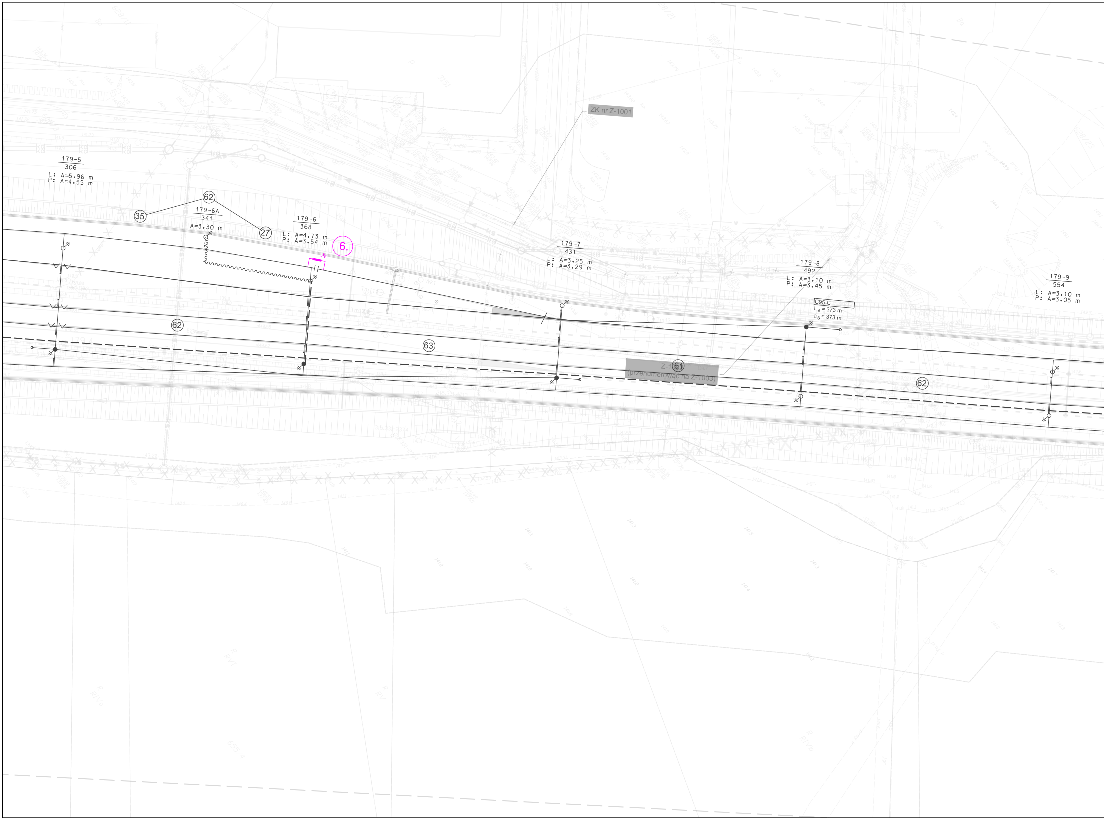
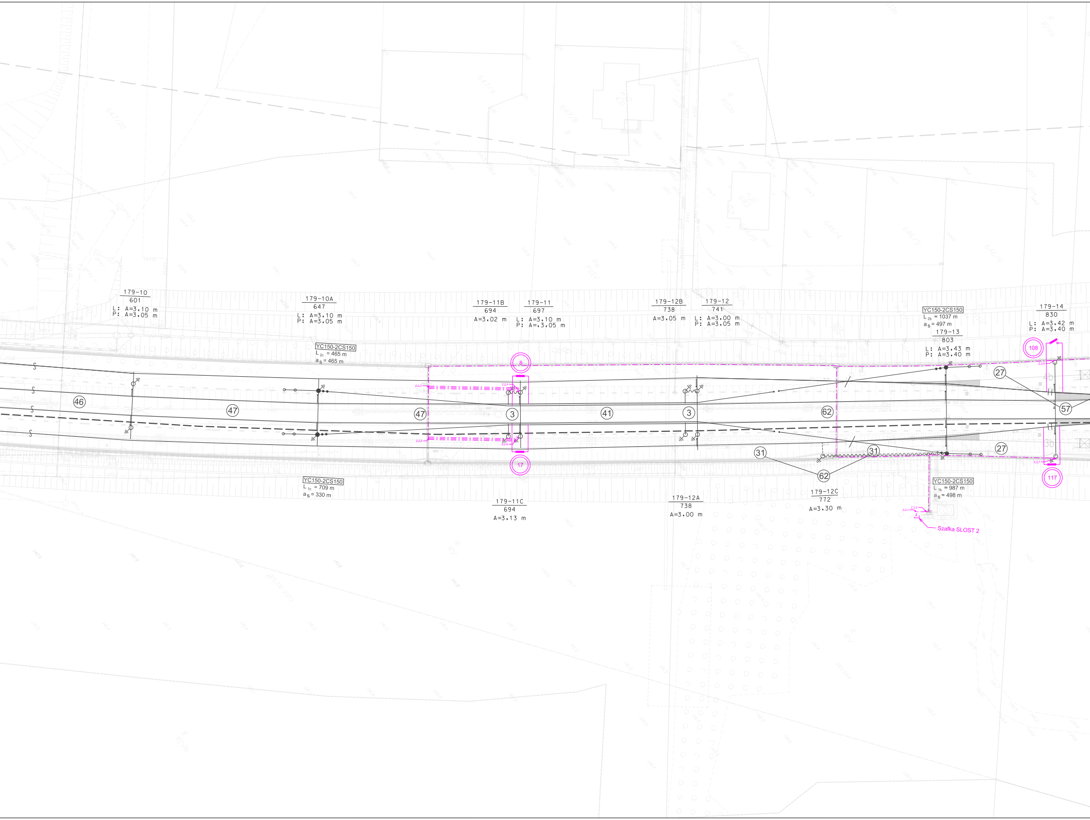
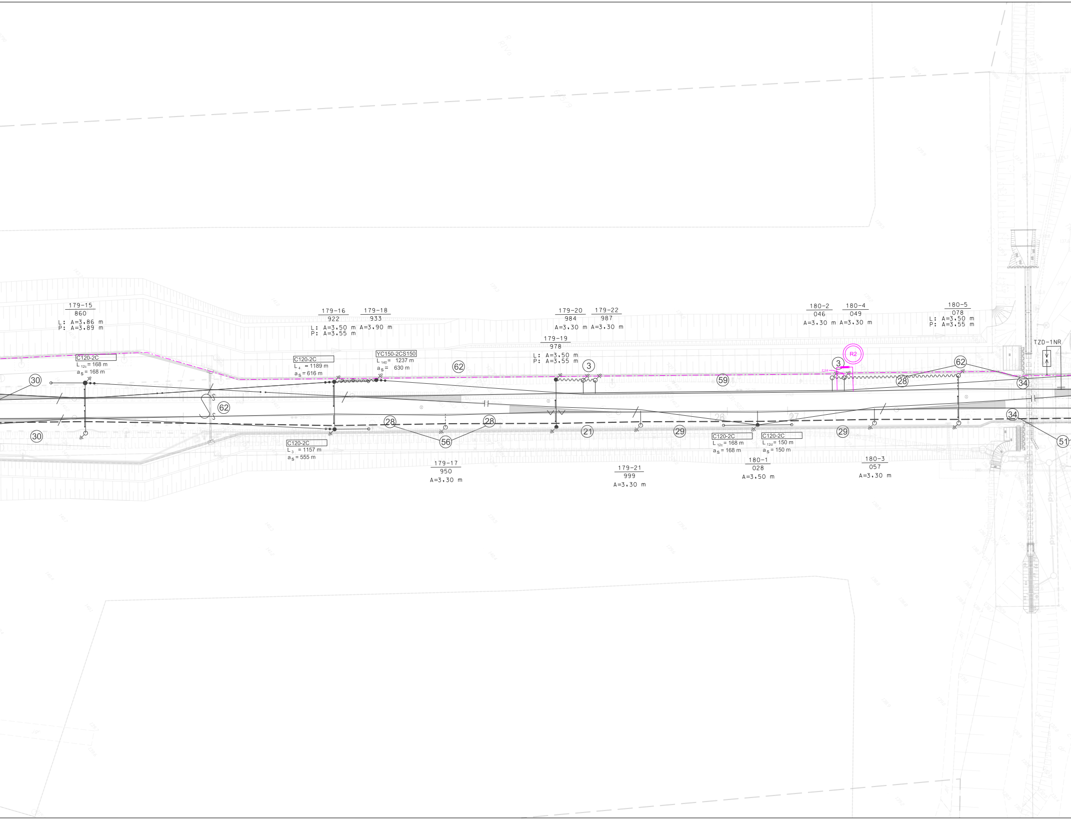
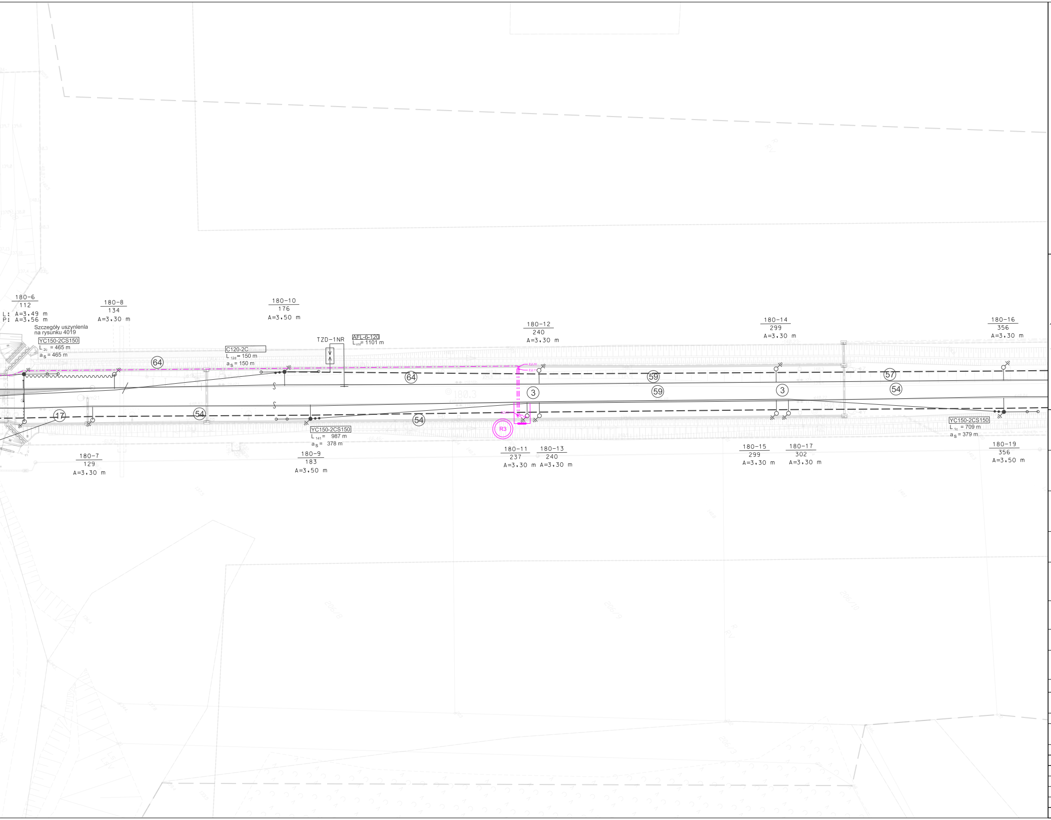

179-5
306
L: A=5.96 m
P: A=4.55 m
62
35
27
179-6A
341
A=3.30 m
179-6
368
L: A=4.73 m
P: A=3.54 m
6.
ZK nr Z-1001
179-7
431
L: A=3.25 m
P: A=3.29 m
179-8
492
L: A=3.10 m
P: A=3.45 m
C95-C
L_6 = 373 m
a_S = 373 m
179-9
554
L: A=3.10 m
P: A=3.05 m
62
63
Z-1
61
(przenumerować na Z-1003)
62


179-10
601
L: A=3,10 m
P: A=3,05 m
179-10A
647
L: A=3,10 m
P: A=3,05 m
179-11B
694
A=3,02 m
179-11
697
L: A=3,10 m
P: A=,3,05 m
179-12B
738
A=3,05 m
179-12
741
L: A=3,00 m
P: A=3,05 m
YC150-2CS150
L 2b = 1037 m
as = 497 m
179-13
803
L: A=3,43 m
P: A=3,40 m
179-14
830
L: A=3,42 m
P: A=3,40 m
YC150-2CS150
L 2c = 465 m
as = 465 m
108
8
46
47
47
3
41
3
62
27
57
27
31
31
62
17
117
YC150-2CS150
L 1c = 709 m
as = 330 m
179-11C
694
A=3,13 m
179-12A
738
A=3,00 m
179-12C
772
A=3,30 m
YC150-2CS150
L 1b = 987 m
as = 498 m
Szafka SLOST 2


179-15
860
L: A=3,86 m
P: A=3,89 m
179-16
922
L: A=3,50 m
P: A=3,55 m
179-18
933
A=3,90 m
179-20
984
A=3,30 m
179-22
987
A=3,30 m
179-19
978
L: A=3,50 m
P: A=3,55 m
180-2
046
A=3,30 m
180-4
049
A=3,30 m
180-5
078
L: A=3,50 m
P: A=3,55 m
TZD-1NR
C120-2C
L_{12c} = 168 m
a_S = 168 m
C120-2C
L_4 = 1189 m
a_S = 616 m
YC150-2CS150
L_{140} = 1237 m
a_S = 630 m
R2
30
30
62
62
3
3
59
28
28
28
62
34
34
51
56
21
29
29
26
27
C120-2C
L_3 = 1157 m
a_S = 555 m
C120-2C
L_{12c} = 168 m
a_S = 168 m
C120-2C
L_{12d} = 150 m
a_S = 150 m
179-17
950
A=3,30 m
179-21
999
A=3,30 m
180-1
028
A=3,50 m
180-3
057
A=3,30 m


180-6
112
L: A=3.49 m
P: A=3.56 m
Szczegóły uszynienia na rysunku 4019
YC150-2CS150
L_{2c} = 465 m
a_S = 465 m
180-8
134
A=3.30 m
64
17
54
180-7
129
A=3.30 m
C120-2C
L_{12d} = 150 m
a_S = 150 m
180-10
176
A=3.50 m
TZD-1NR
AFL-6-120
L_{u32} = 1101 m
YC150-2CS150
L_{141} = 987 m
a_S = 378 m
180-9
183
A=3.50 m
64
54
180-12
240
A=3.30 m
Z.2.10
Z.2.11
Z.2.10
3
R3
180-11
237
A=3.30 m
180-13
240
A=3.30 m
59
59
180-14
299
A=3.30 m
3
180-15
299
A=3.30 m
180-17
302
A=3.30 m
57
54
180-16
356
A=3.30 m
YC150-2CS150
L_{1c} = 709 m
a_S = 379 m
180-19
356
A=3.50 m

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

	projektowany słup trakcyjny		projektowana sieć jezdna
	projektowany odciąg sieci		uszynienie grupowe (AFL)
	projektowany słup kotwowy z odciągiem		uszynienie grupowe kablowe
			odgromnik
	projektowany słup przestrzenny z wysięgiem		kable sterowania odłącznikami
	projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory	TZD-1NR	ogranicznik przepięć
8-9 550 A=3.30 m	numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru	R108	rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
			urządzenie naprężające
	izolowane złącze szynowe		punkt izolujący w sieci jezdnej
⑤⑥	rozpiętość przęsła	V V	kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA

N
163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowych: nr 201 od km 163,250 do km 187,045 - ODCINEK B
w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiaty: kartuski, m. Gdańsk
gminy: Somonino, Kartuzy - G, Żukowo - G, Żukowo - M, M.Gdańsk

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 4 - Sieć trakcyjna
Zeszyt 2 - Sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej

Odcinek

ODCINEK B
Linia kolejowa nr 201 od km 163,250 do km 187,045

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej

Data

01.03.2022

Skala

1:500

Nr rysunku

P224-PW-TRA-02-000-1302-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Branża	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	Krajewski
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	