








Nr obiektu			Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																											
LK 201 odc. B			L102		1/1	LK 201 szlak Somonino - Glinicz																											
Odsuw [cm]										-34	-24	-30	-36	-30	-25	15	0	-20	-25	-40	-40	-40	-32	-10	24	24							
Wysokość konstrukcyjna										1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.55							
Wysokość przewodu jezdnego										5.65	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.65							
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość Lokata																														
	Numer	Wyk.	km ilość																														
1	0406	36	1																														
2	0456	8	2																														
3	0458	8	2																														
4	0486	36	2																														
5	0487	36	2																														
6	0501	4	0																														
7	0501	5	0																														
8	0501	7	1																														
9	0501	8	12																														
10	0502	7	1																														
11	0502	8	3																														
12	0552	1	17																														
13	0570	8	186																														
14	0572	8	6																														
15	0579	3	86																														
16	0586	17	13																														
17	0586	11	2																														
18	0640	36	1																														
19	0544	7	1																														
20	0641	36	1																														
21	0684	8	1																														
22	7311	1	1																														
23	5400	18	1																														
24	9812	6	2																														
25	0694	1	1																														
26	1134	2	1																														
27	1135	1	1																														
28	1136	1	6																														
29	1136	2	5																														
30	1204	1	1																														
31	1206	1	1																														
32	1236	2	1																														
33	1246	1	1																														
33	7150	1	-1																														
33	7151	1	1																														
34	9872	3	1826							Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis										Numer planu							
35	9811	8	913	Typ sieci		YC150-2CS150		Projektował		mgr inż. Paweł Kaczmarek		POM/0206/POOE/11		01.03.2022												1001 (odc. A: 1037)							
36	5300	1	24	Długość sekcji		913				mgr inż. Stefan Stróż		SWK/0205/PBE/21		01.03.2022												Numer karty							
37	0092	1	14	Ilość podwieszń		17				Tor numer		2																201-102					
38																																	

Uwagi:
1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	<div>KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ</div> <div>LK 201 Szlak Somonino - Kiełpino Kartuskie</div>																								
LK 201 odc. B		104		1/1																									
Odsuw [cm]					-24	-24	30	-15	-40	-40	-40	-40	-40	-20	-33	-26	-26	-27	-24	-24									
Wysokość konstrukcyjna					1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.20	1.10	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.55									
Wysokość przewodu jezdnego					5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.30	5.20	5.20	5.28	5.35	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65									
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		54	58	58	54	53	51	52	52	52	42	42	42	42	42	60	62									
	Numer	Wyk.	Lokata		42	2	6	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	36	40	42							
			km	163	164																								
				ilość	955	9	67	125	179	232	283	335	387	439	481	523	565	607	648	708	770	824							
1	0406	36	1									1																	
2	0456	8	2								1		1																
3	0458	8	2	1																			1						
4	0486	36	2	1																			1						
5	0487	36	2	1																			1						
6																													
7	0501	8	9				1	1	1	1				1	1	1	1	1											
8																													
9	0502	8	5		1	1						1							1	1									
10	0503	8	2										1	1															
11	0552	1	14		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1									
12	0570	8	183		7	15	14	12	12	12	15	18	13	10	10	10	10	17	8										
13	0572	8	6	1	2														2	1									
14	0579	3	68		2	5	6	6	6	6	3		3	6	6	6	6	5	2										
15	0586	17	10				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1											
16	0586	11	2			1													1										
17	0640	36	2		1															1									
18																													
19	EG0736	2	2										1	1															
20	1126	1	1				1																						
21	1136	1	1					1																					
22	1136	2	6						1	1						1	1	1	1										
23	EG1137	2	1											1															
24	1204	2	1																	1									
25	1205	1	1		1																								
26	1235	1	1																1										
27	1236	2	1								1																		
28	1245	1	1			1																							
29	7150	1	-2	-1																			-1						
30	7151	1	2	1																			1						
31	9872	3	1744	Typ sieci		YC150-2CS150		Projektował		mgr inż. Paweł Kaczmarek		Nr uprawnień		POM/0206/POOE/11		Data		01.03.2022		Podpis				Numer planu					
32	9811	8	872	Długość sekcji		872		Sprawdził		mgr inż. Stefan Stróż		SWK/0205/PBE/21		01.03.2022										1001, 1002					
33	5300	1	22	Ilość podwiesz		16																				Numer karty			
34	0092	1	14	Tor numer		2																				201-104			
35																													

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

Nr obiektu			Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																											
LK 201 odc. B			106			LK 201 szlak Somonino - Glincz																											
Odsuw [cm]						24	24	37	40	35	0	-35	-40	-40	-40	-40	-15	20	-30	30	-24	-24											
Wysokość konstrukcyjna						1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.55											
Wysokość przewodu jezdnego						5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65										
Lp	Wypozażenie		Rozpiętość																														
			Lokata	60	62	57	55	58	58	58	57	53	53	53	55	58	65	62	62	62	59												
	Numer	Wyk.	ilość	32	34	38	42	44	46	48	2	4	6	8	10	12	14	16	18	22	26	28											
				164								165																					
				645	705	767	824	879	937	995	53	110	163	216	269	324	382	447	509	571	635	694											
1	0406	36	1										1																				
2	0456	8	2									1		1																			
3	0458	8	2	1																		1											
4	0486	36	2	1																		1											
5	0487	36	2	1																		1											
6																																	
7	0501	8	9							1	1	1		1	1	1	1	1	1														
8																																	
9	0502	8	8		1	1	1	1	1				1							1	1												
10	0552	1	17		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
11	0570	8	212		8	15	14	14	14	12	14	12	12	12	14	14	16	16	17	8													
12	0572	8	6	1	2															2	1												
13	0579	3	86		2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2													
14	0586	17	13				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
15	0586	11	2			1														1													
16	0640	36	2		1																1												
17	0684	8	1															1															
18	7311	1	1															1															
19	5400	18	1															1															
20	9812	6	2															2															
21	1114	1	1															1															
22	1127	1	1																	1													
23	1135	1	1								1																						
24	1136	2	4									1			1	1	1																
25	1145	1	1							1																							
26	1146	1	1														1																
27	1205	2	1																		1												
28	EG1207	1	1		1																												
29	1235	1	1																	1													
30	1236	2	1										1																				
31	1245	2	1					1																									
32	1246	1	2			1			1																								
33	1246	2	1				1																										
34	7150	1	-2	-1																		-1											
35	7151	1	2	1																		1											
36	9872	3	2090								Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis							Numer planu									
37	9811	8	1045	Typ sieci					YC150-2CS150		Projektował		mgr inż. Paweł Kaczmarek		POM/0206/POOE/11		01.03.2022									1002, 1003							
38	5300	1	32	Długość sekcji					1045				mgr inż. Stefan Stróż		SWK/0205/PBE/21		01.03.2022									Numer karty							
39	0092	1	16	Ilość podwieszeń					17		Sprawdził															201-106							
40				Tor numer					2																								

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

Nr obiektu			Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
LK 201 odc. B			L108		1/1	LK 201 szlak Somonino - Glinicz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Odsuw [cm]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Wysokość konstrukcyjna																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Wysokość przewodu jezdnego																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			Lokata																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Numer	Wyk.	km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	ilość																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	0416	36	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

Uwagi:
1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

2) We wskazanym podwieszeniu 1097 elementy z poz. 5, 12,, 13, 25, 26 zastąpić elementami 4290-6 - 1 szt., 6207-1 - 1 szt., 6207-2 - 1 szt., 4110-1 - 2 szt.

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	<div>KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ</div> <div>LK 201 szlak Somonino - Glinicz</div>																											
LK 201 odc. B		L116		1/1																												
Odsuw [cm]					24	24	-34	-39	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-39	-40	-36	-15	-8	30	-9	-12								
Wysokość konstrukcyjna					1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.55								
Wysokość przewodu jezdniego					5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65								
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		54	57	57	52	51	52	52	52	52	52	52	52	52	52	57	62	62	62	59									
			Lokata		22	24	28	32	34	36	38	40	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	30							
			km		168								169																			
	Numer	Wyk.	ilość		605	659	716	773	825	876	928	980	32	83	135	187	239	290	342	394	451	513	575	637	696							
1	0406	36	1											1																		
2	0456	8	2									1		1																		
3	0458	8	2	1																					1							
4	0486	36	2	1																					1							
5	0487	36	2	1																					1							
6																																
7	0501	8	13				1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1												
8																																
9	0502	8	6		1	1								1							1	1	1									
10	0552	1	19		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
11	0570	8	221		7	15	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14	16	17	8											
12	0572	8	6	1	2																	2	1									
13	0579	3	98		2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2											
14	0586	17	15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
15	0586	11	2			1															1											
16	0640	36	2		1																		1									
17																																
18	1135	1	1																	1												
19	1136	1	2				1												1													
20	1136	2	10					1	1	1	1	1	1		1	1	1	1														
21	1205	2	1																				1									
22	1206	1	1		1																											
23	1065	1	1																			1										
24	1236	2	1											1																		
25	1246	1	2			1															1											
26																																
27																																
28																																
29	7150	1	-2	-1																												
30	7151	1	2	1																												
31	9872	3	2188																													
32	9811	8	1094	Typ sieci	YC150-2CS150																											
33	5300	1	38	Długość sekcji	1094																											
34	0092	1	17	Ilość podwiesz	19																											
35				Tor numer	2																											
Uwagi:				<div>1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K</div>																												

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Podpis

Projektował

Sprawdził

mgr inż. Paweł Kaczmarek

mgr inż. Stefan Stróż

POM/0206/POOE/11

SWK/0205/PBE/21

01.03.2022

01.03.2022




Numer planu




1006, 1007

Numer karty

201-116




Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																							
LK 201 odc. B		L118		1/1	LK 201 szlak Somonino - Glinicz																							
Odsuw [cm]					36	39	-15	0	15	-30	30	-30	30	21	40	40	40	-60										
Wysokość konstrukcyjna					1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.55										
Wysokość przewodu jezdnego					5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65										
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		59	62	62	60	58	58	58	58	56	56	56	56	56	56	53									
	Numer	Wyk.	Lokata		20	22	26	30	32	34	36	38	40	2	4	6	8	12	16	18								
			km	169									170															
				ilość	513	572	634	696	756	814	872	930	988	44	100	156	212	268	324	377								
1	0406	36	1								1																	
2	0456	8	2							1		1																
3	0458	8	2	1															1									
4	0486	36	2	1															1									
5	0487	36	2	1															1									
6																												
7																												
8	0501	8	5				1	1	1	1		1																
9	0502	7	0																									
10	0502	8	7		1	1					1		1	1			1	1										
11	0503	8	2												1	1												
12																												
13	0552	1	14		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
14	0570	8	187		8	17	16	14	14	14	14	14	14	17	20	18	7											
15	0572	8	6	1	2												2	1										
16	0579	3	62		2	5	6	6	6	6	6	6	3	6	2	2												
17	0586	17	10				1	1	1	1	1	1	1	1	1													
18	0586	11	2			1											1											
19	0640	36	2		1													1										
20	0684	8	0																									
21																												
22	1115	1	2							1		1																
23	1126	1	1										1															
24	1136	1	1			1																						
25	1145	1	1				1																					
26	1146	1	1					1																				
27	1203	1	1															1										
28	1206	1	1		1																							
29	1226	1	1							1																		
30	1245	1	2										1	1														
31	1245	2	1														1											
32	1246	1	2			1										1												
33	7150	1	-2	-1															-1									
34	7151	1	2	1														1										
35	9872	3	1726																									
36	9811	8	863	Typ sieci	YC150-2CS150																							
37	5300	1	28	Długość sekcji	863	Projektował	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	01.03.2022																			
38	0092	1	12	Ilość podwieszeń	14	Sprawdził	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	01.03.2022																			
39				Tor numer	2																							
Uwagi:																												
1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K																												



Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																							
LK 201 odc. B		L120		1/1	LK 201 szlak Somonino - Glinicz																							
Odsuw [cm]					8	12	-30	30	-30	30	-30	30	-30	30	-30	30	-24	-24										
Wysokość konstrukcyjna					1.40	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.17	1.17	1.40	1.70	1.40	1.55								
Wysokość przewodu jezdnego					5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65									
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		53	56	56	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	59									
			Lokata		8	10	14	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	2	6	10	12						
			km		170														171									
	Numer	Wyk.	ilość		212	265	321	377	439	501	563	625	687	749	811	873	935	997	59	121	183	242						
1	0406	36	1										1															
2	0456	8	3									1		1														
3	0458	8	2	1																	1							
4	0486	36	2	1																	1							
5	0487	36	2	1																	1							
6																												
7	0501	8	11				1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1										
8	0502	7	1			1																						
9	0502	8	4		1								1						1	1								
10	0552	1	16		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
11	0570	8	223		7	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	17	8									
12	0572	8	6	1	2														2	1								
13	0579	3	80		2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2									
14	0586	17	12				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
15	0586	11	2			1													1									
16	0640	36	2		1															1								
17	1066	1	1			1																						
18	1114	1	4					1		1					1		1											
19	1115	1	1				1																					
20																												
21	1126	1	5					1		1		1		1		1												
22	1127	1	1															1										
23	1205	2	1																	1								
24	EG1207	2	1		1																							
25	1214	1	1										1															
26	1235	1	1																1									
27	0684	8	1						1																			
28	7311	1	1						1																			
29	5400	18	1						1																			
30	9812	6	2						2																			
31	7150	1	-2	-1																		-1						
32	7151	1	2	1																		1						
33	9872	3	2060	Typ sieci		YC150-2CS150		Projektował		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis				Numer planu								
34	9811	8	1030	Długość sekcji		1030		Sprawdził		mgr inż. Paweł Kaczmarek		POM/0206/POOE/11		01.03.2022						1007, 1008								
35	5300	1	32	Ilość podwieszeń		16				mgr inż. Stefan Stróż		SWK/0205/PBE/21		01.03.2022						Numer karty								
36	0092	1	14	Tor numer		2														201-120								
Uwagi: 1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K																												

Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	<div>KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ</div> <div>LK 201 szlak Somonino - Glinicz</div>																											
LK 201 odc. B		L122		1/1																												
Odsuw [cm]					24	24	-30	30	-20	37	37	37	-30	30	-30	15	22	40	40	40	27	7										
Wysokość konstrukcyjna					1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.70	1.70	1.70	1.40	1.55										
Wysokość przewodu jezdnego					5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65										
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		59	62	62	65	62	62	62	62	62	56	56	56	54	54	52	52	52	52	49									
			Lokata	2	4	8	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	4	8	10									
	Numer	Wyk.	km ilość	171																	172											
				59	118	180	242	307	369	431	493	555	617	673	729	785	839	893	945	997	49	101	150									
1	0406	36	1											1																		
2	0456	8	2									1		1																		
3	0458	8	2	1																								1				
4	0486	36	2	1																								1				
5	0487	36	2	1																								1				
6																																
7	0501	8	4				1	1					1		1																	
8	0502	7	2													1	1															
9	0502	8	12		1	1			1	1	1	1		1				1	1	1	1	1										
10	0552	1	18		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
11	0570	8	234		8	17	16	16	16	16	16	16	14	14	14	14	14	12	12	13	6											
12	0572	8	6	1	2																2	1										
13	0579	3	92		2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2												
14	0586	17	14				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
15	0586	11	2			1														1												
16	0640	36	2		1																1											
17	0684	8	1													1																
18	7311	1	1													1																
19	5400	18	1													1																
20	9812	6	2													2																
21	1065	2	1																	1												
22	1114	1	1												1																	
23	1115	1	2				1						1																			
24	1126	1	1					1																								
25																																
26	1204	2	1																		1											
27	1206	1	1		1																											
28	1226	1	1											1																		
29	1244	1	1						1																							
30	1245	1	5							1	1	1				1	1															
31	1245	2	3															1	1	1												
32	1246	1	1			1																										
33	7150	1	-2	-1																								-1				
34	7151	1	2	1																								1				
35	9872	3	2178							Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis						Numer planu										
36	9811	8	1089	Typ sieci		YC150-2CS150		Projektował		mgr inż. Paweł Kaczmarek		POM/0206/POOE/11		01.03.2022								1008, 1009										
37	5300	1	36	Długość sekcji		1089		Sprawdził		mgr inż. Stefan Stróż		SWK/0205/PBE/21		01.03.2022								Numer karty										
38	0092	1	16	Ilość podwieszń		18																201-122										
39				Tor numer		2																										

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K


Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																							
LK 201 odc. B		L124		1/1	LK 201 szlak Somonino - Glinicz																							
Odsuw [cm]					82	40	40	40	38	11	-30	30	-30	30	-17	-31	-40	-40	-40	-40	-40	-79						
Wysokość konstrukcyjna					1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.70	1.70	1.70	1.40	1.55						
Wysokość przewodu jezdnego					5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65						
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		49	52	52	52	56	56	56	56	56	56	56	55	54	54	54	54	54	51						
	Numer	Wyk.	Lokata		38	2	6	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	40	44	2				
			km	171	172																				173			
				ilość	997	46	98	150	202	258	314	370	426	482	538	594	649	704	758	812	865	919	973	23				
1	0406	36	1										1															
2	0456	8	2									1		1														
3	0458	8	2	1																			1					
4	0486	36	2	1																			1					
5	0487	36	2	1																			1					
6	0501	7	0																									
7	0501	8	9								1	1		1	1	1	1	1	1	1								
8	0502	7	1							1																		
9	0502	8	8		1	1	1	1	1	1			1									1	1					
10	0552	1	18		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
11	0570	8	221		6	13	12	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	15	7							
12	0572	8	6	1	2																2	1						
13	0579	3	92		2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2								
14	0586	17	14				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
15	0586	11	2			1															1							
16	0640	36	2		1																	1						
17	0684	8	1																									
18	7311	1	1																1									
19	5400	18	1																1									
20	9812	6	2																2									
21	1115	1	1								1																	
22	1126	1	2									1		1														
23	1135	1	2												1	1												
24	1136	2	4														1	1	1	1								
25																												
26	1205	2	1																				1					
27	1206	1	1		1																							
28	1215	1	1										1															
29	1236	2	1																			1						
30	1245	2	3			1	1	1																				
31	1246	2	2						1	1																		
32	7150	1	-2	-1																				-1				
33	7151	1	2	1																			1					
34	9872	3	2056							Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis						Numer planu						
35	9811	8	1028	Typ sieci		YC150-2CS150		Projektował		mgr inż. Paweł Kaczmarek		POM/0206/POOE/11		01.03.2022								1009, 1010						
36	5300	1	36	Długość sekcji		1028		Sprawdził		mgr inż. Stefan Stróż		SWK/0205/PBE/21		01.03.2022								Numer karty						
37	0092	1	16	Ilość podwiesz		18																201-124						
38				Tor numer		2																						
Uwagi: 1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K																												

Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																											
LK 201 odc. B		L126		1/1	LK 201 szlak Somonino - Glincz																											
Odsuw [cm]					-5	-28	-29	-29	-29	-30	25	-40	-36																			
Wysokość konstrukcyjna					1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.30	1.40	1.55																			
Wysokość przewodu jezdnego					5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65																			
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość	51	54	53	47	46	47	46	50	50	47																			
			Lokata	36	38	42	2	4	6	8	10	14	18	20																		
			km	172			173																									
	Numer	Wyk.	ilość	865	916	970	23	70	116	163	209	259	309	356																		
1	0403	36	1											1																		
2	0453	8	1											1																		
3	0458	8	1	1																												
4	0486	36	1	1																												
5	0487	36	1	1																												
6																																
7	0501	7	0																													
8	0501	8	4				1	1	1	1																						
9	0502	4	1									1																				
10	0502	7	1										1																			
11	0502	8	2		1	1																										
12	0552	1	8		1	1	1	1	1	1		1	1																			
13	0570	8	85		7	13	10	10	10	13	16	6																				
14	0572	8	6	1	2							2	1																			
15	0579	3	32		2	5	6	6	6	3	2	2																				
16	0586	17	4				1	1	1	1																						
17	0586	11	2			1						1																				
18																																
19	0640	36	1		1																											
20	0547	7	1										1																			
21	0655	36	1										1																			
22	0697	1	1										1																			
23																																
24	1056	2	1			1																										
25	1136	2	2					1	1																							
26	EG1137	2	2				1			1																						
27	1205	2	1										1																			
28	EG1207	1	1		1																											
29	1236	2	1									1																				
30	PRoz	1	1								1																					
31																																
32	2080	1	1								1																					
33	2090	1	1				1																									
34	2090	2	1								1																					
35	7150	1	-2	-1										-1																		
36	7151	1	2	1										1																		
37	9872	3	986									Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis						Numer planu								
38	9811	8	493	Typ sieci				YC150-2CS150				Projektował		mgr inż. Paweł Kaczmarek		POM/0206/POOE/11		01.03.2022								1010, 1011						
39	5300	1	15	Długość sekcji				493																		Numer karty						
40	0092	1	7	Ilość podwieszeń				9																		201-126						
41				Tor numer				2																								
Uwagi:																																
1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K																																

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																											
LK 201 odc. B		L126b		1/1	LK 201 podg Glincz przejście rozjazdowe GI1/GI2																											
Odsuw [cm]					-40	-30	-40																									
Wysokość konstrukcyjna					1.70	1.70	1.30																									
Wysokość przewodu jezdnego					5.40	5.40	5.40																									
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		46	50	35	49																								
			Lokata	8	10	14	11	13																								
			km	173																												
	Numer	Wyk.	ilość	163	209	259	294	343																								
1	0403	3	1					1																								
2	0453	8	1					1																								
3	0471	3	1	1																												
4	0470	8	1	1																												
5	0501	5	1		1																											
6	0503	5	1			1																										
7																																
8	0552	1	2		1	1																										
9	0571	1	22		13	9																										
10	0572	1	6	3			3																									
11																																
14	1132	1	1		1																											
15																																
16	PRoz	1	1				1																									
17	PNSP1	1	1			1																										
18																																
19	0438	3	1		1																											
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25																																
26																																
27																																
28																																
29	7150	1	-2	-1				-1																								
30	7151	1	2	1				1																								
31	9872	1	362					Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis						Numer planu												
32	9811	7	181	Typ sieci		C120-2C		Projektował		mgr inż. Paweł Kaczmarek		POM/0206/POOE/11		01.03.2022								1010, 1011										
33	5300	1	4	Długość sekcji		181																Numer karty										
34	0092	1	1	Ilość podwieszей		3		Sprawdził		mgr inż. Stefan Stróż		SWK/0205/PBE/21		01.03.2022								L126b										
35				Tor numer		1/2																										
Uwagi: 1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K																																

Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																								
LK 201 odc. B		L126c		1/1	LK 201 podg Glinch przejście rozjazdowe GI3/GI4																								
Odsuw [cm]					-40	-	-40																						
Wysokość konstrukcyjna					1.30	1.70	1.30																						
Wysokość przewodu jezdniego					5.40	5.40	5.40																						
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		49	32	33	33																					
	Numer	Wyk.	Lokata		11	13	15	22	19																				
			km	173																									
				ilość	294	343	375	408	441																				
1	0403	3	1					1																					
2	0453	8	1					1																					
3	0471	3	1	1																									
4	0470	8	1	1																									
5																													
6	0571	1	17			8	9																						
7	0572	1	6	3				3																					
8																													
9																													
10	4150	1	1				1																						
11	4180	1	1				1																						
12	4870	1	1				1																						
13	PRoz	1	2			1		1																					
14																													
15	7030	1	1				1																						
16	0438	3	1				1																						
17																													
18							2)																						
19																													
20																													
21																													
22																													
23																													
24																													
25																													
26																													
27																													
28																													
29	7150	1	-2	-1				-1																					
30	7151	1	2	1				1																					
31	9872	1	294	Typ sieci		C120-2C		Projektował	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	01.03.2022	Podpis		Numer planu															
32	9811	7	147	Długość sekcji		147								1011															
33	5300	1	4	Ilość podwieszeń		2		Sprawdził	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	01.03.2022	Podpis		Numer karty															
34				Tor numer		1/2								L126c															
35																													

Uwagi: 1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K
2) Podwieszenie sieci do dźwigara bramki

Nr obiektu		Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																											
LK 201 odc. B		L128		1/1	LK 201 szlak Glincz - Żukowo Wschodnie																											
Odsuw [cm]					24	24	-20	34	34	34	34	34	34	34	27	-22	-30	29	19	37	37	37	37	17	5							
Wysokość konstrukcyjna					1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40						
Wysokość przewodu jezdnego					5.55	5.30	5.30	5.35	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65						
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość	51	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48	53	47	47	45	50	50	50	50	50	50	47							
			Lokata	36	38	42	46	2	4	6	8	10	12	13	14	16	18	20	22	24	26	28	32	36	38							
	Numer	Wyk.	km ilość	173				174																								
				806	857	911	965	13	61	109	157	205	253	301	349	402	449	496	541	591	641	691	741	791	838							
1	0416	36	1												1																	
2	0466	2	1												1																	
3	0458	8	2	1																									1			
4	0486	36	2	1																									1			
5	0487	36	2	1																									1			
6	0503	5	1																													
7	0502	5	2												1		1															
8	0502	7	0																													
9	0502	8	17		1	1	1	1	1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
10	0552	1	19		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
11	0570	8	219		7	15	12	12	12	12	12	12	12	10	15	13	10	10	12	12	12	13	6									
12	0572	8	6	1	2																		2	1								
13	0579	3	98		2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	6	6	6	6	6	5	2									
14	0586	17	15				1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1										
15	0586	11	2			1																		1								
16	0561	2	2														2															
17	0640	36	2		1																						1					
18	7311	1	1					1																								
19	0659	36	1														1															
20	0684	8	1					1																								
21	5400	18	1					1																								
22	9812	6	2					2																								
23	1064	1	1																					1								
24	1204	2	1																						1							
25	1206	1	1		1																											
26	PRoz	1	1														1															
27	1230	2	1													1																
28	1242	2	1												1																	
29	1244	2	1																1													
30	1245	1	3			1	1	1																								
31	1245	2	9						1	1	1	1	1							1	1	1	1									
32	1246	1	1																1													
34	2240	2	1																1													
34	2310	1	1																1													
34	7150	1	-2	-1																									-1			
35	7151	1	2	1																									1			
36	9872	3	2058																													
37	9811	8	1029	Typ sieci	YC150-2CS150																											Numer planu
38	5300	1	25	Długość sekcji	1029	Projektował																										1010, 1011
39	0092	1	18	Ilość podwieszeń	20																											Numer karty
40				Tor numer	2	Sprawdził																										201-128
Uwagi:																																
1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K																																

Nr obiektu			Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																											
LK 201 odc. B			L130			LK 201 szlak Glinicz - Żukowo Wschodnie																											
Odsuw [cm]						76	40	33	28	10	-23	-26	-26	30	-30	15	0	15	-15	-23	-40	-40	-40	-40	-75								
Wysokość konstrukcyjna						1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.40	1.40	1.55								
Wysokość przewodu jezdnego						5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.65								
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		47	50	50	52	57	61	61	62	62	57	52	62	60	54	52	52	52	51	52	52	49								
			Lokata	28	30	34	38	40	42	2	4	6	8	10	12	13	14	15	16	18	20	22	26	30	32								
	Numer	Wyk.	ilość	174						175																							
				691	738	788	838	890	947	8	69	131	193	250	302	364	424	478	530	582	634	685	737	789	838								
1	0416	36	1													1																	
2	0466	3	1													1																	
3	0458	8	2	1																						1							
4	0486	36	2	1																						1							
5	0487	36	2	1																						1							
6	0501	5	4													1	1	1	1														
7	0501	7	0																														
8	0501	8	11					1	1	1	1	1	1	1	1					1	1	1											
9	0502	7	0																														
10	0502	8	5		1	1	1																	1	1								
11	6807	24	1													1																	
12	6807	25	2														1	1															
13	0552	1	20		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
14	0570	8	248		6	13	12	14	16	16	16	16	14	12	16	16	14	12	12	12	12	13	6										
15	0572	8	6	1	2																		2	1									
16	0579	3	104		2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2										
17	0586	17	16				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
18	0586	11	2			1																	1										
19	0640	36	2		1																			1									
20	0684	8	1					1																									
20	7311	1	1					1																									
20	5400	18	1					1																									
20	9812	6	2					2																									
21	1242	1	1														1																
22	1114	1	1											1																			
23	1141	1	1														1																
24	1126	1	1										1																				
25	1146	1	1												1																		
26	1133	1	1															1															
27	1135	1	3						1	1	1																						
28	1136	2	4																1	1	1	1											
29	1145	1	1					1																									
30	1205	2	1																						1								
31	1206	1	1		1																												
32	1236	2	1																					1									
33	1245	2	2			1	1																										
34	1245	1	1					1																									
35	2230	2	2													1	1																
36	2210	1	3													1	1	1															
37	7150	1	-2	-1																							-1						
38	7151	1	2	1																						1							
39	9872	3	2296																														
40	9811	8	1148																														
41	5300	1	38																														
42																																	
43																																	
Uwagi:																																	
1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K																																	

Typ sieci		YC150-2CS150		Projektował	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	01.03.2022		egis	Numer planu	
Długość sekcji		1148								1012, 1013	
Ilość podwieszeń		20		Sprawdził	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	01.03.2022		egis	Numer karty	
Tor numer		2								201-130	

Nr obiektu			Nr sekcji		nr strony	KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																											
LK 201 odc. B			L132			LK 201 szlak Glincz - Żukowo Wschodnie																											
Odsuw [cm]						-5	-20	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-33	-21	-30	-27	-28	-36	-37	-37	-37	-36	-47									
Wysokość konstrukcyjna						1.55	1.40	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.45	1.45	1.70	1.40	1.55								
Wysokość przewodu jezdnego						5.65	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.30	5.30	5.40	5.40	5.65									
Lp	Wyposażenie		Rozpiętość		49	52	52	51	52	52	52	51	52	52	52	52	53	57	62	62	62	61	62	59									
			Lokata	22	24	28	32	34	36	38	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	26	30	32									
	Numer	Wyk.	ilość	km	175						176																						
					685	734	786	838	889	941	993	45	96	148	200	252	304	357	414	476	538	600	661	723	782								
1	0406	36	1													1																	
2	0456	8	2													1		1															
3	0458	8	2		1																								1				
4	0486	36	2		1																								1				
5	0487	36	2		1																								1				
6																																	
7																																	
8	0501	8	14					1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1										
9																																	
10																																	
11	0502	8	7			1	1									1					1	1		1	1								
12	0552	1	19			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
13	0570	8	225			6	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14	16	16	16	17	7										
14	0572	8	6		1	2																		2	1								
15	0579	3	98			2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2										
16	0586	17	15					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
17	0586	11	2				1																	1									
18	0640	36	2			1																			1								
19																																	
20	0755	2	2																		1	1											
21																																	
22	1135	1	2														1			1													
23	1136	1	3																					1									
24	1136	2	7					1	1	1	1	1	1	1																			
25	1205	2	1																							1							
26	EG1207	1	1			1																											
27	1236	1	1													1																	
28	1236	2	1				1																										
29	1235	1	1																						1								
30	0864	8	1								1																						
31	7311	1	1								1																						
32	5400	18	1								1																						
33	9812	6	2								2																						
34	7150	1	-2		-1																									-1			
35	7151	1	2		1																									1			
36	9872	3	2202										Imię i nazwisko			Nr uprawnień		Data		Podpis								Numer planu					
37	9811	8	1101	Typ sieci						YC150-2CS150			Projektował			mgr inż. Paweł Kaczmarek			POM/0206/POOE/11		01.03.2022									1013, 1014			
38	5300	1	39	Długość sekcji						1101																				Numer karty			
39				Ilość podwiesz						19																							
40				Tor numer						2			Sprawdził			mgr inż. Stefan Stróż			SWK/0205/PBE/21		01.03.2022				201-132								

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K

[illegible]

Uwagi:

1) Zamiast izolatorów 7020-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40K-K. Zamiast izolatorów 7100-1 stosować izolatory kompozytowe LT 40R-K