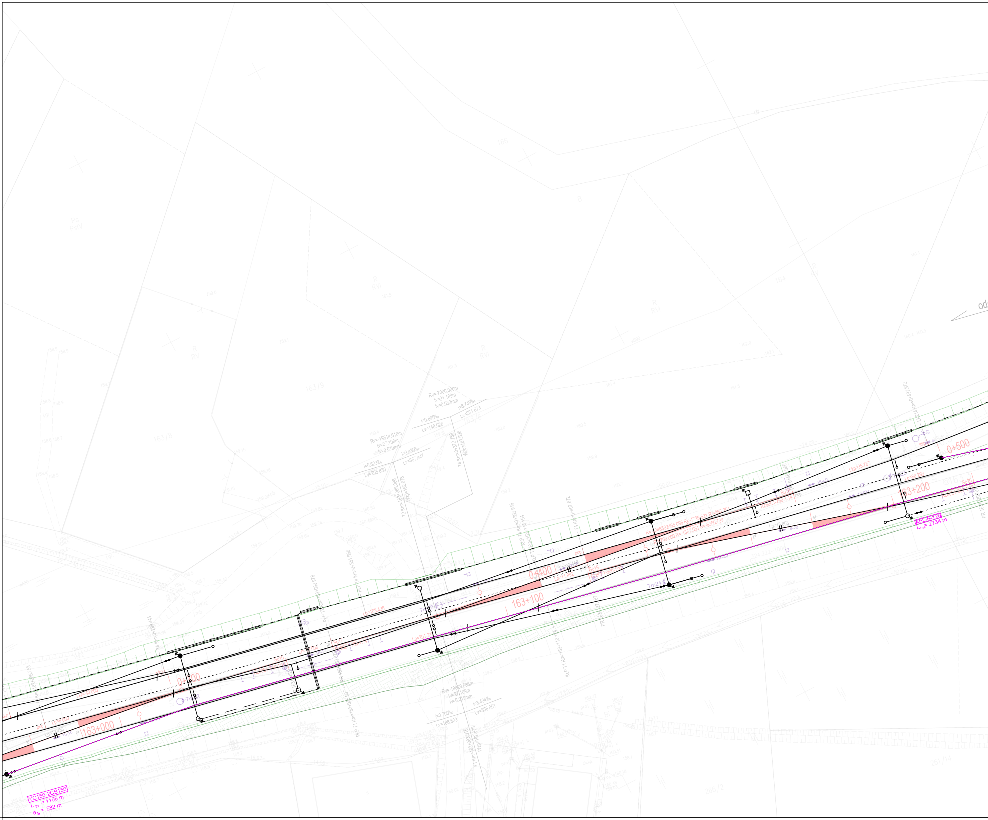
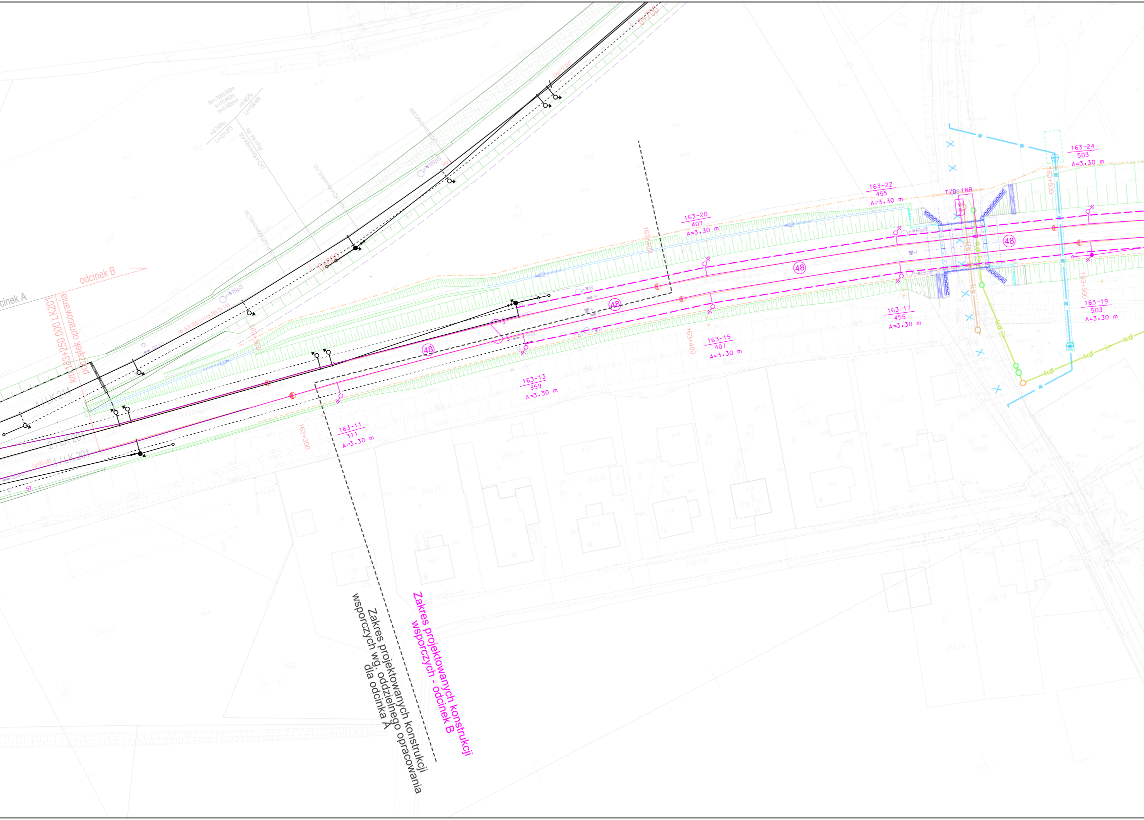
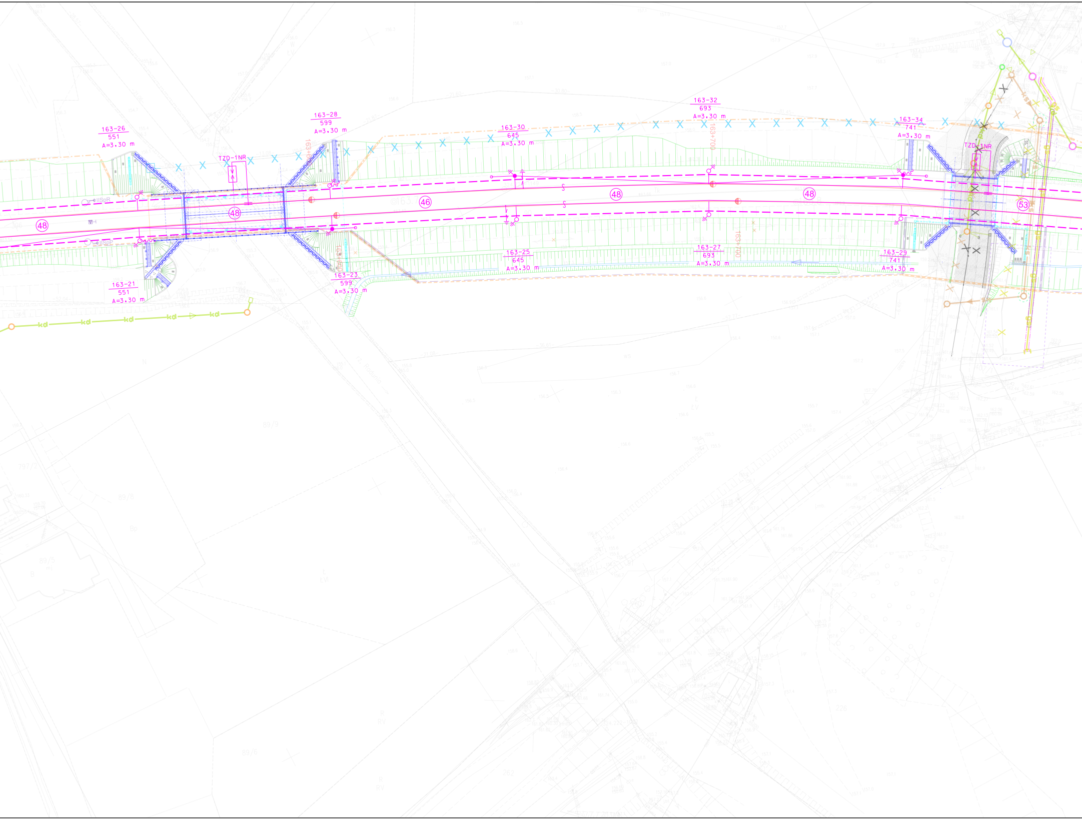
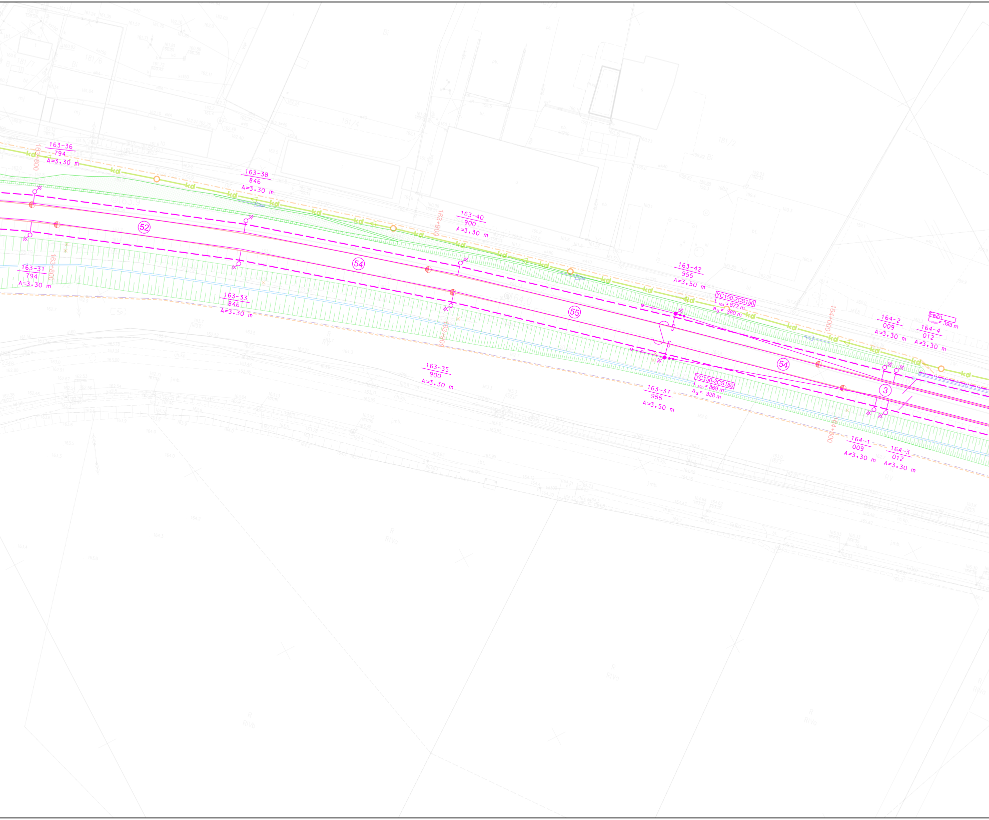
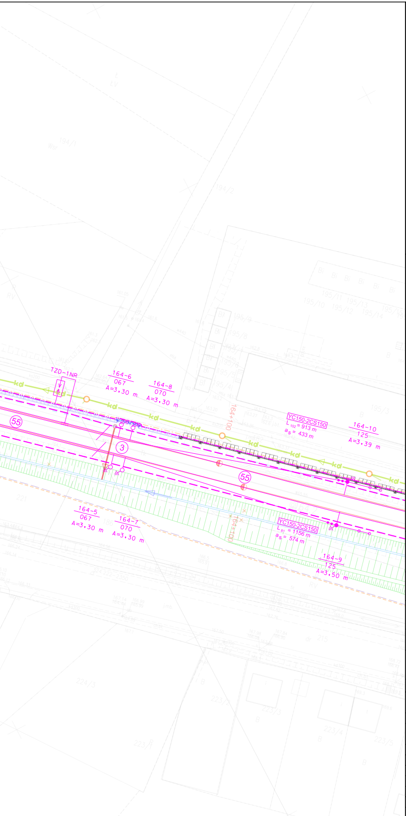

163+000
163+100
163+200
0+300
0+400
0+500
Lp=86.293
So20
PR 163+207.07
AFL-6-120
L_U1F= 2734 m
YC150-2CS150
L_81 = 1156 m
a_s = 582 m
Rv=7000.000m
Rv=19314.616m
Rv=19829.566m
Tm24
od


odcinek B
odcinek A
km 163+250.000 LK201
początek opracowania
1 / LK 201
2 / LK 201
1 / LK 201
163+300
163+300
163+400
163+400
163+500
163+500
0+700
0+600
48
48
48
48
48
163-11
311
A=3,30 m
163-13
359
A=3,30 m
163-15
407
A=3,30 m
163-17
455
A=3,30 m
163-19
503
A=3,30 m
163-20
407
A=3,30 m
163-22
455
A=3,30 m
163-24
503
A=3,30 m
TZD-1NR
kd
ks
Zakres projektowanych konstrukcji wsporczych wg. odzielnego opracowania dla odcinka A
Zakres projektowanych konstrukcji wsporczych - odcinek B


163-26
551
A=3,30 m
163-28
599
A=3,30 m
TZD-1NR
163-30
645
A=3,30 m
163-32
693
A=3,30 m
163+700
163-34
741
A=3,30 m
TZD-1NR
48
48
46
48
48
53
163-21
551
A=3,30 m
163-23
599
A=3,30 m
163-25
645
A=3,30 m
163-27
693
A=3,30 m
163+700
163-29
741
A=3,30 m
kd
kd
kd
kd
kd


163-36
794
A=3.30 m
163+800
163-38
846
A=3.30 m
163-40
900
A=3.30 m
163+900
163-42
955
A=3.50 m
YC150-2CS150
L 104 = 872 m
as = 380 m
164+000
164-2
009
A=3.30 m
FeZn
L U184 = 393 m
164-4
012
A=3.30 m
52
54
55
54
3
163-31
794
A=3.30 m
163+800
163-33
846
A=3.30 m
163+900
163-35
900
A=3.30 m
163-37
955
A=3.50 m
YC150-2CS150
L 105 = 869 m
as = 328 m
164+000
164-1
009
A=3.30 m
164-3
012
A=3.30 m
kd
181/6
181/4
181/2
181/7


TZD-1NR
164-6
067
A=3,30 m
164-8
070
A=3,30 m
kd
55
3
YC150-2CS150
L_{102} = 913 m
a_s = 433 m
164-10
125
A=3,39 m
164+100
164-5
067
A=3,30 m
164-7
070
A=3,30 m
YC150-2CS150
L_{81} = 1156 m
a_s = 574 m
164-9
125
A=3,50 m

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory
- 8-9 / 550 / A=3,30 m – numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru
- izolowane złącze szynowe
- (56) rozpiętość przęsła
- projektowana sieć jezdna
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- kable sterowania odłącznikami
- uszynienie grupowe bednarka
- TZD-1NR ogranicznik przepięć
- R108 rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA

N
163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zeszyt TOM II Projekt Wykonawczy Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna	Odcinek Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny	

Data	Skala	Nr rysunku
01.03.2022	1:500	P224-PW-TRA-02-000-1001-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	