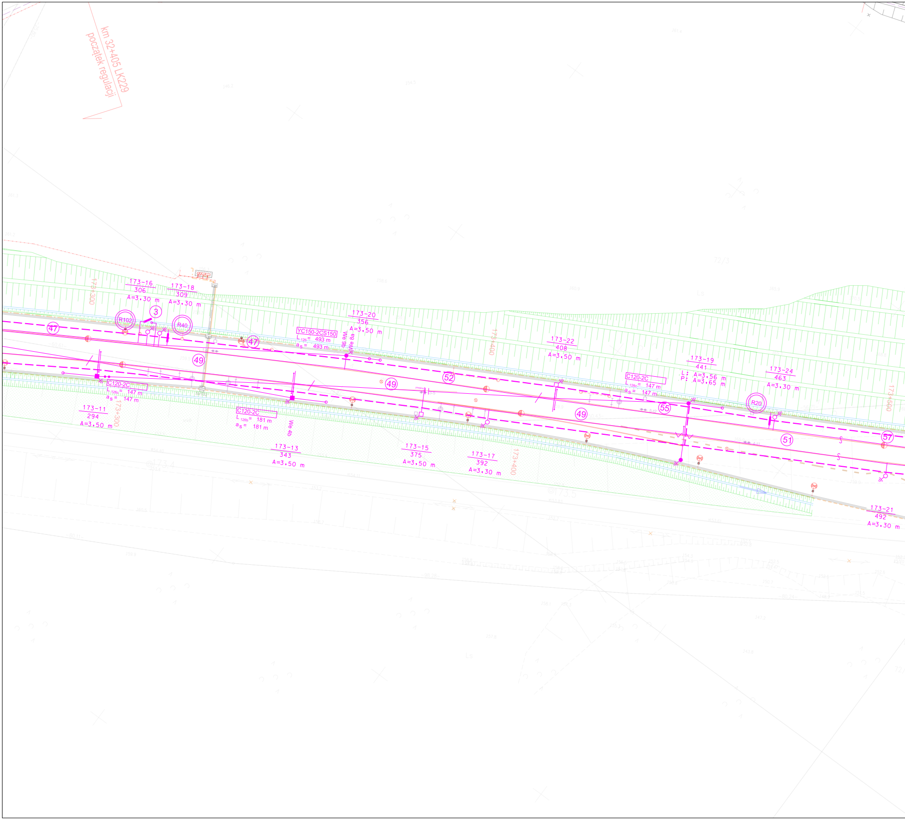
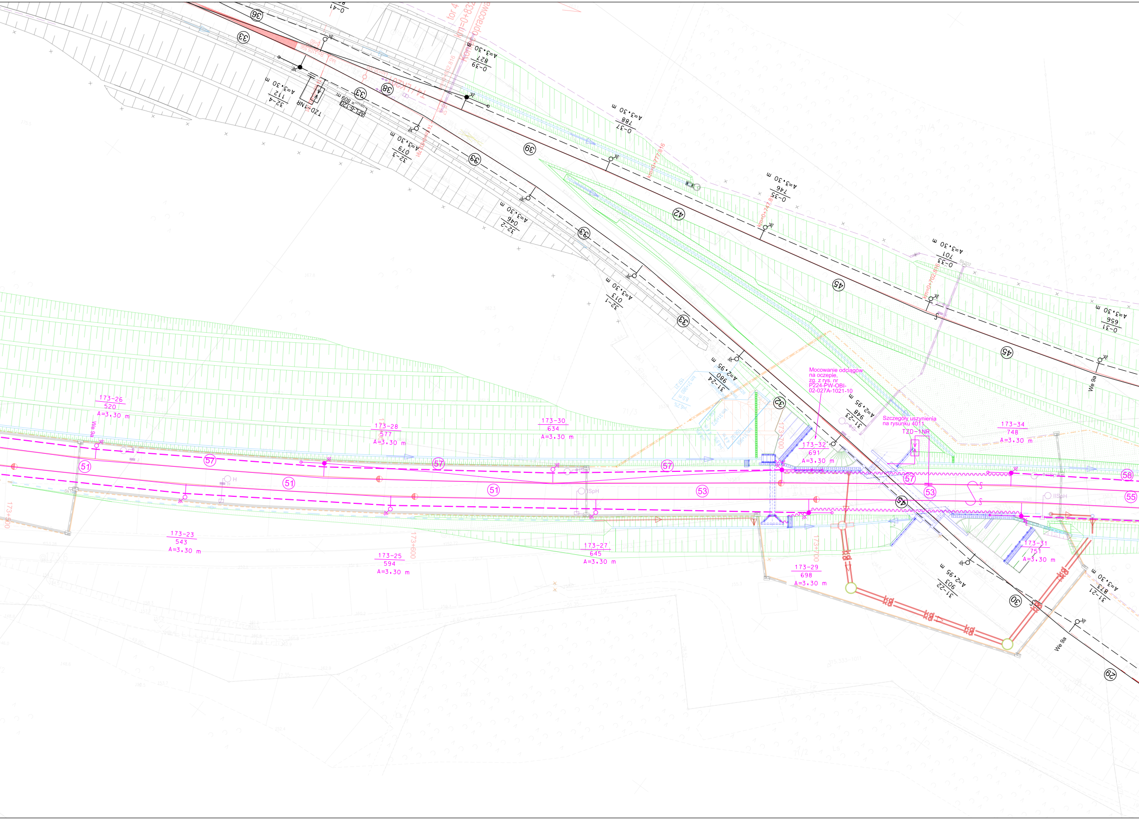
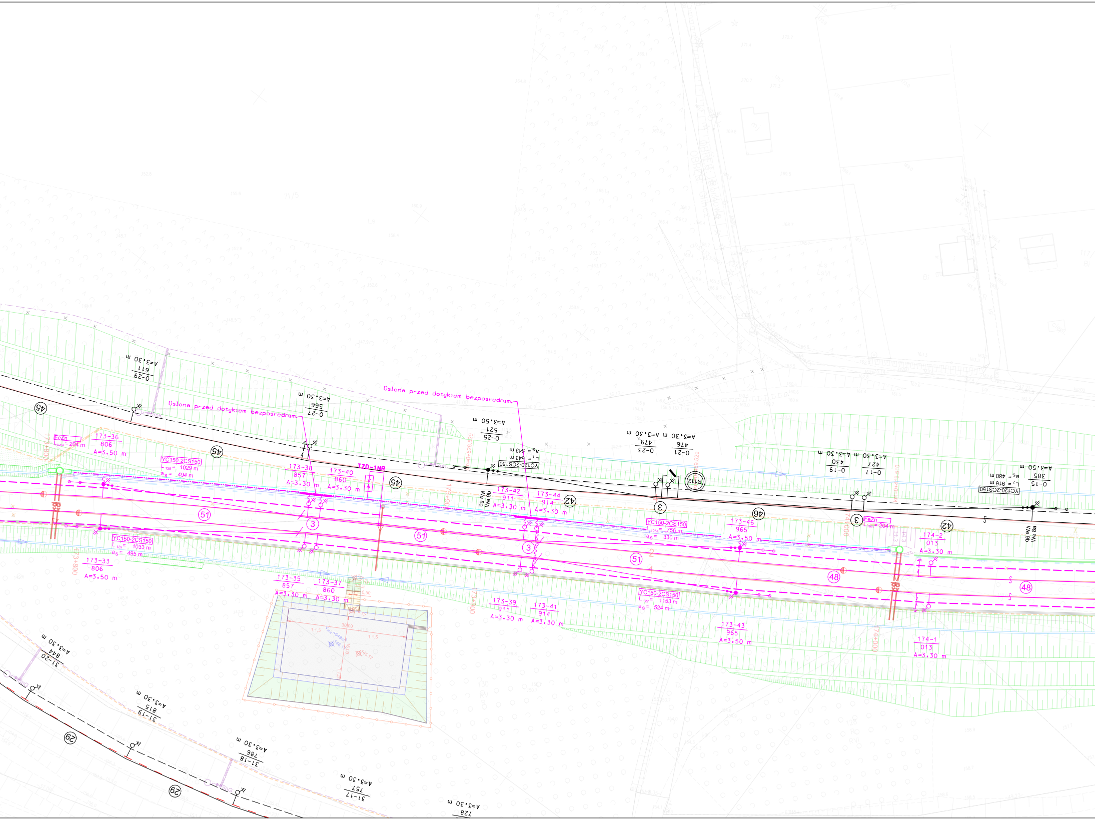
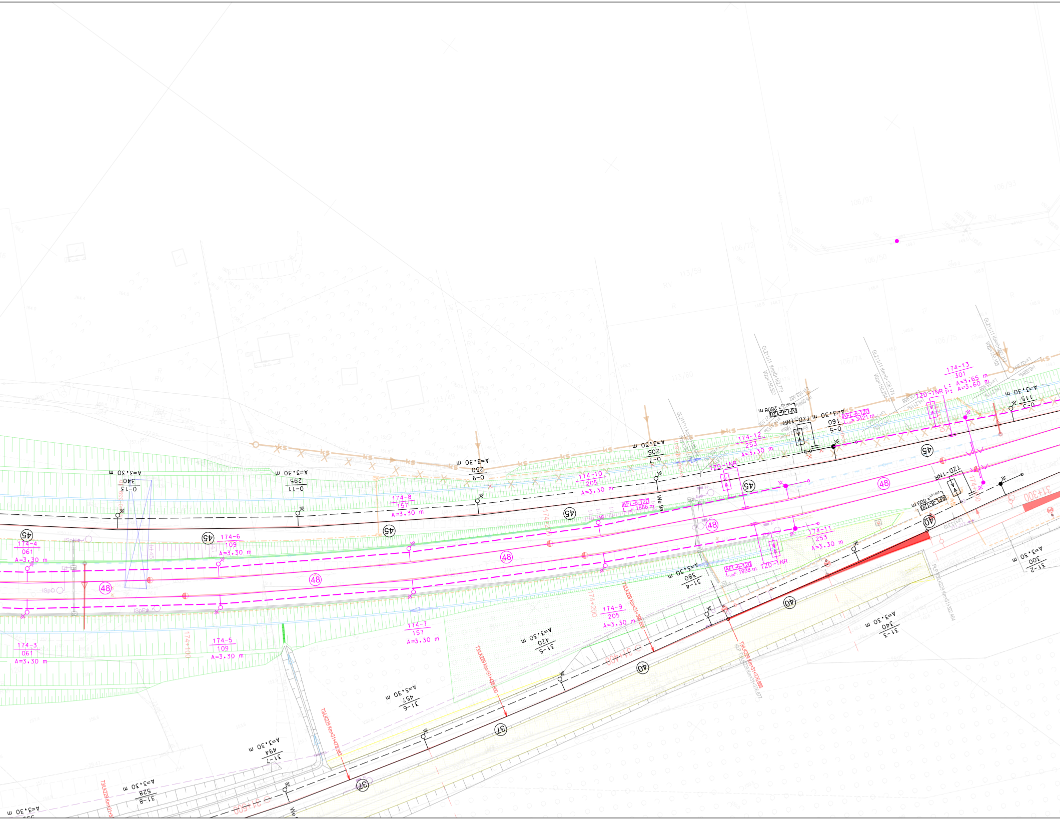

km 32+405 LK229
początek regulacji
173+300
173-16
306
A=3.30 m
173-18
309
A=3.30 m
R102
3
R40
47
47
49
YC150-2CS150
L_{126}= 493 m
a_s= 493 m
We 9b
We 8a
173-20
356
A=3.50 m
C120-2C
L_{126c}= 147 m
a_s= 147 m
173-11
294
A=3.50 m
173+300
C120-2C
L_{126b}= 181 m
a_s= 181 m
We 4b
Sk102
173-13
343
A=3.50 m
49
173+400
52
173-22
408
A=3.50 m
173-15
375
A=3.50 m
173-17
392
A=3.30 m
173+400
49
C120-2C
L_{126c}= 147 m
a_s= 147 m
173-19
441
L: A=3.56 m
P: A=3.65 m
55
R20
173-24
463
A=3.30 m
173+500
51
57
173-21
492
A=3.30 m

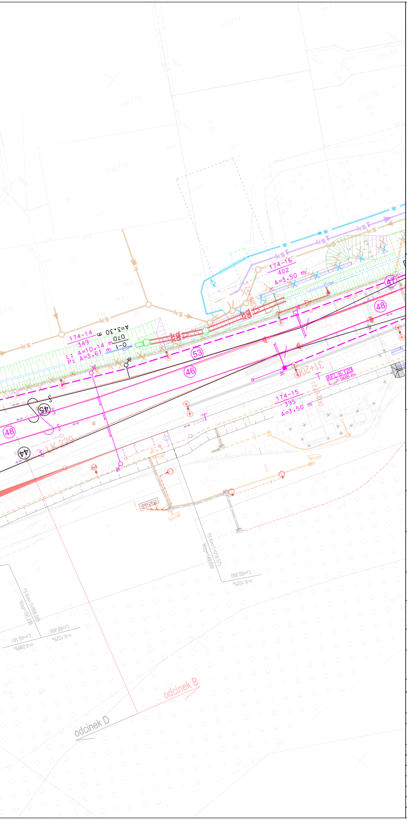

0-41
tor 4
km=0+832
Koniec opracowania
0-39
827
A=3,30 m
32-4
112
A=3,30 m
TZD-1NR
AFL-6-120
0-37
788
A=3,30 m
32-3
079
A=3,30 m
0-35
746
A=3,30 m
32-2
046
A=3,30 m
0-33
701
A=3,30 m
32-1
013
A=3,30 m
0-31
656
A=3,30 m
31-24
086
A=2,95 m
31-23
948
A=2,95 m
31-22
903
A=2,95 m
31-21
873
A=3,30 m
km=0+777.816
km=0+742.816
km=0+702.816
Mocowanie odciągów
na oczepie,
zg. z rys. nr
P224-PW-OBI-
02-027A-1021-10
Szczegóły uszynienia
na rysunku 4011
TZD-1NR
173-26
520
A=3,30 m
173-28
577
A=3,30 m
173-30
634
A=3,30 m
173-32
691
A=3,30 m
173-34
748
A=3,30 m
173-23
543
A=3,30 m
173-25
594
A=3,30 m
173-27
645
A=3,30 m
173-29
698
A=3,30 m
173-31
751
A=3,30 m
173+500
173+600
173+700
We 9a
IISpH
(29)
(30)
(32)
(33)
(36)
(38)
(39)
(42)
(45)
(51)
(53)
(55)
(57)
(58)



Osłona przed dotykiem bezpośrednim.
Osłona przed dotykiem bezpośrednim.
IZD-1NR
173-36
806
A=3.50 m
173-38
857
A=3.30 m
173-40
860
A=3.30 m
173-42
911
A=3.30 m
173-44
914
A=3.30 m
173-46
965
A=3.50 m
174-2
013
A=3.30 m
173-33
806
A=3.50 m
173-35
857
A=3.30 m
173-37
860
A=3.30 m
173-39
911
A=3.30 m
173-41
914
A=3.30 m
173-43
965
A=3.50 m
174-1
013
A=3.30 m
0-29
611
A=3.30 m
0-27
566
A=3.30 m
0-25
521
A=3.50 m
0-23
479
A=3.30 m
0-21
476
A=3.30 m
0-19
430
A=3.30 m
0-17
427
A=3.30 m
0-15
385
A=3.50 m
31-20
844
A=3.30 m
31-19
815
A=3.30 m
31-18
786
A=3.30 m
31-17
757
A=3.30 m
728
A=3.30 m
YC150-2CS150
L = 1029 m
as = 494 m
YC150-2CS150
L = 1033 m
as = 495 m
YC150-2CS150
L = 756 m
as = 330 m
YC150-2CS150
L = 1153 m
as = 524 m
YC120-2CS150
L = 543 m
as = 543 m
YC120-2CS150
L = 916 m
as = 480 m
FeZn
L = 204 m
FeZn
L = 204 m
R112
We 8a
We 9b
We 8a
We 9b
173+800
173+800
173+900
173+900
174+000
174+000
45
45
45
42
42
46
48
48
51
51
51
3
3
3
3
29
29
1
2



174-13
301
L: A=3,65 m
P: A=3,60 m
0-3
115
A=3,30 m
TZD-1NR
AFL-6-120
= 3421 m
0-5
160
A=3,30 m
AFL-6-120
= 2806 m
174-12
253
A=3,30 m
0-7
205
A=3,30 m
TZD-1NR
174-10
205
A=3,30 m
0-9
250
A=3,30 m
0-11
295
A=3,30 m
0-13
340
A=3,30 m
174-8
157
A=3,30 m
AFL-6-120
= 1886 m
We 9a
45
48
40
37
174-4
061
A=3,30 m
174-6
109
A=3,30 m
174-11
253
A=3,30 m
AFL-6-120
= 1938 m
TZD-1NR
TZD-1NR
AFL-6-120
= 809 m
31+300
31-2
300
A=3,30 m
31-3
340
A=3,30 m
31-4
380
A=3,30 m
31-5
420
A=3,30 m
31-6
457
A=3,30 m
31-7
494
A=3,30 m
31-8
528
A=3,30 m
174-9
205
A=3,30 m
174-7
157
A=3,30 m
174-5
109
A=3,30 m
174-3
061
A=3,30 m
174+200
174+100
31+400
31+500
T3LK229 Km=31+398,800
T3LK229 Km=31+436,800
T3LK229 Km=31+478,985
T3LK229 Km=31+376,898
ISpO
ISpP
ks
RV
We


174-14
349 m
L: A=10,14 m
P: A=3,61 m
010
0-1
A=3,30 m
174-16
402
A=3,50 m
174-15
395
A=3,50 m
AFL-6-120
908 m
LK 229
53
46
47
48
45
44
odcinek B
odcinek D
TS Km=1+018,575
Wzp=149,089
TS Km=0+958,085
Wzp=150,258

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

projektowany słup trakcyjny

projektowany odciąg sieci

projektowany słup kotwowy
z odciągiem

projektowany słup przestrzenny
z wysięgiem

projektowane wsporniki do dźwigara
bramki i wysięgu przez dwa tory

8-9
550
A=3,30 m
numer, lokata i proj.
odległość osi słupa od osi toru

izolowane złącze szynowe

56 rozpiętość przęsła

projektowana sieć jezdna

uszynienie grupowe (AFL)

uszynienie grupowe kablowe

odgromnik

kable sterowania odłącznikami

uszynienie grupowe bednarka

TZD-1NR ogranicznik przepięć

R108 rozłącznik wraz z numerem
i izolator sekcyjny

urządzenie naprężające

punkt izolujący w sieci jezdnej

kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA

N
163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zeszyt TOM II Projekt Wykonawczy Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna	Odcinek Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny	
Data 01.03.2022 Skala 1:500	Nr rysunku P224-PW-TRA-02-000-1011-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	Krajewski
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	