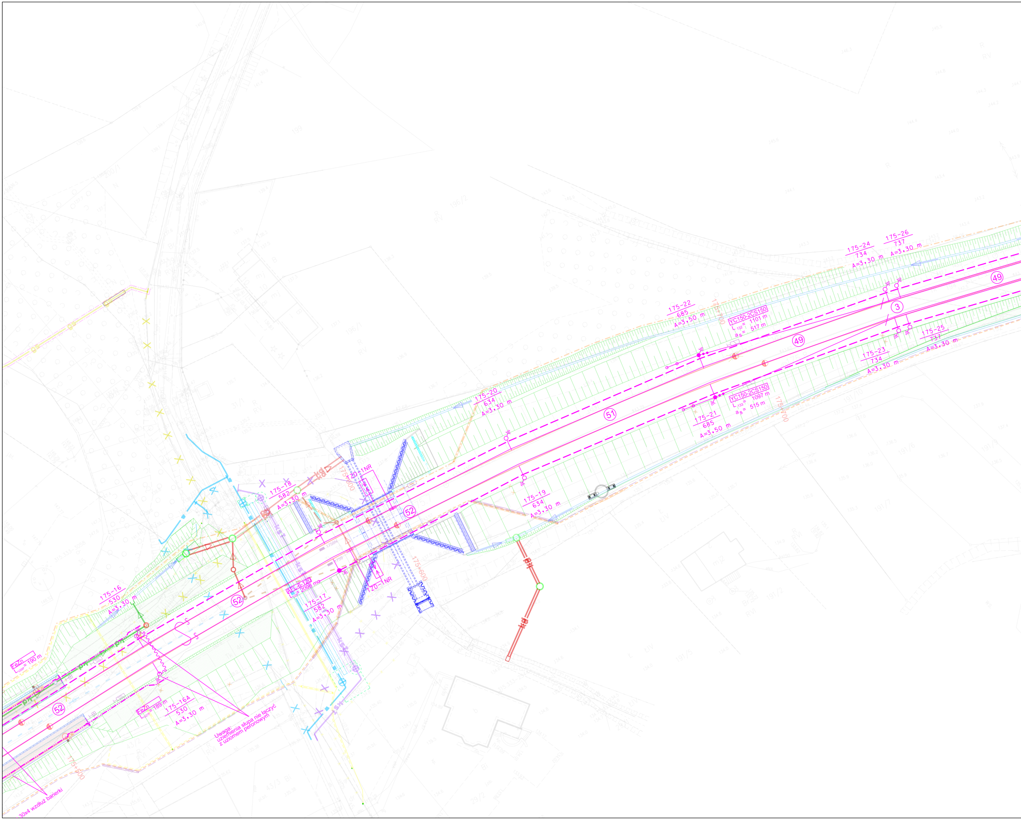
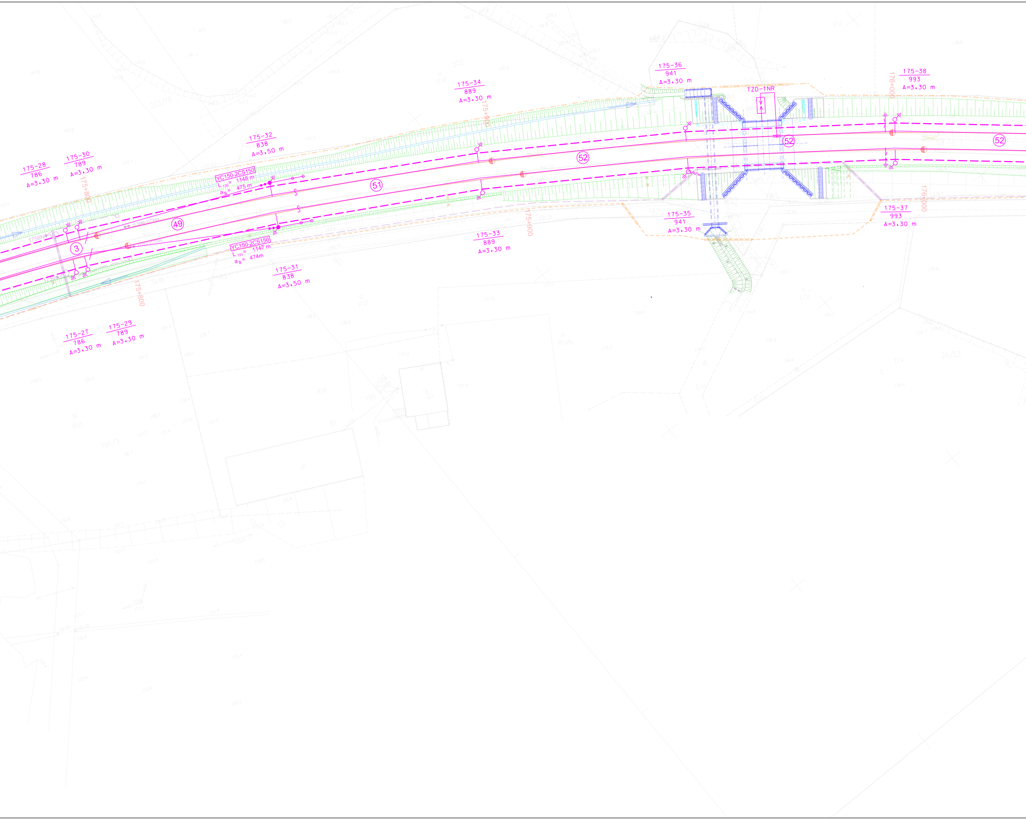
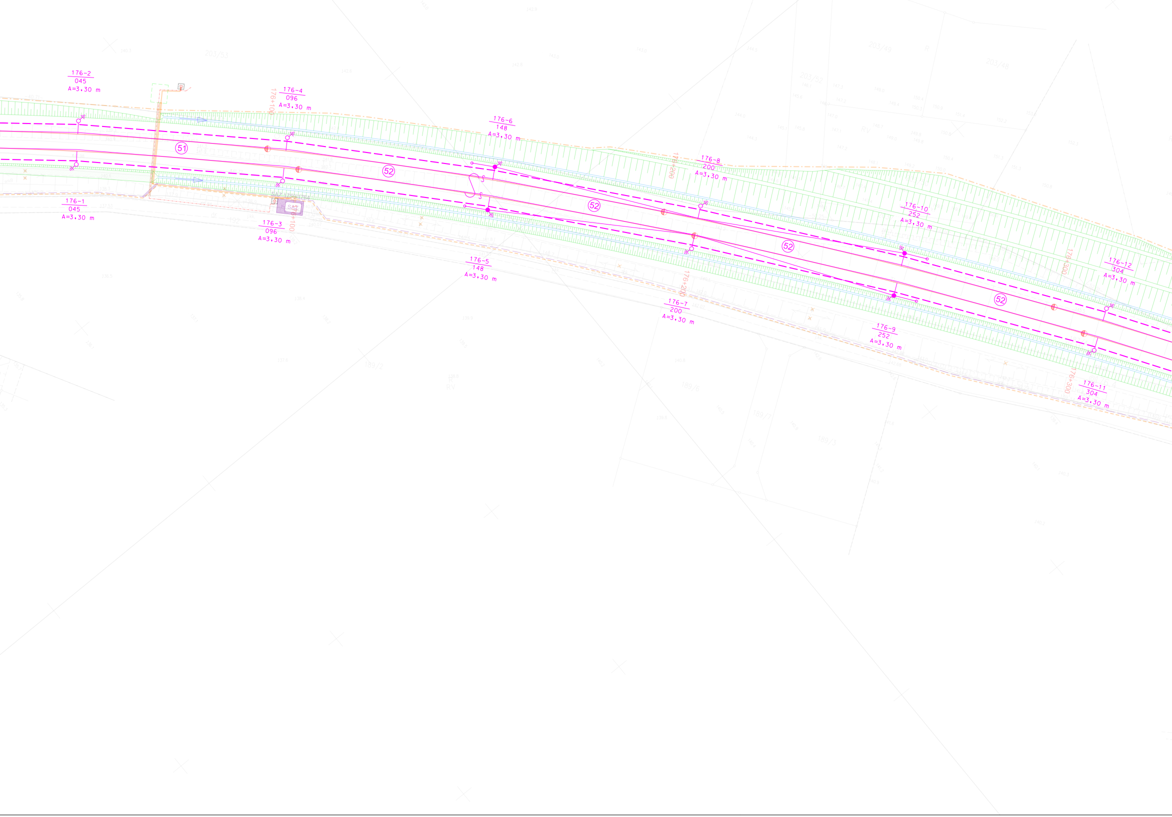
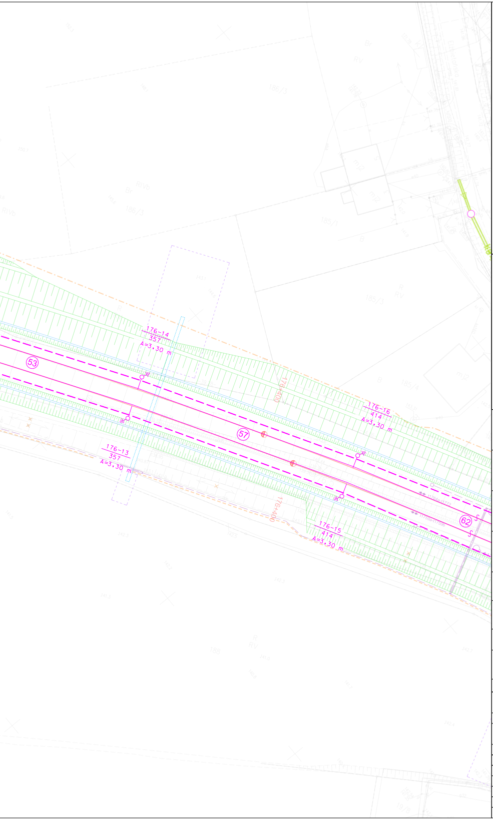

175-24
734
A=3,30 m
175-26
737
A=3,30 m
49
175-22
685
A=3,50 m
175+700
YC150-2CS150
L 132 = 1101 m
as = 517 m
3
49
175-25
737
A=3,30 m
175-23
734
A=3,30 m
175-20
634
A=3,30 m
51
YC150-2CS150
L 133 = 1097 m
as = 515 m
175-21
685
A=3,50 m
175+700
175-18
582
A=3,30 m
175+600
TZD-1NR
52
175-19
634
A=3,30 m
TZD-1NR
175+600
AFL-6-120
Luz = 2098 m
175-17
582
A=3,30 m
52
175-16
530
A=3,30 m
FeZn
Luzp = 190 m
52
FeZn
Luzp = 189 m
175-16A
530
A=3,30 m
Uwaga:
uziemienia słupa nie łączyć
z uziomem peronowym
175+500
30x4 wzdłuż barierki


175-28
786
A=3,30 m
175-30
789
A=3,30 m
175+800
YC150-2CS150
L_{130}= 1148 m
a_s= 475 m
175-32
838
A=3,50 m
175-34
889
A=3,30 m
175+900
175-36
941
A=3,30 m
TZD-1NR
175-38
993
A=3,30 m
176+000
3
49
51
52
52
52
1758N
YC150-2CS150
L_{131}= 1147 m
a_s= 474m
175-27
786
A=3,30 m
175-29
789
A=3,30 m
175+800
175-31
838
A=3,50 m
175-33
889
A=3,30 m
175+900
175-35
941
A=3,30 m
175-37
993
A=3,30 m
176+000
203/18
202
192
190
191/3
26/53
R
RVI
RV
UV


176-2
045
A=3.30 m
176-4
096
A=3.30 m
176+100
176-1
045
A=3.30 m
51
SAZ 1759/1764
SAZ
176-3
096
A=3.30 m
176-6
148
A=3.30 m
52
176-5
148
A=3.30 m
176-8
200
A=3.30 m
176+200
176-7
200
A=3.30 m
176-10
252
A=3.30 m
176-9
252
A=3.30 m
176-12
304
A=3.30 m
176+300
176-11
304
A=3.30 m
203/53
203/52
203/49
203/48
192
189/2
189/6
189/7
189/3
RV

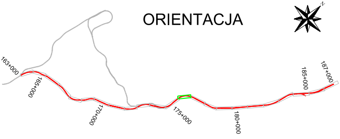

176-14
357
A=3.30 m
176-16
414
A=3.30 m
176-13
357
A=3.30 m
176-15
414
A=3.30 m
(53)
(57)
(62)
176+400
176+400

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory
- 8-9 / 550 / A=3.30 m numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru
- izolowane złącze szynowe
- (56) rozpiętość przęsła
- projektowana sieć jezdna
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- kable sterowania odłącznikami
- uszynienie grupowe bednarka
- TZD-1NR ogranicznik przepięć
- R108 rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA


N
163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna

Odcinek

Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

Data	Skala	Nr rysunku
01.03.2022	1:500	P224-PW-TRA-02-000-1013-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	Krajewski
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	