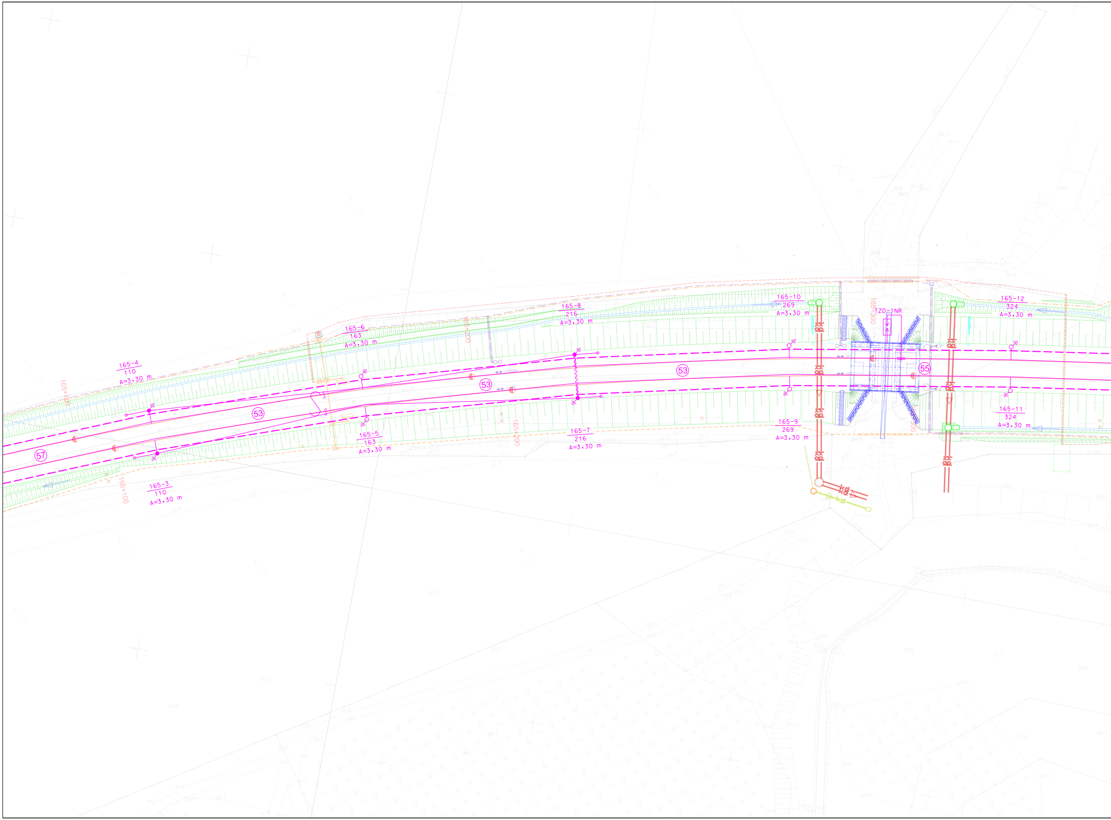
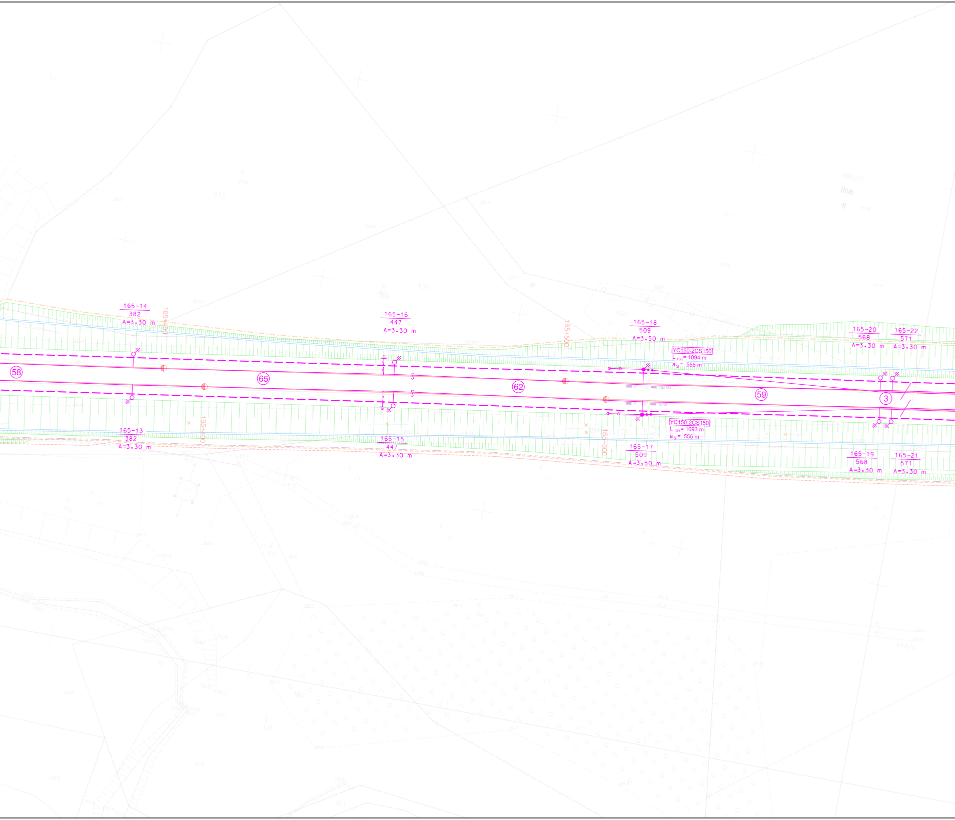
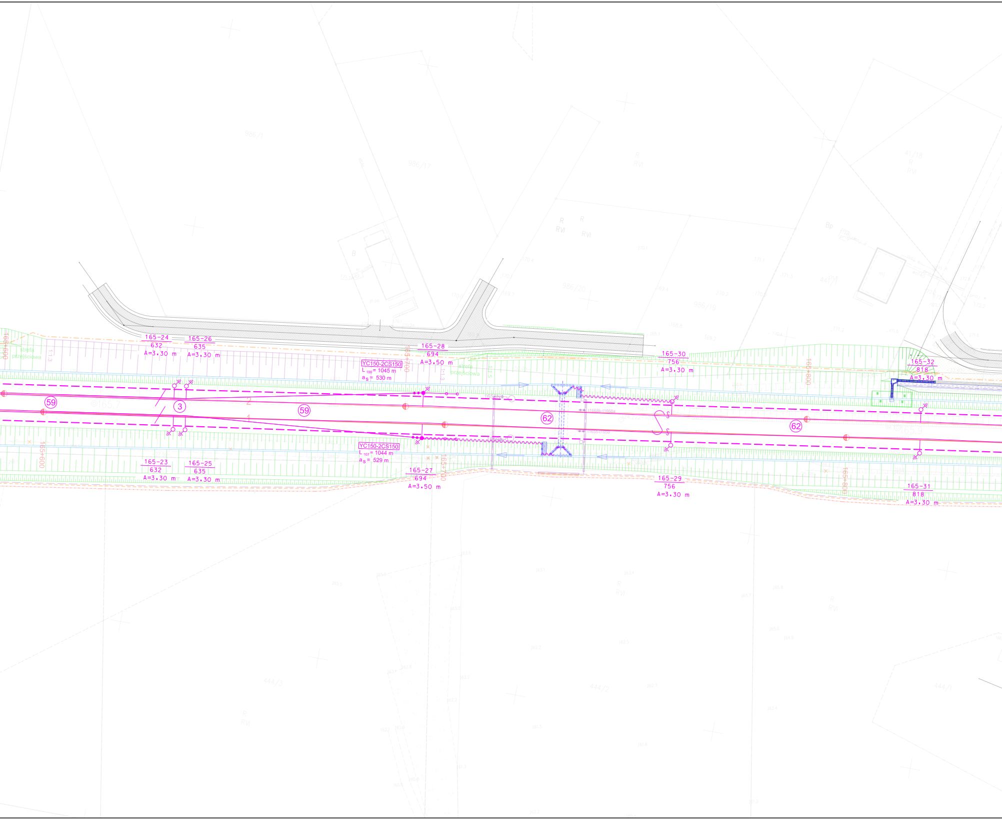
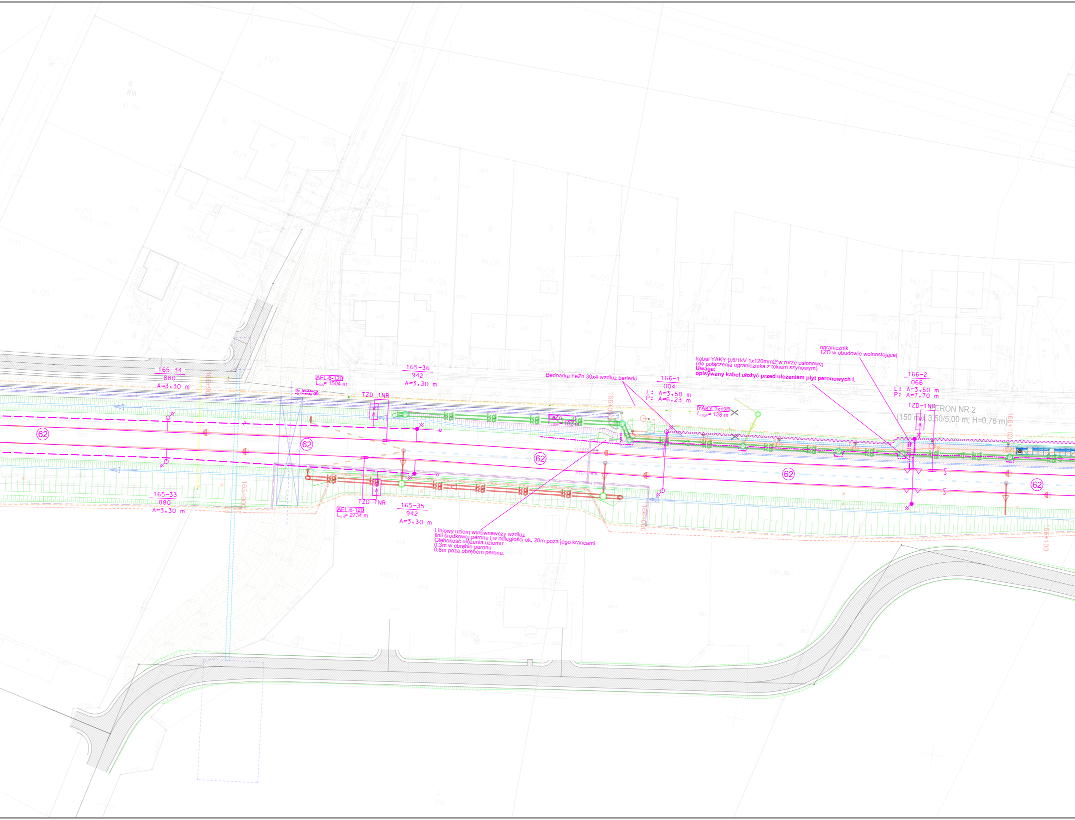
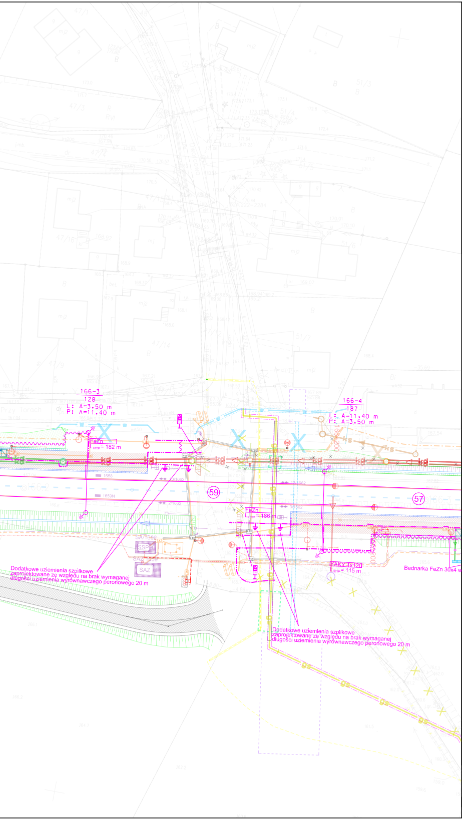

165-4
110
A=3,30 m
165+100
165-6
163
A=3,30 m
165+200
165-8
216
A=3,30 m
165-10
269
A=3,30 m
165+300
TZD-1NR
165-12
324
A=3,30 m
57
53
53
53
55
165-3
110
A=3,30 m
165+100
165-5
163
A=3,30 m
165+200
165-7
216
A=3,30 m
165-9
269
A=3,30 m
165-11
324
A=3,30 m


165-14
382
A=3.30 m
165+400
165-16
447
A=3.30 m
165+500
165-18
509
A=3.50 m
YC150-2CS150
L 108 = 1094 m
as = 555 m
165-20
568
A=3.30 m
165-22
571
A=3.30 m
58
65
62
59
3
165-13
382
A=3.30 m
165-15
447
A=3.30 m
165-17
509
A=3.50 m
YC150-2CS150
L 109 = 1093 m
as = 555 m
165-19
568
A=3.30 m
165-21
571
A=3.30 m


165-24
632
A=3.30 m
165-26
635
A=3.30 m
165-28
694
A=3.50 m
165-30
756
A=3.30 m
165-32
818
A=3.30 m
YC150-2CS150
L 108 = 1045 m
as = 530 m
YC150-2CS150
L 107 = 1044 m
as = 529 m
165-23
632
A=3.30 m
165-25
635
A=3.30 m
165-27
694
A=3.50 m
165-29
756
A=3.30 m
165-31
818
A=3.30 m
59
3
59
62
62
165+600
165+700
165+800
strefa przejściowa
986/1
986/17
986/20
986/19
R RVI
B
Bp
444/3
444/2
444/1


165-34
880
A=3,30 m
165-33
880
A=3,30 m
AFL-6-120
L_{U20}= 1504 m
Do likwidacji wg branzy OB
TZD-1NR
165-36
942
A=3,30 m
TZD-1NR
AFL-6-120
L_{U19}= 2734 m
165-35
942
A=3,30 m
FeZn
L_{U20P}= 182 m
Bednarka FeZn 30x4 wzdłuż barierki
166-1
004
L: A=3,50 m
P: A=6,23 m
YAKY 1x120
L_{U22P}= 128 m
kabel YAKY 0,6/1kV 1x120mm2^w rurze osłonowej
(do połączenia ogranicznika z tokiem szynowym)
Uwaga:
opisywany kabel ułożyć przed ułożeniem płyt peronowych L
ogranicznik
TZD w obudowie wolnostojącej
166-2
066
L: A=3,50 m
P: A=7,70 m
TZD-1NR
PERON NR 2
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
165+900
166+000
166+100
62
62
62
62
62
Liniowy uziom wyrównawczy wzdłuż
linii środkowej peronu I w odległości ok. 20m poza jego krańcami.
Głębokość ułożenia uziomu:
0,3m w obrębie peronu
0,8m poza obrębem peronu.

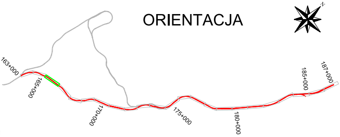

166-3
128
L: A=3,50 m
P: A=11,40 m
Przy Torach
166-4
187
L: A=11,40 m
P: A=3,50 m
FeZn
L_{U20P} = 182 m
59
57
FeZn
L_{U19P} = 186 m
YAKY 1x120
L_{U21P} = 115 m
SA/1662
SSP
SAZ 1659
SAZ
kg
ks
Bednarka FeZn 30x4 w
Dodatkowe uziemienia szpilkowe zaprojektowane ze względu na brak wymaganej długości uziemienia wyrównawczego peronowego 20 m
Dodatkowe uziemienia szpilkowe zaprojektowane ze względu na brak wymaganej długości uziemienia wyrównawczego peronowego 20 m

LEGENDA

Branża sieć trakcyjna – ozn. zg. z BN-76/3500-12

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowane wsporniki do dźwigara bramki i wysięgu przez dwa tory
- 8-9 / 550 / A=3,30 m – numer, lokata i proj. odległość osi słupa od osi toru
- izolowane złącze szynowe
- ⑸⑹ 56 – rozpiętość przęsła
- projektowana sieć jezdna
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- kable sterowania odłącznikami
- uszynienie grupowe bednarka
- TZD-1NR – ogranicznik przepięć
- R108 – rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce

ORIENTACJA


163+000
165+000
170+000
175+000
180+000
185+000
187+000
N

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, miasto Gdańsk gminy:
Somonino, Kartuzy, Żukowo

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 4 Zeszyt 1 - Sieć trakcyjna

Odcinek

Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

Data

01.03.2022

Skala

1:500

Nr rysunku

P224-PW-TRA-02-000-1003-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Koordynator - 1. Projektant	mgr inż. Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	Sieć trakcyjna	
2. Projektant	mgr inż. Piotr Cichosz	LOD/4209/PWBE/20	Sieć trakcyjna	Cichosz
3. Projektant	mgr inż. Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	Sieć trakcyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Stefan Stróż	SWK/0205/PBE/21	Sieć trakcyjna	Stróż
Opracował	mgr inż. Michał Głowacz	-	-	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Krajewski	-	-	Krajewski
Opracował	mgr inż. Aleksandra Jabłońska	-	-	Jabłońska