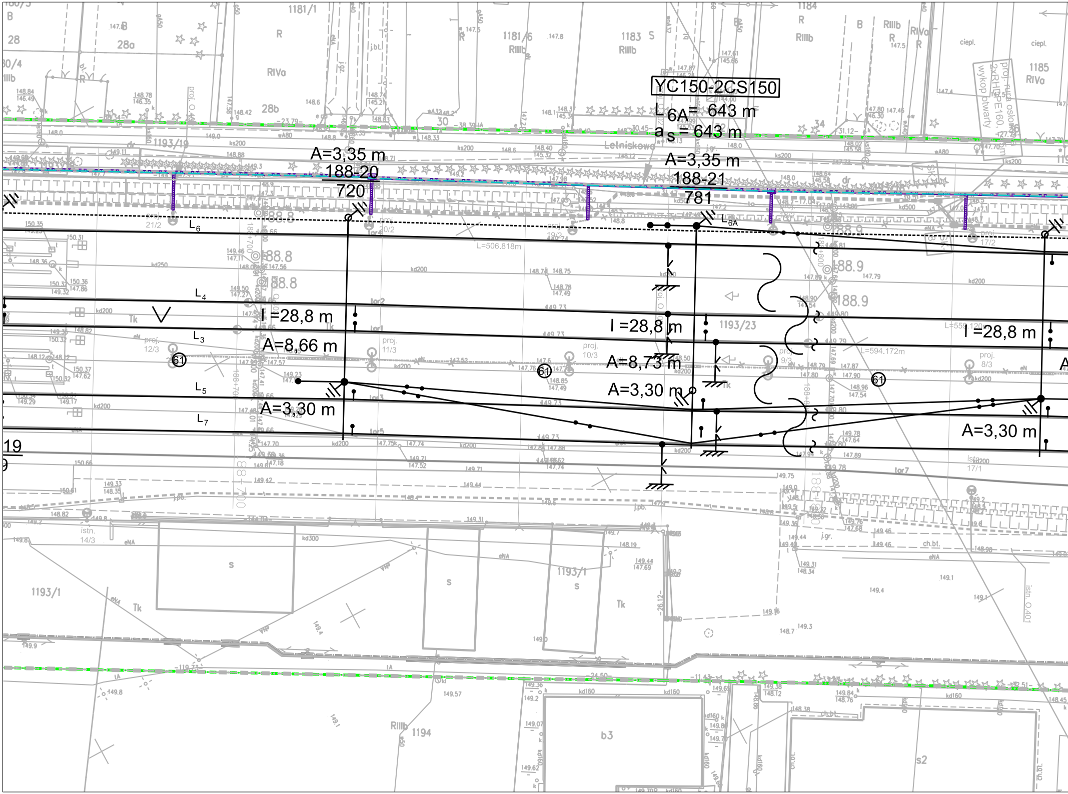
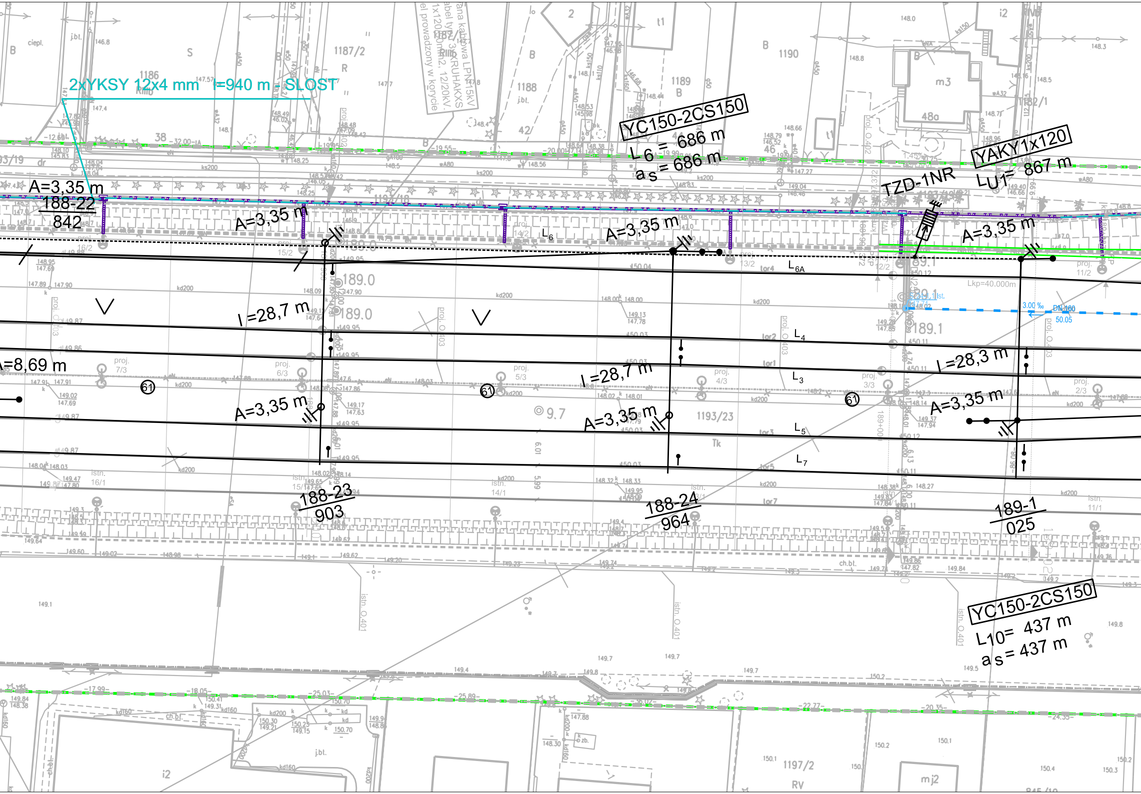
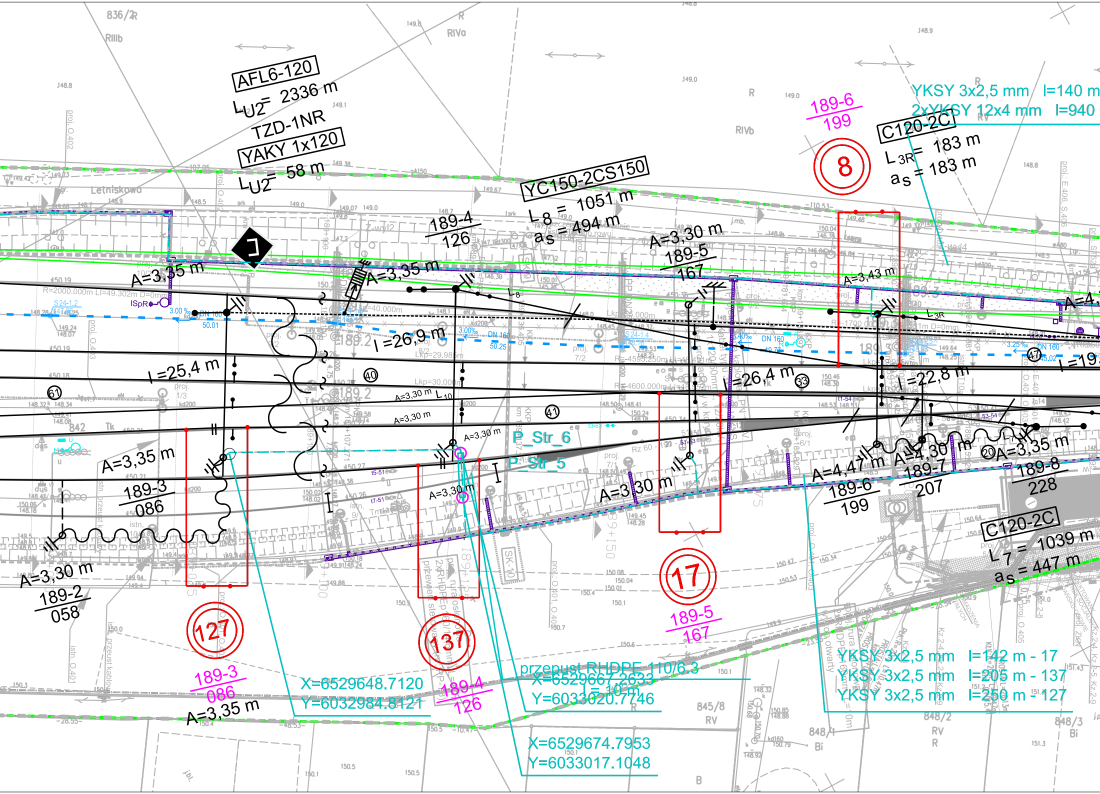
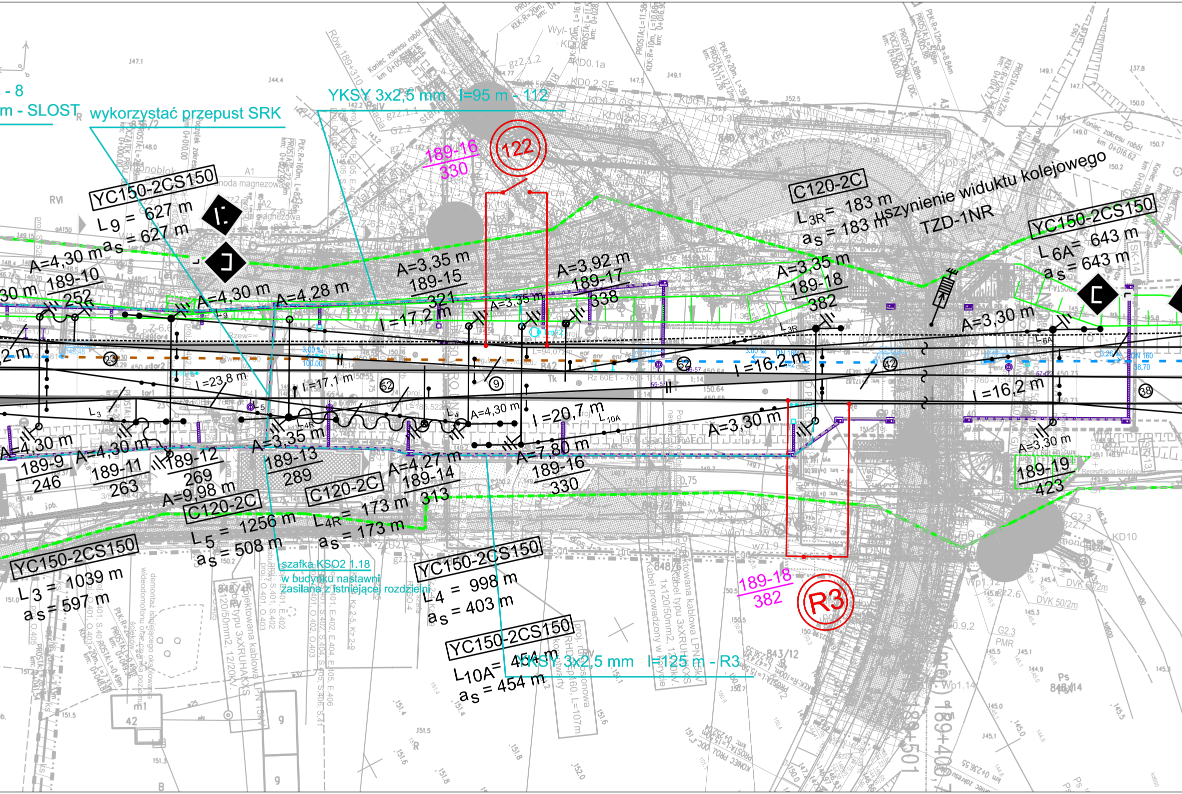
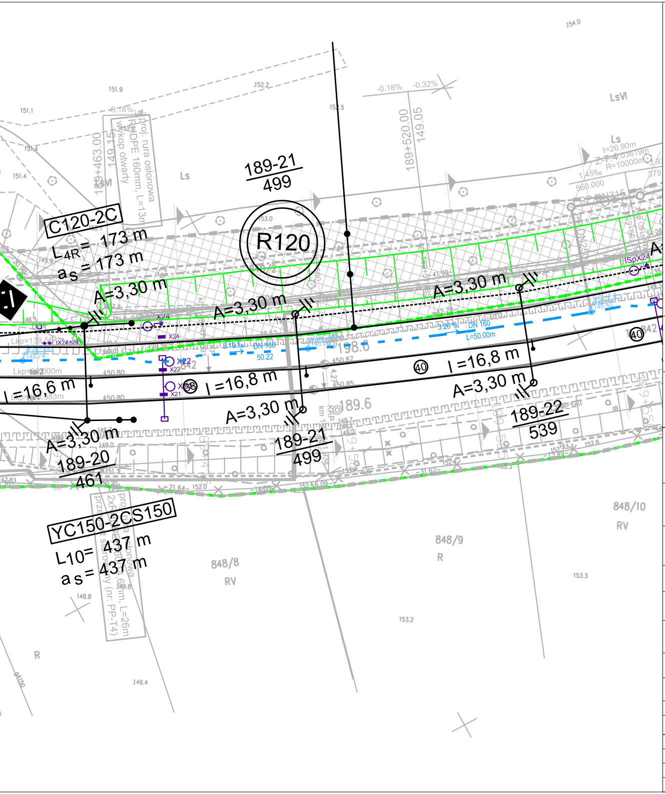

YC150-2CS150
L_{6A}= 643 m
a_s= 643 m
A=3,35 m
188-20
720
A=3,35 m
188-21
781
L_6
L_{6A}
L_4
L_3
L_5
L_7
l =28,8 m
A=8,66 m
A=3,30 m
l =28,8 m
A=8,73 m
A=3,30 m
l =28,8 m
A=3,30 m
61
L=506.818m
L=594.172m
188.8
188.9
1181/1
1181/6
1183
1184
1185
1193/19
1193/23
1193/1
1194
Letniskowa
28b
30
34
tor1
tor2
tor3
tor4
tor5
tor7
proj. 21/2
proj. 20/2
proj. 19/2
proj. 17/2
proj. 12/3
proj. 11/3
proj. 10/3
proj. 9/3
proj. 8/3
istn. 14/3
istn. 17/1
b3
s2
19


2xYKSY 12x4 mm² l=940 m - SLOST
YC150-2CS150
L 6 = 686 m
a s = 686 m
YAKY1x120
LU1= 867 m
TZD-1NR
A=3,35 m
188-22
842
A=3,35 m
A=3,35 m
A=3,35 m
L6
L6A
l =28,7 m
l =28,7 m
l =28,3 m
=8,69 m
A=3,35 m
A=3,35 m
A=3,35 m
L4
L3
L5
L7
61
61
61
188-23
903
188-24
964
189-1
025
Lkp=40.000m
3.00 ‰
DN 160
50.05
YC150-2CS150
L10= 437 m
a s = 437 m
1186
1187/2
1188
1189
1190
1193/23
1197/2
189.0
189.0
189.1
9.7
ana kablowa LPN 15kV
abel ty 3xRUHAKXS
1x120/50mm2, 12/20kV
el prowadzony w korycie


AFL6-120
L_{U2} = 2336 m
TZD-1NR
YAKY 1x120
L_{U2} = 58 m
YC150-2CS150
L_8 = 1051 m
a_s = 494 m
189-4
126
A=3,35 m
A=3,35 m
A=3,30 m
189-5
167
189-6
199
8
C120-2C
L_{3R} = 183 m
a_s = 183 m
YKSY 3x2,5 mm l=140 m
2xYKSY 12x4 mm l=940
A=3,43 m
l =26,9 m
l =25,4 m
l =26,4 m
l =22,8 m
40
41
33
61
47
20
A=3,30 m
A=3,30 m
A=3,30 m
A=3,30 m
A=3,30 m
P_Str_6
P_Str_5
A=3,35 m
189-3
086
A=3,30 m
189-2
058
A=4,47 m
A=4,30 m
A=3,35 m
189-6
199
189-7
207
189-8
228
C120-2C
L_7 = 1039 m
a_s = 447 m
127
137
17
189-5
167
189-3
086
189-4
126
A=3,35 m
X=6529648.7120
Y=6032984.8121
przepust RHDPE 110/6.3
X=6529667.2633
Y=6033020.7746
X=6529674.7953
Y=6033017.1048
YKSY 3x2,5 mm l=142 m - 17
YKSY 3x2,5 mm l=205 m - 137
YKSY 3x2,5 mm l=250 m - 127
836/2
RIIIb
RIVa
RIVb
Letniskowo
R=2000.000m
DN 160
3.00 ‰
DN 160
3.00‰
DN 160
3.40‰
DN 160
3.25 ‰
845/8
RV
848/1
Bi
848/2
RV
R
848/3
Bi
SK-10


- 8
m - SLOST
wykorzystać przepust SRK
YKSY 3x2,5 mm l=95 m - 112
122
189-16
330
YC150-2CS150
L9 = 627 m
as = 627 m
A=4,30 m
189-10
252
A=4,30 m
A=4,28 m
A=3,35 m
189-15
321
l =17,2 m
A=3,35 m
A=3,92 m
189-17
338
C120-2C
L3R = 183 m
as = 183 m
Uszynienie wiaduktu kolejowego
TZD-1NR
A=3,35 m
189-18
382
YC150-2CS150
L6A = 643 m
as = 643 m
A=3,30 m
l =16,2 m
l =16,2 m
l =23,8 m
l =17,1 m
l =20,7 m
A=4,30 m
A=3,30 m
A=3,30 m
189-19
423
A=4,30 m
189-9
246
A=4,30 m
189-11
263
189-12
269
A=9,98 m
A=3,35 m
189-13
289
C120-2C
C120-2C
A=4,27 m
189-14
313
A=7,80 m
189-16
330
L5 = 1256 m
as = 508 m
L4R = 173 m
as = 173 m
YC150-2CS150
L3 = 1039 m
as = 597 m
szafka KSO2 1.18
w budynku nastawni
zasilana z istniejącej rozdzielni
YC150-2CS150
L4 = 998 m
as = 403 m
YC150-2CS150
L10A = 454 m
as = 454 m
YKSY 3x2,5 mm l=125 m - R3
189-18
382
R3
L3
L4R
L4
L10A
L3R
L6A
23
9
52
52
42
38
C
3.00 ‰
100.00
3.26 ‰
DN 160
38.70
Rz 60E1 - 760 - 1:14
149.7
150.64
Projektowana kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/50mm2, 12/20kV
Kabel prowadzony w rurze
Projektowana kablowa LPN 15kV
demontaż istniejącego okablowania wideodomofonu oraz czujnika poziomu ścieków
KONIEC PROJ. DOC. PROSTA: l=15,83m km: 0+236,04
Koniec zokresu robót km 0+016,62
189+400
189+501
DVK 50/2m
KD10
Wp1.14



C120-2C
L4R= 173 m
as = 173 m
R120
189-21
499
189-20
461
189-22
539
A=3,30 m
l =16,8 m
l =16,6 m
40
YC150-2CS150
L10= 437 m
as= 437 m
DN 160
L=50.00m
189+520.00
149.05
189+463.00
proj. rura osłonowa RHDPE 160mm, L=13m wykop otwarty
848/10
RV
848/9
R
848/8
RV
Ls
LsVI

LEGENDA

— — —	projektowana linia kablowa sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
▭	projektowany przepust
⑦	projektowany odłącznik sieci trakcyjnej
R1	projektowany rozłącznik sieci trakcyjnej
o——o	projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna
realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: Gdańsk, Gdynia
gmina: M. Gdańsk, M. Gdynia

Nazwa obiektu budowlanego: Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium: Projekt wykonawczy

Tom / Część / Tytuł opracowania: TOM II Projekt Wykonawczy
Część 4.2 - Sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej

Odcinek: Odcinek C1
Linia kolejowa 201od km 187,045 do km 191,629

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Data: 17.06.2023

Skala: 1:500

Nr rysunku: P224-PW-TRA-04.1-2002-10

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	sieć trakcyjna	
Projektant	Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	sieć trakcyjna	
Opracowujący	Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	sieć trakcyjna	
Sprawdzający	Tomasz Żak	MAP/0053/POOE/09	sieć trakcyjna	