

Przedmiar robót:

Wykonanie robót budowlanych w zakresie branży torowej, na potrzeby realizacji zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w celu przywrócenia przewozów pasażerskich”

Lp.	Zakres rzeczowy robót	J.m.	Ilość
1.	Roboty budowlane - branża torowa		
1.1	Tor nr 1 od km 0,514 za Rz nr 11 na stacji Aleksandrów Kuj. do km 6,912 przed Rz nr 15 na stacji Ciechocinek - ciągła wymiana podkładów drewnianych/INBK7 na nowe typu 49E1/PS94/W14 (podkłady i szyny zapewnia i dostarcza do miejsca wbudowania PPM-T); - rezygnacja z mechanicznego oczyszczania podczas ciągłej wymiany podkładów - Wykonawca ma rozplatonować starą podsypkę i wykorzystać ją do wyprofilowania ławy, następnie wykonać warstwę podsypki o grubości 0,2 m z nowego tłucznia (niesort i tłuczeń zapewnia i dostarcza na stację przyobiektową PPM-T);	kpl.	1
1.2	Kompleksowa wymiana nawierzchni szyny S49/S42 na podkładach drewnianych lub stunobetonowych na nową typu 60E1/PS94/W14 w obszarach: 8 przejazdów kolejowo-drogowych, na Ps94 lub podrozjazdnicach na dojazdach do rozjazdów z zabudową warstwy ochronnej i wymianą podsypki na nową oraz w km 0,605-0,847 (tor w łuku poziomym)- lokalizacje Tabela T-1 Tory (szyny i podkłady zapewnia i dostarcza w miejsce wbudowania PPM-T, tłuczeń i niesort zapewnia i dostarcza na stację przyobiektową PPM-T).	kpl.	1
1.3	Tor nr 5 stacja Aleksandrów Kujawski od kozła oporowego do Rz nr 11 - ciągła wymiana podkładów drewnianych na nowe typu 49E1/PS94/W14, mechaniczne oczyszczanie podsypki z uzupełnieniem do pełnej warstwy o grubości 0,3m (podkłady i szyny zapewnia i dostarcza do miejsca wbudowania PPM-T); - rezygnacja z mechanicznego oczyszczania podczas ciągłej wymiany podkładów - Wykonawca ma rozplatonować starą podsypkę i wykorzystać ją do wyprofilowania ławy, następnie wykonać warstwę podsypki o grubości 0,2 m z nowego tłucznia (niesort i tłuczeń zapewnia i dostarcza na stację przyobiektową PPM-T);	kpl.	1
1.4	Tor nr 2 stacja Ciechocinek od Rz nr 1 do Rz nr 15 - na dojazdach do rozjazdów nr 1, 3 i 15 kompleksowa wymiana nawierzchni na nową typu 49E1/PS94/W14 z zabudową warstwy ochronnej i wymianą podsypki na nową (szyny zapewnia i dostarcza w miejsce wbudowania PPM-T); - ciągła wymiana podkładów drewnianych na typu 49E1/PS94/W14, rezygnacja z mechanicznego oczyszczania podczas ciągłej wymiany podkładów - Wykonawca ma rozplatonować starą podsypkę i wykorzystać ją do wyprofilowania ławy, następnie wykonać warstwę podsypki o grubości 0,2 m (podkłady zapewnia i dostarcza do miejsca wbudowania PPM-T, niesort i tłuczeń zapewnia i dostarcza na stację przyobiektową PPM-T).	kpl.	1
1.5	Tor nr 11 st. Ciechocinek od Rz nr 15 do kozła oporowego - ciągła wymiana podkładów drewnianych na nowe typu 49E1/PS94/W14, mechaniczne oczyszczanie podsypki z uzupełnieniem do pełnej warstwy o grubości 0,3m (podkłady i szyny zapewnia i dostarcza do miejsca wbudowania PPM-T); - rezygnacja z mechanicznego oczyszczania podczas ciągłej wymiany podkładów - Wykonawca ma rozplatonować starą podsypkę i wykorzystać ją do wyprofilowania ławy, następnie wykonać warstwę podsypki o grubości 0,2 m z nowego tłucznia (niesort i tłuczeń zapewnia i dostarcza na stację przyobiektową PPM-T);	kpl.	1
1.10	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 1,291 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.11	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 2,454 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.12	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 2,982 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.13	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 3,771 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.14	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 4,317 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.15	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 4,545 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.16	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 5,479 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.17	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego w km 6,126 wraz z asfaltowaniem dojazdów (materiał z wyjątkiem asfaltu zapewnia i dostarcza PPM-T)	kpl.	1
1.18	Odbudowa rowów otwartych	kpl.	1