



▲ Portal Wykonawcy

Moje postępowania

Moje aukcje

Obserwowane aukcje

▲ Strefa publiczna

Postępowania aktualne

Postępowania w toku

Postępowania rozstrzygnięte

Wyniki postępowań

Badania rynku

Ogłoszenia sprzedażowe

Regulacje i procedury procesu zakupowego

Pomoc

Pozostałe zapytania

Oferty: Prace na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w celu przywrócenia przewozów pasażerskich

Typ obiektu **RFX - zbieranie ofert**
Numer postępowani **0554/IZ13GM/19703/0561**
Znak sprawy **PZ.292.1870.2024**
Podstawa prawna **Regulamin logistyczny**
Tryb postępowaniotwarte **Zapytanie ofertowe**
Sekretarz / operator **Patrycja Kamecka-Dolna**
Adres e-mail **patrycja.kamecka-dolna@plk-sa.pl**

Status Dokumenty zamówienia Formularz złożenia oferty

Korespondencja

Informacje otrzymane od Zamawiającego

Informacje skierowane do Zamawiającego

Pytania do przetargu

Formularz

Dane podstawowe pytania

Data zadania pytania:

2025-01-07 17:12

Rodzaj korespondencji:

Pytanie

Temat:

Pytania do przetargu

Treść:

Dzień dobry,
W załączeniu przesyłamy pytania do przetargu.
Pozdrawiam

Załącznik (załączane dokumenty powinny być również w wersji edytowalnej):

Formularz odpowiedzi

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

Data udzielenia odpowiedzi:

2025-01-14 13:32

Treść odpowiedzi:

Pytanie

Tytuł pytania:

Pytania do przetargu

Treść pytania:

Dzień dobry,

W załączeniu przesyłamy pytania do przetargu.

Pozdrawiam

Odpowiedź:

31. Prosimy o wskazanie wymaganego trybu szlifowania (reprofilacji) szyn niepodlegających wymianie.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 31:

W nowozabudowanych rozjazdach reprofilowanie wykonać w trybie POCZĄTKOWYM.

W naprawianym torze reprofilowanie wykonać w trybie PREWENCYJNYM.

32. Czy Zamawiający dopuszcza reprofilację szyn poprzez frezowanie?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 32:

TAK. Zamawiający dopuszcza reprofilację szyn poprzez frezowanie.

33. Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania Pozwolenia na Budowę dla wszystkich robót objętych niniejszym zadaniem?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 33:

Nie

34. Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania Decyzji Środowiskowej?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 34:

Nie

35. Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania Pozwolenia Wodnoprawnego?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 35:

Nie

36. W odniesieniu do pkt. 5.2 PFU prosimy o przesłanie decyzji Prezesa UTK o konieczności lub o braku konieczności uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 36:

Zamawiający nie posiada decyzji Prezesa UTK o konieczności lub o braku konieczności uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji

podsystemu strukturalnego

37. Czy Zamawiający przewiduje możliwość przedłużenia terminu realizacji w przypadku opóźnień w wydaniu decyzji administracyjnych?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 37:

W przypadkach uzasadnionych Zamawiający dopuszcza zmiany w umowie

38. Czy Zamawiający akceptuje przeprowadzenie procesu certyfikacji w okresie gwarancyjnym?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 38:

W przypadkach uzasadnionych Zamawiający dopuszcza zmiany w umowie

39. Prosimy o przekazanie operatu z zestawieniem roślinności do wycinki oraz operatu dendrologicznego określającego jej zakres?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 39:

Zamawiający nie posiada operatu z zestawieniem roślinności do wycinki oraz operatu dendrologicznego określającego jej zakres

40. Prosimy o przekazanie protokołów przewidywanych odzysków dla branży peronowej?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 40:

Protokoły zostaną zamieszczone na platformie zakupowej

41. Prosimy o przekazanie protokołów przewidywanych odzysków dla branży srk?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 41:

Protokoły zostaną zamieszczone na platformie zakupowej

42. Prosimy o przekazanie protokołów przewidywanych odzysków dla branży sieci trakcyjnej?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 42:

Protokoły zostaną zamieszczone na platformie

43. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie termitowych spawów przejściowych 49E1/60E1 w celu połączenia szyn w rejonach przejazdów kolejowo-drogowych ?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 43:

NIE. Zamawiający nie dopuszcza wykonania termitowych spawów przejściowych 49E1/60E1 w celu połączenia szyn w rejonach przejazdów kolejowo-drogowych.

44. Prosimy o wskazanie miejsca docelowego składowania materiałów staroużytecznych.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 44:

Materiały staroużyteczne i złom będzie składowany na stacji Toruń Główny na placu składowym Sekcji Eksploatacji Toruń Główny przy ulicy Nieszawskiej w Toruniu.

45. Czy w związku z bliskim sąsiedztwem tężni solankowych, źródeł ujęcia wód leczniczych oraz procesem wydobywania soli tory znajdują się na terenach szkód górniczych ?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 45:

Zamawiający nie posiada informacji o szkodach górniczych w rozpatrywanej lokalizacji

46. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie podkładów z przytwierdzeniem SB na długości przebudowywanych przejazdów ?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 46:

NIE. Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie podkładów z przytwierdzeniem SB na długości przebudowywanych przejazdów.

47. PFU przewiduje zabudowę szyn ze stali 350HT w łukach o promieniu mniejszym od 800m. Prosimy o uaktualnienie dokumentacji o profile podłużne oraz szczegółowy układ geometryczny stanu istniejącego .

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 47:

Profil podłużny może zostać udostępniony wyłonionemu Wykonawcy po podpisaniu umowy. Tor linii 245 z łukiem poziomym poniżej 800 m przebiega od km 0,000 do km 0,285 i od km 0,615 do km 0,837.

48. Prosimy o przekazanie aktualnego profilu podłużnego linii kolejowej na odcinku objętym przebudową .

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 48:

Profil podłużny może zostać udostępniony wyłonionemu Wykonawcy po podpisaniu umowy.

49. PFU przewiduje budowę peronów w systemie L+P. Prosimy o określenie wielkości stref bezpieczeństwa.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 49:

Strefa bezpieczeństwa musi spełniać wymagania dla $V = 120$ km/h.

50. Prosimy o określenie wariantu płyt P (podstawowy czy dostateczny).

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 50:

Należy zastosować standard podstawowy według wytycznych Id- 22 51. Pkt 3.7.6 informuje o konieczności zabudowy dodatkowych gablot informacyjnych na potrzeby przewoźników zgodnie z ich wymaganiami. Prosimy o podanie listy przewoźników, którzy będą świadczyć usługi przewozowe na przedmiotowej linii oraz o doszczegółowienie ilości dodatkowych tablic wymaganych przez te podmioty .

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 51:

Niezależnie od ilości przewoźników należy przyjąć następującą ilość paneli dla ekspozycji rozkładu jazdy oraz innych informacji w tym przewoźnika: dla każdego pronu po jednej gablocie 2 -panelowej dwustronnej i jednej gablocie 3 -panelowej jednostronnej z fryzem informacja

52. Prosimy o wskazanie stopnia zanieczyszczenia podsypki tłuczniowej.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 52:

Stopień zanieczyszczenia podsypki tłuczniowej wynosi 80%.

53. Czy Zamawiający wymaga zabudowy nowych napędów zwrotnicowych na wymienianych i remontowanych rozjazdach?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 53:

Na stacji Aleksandrów Kujawski rozjazd nr 11 Zamawiający nie wymaga wymiany napędu zwrotnicowego. Wymiany może wymagać tylko umocowanie dostosowane do nowego rozjazdu.

Na stacji Ciechocinek nowe napędy zwrotnicowe w ramach zabudowy nowych urządzeń srk na stacji.

Załącznik (załączane dokumenty powinny być również w wersji edytowalnej)

