

**PRZEDMIAR ROBÓT dla zadania pn.
„Prace na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w celu przywrócenia przewozów pasażerskich”**

L.p.	OPIS ROBÓT	Jedn. miary	Ilość
ZADANIE 1			
Roboty budowlane - branża obiekty inżynierjne			
2.1	Przepust w km 0,833 (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie z uszynieniem, pomiarami elementów stalowych oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy zapewnia PPMT.	kpl.	1
2.2	Przepust w km 3,922 (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie z uszynieniem, pomiarami elementów stalowych oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy oraz roboty torowe (rozbiórka oraz odbudowa nawierzchni torowej) zapewnia PPMT.	kpl.	1
2.3	Przepust w km 4,139 (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie z uszynieniem, pomiarami elementów stalowych oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy oraz roboty torowe (rozbiórka oraz odbudowa nawierzchni torowej) zapewnia PPMT.	kpl.	1
2.4	Przepust w km 4,621 (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie ze strefami przejściowymi, warstwą ochronną izolacji przepustu, uszynieniem, pomiarami elementów stalowych oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy oraz roboty torowe (rozbiórka oraz odbudowa nawierzchni torowej) zapewnia PPMT.	kpl.	1
2.5	Przepust w km 5,283 (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie ze strefami przejściowymi, warstwą ochronną izolacji przepustu, uszynieniem, pomiarami elementów stalowych oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy oraz roboty torowe (rozbiórka oraz odbudowa nawierzchni torowej) zapewnia PPMT.	kpl.	1
2.6	Przepust w km 6,507 (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie ze strefami przejściowymi, warstwą ochronną izolacji przepustu, uszynieniem, pomiarami elementów stalowych oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy oraz roboty torowe (rozbiórka oraz odbudowa nawierzchni torowej) zapewnia PPMT.	kpl.	1

ZADANIE 2			
Roboty budowlane - branża budowlę i obiekty obsługi podróżnych			
4.1	Przebudowa peronu st. Aleksandrów Kujawski peron jednokrawędziowy nr 2 o wysokości 0,76 m i długości 100 m (z rezerwą dla wydłużenia do 200 m) w lokalizacji w km 0,229 ÷ 0,129, w systemie L+P z elementami małej architektury i dojściami. Przebudowa dojścia do peronu nr1 dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się na dojście między peronami nr 2 i nr 1 (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie z uszynieniem, pomiarami elementów stalowych, kanalizacją teletechniczną oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy zapewnia PPMT.	kpl.	1
4.2	Przebudowa Odolion – przystanek osobowy peron jednokrawędziowy nr 1 o wysokości 0,76 m i długości 100 m (z rezerwą dla wydłużenia do 200 m) w lokalizacji w km 3,655 ÷ 3,755, w systemie L+P z elementami małej architektury i dojściami. (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie z uszynieniem, pomiarami elementów stalowych, kanalizacją teletechniczną oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy zapewnia PPMT.	kpl.	1
4.3	Przebudowa Ciechocinek - stacja Peron nr 1 jednokrawędziowy Peron o wysokości 0,76 m i długości 150 m (z rezerwą dla wydłużenia do 200 m) w lokalizacji w km 6,680 ÷ 6,830, w systemie L+P z rozbiórka nieczynnej rampy ceglanej. (wykonanie prac w oparciu o projekt wykonawczy łącznie z uszynieniem, pomiarami elementów stalowych, kanalizacją teletechniczną oraz operatem kołaudacyjnym). UWAGA: Projekt wykonawczy zapewnia PPMT.	kpl.	1