

Protokół

okresowej kontroli co najmniej raz w roku stanu technicznego kolejowego obiektu inżynierskiego – **przepustu**

art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 z późn. zm.)

Nr protokołu	IRAJ-2024-ZAD-2-82	Data kontroli	2024.06.22
Imię i nazwisko kontrolującego	mgr inż. Robert Drgas	Nr uprawnień	WKP/0311/OWOM/13

DANE EWIDENCYJNO – INWENTARZOWE			
Nr ewidencyjny	223015719	Konstrukcja ustroju nośnego	płytowy żelbetowy
Nr i nazwa linii kolejowej	245 Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	Ilość przęseł	1
Km linii kolejowej	5.283	Ilość torów	1
Rodzaj obiektu	Przepust	Długość: obiektu [L] / eksploatacyjna [Le]	7.50 m/ 7.50 m
Rok budowy / rok ostatniego remontu	1900 / -	Światło poziome [Lo]	180 cm
Przeszkoda	rów	Wysokość w świetle [ho]	215 cm
Zarządca obiektu: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.			



Fot. 1 Głowica wlotowa



Fot. 2 Głowica wylotowa



Fot. 3 Wnętrze przepustu



Fot. 4 Nawierzchnia kolejowa nad przepustem

OCENA STANU TECHNICZNEGO

Skala i kryteria przyjętych poniżej ocen stanu technicznego poszczególnych elementów wg instrukcji Id-16

5	Bardzo dobry	Bez widocznych uszkodzeń powierzchniowych i zanieczyszczeń.
4	Dobry	Uszkodzenia powierzchniowe lub zanieczyszczenia lub defekty wewnętrzne nie świadczące o procesach degradacji.
3	Dostateczny	Uszkodzenia świadczące o procesach degradacji zachodzących w warstwach wewnętrznych nie obniżających jednak przydatności użytkowej elementu
2	Niedostateczny	Uszkodzenia świadczące o zmniejszeniu przydatności i kwalifikujące element do remontu lub wymiany.
1	Przedawaryjny	Uszkodzenia świadczące o znacznym stopniu destrukcji, kwalifikującym element do natychmiastowego remontu lub wymiany.
0	Awaryjny	Element zniszczony w stopniu wyłączającym go ze współpracy z innymi elementami.

1. Strefy przejściowe

OCENA 2/5

Opis uszkodzeń elementu - Dział VII K.U.: - uszkodzenia stref przejściowych (UO-SP).

Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:



Fot. 1.1 Strefy przejściowe – widok 1



Fot. 1.2 Strefy przejściowe – widok 2

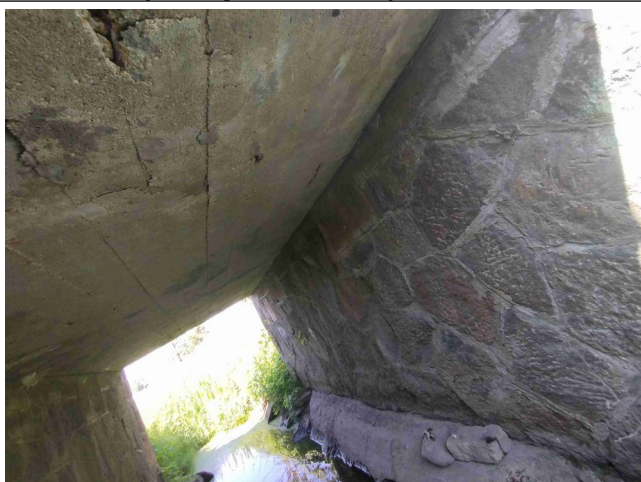
2. Płyta górna, przęsło lub sklepienie

OCENA 3/5

Opis uszkodzeń elementu Dział II K.U:

- rysy (B-R),
- ubytki betonu (B-U),
- zacieki i wykwyty (B-ZW),
- korozja zbrojenia (B-KZ).

Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:



Fot. 2.1 Płyta górna – widok 1



Fot. 2.2 Płyta górna – widok 2



Fot. 2.3 Płyta górna – widok 3



Fot. 2.4 Płyta górna – widok 4

3. Ściany przepustu

OCENA 4/5

Opis uszkodzeń elementu - Dział IV K.U.:

- ubytki i uszkodzenia spoin (K-USP),
- zanieczyszczenia – graffiti (K-Z),
- wegetacja roślin - osady biologiczne (K-WR).

Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:



Fot. 3.1 Ściany przepustu – widok 1



Fot. 3.2 Ściany przepustu – widok 2

4. Płyta denna i fundamenty

OCENA 3/5

Opis uszkodzeń elementu - Dział II K.U.: uszkodzenia umocnień przy ścianach przepustu (UO-WD).

Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:



Fot. 4.1 Płyta denna i fundamenty – widok 1



Fot. 4.2 Płyta denna i fundamenty – widok 2

5. Elementy rurowe	OCENA 0/0
Opis uszkodzeń elementu - Dział II K.U.: nie dotyczy.	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu: -	

6. Elementy ramowe	OCENA 0/0
Opis uszkodzeń elementu - Dział II K.U.: nie dotyczy.	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu: -	

7. Głowica wlotowa	OCENA 2/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział IV K.U.: - ubytki i uszkodzenia spoin (K-USP), - nienormatywne balustrady (UW-S-U), - uszkodzenia powłok antykorozyjnych balustrad (UW-S-UZA), - wegetacja roślin - osady biologiczne, mchy, porosty (K-WR).	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	



Fot. 7.1 Głowica wlotowa – widok 1



Fot. 7.2 Głowica wlotowa – widok 2

8. Głowica wylotowa	OCENA 1/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział IV K.U.: - nienormatywne balustrady (UW-S-U), - uszkodzenia powłok antykorozyjnych (UW-S-UZA), - ubytki i uszkodzenia spoin (K-USP), - przemieszczenie gzymsu (K-PRZEM), - rozluźnienie bloków kamiennych (K-RBK), - wegetacja roślin - osady biologiczne, mchy, porosty (K-WR).	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	



Fot. 8.1 Głowica wylotowa – widok 1



Fot. 8.2 Głowica wylotowa – widok 2

9. Izolacja	OCENA 3/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział V K.U.: uszkodzenia izolacji przeciwwodnych (USIP).	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	
	
Fot. 9.1 Uszkodzenia izolacji – widok 1.	Fot. 9.2 Uszkodzenia izolacji – widok 2.
10. Urządzenia odwadniające	OCENA 0/0
Opis uszkodzeń elementu - Dział V K.U.: nie dotyczy.	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu: -	
11. Nasypy i skarpy	OCENA 3/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział VII K.U.: - wegetacja roślinności (UO-WR).	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	
	
Fot. 11.1 Nasypy i skarpy – widok 1.	Fot. 11.2 Nasypy i skarpy – widok 2.
12. Koryto ciek	OCENA 3/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział VII K.U.: - wegetacja roślin (UO-WR).	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	



Fot. 12.1 Koryto ciek – widok 1.



Fot. 12.2 Koryto ciek – widok 2.

Obiekt nadaje się do eksploatacji z następującymi ograniczeniami: / Obiekt nie nadaje się do eksploatacji:*

OGRANICZENIA EKSPLOATACYJNE:

Prędkość [km/h]	Maksymalny nacisk osi kN/oś	Skrajnia budowli linii kolejowej
-	-	-

Obiekt nie stwarza zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska.

* niepotrzebne skreślić

OSTATECZNA OCENA OBIEKTU: 3 [206, 40,40, 40]

gdzie:

- cyfra przed nawiasem kwadratowym to globalny stopień oceny obiektu według oceny stanu technicznego,
- pierwsza liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalny dopuszczalny nacisk osi w kN pod obciążeniem statycznym,
- druga liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla składów wagonowych w km/h,
- trzecia liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla autobusów szynowych i EZT w km/h,
- czwarta liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla pociągów towarowych w km/h,

zaś:

globalny stopień oceny obiektu według oceny stanu technicznego to najniższa ocena z elementu krytycznego, który decyduje o bezpiecznym spełnieniu przez obiekt funkcji założone w projekcie (elementem krytycznym jest element pomostu zapewniający bezpieczny przejazd pociągu oraz każdy element decydujący o nośności i stateczności przęsła), zgodnie z powyższym jako globalny stopień oceny obiektu wg oceny stanu technicznego przyjęto minimalną ocenę ze stanu technicznego: płyty górnej, przęsła lub sklepienia, ścian przepustu, elementów rurowych, elementów ramowych, głowic wlotowej i wylotowej.

SPRAWDZENIE WYKONANIA ZALECEŃ Z POPRZEDNIEJ KONTROLI

Sprawdzenie wykonania zaleceń z art. 5 ust. 2 Prawa Budowlanego w zakresie:

- użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem: brak zaleceń,
- użytkowania obiektu zgodnie z zasadami ochrony środowiska: brak zaleceń,
- utrzymania obiektu w należytym stanie technicznym i estetycznym: nie zostały wykonane.

Sprawdzenie wykonania pozostałych zaleceń:

- wykonano przegląd specjalny.

WNIOSKI I ZALECENIA

Urządzenia obce na obiekcie: nie stwierdzono występowania widocznych urządzeń obcych w obrębie obiektu inżynierskiego.

Uszkodzenia, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa, mienia, bądź środowiska: przemieszczenie gzymsu.

Uszkodzenia, które mogą spowodować nadmierne pogorszenie właściwości użytkowych i sprawności technicznej obiektu: korozja zbrojenia.

Potrzeba wykonania przeglądu specjalnego obiektu albo jego części w określonym terminie:

Wpisać **Tak** lub **Nie**
Nie



Zalecenia, które należy wykonać, aby obiekt był użytkowany w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz, żeby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej (art. 5 ust. 2 Prawa Budowlanego):

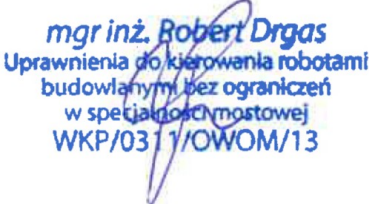
Przed wznowieniem ruchu kolejowego należy wykonać remont obiektu w oparciu o wykonaną dokumentację projektową oraz wnioski z przeglądu specjalnego.

Pozostałe wnioski i zalecenia dotyczące wykonania robót zgodnie z Id-16 (zalecenia eksploatacyjne): brak.

Dodatkowe metody i środki użytkowania elementów obiektów budowlanych narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników o ile są wymagane: Wszystkie elementy obiektu należy użytkować tak jak dotychczas, stosując standardowe procedury utrzymaniowe. Nie zaleca się stosowania żadnych dodatkowych metod i środków użytkowania elementów obiektu.

Obiekt może być użytkowany na dotychczasowych warunkach przez kolejny rok

Przegląd jest zgodny obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Tytuł, imię i nazwisko osoby dokonującej przeglądu	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Robert Drgas	WKP/0311/OWOM/13	 mgr inż. Robert Drgas Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej WKP/0311/OWOM/13	2024.06.22

Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.2023.682 z późn. zm.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 151 Poz. 987 wraz z późniejszymi zmianami.
3. Instrukcja Id-16 Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa, 2014 r. wraz z późniejszymi zmianami.
4. Instrukcja Id-2 (D2) Warunki Techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa, 2005 r. wraz z późniejszymi zmianami.