

Protokół

okresowej kontroli co najmniej raz w roku stanu technicznego kolejowego obiektu
inżynierskiego – **przepustu**

art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 z późn. zm.)

Nr protokołu	IRAJ-2024-ZAD-2-80	Data kontroli	2024.06.22
Imię i nazwisko kontrolującego	mgr inż. Robert Drgas	Nr uprawnień	WKP/0311/OWOM/13

DANE EWIDENCYJNO – INWENTARZOWE			
Nr ewidencyjny	223015717	Konstrukcja ustroju nośnego	rurowy betonowy
Nr i nazwa linii kolejowej	245 Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	Ilość przęseł	1
Km linii kolejowej	4.139	Ilość torów	1
Rodzaj obiektu	Przepust	Długość: obiektu [L] / eksploatacyjna [Le]	7.20 m/ 7.20 m
Rok budowy / rok ostatniego remontu	1900 / -	Światło poziome [Lo]	60 cm
Przeszkoda	rów	Wysokość w świetle [ho]	60 cm
Zarządca obiektu: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.			



Fot. 1 Głowica wlotowa



Fot. 2 Głowica wylotowa



Fot. 3 Wnętrze przepustu



Fot. 4 Nawierzchnia kolejowa nad przepustem

OCENA STANU TECHNICZNEGO

Skala i kryteria przyjętych poniżej ocen stanu technicznego poszczególnych elementów wg instrukcji Id-16

5	Bardzo dobry	Bez widocznych uszkodzeń powierzchniowych i zanieczyszczeń.
4	Dobry	Uszkodzenia powierzchniowe lub zanieczyszczenia lub defekty wewnętrzne nie świadczące o procesach degradacji.
3	Dostateczny	Uszkodzenia świadczące o procesach degradacji zachodzących w warstwach wewnętrznych nie obniżających jednak przydatności użytkowej elementu
2	Niedostateczny	Uszkodzenia świadczące o zmniejszeniu przydatności i kwalifikujące element do remontu lub wymiany.
1	Przedawaryjny	Uszkodzenia świadczące o znacznym stopniu destrukcji, kwalifikującym element do natychmiastowego remontu lub wymiany.
0	Awaryjny	Element zniszczony w stopniu wyłączającym go ze współpracy z innymi elementami.

1. Strefy przejściowe	OCENA 3/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział VII K.U.: uszkodzenia stref przejściowych (UO-SP).	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	
	
Fot. 1.1 Strefy przejściowe – widok 1	Fot. 1.2 Strefy przejściowe – widok 2

2. Płyta górna, przęsło lub sklepienie	OCENA 0/0
Opis uszkodzeń elementu Dział II K.U.: nie dotyczy.	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu: -	
3. Ściany przepustu	OCENA 0/0
Opis uszkodzeń elementu - Dział IV K.U.: nie dotyczy.	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu: -	
4. Płyta denna i fundamenty	OCENA 2/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział II K.U.: osiadanie części przelotowej w połowie rozpiętości (S-PRZEM).	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	
5. Elementy rurowe	OCENA 2/5
Opis uszkodzeń elementu - Dział II K.U.:	
- korozja elementów żeliwnych (S-KS),	
- odkształcenia części przelotowej przepustu w wyniku osiadań (S-DEF),.	
Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:	



Fot. 6.1 Elementy rurowe – widok 1



Fot. 6.2 Elementy rurowe – widok 2



Fot. 6.3 Elementy rurowe – widok 3



Fot. 6.4 Elementy rurowe – widok 4

6. Elementy ramowe

OCENA 0/0

Opis uszkodzeń elementu - Dział II K.U.: nie dotyczy..

Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu: -

7. Głowica wlotowa

OCENA 3/5

Opis uszkodzeń elementu - Dział IV K.U.: - wegetacja roślin (K-WR),

- ubytki i uszkodzenia spoin (K-USP),

- osunięcia mas ziemnych (obsypujący się przez głowicę grunt nasypowy) (UO-OMZ),

- ubytki materiału (K-U),





Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:



Fot. 7.1 Głowica wlotowa – widok 1



Fot. 7.2 Głowica wlotowa – widok 2

8. Głowica wylotowa	OCENA 3/5
<p>Opis uszkodzeń elementu - Dział IV K.U.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ubytki i uszkodzenia spoin (K-USP), - osunięcia mas ziemnych (obsypujący się przez głowicę grunt nasypowy) (UO-OMZ), - ubytki materiału (K-U), - wegetacja roślin (K-WR),. 	
<p>Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:</p>	
	
<p>Fot. 8.1 Głowica wylotowa – widok 1</p>	<p>Fot. 8.2 Głowica wylotowa – widok 2</p>
9. Izolacja	OCENA 2/5
<p>Opis uszkodzeń elementu - Dział V K.U.: - uszkodzenia izolacji przeciwwodnych (brak szczelności części przelotowej) (USIP),</p>	
<p>Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:</p>	
10. Urządzenia odwadniające	OCENA 0/0
<p>Opis uszkodzeń elementu - Dział V K.U.: nie dotyczy.</p>	
<p>Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:-</p>	
11. Nasypy i skarpy	OCENA 2/5
<p>Opis uszkodzeń elementu - Dział VII K.U.: - wegetacja roślinności (UO-WR!),</p> <ul style="list-style-type: none"> - osunięcia mas ziemnych (UO-OMZ),. 	
<p>Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:</p>	
	
<p>Fot. 11.1 Nasypy i skarpy – widok 1.</p>	<p>Fot. 11.2 Nasypy i skarpy – widok 2.</p>
12. Koryto ciek	OCENA 2/5
<p>Opis uszkodzeń elementu - Dział VII K.U.: wegetacja roślinności (UO-WR!).</p>	
<p>Dokumentacja fotograficzna lub rysunkowa uszkodzeń elementu:</p>	



Fot. 12.1 Koryto ciek – widok 1.



Fot. 12.2 Koryto ciek – widok 2.

Obiekt nadaje się do eksploatacji z następującymi ograniczeniami:/ Obiekt nie nadaje się do eksploatacji/*

OGRANICZENIA EKSPLOATACYJNE:

Prędkość [km/h]	Maksymalny nacisk osi kN/oś	Skrajnia budowli linii kolejowej
-	-	-

Obiekt nie stwarza zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska.

* niepotrzebne skreślić

OSTATECZNA OCENA OBIEKTU: 2 [206, 40,40, 40]

gdzie:

- cyfra przed nawiasem kwadratowym to globalny stopień oceny obiektu według oceny stanu technicznego,
- pierwsza liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalny dopuszczalny nacisk osi w kN pod obciążeniem statycznym,
- druga liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla składów wagonowych w km/h,
- trzecia liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla autobusów szynowych i EZT w km/h,
- czwarta liczba w nawiasie kwadratowym to maksymalna prędkość dla pociągów towarowych w km/h,

zaś:

globalny stopień oceny obiektu według oceny stanu technicznego to najniższa ocena z elementu krytycznego, który decyduje o bezpiecznym spełnieniu przez obiekt funkcji założone w projekcie (elementem krytycznym jest element pomostu zapewniający bezpieczny przejazd pociągu oraz każdy element decydujący o nośności i stateczności przęsła), zgodnie z powyższym jako globalny stopień oceny obiektu wg oceny stanu technicznego przyjęto minimalną ocenę ze stanu technicznego: płyty górnej, przęsła lub sklepienia, ścian przepustu, elementów rurowych, elementów ramowych, głowic wlotowej i wylotowej.

SPRAWDZENIE WYKONANIA ZALECEŃ Z POPRZEDNIEJ KONTROLI

Sprawdzenie wykonania zaleceń z art. 5 ust. 2 Prawa Budowlanego w zakresie:

- użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem: brak zaleceń,
- użytkowania obiektu zgodnie z zasadami ochrony środowiska: brak zaleceń,
- utrzymania obiektu w należytych stanie technicznym i estetycznym: nie zostały wykonane.

Sprawdzenie wykonania pozostałych zaleceń:

- wykonano przegląd specjalny.

WNIOSKI I ZALECENIA

Urządzenia obce na obiekcie: nie stwierdzono występowania widocznych urządzeń obcych w obrębie obiektu inżynierskiego.

Uszkodzenia, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa, mienia, bądź środowiska: nie stwierdzono.

Uszkodzenia, które mogą spowodować nadmierne pogorszenie właściwości użytkowych i sprawności technicznej obiektu: korozja stali

Potrzeba wykonania przeglądu specjalnego obiektu albo jego części w określonym terminie:

Wpisać **Tak** lub **Nie**
Nie

Zalecenia, które należy wykonać, aby obiekt był użytkowany w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz, żeby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia jego właściwości



użytkowych i sprawności technicznej (art. 5 ust. 2 Prawa Budowlanego):

- należy sporządzić dokumentację projektową i wykonać przebudowę obiektu lub jego likwidację.


Rekomendowany termin wykonania zaleceń: przed przystąpieniem do ponownego użytkowania linii kolejowej lub nie dłużej niż 5 lat od daty kontroli.

Pozostałe wnioski i zalecenia dotyczące wykonania robót zgodnie z Id-16 (zalecenia eksploatacyjne): brak.

Dodatkowe metody i środki użytkowania elementów obiektów budowlanych narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników o ile są wymagane: Wszystkie elementy obiektu należy użytkować tak jak dotychczas, stosując standardowe procedury utrzymaniowe. Nie zaleca się stosowania żadnych dodatkowych metod i środków użytkowania elementów obiektu.

Obiekt może być użytkowany na dotychczasowych warunkach przez kolejny rok

Przegląd jest zgodny obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Tytuł, imię i nazwisko osoby dokonującej przeglądu	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Robert Drgas	WKP/0311/OWOM/13	 mgr inż. Robert Drgas Upewnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej WKP/0311/OWOM/13	2024.06.22

Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.2023.682 z późn. zm.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 151 Poz. 987 wraz z późniejszymi zmianami.
3. Instrukcja Id-16 Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa, 2014 r. wraz z późniejszymi zmianami.
4. Instrukcja Id-2 (D2) Warunki Techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa, 2005 r. wraz z późniejszymi zmianami.