



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500,00 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 23.04.2025 r.

UD.530.027.03.2025.e

e-mail: techniczny@ppmt.pl

Dotyczy: Pytania i odpowiedzi w postępowaniu zakupowym nr UD.530.027.03.2025.e pn. „wykonanie robót branży Energetycznej i branży SRK” na potrzeby realizacji zadania pn. „Naprawa główna toru nr 1 od km 104,043 do km 108,082 i toru nr 2 od km 104,043 do km 108,125 oraz toru nr 2 od km 109,278 do km 113,724 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk”.

1. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty fazowej przebudowy przejazdów kat. A, np. zmiany lokalizacji napędów lub sygnalizatorów w związku z budową nawierzchni lub chodników?
Tak.
2. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty przebudowy lub budowy zasilania do kontenera nowo budowanych urządzeń przejazdowych kat A?
Roboty branży nn w zakresie zadania nr 1. Nie należy uwzględniać w niniejszej ofercie.
3. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty demontaży i montażu SHP dla potrzeb robót torowych?
Tak.
4. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty demontaży i montażu liczników osi. Jeżeli tak to prosimy o podanie producentów tych urządzeń?
Tak.
5. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty demontaży i montażu uszynień i/lub uziemień USRK?
Tak.
6. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty utylizacji urządzeń lub ich części USRK?
Należy przyjąć, że część zdemontowanych urządzeń będzie zakwalifikowana do przekazania do magazynu Użytkownika a część może być zakwalifikowana do utylizacji zgodnie ze sporządzonymi protokołami wstępnej kwalifikacji.
7. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty logistyki zdemontowanych USRK? Jeżeli tak to proszę o podanie magazynu do którego trzeba będzie dostarczyć zdemontowane urządzenia.
Tak. Magazyn ISE Rozwadów.
8. Czy są sporządzone protokoły wstępnej kwalifikacji materiałów USRK przewidzianych do demontaży i utylizacji?
Do sprawdzenia w PKP PLK IZ Lublin.
9. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty wymiany jarzm czujników lub liczników osi w związku z wymianą szyn na S60? Jeżeli tak prosimy o podanie producenta jarzm (podstaw) czujników.

W ofercie należy uwzględnić koszty wymiany jarzm liczników osi. Informacje o producentach zabudowanych licznikach osi należy uzyskać od Użytkownika – ISE Rozwadows.

10. Proszę o udostępnienie warunków usunięcia kolizji kabli GSMR.

Użytkownik nie posiada warunków usunięcia kolizji GSMR.

11. Proszę o podanie ilości faz robót torowych które będą miały wpływ na potrzebę mobilizacji branży srk.

Przewiduje się 3 fazy.

12. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty zagospodarowania terenu np.: przebudowa wygrodzeń, przebudowa utwardzeń terenu, odtworzenie zieleni?

Zakres związany z zagospodarowaniem terenu wykona PPMT.

13. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty przebudowy, modyfikacji, demontaży lub montażu infrastruktury własności innych podmiotów niż PKP PLK np. gmin lub innych spółek kolejowych?

W ramach niniejszego postępowania nie przewiduje się przebudowy, modyfikacji, demontaży lub montażu infrastruktury własności innych podmiotów niż PKP PLK.

14. Ile dni należy przewidzieć na przeprowadzenie szkoleń dla personelu Użytkownika z obsługi zabudowanych urządzeń przejazdowych?

Okolo 2 dni (do potwierdzenia przez Użytkownika).

15. Czy należy przewidzieć przebudowę kabli telekomunikacyjnych dla potrzeb transmisji lub kontroli dostępu do kontenerów nowobudowanych urządzeń przejazdowych?

Wykonawca opracuje PW i uzgodni z ZLK Lublin zakres związany z transmisją lub kontroli dostępu do kontenerów nowobudowanych urządzeń przejazdowych.

16. Jakie urządzenia przeciwpożarowe należy przewidzieć do zabudowy w kontenerach przejazdowych?

Zgodnie z obowiązującymi przepisami.

17. Czy w czasie przełączania z istniejących na nowe urządzenia przejazdowe należy zapewnić kierowanie ruchem pojazdów samochodowych?

Zgodnie z opracowanym regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego.

18. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty dostarczenia dowodów bezpieczeństwa?

Nie.

19. Czy dla wykonania dokumentacji projektowych Zamawiający przekaze mapy do celów projektowych? Jeżeli tak to w jakim terminie?

Wykonawca uzyska mapy do celów projektowych.

20. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty obrukowania sygnalizatorów, napędów, kontenerów i dojść do kontenerów?

Tak.

21. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty obsługi geodezyjnej

Geodezja po stronie PPMT. Koszty po stronie PPMT.

22. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty obsługi geotechnicznej

Nie przewiduje się kosztów obsługi geotechnicznej.

23. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty przebudowy sieci kanalizacyjnej i wodnej?

W ramach oferty nie przewiduje się kosztów przebudowy sieci kanalizacyjnej i wodnej.

24. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty budowy lub przebudowy nawierzchni drogi lub chodników?

W ramach oferty nie przewiduje się kosztów przebudowy nawierzchni drogowej i chodników. Ewentualny taki przypadek będzie po stronie PPMT.

25. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty przebudowy istniejącego oświetlenia przejazdów?

Roboty branży nn w zakresie zadania nr 1. Nie należy uwzględniać w niniejszej ofercie.

26. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty dostawy części zapasowych? Jeżeli tak to konkretnie jakich?

Nie.

27. Czy Zamawiający opracuje projekty organizacji uchu?

Projekty organizacji ruchu po stronie PPMT.

28. Czy zamawiający wykona ewentualne zmiany związane z organizacją ruchu?

Ewentualne zmiany w organizacji ruchu po stronie PPMT.

29. Czy Zamawiający wykona ewentualne zmiany w umowach przyłączeniowych do sieci dystrybucyjnej elektroenergetycznej?

Zakres prac branży nn w zakresie zadania nr 1.

30. Czy zamawiający potwierdza, że w ramach zadania nie ma robót związanych przebudową lub zmianami w TVU?

W ramach zadania brak robót związanych z TVU.

31. Prosimy o podanie urzędzeń, które należy przebudować a które są w okresie gwarancji lub w trakcie budowy lub przebudowy w ramach innego zadania

Informacji udzieli ZLK Lublin.

32. Czy w ramach ewentualnego usuwania kolizji elektroenergetycznych Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania warunków przebudowy kolizji od gestorów sieci?

Zakres prac branży nn w zakresie zadania nr 1.

33. Czy w ramach wydłużania kabli do czujników przejazdów kat C należy przewidzieć prowadzenie prac wymagających uzgodnień lub uzyskania warunków od spółek wodnych?

Nie przewiduje się uzyskania warunków od spółek wodnych.

34. Czy w ramach oferty należy przewidzieć koszty demontażu i ponownej zabudowy tego samego kabla światłowodowego GSMR?

Tak.

35. Czy w związku ze zmianą łuku toru i prawdopodobna kolizją z wybudowaną kanalizacją GSMR należy przewidzieć przebudowę kanalizacji światłowodowej w miejscu kolizji z nowym układem torowym czy od zasobnika do zasobnika czyli na znacznie dłuższym odcinku niż kolizja z układem torowym?

Należy przewidzieć przebudowę kanalizacji światłowodowych w miejscu kolizji z nowym układem torowym.