

A. L.p. - numer kolejny
B. Nie lini

C. Stacynie - wписujemy TAK dla zamiek stacynowych lub NIE dla zamiek szlakowych
D. E. Okresne "OD" i "DO" - zakres szlakowy zamieniajca, dla zamiek stacynowych wpisujemy od i to tą samą wartośc.
E. For toru - wpisujemy numery torów lub jeżeli dotyczy np. wstawki rozjazdów: rozjazdy 25-26
G. Opis/Rodzaj wykonywanych robót - wpisujemy w kolejności:
- co będzie robione (np., Przegląd sieci trakcyjnej)
- doprecyzujemy zakres zamieniajca (np., Zamknięcie od ukrasu rozjazdu do ukrasu rozjazdu).
- podajemy zakres wyłączenia napięcia (np., Stacja Y - odłcznik 00, K3 Y - odłcznik 11)
H. Rodzaj terminu - wpisujemy: okresowe lub całodobowe

I. Ograniczenie prędkości - wpisujemy wartość ograniczenia w km/h: np., 20 w razie potrzeby uzupełniamy informację "dla czoła" lub "dla kierunku N" jeżeli ograniczenie ma dotyczyć tylko jednego kierunku.
J, K. Km od, Km do - Wpisujemy kilometr początkowy i końcowy ograniczenia.
L, D. Wg w godzinach od, do - wpisujemy proponowaną godzinę rozpoczęcia i zakończenia zamieniajca w formacie z dwukropkiem: 12.00
DH. Proponowany termin od, do - wpisujemy proponowany termin rozpoczęcia i zakończenia zamieniajca w formacie mm-rr-cc: 2024-11-11
DL. Ogólna liczba szum - Suma godzin z kolumn od L do DE. Nie ma konieczności wpisywania - zakończona formułą jak, jak się pospaje to uzupełniamy na poziomie IDDE4
DK. Spok prowadzenia ruchy - wybieramy z listy rozróżnień opisy o istotne informacje. Początek powinien być z listy rozwijanej np.: WP -przezw w ruchu DL. Regularnym tymczasowy - wpisujemy numer Regularnym i KONIECZNIE numer fazy. Jeżeli nie ma regulaminu POZOSTAWIAMY PUSTE.

DM. Cecha zamieniajca - przyjmujemy wartości: ograniczenie lub Zamknięcie.
DN. Znacznikowa - wpisujemy: IZ Czestochowa IZ Iz Tarnowskie Gory lub IZ Sosnowiec; lub IZ Łódź również dla zamiek dla zamiek podmiotów obcych.Dla zamiek CRI - będzie wyróżnik IRE Śląski lub IRE Centralny lub IRE Południowy.
DO. Wniośiodawa - doprecyzujemy dla kogo to ograniczenie: np., EZS Katowice, EZS Częstochowa, GDDKiA, jeżeli można być łatwiej zasnąć.