

Przedmiar robót

Naprawa główna toru nr 1 od km 104,043 do km 108,082 i toru nr 2 od km 104,043 do km 108,125 oraz toru nr 2 od km 109,278 do km 113,724 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk

Lp.	Nazwa	Jedn. miary	Ilość
1.	Zadanie nr 1 - zakres prac w torze nr 1 km 104,043 – 108,082 i w torze nr 2 km 104,043 - 108,125 inii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk		
1.1	Mechaniczna wymiana nawierzchni kolejowej (atlas koparki dwudrożne) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	kmt	0,160
1.2	Mechaniczna wymiana nawierzchni kolejowej metodą potokową pociągami PUN (obsługa pociągu PUN) Ciągła wymiana podkładów INBK na strunobetonowe PS-93 (S-60 13 505 szt.) Ciągła wymiana szyn S-49 na S-60 (16 242 mb) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem Lokomotywy do PUNa zapewnia PPMT PUNa zapewnia ZMT KRAKÓW	kmt	7,961
1.3	Utylizacja (podkłady betonowe)	szt.	12 005
1.4	Utylizacja (podkłady drewniane)	szt.	1 500
1.5	Mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej - RM 80 (tor 1 i tor nr 2) Sprzęt: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	kmt	8,121
1.6	Uzupełnienie podsypki tłuczniowej po wymianie toru w celu podbicia toru do właściwej niwelety Zanieczyszczenie podsypki - 40 - 60 % PPMT zapewnia materiał zgodnie z zestawieniem Sprzęt: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	t	18 000
1.7	Odtworzenie skarp i rowów (km 104,043 - 108,125)	kmt	3,000
1.8	Kompleksowa wymiana nawierzchni przejazdów kolejowo drogowych (2) z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski z wykonaniem odwodnienia i asfaltowaniem dojazdów oraz robotami związanymi z podtorzem, wygrodeniem oraz wykonaniem oznakowania poziomego przejazdy po 120 m2 (2 tory) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	szt.	2,000
1.9	Kompleksowa wymiana nawierzchni przejścia z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski z wykonaniem odwodnienia i asfaltowaniem dojazdów oraz robotami związanymi z podtorzem, wygrodeniem oraz wykonaniem oznakowania poziomego przejście 30 m2 (2 tory) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	szt.	1,000
1.10	Roboty branży energetycznej: Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej po ostatecznym podbiciu wraz z wykonaniem pomiarów wysokości zawieszenia djp oraz odsuwów	tkm	8,121
1.11	Roboty branży energetycznej: Odbudowa sieci powrotnej oraz uszynień, zakup zacisków szynowych (rumbacher)	tkm	8,121
1.12	Ścięcie ław torowiska (2 strony odchodzą perony, wygrodenia)	kmt	7,000
1.13	Wykonanie wygrodenia przy torze nr 2 (na odcinku miejskim - Stalowa Wola - Centrum)	mb	2 200
2.	Zadanie nr 2 - zakres prac w torze nr 2 w km od 109,278 do km 113,724 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk		
2.1	Mechaniczna wymiana nawierzchni kolejowej (atlas koparki dwudrożne) Ciągła wymiana podkładów INBK na strunobetonowe PS-93 (S-60 8 892 szt.) Ciągła wymiana szyn S-49 na S-60 (7 410 mb) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	kmt	4,446
2.2	Utylizacja (podkłady betonowe) po stronie Wykonawcy	szt.	6 610,000
2.3	Utylizacja (podkłady drewniane) po stronie Wykonawcy	szt.	800,000
2.4	Mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej - RM 80 (tor nr 2) (oczyszczarka po stronie Wykonawcy) Sprzęt: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	kmt	4,446
2.5	Uzupełnienie podsypki tłuczniowej po wymianie toru w celu podbicia toru do właściwej niwelety Zanieczyszczenie podsypki - 40 - 60 % Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem Sprzęt: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	t	5 400,000
2.6	Odtworzenie skarp i rowów (km 109,278 - 113,724)	kmt	3,000
2.7	Ścięcie ław torowiska (2 strony odchodzą perony)	kmt	4,446
2.8	Kompleksowa wymiana nawierzchni przejazdu z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski z wykonaniem odwodnienia i asfaltowaniem dojazdów oraz robotami związanymi z podtorzem, wygrodeniem oraz wykonaniem oznakowania poziomego przejazd kat C km 111,687 (szerokość przejazdu 6m CBP) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	szt.	1,000

2.9	Kompleksowa wymiana nawierzchni przejazdu z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski z wykonaniem odwodnienia i asfaltowaniem dojazdów oraz robotami związanymi z podtorzem, wygradzeniem oraz wykonaniem oznakowania poziomego przejazd kat C km 113,688 (szerokość przejazdu 11,5m) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	szt.	1,000
2.10	Kompleksowa wymiana nawierzchni przejazdu z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski z wykonaniem odwodnienia i asfaltowaniem dojazdów oraz robotami związanymi z podtorzem, wygradzeniem oraz wykonaniem oznakowania poziomego przejazd kat C km 112,362 (szerokość przejazdu 6m CBP) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	szt.	1,000
2.11	Kompleksowa wymiana nawierzchni przejazdu z płyt małogabarytowych typu Mirosław Ujski z wykonaniem odwodnienia i asfaltowaniem dojazdów oraz robotami związanymi z podtorzem, wygradzeniem oraz wykonaniem oznakowania poziomego przejazd kat A km 109.507 (szerokość przejazdu 10,20 m) Materiał: zapewnia PPMT zgodnie z zestawieniem	szt.	1,000
2.12	Formowanie i zagęszczanie nasypu pod tory z dowiezonego gruntu	km	0,690
2.13	Wykonanie warstwy ochronnej z pospółki gr 10 cm	m3	38,000
2.14	Podbudowa z kruszywa łamanego dolna warstwa tłucznia gr 15 cm	m3	91,000