

Przedmiar robót

Naprawa główna toru nr 1 od km 104,043 do km 108,082 i toru nr 2 od km 104,043 do km 108,125 oraz toru nr 2 od km 109,278 do km 113,724 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk

| Lp. | Nazwa | Jedn. miary | Ilość |
|--|---|-------------|-------|
| Zadanie nr 1 roboty branży energetycznej | | | |
| Zakres prac w torze nr 1 km 104,043 – 108,082 i toru nr 2 km 104,043 - 108,125 inii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk | | | |
| 1.1 | Roboty branży energetycznej: Przygotowanie i likwidacja miejsca pracy (wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej) obejmujące: - Wyłączenie napięcia wraz z przygotowaniem miejsca pracy (przy pomocy uszynień przenośnych), - Załączenie napięcia wraz z likwidacją miejsca pracy (przy pomocy uszynień przenośnych), - Montaż lub demontaż kolejnego uszynienia przenośnego, - Wyłączenie napięcia wraz z przygotowaniem miejsca pracy – Montaż uszynień stałych, - Załączenie napięcia wraz z likwidacją miejsca pracy – Demontaż uszynień stałych, - Montaż lub demontaż kolejnego uszynienia stałego, - Dojazd samochodem, - Dojazd pociągiem, - Pełnienie nadzoru do 3 godz. (usługa), - Każda kolejna godzina nadzoru, - Udział w komisjach do 3 godz. (usługa), - Każda kolejna godzina udziału w komisji, - Rezygnacja w czasie krótszym niż 12 godzin przez zaplanowanym wykonaniem usługi bądź niezgłoszeniem się zamawiającego na usługę (85% wartości usługi). | kmt | 8,121 |
| 1.2 | Roboty branży energetycznej: Usunięcie kolizji z urządzeniami branży energetycznej PKP PLK oraz PGE Energetyka Kolejowa | kpl. | 1 |
| Zadanie nr 2 roboty branży srk | | | |
| Zakres prac w torze nr 1 km 104,043 – 108,082 i toru nr 2 km 104,043 - 108,125 inii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk | | | |
| 2. | Przejazd w km 105,693 ul. Popieluszki (kat A) doposażenie dobudowa 4 sygnalizatorów 2 komorowych dobudowa aparatury Up - 1 Spr -1(dec projektanta) | kpl. | 1 |
| 2.1 | Przejazd w km 106,361 ul. Mickiewicza (kat. A+C) likwidacja SPA1 SPA-1 zabudowa doposażenie przejazdu w system pół samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 4 sygnalizatory , aparatura (sterowane z miejsca) | kpl. | 1 |
| Zakres prac w torze nr 2 w km 2 od km 109,278 do km 113,724 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk | | | |
| 2.3 | Dostosowanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (dostosowanie odległości czujników włączających ssp do przewidywanej prędkości na przejazdach kolejowo-drogowych kat C w km 111,687 oraz km 112,326), wydłużenie tras kablowych po około 650 m na każdym z przejazdów (łącznie około 1300m, wymiana podstaw głowic CTI-3 z S49 na S60 | kpl. | 2 |
| 2.4 | Usunięcie kolizji kablowych (w tym przebudowa sieci kablowych istniejących srk oraz przebudowa kanalizacji kablowej sieci GSMR w miejscach korekty ułożenia toru) | kpl. | 3 |