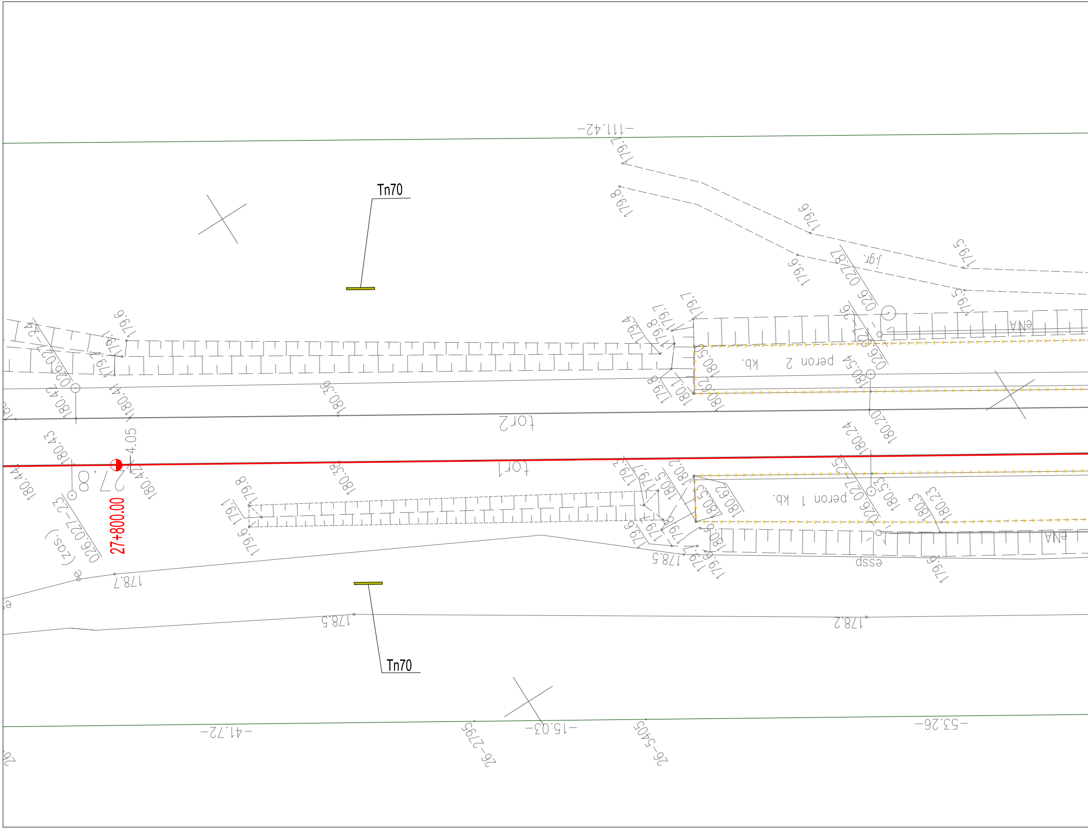
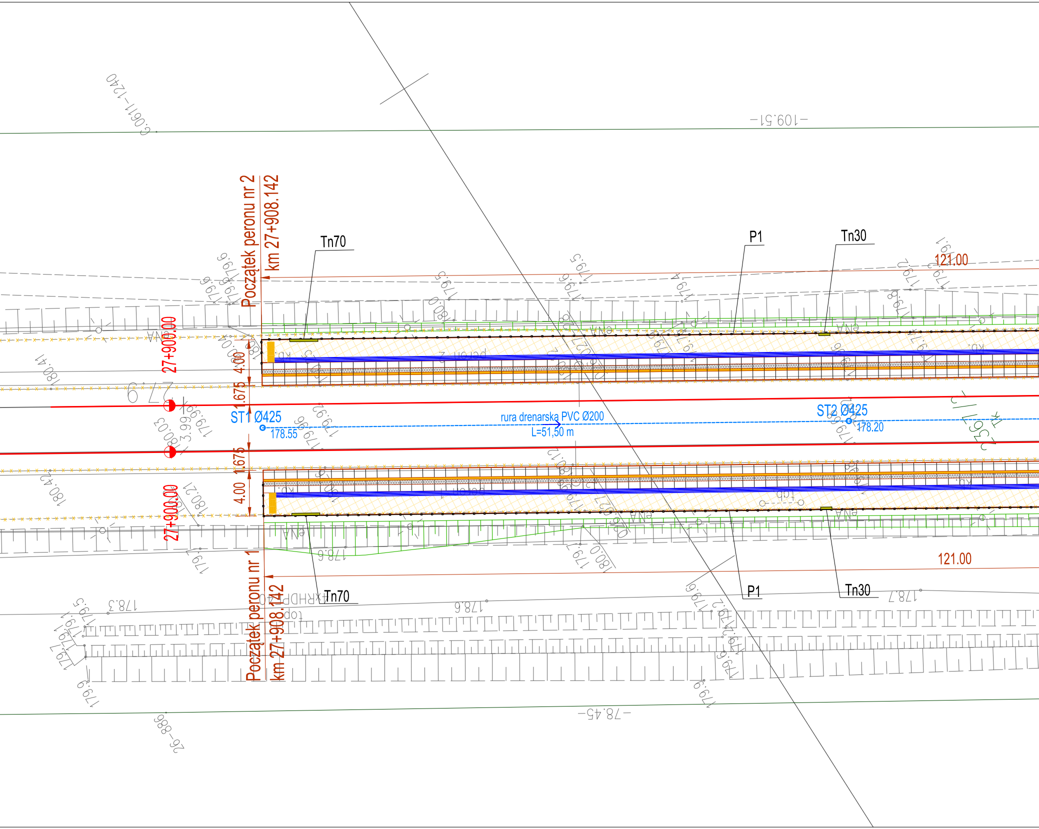
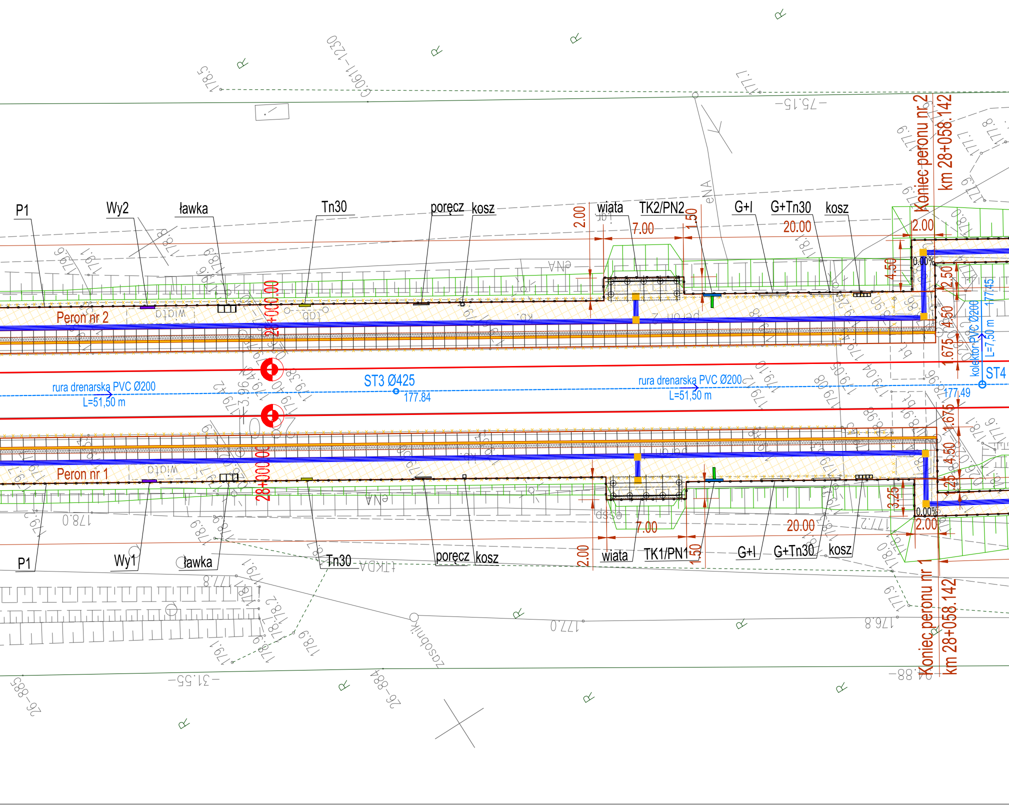
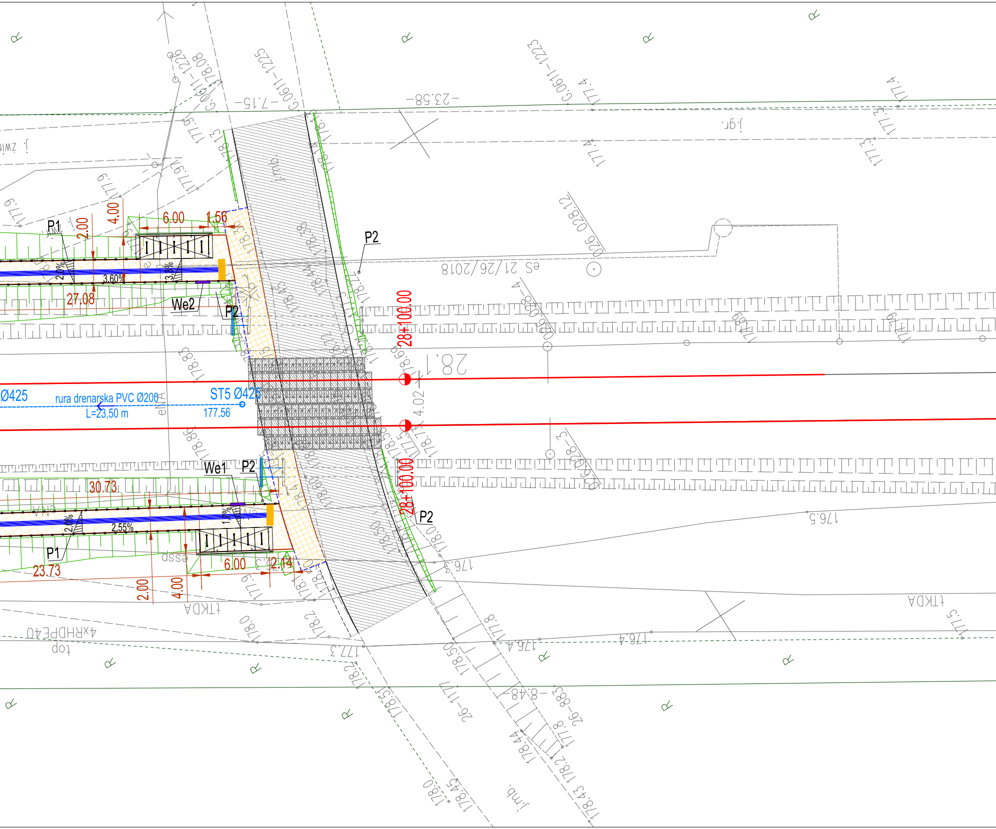
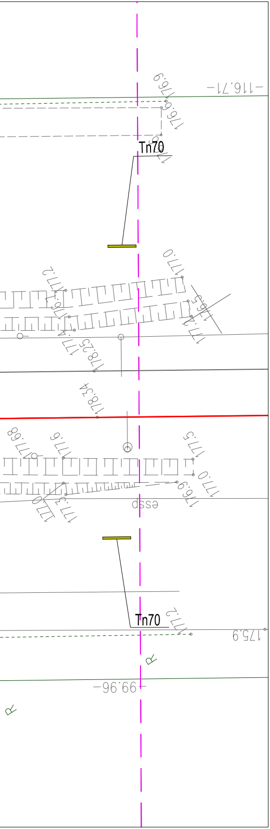

Tn70
Tn70
27+800.00
27,8
4.05
-111.42-
-41.72-
-15.03-
-53.26-
tor2
tor1
peron 2 kb.
peron 1 kb.
eNA
eNA
essp
j.gr.
026 027-23 (zas.)
026 027-24
026 027-25
026 027-26
026 027-27
26-2795
26-5405
180.44
180.43
180.42
180.41
180.36
180.38
180.20
180.24
180.53
180.54
180.55
180.62
180.3
180.23
179.6
179.7
179.8
179.5
179.4
179.1
179.3
178.7
178.5
178.2


Początek peronu nr 2
km 27+908.142
Tn70
P1
Tn30
121.00
27+900.00
4.00
1.675
ST1 Ø425
178.55
rura drenarska PVC Ø200
L=51,50 m
ST2 Ø425
178.20
1.675
4.00
27+900.00
121.00
Tn70
P1
Tn30
Początek peronu nr 1
km 27+908.142
109.51
78.45


P1
Wy2
ławka
Tn30
poręcz
kosz
wiata
TK2/PN2
G+I
G+Tn30
kosz
2.00
7.00
1.50
20.00
Koniec peronu nr 2
km 28+058.142
2.00
0.00%
4.50
2.50
4.50
1.675
Peron nr 2
28+000.00
ST3 Ø425
177.84
rura drenarska PVC Ø200
L=51,50 m
rura drenarska PVC Ø200
L=51,50 m
kolektor PVC Ø200
L=7,50 m
177.45
ST4
177.49
1.675
4.50
2.25
3.25
Peron nr 1
28+000.00
0.00%
2.00
P1
Wy1
ławka
Tn30
poręcz
kosz
2.00
wiata
7.00
TK1/PN1
1.50
G+I
20.00
G+Tn30
kosz
Koniec peronu nr 1
km 28+058.142
-75.15-
-31.55-
zasobnik
178.0
177.0
176.8
2.00
G061I-1230
26-885
26-884



P1
2.00
4.00
6.00
1.56
2.0%
3.3%
3.60%
27.08
We2
P2
28+100.00
28.1
4.02
Ø425
rura drenarska PVC Ø200
L=23,50 m
ST5 Ø425
177.56
We1
P2
30.73
2.0%
2.55%
1.7%
P1
23.73
6.00
2.14
2.00
4.00
28+100.00
P2
eS 21/26/2018
j.gr.
tKDA
4xRHDPE40


116.71
176.9
Tn70
177.0
178.25
178.34
177.5
177.0
176.9
Tn70
177.2
175.9
99.96

LEGENDA

	GRANICA EWIDENCYJNA
	ELEMENTY ISTNIEJĄCE
x · x · x · x	ROZBIÓRKA PERONU
- - - - -	RURA DRENARSKA
○	STUDNIA DRENARSKA
	PROJEKTOWANA SKARPA O POCHYLENIU ≤1:1,5
	PŁYTA PERONOWA Z PASEM OSTRZEGAWCZYM O SZER. 20 CM ORAZ PASEM DOTYKOWYM O SZER. 40 CM
	NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH 40X40 CM
	DOTYKOWA ŚCIEŻKA PROWADZĄCA O SZER. 40 CM
	PAS OSTRZEGAWCZY O SZER. 60 CM
	POLE UWAGI 60X60 CM
	OGRODZENIE
	WIATA PERONOWA
	WIATA ROWEROWA ZE STOJAKAMI
	ŁAWKA PERONOWA
	KOSZ NA ODPADY ZMIESZANE / DO SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI
	PORĘCZ DO ODPOCZYNKU NA STOJĄCO
Tn70/Tn30	TABLICA Z NAZWĄ STACJI
G+Tn30/G+I	GABLOTA INFORMACYJNA DLA PODRÓŻNYCH
We/Wy	TABLICA INFORMACYJNA Z KIERUNKIEM WEJŚCIA / WYJŚCIA
TK	TABLICA INFORMACYJNA Z KIERUNKIEM BIEGU POCIĄGÓW
PN	TABLICA INFORMACYJNA Z NUMEREM PERONU
P1	PIKTOGRAM: "ZAKAZ PALENIA"
P2	PIKTOGRAM: "PRZEJŚCIE PRZEZ TORY. STRZEŻ SIĘ POCIĄGU"

Inwestor:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa

Wykonawca:

P P M - T
Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno–Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku,
ul. Sandomierska 17, 80–051 Gdańsk

Biuro projektów:

TDMPROJEKT
Projektujemy infrastukturę szynową
www.tdm-projekt.pl
ul. Kuklińskiego 17
30–720 Kraków
biuro@tdm–projekt.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Hordzieżka wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 27+800 – 28+100 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"

Adres obiektu budowlanego:
Perony osobowe na p.o. Hordzieżka linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Głowny, od km 27+800 do km 28+100
Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Krzywda,
Jednostka ewidencyjna: 061104_2
Obręb ewidencyjny: 0026 Wola Okrzejska, nr działki 2367/2
Identyfikator działki: 061104_2.0026.2367/2

Stadium projektu: PW
Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.
Nr Proj.: TDM–120
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjno – wysokościowy
Data opracowania: I 2025
Skala: 1:250
Nr rysunku: 1

Zespół projektowy:

		Podpis	Nr uprawnień	Branża
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek		MAP/0176/POOL/11	spec. kolejowa
Projektant:	inż. Michał Stochniał		SLK/0979/PWOH/05	spec. kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		MAP/0249/PBK1/19	spec. inżynieryjna kolejowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska	Szwedurska	MAP/0341/PBKI/22	spec. inżynieryjna kolejowa