

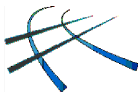










ODLEGŁOŚCI



	PROJEKTOWANA NIWELETA TORU
	PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘDZI PERONOWEJ

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		Wykonawca:  Biuro projektów:  <div> TDMPROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl </div>		Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Borowina wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 16+750 – 17+050 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łąpiguz – Dąblin"					
Adres obiektu budowlanego: Perony osobowe na p.o. Borowina, linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 16+750 do km 17+050 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Stanin, Jednostka ewidencyjna: 061107_2 Obręb ewidencyjny: 0003 Borowina, nr działki 92/4 Identyfikator działki: 061107_2.0003.92/4					
Stadium projektu: PW			Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem		
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.			Nr Proj. : TDM-120		
Nazwa rysunku: Profil podłużny krawędzi peronu nr 1					
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:2000/1:100		Nr rysunku : 2.1	
Zespół projektowy:					
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	Podpis    	Nr uprawnień	MAP/0176/P00L/11	Branża    
Projektant:	inż. Michał Stochiniat		Nr uprawnień	SLK/0979/PWOH/05	
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		Nr uprawnień	MAP/0249/PBK1/19	
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska		Nr uprawnień	MAP/0341/PBK1/22	
spec. kolejowa spec. kolejowa spec. inżynierska kolejowa spec. inżynierska kolejowa					