

Profil podłużny tor 2
Poziom porówn: 150.000m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

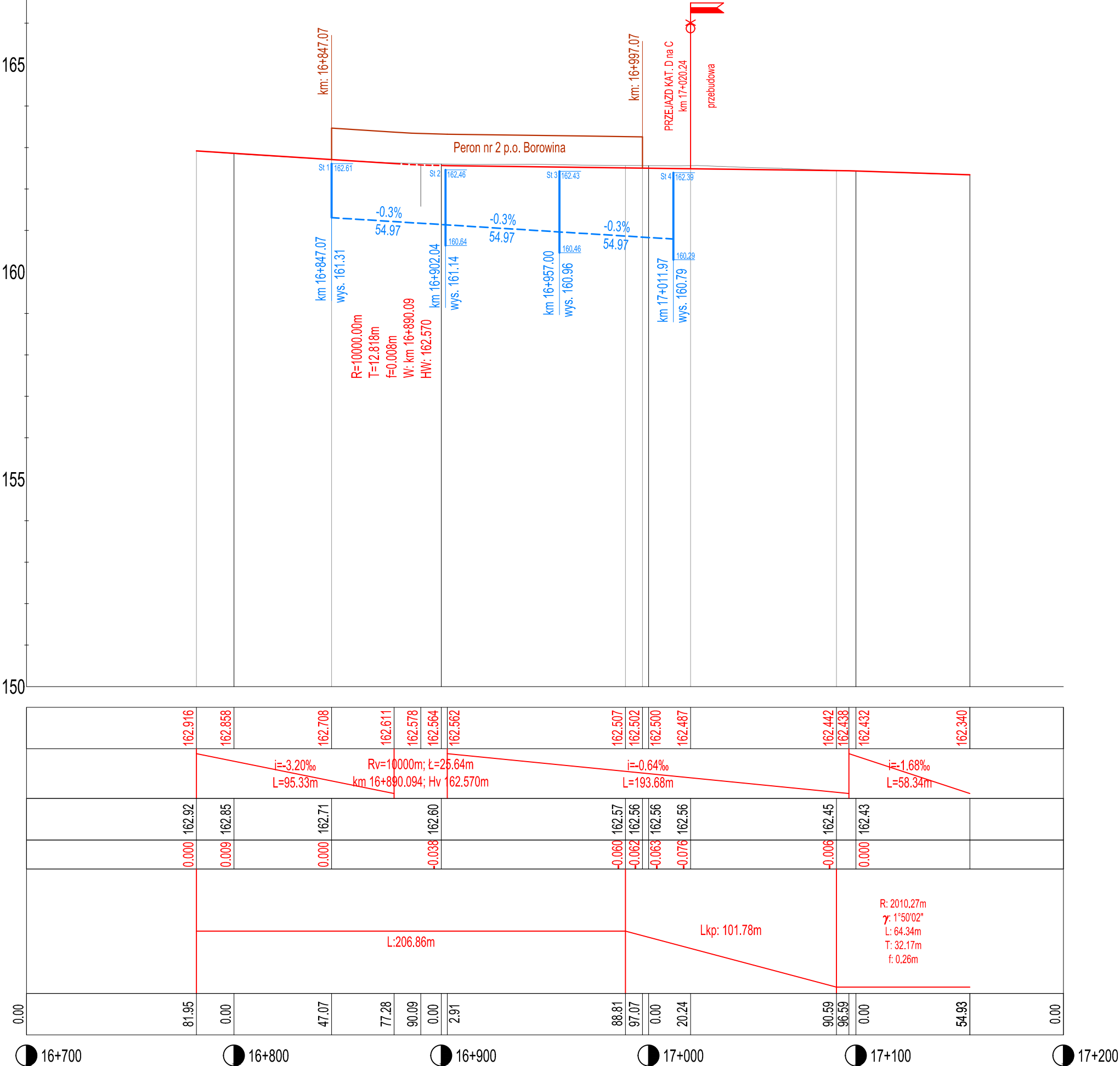
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICA WYSOKOŚCI




GEOMETRIA POZIOMA

ODLEGŁOŚCI



LEGENDA

	PROJEKTOWANA NIWELETA TORU
	PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘDZI PERONOWEJ
	PROJEKTOWANY DRENAŻ
St 1	PROJEKTOWANA STUDNIA DRENARSKA

Inwestor:		Wykonawca:			
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		 Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk			
		Biuro projektów:			
		 Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl			
		ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego:					
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Borowina wraz z dojsciem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 16+750 – 17+050 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"					
Adres obiektu budowlanego:					
Perony osobowe na p.o. Borowina, linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 16+750 do km 17+050 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Stanin, Jednostka ewidencyjna: 061107_2 Obręb ewidencyjny: 0003 Borowina, nr działki 92/4 Identyfikator działki: 061107_2.0003.92/4					
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem			
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj.: TDM-120			
Nazwa rysunku:					
Profil podłużny toru nr 2					
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:2000/1:100			
		Nr rysunku : 2.3			
Zespół projektowy:					
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	Podpis	Nr uprawnień	Branża	spec. kolejowa
Projektant:	inż. Michał Stochniat				spec. kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig				spec. inżynieryjna kolejowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska				spec. inżynieryjna kolejowa