

Technical drawing showing the side view of a chair and a table. The chair has a seat height of 45,0 and a backrest height of 20,0. The table has a width of 50,0 and a height of 45,0.

Technical drawings of a concrete structure, showing front and side views with dimensions.

Front View (Left):

- Overall width: 140,0
- Overall height: 140,0
- Structure is supported by two vertical columns.
- Horizontal surface is labeled "poziom peronu".
- Supports are labeled "beton C16/20".

Side View (Right):

- Overall height: 100,5
- Height of the main vertical section: 85,0
- Height of the base section: 40,0
- Width of the base section: 45,0
- Width of the top section: 15,0
- Width of the top section (inner): 4,0
- Height of the top section: 15,5
- Support is labeled "beton C16/20".



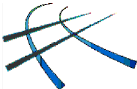



95,0

150,5

tworzywo sztywne przezroczyste

Technical drawing of a rectangular plate with dimensions 200,0 x 120,0. A horizontal slot is located 5,0 units from the top edge and 100,0 units long. The slot is defined by two vertical lines and a horizontal line segment.

Technical drawing of a stepped shaft. The drawing shows a shaft with a diameter of 10-20 mm and a length of 20-40 mm. The shaft has a step with a height of 6 mm. The angle of the step is 30 degrees.

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		Wykonawca:  Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk	
Biuro projektów:  TDM PROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl		ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Hordzieżka wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 27+800 – 28+100 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"			
Adres obiektu budowlanego: Perony osobowe na p.o. Hordzieżka linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 27+800 do km 28+100 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Krzywdza, Jednostka ewidencyjna: 061104_2 Obręb ewidencyjny: 0026 Wola Okrzejska, nr działki 2367/2 Identyfikator działki: 061104_2.0026.2367/2			
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem	
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj. : TDM-120	
Nazwa rysunku: MAŁA ARCHITEKTURA			
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:25	
		Nr rysunku : 5.1	
Zespół projektowy:			
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	Podpis   	Nr uprawnień MAP/0176/P00L/11 SLK/0979/PW0H/05 MAP/0249/PBK1/19 MAP/0341/PBK1/22
Projektant:	inż. Michał Stochniał		
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska		