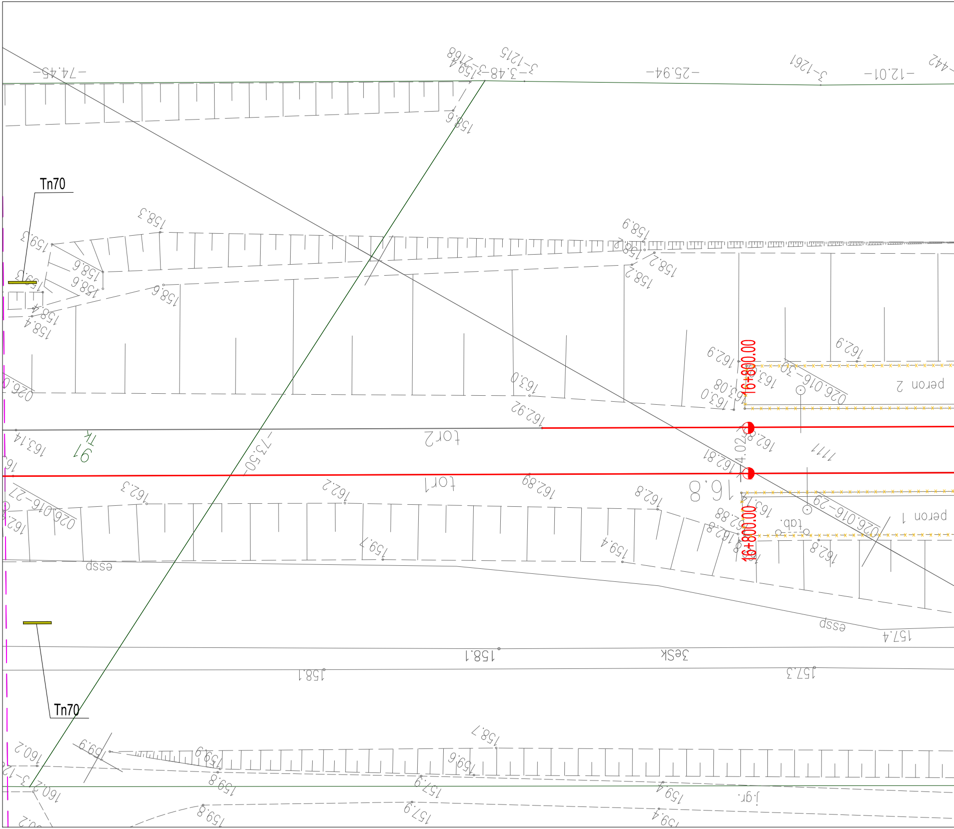
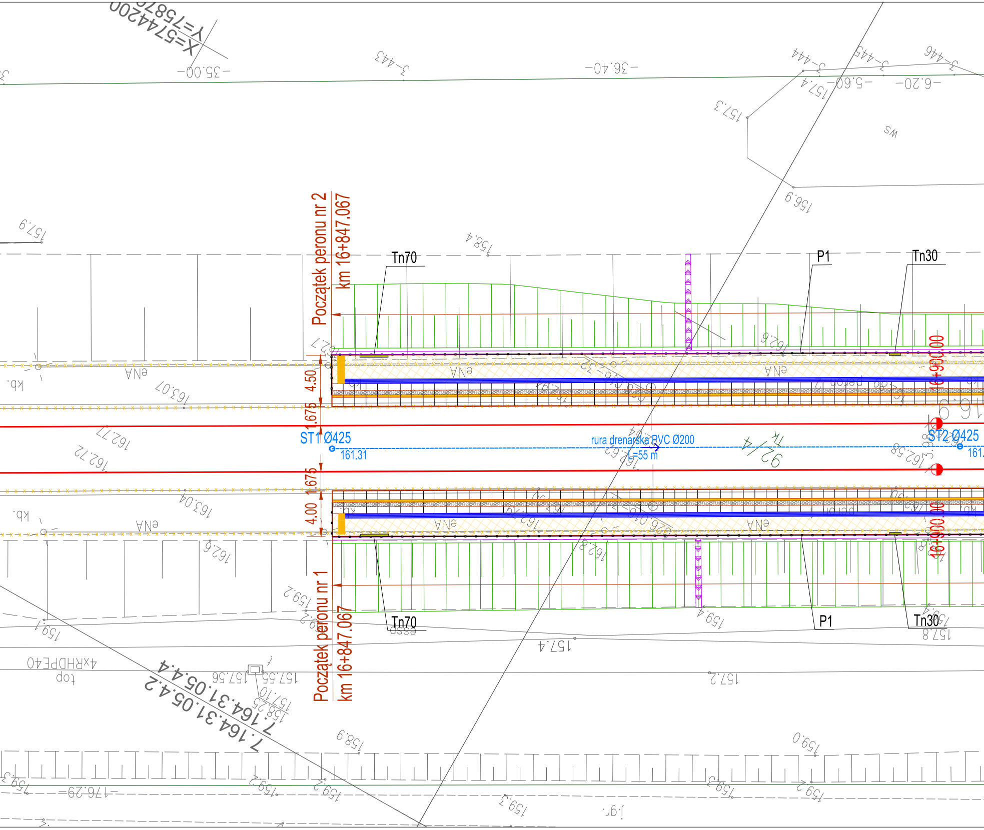
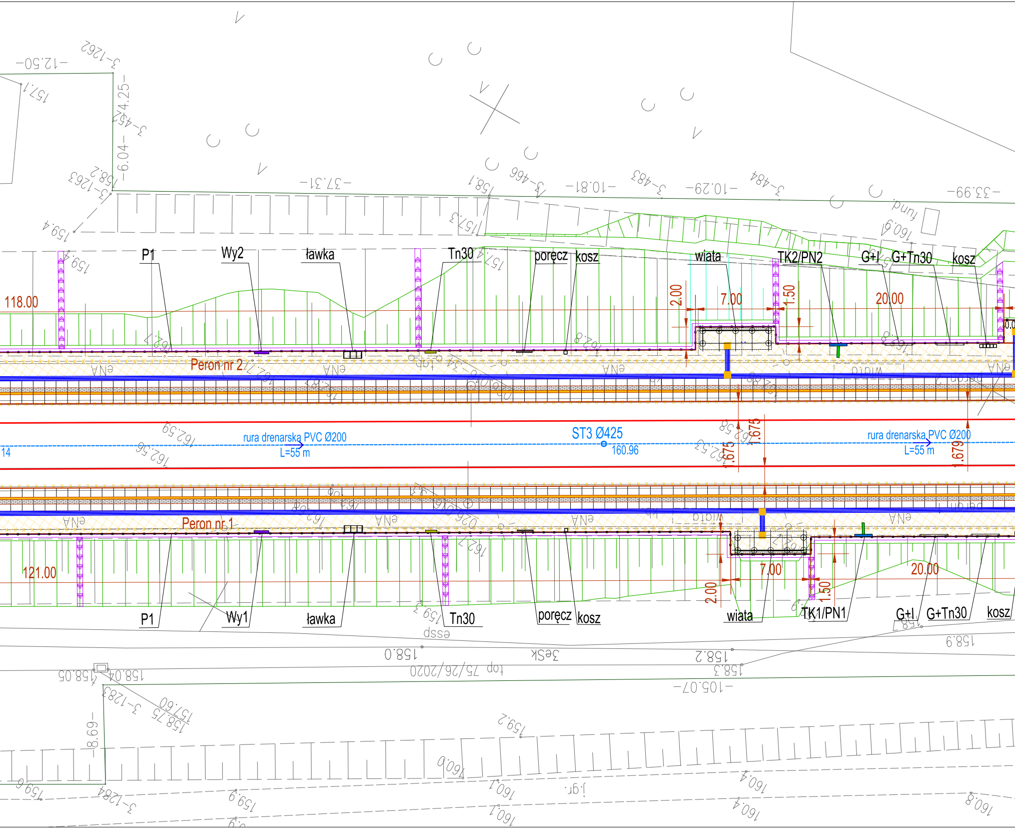
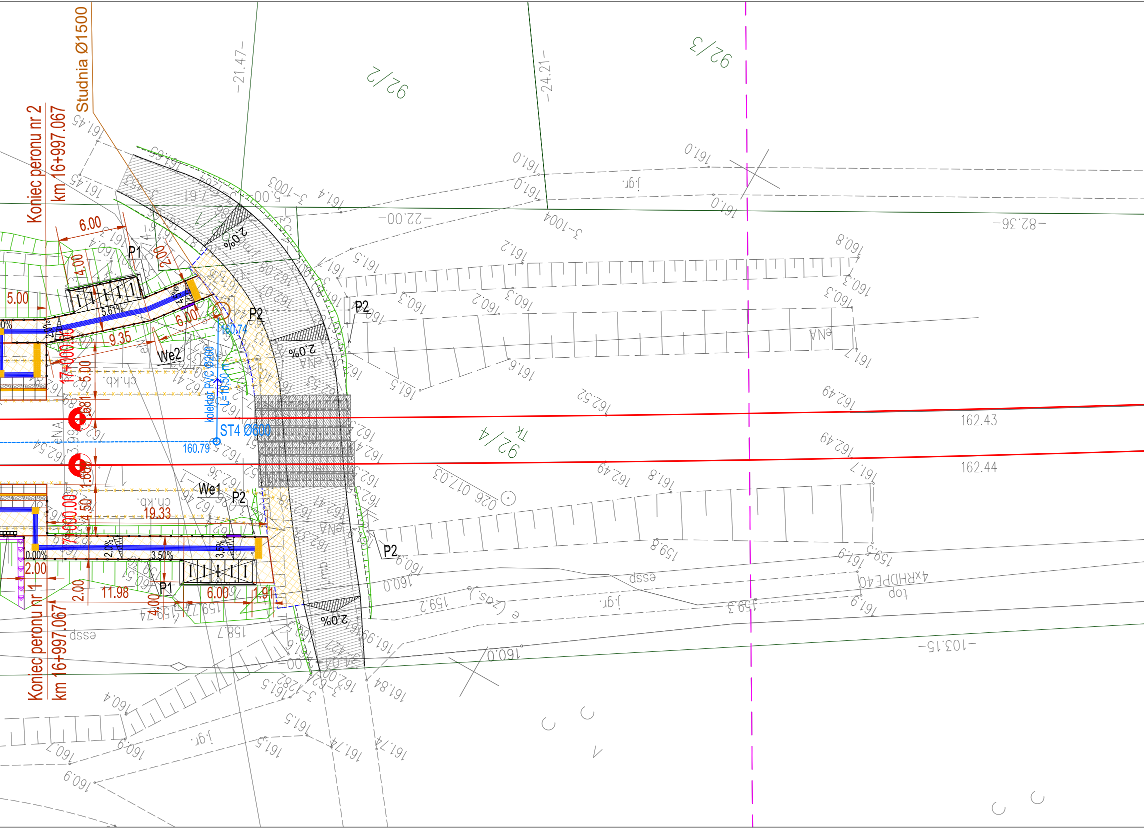
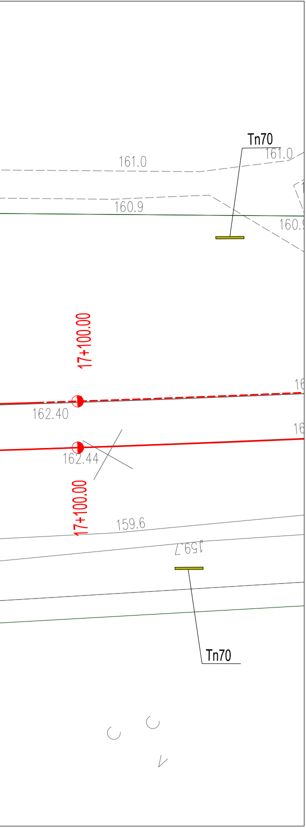

Tn70
Tn70
16+800.00
16+800.00
tor 1
tor 2
peron 1
peron 2
tab.
essp
essp
3eSk
j.gr.
-74.45-
-25.94-
-12.01-
-73.50-
16.8
158.1
157.4
157.3
162.89
162.92
163.0
163.14
162.8
159.4
158.2
158.3
158.6
159.3
162.9


X=5744200
Y=758
-35.00-
3-443
-36.40-
3-444
3-445
3-446
-5.60-
-6.20-
157.4
157.3
sw
156.9
157.9
158.4
Początek peronu nr 2
km 16+847.067
Tn70
P1
Tn30
162.7
162.6
eNA
kb.
4.50
163.07
1.675
16+900.00
ST1 Ø425
161.31
rura drenarska PVC Ø200
L=55 m
92/4
ST2 Ø425
161.
162.77
162.72
162.58
1.675
4.00
163.04
eNA
kb.
162.9
162.8
16+900.00
Początek peronu nr 1
km 16+847.067
Tn70
P1
Tn30
159.2
159.1
159.4
157.8
157.4
4xRHDPE40
top
157.56
157.55
157.10
158.25
7.164.31.05.4.4
7.164.31.05.4.2
157.2
158.9
159.0
-176.29-
159.2
159.2
159.3
159.3
159.2
j.gr.


P1
Wy2
ławka
Tn30
poręcz
kosz
wiata
TK2/PN2
G+I
G+Tn30
kosz
118.00
2.00
7.00
1.50
20.00
Peron nr 2
rura drenarska PVC Ø200
L=55 m
ST3 Ø425
160.96
1.675
1.675
rura drenarska PVC Ø200
L=55 m
1.679
Peron nr 1
121.00
7.00
2.00
1.50
20.00
P1
Wy1
ławka
Tn30
poręcz
kosz
wiata
TK1/PN1
G+I
G+Tn30
kosz


Koniec peronu nr 2
km 16+997.067
Studnia Ø1500
Koniec peronu nr 1
km 16+997.067
ST4 Ø600
kolektor PVC Ø200
L=10.50 m
160.74
160.79
17+000.00
92/2
92/3
92/4
162.43
162.44
P1
P2
We1
We2
6.00
5.00
4.00
2.00
9.35
6.00
5.61%
2.0%
5.00
4.50
19.33
11.98
2.00
4.00
6.00
1.91
0.00%
3.50%
3.5%
2.00
-21.47-
-24.21-
-22.00-
-82.36-
-103.15-
eNA
ch.kb.
j.gr.
dssa
essp
4xRHDPE40
top
161.0
160.0
159.2
159.3
161.9
162.49
162.52
161.8
161.7


Tn70
161.0
161.0
160.9
160.9
17+100.00
162.40
162.44
17+100.00
159.6
159.7
Tn70

LEGENDA

───	GRANICA EWIDENCYJNA
───	ELEMENTY ISTNIEJĄCE
x · x · x · x	ROZBIÓRKA PERONU
- - - - - -	RURA DRENARSKA
○	STUDNIA DRENARSKA
═══	ODWODNIENIE PERONU - KORYTKO MULDOWE
▨	ŚCIEK SKARPOWY Z UMOCNIENIEM WYLOTU PŁYTAMI AŻUROWYMI
┬┬┬┬	PROJEKTOWANA SKARPA O POCHYLENIU ≤1:1,5
┬┬┬┬	PROJEKTOWANA SKARPA O POCHYLENIU >1:1,5, UMOCNIONA AŻURAMI
▭	PŁYTA PERONOWA Z PASEM OSTRZEGAWCZYM O SZER. 20 CM ORAZ PASEM DOTYKOWYM O SZER. 40 CM
▦	NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH 40X40 CM
═══	DOTYKOWA ŚCIEŻKA PROWADZĄCA O SZER. 40 CM
▦	PAS OSTRZEGAWCZY O SZER. 60 CM
■	POLE UWAGI 60X60 CM
─○─○─	OGRODZENIE
▭	WIATA PERONOWA
▭	WIATA ROWEROWA ZE STOJAKAMI
▭	ŁAWKA PERONOWA
□ ▭	KOSZ NA ODPADY ZMIESZANE / DO SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI
─	PORĘCZ DO ODPOCZYNKU NA STOJĄCO
Tn70/Tn30	TABLICA Z NAZWĄ STACJI
G+Tn30/G+I	GABLOTA INFORMACYJNA DLA PODRÓŻNYCH
We/Wy	TABLICA INFORMACYJNA Z KIERUNKIEM WEJŚCIA / WYJŚCIA
TK	TABLICA INFORMACYJNA Z KIERUNKIEM BIEGU POCIĄGÓW
PN	TABLICA INFORMACYJNA Z NUMEREM PERONU
P1	PIKTOGRAM: "ZAKAZ PALENIA"
P2	PIKTOGRAM: "PRZEJŚCIE PRZEZ TORY. STRZEŻ SIĘ POCIĄGU"

Inwestor:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa

Wykonawca:

PPM-T
Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno–Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku,
ul. Sandomierska 17, 80–051 Gdańsk

Biuro projektów:

TDMPROJEKT
Projektujemy infrastrukturę szynową
www.tdm-projekt.pl
ul. Kuklińskiego 17
30–720 Kraków
biuro@tdm–projekt.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Borowina wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 16+750 – 17+050 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"

Adres obiektu budowlanego:

Perony osobowe na p.o. Borowina, linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 16+750 do km 17+050
Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Stanin,
Jednostka ewidencyjna: 061107_2
Obręb ewidencyjny: 0003 Borowina, nr działki 92/4
Identyfikator działki: 061107_2.0003.92/4

Stadium projektu: PW
Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.
Nr Proj. : TDM–120
Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjno – wysokościowy

Data opracowania : I 2025
Skala: 1:250
Nr rysunku : 1

Zespół projektowy:

		Podpis	Nr uprawnień	Branża
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek		MAP/0176/POOL/11	spec. kolejowa
Projektant:	inż. Michał Stochniał		SLK/0979/PWOH/05	spec. kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		MAP/0249/PBK1/19	spec. inżynieryjna kolejowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska	Szwedurska	MAP/0341/PBKI/22	spec. inżynieryjna kolejowa