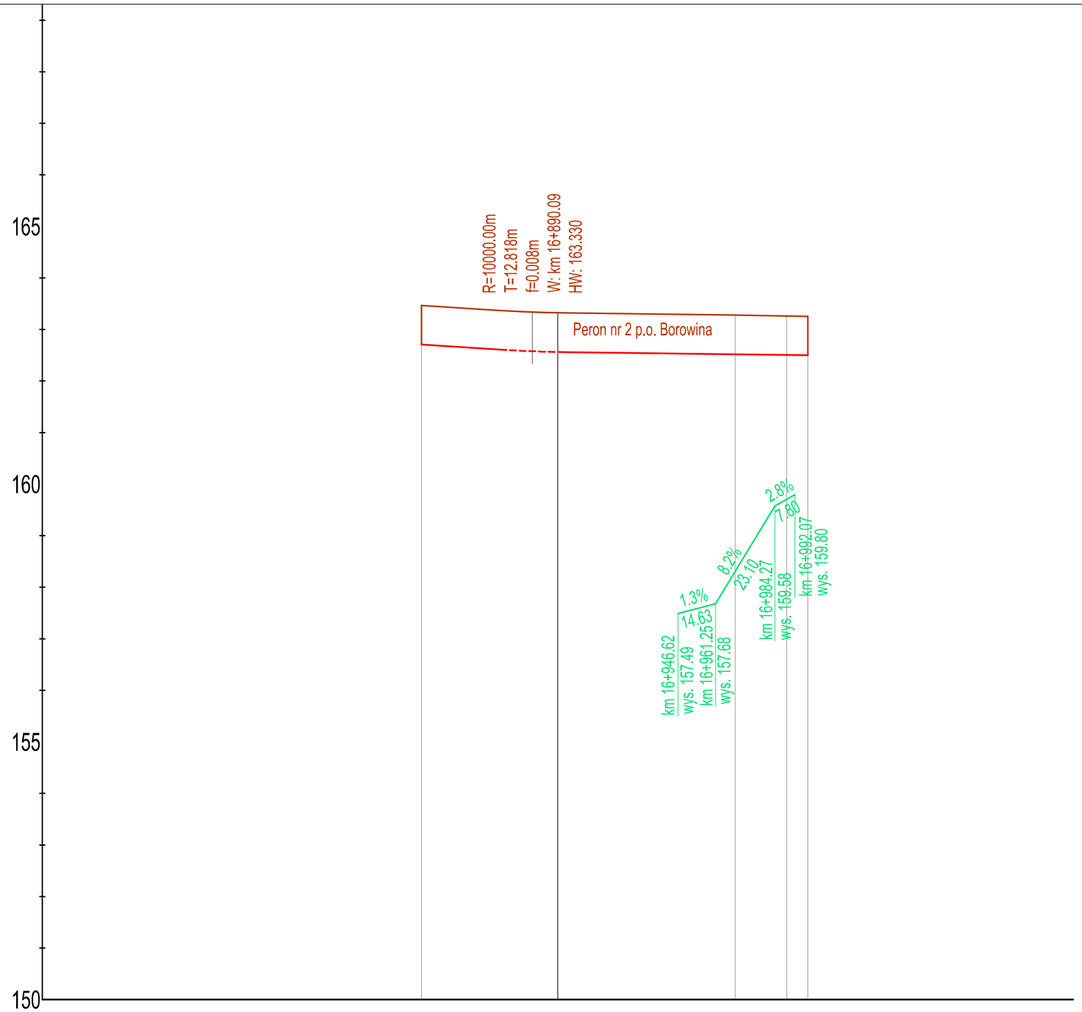
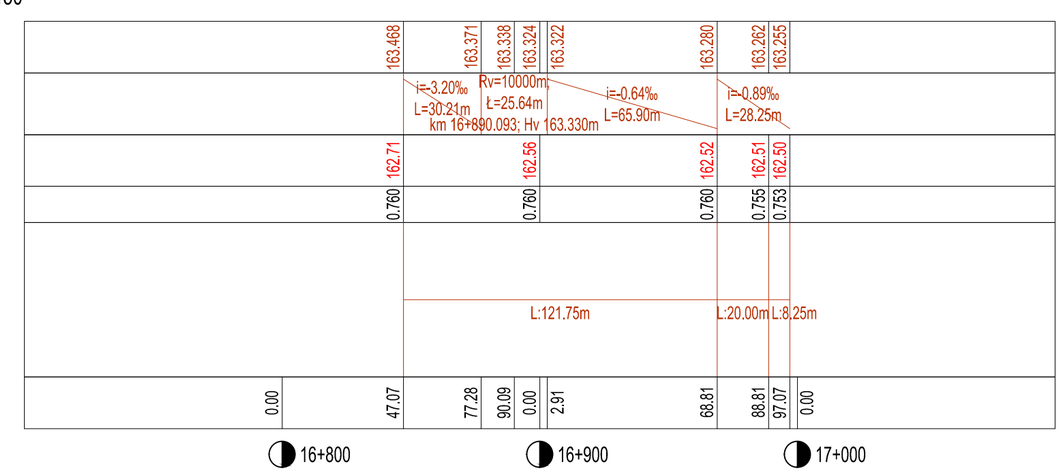
LEGENDA

	PROJEKTOWANA NIWELETA TORU
	PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘDZI PERONOWEJ
	PROJEKTOWANY RÓW LEWY



Profil podłużny krawędź peronu nr 2 p.o. Borowina
Poziom porów: 150.000m.n.p.m.



Inwestor:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa

Wykonawca:
Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno–Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80–051 Gdańsk

Biuro projektów:
TDMPROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl
ul. Kuklińskiego 17, 30–720 Kraków, biuro@tdm-projekt.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Borowina wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 16+750 – 17+050 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"

Adres obiektu budowlanego:
Perony osobowe na p.o. Borowina, linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Głowny, od km 16+750 do km 17+050
Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Stanin,
Jednostka ewidencyjna: 061107_2
Obręb ewidencyjny: 0003 Borowina, nr działki 92/4
Identyfikator działki: 061107_2.0003.92/4

Stadium projektu: PW	Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.	Nr Proj. : TDM–120

Nazwa rysunku: Profil podłużny krawędzi peronu nr 2

Data opracowania : I 2025	Skala: 1:2000/1:100	Nr rysunku : 2.2

Zespół projektowy:

		Podpis	Nr uprawnień	Branża
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek		MAP/0176/POOL/11	spec. kolejowa
Projektant:	inż. Michał Stochniał		SLK/0979/PWOH/05	spec. kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		MAP/0249/PBK1/19	spec. inżynieryjna kolejowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska		MAP/0341/PBKI/22	spec. inżynieryjna kolejowa