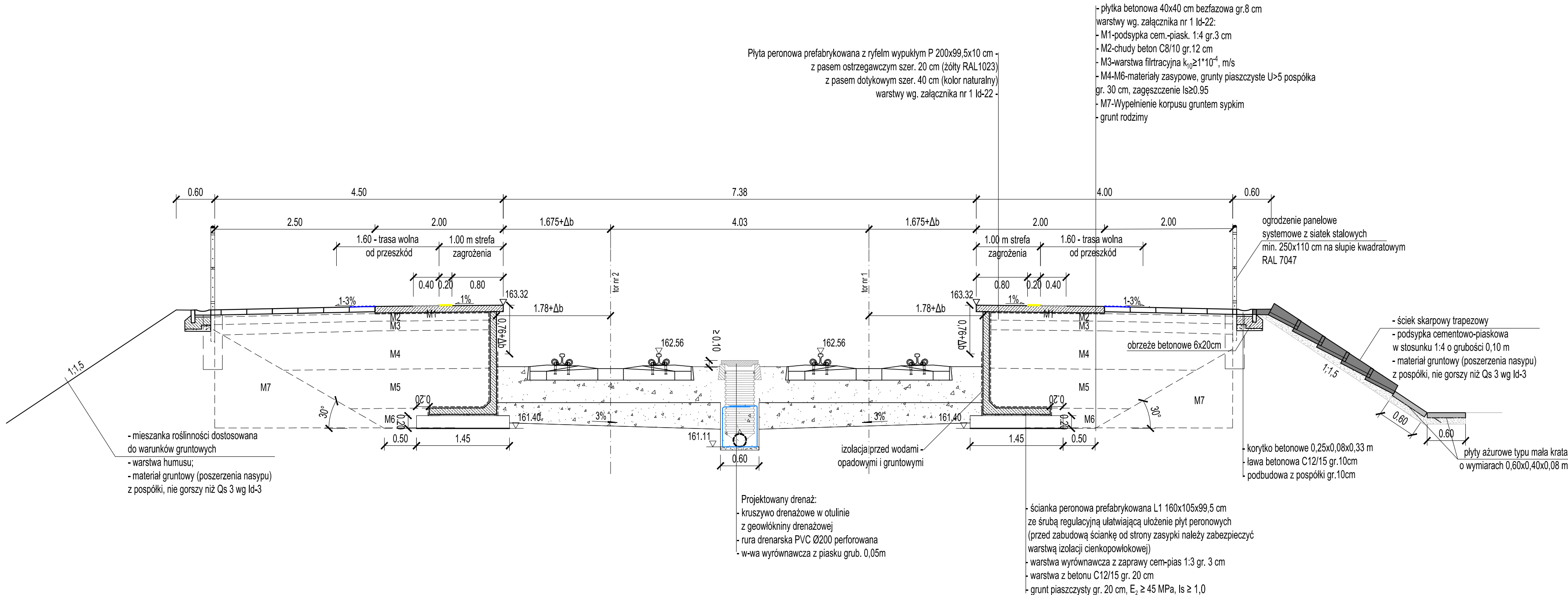


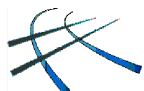
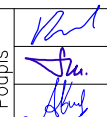


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
BEZ POSZERZENIA PERONU
W KM 16+911



Inwestor:		Wykonawca:		
<div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa</div>		<div> Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk</div>		
Biuro projektów:		ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl		
<div> TDMPROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl</div>				
Nazwa zamierzenia budowlanego:				
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Borowina wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 16+750 – 17+050 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"				
Adres obiektu budowlanego:				
Perony osobowe na p.o. Borowina, linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 16+750 do km 17+050				
Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Stanin,				
Jednostka ewidencyjna: 061107_2				
Obręb ewidencyjny: 0003 Borowina, nr działki 92/4				
Identyfikator działki: 061107_2.0003.92/4				
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem		
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj. : TDM-120		
Nazwa rysunku:				
Przekrój konstrukcyjny				
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:50	Nr rysunku : 3.2	
Zespół projektowy:				
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	<div>Podpis </div>	Nr uprawnień	<div>Branża</div>
Projektant:	inż. Michał Stochniat		MAP/0176/POOL/11	
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		SLK/0979/PWOH/05	
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska		MAP/0249/PBK1/19	
		MAP/0341/PBK1/22	spec. kolejowa	
			spec. inżynierska kolejowa	
			spec. inżynierska kolejowa	