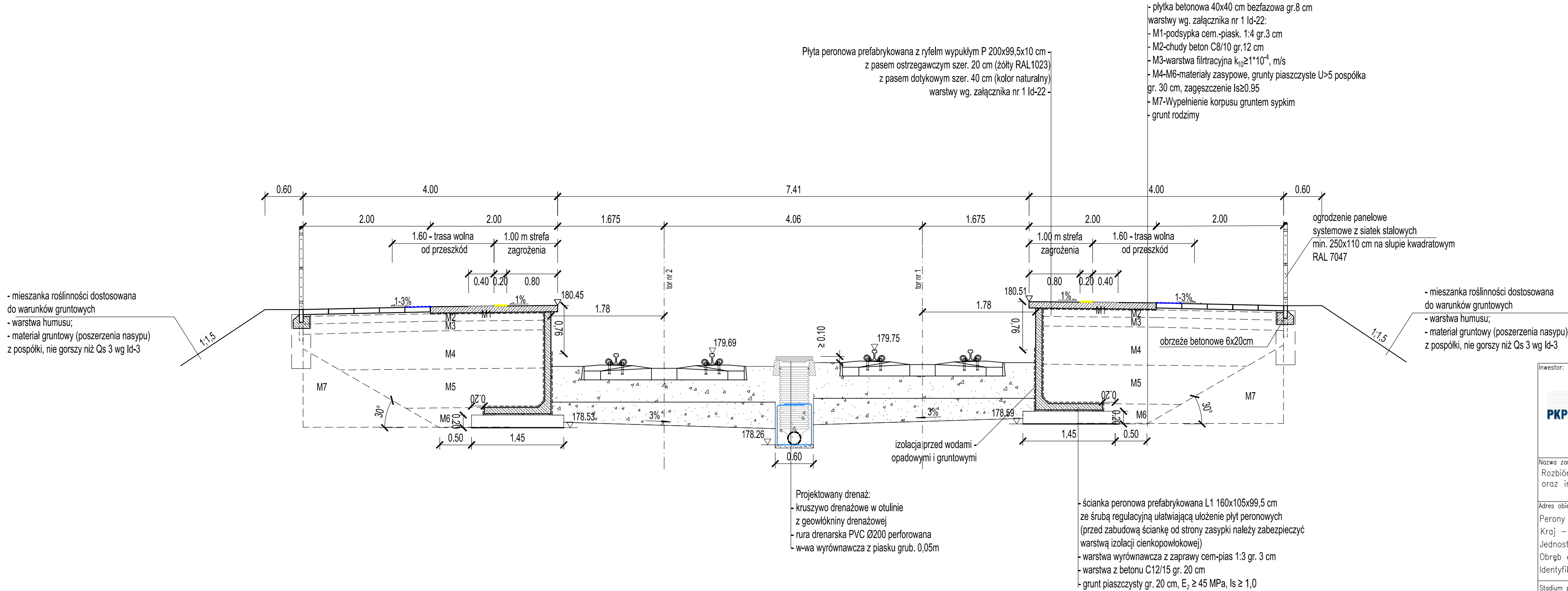


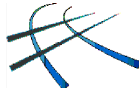
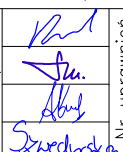


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
BEZ POSZERZENIA PERONU  
KM 27+950



Inwestor:		Wykonawca:		
<div> <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa</div>		<div> Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk</div>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:		Biuro projektów:		
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Hordzieżka wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 27+800 – 28+100 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"		<div> <b>TDM PROJEKT</b> Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl</div> <div>ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl</div>		
Adres obiektu budowlanego:				
Perony osobowe na p.o. Hordzieżka linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 27+800 do km 28+100				
Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Krzywdza,				
Jednostka ewidencyjna: 061104_2				
Obręb ewidencyjny: 0026 Wola Okrzejska, nr działki 2367/2				
Identyfikator działki: 061104_2.0026.2367/2				
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem		
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj. : TDM-120		
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny				
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:250	Nr rysunku : 3.2	
Zespół projektowy:				
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	<div>Podpis Nr uprawnień</div> <div></div>	MAP/0176/POOL/11	spec. kolejowa
Projektant:	inż. Michał Stochniat		SLK/0979/PWOH/05	spec. kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		MAP/0249/PBK1/19	spec. inżynierska kolejowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska		MAP/0341/PBK1/22	spec. inżynierska kolejowa