

Profil podłużny tor nr 2
Poziom porówn: 170.000m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

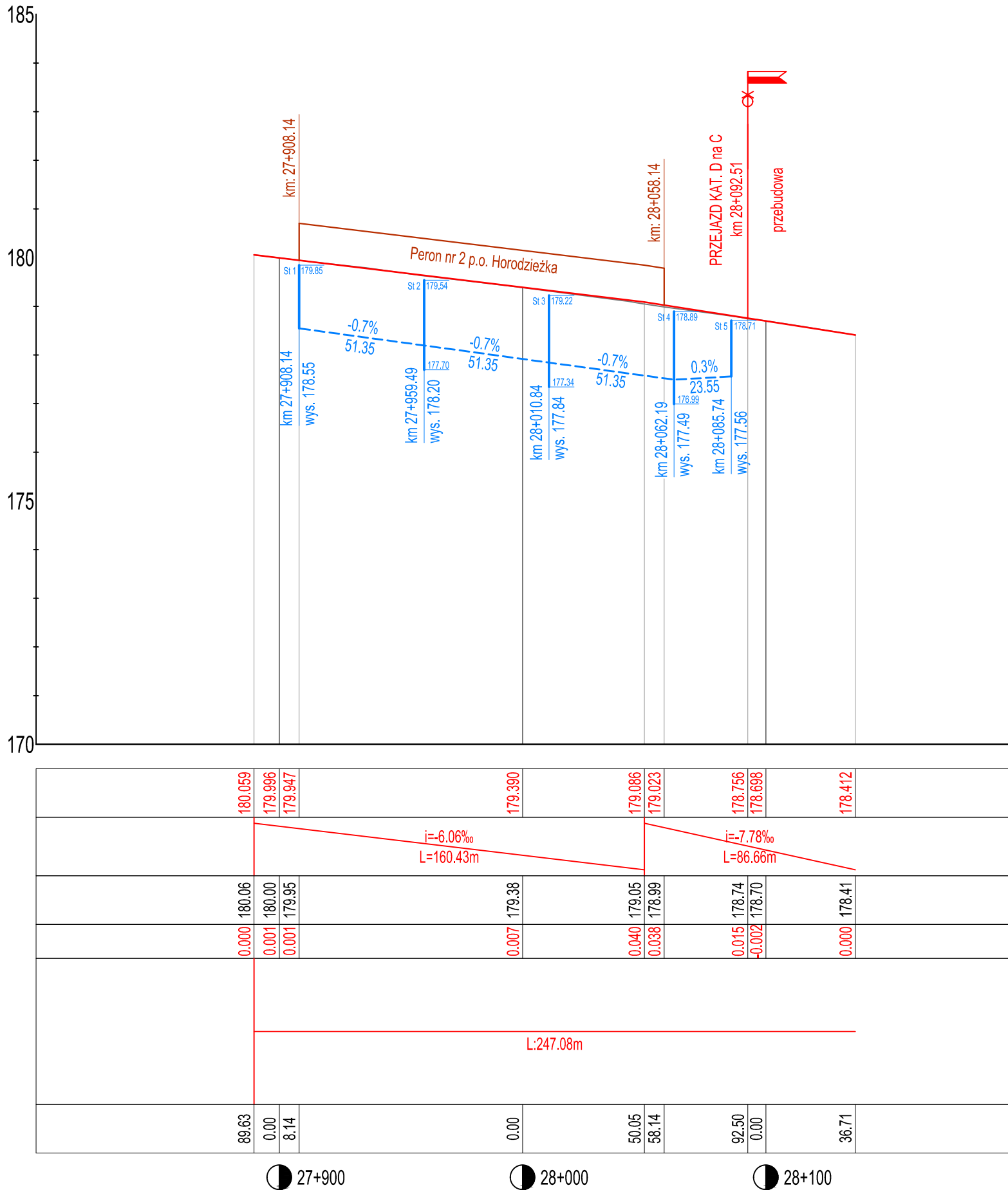
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICA WYSOKOŚCI



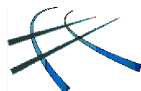
GEOMETRIA POZIOMA

ODLEGŁOŚCI



LEGENDA

	PROJEKTOWANA NIWELETA TORU
	PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘDZI PERONOWEJ
	PROJEKTOWANY DRENAŻ
St 1	PROJEKTOWANA STUDNIA DRENARSKA

Inwestor:		Wykonawca:				
<div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa</div>		<div> Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk</div>				
		Biuro projektów:				
		<div> TDM PROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl</div>				
		ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl				
Nazwa zamierzenia budowlanego:						
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Hordzieżka wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturę towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 27+800 – 28+100 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"						
Adres obiektu budowlanego:						
Perony osobowe na p.o. Hordzieżka linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 27+800 do km 28+100 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Krzywda, Jednostka ewidencyjna: 061104_2 Obręb ewidencyjny: 0026 Wola Okrzejska, nr działki 2367/2 Identyfikator działki: 061104_2.0026.2367/2						
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem				
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj. : TDM-120				
Nazwa rysunku:						
Profil podłużny toru nr 2						
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:2000/1:100				
		Nr rysunku : 2.3				
Zespół projektowy:						
Główny Projektant:		Podpis	Nr uprawnień	MAP/0176/P00L/11	Branża	spec. kolejowa
Projektant:				SLK/0979/PWOH/05		spec. kolejowa
Projektant:				MAP/0249/PBK1/19		spec. inżynieryjna kolejowa
Sprawdzający:				MAP/0341/PBK1/22		spec. inżynieryjna kolejowa