

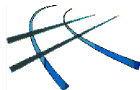
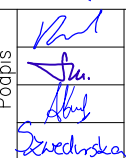


Inwestor:		Wykonawca:			
<div> <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> ul. Targowa 74, 03–734 Warszawa</div>		<div> Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno–Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80–051 Gdańsk</div>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:		Biuro projektów:			
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Hordzieżka wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 27+800 – 28+100 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"		<div> <b>TDM PROJEKT</b> Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl</div> <div>ul. Kuklińskiego 17 30–720 Kraków biuro@tdm–projekt.pl</div>			
Adres obiektu budowlanego:					
Perony osobowe na p.o. Hordzieżka linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 27+800 do km 28+100 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Krzywda, Jednostka ewidencyjna: 061104_2 Obręb ewidencyjny: 0026 Wola Okrzejska, nr działki 2367/2 Identyfikator działki: 061104_2.0026.2367/2					
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem			
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj. : TDM–120			
Nazwa rysunku: PRZYKŁADOWE OGRODZENIE SYSTEMOWE					
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:25	Nr rysunku : 5.2		
Zespół projektowy:					
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	Podpis 	Nr uprawnień MAP/0176/P00L/11	Branża	spec. kolejowa
Projektant:	inż. Michał Stochniat		SLK/0979/PWOH/05		spec. kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		MAP/0249/PBK1/19		spec. inżynieryjna kolejowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska		MAP/0341/PBK1/22		spec. inżynieryjna kolejowa