

Profil podłużny krawędź peronu 1 p.o. Hordzieżka
Poziom porówn: 165.000m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

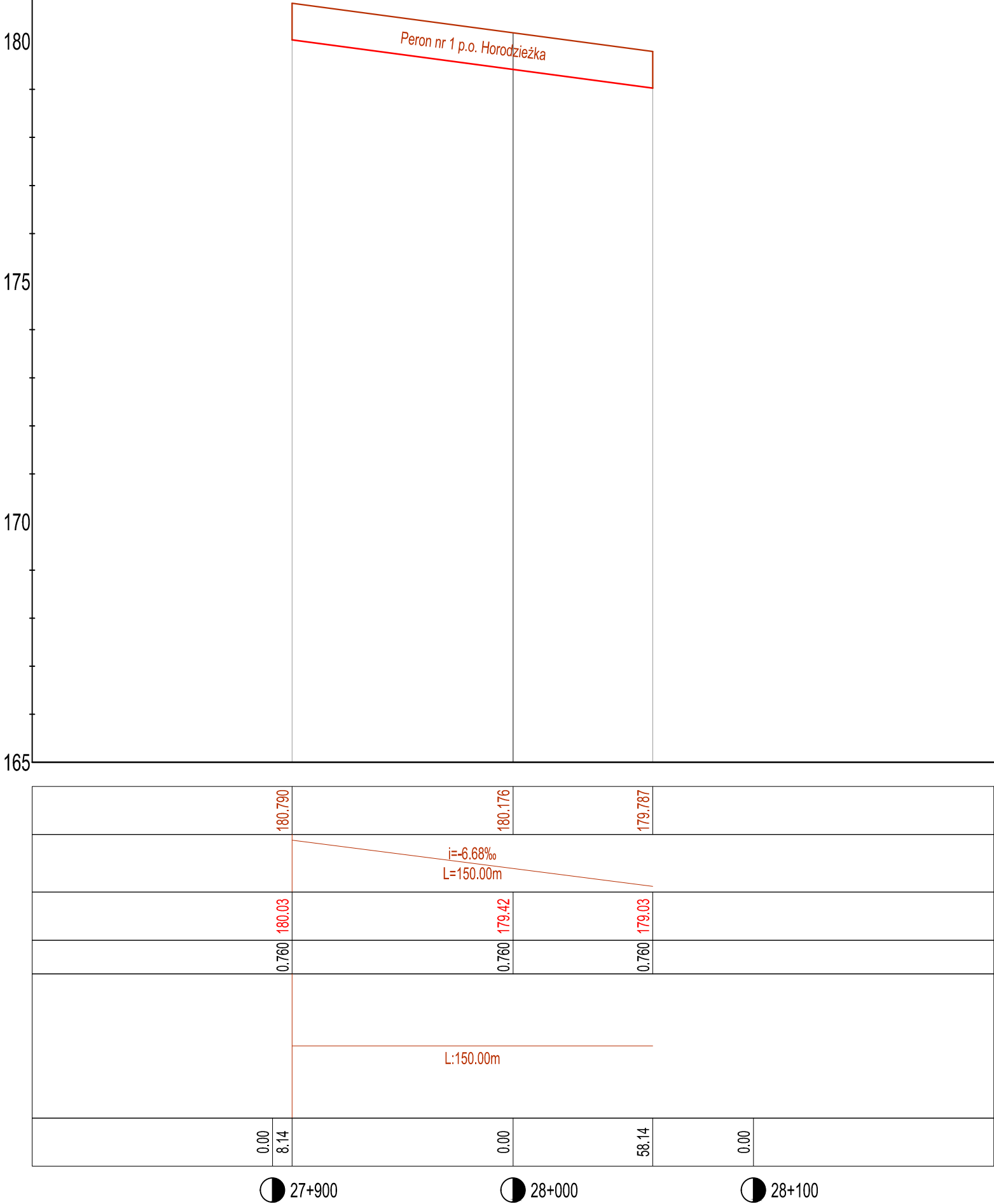
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE PROJEKTOWANE TORU

RÓŻNICA WYSOKOŚCI



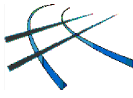

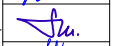

GEOMETRIA POZIOMA

ODLEGŁOŚCI



LEGENDA

	PROJEKTOWANA NIWELETA TORU
	PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘDZI PERONOWEJ

Inwestor:		Wykonawca:			
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		 Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk			
		Biuro projektów:			
		 TDM PROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl			
		ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Hordzieżka wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 27+800 – 28+100 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łąpiguz – Dęblin"					
Adres obiektu budowlanego: Perony osobowe na p.o. Hordzieżka linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 27+800 do km 28+100 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Krzywdą, Jednostka ewidencyjna: 061104_2 Obręb ewidencyjny: 0026 Wola Okrzejska, nr działki 2367/2 Identyfikator działki: 061104_2.0026.2367/2					
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem			
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj.: TDM-120			
Nazwa rysunku: Profil podłużny krawędzi peronu nr 1					
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:2000/1:100	Nr rysunku : 2.1		
Zespół projektowy:					
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	Podpis   	Nr uprawnień MAP/0176/P00L/11 SLK/0979/PWOH/05 MAP/0249/PBK1/19 MAP/0341/PBK1/22	Branża	spec. kolejowa
Projektant:	inż. Michał Stochniat				spec. kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig				spec. inżynieryjna kolejowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska				spec. inżynieryjna kolejowa