


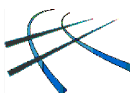





LEGENDA	
	PROJEKTOWANA NIWELETA TORU
	PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘDZI PERONOWEJ

inwestor:		Wykonawca:		
<div> <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa</div>		<div> Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk</div>		
		Biuro projektów:		
		<div> <b>TDM PROJEKT</b> Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl</div>		
		ul. Kulińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl		
Nazwa zamierzenia budowlanego:				
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Hordzieżka wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 27+800 – 28+100 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"				
Adres obiektu budowlanego:				
Perony osobowe na p.o. Hordzieżka linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 27+800 do km 28+100 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Krzywdą, Jednostka ewidencyjna: 061104_2 Obręb ewidencyjny: 0026 Wola Okrzejska, nr działki 2367/2 Identyfikator działki: 061104_2.0026.2367/2				
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem		
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj. : TDM-120		
Nazwa rysunku: Profil podłużny krawędzi peronu nr 2				
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:2000/1:100		
		Nr rysunku : 2.2		
Zespół projektowy:				
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	Podpis   	Nr uprawnień MAP/0176/POOL/11 SLK/0979/PWOH/05 MAP/0249/PBK1/19 MAP/0341/PBK1/22	
Projektant:	inż. Michał Stochniat			Branża spec. kolejowa spec. kolejowa spec. inżynieryjna kolejowa spec. inżynieryjna kolejowa
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig			
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska			