

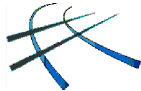
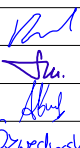


Inwestor:		Wykonawca:	
<div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa</div>		<div> Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk</div>	
		Biuro projektów:	
		<div> TDM PROJEKT Projektujemy infrastrukturę szynową www.tdm-projekt.pl</div>	
		ul. Kuklińskiego 17 30-720 Kraków biuro@tdm-projekt.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
Rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów osobowych na przystanku osobowym Borowina wraz z dojściem, wyposażeniem oraz infrastrukturą towarzyszącą i techniczną w ciągu linii kolejowej nr 26 w km około 16+750 – 17+050 w ramach zadania: "Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odcinku Łuków Łapiguz – Dęblin"			
Adres obiektu budowlanego:			
Perony osobowe na p.o. Borowina, linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny, od km 16+750 do km 17+050 Kraj – Polska, województwo lubelskie, powiat łukowski, gmina Stanin, Jednostka ewidencyjna: 061107_2 Obręb ewidencyjny: 0003 Borowina, nr działki 92/4 Identyfikator działki: 061107_2.0003.92/4			
Stadium projektu: PW		Tom I z VI – Perony wraz z zagospodarowaniem	
Nr umowy: 212/205/0007/24/Z/I z dnia 11.06.2024r.		Nr Proj. : TDM-120	
Nazwa rysunku: PRZYKŁADOWA WIATA PERONOWA			
Data opracowania : I 2025		Skala: 1:25	Nr rysunku : 5.3
Zespół projektowy:			
Główny Projektant:	mgr inż. Michał Piszczek	Podpis 	Nr uprawnień MAP/0176/P00L/11 SLK/0979/PWOH/05 MAP/0249/PBK1/19 MAP/0341/PBK1/22
Projektant:	inż. Michał Stochniat		
Projektant:	mgr inż. Anna Kulig		
Sprawdzający:	mgr inż. Dominika Szwedurska		
		Branża	spec. kolejowa
			spec. kolejowa
			spec. inżynierska kolejowa
			spec. inżynierska kolejowa