**L.68 km 104,269 – przepust.**

Czy Zamawiający przewidział zamknięcia całodobowe toru celem robót na przedmiotowym przepuście?

*Zamknięcia zgodnie z PFU*

Proszę o doprecyzowanie, czy założony przez Zamawiającego zakres robót (Tom I PFU, str. 35) przewiduje pozostawienie istniejących głowic ?

*Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej powinien określić zakres rozbiórki głowic oraz dostosować je do obowiązujących przepisów (np. wykonanie nowych głowic z betonu zbrojonego lub wzmocnienie istniejących płaszczem z betonu zbrojonego)*

Proszę o doprecyzowanie, czy założony przez Zamawiającego zakres robót (Tom I PFU, str. 35-36) przewiduje zmianę rzędnych przepustu z uwagi na konieczność zachowania minimalnej grubości tłucznia pod podkładem ?

*Zgodnie z danymi na obiekcie jest wymagana skrajni pionowa, ewentualną zmianę rzędnych określi projektant w dokumentacji projektowej.*

Przez istniejący przepust przechodzi instalacja gazowa. Czy Zamawiający uzgodnił z gestorem sieci zamiar remontu przepustu ?

*Z dostępnych danych wynika że ewentualna sieć gazowa nie przebiega przez przelot obiektu (prawdopodobnie przecisk pod torami) – inwentaryzacja po stronie wykonawcy*

Ewentualny brak uzgodnień może wpłynąć na termin realizacji remontu i uniemożliwić zakończenie zadania w terminie do 28.11.2025 r. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zadania ?

*Nie dopuszczamy wydłużenia terminu realizacji zadania.*

Czy ewentualne usunięcie kolizji sieci gazowej z przepustem stanowi zakres robót objęty przedmiotem zamówienia ?

*Potwierdzenie występowania kolizji sieci gazowej z przepustem nastąpi podczas dokonanej inwentaryzacji przez Wykonawcę, ewentualnie usunięcie kolizji zostanie określone   
na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.*

**L.68 km 104,536 – przepust.**

Czy Zamawiający przewidział zamknięcia całodobowe toru celem robót na przedmiotowym przepuście

*Zamknięcia zgodnie z PFU*

Proszę o doprecyzowanie, czy założony przez Zamawiającego zakres robót (Tom I PFU, str. 35-36) przewiduje zmianę rzędnych przepustu z uwagi na konieczność zachowania minimalnej grubości tłucznia pod podkładem ?

*Należy dostosować obiekt do obowiązujących przepisów (w tym uzyskaniu wymaganej skrajni maszyn torowych, ewentualną zmianę rzędnych określi projektant w dokumentacji projektowej*

Określony przez Zamawiającego zakres robót  (Tom I PFU, str. 35-36) przewiduje wykonanie części przelotowej przepustu pod torem bocznicowym. Taki zakres robót może wymagać uzyskania odpowiednich decyzji administracyjnych. Czasochłonność uzyskania decyzji administracyjnych może uniemożliwić wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie do 28.11.2025 r. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zadania ?

*Obiekty o świetle poniżej 0,85m nie wymagają uzyskania decyzji administracyjnej. Nie dopuszczamy wydłużenia terminu realizacji zadania.*

**L.68 km 105,736 – przepust.**

Proszę o doprecyzowanie, czy założony przez Zamawiającego zakres robót (Tom I PFU, str. 35-36) przewiduje zmianę rzędnych przepustu z uwagi na konieczność zachowania minimalnej grubości tłucznia pod podkładem ?

*Zgodnie z danymi na obiekcie jest wymagana skrajnia pionowa, ewentualną zmianę rzędnych określi projektant w dokumentacji projektowej*

Czy Zamawiający przewidział zamknięcia całodobowe toru celem robót na przedmiotowym przepuście?

*Zamknięcia zgodnie z PFU.*

Określony przez Zamawiającego zakres robót  (Tom I PFU, str. 35-36) przewiduje wykonanie części przelotowej przepustu pod torem bocznicowym. Taki zakres robót może wymagać uzyskania odpowiednich decyzji administracyjnych. Czasochłonność uzyskania decyzji administracyjnych może uniemożliwić wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie do 28.11.2025 r. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zadania ?

*Zgodnie z danymi na obiekcie pod torem bocznicowym jest część przelotowa. Obiekty o świetle poniżej 0,85m nie wymagają uzyskania decyzji administracyjnej. Nie dopuszczamy wydłużenia terminu realizacji zadania.*