

Protokół kontroli diagnostycznej sieci trakcyjnej

Numer protokołu: IZ4ENE-5532.6.2021.6.1

z dnia 08-04-2021r.

data wykonania	27-01-2021
Imię i nazwisko wykonującego kontrolę:	Szkoda Arkadiusz
obiekt objęty kontrolą diagnostyczną: (szlak od km do km, stacja tor, rozjazd)	szlak Łuków-Radom, linia nr 026, st. Okrzeja tor 3 i 4 tor nr 3 - typ sieci YzC120-2C ilość sekcji: 1 – 0,833 tkm. Tor nr 4 - typ sieci C95-C ilość sekcji : 1 – 0,835 tkm.

Zakres kontroli diagnostycznej			Ocena	Uwagi i zalecenia
SIEĆ TRAKCYJNA	Konstrukcje wsporcze	Fundamenty	3	Nie można dokonać oceny stanu technicznego fundamentu z uwagi na zarośnięte i zasypane gruntem, tłucznem. Zaleca się usunięcie zarośli, chwastów i gruntu w celu odsłonięcia fundamentu.
		Główce fundamentów	2	Należy wykonać główce fundamentowe słupów betonowych. Główce popękane lub ich brak. Brak głowicy powoduje gromadzenie się wody które w okresie zimowym doprowadzić może do rozsądzenia fundamentu.
		Przytwierdzenie słupa do fundamentu	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Położenie	4	Nie stwierdzono odchyłań od pionu.
		Uszynienia i uziemienia	3	Pręty uszynień należy prawidłowo wyprofilować i przymocować do słupa.
		Powłoki antykorozyjne	1	Brak powłok antykorozyjnych na stalowych konstrukcjach wsporczych.
		Oznakowanie	2	Wykonać w okresie letnim nową numerację słupów sieci trakcyjnej oraz biały pas ostrzegawczy.
	Sieć jezdna	Izolatory	3	Wizualnie stan techniczny nie budzi zastrzeżeń. Okres eksploatacji został przekroczony zgodnie z let-9 §15.
		Podwieszenia	4	Stan techniczny podwieszeń sieci trakcyjnej nie budzi zastrzeżeń.
		Przewód jezdny i lina nośna	4	Stan techniczny przewodu jezdnego nie budzi zastrzeżeń.
		Izolatory sekcyjne	4	Stan techniczny izolatorów sekcyjnych nie budzi zastrzeżeń.
	Sieć powr.	Łączniki	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

		Uszynienia	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Lina uszynienia grupowego	---	Nie występuje
		Dławiki torowe	---	Nie występuje
		Ostony	---	Nie występuje
	Kotwienia i urz. naprężające	Fundamenty kotwień	3	Zabezpieczyć przeciw wilgoci główki fundamentowe odciągów
		Odciągi	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Liny kotwienia śr.	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Ciężary naprężające	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Liny i łańcuchy	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Układy zabezpieczające	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Prowadnica	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Urządzenia bezciążarowe		Nie zainstalowane
	Odlączniki	Napęd odlącznika	3	Wykonać nową powłokę antykorozyjną
		Konstrukcja mocująca odlącznik	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Drążek odlącznika	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Oznakowanie	3	Wykonać nowe oznaczenie ostrzegawcze w formie piktogramu na drzwiach odlącznika
	Tablice ostrzegawcze i informacyjne		4	Stan techniczny tablic peronowych nie budzi zastrzeżeń.
	Wskaźniki We		---	Nie stwierdzono na gruncie

Skala ocen:


- 5 - stan bardzo dobry -urządzenia nowe, bez zastrzeżeń
- 4 - stan dobry - nie wymaga naprawy
- 3- stan dostateczny, stwierdzone usterki usunąć w ramach najbliższych, cyklicznych zabiegów utrzymaniowych
- 2- stan niezadowolający, wymaga naprawy w okresie najbliższych 9 miesięcy
- 1 - stan niedostateczny - wymaga natychmiastowej naprawy

Podsumowanie:

Kontrola diagnostyczna wykonana na podstawie let-9 §4. Oceniano stan techniczny sieci trakcyjnej, konstrukcji wsporczych, urządzeń naprężających oraz oznaczeń. Stan techniczny oceniono jako dostateczny.

Kontroli diagnostycznej poddano sieć trakcyjną w st. Okrzeja tor nr 3 i tor nr 4.
Lk. 26 – Łuków – Radom.

Stwierdzone nieprawidłowości wskazano w tabeli powyżej.

INSPEKTOR DIAGNOSTA

Arkadiusz Szkoda
 uprawnienia budowlane do kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacji
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
 i elektroenergetycznych Nr LUB/0015/WBE/19
 uprawnienia SEP Nr: E1/719/1932/20 oraz D1/719/1933/20