

**ZBIORCZY PROTOKÓŁ – RAPORT Nr 1**  
**KONTROLI ROCZNEJ(~~5~~ – LETNIEJ)(\*)**  
**UTRZYMANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**  
**w zakresie sprawdzenia stanu technicznego i przydatności do użytkowania (\*)**  
(zgodnie z art. 62 ust. 1pkt.1, 2 Prawo Budowlane)

Przeprowadzono w terminie 28.12.2021 kontrolę obiektu budowlanego:

**TORY (GŁÓWNE ZASADNICZE) (\*)**

Zlokalizowanego:

**Linia nr 26** Łuków – Radom tor nr 1, 2 km 6.000 - 65.700

Kontrolujący:

Grabek Jerzy – IZ04DKP2

1. Właściciel obiektu:

PKP PLK S. A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
UL. OKOPOWA 5; 20 - 022 LUBLIN

2. Zarządca obiektu:

PKP PLK S. A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
UL. OKOPOWA 5; 20 - 022 LUBLIN

3. Posiadane uprawnienia budowlane przez osobę sprawującą kontrolę techniczną utrzymania obiektów we właściwym stanie technicznym:

Grabek Jerzy - Uprawnienia budowlane nr ewidencyjny LUB/0030/WBKI/16 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych zrzeszony w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

4. Książka obiektu budowlanego założona 07 czerwca 1999r znajduje się w Sekcji Eksploatacji w Dęblinie 08-520 Dęblin, ul. Michalinowska 4.

1. Konstrukcja i parametry toru

Tor bezстыkowy i klasyczny- szyny S49 i 60E1

podkłady betonowe INBK-7, strunobetonowe typu PS-94, PS-83,

drewniane IIB

przytwierdzenie typu K i SB-3, SB-4

podsyпка tłuczniowa

Data budowy: rok 1887

1. Data przebudowy i zakres, wykonawca:

Naprawa główna: rok 1984

- tor nr 1 – wykonawca DOM Radom
- tor nr 2 - wykonawca DOM Radom

2. Data ostatniego remontu i zakres:

Modernizacja: lata 2011 ,2012 ,2013 ,2014, 2015,2017,2018

Rok 2011

Tor nr 2

km 53.150 – 42.000 – remont kapitalny materiałem staro użytecznym wykonany przez PPMT Gdańsk

km 39.800 – 30.750 NBO – wykonany przez PNUIK Kraków.

km 53.200 – 30.700 – tor spawany na tor bezстыkowy

Rok 2012

Tor nr 1

km 30.750- 53.150 – remont kapitalny materiałem staro użytecznym wykonany przez PNUIK Kraków oraz PPMT Gdańsk

Rok 2013

Tor nr 1 i 2

km 62.100 do km 65.000 – remont torów (wymiana szyn 25m i poj. podkładów)

Rok 2014

Tor nr 1

km 53.200 - 61.000 – remont kapitalny materiałem staro użytecznym wykonany przez PPMT Gdańsk

Tor nr 1 i 2

stacja Krzywda - zlikwidowano rozjazdy i zabudowano torem

Rok 2015

Tor nr 2

km 53.200 - 60.400 – remont torów materiałem staro użytecznym wykonany przez PPMT Gdańsk.

Rok 2017

Tor nr 1

km 37.175 – 41.680 – wymiana podkładów betonowych na PS-83 przez firmę PPMT Gdańsk

km 64.430 – 65.197 – naprawa główna toru, przejazdu, skrzyżowania i rozjazdu nr 4 wykonany przez firmę PPMT Gdańsk.

Tor nr 2

km 64.430 – 65.700 – wymiana szyn i przyrządów wyrównawczych na moście i naprawa główna rozjazdu nr 3 wykonany przez firmę PPMT Gdańsk.

Rok 2018 - 2019

Tor nr 1

km 60.560 – 64.430 – modernizacja stacji Dęblin wykonana przez firmę Mostostal Kraków.

km 65.197 – 65.700 – wymiana szyn i przyrządów wyrównawczych na moście wykonana przez firmę PPMT Gdańsk.

Tor nr 2

km 59.760 – 64.430 – modernizacja stacji Dęblin wykonana przez firmę Mostostal Kraków.

3. Ostatnia kontrola okresowa (data, zakres, ustalenia, data usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości):

5-letnia - 30.12.2020

roczna – 27.12.2019

Ustalenia zawarte w protokole z niniejszej kontroli znajdują się w książce obiektu budowlanego.

Wykonano następujące roboty torowe:

- remont obiektu mostowego w torze nr 2 w km 11.877 z wymianą nawierzchni torowej S49 na 49E1 przez firmę PPMT GDAŃSK oraz wykonaniem 10 szt. spoin termitowych przez firmę KARYA
- remont obiektu mostowego w torze nr 1 i nr 2 w km 50.480 z wymianą nawierzchni kolejowej S49 na 60E1 przez firmę DOLKOM WROCŁAW oraz wykonaniem 20 szt. spoin termitowych przez firmę TORMEL
- NBO toru nr 1 w km 34.00-35.050, 40,470-41.650, 44.500-45.500 oraz toru nr 2 w km 17.050-30.700, 42.900-45.500, 50.550-53.000, 53.250-54.700 wykonane przez firmę PNI Warszawa
- uzupełnienie tłucznia w ilości 7300 ton przez ISE Dęblin
- wymiana podrojazdnic drewnianych w rozjazdach na st. Krzywda w ilości 46.5 mb, Okrzeja w ilości 483.5 mb wykonane przez firmę PPMT Gdańsk
- podbicie rozjazdów w ilości 10 szt. wykonane przez firmę PNI Warszawa
- naprawa ostateczna pękniętych szyn w ilości 60 mb wykonane przez ISE Dęblin
- wykonanie spoin termitowych w ilości 12 szt. przez firmę TORMEL

**Stwierdzone usterki z poprzedniej kontroli zostały usunięte.**

## **WYNIKI KONTROLI**

1. Protokół sporządzono w oparciu o:
  - Książki kontroli stanu toru
  - Analiza taśmy pomiarowej i wydruk tabelaryczny z objazdu drezyny pomiarowej EM-120
  - Pomiary torów toromierzem elektronicznym LTEC 1435
  - Protokoły z badań technicznych torów
  - Protokoły z badań technicznych rozjazdów
  - Protokoły z przeglądu okresowego podtorza
  - Protokoły z przeglądu przejazdów
2. Uzyskane wyniki pomiarów, sprawdzeń, oceniono w odniesieniu do przepisów i norm technicznych zawartych w obowiązujących instrukcjach.

## **TORY :**

(zestawienie protokołów z badań diagnostycznych (nr i data badania)

Protokół z analizy pomiaru po drezynie UPS 80 i EM-120 wiosna, jesień:

- tor nr 1 – protokół nr IZDKN-2 9/05/2021 z dnia 12.05.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 02/09/2021 z dnia 16.09.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 03/09/2021 z pomiaru toru toromierzem elektronicznym na szlaku Łuków Łapiguz-Okrzeja
- tor nr 2 – protokół nr IZDKN-2 10/05/2021 z dnia 12.05.2021
  - protokół nr IZDKN-2 15/06/2021 z pomiaru toru toromierzem elektronicznym na szlaku Okrzeja-Stawy
  - protokół nr IZ04DKP2 03/09/2021 z dnia 16.09.2021

Sprawozdanie i analiza z badania stanu torów z dnia:

- IZDKN-2 1/06/2021 z dnia 01.06.2021
- IZDKN-2 2/06/2021 z dnia 02.06.2021
- IZDKN-2 7/06/2021 z dnia 04.06.2021
- IZDKN-2 8/06/2021 z dnia 04.06.2021
- IZDKN-2 11/06/2021 z dnia 07.06.2021

Protokół z analizy toru bezстыkowego (dot. torów gł. zasad.)  
Protokół nr IZDKN-2 z dnia 27.05.2021.

### **ROZJAZDY:**

(zestawienie protokołów z badań diagnostycznych (nr i data badania)

Protokoły z komisijnego badania technicznego rozjazdów z dnia:

- Krzywdza – protokół ISEWD nr 01/01/2021 z dnia 12.01.2021
  - protokół nr IZDKN-2 nr 01/04/2021 z dnia 06.04.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 nr 01/07/2021 z dnia 06.07.2021
  - protokół ISEWD nr 01/10/2021 z dnia 11.10.2021
- Okrzeja – protokół ISEWD nr 02/01/2021 z dnia 12.01.2021
  - protokół nr IZDKN-2 nr 2/04/2021 z dnia 06.04.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 nr 2/07/2021 z dnia 06.07.2021
  - protokół ISEWD nr 02/10/2021 z dnia 08.10.2021
- Ryki – protokół ISEWD nr 1/01/2021 z dnia 14.01.2021
  - protokół nr IZDKN-2 nr 3/04/2021 z dnia 08.04.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 nr 3/07/2021 z dnia 08.07.2021
  - protokół ISEWD nr 03/10/2021 z dnia 08.10.2021
- Stawy – protokół ISEWD nr 01/01/2021 z dnia 14.01.2021
  - protokół nr IZDKN-2 nr 4/04/2021 z dnia 08.04.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 nr 4/07/2021 z dnia 08.07.2021
  - protokół ISEWD nr 04/10/2021 z dnia 08.10.2021
- Dęblin – protokół nr ISE N/05/02/2021 z dnia 16.02.2021
  - protokół nr ISE N/06/02/2021 z dnia 23.02.2021
  - protokół nr IZDKN-2 nr 11/05/2021 z dnia 17-18.05.2021
  - protokół nr IZDKN-2 nr 12/05/2021 z dnia 20-24.05.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 nr 01/08/2021 z dnia 16-17.08.2021
  - protokół nr IZ04DKP2 nr 02/08/2021 z dnia 20-23.08.2021
  - protokół nr ISE N/05/11/2021 z dnia 15.11.2021
  - protokół nr ISE N/06/11/2021 z dnia 16.11.2021
  - protokół nr ISE N/07/11/2021 z dnia 19.11.2021
  - protokół nr ISE N/08/11/2021 z dnia 22.11.2021

Podg. Wisła – protokół ISEWD nr 01/03/2021 z dnia 05.03.2021  
protokół nr IZDKN-2 nr 14/06/2021 z dnia 07.06.2021  
protokół nr IZ04DKP2 nr 01/09/2021 z dnia 07.09.2021  
protokół ISEWD nr 01/12/2021 z dnia 07.12.2021

### PODTORZE:

(zestawienie protokołów z okresowych przeglądów podtorza (nr i data przeglądu)

- protokół przeglądu okresowego podtorza nr IZDKN-2 1/05/2021 z dnia 10.05.2021
- protokół przeglądu bieżącego podtorza nr IZ04DKP2 1/10/2021 z dnia 04.10.2021

### PRZEJAZDY

Stan techniczny przejazdów: km, kategoria (zestawienie protokołów z przeglądów przejazdów (nr i data badania, ocena, **jeśli dostateczna – dlaczego**)

Protokoły diagnostyczne z okresowego przeglądu przejazdów:

km 7.716 kat C - protokół nr 01/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dobra  
km 8.555 kat D – protokół nr 02/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 10.279 kat C – protokół nr 03/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dostateczna ze względu na stan drogi kolejowej  
km 11.268 kat D - protokół nr 04/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 12.381 kat D - protokół nr 05/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dobra  
km 13.381 kat C - protokół nr 06/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dobra  
km 14.070 kat D protokół nr 07/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dobra  
km 16.129 kat D – protokół nr 08/2021 z dnia 04.08.2021 ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 17.023 kat D - protokół nr 09/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dobra  
km 18.055 kat D - protokół nr 10/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 19.006 kat D - protokół nr 11/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 19.998 kat D - protokół nr 12/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dobra  
km 20.934 kat D - protokół nr 13/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dobra  
km 22.773 kat B - protokół nr 14/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dobra  
km 23.576 kat D protokół nr 15/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dobra  
km 24.694 kat D protokół nr 16/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 25.601 kat D protokół nr 17/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 26.829 kat D protokół nr 18/2021 z dnia 04.08.2021 – ocena dostateczna ze względu na stan drogi kołowej  
km 28.092 kat D – protokół nr 19/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dobra

km 30.620 kat A – protokół nr 20/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dostateczna ze względu na stan drogi kolejowej  
km 32.276 kat D - protokół nr 21/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dostateczna ze względu na stan drogi kolejowej  
km 34.224 kat D – protokół nr 22/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dobra  
km 35.063 kat D – protokół nr 23/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dobra  
km 35.260 kat E – protokół nr 24/2021 z dnia 04.08.2021 - ocena dobra  
km 35.882 kat D – protokół nr 25/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 37.171 kat D – protokół nr 26/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 39.668 kat D – protokół nr 27/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 40.785 kat D – protokół nr 28/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 41.675 kat C – protokół nr 29/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 42.862 kat C – protokół nr 30/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 44.746 kat D – protokół nr 31/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dostateczna ze względu na stan drogi kolejowej  
km 45.896 kat D - protokół nr 32/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 46.616 kat C – protokół nr 33/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 47.592 kat D – protokół nr 34/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 48.326 kat D – protokół nr 35/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 49.267 kat D – protokół nr 36/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 53.209 kat B – protokół nr 37/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 56.028 kat A – protokół nr 38/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 57.512 kat D – protokół nr 39/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 59.585 kat D – protokół nr 40/2021 z dnia 01.09.2021 - ocena dobra  
km 64.959/0.474 kat A – protokół nr 41/2021 z dnia 09.08.2021 ocena dobra

### 3. Ocena stanu technicznego i przydatności obiektu do użytkowania (tor, przejazdy, rozjazdy, podtorze) (\*)

- 1) Tor – dobry (dostateczny 6.000 – 23.600)
- 2) Podtorze - dobry
- 3) Rozjazdy – dobry (dostateczny stacja Okrzeja)
- 4) Przejazdy - dobry/dostateczny

### **Ogólna ocena obiektu: dobra**

#### 4. Ustalenia wynikające z przeprowadzonych czynności kontrolnych:

Ogólny stan techniczny obiektu( tor, rozjazdy, podtorze, przejazdy) nie zagraża bezpieczeństwu ruchu taboru kolejowego. Spełnia parametry techniczne eksploatacyjne obowiązujące na linii nr 26.

#### 5. Zalecenia (zarządzenia pokontrolne):

Usterki stwierdzone podczas prowadzonych badań i przeglądów elementów infrastruktury, wskazane w protokołach z badań diagnostycznych usuwać w ramach



przewodzonych napraw w miarę posiadanych możliwości i kompetencji ISE. W przypadku braku możliwości napraw ruch pociągów prowadzić z prędkością dostosowaną do stanu technicznego infrastruktury.

1. Termin wykonania zaleceń:

Wszystkie usterki wyszczególnione w pkt. 5 wykonać do końca roku 2022.

**Protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.**

PKP PLK S.A. Zakład Linii  
Kolejowych w Lublinie  
(Właściciel, Zarządca obiektu)

28.12.2021  
(data podpisania protokołu)

Grabek Jerzy  
(Kontrolujący)

28.12.2021  
(data podpisania protokołu)

INSPEKTOR DIAGNOSTA

Grabek Jerzy

nr uprawnień LUB/0030/WBKI/16

Egzemplarz protokołu otrzymują:

1. IZ Lublin
2. ISE Dęblin

1. Kilian Andrzej – z/ca naczelnika

2. Piskała Ireneusz – zawiadowca

3. Nurzyński Przemysław -  
zawiadowca

(Osoby uczestniczące (obecne)  
w kontroli)

ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI

1.

Kilian Andrzej

2.

ZAWIADOWCA

Piskała Ireneusz

3.

ZAWIADOWCA

Przemysław Nurzyński