

Protokół kontroli diagnostycznej sieci trakcyjnej

Numer protokołu: IZ4ENE-5532.7.2021.6.1

z dnia 30-03-2021r.

data wykonania	27-01-2021
Imię i nazwisko wykonującego kontrolę:	Szkoda Arkadiusz
obiekt objęty kontrolą diagnostyczną: (szlak od km do km, stacja tor, rozjazd)	szlak Łuków-Radom, linia nr 026, st. Okrzeja tor 1 i 2 typ sieci YzC120-2C ilość sekcji: 4 – 2865 tkm. Typ sieci C95-C ilość sekcji : 2 – 0,226 tkm.

Zakres kontroli diagnostycznej			Ocena	Uwagi i zalecenia
SIEĆ TRAKCYJNA	Konstrukcje wsporcze	Fundamenty	3	Nie można dokonać oceny stanu technicznego fundamentu z uwagi na zarośnięcie i zasypane gruntem, tłucznem. Zaleca się usunięcie zarośli, chwastów i gruntu w celu odsłonięcia fundamentu.
		Główce fundamentów	2	Należy wykonać główce fundamentowe słupów betonowych. Główce popękane lub ich brak. Brak główicy powoduje gromadzenie się wody które w okresie zimowym doprowadzić może do rozsądzania fundamentu.
		Przytwierdzenie słupa do fundamentu	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Położenie	4	Nie stwierdzono odchyień od pionu.
		Uszynienia i uziemienia	3	Pręty uszynień należy prawidłowo wyprofilować i przymocować do słupa.
		Powłoki antykorozyjne	1	Brak powłok antykorozyjnych na stalowych konstrukcjach wsporczych.
		Oznakowanie	2	Wykonać w okresie letnim nową numerację słupów sieci trakcyjnej oraz biały pas ostrzegawczy.
	Sieć jezdna	Izolatory	3	Wizualnie stan techniczny nie budzi zastrzeżeń. Okres eksploatacji został przekroczony zgodnie z let-9 §15.
		Podwieszenia	4	Stan techniczny podwieszeń sieci trakcyjnej nie budzi zastrzeżeń.
		Przewód jezdny i lina nośna	4	Stan techniczny przewodu jezdnego nie budzi zastrzeżeń.
		Izolatory sekcyjne	4	Stan techniczny izolatorów sekcyjnych nie budzi zastrzeżeń.
	Sieć powr.	Łączniki	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

