

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	026 019 998

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

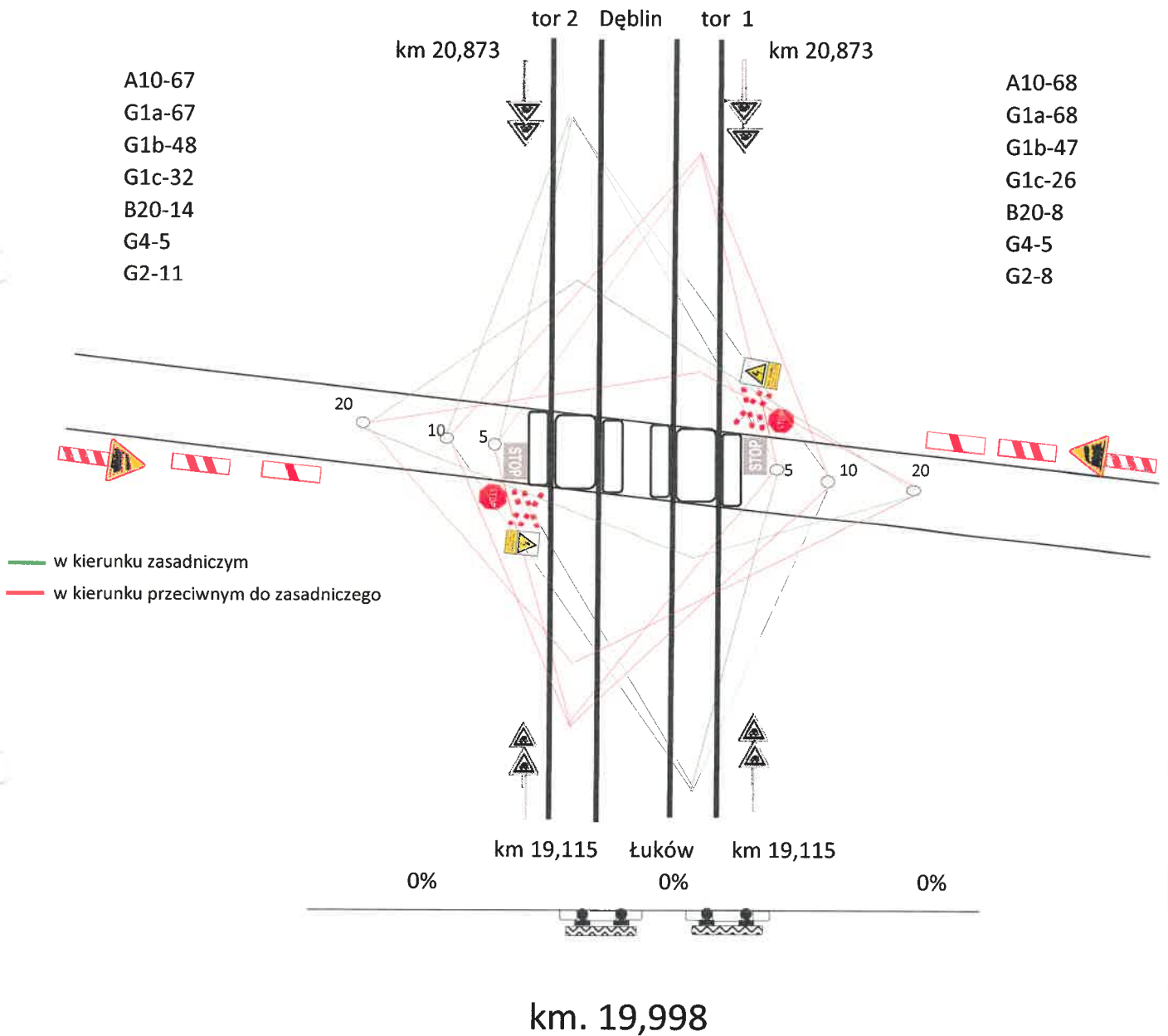
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

1

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	0	%	na dł.	20	m
				strona P	0	%	na dł.	20	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								7,00	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								4,40	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,0	m	strona P	4,5	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		30	m
						strona P		60	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,70		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						75		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni		asfalt				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		bitumiczna		strona P		bitumiczna			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów: -					Liczba opraw oświetleniowych: -				

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

[illegible]

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA* Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
25.05.2016 r.	strona L	100	m	60	m	
	strona P	100	m	60	m	
27.06.2018	strona L	195	m	90	m	
	strona P	500	m	90	m	
18.06.2019	strona L	250	m	140	m	
	strona P	390	m	140	m	
14.09.2020	strona L	240	m	140	m	
	strona P	380	m	140	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo – komputerowa		komputerowa		
	-inna:				
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość draga rogatki	liczba	typ draga rogatki	długość draga rogatki
c) wyposażenie drągów rogatek^{*)}		światła migowe		kontrola ciągłości draga	
		folia odbłaskowa		bezpiecznik draga	
		-inne:			
d) zasadnicze położenie rogatek^{*)}			otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności:^{*)}				TAK	NIE
typ:					

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)} (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	24-25.05.2016				
natężenie ruchu drogowego	124,5				
natężenie ruchu kolejowego	17				
iloczyn ruchu	2117				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26. 09 2016	ZAWIADOWCA URZĄD GMINY KRZYWDA ul. Żelechowska 24 B 21-470 Krzywda, woj. lubelskie tel. (025) 755 10 06, fax (025) 755 10 01 NIP 825-110-0033, REGON 000335244	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI mgr inż. Jerzy Kędra
26. 09 2016			ZASTĘPCA DYREKTORA Zygmunt Osiak
27. 11. 2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Bogut
27. 09. 2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt 4.1, 5 i 6.1!	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Bogut
28. 09. 2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt: 6.1, 6.2!	ZASTĘPCA DYREKTORA Lech Olszewski

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

Lined area for listing attachments.

11

Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

*) Niepotrzebne skreślić

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).