

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>D</b>	<b>026 020 934</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie</b>	<b>Wójt Gminy Krzywda</b>

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>DOP</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	<b>20,934</b>	2 / 120	-	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*)(przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
107032L	Ruda –Kolonia Zagóry	gminna	dojazdowa	1,886	2 / - / -	50 km/h

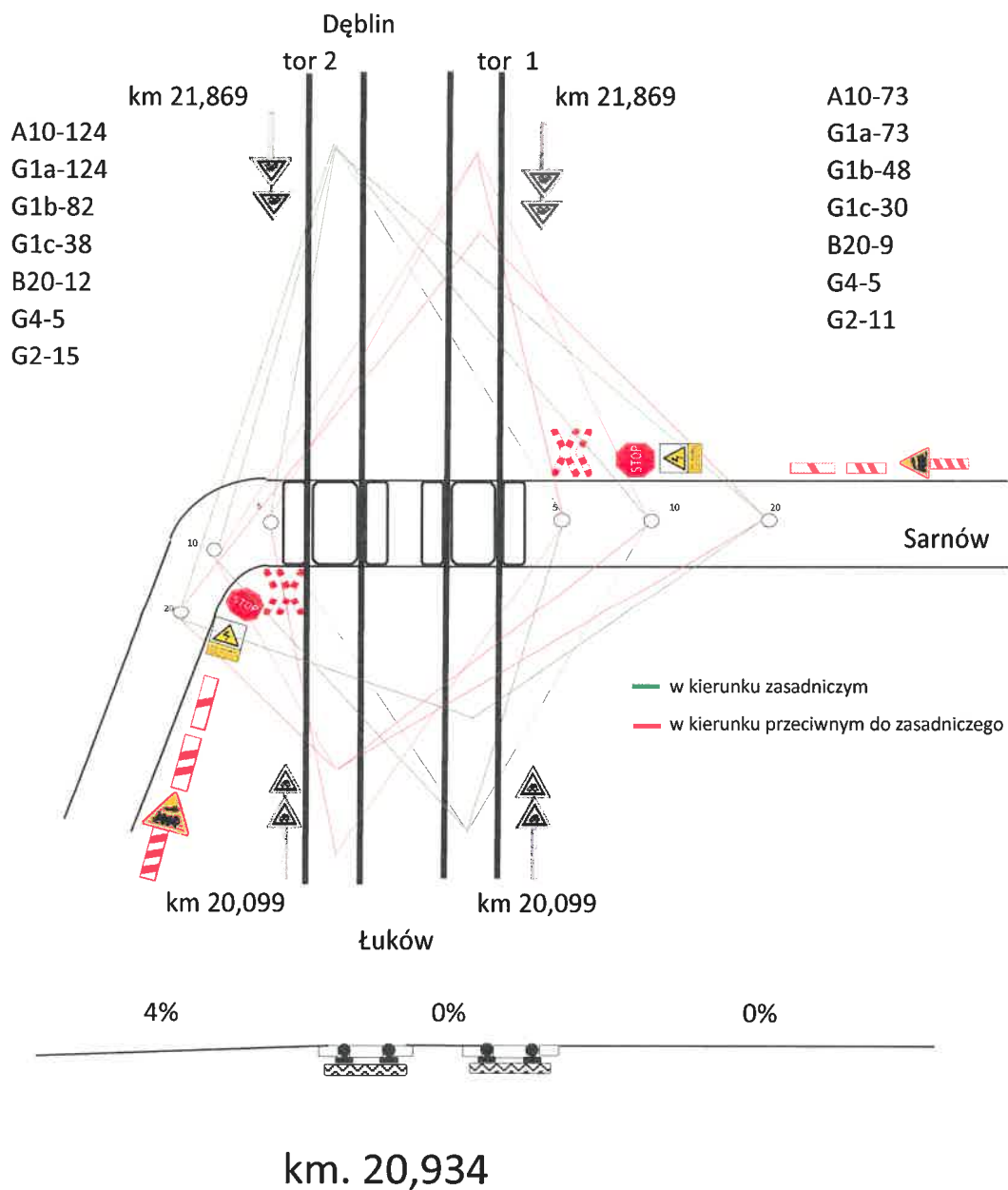
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Krzywda	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N                      E 51.803772    22.223024    w stopniach i ułamkach stopni 51 48,226    22 13,381    w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 48 13,6    22 13 22,9    w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51.803772                      w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 442404        722134        w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	4	%	na dł.	17	m
				strona P	0	%	na dł.	5	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								7,00	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								4,80	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,00	m	strona P	4,50	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		10	m
						strona P		16	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,70		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni		asfalt				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		bitumiczna		strona P		betonowa			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

### 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
25.05.2016 r.	strona L	150	m	60	m	
	strona P	30	m	60	m	
27.06.2018	strona L	60	m	60	m	
	strona P	450	m	90	m	
18.06.2018	strona L	70	m	140	m	
	strona P	500	m	60	m	
14.09.2020	strona L	72	m	60	m	
	strona P	490	m	90	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>*)</sup></b>	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo – komputerowa		komputerowa		
	inna:				
<b>b) napędy rogatkowe</b>					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>*)</sup></b>	światła migowe		kontrola ciągłości drąga		
	folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga		
	inne:				
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>*)</sup></b>			otwarte	zamknięte	
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b>			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
<b>j) urządzenia łączności<sup>*)</sup></b>				TAK	NIE
typ:					

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA \*) (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługujące:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	24-25.05.2016				
natężenie ruchu drogowego	37,5				
natężenie ruchu kolejowego	17				
iloczyn ruchu	638				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

# 10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

Data	Krótki opis wypadku
10.02.2019	Patnienie człowieka przez pociąg PKP Cargo SA w dn. 10.02.2019r. o godz. 15:47 Kategorie zdarzenie B-33. Poszkodowany zabrany do szpitala.

# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	<i>ZAWIADOMIENIE</i> <i>Renatusz Piskala</i>	aktualizacja metryki	<i>ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI</i> <i>Andrzej Kilian</i>
26.09 2016	URZĄD GMINY KRZYWDA ul. Żelechowska 24 B 21-470 Krzywda, woj. lubelskie tel. (025) 755 10 61, (025) 755 10 61 NIP 825 10 28 033, REGON 000535244	aktualizacja metryki	<i>WÓJT</i> <i>mgr inż. Jerzy Kędra</i>
			<i>ZASTĘPCA DYREKTORA</i> <i>Zygmunt Ostak</i>
27.11.2018	<i>ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI</i> <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja metryki	<i>ZASTĘPCA DYREKTORA</i> <i>Andrzej Bogut</i>
27.09.2019	<i>ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI</i> <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt 5, 6.1;	<i>ZASTĘPCA DYREKTORA</i> <i>Andrzej Bogut</i>
28.09.2020	<i>ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI</i> <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt: 6.1; 6.2;	<i>ZASTĘPCA DYREKTORA</i> <i>Lech Olszewski</i>

### Objaśnienia do metryki:

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).