

**Protokół kontroli diagnostycznej urządzeń oświetleniowych
nr IZ4ENE6.D.153.2022 z dnia 08.07.2022**

data wykonania		06-07-2022		
Imię i nazwisko wykonującego kontrolę		Arkadiusz Szkoda		
Obiekt objęty kontrolą diagnostyczną (szlak km, stacja, peron, przejazd)		- Linia: 26, km 30,620 - Relacja: Łuków - Radom - Obiekt: Oświetlenie przejazdu kat. A km. 30,620 oraz st. Okrzeja – peron wyspowy (peron nr 1) oraz peron nr 2 oraz toru nr 3 i głowicy rozjazdowej k. Krzywda - Szlak: Krzywda - Okrzeja		
Zakres kontroli diagnostycznej		Ocena	Uwagi i zalecenia	
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	Linie	Fundamenty	--	---
		Konstrukcje wsporcze	4	Bez uwag.
		Tabliczki przyłączeniowe	4	Bez uwag.
		Oprawy	4	Bez uwag.
		Położenie	4	Bez uwag.
		Wysięgniki	4	Bez uwag.
		Powłoki antykorozyjne	4	Bez uwag.
		Oznakowanie	4	Bez uwag.
	Szafy zasilające	Fundamenty, cokoły szaf zasilających	4	Bez uwag.
		Szafy zasilające	4	Bez uwag.
		Fotokomórki i zegary astronomiczne	4	Bez uwag.
		Oznakowanie	4	Bez uwag.
		Pulpity sterownicze	4	Bez uwag.
		Schematy	4	Bez uwag.

Skala ocen

5 – stan bardzo dobry – urządzenia nowe, bez zastrzeżeń

4 - stan dobry – nie wymaga naprawy


3 – stan dostateczny, stwierdzone usterki usunąć w ramach najbliższych cyklicznych zabiegów utrzymaniowych

2 – stan niezadawalający, wymaga naprawy w okresie najbliższych 9 miesięcy

1 – stan niedostateczny – wymaga natychmiastowej naprawy

Podsumowanie:

Kontrole diagnostyczną przeprowadzono zgodnie z zapisami wytycznych Iet-9. Na podstawie zapisów oraz oględzin nie stwierdzono nieprawidłowości związanych ze stanem technicznym urządzeń elektrycznego oświetlenia przejazdu kat. A km. 30,620 oraz st. Okrzeja peronu wyspowego i peronu nr 1 wraz z oświetleniem toru nr 3. Stan techniczny oceniono jako **dobry**.

INSPEKTOR DIAGNOSTYKI

 Arkadiusz Szkoda
 uprawnienia budowlane do kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacji
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
 i elektroenergetycznych Nr LUB/0015N/BE/19
 z wygaśnięciem 4 SEP 2024 E1/719.1932/20 oraz D1/719.1933/20