

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
C	026 007 716

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Wójt Gminy Łuków

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	7,716	2 / 120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
102338 L	dr. woj. 808 – Świdry – Ryżki – dr. woj. 807	gminna	L	0,630	2 / - / -	40

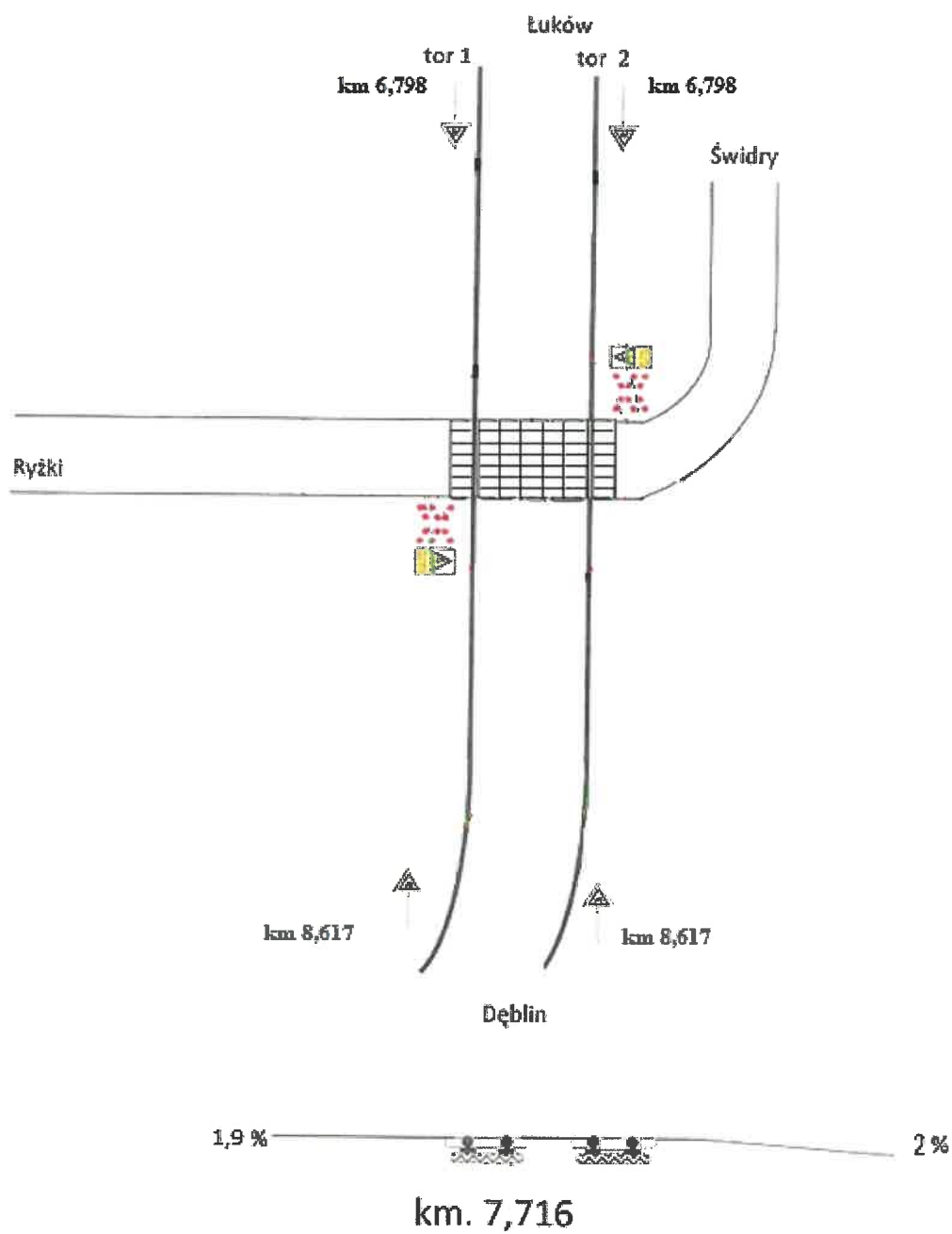
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Łuków	Łukowski	Lubelskie
<p>Współrzędne GPS</p> <p>N E</p> <p>51,890382 22,345805 w stopniach i ułamkach stopni</p> <p>51 53,423 22 20,748 w stopniach, minutach i ułamkach minut</p> <p>51 53 25,4 22 20 44,9 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund</p> <p>51,890382 w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem</p> <p>452411 730152 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992</p>		
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L		+ 1,9	%	na dł.		10	m
				strona P		+ 2	%	na dł.		5	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):										7	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):										6	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L		6	m	strona P		6	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):											
chodnik	strona L		brak	m	ścieżka rowerowa	strona L		brak		m	
	strona P		brak	m		strona P		brak		m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		brak		m	
						strona P		brak		m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		5		m	
						strona P		30		m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						17				m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90				stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
tor nr	1	standard konstrukcyjny	60 E1 podkłady strunobetonowe PS-94		prosta						
					łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
tor nr	2	standard konstrukcyjny	60 E1 podkłady strunobetonowe PS-94		prosta						
					łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny									
					łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny									
					łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm	
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Miroslaw Ujski		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	Miroslaw Ujski			
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):											
międzytorze	1-2		rodzaj nawierzchni		Miroslaw Ujski						
międzytorze			rodzaj nawierzchni								
międzytorze			rodzaj nawierzchni								
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
strona L		bitumiczna		strona P		bitumiczna					
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):											
Brak											
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)					
Liczba słupów : 4				Liczba opraw oświetleniowych: 4							

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

4

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)}Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
15.03.2016	strona L	70	m	60	m	
	strona P	100	m	60	m	
10.06.2019	strona L	70	m	60	m	
	strona P	100	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo — komputerowa		komputerowa		
	inna:				
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
-	-	-	-	-	-
c) wyposażenie dróg rogatki^{*)}		światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
		folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
		inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki^{*)}			otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny
typ: RASP-4.4Ft.C20.4s					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: 4 szt. SD-K2					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: nastawnia dysponująca. „Ok” st. Okrzeja					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne^{*)}		TAK	NIE	Uwagi: EHL-D	
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer	-	szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności:^{*)}				TAK	NIE
typ: strażnicowa, ogólnoeksploatacyjna					

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)} (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		-	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego:		-	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	18-19.10.2016				
natężenie ruchu drogowego	579				
natężenie ruchu kolejowego	22,5				
iloczyn ruchu	13 027,5				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku
04.01.2019	Na przejeździe kat. "D" w km 7+7/6 w boku przejeżdżającego pociągu nr 12209 ROK relacji Chotyłów - Dęblin prowadzonego czł EN57Ld-2234 wjechał samochód dostawczy. Maszynista nie pozwolił na uderzenia i kontynuował jazdę bez zatrzymywania. Uszkodzenie stwierdził uczestnik podczas oglądnięcia składów na boisku PWT w Jankowie

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

1. Projekt Stałej Organizacji Ruchu

11

Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

*) Niepotrzebne skreślić

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).