

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

| KATEGORIA | NUMER IDENTYFIKACYJNY |
|-----------|-----------------------|
| <b>D</b>  | <b>026 025 601</b>    |

| ZARZĄDCA KOLEI  | ZARZĄDCA DROGI            |
|---|---------------------------|
| <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br/>Zakład Linii Kolejowych w Lublinie</b> | <b>Wójt Gminy Krzywda</b> |
|   |                           |

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

| NR  | NAZWA         | SZLAK, STACJA     | KM            | LICZBA TORÓW / V <sub>DOP</sub> |                  |           |
|-----|---------------|-------------------|---------------|---------------------------------|------------------|-----------|
|     |               |                   |               | GŁÓWNE ZASADNICZE               | GŁÓWNE DODATKOWE | POZOSTAŁE |
| 026 | Łuków - Radom | Łapiguz - Okrzeja | <b>25,601</b> | 2 / 120                         | -                | -         |
|     |               |                   |               |                                 |                  |           |
|     |               |                   |               |                                 |                  |           |

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*)(przekazuje zarządca drogi):

| NR      | NAZWA           | KATEGORIA | KLASA     | KM    | LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/<br>PASY ROZDZIELCZE*) | V <sub>dop.</sub> |
|---------|-----------------|-----------|-----------|-------|---|-------------------|
| 114401L | Drożdżak – Pola | gminna    | dojazdowa | 1,920 | 2 / - / -   | 50 km/h           |
|         |                 |           |           |       |   |                   |
|         |                 |           |           |       |   |                   |

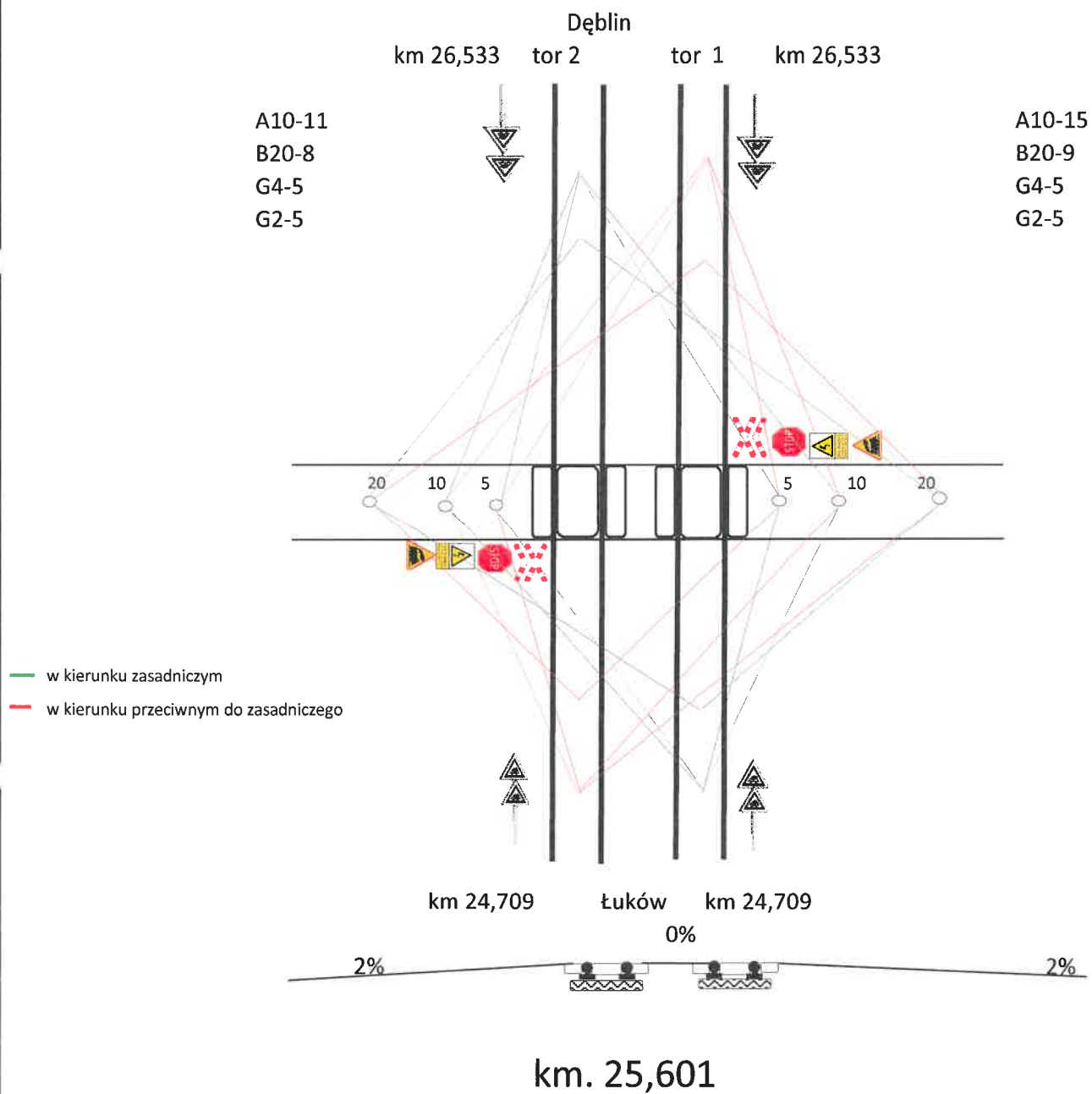
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

| GMINA  | POWIAT                     | WOJEWÓDZTWO |
|--|----------------------------|-------------|
| Krzywdza   | Łukowski                   | Lubelskie   |
| <b>Współrzędne GPS</b><br><b>N</b> <b>E</b><br>51,779312    22,186434    w stopniach i ułamkach stopni<br>51 46,759    22 11,186    w stopniach, minutach i ułamkach minut<br>51 46 45,5    22 11 11,2    w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund<br>51,779312                      w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem<br>439574        719732        w metrach, w układzie geodezyjnym 1992 |                            |             |
| <b>3.1 Teren:</b>  | zabudowany/niezabudowany*) |             |

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

|   |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
|---|----------|------------------------|--|---------------------------------|----------|--------------------|------------|------|--------|
| a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):                      |          |                        |  | strona L                        | 2        | %                  | na dł.     | 5    | m      |
|   |          |                        |  | strona P                        | 2        | %                  | na dł.     | 5    | m      |
| b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):                         |          |                        |  |                                 |          |                    |            | 6,20 | m      |
| c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):                         |          |                        |  |                                 |          |                    |            | 5,60 | m      |
| d) szerokość jezdni na dojazdach:   |          |                        |  | strona L                        | 5,00     | m                  | strona P   | 3,00 | m      |
| e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*): |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| chodnik   | strona L | -                      | m  | ścieżka rowerowa                | strona L | -                  |            |      | m      |
|   | strona P | -                      | m  |                                 | strona P | -                  |            |      | m      |
| f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):               |          |                        |  |                                 | strona L | -                  |            |      | m      |
|   |          |                        |  |                                 | strona P | -                  |            |      | m      |
| g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:   |          |                        |  |                                 | strona L | 50                 |            |      | m      |
|   |          |                        |  |                                 | strona P | 70                 |            |      | m      |
| h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):  |          |                        |  |                                 | 13,75    |                    |            |      | m      |
| i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:  |          |                        |  |                                 | 90       |                    |            |      | stopni |
| j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):                            |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| tor nr  | 1        | standard konstrukcyjny | UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm | prosta                          |          |                    |            |      |        |
|   |          |                        |  | łuk R =                         | -        | m                  | przechyłka | -    | mm     |
| tor nr  | 2        | standard konstrukcyjny | UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm | prosta                          |          |                    |            |      |        |
|   |          |                        |  | łuk R =                         | -        | m                  | przechyłka | -    | mm     |
| tor nr  |          | standard konstrukcyjny |  | prosta                          |          |                    |            |      |        |
|   |          |                        |  | łuk R =                         |          | m                  | przechyłka |      | mm     |
| tor nr  |          | standard konstrukcyjny |  | prosta                          |          |                    |            |      |        |
|   |          |                        |  | łuk R =                         |          | m                  | przechyłka |      | mm     |
| k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):                                       |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| tor nr  | 1        | rodzaj nawierzchni     | CBP  | tor nr                          | 2        | rodzaj nawierzchni | CBP        |      |        |
| l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):                   |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| międzytorze   | 1 - 2    |                        | rodzaj nawierzchni   | asfalt                          |          |                    |            |      |        |
| międzytorze   |          |                        | rodzaj nawierzchni   |                                 |          |                    |            |      |        |
| międzytorze   |          |                        | rodzaj nawierzchni   |                                 |          |                    |            |      |        |
| m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):                       |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| strona L  | gruntowa |                        | strona P   | gruntowa                        |          |                    |            |      |        |
| n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):                           |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| -   |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):  |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| TAK/NIE*)   |          |                        |  |                                 |          |                    |            |      |        |
| Liczba słupów: -  |          |                        |  | Liczba opraw oświetleniowych: - |          |                    |            |      |        |

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

## 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

| data pomiaru           | pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m |        |         |        |             |        |         |        |             |        |         |        | odległość między osiami torów "d" w m | obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejęcia) | wymagane warunki widoczności |       |      |
|------------------------|--|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------------------------------------|--|------------------------------|-------|------|
|                        | 5m/4m  |        |         |        | 10m         |        |         |        | 20m         |        |         |        |                                       |  | z 5 i 10m                    | z 20m | z 4m |
|                        | strona toru  |        |         |        | strona toru |        |         |        | strona toru |        |         |        |                                       |  |                              |       |      |
|                        | prawa  |        | lewa    |        | prawa       |        | lewa    |        | prawa       |        | lewa    |        |                                       |  |                              |       |      |
|                        | w prawo  | w lewo | w prawo | w lewo | w prawo     | w lewo | w prawo | w lewo | w prawo     | w lewo | w prawo | w lewo |                                       |  |                              |       |      |
| 29.03.2016 r.          | 800  | 800    | 800     | 800    | 800         | 800    | 800     | 800    | 500         | 500    | 500     | 500    | 4,0                                   | 120  | 780                          | 465,5 | -    |
| 2018<br>06.07          | 800  | 800    | 800     | 800    | 800         | 800    | 800     | 800    | 500         | 500    | 500     | 500    | 4,0                                   | 120  | 780                          | 465,5 |      |
| 16.08.2019<br>tor nr 1 | 800  | 800    | 810     | 815    | 800         | 500    | 260     | 500    | 600         | 520    | 120     | 170    | 4,0                                   | 120  | 780                          | 465,5 |      |
| 16.08.2019<br>tor nr 2 | 830  | 820    | 800     | 800    | 800         | 520    | 260     | 500    | 600         | 520    | 120     | 170    | 4,0                                   | 120  | 780                          | 465,5 |      |
| t.1<br>15.09.2020      | 900  | 900    | 810     | 810    | 900         | 500    | 260     | 500    | 600         | 520    | 120     | 170    | 4,0                                   | 120  | 780                          | 465,5 |      |
| t.2<br>15.09.2020      | 920  | 930    | 820     | 800    | 900         | 520    | 260     | 500    | 600         | 520    | 120     | 170    | 4,0                                   | 120  | 780                          | 465,5 |      |

### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*Z DROGI

| data pomiaru  | warunki rzeczywiste |     |   | warunki wymagane |   | przeszkody, wprowadzone działania |
|---------------|---------------------|-----|---|------------------|---|-----------------------------------|
| 15.03.2016 r. | strona L            | 60  | m | 60               | m |                                   |
|               | strona P            | 60  | m | 60               | m |                                   |
| 27.06.2018    | strona L            | 65  | m | 60               | m |                                   |
|               | strona P            | 200 | m | 60               | m |                                   |
| 07.04.2019    | strona L            | 95  | m | 60               | m |                                   |
|               | strona P            | 180 | m | 60               | m |                                   |
| 14.09.2020    | strona L            | 98  | m | 60               | m |                                   |
|               | strona P            | 185 | m | 60               | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona L            |     | m |                  | m |                                   |
|               | strona P            |     | m |                  | m |                                   |

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

|  |            |                              |               |                          |                       |
|--|------------|------------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|
| <b>a) technologia wykonania systemu<sup>*)</sup></b>         |            | mechaniczna                  |               | przełącznikowa           |                       |
|  |            | przełącznikowo – komputerowa |               | komputerowa              |                       |
|  |            | -inna:                       |               |                          |                       |
| <b>b) napędy rogatkowe</b>                                   |            |                              |               |                          |                       |
| liczba   | typ napędu | długość drąga rogatki        | liczba        | typ drąga rogatki        | długość drąga rogatki |
|  |            |                              |               |                          |                       |
|  |            |                              |               |                          |                       |
|  |            |                              |               |                          |                       |
|  |            |                              |               |                          |                       |
| <b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>*)</sup></b>            |            | światła migowe               |               | kontrola ciągłości drąga |                       |
|  |            | folia odblaskowa             |               | bezpiecznik drąga        |                       |
|  |            | -inne:                       |               |                          |                       |
| <b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>*)</sup></b>          |            |                              |               | otwarte                  | zamknięte             |
| <b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b> |            |                              | półsamoczynny |                          | samoczynny            |
| typ:   |            |                              |               |                          |                       |
| liczba i typ sygnalizatorów drogowych:                       |            |                              |               |                          |                       |
| lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:                     |            |                              |               |                          |                       |
| liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:             |            |                              |               |                          |                       |
| <b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>                |            | TAK                          | NIE           | Uwagi:                   |                       |
| <b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>       |            | TAK                          | NIE           | Uwagi:                   |                       |
| <b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>                 |            | TAK                          | NIE           | Uwagi:                   |                       |
| <b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>        |            | TAK                          | NIE           | Uwagi:                   |                       |
| rejestracja  | TAK        | NIE                          | Uwagi:        |                          |                       |
| liczba kamer   |            | szt.                         | Uwagi:        |                          |                       |
| lokalizacja monitora:  |            |                              |               |                          |                       |
| <b>j) urządzenia łączności<sup>*)</sup></b>                  |            |                              |               | TAK                      | NIE                   |
| typ:   |            |                              |               |                          |                       |

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup> (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

|   |              |      |      |
|---|--------------|------|------|
| <b>a) jednostka obsługująca</b>   |              |      |      |
| <b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>   |              |      |      |
| z miejsca   | z odległości |      | m    |
| <b>c) stanowisko obsługującego:</b>   |              |      |      |
| <b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>  |              |      | szt. |
| linia:  | km:          | kat. |      |
| linia:  | km:          | kat. |      |
| linia:  | km:          | kat. |      |
| linia:  | km:          | kat. |      |
| <b>szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki</b> |              |      |      |

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

|                            |               |  |  |  |  |
|----------------------------|---------------|--|--|--|--|
| data pomiaru               | 24-25.05.2016 |  |  |  |  |
| natężenie ruchu drogowego  | 5,5           |  |  |  |  |
| natężenie ruchu kolejowego | 17            |  |  |  |  |
| iloczyn ruchu              | 94            |  |  |  |  |

|                            |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| data pomiaru               |  |  |  |  |  |
| natężenie ruchu drogowego  |  |  |  |  |  |
| natężenie ruchu kolejowego |  |  |  |  |  |
| iloczyn ruchu              |  |  |  |  |  |

|                            |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| data pomiaru               |  |  |  |  |  |
| natężenie ruchu drogowego  |  |  |  |  |  |
| natężenie ruchu kolejowego |  |  |  |  |  |
| iloczyn ruchu              |  |  |  |  |  |

|                            |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| data pomiaru               |  |  |  |  |  |
| natężenie ruchu drogowego  |  |  |  |  |  |
| natężenie ruchu kolejowego |  |  |  |  |  |
| iloczyn ruchu              |  |  |  |  |  |

**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):**

| Data | Krótki opis wypadku |
|------|---------------------|
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |
|      |                     |

# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

| DATA          | IMIĘ NAZWISKO I<br>PODPIS<br>PRACOWNIKA<br>DOKONUJĄCEGO<br>AKTUALIZACJI  | ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA      | PODPIS ZWIERZCHNIKA<br>JEDNOSTKI<br>ORGANIZACYJNEJ |
|---------------|--|--|--|
| 26.09<br>2016 | <br>ZAWIADOMCA<br>Mariusz Piskala  | aktualizacja metryki                   | ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI<br><br>Andrzej Kilian   |
| 26.09<br>2016 | URZĄD GMINY KRZYWDA<br>ul. Żelechowska 24 B<br>21-400 Krzywda, woj. lubelskie<br>tel. (025) 755 10 06, fax (025) 755 10 61<br>NIP 825-10-38-038, REGON 000535244 | aktualizacja metryki                   | WÓJT<br><br>mgr inż. Jerzy Kędra                   |
|               |  |  | ZASTĘPCA DYREKTORA<br><br>Zygmunt Osiak            |
| 27.11.2018    | ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI II<br><br>Andrzej Kilian  | aktualizacja metryki                   | ZASTĘPCA DYREKTORA<br><br>Andrzej Bogut            |
| 27.09.2019    | ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI<br><br>Andrzej Kilian   | aktualizacja dot. pkt:<br>4,1; 5; 6,1; | ZASTĘPCA DYREKTORA<br><br>Andrzej Bogut            |
| 28.09.2020    | ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI<br><br>Andrzej Kilian   | aktualizacja dot. pkt: 6,1;<br>6,2;    | ZASTĘPCA DYREKTORA<br><br>Lech Olszewski           |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |

### Objaśnienia do metryki:

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).