

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	026 016 129

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Zarząd Powiatu Łuków

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	16,129	2 / 120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY*)(przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
1355 L	Szczygły Górne – Sarnów – Siedliska – Burzec m. Borowina	powiatowa	Z		2 / - / -	90 km/h (L) 50 km/h (P)

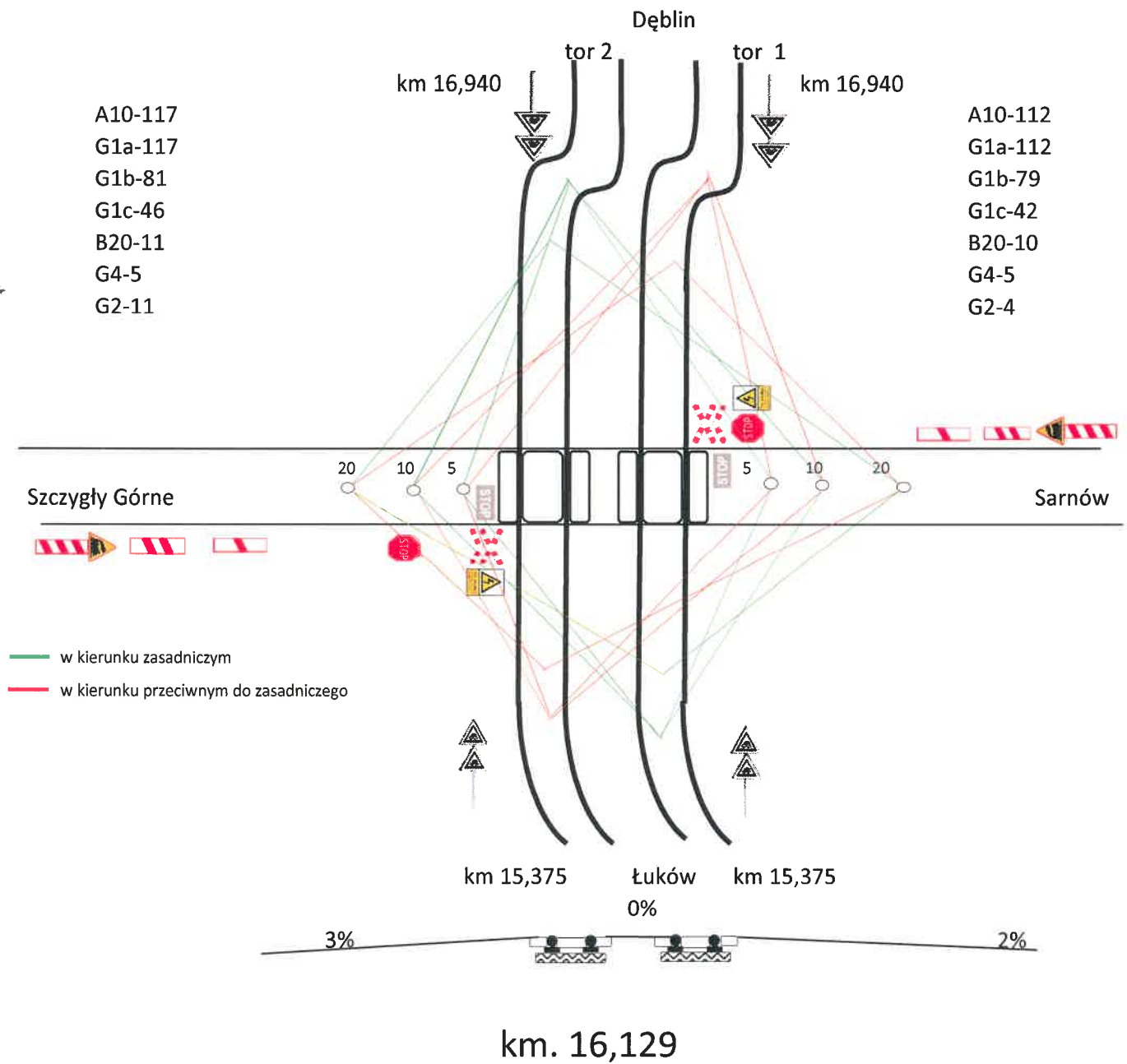
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Stanin	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N E 51.828398 22,280150 w stopniach i ułamkach stopni 51 49,704 22 16,809 w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 49 42,2 22 16 48,5 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51.828398 w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 445316 725947 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
3.1 Teren:	Strona P – zabudowany; Strona L - niezabudowany	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	3	%	na dł.	10	m
				strona P	2	%	na dł.	10	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								7,40	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								4,70	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	5,20	m	strona P	5,20	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L	-	m	ścieżka rowerowa	strona L	-		m	
	strona P	-	m		strona P	-		m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					strona L	-		m	
					strona P	-		m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:					strona L	150		m	
					strona P	100		m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					14,00			m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:					90			stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni	asfalt					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		asfalt		strona P		asfalt			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					TAK/NIE*)				
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

4

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
28.09.2016r.	strona L	400	m	120	m	
	strona P	160	m	60	m	
19.09.2017r.	strona L	150	m	60	m	
	strona P	300	m	120	m	
25.09.2018r.	strona L	150	m	60	m	
	strona P	300	m	120	m	
12.09.2019r.	strona L	400	m	60	m	
	strona P	160	m	120	m	
11.09.2020	strona L	400	m	60	m	
	strona P	160	m	120	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
			-inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
c) wyposażenie drągów rogatek^{*)}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			-inne:			
d) zasadnicze położenie rogatek^{*)}					otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
h) urządzenia akustyczne^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
i) urządzenia telewizyjno-użytkowej^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
j) urządzenia łączności:^{*)}					TAK	NIE
typ:						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*) (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczyнным systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługujące:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczególony sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	5.10.2016	6.10.2016			
nateżenie ruchu drogowego	213	210			
nateżenie ruchu kolejowego	21	18			
iloczyn ruchu	4 124,25				

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOWCA <i>Ireneusz Miskała</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kiliński</i>
07.10 2016	Główny Specjalista w Dziale Dróg i Mostów <i>mgr Elżbieta Wiśniewska</i>	aktualizacja metryki	DYREKTOR <i>mgr inż. Stanisław Sokoł</i>
			ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Wojciech Osiał</i>
24.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kiliński</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
27.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kiliński</i>	aktualizacja dot. pkt. 5, 6, 1;	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
28.09.2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kiliński</i>	aktualizacja dot. pkt. 6, 1, 6, 2.	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Lech Olszewski</i>

Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).