

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>D</b>	<b>026 008 555</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie</b>	<b>Wójt Gminy Łuków</b>

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>DOP</sub>		
				GLÓWNE ZASADNICZE	GLÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	<b>8,555</b>	2 / 120	-	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
	Świdry – Szczygły Dolne	gminna			2 / - / -	

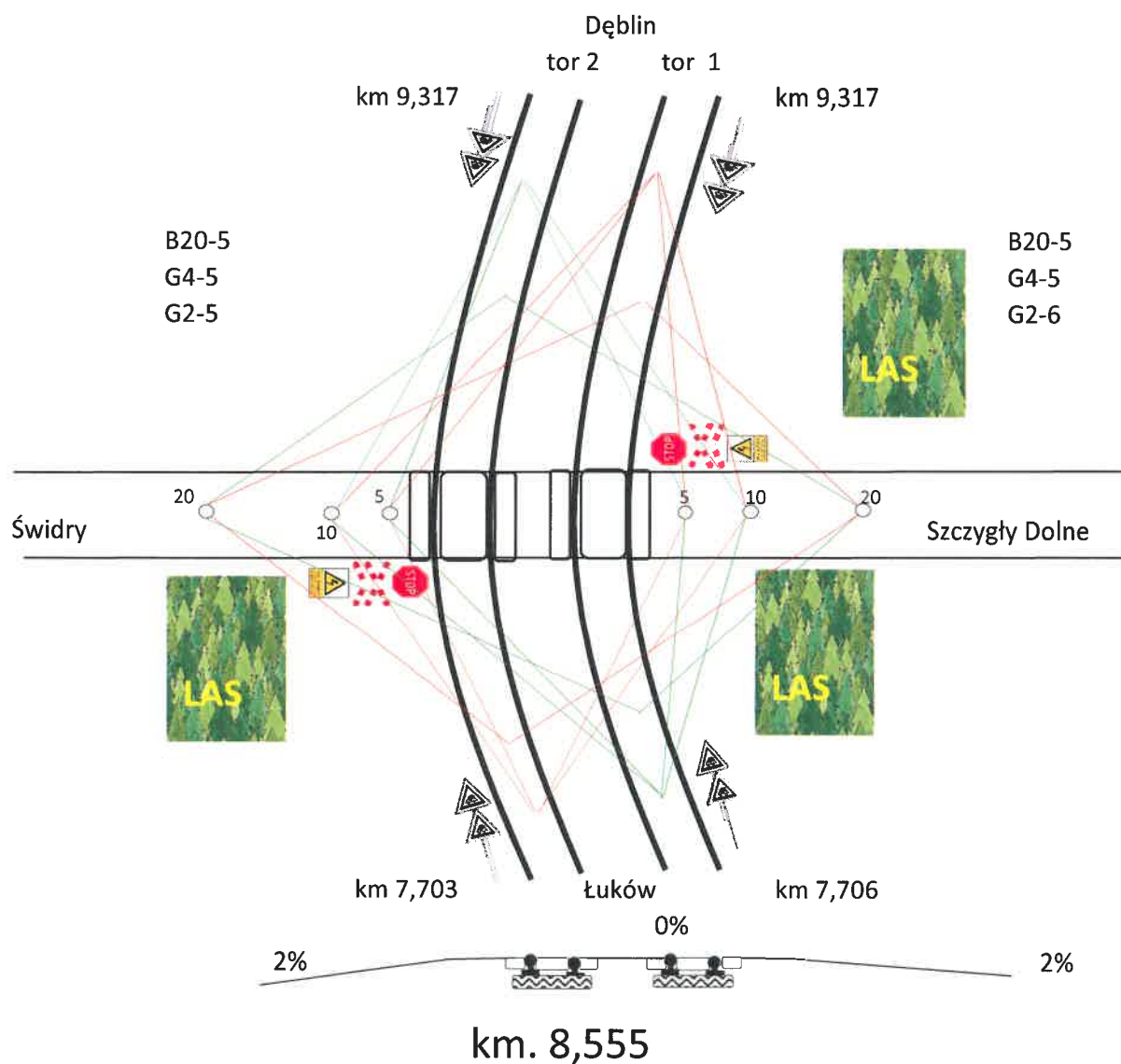
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Łuków	Łukowski	Lubelskie
<b>Współrzędne GPS</b> <b>N</b> <b>E</b> 51.883084    22.342774    w stopniach i ułamkach stopni 51 52.985    22 20.566    w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 52 59.1    22 20 34.0    w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">51.883084</div> w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 451590      729981      w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	2	%	na dł.	5	m
				strona P	2	%	na dł.	5	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								7	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								6	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	5	m	strona P	5	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejeździe*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						strona L	-	m	
						strona P	-	m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L	5	m	
						strona P	30	m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						13,60		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	1938	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	1938	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni		asfalt				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
strona L		asfalt		strona P		asfalt			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



— w kierunku zasadniczym  
 — w kierunku przeciwnym do zasadniczego

## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

### 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru		pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m												odległość między osiami torów "d" w m	obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejęcia*)	wymagane warunki widoczności		
		5m/4m				10m				20m						z 5 i 10m	z 20m	z 4m
		strona toru				strona toru				strona toru								
		prawa		lewa		prawa		lewa		prawa		lewa						
		w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					

### 6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Tory położone w łuku oraz las.

### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
	strona L		m		m	
15.03.2016 r.	strona L	200	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>*)</sup></b>			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
			-inna:			
<b>b) napędy rogatkowe</b>						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>*)</sup></b>			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			-inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>*)</sup></b>					otwarte	zamknięte
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b>				półsamoczynny		samoczynny
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi:	
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi:	
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi:	
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
<b>j) urządzenia łączności:<sup>*)</sup></b>					TAK	NIE
typ:						

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*) (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	18-19.10.2016r.				
natężenie ruchu drogowego	37				
natężenie ruchu kolejowego	22,5				
iloczyn ruchu	832,5				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):	

[illegible]

# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOWCA <i>Ireneusz Piskala</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>
26.09 2016	Z up. WÓJTA <i>mgr Andrzej Pulik</i> Kierownik Referatu Planowania i Inwestycji	aktualizacja metryki	WÓJTA <i>Mariusz Ostiak</i> ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Mariusz Ostiak</i>
27.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
27.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt 4, 5 i 6.1.	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
28.09.2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt. 6.1	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Lech Olszewski</i>

## 12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI \*\*\*):

Area for listing attachments, consisting of multiple horizontal dashed lines for text entry.

### Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).