

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	026 026 829

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Wójt Gminy Krzywda

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{dop}		
				GLÓWNE ZASADNICZE	GLÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	26,829	2 / 120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
114402L	Wola Okrzejska – Kolonia Jakubówka	gminna	dojazdowa	0,531	2 / - / -	50 km/h

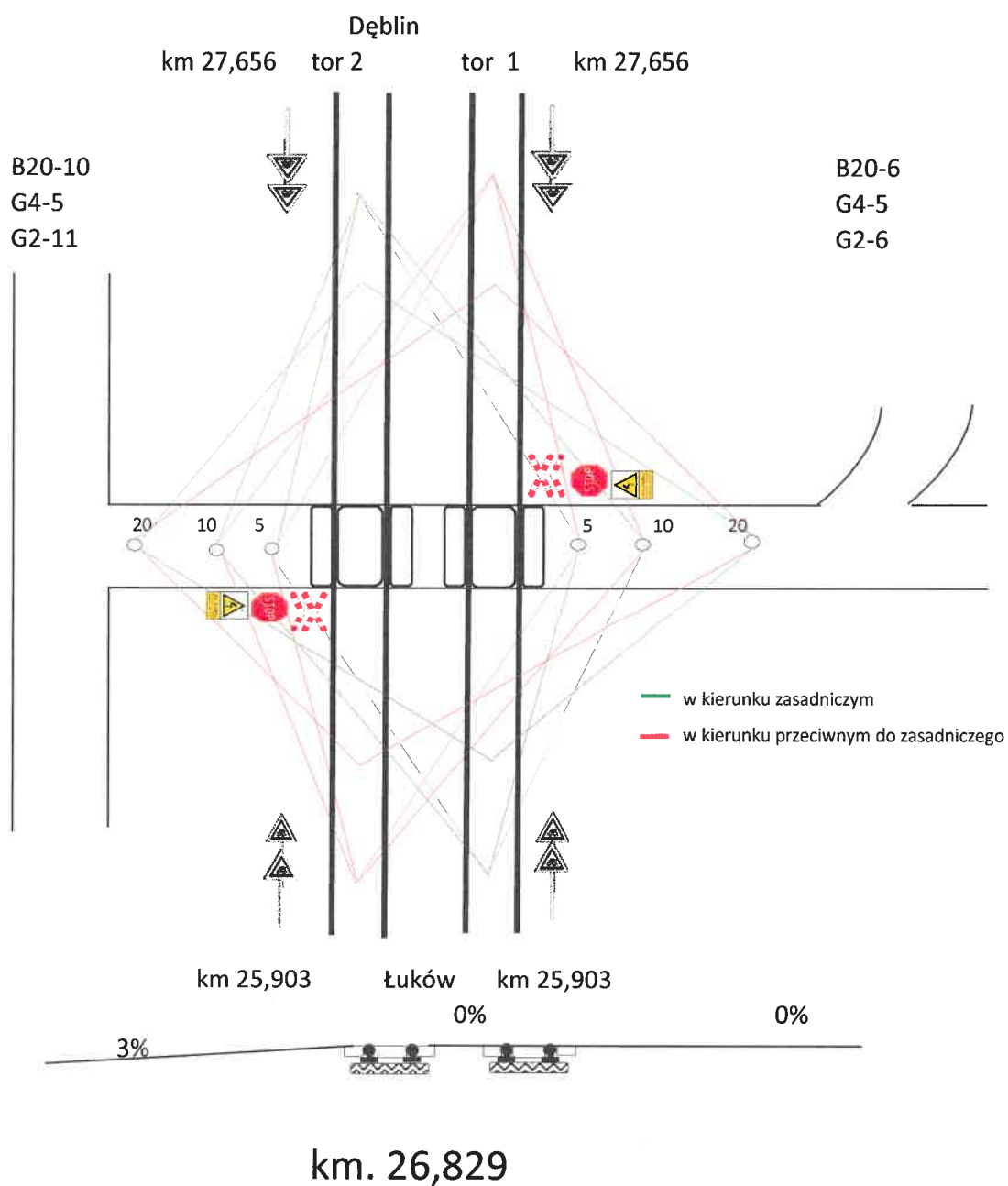
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Krzywda	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N E 51,763112 22,169686 w stopniach i ułamkach stopni 51 45,787 22 10,181 w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 45 47,2 22 10 10,9 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">51,763112</div> w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 437723 718656 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	3	%	na dł.	10	m
				strona P	0	%	na dł.	10	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								6,50	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								5,40	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,00	m	strona P	4,00	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		531	m
						strona P		5	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,65		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni		asfalt				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		gruntowa		strona P		gruntowa			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: -				Liczba oprav oświetleniowych: -					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru	pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m												odległość między osiami torów "d" w m	obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ¹⁾	wymagane warunki widoczności		
	5m/4m				10m				20m						z 5 i 10m	z 20m	z 4m
	strona toru				strona toru				strona toru								
	prawa		lewa		prawa		lewa		prawa		lewa						
	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					
29.03.2016 r.	800	800	800	800	800	800	800	800	500	500	500	500	4,0	120	780	465,5	-
2018 op. 02	800	800	800	800	800	800	800	800	500	500	500	500	4,0	120	780	465,5	
16.09.2018 tor w 1	800	800	800	800	800	800	800	800	600	150	150	500	4,0	120	780	465,5	
16.09.2018 tor w 2	830	824	800	800	820	817	800	700	600	150	150	500	4,0	120	780	465,5	
t. 1 15.09.2002	800	800	800	800	800	800	800	700	600	150	150	500	4,0	120	780	465,5	
t. 2 15.09.2002	820	800	800	800	820	820	800	700	600	170	170	500	4,0	120	780	465,5	

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
30.03.2016 r.	strona L	60	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
21.06.2018	strona L	74	m	60	m	
	strona P	95	m	60	m	
07.06.2019	strona L	65	m	60	m	
	strona P	75	m	60	m	
14.09.2020	strona L	66	m	60	m	
	strona P	78	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}		mechaniczna		przekaznikowa	
		przekaznikowo – komputerowa		komputerowa	
		-inna:			
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość draga rogatki	liczba	typ draga rogatki	długość draga rogatki
c) wyposażenie drągów rogatki^{*)}		światła migowe		kontrola ciągłości draga	
		folia odbłaskowa		bezpiecznik draga	
		-inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki^{*)}				otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności^{*)}				TAK	NIE
typ:					

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*) (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	24-25.05.2016				
natężenie ruchu drogowego	4,5				
natężenie ruchu kolejowego	17				
iloczyn ruchu	77				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOWCA <i>[Signature]</i> Jerzy Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>[Signature]</i> Andrzej Kilian
26.09 2016	URZĄD GMINY KRZYWDA ul. Żelechowska 24 B 21-470 Krzywda, woj. lubelskie tel. (025) 755 10 06, fax (025) 755 10 01 NIP 825-10-35-033, REGON 000535244 <i>[Signature]</i>	aktualizacja metryki	WÓJT <i>[Signature]</i> mgr inż. Jerzy Kędra
			ZASTĘPCA DYREKTORA <i>[Signature]</i> Zygmunt Osiak
27.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>[Signature]</i> Andrzej Kilian	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>[Signature]</i> Andrzej Bogut
27.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>[Signature]</i> Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt: 4.5, 6.1;	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>[Signature]</i> Andrzej Bogut
28.09.2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>[Signature]</i> Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt 6.1; 6.2;	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>[Signature]</i> Lech Olszewski

Objaśnienia do metryki:

***) Niepotrzebne skreślić**

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).