

PKP
SEKCJA DIAGNOSTYKI I NADZORU
OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

Skarżysko - Kamienna
z siedzibą w Dęblinie

Nr inw. 223 002 670

NR. INW.: 3326/2/01094/245

KNI: 131008

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Lublinie
20-022 Lublin, ul. Okopowa 5

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 19 października 1998r. (poz. 882)

PKP
ZAKŁAD MOSTÓW
ul. Sokola 44
26-110 Skarżysko-Kamienna

Właściciel (zarządca) obiektu

K s i a ż k a
obektu budowlanego NR. 03203 01094
tom I

Nazwa obiektu:

MOST

Adres obiektu:

LINIA NR.26 - ŁUKÓW-RADOM TOR 1 KM.11,877

Data założenia książki obiektu:

17.06.1999r.

Wpis o zamknięciu książki obiektu:

DĄBROWSKI JAN

Nazwisko i imię osoby
upoważnionej do dokonywania wpisów

Data zamknięcia

Data założenia nowej książki

Podpis

IV. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE OBIEKT

1. Charakterystyka obiektu : **Most stalowy, blachownica nitowana oparta na przyczółku kamienia ciosanego ze skrzydłami równoległymi do osi torów**
2. Rok budowy : **1890**
3. Rok przebudowy :
4. Długość obiektu [m] : **14,14**
5. Długość eksploatacyjna obiektu [m] : **14,14**
6. Ilość przęseł : **1**
7. Rozpiętość teoretyczna [m] : **13,37**
8. Długość przęsła [m] : **14,14**
9. Szerokość przęsła [m] : **5,33**
10. Wysokość konstrukcyjna [m] : **1,72**
11. Rodzaj posadowienia podpór : **bezpośrednie**
12. Rodzaj konstrukcji korpusu podpór : **masywna**
13. Materiał podpór : **Kamień ciosany + beton**
14. Schemat statyczny : **belkowy swobodnie podparty**
15. Dopuszczalna norma obciążenia : **NC**
16. Rodzaj konstrukcji dźwigarów głównych : **belkowa pełnościenna**
17. Ilość dźwigarów głównych : **2**
18. Rodzaj pomostu i jego usytuowanie : **ruszt otwarty, pomost górą**
19. Światło poziome obiektu [m] : **12,54**
20. Światło pionowe obiektu [m] : **2,70**
21. Waga konstrukcji stalowej [t] : **15,0**
22. Powierzchnia zabezpieczeń antykorozyjnych [m²] : **175,00**
23. Rodzaj i ilość łożysk : **stalowe płaskie - 4 szt**
24. Rodzaj przeszkody : **rzeka Bystrzyca**
25. Ilość torów na obiekcie : **1**
26. Rodzaj i typ nawierzchni toru na obiekcie : **szyny S-60 na mostownicach przytwierdzonych bezpośrednio typ III w ilości 25 szt., przytwierdzenie typu K.**
27. Maks. dozwolona prędkość pociągów na linii w miejscu usytuowania obiektu [km/h] : **120**