

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>C</b>	<b>026 013 381</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	<b>Wójt Gminy Stanin</b>

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>DOP</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	13,381	2 / 120	-	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
114351 L	Sarnów	gminna	L	0,428	2 / - / -	50 km/h

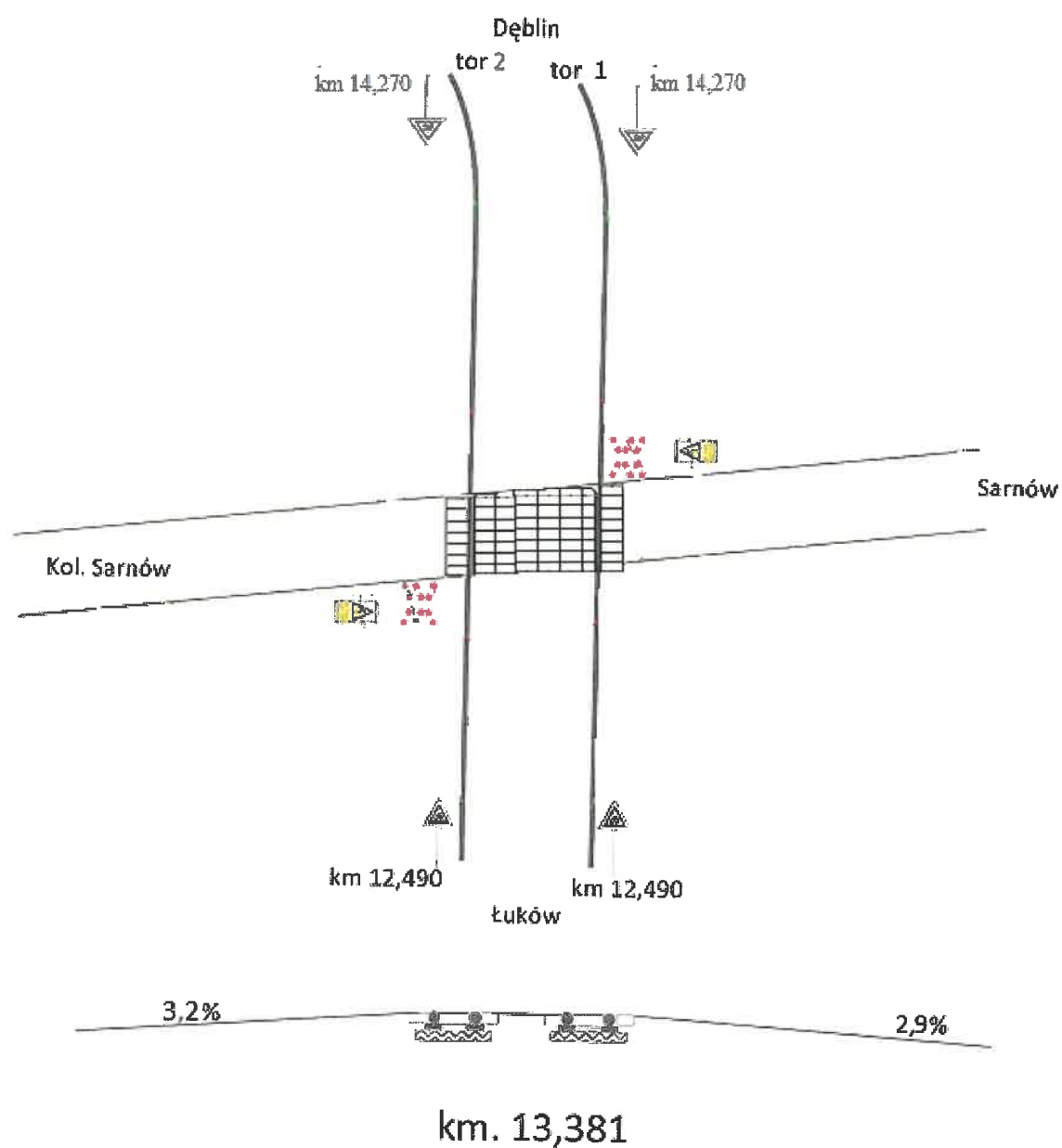
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Stanin	Łukowski	Lubelskie
<p>Współrzędne GPS</p> <p>N E</p> <p>51,848147 22,303614 w stopniach i ułamkach stopni</p> <p>51 50,889 22 18,217 w stopniach, minutach i ułamkach minut</p> <p>51 50 53,3 22 18 13,0 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund</p> <p>51,848147 w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem</p> <p>447584 727463 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992</p>		
<b>3.1 Teren:</b>	<b>zabudowany/niezabudowany*)</b>	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	+ 3,2	%	na dł.	45	m
				strona P	+ 2,9	%	na dł.	60	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								6	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								5	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	5	m	strona P	5	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		brak	m	ścieżka rowerowa	strona L		brak	m
	strona P		brak	m		strona P		brak	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		brak	m
						strona P		brak	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		460	m
						strona P		586	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						17		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						75		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	60 E1 podkłady strunobetonowe PS-94	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	60 E1 podkłady strunobetonowe PS-94	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny							
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny							
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		bitumiczna		strona P		bitumiczna			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów 2:				Liczba opraw oświetleniowych: 2					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

## 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
19.05.2016	strona L	200	m	60	m	
	strona P	200	m	60	m	
10.06.2019	strona L	200	m	60	m	
	strona P	200	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>*)</sup></b>			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowe – komputerowa		komputerowa	
			inna:			
<b>b) napędy rogatkowe</b>						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
-	-	-	-	-	-	
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>*)</sup></b>			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>*)</sup></b>					otwarte	zamknięte
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b>			półsamoczynny		samoczynny	
typ: RASP-4.4Ft.C20.2s						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: 2 szt. typ: SD-K2						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: nastawnia dysponująca „Ok” st. Okrzeja						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi:	
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi:	
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi: EHL-D	
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer	-	szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
<b>j) urządzenia łączności:<sup>*)</sup></b>					TAK	NIE
typ: strażnicowa, ogólnieeksploatacyjna						

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup> (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>		-	
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości	-	m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>		-	
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>		-	szt.
linia:	km:	kat:	
linia:	km:	kat:	
linia:	km:	kat:	
linia:	km:	kat:	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	18-19.05.2016				
nateżenie ruchu drogowego	234				
nateżenie ruchu kolejowego	22				
iloczyn ruchu	5148				

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

## 10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

[illegible]

# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOWCA Ireneusz Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kaban
26.02 2016r	Łoćper Chrominski	aktualizacja metryki	Z up. WÓJTA Ewa Niebrzegowska Zastępca Wójta
			ZASTĘPCA DYREKTORA Zygmunt Osiak
24.11.2018	ZAWIADOWCA Ireneusz Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Bogur
18.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kaban	Liniowa kategoria przejazdu Rozł. "D" na kol. "C" w ramach projektu POIS 5.8-9 p.n. "Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami."	ZASTĘPCA DYREKTORA Lech Olszewski

## 12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI \*\*\*):

### 1. Projekt Stałej Organizacji Ruchu

#### Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).