

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	026 017 023

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Wójt Gminy Stanin

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{dop}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	17,023	2 / 120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY*)(przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
<i>M46ML</i>	Borowina	gminna	-	brak	2 / 0 / 0	90 km/h

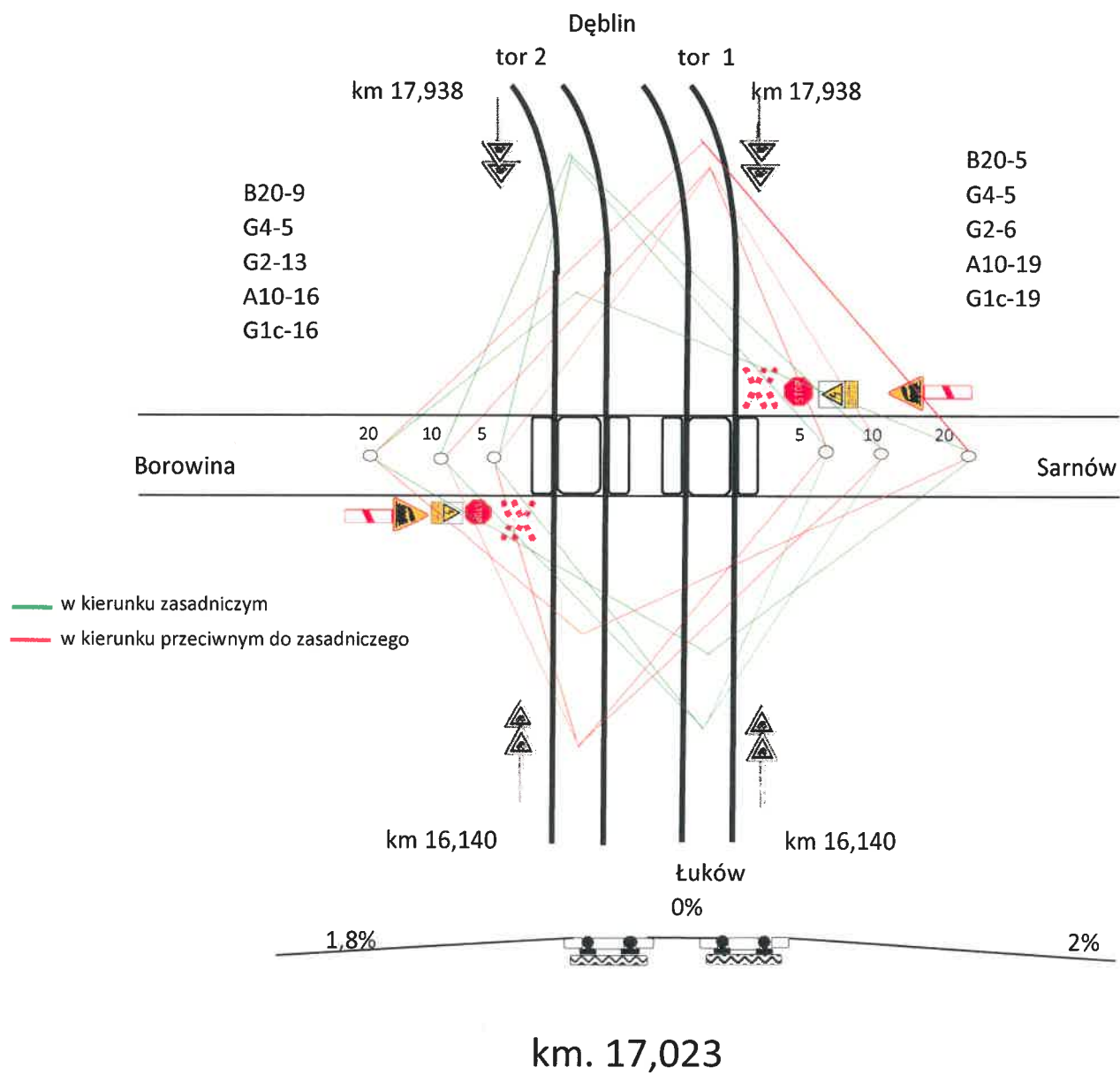
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Stanin	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N E 51.824546 22.268810 w stopniach i ułamkach stopni 51 49,473 22 16,129 w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 49 28,4 22 16 07,7 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">51.824546</div> w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 444853 725185 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	1,8	%	na dł.	50	m
				strona P	2,0	%	na dł.	15	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								6,70	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								5,60	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,5	m	strona P	4,5	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L	-	m	
						strona P	-	m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L	75	m	
						strona P	20	m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,35		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni	asfalt					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		betonowa		strona P		betonowa			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów: 2				Liczba opraw oświetleniowych: 2					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

[illegible]

Las.

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
27.09.2016r.	strona L	100	m	140	m	-
	strona P	70	m	140	m	
28.09.2016r.	strona L	100	m	140	m	-
	strona P	70	m	140	m	
08.06.2020	strona L	100	m	60	m	
	strona P	100	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
			-inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość draga rogatki	liczba	typ draga rogatki	długość draga rogatki	
c) wyposażenie drągów rogatki^{*)}			światła migowe		kontrola ciągłości draga	
			folia odblaskowa		bezpiecznik draga	
			-inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki^{*)}					otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
h) urządzenia akustyczne^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}		TAK	NIE	Uwagi:		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
j) urządzenia łączności^{*)}					TAK	NIE
typ:						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*) (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	27.09.2016	28.09.2016			
natężenie ruchu drogowego	150	161			
natężenie ruchu kolejowego	26	25			
iloczyn ruchu	3965,25				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

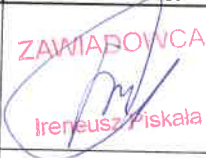
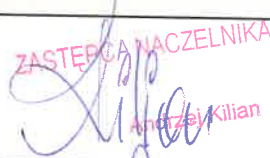

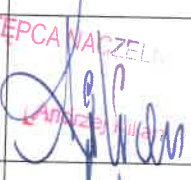





data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26. 09 2016	ZAWIADOWCA  Ireneusz Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI  Andrzej Kilian
28.09. 2016	Kacper Chromiński	aktualizacja metryki	Z up. WÓJTA Ewa Niebrzegowska Zastępca Wójta
			ZASTĘPCA DYREKTORA po  Andrzej Bogut
27.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA  Andrzej Kilian	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Bogut
27.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI  Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt 2, 4, 5, 6.1,	ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Bogut
28.09.2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI  Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt: 6.1; 6.2.	ZASTĘPCA DYREKTORA  Lech Olszewski

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

*) Niepotrzebne skreślić

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).