

Protokół kontroli diagnostycznej urządzeń oświetleniowych
nr IZ4ENE6.D.145.2022 z dnia 28.06.2022

data wykonania		20-06-2022		
Imię i nazwisko wykonującego kontrolę		Arkadiusz Szkoda		
Obiekt objęty kontrolą diagnostyczną (szlak km, stacja, peron, przejazd)		- Linia: 26, km 7,716 - Relacja: Łuków - Radom - Obiekt: Oświetlenie przejazdu kat. C km. 7,716 - Szlak: Łuków Łapiguz – Krzywda.		
Zakres kontroli diagnostycznej		Ocena	Uwagi i zalecenia	
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	Linie	Fundamenty	--	---
		Konstrukcje wsporcze	4	Bez uwag.
		Tabliczki przyłączeniowe	4	Bez uwag.
		Oprawy	4	Bez uwag.
		Położenie	4	Bez uwag.
		Wysięgniki	4	Bez uwag.
		Powłoki antykorozyjne	4	Bez uwag.
		Oznakowanie	4	Bez uwag.
	Szafy zasilające	Fundamenty, cokoły szaf zasilających	4	Bez uwag.
		Szafy zasilające	4	Bez uwag.
		Fotokomórki i zegary astronomiczne	4	Bez uwag.
		Oznakowanie	4	Bez uwag.
		Pulpity sterownicze	4	Bez uwag.
		Schematy	4	Bez uwag.

Skala ocen

- 5 – stan bardzo dobry – urządzenia nowe, bez zastrzeżeń
 4 – stan dobry – nie wymaga naprawy
 3 – stan dostateczny, stwierdzone usterki usunąć w ramach najbliższych cyklicznych zabiegów utrzymaniowych
 2 – stan niezadawalający, wymaga naprawy w okresie najbliższych 9 miesięcy
 1 – stan niedostateczny – wymaga natychmiastowej naprawy

Podsumowanie:

Kontrolę diagnostyczną przeprowadzono zgodnie z zapisami wytycznych Iet-9. Na podstawie zapisów oraz oględzin nie stwierdzono nieprawidłowości związanych ze stanem technicznym urządzeń elektrycznego oświetlenia przejazdu kat. C km. 7,716
 Stan techniczny oceniono jako **dobry**.

INSPEKTOR DIAGNOSTA

Arkadiusz Szkoda

uprawnienia budowlane do kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacji
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
 i elektroenergetycznych Nr LUB/0015/W/BE/19
 uprawnienia SEP Nr: E1/719.1932/20 oraz D1/719.1933/20