

# SPRAWOZDANIE I ANALIZA Z BADAŃ STANU TECHNICZNEGO TORÓW

## Stacyjnych

LINII KOLEJOWEJ NR 26 Łuków - Radom

IZDKN-2 3/06/2021 z dnia 01.06.2021

Lp.	Linia, szlak, stacja, nr toru, w km	Ocena stanu technicznego nawierzchni	Stopień degradacji nawierzchni	Niezbędny zakres robót utrzymaniowo - naprawczych	Potrzeby materiałowe	Wnioski i zalecenia
1	2 <u>Stacja: Okrzeja</u> Tor nr 1, km: 30.787 - 31.601	3 Szyby S-49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : brak Podkłady: beton INBK-7 Ocena stanu Zużycie : małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : dobra i przeciętna Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dobry	4      0,2-0,4 dobry	5      Brak zakresu robót	6      	7      
2	<u>Stacja: Okrzeja</u> Tor nr 2, km: 30.729 - 31.656	Szyby S-49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : brak Podkłady: beton INBK-7 Ocena stanu Zużycie : małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : dobra i przeciętna Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dobry	      0,2-0,4 dobry	      Brak zakresu robót		

3	<p><b>Stacja: Okrzeja</b>  <b>Tor nr 3, km: 30.881 – 31.588</b></p>	<p>Szyny S-49  Ocena stanu  Zużycie pionowe: 2mm  Zużycie boczne : brak  Podkłady: drewniane I-B  Ocena stanu  Zużycie : małe  Podsypka : tłuczniowa  Ocena stanu : przeciętna  Złączki  Typ przytwierdzenia : K  Ocena stanu: dobry</p>	0,2-0,4 dobry	Brak zakresu robót	
4	<p><b>Stacja: Okrzeja</b>  <b>Tor nr 4, km: 30.762 – 31.560</b></p>	<p>Szyny S-49  Ocena stanu  Zużycie pionowe: 2mm  Zużycie boczne : brak  Podkłady: drewniane I-B  Ocena stanu  Zużycie : małe  Podsypka : tłuczniowa  Ocena stanu : przeciętna  Złączki  Typ przytwierdzenia : K  Ocena stanu: dobry</p>	0,2-0,4 dobry	Brak zakresu robót	

Przyjął:

  
Andrzej Kilian  
SEKCJA  
08.06.2021 r.

Sporządził:  
inspektor diagnosta Grabek Jerzy  
dn. 01.06.2021

INSPEKTOR DIAGNOSTA  
  
Jerzy Grabek  
nr uprawnień: JB/0030/WBK/16