

SPRAWOZDANIE I ANALIZA Z BADAŃ STANU TECHNICZNEGO TORÓW
Głównych Zasadniczych
LINII KOLEJOWEJ NR 26 Łuków - Radom
IZ04DKP2 1/06/2022 z dnia 01.06.2022

Lp.	Linia, szlak, stacja, nr toru, w km	Ocena stanu technicznego nawierzchni	Stopień degradacji nawierzchni	Niezbędny zakres robót utrzymaniowo - naprawczych	Potrzeby materiałowe	Wnioski i zalecenia
1	2	3	4	5	6	7
1.	<p>Szlak: Łuków Łapiguz - Okrzeja Tor nr 1, km 6.000 - 30.760</p>	<p>Szyny S49/60E1 na przejazdach</p> <p>Ocena stanu</p> <p>Zużycie pionowe: 2mm</p> <p>Zużycie boczne : 5mm</p> <p>Podkłady: beton INBK-7 i PS-94</p> <p>Ocena stanu</p> <p>Zużycie : małe</p> <p>Podsypka : tłuczniowa</p> <p>Ocena stanu : dobry i przeciętny</p> <p>Złączeni</p> <p>Typ przytwierdzenia : K i SB-4</p> <p>Ocena stanu: dobry</p>	<p>0, 2 – 0,4 dobry/ dostateczny</p>	<p>Wybuksovania do usunięcia w km: 12.520 P, 24.423 L+P 30.500 L+P</p> <p>Oczyścić wychłap w km: 27.960</p> <p>Nierówności w profilu w km: 10.300 – 11.200</p> <p>Uzupełnienie tłucznia w km: 13.000 – 13.200</p>	<p>Tłuczeń 100 m³</p>	<p>Wybuksovania w szynach do obserwacji w czasie obchodów.</p>
2.	<p>Szlak: Łuków Łapiguz - Okrzeja Tor nr 2, km: 6.000 - 30.729</p>	<p>Szyny S49/60E1 na przejazdach</p> <p>Ocena stanu</p> <p>Zużycie pionowe 2mm</p> <p>Zużycie boczne 5mm</p> <p>Podkłady: beton INBK-7 i PS-94</p> <p>Ocena stanu</p> <p>Zużycie: małe</p> <p>Podsypka : tłuczniowa</p> <p>Ocena stanu : dobry i przeciętny</p> <p>Złączeni</p> <p>Typ przytwierdzenia : K i SB-4</p> <p>Ocena stanu: dobry</p>	<p>0,2 - 0,4 dobry</p>	<p>Wybuksovania do usunięcia w km: 12.150 P, 12.710 L+P</p> <p>Oczyścić wychłap w km: 16.123, 22.536</p> <p>Uzupełnienie tłucznia w km: 9.900 – 10.100</p>	<p>Tłuczeń - 100m³</p>	<p>Wybuksovania w szynach do obserwacji w czasie obchodów.</p>

Przyjął:

Zastępca naczelnika sekcji Andrzej Kilian
dn. 01.06.2022

ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI

Andrzej Kilian

Sporządził:

inspektor diagnosta Jerzy Grabek
dn. 01.06.2022

INSPEKTOR DIAGNOSTA

Jerzy Grabek
nr uprawnień UB/0030/WBK/16

SPRAWOZDANIE I ANALIZA Z BADAŃ STANU TECHNICZNEGO TORÓW
Stacyjnych
LINII KOLEJOWEJ NR 26 Łuków - Radom
IZ04DKP2 2/06/2022 z dnia 01.06.2022

Lp.	Linia, szlak, stacja, nr toru, w km	Ocena stanu technicznego nawierzchni	Stopień degradacji nawierzchni	Niezbędny zakres robót utrzymaniowo - naprawczych	Potrzeby materiałowe	Wnioski i zalecenia
1	2	3	4	5	6	7
1	Stacja: Krzywda Tor nr 4, km: 21.809 – 22.760	Szyby S49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : brak Podkłady: beton 566, drewno 277 Ocena stanu Zużycie : przeciętne Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : przeciętny Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dostateczny	0,6 dostateczny	Wymiana podkładów – 21 szt. Tor zakończyć kołłem oporowym.	Podkłady drewniane typu S49 - 21szt.	
2	Stacja: Krzywda Tor nr 6, km: 21.846 – 22.351	Szyby S49 Ocena stanu Zużycie pionowe : 2mm Zużycie boczne: brak Podkłady: beton Ocena stanu Zużycie: przeciętne i duże Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : bardzo zła Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: niedostateczny	0,9 niedostateczny	Połączyć tor w sposób właściwy za pomocą śrub łubkowych, śrub stopowych i łubek. Uzupełnić tłuczeń na całej długości toru. Podbić tor do właściwej niwelety.		Tor zamknięty ze względu na zły stan techniczny.

3	<p><u>Stacja: Krzywda</u> <u>Tor nr 8, km: 21.876 – 22.351</u></p>	<p>Szyny S49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne: 2mm Podkłady: drewniane I-B Ocena stanu Zużycie: przeciętne i duże Podsyпка : tłuczniowa Ocena stanu : przeciętna Złączeni Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dostateczny</p>	<p>0,6-0,8 dostateczny</p>	<p>Zlikwidować zachwaszczenie toru. Tor zakończyć kozłem oporowym.</p>		
Tor nr 3, 6a, 12, 14 – wyłączone z eksploatacji.						

Przyjął:

Zastępca naczelnika sekcji Andrzej Kilian
dn. 01.06.2022

ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI

Andrzej Kilian

Sporządził:

inspektor diagnosta Jerzy Grabek
dn. 01.06.2022

INSPEKTOR/DIAGNOSTA

Jerzy Grabek
nr upraw. LUB/0030/MBKI/16

SPRAWOZDANIE I ANALIZA Z BADAŃ STANU TECHNICZNEGO TORÓW

Stacyjnych

LINII KOLEJOWEJ NR 26 Łuków - Radom
IZ04DKP2 3/06/2022 z dnia 01.06.2022

Lp.	Linia, szlak, stacja, nr toru, w km	Ocena stanu technicznego nawierzchni	Stopień degradacji nawierzchni	Niezbędny zakres robót utrzymaniowo - naprawczych	Potrzeby materiałowe	Wnioski i zalecenia
1	2	3	4	5	6	7
1	<p>Stacja: Okrzeja Tor nr 1, km: 30.787 - 31.601</p>	<p>Szyny S49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : brak Podkłady: beton INBK-7 Ocena stanu Zużycie : małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : dobra i przeciętna Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dobry</p>	0,2-0,4 dobry	Brak zakresu robót		
2	<p>Stacja: Okrzeja Tor nr 2, km: 30.729 - 31.656</p>	<p>Szyny S49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : brak Podkłady: beton INBK-7 Ocena stanu Zużycie : małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : dobra i przeciętna Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dobry</p>	0,2-0,4 dobry	Brak zakresu robót		

3	<p><u>Stacja: Okrzeja</u> <u>Tor nr 3, km: 30.881 – 31.588</u></p> <p>Szyby S49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : brak Podkłady: drewniane I-B Ocena stanu Zużycie : małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : przeciętna Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dobry</p>	0,2-0,4 dobry	Brak zakresu robót		
4	<p><u>Stacja: Okrzeja</u> <u>Tor nr 4, km: 30.762 – 31.560</u></p> <p>Szyby S49 Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : brak Podkłady: drewniane I-B Ocena stanu Zużycie : małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : przeciętna Złączki Typ przytwierdzenia : K Ocena stanu: dobry</p>	0,2-0,4 dobry	Brak zakresu robót		

Przyjął:

Zastępca naczelnika sekcji Andrzej Kilian

dn. 01.06.2022

INSPEKTOR DIAGNOSTYKI
Andrzej Kilian

Sporządził:

inspektor diagnosta Jerzy Grabek

dn. 01.06.2022

INSPEKTOR DIAGNOSTA
Jerzy Grabek
nr uprawnień LUB/0030/MBKI/16