

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	026 024 694

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Wójt Gminy Krzywda

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	24,694	2 / 120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
102688L	Orle Gniazdo – Kol. Dębowa 102688L	gminna	dojazdowa	4,3	2 / 0 / 0	50 km/h

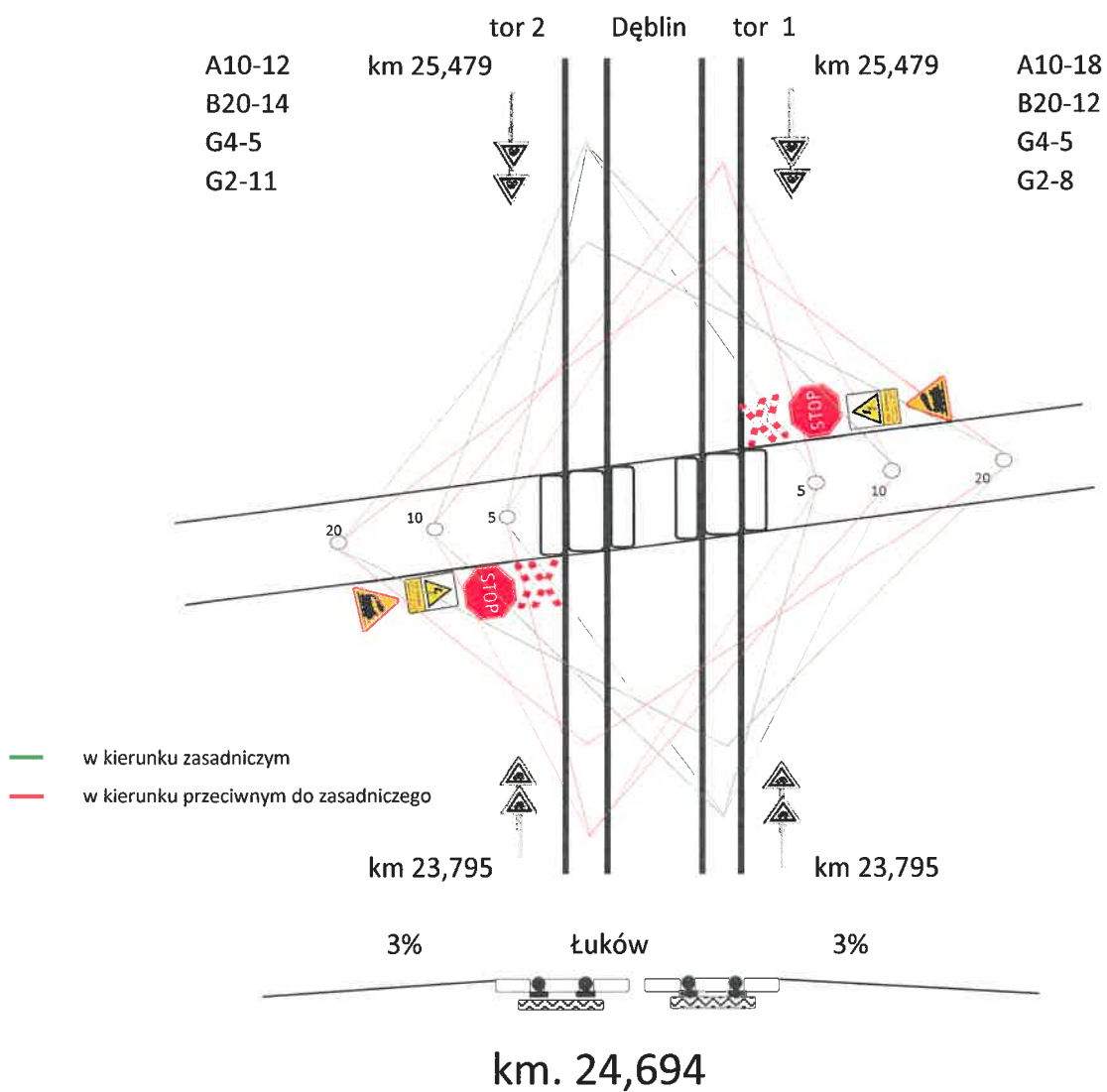
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Krzywda	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N E 51,779312 22,186434 w stopniach i ułamkach stopni 51 46,759 22 11,186 w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 46 45,5 22 11 11,2 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,779312 w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 439574 719732 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	3	%	na dł.	10	m
				strona P	3	%	na dł.	10	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								6,70	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								4,70	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	3,00	m	strona P	3,00	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		150	m
						strona P		150	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,70		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						80		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni		asfalt				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		tłuczeń		strona P		gruntowa			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
15.03.2016 r.	strona L	100	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
27.06.2018	strona L	100	m	60	m	
	strona P	140	m	60	m	
07.06.2019	strona L	120	m	60	m	
	strona P	140	m	60	m	
14.09.2020	strona L	110	m	60	m	
	strona P	135	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu ^{*)}	mechaniczna		przełącznikowa	
	przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
	inna:			
b) napędy rogatkowe				
liczba	typ napędu	długość draga rogatki	liczba	typ draga rogatki
c) wyposażenie drągów rogatki ^{*)}	światła migowe		kontrola ciągłości draga	
	folia odbłaskowa		bezpiecznik draga	
	inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki ^{*)}			otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego ^{*)}		półsamoczynny		samoczynny
typ:				
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:				
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:				
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:				
f) sygnalizacja zbliżania ^{*)}	TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym ^{*)}	TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne ^{*)}	TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej ^{*)}	TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:	
liczba kamer		szt.	Uwagi:	
lokalizacja monitora:				
j) urządzenia łączności ^{*)}			TAK	NIE
typ:				

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)} (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	24.05.2016	25.05.2016			
nateżenie ruchu drogowego	13	18			
nateżenie ruchu kolejowego	15	19			
iloczyn ruchu	263,50				

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
28.09 2016	ZAWIADOMICA Przełęcz Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian
26.09 2016	URZĄD GMINY KRZYWDA ul. Żelechowska 24 B 21-470 Krzywda woj. lubelskie tel. (025) 755 10 06, fax (025) 755 10 61 NIP 825-10-39-033, REGON 009535241	aktualizacja metryki	WÓJT mgr inż. Jerzy Kędra
			ZASTĘPCA DYREKTORA Zygmunt Osiak
27.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Bogut
27.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt. 2; 4.1; 5; 6.1;	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Bogut
28.09.2020	NACZELNIK SEKCJI Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt. 6.1; 6.2;	ZASTĘPCA DYREKTORA Lech Olszewski

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

Blank area for listing attachments, consisting of multiple horizontal dashed lines.

11

Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

*) Niepotrzebne skreślić

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).