

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
C	026 010 279

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Zarząd Powiatu Łuków

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łuków Łapiguz - Okrzeja	10,279	2 / 120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIK/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
1355 L	Szczygły Górne – Sarnów – Siedliska – Burzec m. Szczygły G.	powiatowa	Z	1,375	2 / - / -	50 km/h (L) 90 km/h (P)

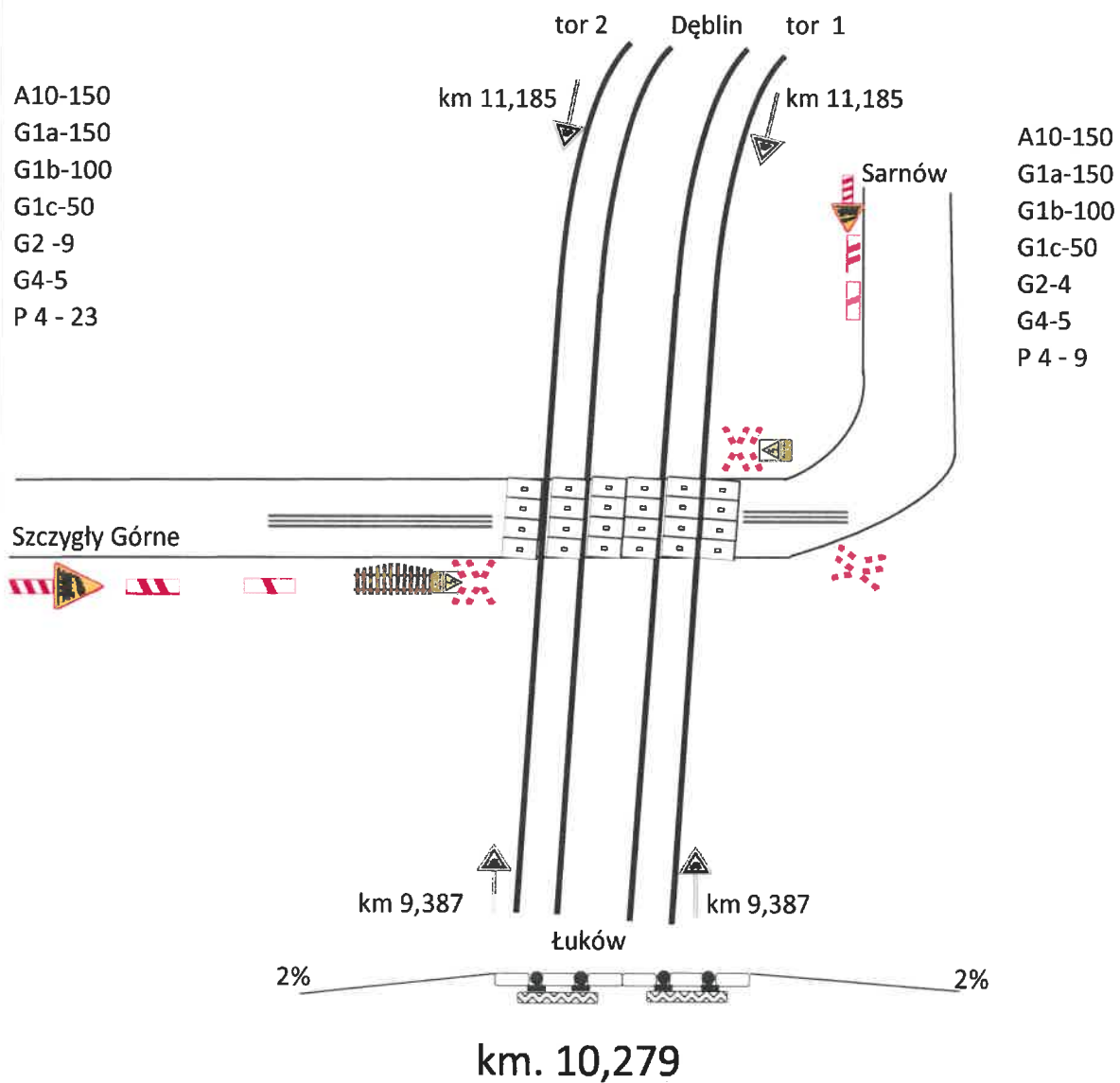
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Łuków	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N E 51,868910 22,332668 w stopniach i ułamkach stopni 51 52.135 22 19,960 w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 52 08,1 22 19 57,6 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,868910 w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 449983 729358 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
3.1 Teren:	Strona L – zabudowany; Strona P - niezabudowany	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	2	%	na dł.	3	m
				strona P	2	%	na dł.	5	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								9	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								6	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	6	m	strona P	6	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		400	m
						strona P		15	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						32		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						82		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	Wariant 1.2-UIC60, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	Wariant 1.2-UIC60, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		asfalt		strona P		asfalt			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
Brak									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: 2				Liczba oprav oświetleniowych: 2					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

[illegible]

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Ogrodzenie na prywatnej posesji.

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
29.09.2016r.	strona L	150	m	60m	m	
	strona P	300	m	120m	m	
19.09.2017	strona L	150	m	60	m	
	strona P	300	m	120	m	
25.09.2018	strona L	150	m	60	m	
	strona P	300	m	120	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu¹⁾			mechaniczna		przekąźnikowa	
			przekąźnikowo – komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
c) wyposażenie drągów rogatek¹⁾			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatek¹⁾					otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}				półsamoczynny		samoczynny
typ: BUES 2000						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: 3 szt. SYG/RYP/SBP/01/11						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: Nastawnia stacji Okrzeja km. 30.948						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer	-	szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora: -						
j) urządzenia łączności:¹⁾					TAK	NIE
typ: -						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*) (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		-	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego:		-	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szeregółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	5.10.2016	6.10.2016			
nateżenie ruchu drogowego	1404	1451			
nateżenie ruchu kolejowego	21	18			
iloczyn ruchu	27 836,25				

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOMIENIE Ireneusz Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NAZELNIKA SEKCJI Andrzej Niliński
07.10 2016r	Główny Specjalista w Dziale Mostów i Mostów mgr Różbicka Wiśniewska	aktualizacja metryki	DYREKTOR mgr inż. Stanisław Sokół
			ZASTĘPCA DYREKTORA Krzysztof Osiak
27.11.2018	ZASTĘPCA NAZELNIKA SEKCJI Andrzej Niliński	aktualizacja metryki dot. pkt. 4b: 6,1; 6,2	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Boguś
27.09.2019	ZASTĘPCA NAZELNIKA SE Andrzej Niliński	aktualizacja dot. pkt. 6,1;	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Boguś

[illegible]

*) Niepotrzebne skreślić

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).