

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>D</b>	<b>026 019 006</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie</b>	<b>Wójt Gminy Krzywda</b>

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>dop</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	<b>19,006</b>	2 / 120	-	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
114399 L	Dojazdowa do pól i lasów Ruda-Burzec	<i>gminna</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	2 / - / -	<i>50</i>

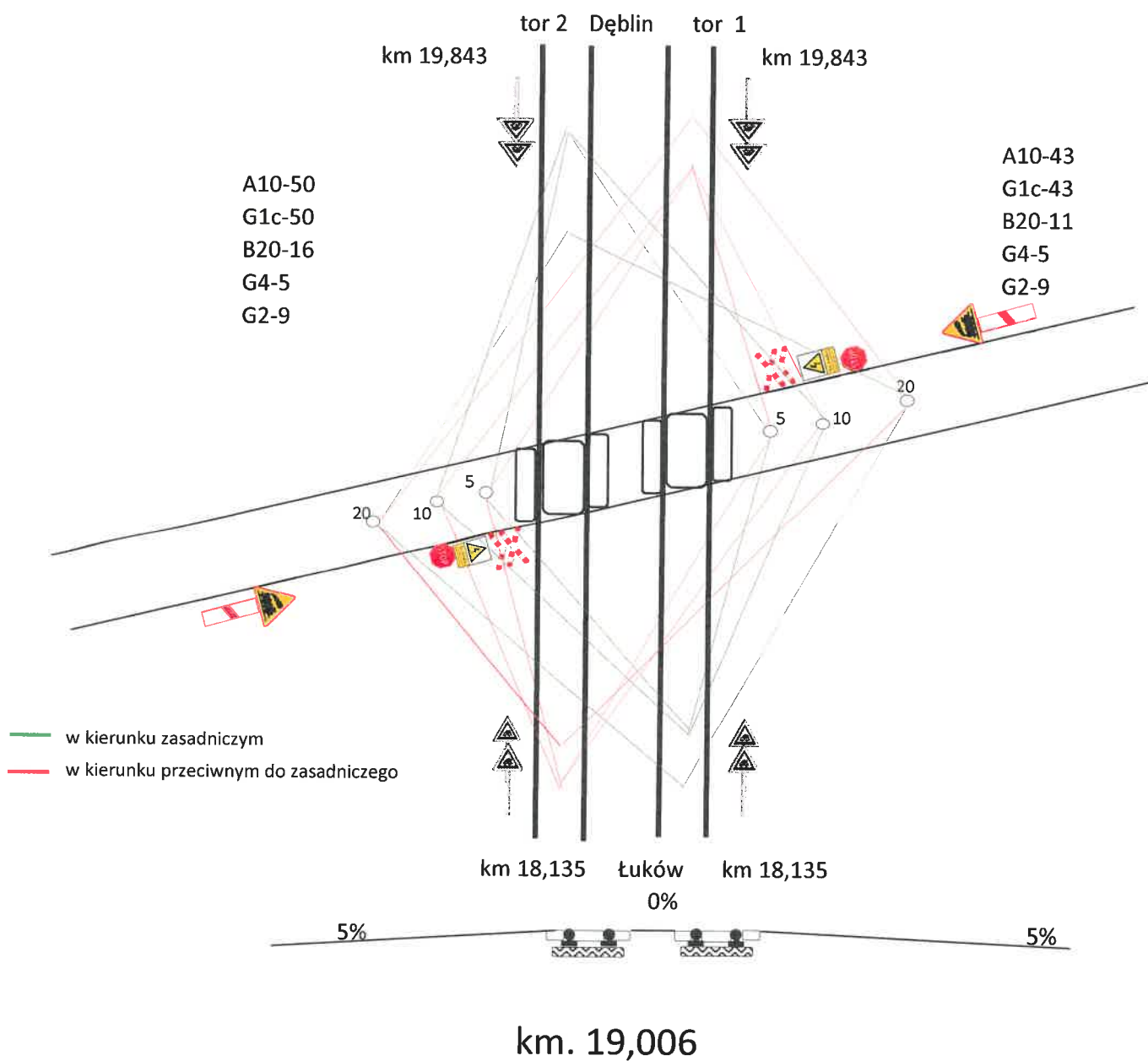
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Krzywda	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N                      E 51,814160    22.245555    w stopniach i ułamkach stopni 51 48.850    22 14,733    w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 48 51,0    22 14 44,0    w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,814160                      w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 443627        723635        w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	5	%	na dł.	5	m
				strona P	5	%	na dł.	5	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								4,70	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								4,25	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,20	m	strona P	4,20	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		35	m
						strona P		34	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,50		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						53		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni	asfalt					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		droga gruntowa		strona P		droga gruntowa			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

## 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

[illegible]

#### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
15.03.2016 r.	strona L	50	m	60	m	
	strona P	50	m	60	m	
27.06.2018	strona L	60	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
18.06.2019	strona L	60	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
08.06.2020	strona L	100	m	60	m	
	strona P	120	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu <sup>1)</sup>		mechaniczna		przełącznikowa	
		przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
		inna:			
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
c) wyposażenie drągów rogatek <sup>2)</sup>		światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
		folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
		inne:			
d) zasadnicze położenie rogatek <sup>3)</sup>				otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego <sup>4)</sup>			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania <sup>5)</sup>		TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym <sup>6)</sup>		TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne <sup>7)</sup>		TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej <sup>8)</sup>		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności: <sup>9)</sup>				TAK	NIE
typ:					

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup>** (dla kategorii: A oraz E, F z półsamodzielnym systemem przejazdowym)

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługujące:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	24.05.2016	25.05.2016			
natężenie ruchu drogowego	31	31			
natężenie ruchu kolejowego	15	19			
iloczyn ruchu	527				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):**

Data	Krótki opis wypadku

# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	 Ireneusz Piskala ZAWIAZOWCA	aktualizacja metryki	 ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI
26.09 2016	URZĄD GMINY KRZYWDA ul. Żelazna 24 B 21-470 Krzywda, woj. łódzkie tel. (085) 755 10 00, fax (025) 755 10 61 NIP 895-10-38-033, REGON 000535244	aktualizacja metryki	WÓJT mgr inż. Jerzy Kędra
			ZASTĘPCA DYREKTORA  Zygmunt Osiak
27.11.2018	 ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Bogut	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Bogut
27.09.2019	 ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Bogut	aktualizacja dot. pkt. 6.1; 6.2;	ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Bogut
28.09.2020	 ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kłan	aktualizacja dot. pkt. 6.1; 6.2;	ZASTĘPCA DYREKTORA  Lech Olszowski

### Objaśnienia do metryki:

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).