

Dęblin dn. 04.05.2022r.

**PROTOKÓŁ nr IZ04DKP2 1/05/2022**


Z przeglądu okresowego podtorza  
z dnia 04.05.2022

Lokalizacja: **linia nr 26** Łuków - Radom tory gł. zasadnicze

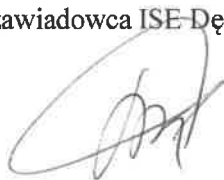
Szlak(stacja)	Łuków Łapiguz – Okrzeja	tor nr 1 i 2 od km. 6.000 do km 30.729		
	st. Okrzeja	1 i 2	30.729	31.659
	Okrzeja-Stawy	1 i 2	31.659	54.735
	st. Stawy	1 i 2	54.732	55.902
	Stawy- Dęblin	1	55.902	59.699
		2	55.902	59.730
	st. Dęblin	1	60.540	63.580
		2	59.730	63.580
	Dęblin – Zajezerze	1 i 2	63.580	65.700

Komisja w składzie:

Grabek Jerzy - inspektor diagnosta IZ Lublin

INSPEKTOR DIAGNOSTA  
  
Jerzy Grabek  
nr uprawnień LUB/0030/WBK/16

Piskala Ireneusz – zawiadowca ISE Dęblin



ZAWIADOWCA

Ireneusz Piskala

Podczas przeglądu okresowego dokonanego dnia 04.05.2022 stwierdziła potrzebę wykonania napraw w następujących lokalizacjach:

Od km	Do km	Nr toru	Rodzaj naprawy	Zakres robot	Potrzeby zamknięć torowych i ogr. prędkości	Uwagi
6.000	65.700	1,2	K	Niszczanie chwastów	nie	
19.800	20.000	1,2	NB	Poprawienie drożności rowu	nie	
35.900	36.200	1,2	NB	Poprawienie drożności rowu	nie	
43.500	43.800	1,2	NB	Poprawienie drożności rowu	nie	
44.200	44.700	1	NB	Poprawienie drożności rowu	nie	
46.000	46.300	1	NB	Poprawienie drożności rowu	nie	
47.100	47.600	1	NB	Poprawienie drożności rowu	nie	
48.800	49.300	1	NB	Poprawienie drożności rowu	nie	
22.536		1	K	Oczyszczanie ręczne podsypki	nie	
27.960		2	K	Oczyszczanie ręczne podsypki	nie	
53.225		1	K	Oczyszczanie ręczne podsypki	nie	
47.300	47.900	2	K	Wyciąć sosenki z ławy torowiska	nie	
62.350	62.700	1R	K	Wyciąć krzaki z ławy torowiska	nie	
64.300	64.650	1R	K	Wyciąć krzaki z ławy torowiska	nie	

Przyjął:

dn. 04.05.2022

Sporządził:

inspektor diagnosta Grabek Jerzy  
dn. 04.05.2022r.

MAŁEJSEK  
SEKCJI  
Andrzej Kilian

INSPEKTOR DIAGNOSTA  
Grabek Jerzy  
nr uprawnień LUB/0030/WBK/16