

Protokół kontroli diagnostycznej sieci trakcyjnej

Numer protokołu: IZ4ENE-5532.5.2021.6.1

z dnia 8-02-2021r.

data wykonania	27-01-2021
Imię i nazwisko wykonującego kontrolę:	Szkoda Arkadiusz
obiekt objęty kontrolą diagnostyczną: (szlak od km do km, stacja tor, rozjazd)	szlak Łuków-Radom, linia nr 026, szlak Krzywda – Okrzeja, od. Km. 22,939 do km. 30,710; Typ sieci trakcyjnej YzC120-2C; tor 1 i 2; łączna ilość sekcji - 12

Zakres kontroli diagnostycznej			Ocena	Uwagi i zalecenia
SIEĆ TRAKCYJNA	Konstrukcje wsporcze	Fundamenty oraz słupy trakcyjne	3	Widoczne pęknięcia oraz ubytki betonu, odsłonięte korodujące zbrojenie. Lok. 22-18; 22-20
		Główce fundamentów	3	Należy wykonać ponownie zabezpieczanie przeciw wilgoci dla wszystkich głowic fundamentowych przy słupach stalowych oraz odcągach.
		Przytwierdzenie słupa do fundamentu	3	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Położenie	4	Nie stwierdzono odchyień od pionu.
		Uszynienia i uziemienia	3	Braki uchwyty zwodu uszyniającego na słupach betonowych, wykonać uzupełnienie na całym odcinku.
		Powłoki antykorozyjne	3	Słupy stalowe skorodowane.
		Oznakowanie	3	W okresie letnim wykonać nowe lokaty oraz biały pas ostrzegawczy na konstrukcja wspólnych sieci trakcyjnej i LPN
	Sieć jezdna	Izolatory	3	Wizualnie stan techniczny izolatorów nie budzi zastrzeżeń. Okres eksploatacji został przekroczony zgodnie z let-9 § 15.
		Podwieszenia	3	Stwierdzono poskręcane i powiązane wieszaki w celu ich skrócenia. Lok. 22-34; 22-44; 23-21; 23-22; 23-23; 23-25; 24-27; 24-26; 24-28; 24-29; 24-30; 24-31; 25-3; 25-4.
		Przewód jezdny i lina nośna	4	Stan techniczny przewodu jezdny nie budzi zastrzeżeń.
		Izolatory sekcyjne	---	Nie zastosowano
	Sieć powrotna	Łączniki	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Uszynienia	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

		Lina uszynienia grupowego	----	Nie występuje.
		Dławiki torowe	----	Nie występuje
		Oslony	-----	Nie występuje
	Kotwienia i urz. naprężające	Fundamenty kotwień	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Odciaży	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Liny kotwienia śr.	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Ciężary naprężające	3	Stwierdzono zacieki z korozji, pomalować ciężary w okresie letnim. Wyregulować w lok. 24-15.
		Liny i łańcuchy	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Układy zabezpieczające	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Prowadnica	4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
		Urządzenia bezciążarowe	---	Nie zainstalowane
	Odlączniki	Napęd odlącznika	---	Nie zainstalowano
		Konstrukcja mocująca odlącznik	---	Nie zainstalowano
		Drażek odlącznika	---	Nie zainstalowano
		Oznakowanie	---	Nie zainstalowano
	Tablice ostrzegawcze i informacyjne		4	Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.
	Wskaźniki We		--	Nie zastosowano.

Skala ocen:

- 5 - stan bardzo dobry -urządzenia nowe, bez zastrzeżeń
4 - stan dobry - nie wymaga naprawy
3- stan dostateczny, stwierdzone usterki usunąć w ramach najbliższych, cyklicznych zabiegów utrzymaniowych
2- stan niezadowolający, wymaga naprawy w okresie najbliższych 9 miesięcy
1 - stan niedostateczny - wymaga natychmiastowej naprawy

Podsumowanie:

W dniu 27-01-2021 przeprowadzono kontrole diagnostyczną sieci trakcyjnej od km. 22,100 do 30,710 w torach nr. 1, 2; sekcje naprężania nr od L-1 do L-12. Lk-26 Łuków – Radom – szlak Krzywda - Okrzeja.

Stwierdzone nieprawidłowości wskazano w tabeli powyżej.

Kontrola diagnostyczna wykonana została na podstawie let-9, §4. Stan sieci trakcyjnej, konstrukcji wsporczych, urządzeń naprężających oraz oznaczeń oceniono jako dobry.

Obiekt dopuszcza się do dalszej eksploatacji.

mgr inż. Arkadiusz Szkoda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
LUB/0015/WBE/19