

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>B</b>	<b>026 022 773</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie</b>	<b>Zarząd Powiatu Łuków</b>

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>DOP</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łuków Łapiguz - Okrzeja	<b>22,773</b>	2 / 120	-	-



### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
1359 L	Stanin – Krzywda – Adamów – Krzówka – dr.kraj. 48 m. Krzywda	powiatowa	G	9,270	2 / 1 -	50 km/h

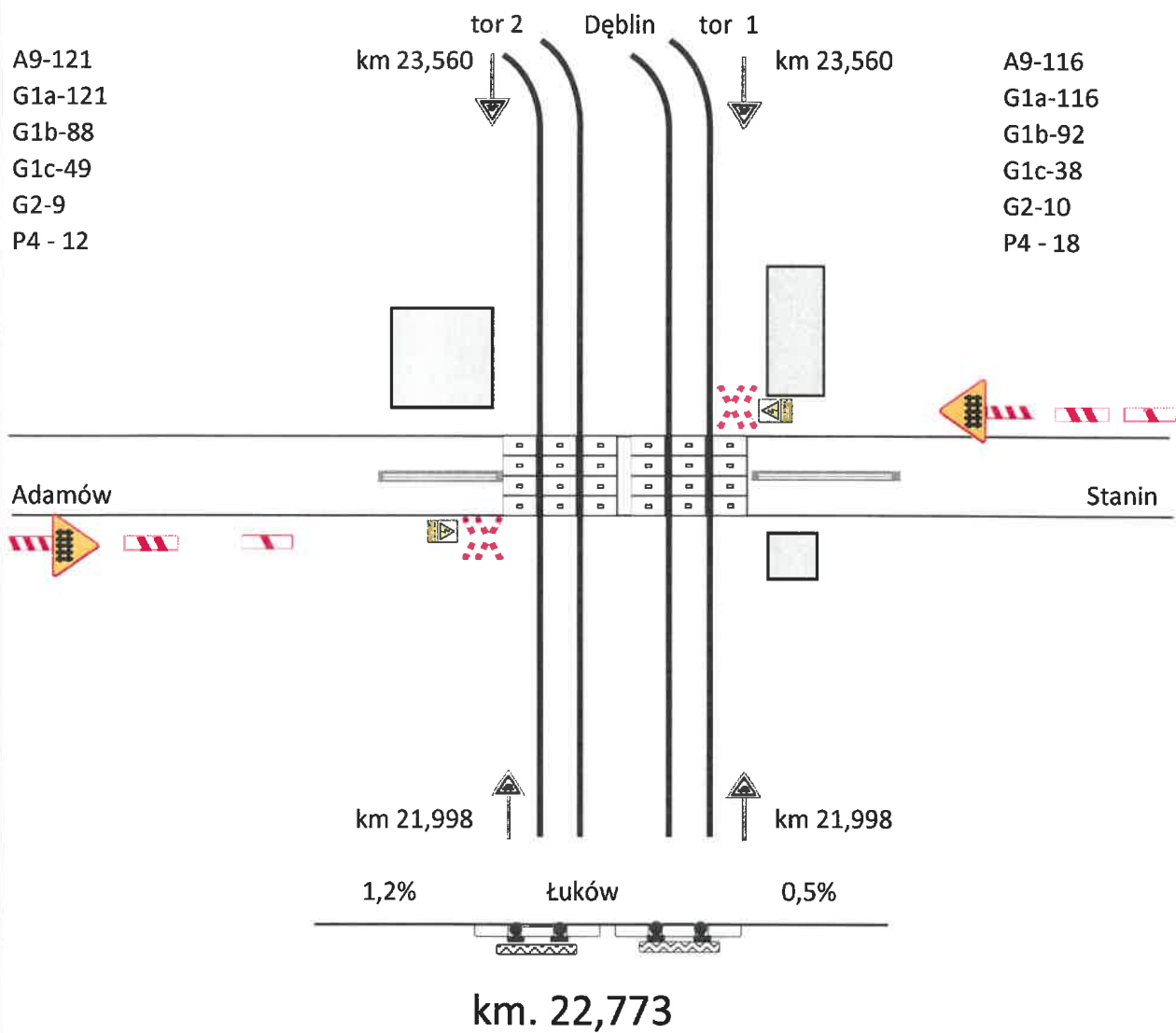
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Krzywda	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N            E 51,793382   22,202404   w stopniach i ułamkach stopni 51 47,603    22 12,144   w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 47 36,2   22 12 08,7   w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,793382                    w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 441186        720764        w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L		%	na dł.	100	m
				strona P		%	na dł.	20	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								11,00	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								7,80	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	7,0	m	strona P	7,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L	1,5; 1,7	m	ścieżka rowerowa	strona L	-		m	
	strona P	1,5; 1,7	m		strona P	-		m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					strona L	-		m	
					strona P	-		m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:					strona L	300		m	
					strona P	40		m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					19,00				m
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:					90				stopni
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	Wariant 1.2- UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	Wariant 1.2- UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	Mirosław Ujski		rodzaj nawierzchni	Mirosław Ujski					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L	bitumiczna		strona P	bitumiczna					
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
przęsła ogrodzeniowe metalowe									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów: 2				Liczba opraw oświetleniowych: 2					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

### 6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Zabudowania, tor położony w łuku.

### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V <sub>ogr</sub> (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*/Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
29.09.2016r.	strona L	300	m	60m	m	
	strona P	300	m	60m	m	
19.09.2017	strona L	300	m	60	m	
	strona P	300	m	60	m	
25.09.2018	strona L	300	m	60	m	
	strona P	300	m	60	m	
12.09.2019	strona L	300	m	60	m	
	strona P	300	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>1)</sup></b>		mechaniczna		przełącznikowa	
		przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
		inna:			
<b>b) napędy rogatkowe</b>					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
<b>2</b>	<b>RHR-95</b>	<b>5,00 m</b>	<b>2</b>	<b>DES-5</b>	<b>5,00 m</b>
<b>c) wyposażenie drągów rogatek<sup>2)</sup></b>		światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
		folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
		inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatek<sup>3)</sup></b>				otwarte	zamknięte
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>4)</sup></b>			półsamoczynny		samoczynny
typ: <b>RASP-4 Ft</b>					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: <b>2szt; SD-K2</b>					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: <b>Nastawnia dysponująca stacji Okrzeja km. 30.948</b>					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>5)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>6)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>7)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>8)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer	<b>4</b>	szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora: <b>Nastawnia dysponująca stacji Okrzeja km. 30.948</b>					
<b>j) urządzenia łączności:<sup>9)</sup></b>				TAK	NIE
typ:					

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup> (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>		-	
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości	-	m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>		-	
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
<b>szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki</b>			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	5.10.2016	6.10.2016			
natężenie ruchu drogowego	2927	3079			
natężenie ruchu kolejowego	21	18			
iloczyn ruchu	58 558,50				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):**

Data	Krótki opis wypadku

# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
29.09 2016	ZAWIADOWCA Ireneusz Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian
07.10 2016	Główny Specjalista w Dziale Dróg i Mostów mgr Elżbieta Wiśniewska	aktualizacja metryki	DYREKTOR mgr inż. Stanisław Sokół
			ZASTĘPCA DYREKTORA Przemysław Osiał
27.11.2016	ZAWIADOWCA Ireneusz Piskala	Aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Bogut
27.09.2015	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt 6.1i	ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Bogut

## 12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI \*\*\*):

Blank area for listing attachments, consisting of multiple horizontal dashed lines.

11

### Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).