

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>D</b>	<b>026 028 092</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Zarząd Powiatu Łuków

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>dop</sub>		
				GLÓWNE ZASADNICZE	GLÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	<b>28,092</b>	2 / 120	-	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIK/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
1350 L	Adamów – Gułów – Wola Okrzejska m. Wola Okrzejska	powiatowa	G	7,276	2 / - / -	90 km/h

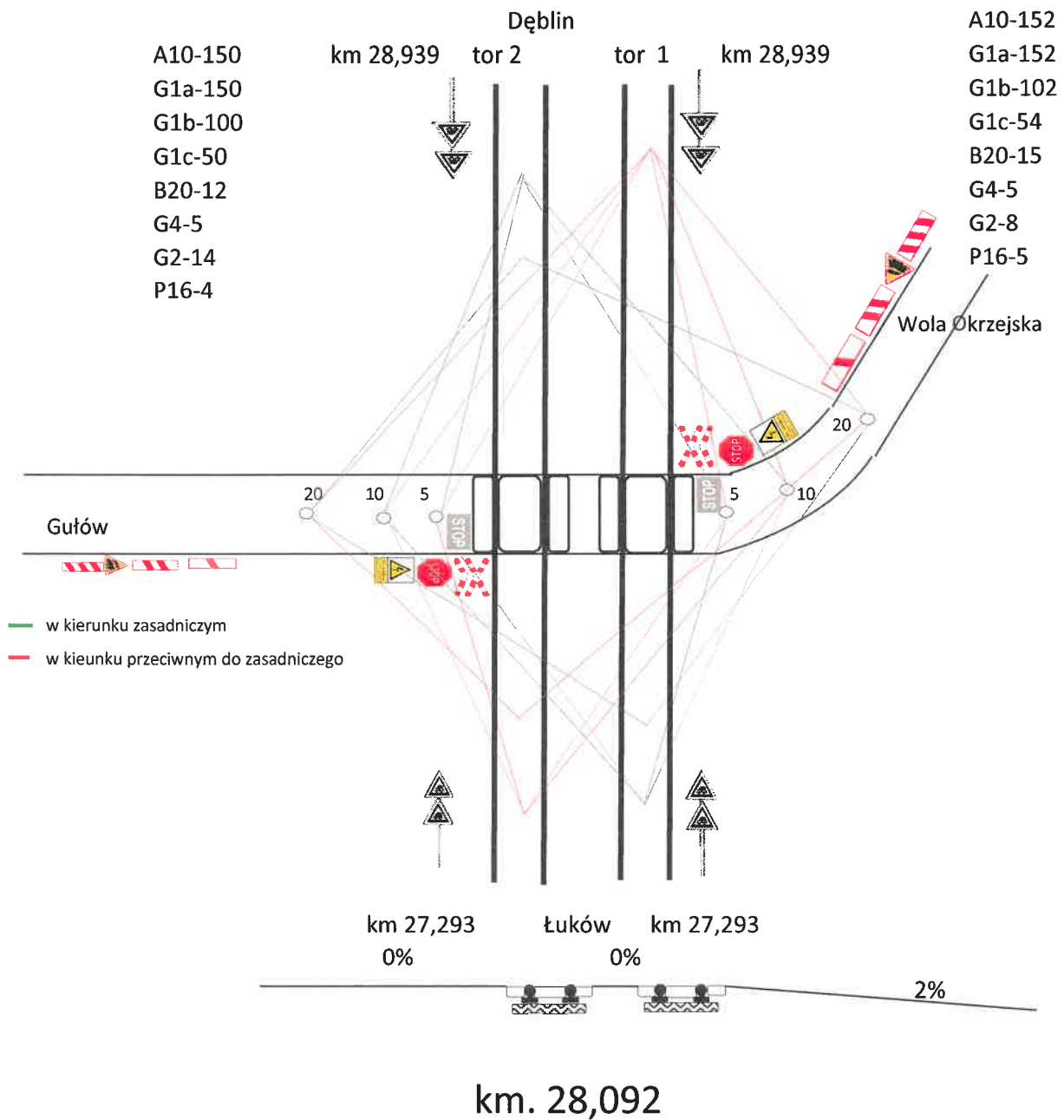
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Krzywda	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N E 51,753573 22,159837 w stopniach i ułamkach stopni 51 45,214 22 09,590 w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 45 12,9 22 09 35,4 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,753573 w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 436633 718022 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	0	%	na dł.	10	m
				strona P	2	%	na dł.	10	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								7,20	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								5,30	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	5,20	m	strona P	5,20	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L	-	m	ścieżka rowerowa	strona L	-		m	
	strona P	-	m		strona P	-		m	
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					strona L	-		m	
					strona P	-		m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:					strona L	200		m	
					strona P	5		m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					13,70			m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:					90			stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni	asfalt					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L	asfalt		strona P	asfalt					
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):					TAK/NIE*)				
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

### 6.1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

[illegible]

### 6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

---

---

---

---

---

---

---

---

### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V <sub>ogr</sub> (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
28.09.2016r.	strona L	300	m	120	m	Zakrzaczenie przed znakiem G-1a strona L
	strona P	300	m	120	m	
19.09.2017	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
25.09.2018	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
12.03.2019	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
09.09.2020	strona L	300	m	120	m	
	strona P	300	m	120	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>*)</sup></b>	mechaniczna		przekaznikowa		
	przekaznikowo – komputerowa		komputerowa		
	-inna:				
<b>b) napędy rogatkowe</b>					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>*)</sup></b>		światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
		folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
		-inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>*)</sup></b>				otwarte	zamknięte
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b>			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
<b>j) urządzenia łączności<sup>*)</sup></b>				TAK	NIE
typ:					

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup> (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługujące:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat:	
linia:	km:	kat:	
linia:	km:	kat:	
linia:	km:	kat:	
<b>szczególony sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki</b>			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	5.10.2016	6.10.2016			
natężenie ruchu drogowego	339	230			
natężenie ruchu kolejowego	21	18			
iloczyn ruchu	5 547,75				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):**

Data	Krótki opis wypadku

# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOMIENIE <i>Irena Piskala</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI II <i>Andrzej Kilian</i>
07.10 2016	Główny Specjalista w Dziale Dróg i Mostów mgr Elżbieta Wiśniewska	aktualizacja metryki	DYREKTOR <i>mgr inż. Stanisław Sokół</i>
			ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Zygmunt Osiał</i>
27.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
27.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt. 4.1, 5, 6.1	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
28.09.2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt. 6.1, 6.2	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Lech Olszewski</i>

### Objaśnienia do metryki:

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).