

SPRAWOZDANIE I ANALIZA Z BADAŃ STANU TECHNICZNEGO TORÓW

Głównych Zasadniczych

LINII KOLEJOWEJ NR 26 Łuków - Radom

IZDKN-2 1/06/2021 z dnia 01.06.2021

Lp.	Linia, szlak, stacja, nr toru, w km	Ocena stanu technicznego nawierzchni	Stopień degradacji nawierzchni	Niezbędny zakres robót utrzymaniowo - naprawczych	Potrzeby materiałowe	Wnioski i zalecenia
1.	2 Szlak: Łuków Łapień - Okrzeja Tor nr 1, km 6.000 - 30.760	3 Szyny 49E1/60E1 na przejazdach Ocena stanu Zużycie pionowe: 2mm Zużycie boczne : 5mm Podkłady: beton INBK-7 i PS-94 Ocena stanu Zużycie : małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : dobry i przeciętny Złączki Typ przytwierdzenia : K i SB-4 Ocena stanu: dobry	4 0, 2 – 0,5 dobry/ dostateczny	5 Wybukowania lub spawy do obserwacji w km: 6.546, 7.180, 19.280, 25.825 Oczyścić wychłap w km: 27.960 Frezowanie szyn w km: 6.000 -13.400	6 Frezowanie szyn – 7.400	7 Wybukowania i wady do obserwacji w czasie obchodów.
2.	2 Szlak: Łuków Łapień - Okrzeja Tor nr 2, km: 6.000 -30.729	3 Szyny 49E1/60E1 na przejazdach Ocena stanu Zużycie pionowe 2mm Zużycie boczne 5mm Podkłady: beton INBK-7 i PS-94 Ocena stanu Zużycie: małe Podsypka : tłuczniowa Ocena stanu : dobry i przeciętny Złączki Typ przytwierdzenia : K i SB-4 Ocena stanu: dobry	4 0,2 - 0,4 dobry	5 Wybukowania lub spawy do obserwacji w km: 8.447, 11.020, 12.715 Oczyścić wychłap w km: 22.536 Uzupełnienie tłucznia w km: 9.900 – 10.100 Frezowanie szyn w km: 6.000 -30.700	6 Tłuczeń - 100m ³ Frezowanie szyn - 24.700m	7 Wybukowania i wady do obserwacji w czasie obchodów.

Przyjął:

ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI
08.06.2021
J. Grabek

INSPEKTOR DIAGNOSTA
Sporządził:
inspektor diagnosta Grabek Jerzy
dn. 01.06.2021

nr upraw. (e) UŚ0030/WBK/16