

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>D</b>	<b>026 011 268</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie</b>	<b>Wójt Gminy Łuków</b>

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>DOP</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	<b>11,268</b>	2 / 120	-	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
	Szczygły Górne – Szczygły Dolne	gminna			2 / 0 / 0	30

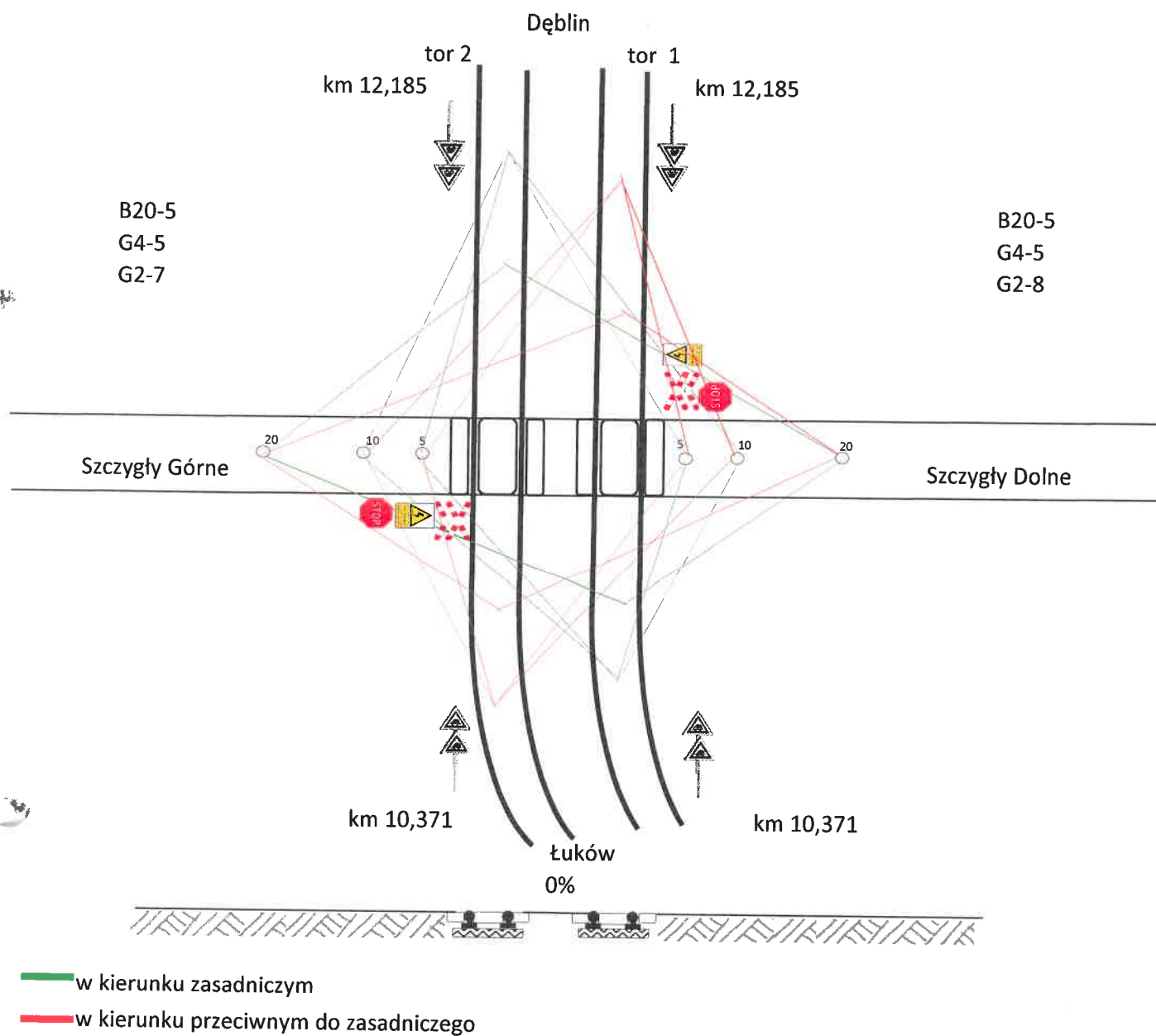
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Łuków	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS <b>N</b> <b>E</b> 51,861055    22,326064    w stopniach i ułamkach stopni 51 51.663    22 19.564    w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 51 39,8    22 19 33,8    w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,861055           w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 449089      728943      w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	0	%	na dł.	10	m
				strona P	0	%	na dł.	10	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								6,30	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								5,70	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,30	m	strona P	4,30	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		30	m
						strona P		20	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,60		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm	prosta					
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni	asfalt					
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		gruntowa		strona P		gruntowa			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



km 11,268

**6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI**  
**6.1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI**

[illegible]

### 6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Tory położone w łuku.

#### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
15.03.2016 r.	strona L	60	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>*)</sup></b>			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
			inna:			
<b>b) napędy rogatkowe</b>						
liczba	typ napędu	długość draga rogatki	liczba	typ draga rogatki	długość draga rogatki	
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>*)</sup></b>			światła migowe		kontrola ciągłości draga	
			folia odblaskowa		bezpiecznik draga	
			inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>*)</sup></b>					otwarte	zamknięte
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>*)</sup></b>			półsamoczynny		samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:		
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:		
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:		
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>*)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer		szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora:						
<b>j) urządzenia łączności:<sup>*)</sup></b>					TAK	NIE
typ:						

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*) (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	18-19.10.2016r.				
natężenie ruchu drogowego	48				
natężenie ruchu kolejowego	22,5				
iloczyn ruchu	1 080				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					



# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOMCA <i>Janusz Piskala</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Bogut</i>
26.09 2016	Z up. WÓJTA <i>mgr Andrzej Pulik</i> Kierownik Referatu Planowania i Inwestycji	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>mgr Mariusz Osiak</i>
			ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Zygmunt Osiak</i>
27.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Bogut</i>	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
21.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt. 4, 6.1; 5,	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Andrzej Bogut</i>
28.09.2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI <i>Andrzej Kilian</i>	aktualizacja dot. pkt. 6.1	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>Lech Olszewski</i>

## 12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI \*\*\*):

Lined area for listing attachments.

11

### Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).