

# METRYKA

## PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA\*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
<b>D</b>	<b>026 014 070</b>

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie</b>	<b>Wójt Gminy Stanin</b>

### 1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>dop</sub>		
				GLÓWNE ZASADNICZE	GLÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	Łapiguz - Okrzeja	<b>14,070</b>	2 / 120	-	-

### 2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>
102657L	Sarnów – Kolonia Sarnów	gminna	L	brak	2 / - / -	50 km/h

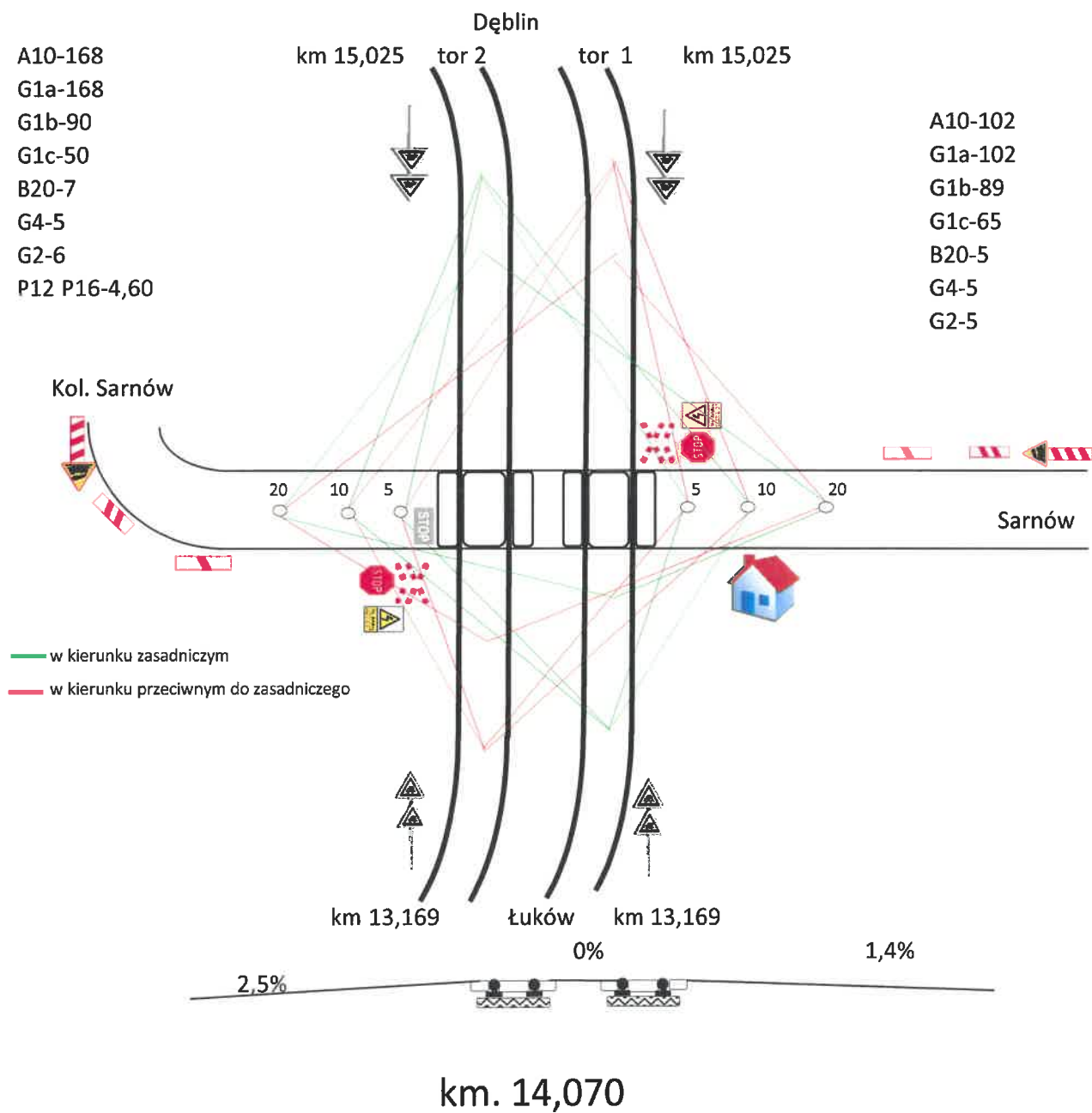
### 3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Stanin	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N            E 51,843646   22,296721   w stopniach i ułamkach stopni 51 50,619    22 17,803    w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 50 37,1   22 17 48,2   w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,843646                    w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 447063        727012        w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU\*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	2,5	%	na dł.	55	m
				strona P	1,4	%	na dł.	35	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								8,0	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								5,3	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	5,5	m	strona P	5,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejeździe*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		145	m
						strona P		35	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						13,40		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):									
międzytorze	1 - 2		rodzaj nawierzchni		asfalt				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
strona L		asfalt		strona P		asfalt			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów: -				Liczba opraw oświetleniowych: -					

## 5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)



## 6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

### 6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

### 6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Widoczność ogranicza budynek znajdujący się po prawej stronie toru.

#### 6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

## 6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
18.05.2016r.	strona L	145	m	60	m	
	strona P	80	m	60	m	
19.05.2016	strona L	145	m	60	m	
	strona P	80	m	60	m	
08.06.2020	strona L	100	m	60	m	
	strona P	55	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

<b>a) technologia wykonania systemu<sup>3)</sup></b>	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo-komputerowa		komputerowa		
	inna:				
<b>b) napędy rogatkowe</b>					
liczba	typ napędu	długość draga rogatki	liczba	typ draga rogatki	długość draga rogatki
<b>c) wyposażenie drągów rogatki<sup>3)</sup></b>		światła migowe		kontrola ciągłości draga	
		folia odblaskowa		bezpiecznik draga	
		inne:			
<b>d) zasadnicze położenie rogatki<sup>3)</sup></b>				otwarte	zamknięte
<b>e) dane techniczne systemu przejazdowego<sup>3)</sup></b>			półsamoczynny		sameoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
<b>f) sygnalizacja zbliżania<sup>3)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>g) powiązanie z systemem stacyjnym<sup>3)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>h) urządzenia akustyczne<sup>3)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
<b>i) urządzenia telewizji użytkowej<sup>3)</sup></b>		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
<b>j) urządzenia łączności<sup>3)</sup></b>				TAK	NIE
typ:					

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)** (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru	18-19.05.2016r.				
natężenie ruchu drogowego	717				
natężenie ruchu kolejowego	22				
iloczyn ruchu	15774				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					



# 11. AKTUALIZACJA METRYKI:

DATA	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
26.09 2016	ZAWIADOMCA  Ireneusz Piskala	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI  Andrzej Kilian
26.03. 2016.	Racpeł Chrominiński	aktualizacja metryki	Z up. WÓJTA  Ewa Niebrzegowska Zastępca Wójta
			ZASTĘPCA DYREKTORA  Zygmunt Osiak
27.11.2018	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI  Andrzej Kilian	aktualizacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Bogut
27.09.2019	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI  Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt. 4, 5, 6, 7	ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Bogut
28.03.2020	ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI  Andrzej Kilian	aktualizacja dot. pkt. 6, 7	ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Bogut

## 12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI \*\*\*):

Blank area for listing attachments, consisting of multiple horizontal dashed lines.

11

### Objaśnienia do metryki:

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

\*) Niepotrzebne skreślić

\*\*) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

\*\*\*) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).