

<b>PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ PIĘCIOLETNIEJ MOSTU</b> zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane		<b>241/2021/IZDKO5</b> Linia nr 26      km 50,480 tor nr 1	
Nr protokołu	241/2021/IZDKO5	Data kontroli	21.12.2021
Imię i nazwisko kontrolującego	mgr inż. Adam Pietraszek	Nr uprawnień	LUB/0201/WBM/19
<b>DANE EWIDENCYJNO - INWENTARZOWE</b>			
Nr ewidencyjny	223002670	Konstrukcja ustroju nośnego	stalowa
Nr i nazwa linii kolejowej	26 Łuków - Radom	Ilość przęseł	1
KM linii kolejowej	11,877 tor nr 1	Ilość torów	1
Rodzaj obiektu	most	Długość eksploatacyjna obiektu [Le]	14,14
Rok budowy / Rok ostatniego remontu	1890/2013	Światło poziome [Lo]	12,54
Przeszkoda	rzeka Bystrzyca	Wysokość w świetle [ho]	4,4
<b>OCENA STANU TECHNICZNEGO</b>			
Lp.	Rodzaj elementu	Opis uszkodzeń	Ocena .../5
1	Nawierzchnia na obiekcie	Brak uwag	5
2	Strefy przejściowe	Brak uwag	5
3	Przęsła	Brak uwag	5
4	Przyczółki	Brak uwag	5
5	Skrzydła	Brak uwag	5
6	Filary	Nie dotyczy	
7	Łożyska	Brak uwag	5
8	Izolacja	Brak uwag	5
9	Urządzenia odwadniające	Brak uwag	5
10	Nasypy i skarpy	Brak uwag	5
11	Przeszkoda	Brak uwag - rzeka umocniona	5
12	Chodniki służbowe (poręcze)	Brak uwag	5
13	Dylatacje	Nie wykazuje nieszczelności - brak uwag	5
14	Oslony przeciw-porażeniowe	Nie dotyczy	
15	Ekrany akustyczne	Nie dotyczy	
16	Systemy ochrony przeciwpożarowej	Nie dotyczy	
17	Urządzenia obce	Brak uwag	5
18	Estetyka obiektu i jego otoczenia*	Obiekt po remoncie w 2020 roku - estetyczny.	5
<b>Obiekt nadaje się do eksploatacji z następującymi ograniczeniami / Obiekt nie nadaje się do eksploatacji *</b>			
<b>OGRANICZENIA EKSPLOATACYJNE</b>			
Ograniczenia	Prędkość [km/h]	Maksymalny nacisk na oś [kN/oś]	Skrajnia budowli linii kolejowych
projektowe	Nie dotyczy	-	-
eksploatacyjne	Nie dotyczy	221	-
<b>OCENA ŚREDNIA OBIEKTU:</b>		5,00	
<b>OSTATECZNA OCENA OBIEKTU:</b>		5,00	

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU						
Wykonano						
WNIOSKI I ZALECENIA						
Obiekt po remoncie w 2020 roku. Prowadzić prace konserwacyjne na obiekcie						
Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	j.m.	ilość	c.j. [zł]	wartość robót [zł]
1	Nawierzchnia na obiekcie					
2	Strefy przejściowe					
3	Przęsła					
4	Przyczółki					
5	Skrzydła					
6	Filary					
7	Łożyska					
8	Izolacja					
9	Urządzenia odwadniające					
10	Nasypy i skarpy					
11	Przeszkoda					
12	Chodniki służbowe (poręcze)					
13	Dylatacje					
14	Ostony przeciw-porażeniowe					
15	Ekrany akustyczne					
16	Systemy ochrony przeciwpożarowej					
17	Urządzenia obce					
18	Estetyka obiektu i jego otoczenia*	Obiekt po remoncie - estetyczny. Brak robót do wykonania				
<b>RAZEM</b>						<b>0</b>
TERMIN WYKONANIA						
Na bieżąco						

INSPEKTOR DIAGNOSTA

Adam Pietraszek  
Nr uprawnień: LUB/0201/WBM/19

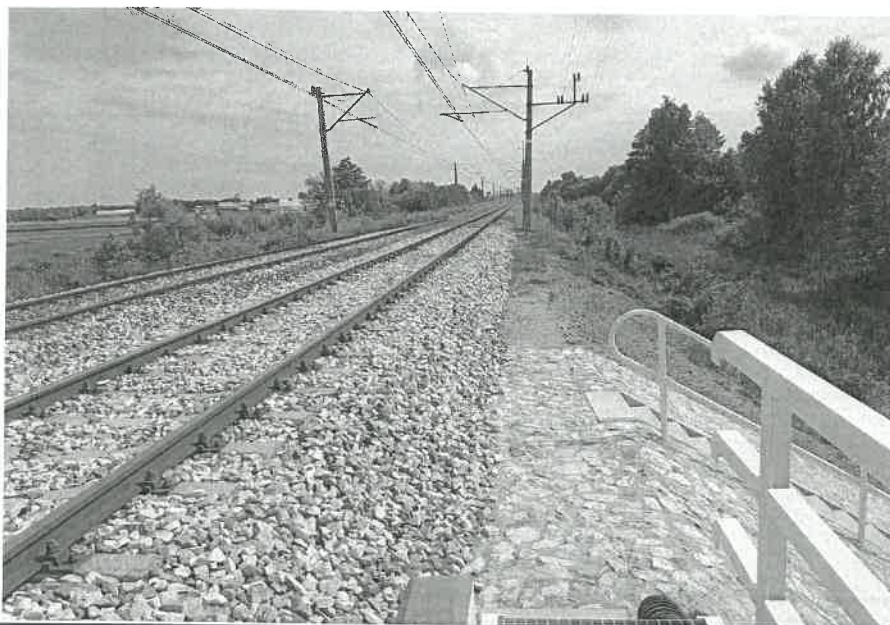
Nr uprawnień: LUB/0201/WBM/19  
Adam Pietraszek

INSPEKTOR DIAGNOSTA

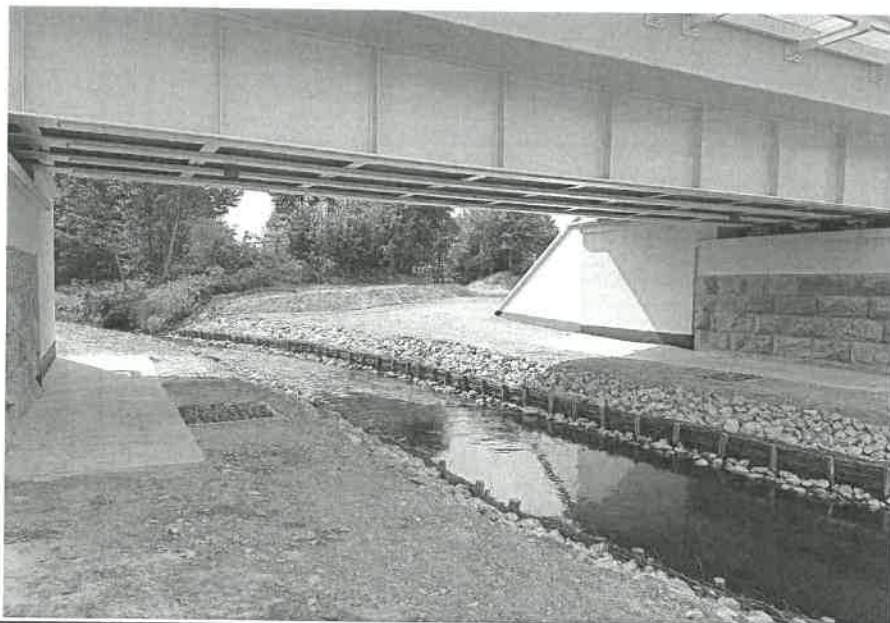
Ocena .../5	Określenie stanu	Opis stanu elementu	Podpis i pieczęć kontrolującego
5	bardzo dobry	bez widocznych uszkodzeń powierzchniowych i zanieczyszczeń	
4	dobry	uszkodzenia powierzchniowe lub zanieczyszczenia lub defekty wewnętrzne nie świadczące o procesach degradacji	
3	dostateczny	uszkodzenia świadczące o procesach degradacji zachodzących w warstwach wewnętrznych nie obniżających jednak przydatności użytkowej elementu	
2	niedostateczny	uszkodzenia świadczące o zmniejszeniu przydatności i kwalifikujące element do remontu lub wymiany	
1	przedawaryjny	uszkodzenia świadczące o znacznym stopniu destrukcji, kwalifikującym element do natychmiastowego remontu lub wymiany	
0	awaryjny	element zniszczony w stopniu wyłączającym go ze współpracy z innymi elementami	

\* niepotrzebne skreślić

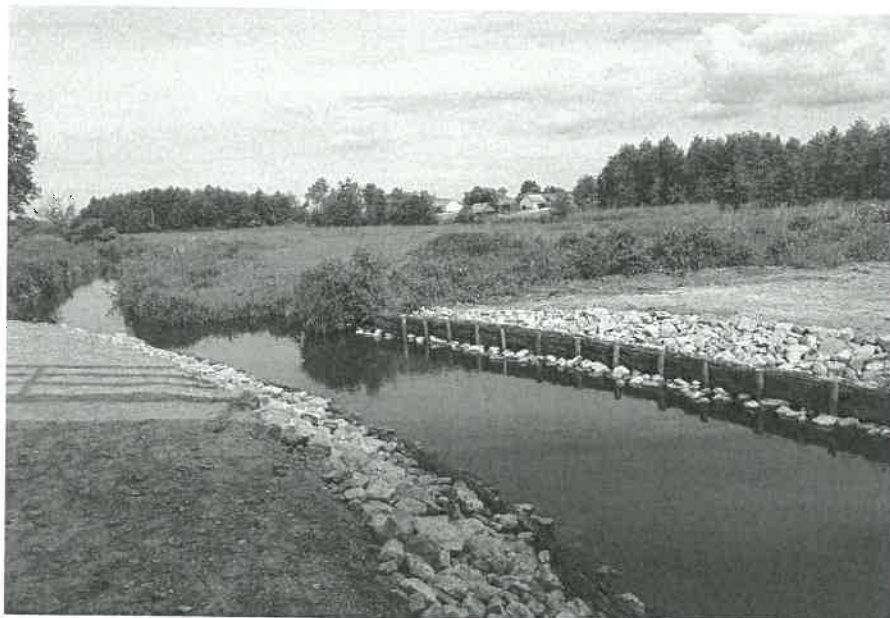
FOT. 1.1 Widok nawierzchni kolejowej w kierunku Łukowa.



FOT. 1.2 Widok boczny



FOT. 1.3 Widok umocnień brzegowych



FOT. 1.4

FOT. 1.5

FOT. 1.6