

Protokół kontroli diagnostycznej urządzeń oświetleniowych
nr IZ4ENE.5532.386.2021.6.1 z dnia 06-08-2021

data wykonania		8-07-2021		
Imię i nazwisko wykonującego kontrolę		Arkadiusz Szkoda		
Obiekt objęty kontrolą diagnostyczną (szlak km, stacja, peron, przejazd)		-Linia: 26 , km. 30,620 do 31,860 -Relacja: Łuków - Radom -Obiekt: Oświetlenie peronu wyspowego – st. Okrzeja - szlak: st. Okrzeja		
Zakres kontroli diagnostycznej		Ocena	Uwagi i zalecenia	
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	Linie	Fundamenty	---	---
		Konstrukcje wsporcze	4	Bez uwag.
		Tabliczki przyłączeniowe	4	Bez uwag.
		Oprawy	4	Bez uwag.
		Położenie	4	Bez uwag.
		Wysięgniki	4	Bez uwag.
		Powłoki antykorozyjne	4	Bez uwag.
		Oznakowanie	4	Bez uwag.
	Szafy zasilające	Fundamenty, cokoły szaf zasilających	4	Bez uwag.
		Szafy zasilające	4	Bez uwag.
		Fotokomórki i zegary astronomiczne	4	Bez uwag.
		Oznakowanie	4	Bez uwag.
		Pulpity sterownicze	4	Bez uwag.
		Schematy	4	Bez uwag.

Skala ocen

- 5 – stan bardzo dobry – urządzenia nowe, bez zastrzeżeń
4 - stan dobry – nie wymaga naprawy
3 – stan dostateczny, stwierdzone usterki usunąć w ramach najbliższych cyklicznych zabiegów utrzymaniowych
2 – stan niezadawalający, wymaga naprawy w okresie najbliższych 9 miesięcy
1 – stan niedostateczny – wymaga natychmiastowej naprawy

Podsumowanie:

Kontrole diagnostyczną przeprowadzono zgodnie z zapisami wytycznych Iet-9 oraz Instrukcji Iet-3. Na podstawie zapisów oraz oględzin nie stwierdzono nieprawidłowości związanych ze stanem technicznym urządzeń elektrycznego oświetlenia peronu wyspowego w st. Okrzeja.
Stan techniczny pozwala na dalszą eksploatację.
Stan techniczny oceniono jako **dobry**.

INSPEKTOR DIAGNOSTY
Arkadiusz Szkoda
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacji
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych Nr LUB/00154/BE-19
uprawnienia SEP Nr E1/719/1932/20 oraz D1/719/1933/20