

Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Łuków Łapiguz – Dęblin”						
Nr pytania	z dnia	Branża	Treść pytania	Treść odpowiedzi	z dnia	nr pisma
1	03.11.2022	Formalne	Prosimy o udostępnienie załączników nr 3, 4, 5, 6, 7, 8 do PFU.	Dokumenty zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej.	08.11.2022	IZGMZ.294.177.6.2022.A B
1	03.11.2022	Formalne	Zwracamy się z prośbą o wydłużenie okresu referencyjnego, w jakim Wykonawca może wykazać wykonane zamówienia na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, z okresu ostatnich 5 lat na okres ostatnich 8 lat (dotyczy rozdziału X ust. 2 pkt. a) SWZ). Z góry dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie wniosku.	Zamawiający nie wyraża zgody, zapisy zostają bez zmian	07.11.2022	IZGMZ.294.177.4.2022.A B
1	04.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 3 zestawienia tabelarycznego – kierownik robót konstrukcyjno-budowlanych – wykonawca kierując się art. 112 ust. 1 Pzp i obowiązującymi przepisami ustawy – Prawo budowlane prosi o zmianę wymaganych kwalifikacji zawodowych dla w/w osoby, tak by mogła się ona wykazać posiadaniem uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej kolejowej, które uprawniają do kierowania robotami na obiektach budowlanych związanych z infrastrukturą kolejową, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Takimi obiektami budowlami są m. in. perony.	Zamawiający nie wyraża zgody- zapisy pozostają bez zmian	07.11.2022	
2	04.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 3 zestawienia tabelarycznego – kierownik robót konstrukcyjno-budowlanych – wykonawca kierując się art. 112 ust. 1 Pzp oraz tym, że przedmiotem zamówienia jest budowa tylko dwóch peronów prosi o zmianę warunku dotyczącego doświadczenia w/w osoby poprzez skrócenie wymaganego okresu z 3 lat do 1 roku.	Zapis otrzymuje brzmienie „posiada co najmniej 1 rok doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej na robotach związanych z remontem budową lub przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie obiektów służących do prowadzenia ruchu pociągów i obsługi podróźnych (np. nastawni, peronów)”	07.11.2022	
3	04.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 4 zestawienia tabelarycznego – kierownik robót w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym – wykonawca kierując się art. 112 ust. 1 Pzp oraz tym, że przedmiotem zamówienia nie jest budowa lub przebudowa komputerowych stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, prosi o usunięcie z warunku treści „, w tym 2 lata na robotach związanych z budową lub przebudową komputerowych stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.	Zapis otrzymuje brzmienie „posiada co najmniej 3 lata doświadczenia (łącznie) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w tym 2 lata na robotach związanych z budową lub przebudową komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.”	07.11.2022	
4	04.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 5 zestawienia tabelarycznego – kierownik robót elektrycznych i energetycznych – w związku z zapisem „3 rok” wykonawca prosi o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga 3 lat doświadczenia czy 1 roku.	Zapis otrzymuje brzmienie „Posiada co najmniej 3 lata doświadczenia na stanowisku Kierownika Budowy / Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową, przebudową lub remontem instalacji elektrycznych.”	07.11.2022	
5	04.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 7 zestawienia tabelarycznego – projektant srk – wykonawca prosi o wyjaśnienie czy dwie wymagane usługi projektowe mają być wykonane w ciągu ostatnich 24 miesięcy? Co oznacza wtrącenie przy opisanu doświadczenia projektanta „z ograniczeniami lub bez ograniczeń”.	Zapis otrzymuje brzmienie „Posiada co najmniej 1 rok doświadczenia na stanowisku projektanta. Co najmniej dwie usługi w ciągu 24 m-cy dotycząca opracowania dokumentacji projektowej w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym” Tak dwie usługi w ciągu ostatnich 24 miesięcy	07.11.2022	
6	04.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 8 zestawienia tabelarycznego – projektant branży energetyki – wykonawca prosi o wyjaśnienie czy dwie wymagane usługi projektowe mają być wykonane w ciągu ostatnich 24 miesięcy? . Czy każda z tych dokumentacji musi zawierać łącznie sieci i instalacje i urządzenia elektryczne? Co oznacza wtrącenie przy opisanu doświadczenia projektanta „z ograniczeniami lub bez ograniczeń”.	Zapis otrzymuje brzmienie „Posiada co najmniej 1 rok doświadczenia na stanowisku Projektanta. Co najmniej dwie usługi w ciągu 24 m-cy dotyczące opracowania dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych” Zamawiający wymaga aby jedna usługa obejmowało opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	07.11.2022	08.11.2022
1	03.11.2022	srk	Tom III swz (pfu) - w ramach budowy systemów SSP na przejazdach w km 16,129; 17,023; 28,092 wykonawca prosi o podanie projektowanej kategorii przejazdów i wskazanie kabli do zaprojektowania i wybudowania łączności strażnicowej.	Przejazdy kolejowo - drogowe w km 16,129, 17,023, 28,092 linii kolejowej nr 26 będą projektowane do kategorii „C”- Wskazujemy kable TKD spółki PKP TELEKOM	08.11.2022	
2	03.11.2022	telekomunikacja	Tom III swz (pfu) – wykonawca prosi o podanie zakresu zaprojektowania i wykonania robót budowlanych w zakresie budowy elementów CSDIP na peronach p.o. Borowina i p.o. Hordziełka (sygnalizacja czasu, system rozgłoszeniowy).	Zakres prac inwestycyjnych według PFU obejmuje tylko zabudowę kanalizacji teletechnicznej w peronach dla systemu CSDIP , który będzie realizowany w późniejszym terminie i oddzielnym projektem	08.11.2022	
3	03.11.2022	telekomunikacja	Tom III swz (pfu) – wykonawca prosi o wyjaśnienie czy przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na budowie systemów CSDIP i SMW. Jeśli tak to wykonawca prosi o odpowiednie opisanie w/w w części zamówienia w programie funkcjonalno-użytkowym.	Zakres prac inwestycyjnych według PFU obejmuje tylko zabudowę kanalizacji teletechnicznej w peronach dla systemu CSDIP , który będzie realizowany w późniejszym terminie i oddzielnym projektem	08.11.2022	
4	03.11.2022	telekomunikacja	Tom III swz (pfu) – wykonawca prosi o wyjaśnienie czy biorąc pod uwagę ewentualną konieczność zagwarantowania infrastruktury dla przyszłych systemów zarządcy infrastruktury kolejowej przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu kabli światłowodowych wzdłuż linii kolejowej nr 26 na odcinku Łapiguz – Dęblin.	Zakres prac inwestycyjnych według PFU obejmuje tylko zabudowę kanalizacji teletechnicznej w peronach dla systemu CSDIP , który będzie realizowany w późniejszym terminie i oddzielnym projektem	08.11.2022	
5	03.11.2022	Formalne	Tom I swz (idw) – wykonawca prosi o wyjaśnienie jaka jest prawidłowa wielkość wadium poprzez usunięcie niezgodności pomiędzy zapisem liczbowym i słownie.	Wystąpiła omyłka pisarska- prawidłowa kwota 880 000,00 zł (słownie: osiemset osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100).	08.11.2022	
1	04.11.2022	Przejazdy	W rozdziale 2.2.2 PFU Zamawiający zamieścił informację, że wraz z PFU udostępni między innymi metryki przejazdów. Gdzie znajdują się te dokumenty?	Dokumenty zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej.	08.11.2022	
2	04.11.2022	Formalne	Zamawiający wraz z PFU udostępni jako dokumenty wiążące Wykonawcę: 1) Protokół badania stanu toru; 2) Badanie stanu toru linia 26 stacja Okrzeja; 3) Badania komisyjne rozjazdów Okrzeja 2022; 4) Profil podłużny linii; 5) Metryki przejazdów kolejowo - drogowych; 6) Wyniki okresowego przeglądu podtorza wykonanego przez Zamawiającego; 7) Protokoły kontroli diagnostycznej sieci trakcyjnej; 8) Wyniki okresowych przeglądów branży elektroenergetycznej w zakresie trakcyjnym i nie trakcyjnym; 9) Raport z badań dotyczący wstępnej oceny nawierzchni i podtorza na linii kolejowej nr 26 w km 6,000 – 34,500. Zamawiający udostępni ponadto: 1) Protokół wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót "		08.11.2022	
1	07.11.2022	Perony	Jakie są długości poszczególnych peronów oraz jakie jest SPU tych peronów?	Długość peronów w stanie istniejącym 200m, długość projektowanych peronów jest 150m SPU - minimalna szerokość peronu 3m z miejscowym poszerzeniem dla zabudowy wiaty	08.11.2022	08.11.2022
2	07.11.2022	telekomunikacja	Zamawiający wymaga zbudowania sieci teletransmisji zgodnie z instrukcją Ie-122. Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie: a) W oparciu o urządzenia jakiego producenta, Zamawiający wdraża sieć teletransmisyjną IP-MPLS? b) W oparciu o rozwiązanie jakiego producenta jest wdrażany system nadzoru i administracji? W jakiej wersji oprogramowania jest ten system? c) czy zgodnie z wymogami Ie-122, rozdział 7, pkt. 2. Oferowane urządzenia muszą być zarządzane przez posiadany przez Zamawiającego system nadzoru do poziomu karty, portu i umożliwiać zestawienie i nadzorowanie usług przez całą sieć, na całej drodze? d) Czy w ramach zadania, Wykonawca musi dostarczyć niezbędne licencje do wdrażanego przez Zamawiającego systemu zarządzania, dla każdego dostarczonego przełącznika sieciowego sieci obiektowej LAN i sieci dostępowej i agregacyjnej IP-MPLS?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami . Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego		

3	07.11.2022	Formalne	le-122 w rozdziale 13. Pkt 1 wymaga aby urządzenia brzegowe i przełączniki były objęte gwarancją co najmniej 60 miesięcy. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie, jaki okres gwarancyjny jest wymagany dla elementów aktywnych sieci teletransmisji danych?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami na która będzie obowiązywać gwarancja 60 miesięcy.	08.11.2022	IZGMZ.294.177.5.2022.A B
4	07.11.2022	telekomunikacja	Instrukcja le-122 rozdział 7 pkt 6 wymaga aby integrację z systemem zarządzania przeprowadził inżynier posiadający stosowny certyfikat producenta, firmy Nokia. Czy Zamawiający podtrzymuje to wymaganie?	Zamawiający informuje że Projekt wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU	08.11.2022	
5	07.11.2022	telekomunikacja	le-122 rozdział 13, pkt 5 wymaga aby serwis urządzeń brzegowych i przełączników był świadczony przez producenta lub autoryzowanego partnera serwisowego producenta. Czy Zamawiający podtrzymuje to wymaganie?	Zamawiający informuje że Projekt wymaga tylko zabudowy kanalizacji i teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU	08.11.2022	
6	07.11.2022	telekomunikacja	le-122, rozdział 5 dział II ust 8 pkt 4) oraz ust 11 pkt 2) i wymaga aby przełączniki były wyposażone w dwie wkładki światłowodowe SFP, zaś wkładki muszą być dedykowane przez producenta tych przełączników. Czy Zamawiający podtrzymuje to wymaganie	Zamawiający informuje że Projekt wymaga tylko zabudowy kanalizacji i teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU	08.11.2022	
7	07.11.2022	telekomunikacja	Czy w ramach postępowania, Wykonawca ma dostarczyć urządzenia brzegowe, które ma dostęp do sieci agregacyjnej IP-MPLS, zgodnie z opisem w rozdziale 9?	Zamawiający informuje że Projekt wymaga tylko zabudowy kanalizacji i teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU	08.11.2022	
8	07.11.2022	telekomunikacja	Zamawiający wymaga zabudowy sieci teletransmisji na potrzeby CSDIP i SMW zgodnie z le-122 z uwzględnieniem punktów styku do sieci IP-MPLS. Wykonawca w szczególności ma zapewnić łącze teletransmisyjne, o którym mowa w dziale VI wytycznych le-122 oraz uwzględnić konieczność przełączenia fizycznego tymczasowego łącza teletransmisji. Czy to oznacza, że Wykonawca może zabudować punkty styku w postaci urządzeń brzegowych oraz zapewnić łącze teletransmisji np. w postaci routera LTE do którego Zamawiający zapewni karte SIM?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU , Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego	08.11.2022	
9	07.11.2022		Jakiej kategorii są poszczególne przystanki i jaka jest dobową ilość zatrzymań (obecna lub planowana po remoncie)?	Kategoria przystanków osobowych „E „- ilość zatrzymań dobowych obecnie 14 natomiast po remoncie ilość zatrzymań może się zmniejszyć ale to zależne jest od Przewoźnika i organizatora przewozów pasażerskich	08.11.2022	
10	07.11.2022	telekomunikacja	Do którego Urzędnika Brzegowego sieci GSM-R, należy się dowiązać w celu połączenia Lokalnej Sieci Dostępowej na potrzeby CASDIP i SMW do sieci teletransmisyjnej? Czy należy zabudować dwa, niezależne urządzenia brzegowe pierścienia dostępowego CSDIP i SMW w celu nawiązania do dwóch niezależnych urządzeń brzegowych sieci teletransmisyjnej PKP PLK?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU , Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego	08.11.2022	
11	07.11.2022	telekomunikacja	Zamawiający wymaga w PFU integracji lokalnej sieci dostępowej z siecią teletransmisyjną PKP PLK. Jakże są warunki przyłączenia o których mowa w PFU, tzn. do których punktów styku należy się dowiązać i czy Zamawiający udostępni medium transmisyjne w postaci światłowodu (wolnych włókien) czy należy je zabudować w ramach postępowania?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU , Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego	08.11.2022	
12	07.11.2022	telekomunikacja	Wykonawca powinien wybudować system transmisji danych dla potrzeb CSDIP zgodnego z IE-122 z uwzględnieniem punktów dostępu do sieci IP MPLS określonych przez PKP PLK S.A. Biuro Teleinformatyki. Proszę o wskazanie tych punktów dostępu.	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU , Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego	08.11.2022	
13	07.11.2022	telekomunikacja	Czy urządzenia brzegowe GSM-R znajdujące się w wyznaczonych przez Zamawiającego punktach styku sieci teletransmisyjnej są wyposażone w odpowiednią ilość interfejsów sieciowych aby móc je zintegrować z urządzeniami brzegowymi pętli sieci dostępowej SMW i CSDIP zabudowywanych w ramach niniejszego postępowania?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU dla Projektu , Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego	08.11.2022	
14	07.11.2022	telekomunikacja	Wykonawca prosi o wskazanie medium transmisyjnego, za pomocą którego ma połączyć urządzenia brzegowe sieci dostępowej SMW i CSDIP, zabudowywanej w ramach postępowania, z urządzeniami brzegowymi GSM-R, we wskazanych punktach styku. Czy takie medium istnieje i czy Zamawiający je udostępni Wykonawcy?	Zamawiający informuje że w PFU t wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU , Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego	08.11.2022	
15	07.11.2022	telekomunikacja	Czy wykonawca ma przygotować i przedłożyć do akceptacji, projekt logiczny sieci teletransmisyjnej opisujący transmisję z systemów SMW i CSDIP oraz włączenie dostępowej sieci na potrzeby SMW i CSDIP do agregacyjnej sieci teletransmisyjnej, w tym: - projekt wykonawczy HLD/LLD z pełną zawartością co do adresacji, QoS, Traffic Engineering, architekturą usług, schematami protekcji sieci, zaprojektowanie sposobu integracji do sieci IP/MPLS PLK, zaplanowanie sposobu przełączenia z rozwiązania tymczasowego po LTE na rozwiązanie docelowe poprzez sieć IP/MPLS PLK - uzgodnienia z PLK sposobu integracji, uzyskanie akceptacji na projekt - uzgodnienia z Inżynierem Kontrakty, uzyskanie akceptacji projektu	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami PFU , Projekt CSDIP będzie realizowany w ramach innego zadania inwestycyjnego	08.11.2022	
16	07.11.2022	telekomunikacja	W którym punkcie RCO powinno się ująć budowę sieci teletransmisji na potrzeby CSDIP i SMW?	W RCO należy uwzględnić tylko zabudowę kanalizacji teletechnicznej, Wykonawca nie ma obowiązku budowy sieci teletechnicznej.	08.11.2022	
17	07.11.2022	telekomunikacja	Czy w ramach postępowania, Wykonawca ma zaprojektować, dostarczyć, zainstalować i skonfigurować sieć teletransmisyjną opisaną w le-122?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej zgodnie z zapisami.	08.11.2022	
18	07.11.2022	telekomunikacja	Czy w Nastawni Dysponującej, centrach oglądowych, posterunkach SOK i LCS należy wybudować sieć zgodnie z le-122?	Zamawiający informuje że w PFU wymaga tylko zabudowy kanalizacji teletechnicznej	08.11.2022	
1	09.11.2022	perony	Prosimy o informację jaki standard płyty peronowej: podstawowy czy dostateczny należy zastosować na nowych peronach?	<u>Należy zastosować płyty w standardzie podstawowym i zgodnie z Instrukcją Id 22 paragraf 2 punkt 4 podpunkt 1 i 2</u> zapewnienie bezpiecznej eksploatacji z uwzględnieniem w szczególności czynników klimatycznych, agresywności środowiska w tym wynikającej z zimowego utrzymania powierzchni z zastosowaniem chlorków soli oraz sprzętu do usuwania lodu i śniegu z uwzględnieniem możliwości zmechanizowanego odśnieżania /czyszczenia.	14.11.2022	IZGMZ.294.177.9.2022.A B
2	09.11.2022	Przejazdy	Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu metryk przejazdowych? Jeśli tak prosimy o ich udostępnienie.	Metryki przejazdowe zostały zamieszczone jako załączniki do przetargu.	14.11.2022	
3	09.11.2022	Drogowa	Dotyczy punktu 3.7.5 Drogi kołowej Zgodnie z PFU należy wykonać „Naprawa drogi serwisowej dojazdowej od likwidowanego przejazdu kolejowo drogowego kat „D” w km 8,555 linii kolejowej nr 26 do przejazdu kat „C” w km 7,716;”. Prosimy o podanie z czego wykonana jest droga serwisowa?	Drogę serwisową należy wykonać z kruszywa	14.11.2022	
4	09.11.2022	Drogowa	Dotyczy punktu 3.7.5 Drogi kołowej Zgodnie z PFU „W zakres prac wchodzi także wykonanie niezbędnych zjazdów z projektowanych dróg, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego i pieszego. Zakres robót drogowych powinien zawierać zabezpieczenie lub przebudowę będącego w kolizji istniejącego uzbrojenia terenu, zapewnienie należytego odwodnienia budowli drogowej oraz budowę niezbędnych przepustów drogowych.” Zgodnie z zasadą uczciwej konkurencji i porównywalności ofert prosimy o podanie przez Zamawiającego ilości zjazdów, kolizji i niezbędnych przepustów drogowych, które mają zostać wykonane w ramach inwestycji przy wykonywaniu robót związanych z utwardzeniem dróg serwisowych.	W zakresie robót wykonania drogi serwisowej nie będzie przepustów W zakresie robót wykonania drogi serwisowej nie będzie zjazdów. Na drodze serwisowej nie będzie oznakowania poziomego W celu określenia kolizji Zamawiający załącza mapkę z Projektu GSM Projektu Zagospodarowania Terenu.	14.11.2022	
1	09.11.2022	Certyfikacja	W której pozycji RCO należy ująć koszt przeprowadzenia oceny zgodności podsystemu „Infrastruktura” w części objętej zakresem zamówienia, na każdym etapie (projektu, budowy i końcowych prób podsystemu).	Przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu „Infrastruktura” należy ująć w pozycji nr 8 Dokumentacja (Wykonanie dokumentacji projektowej i powykonawczej w branżach torowa, drogowa, automatyki, energetycznej w tym uzgodnienia wykonania dokumentacji geodezyjnej)	10.11.2022	
2	09.11.2022	Torowa	Prosimy o informację ile par szyn przejściowych i jakiej długości należy zabudować na przedmiotowym zadaniu?	W rozpatrywanym zadaniu należy przyjąć konieczność zakupu 26 par szyn (razem 52 sztuk szyn przejściowych). Powyżej tej ilości użyte będą szyny przejściowe starsze użyteczne dostarczone przez Zamawiającego.	10.11.2022	
3	09.11.2022	Torowa	Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na zabudowę szyn przejściowych zdemontowanych podczas rozbiórki nawierzchni i ponowne ich zabudowanie na przedmiotowym zadaniu?	Powyżej podanej ilości 26 par Zamawiający zezwoli na zabudowę szyny odzyskane w ramach Projektu.	10.11.2022	
4	09.11.2022	Torowa	Prosimy o informację, czy Zamawiający udostępni Wykonawcy nieodpłatnie szyny przejściowe zdemontowane na przedmiotowym zadaniu	W przypadku konieczności zabudowy większej ilości niż 26 par nowych szyn przejściowych, Zamawiający udostępni nieodpłatnie szyny przejściowe zdemontowane w ramach Projektu jedynie w ilości niezbędnej do wykonania robót w ramach przedmiotowego Projektu. Zamawiający nie udostępni pozostałych szyn przejściowych zdemontowanych w ramach umowy.	10.11.2022	
5	09.11.2022	Torowa	Zgodnie z PFU pkt. 3.7.1 Nawierzchnia torowa ppkt. c) na stacji Okrzeja należy oczyścić mechanicznie podsypkę tłuczniołą i dokonać pobicia mechanicznego toru nr 1 od początku rozjazdu nr 2 do km 31,500 oraz rozjazdów nr 1, 2, 3, 4. Prosimy o precyzyjną informację w jakim zakresie należy dokonać mechanicznego oczyszczenia podsyпки tłuczniowej w st. Okrzeja.	Mechaniczne oczyszczenie podsyпки tłuczniowej należy przeprowadzić w torze nr 1 w stacji Okrzeja od początku rozjazdu nr 2 do km 31,500 linii kolejowej nr 26 tukiów – Radom Główny.	10.11.2022	

6	09.11.2022	Umowa	W Tom II Warunki Umowy, zgodnie z § 2 Termin i miejsce realizacji Umowy zestawienie tabelaryczne wskazuje % udział Zakresu przedmiotowego Etapu, który odpowiada pozycjom RCO, do wartość całego zamówienia (tzn. 100%). Prosimy o informację, czy zestawienie to jest wiążące dla Wykonawcy na etapie przygotowania oferty i wówczas, czy wartość pozycji „Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej w torze nr typu S-49 na typ 60E1, mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej w km 6.000-11.900, 14.500 – 21,000, 26,000-31,500 wymiana podkładów INBK 7 na podkłady PS 93/94 w technologii potokowej, wraz z podbiem mechanicznym toru nr 1 w km 6,000 – 31,500 i toru nr 2 w stacji Okrzeja i podbiem rozjazdów. Rewitalizacja odwodnienia, założenie punktów stałych osnowy geodezyjnej i toru bezstykowego, utylizacja materiałów, nowe oznakowanie linii na wymienianym odcinku” musi stanowić 83% wartości oferty Wykonawcy?	Pozycja powinna stanowić 83 % wartości oferty Wykonawcy.	10.11.2022	błędna odpowiedź zgodnie z późniejszymi odpowiedziami z dnia 01.12.2022
7	09.11.2022	Odwodnienie	Zgodnie z PFU jest: 2.2.2.1 Odwodnienie Informacje w zakresie stanu odwodnienia podtorza Zamawiający udostępnia w załącznikach do niniejszego PFU (Protokół z przeglądu okresowego podtorza oraz Wykaz długości rowów odwadniających L26). W Protokole wskazano potrzebę poprawienia drożności rowu w km 19,800 – 20,000 Brak załączników do PFU – Protokół z przeglądu okresowego podtorza i Wykaz długości rowów odwadniających L26 <u>Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych o powyższe załączniki</u>	Materiały zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej.	10.11.2022	
1	10.11.2022	Torowa	Prosimy o potwierdzenie, iż na obiekcie w km 11,877 (most maszynowy) Zamawiający wymaga wymiany nawierzchni torowej, tj. szyny S-60, mostownice typ III w ilości 25 szt., przytwierdzenie K, na tożsamą.	Zamawiający informuje że zaszła pomyłka w zamieszczeniu załącznika nr 9 pn. „Książka obiektu mostowego , dane charakteryzujące obiekt”. Zamawiający wycofuje wymieniony załącznik . Obiekt został zmodernizowany obecnie zabudowane jest koryto balastowe , tor jest ułożony na podsypce tłuczniowej. Zakres robót przewidziany do robót modernizacyjnych w obiekcie mostowym w km 11.877. Wymiana szyn na typu 60 E1, podkładów na typu PS 93/94 z przytwierdzeniem SB.	15.11.2022	
2	10.11.2022	Torowa	Czy Zamawiający wymaga na obiekcie inż. w km 11,877 zabudowy odbojnic i dziobów odbojnicowych?	Zamawiający nie wymaga zabudowy odbojnic i dziobów odbojnicowych w obiekcie mostowym w km 11.877 linia kolejowa nr 26	15.11.2022	
3	10.11.2022	Torowa	W nawiązaniu do odpowiedzi 5 z dn. 10.11.2022r. Zamawiający wymaga oczyszczenia podsypki tłuczniowej w rozjazdach nr 2 i 4 w st. Okrzeja. Zapis: „nie dopuszcza się wbudowywania tłucznia z prac rozbiórkowych w rozjazdach i wstawkach między rozjazdowych i ich strefach przejściowych, w których należy zabudować nowy tłuczeń 31,5/50 gatunku 1 klasy I” wskazuje, iż w rozjazdach i wstawkach między rozjazdowych nie dopuszcza się wbudowania tłucznia oczyszczonego. Prosimy o ustosunkowanie się do powyższego zapisu.	W zakres oczyszczania podsypki tłuczniowej w stacji Okrzeja nie wchodzi rozjazdy nr 2 i nr 4 Czystczenie podsypki tłuczniowej obejmuje tylko tor nr 1 do km 31,500. Natomiast zapis dotyczący „nie wbudowywania tłucznia z prac rozbiórkowych w rozjazdach i wstawkach między rozjazdowych i ich strefach przejściowych Zamawiający podtrzymuje jest aktualny. <u>W wykazanych lokalizacjach należy zabudować nowy tłuczeń o parametrach technicznych 31,5/50 gatunku 1 klasy I” co jednoznacznie wskazuje, iż w rozjazdach i wstawkach między rozjazdowych nie dopuszcza się wbudowania tłucznia oczyszczonego</u>	15.11.2022	
4	10.11.2022	Torowa	Czy na długości przejazdu kolejowo-drogowego w km 14,070 (30 m) należy również przeprowadzić roboty nawierzchniowe w torze nr 2.	W torze nr 2 przejazd kolejowo drogowy w km 14,070 nie przeprowadzamy robót nawierzchniowych. Prace nawierzchniowe zostały przeprowadzone w ramach innego Projektu	15.11.2022	
1	10.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w § 10 ust. 7 Wzoru Umowy zapisu mogącego sugerować niedopuszczalny bezusterkowy charakter odbioru Etapów przez ograniczenie wymogu odbioru Etapu do niestwierdzenia wad istotnych: „7. Podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowić będzie oryginał Protokołu z dokonanego odbioru częściowego danego Etapu, potwierdzający wykonanie prac objętych tych Etapem, podpisany przez osoby, o których mowa w § 11 ust. 13 Umowy i niestwierdzający istotnych wad, które uniemożliwiają bezpieczne i zgodne z przeznaczeniem użytkowanie przedmiotu lub części przedmiotu umowy.” Wnioskowana zmiana jest zgodna ze zmianami dokonanymi już przez Zamawiającego w § 11 ust. 11 i 18 Umowy oraz § 15 ust. 4 Umowy na skutek uwzględnienia odwołania z 03.11.2022 r. na zapisy o bezusterkowym odbiorze robót, a jej dokonanie zapewnia spójność wszystkich powołanych postanowień Umowy.	Zamawiający wyraża zgodę- korekta warunków umowy	15.11.2022	
2	10.11.2022	Formalne	Czy Zamawiający potwierdza, że oświadczenia Wykonawcy, Podwykonawców i dalszych Podwykonawców o zapłaceniu należnych faktur z tytułu realizacji umowy, wskazane z § 10 ust. 21 Wzoru Umowy, dotyczą wyłącznie zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom zgodnie z art. 447 ust. 1 pkt 1 PZP.	Zamawiający potwierdza.	15.11.2022	
3	10.11.2022	Umowa	Prosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego, w jakim zakresie Wykonawca może zgodnie z § 2 ust. 5 Umowy „uwzględnić w Harmonogramie czynniki mogące mieć wpływ na wykonanie prac wyszczególnionych w harmonogramie, w tym m.in. niekorzystne warunki pogodowe mogące mieć wpływ na terminową realizację Robót oraz niezbędne rezerwy czasowe”, skoro terminy Etapów są określone i nie mogą być przesuwane? Prosimy o wyjaśnienie, czy i w jakim zakresie Zamawiający uwzględnił w terminach Etapów czynniki mogące mieć wpływ na wykonanie prac wyszczególnionych w Etapie, w tym m.in. niekorzystne warunki pogodowe mogące mieć wpływ na terminową realizację Robót oraz niezbędne rezerwy czasowe.	Zamawiający informuje że terminy uwzględnione w harmonogramie robót są dostosowane do warunków pogodowych występujących w danej porze roku, w której planowane są roboty. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych anomalii pogodowych, ekstremalnych warunków, wpływających na uzasadnioną przerwę w pracach modernizacyjnych oparta stosownymi ekspertyzami, badaniami , analizami i opiniami. Zamawiający uwzględni możliwość odpowiedniego przesunięcia wykonania robót. Termin zakończenia prac inwestycyjnych ustalony jest z uwzględnieniem przeciętnych warunków pogodowych w danym okresie roku (średnie temperatury, opady) dla wykonania robót.	15.11.2022	
4	10.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający akceptuje zmianę wysokości kary umownej z § 13 ust. 6 pkt 11 Umowy na nie większą niż 0,2% Wynagrodzenia netto ? Obecna wysokość tej kary jest rażąco zawyżona w stosunku do braku jakiegokolwiek szkody Zamawiającego z powodu braku oświadczeń Wykonawcy, Podwykonawców i dalszych Podwykonawców, o których mowa w § 5 ust. 11 i 12 Umowy, bo zgodnie z § 5 ust. 13 Umowy „W przypadku nieprzedstawienia przez Wykonawcę wszystkich dowodów zapłaty, o których mowa w ust. 12 i 13, Zamawiający wstrzyma wypłatę wynagrodzenia należnego z tytułu danej faktury, zgodnie z art. 447 ust. 2 Ustawy”, a więc nie poniesie żadnej szkody z powodu braku oświadczeń. W przetargu na „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Dęblin – Radom Główny” Zamawiający PKP PLK S.A. zgodził się zmianę wysokości takiej samej kary umownej z 0,5% na 0,2% Wynagrodzenia netto.	Zamawiający wyraża zgodę	15.11.2022	
5	10.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający akceptuje zmianę wysokości kary umownej z § 13 ust. 6 pkt 16 Umowy na nie większą niż 0,2% Wynagrodzenia netto ? Obecna wysokość tej kary jest rażąco zawyżona w stosunku do braku jakiegokolwiek szkody Zamawiającego z powodu dopuszczenia takiego podmiotu, za którego wynagrodzenie Zamawiający solidarnie nie odpowiada. Obecna wysokość tej kary jest rażąco zawyżona również w stosunku do standardów stosowanych przez PKP PLK S.A. w podobnych przetargach – np. w przetargu na „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Dęblin – Radom Główny” Zamawiający PKP PLK S.A. wysokość takiej samej kary umownej ustanowił na poziomie 0,2% Wynagrodzenia netto .	Zamawiający wyraża zgodę	15.11.2022	
6	10.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający akceptuje zmianę wysokości kary umownej z § 13 ust. 6 pkt 19 Umowy na nie większą niż 0,2% Wynagrodzenia netto ? Obecna wysokość tej kary jest rażąco zawyżona w stosunku do braku jakiegokolwiek szkody Zamawiającego z powodu dopuszczenia takiej osoby, za którą Zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności. Obecna wysokość tej kary jest rażąco zawyżona również w stosunku do standardów stosowanych przez PKP PLK S.A. w podobnych przetargach – np. w przetargu na „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Dęblin – Radom Główny” Zamawiający PKP PLK S.A. wysokość takiej samej kary umownej ustanowił na poziomie 0,5% Wynagrodzenia netto.	Zamawiający wyraża zgodę na 0,5 %	15.11.2022	

IZGMZ.294.177.12.2022.
AB

7	10.11.2022	Umowa	<p>Czy Zamawiający wyraża zgodę na przywrócenie równowagi Stron w zakresie odpowiedzialności odszkodowawczej, przez dokonanie następującej zmiany treści § 13 ust. 11 Wzoru Umowy: „11. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych, Zamawiającemu <u>Stronom</u> przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.”</p> <p>Obecna treść § 13 ust. 11 Wzoru Umowy narusza art. 8 ust. 1 ustawy Pzp w zw. z art. 5 i 353(1) KC oraz art. 473 § 2 w zw. z art. 16 ustawy Pzp, poprzez wprowadzenie do Wzoru Umowy postanowienia, które ogranicza tylko do jednej strony, tj. Zamawiającego, prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, pozbawiając w istocie Wykonawcę słusznego odszkodowania w przypadku rozwiązania Umowy z winy Zamawiającego z powodu uchylania się przez Zamawiającego od podstawowych obowiązków wskazanych w § 20 ust. 4 pkt 1-4 Umowy. Postanowienie Umowy, kreujące tak rażąco i niczym nieuzasadnioną nierównowagę Stron, jest ponadto postanowieniem jednostronnie niekorzystnym dla wykonawców, których naraża na brak słusznego odszkodowania w przypadku, gdyby Zamawiający ze swojej winy doprowadził do rozwiązania Umowy z Wykonawcą.</p>	Zamawiający wyraża zgodę	15.11.2022	
8	10.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający akceptuje zmianę wysokości limitu kar umownych z § 13 ust. 17 Umowy na 15% Wynagrodzenia netto ? Obecna wysokość tego limitu (30%) jest rażąco zawyżona w stosunku do standardów rynkowych, a także znacznie wyższa od standardów przyjmowanych obecnie przez PKP PLK S.A. w innych, podobnych przetargach. W przetargu na „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Dęblin – Radom Główny” Zamawiający PKP PLK S.A. zgodził się ostatnio na zmianę wysokości limitu kar umownych z 30% na 20% Wynagrodzenia netto .	Zamawiający wyraża zgodę	15.11.2022	
9	10.11.2022	Umowa	§ 3 ust 10 Umowy – prosimy o dodanie zapisu: „z tego winy”, po zwrocie „Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wystąpienie”. Na taką zmianę Zamawiający PKP PLK S.A. zgodził się ostatnio w przetargu na „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Dęblin – Radom Główny”.	Zamawiający wyraża zgodę	15.11.2022	
10	10.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający potwierdza, że obowiązek zapewnienia Zamawiającemu przez Wykonawcę „wylącnego” uprawnienia do wykonywania autorskich praw osobistych do Utworu z § 16 ust. 8 pkt 3 Umowy nie oznacza konieczności pozbawienia twórców Utworu prawa do wykonywania tych osobistych praw autorskich (co byłoby niemożliwe do wykonania z uwagi na art. 16 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, który zakazuje zrzeczenia się lub zbycia osobistych praw autorskich twórcy), a jedynie dotyczy uzyskania i przeniesienia na Zamawiającego upoważnienia twórców do wykonywania w ich imieniu autorskich praw osobistych, o którym mowa w § 16 ust. 3 Umowy?	Zamawiający potwierdza	15.11.2022	
11	10.11.2022	Umowa	Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z § 12 ust. 15 Umowy w przypadku konieczności natychmiastowego usunięcia wady, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia wad we własnym zakresie lub do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, dopiero w razie wcześniejszego powiadomienia Wykonawcy i uzyskaniu informacji o niemożliwości natychmiastowego usunięcia wady przez Wykonawcę , bo wcześniejsze zlecenie przez Zamawiającego usunięcia wad innemu, nowemu podmiotowi (na podstawie zawartej z nim nowej umowy), zanim Zamawiający w ogóle powiadomił o wadzie Wykonawcę i dał mu szansę na jej natychmiastowe usunięcie (na podstawie już obowiązującej Umowy obejmującej usuwanie wad) byłoby nie tylko nielojalne wobec Wykonawcy (sprzeczne z zasadą współdziałania stron z art. 431 PZP), ale i nieracjonalne czasowo (bo często Wykonawca już obsługujący gwarancyjnie Zamawiającego może szybciej przystąpić do napraw niż nowy podmiot, którego Zamawiający musi dopiero zatrudnić do <u>dokonania naprawy</u>).	Zamawiający potwierdza	15.11.2022	
12	10.11.2022	Formalne	W odniesieniu do sprzecznego z art. 577 § 3 KC przyznania wyboru świadczenia gwarancyjnego Zamawiającemu (w pkt. 6 Załącznika nr 15 do Umowy – Karty Gwarancyjnej), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przy wyborze świadczenia gwarancyjnego będzie uwzględnił możliwości usunięcia wady przez Wykonawcę w sposób wybrany przez Zamawiającego (zgodnie z § 12 ust. 11 Umowy) oraz rozsądny koszt świadczenia gwarancyjnego wybranego przez Zamawiającego, w szczególności, że Zamawiający nie będzie bezzasadnie żądał wymiany wadliwego elementu na nowy, gdy wystarczającą będzie jego naprawa.	Zamawiający informuje, że w przypadku wystąpienia wady w wykonaniu robót lub zabudowanych materiałów i urządzeń w ramach Projektu objętych świadczeniem gwarancyjnym - będzie uwzględniał możliwość usunięcia wady przez Wykonawcę ale sposób usunięcia usterki musi być zaakceptowany przez Zamawiającego. Naprawa wady czy usterki nie może pogorszyć właściwości danego elementu. Ponadto Zamawiający informuje że nie będzie bezzasadnie domagał się wymiany wadliwego elementu, urządzenia jeśli będzie możliwa naprawa gwarantująca jego sprawność techniczną.	15.11.2022	
13	10.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający potwierdza, że oświadczenia Wykonawcy, Podwykonawców i dalszych Podwykonawców o zaplaceniu należnych faktur z tytułu realizacji umowy, wskazane w § 5 ust. 12 Wzoru Umowy , dotyczą wyłącznie zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom zgodnie z art. 447 ust. 1 pkt 1 PZP?	Zamawiający potwierdza	15.11.2022	
1	14.11.2022	Personel	Czy Zamawiający uzna doświadczenie osoby spełniające wymagania na stanowisko Generalnego projektanta - koordynatora, jeżeli osoba ta ma doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który opracował 2 osobne dokumentacje projektowe (spełniające warunki opisane w SWZ) jednak w ramach jednej usługi. W ramach tej jednej usługi wykonana została osobna dokumentacja projektowa dla dwóch zadań realizacyjnych (Lotów) i każda z tych dokumentacji obejmowała warunki wskazane w SWZ i dla każdego z Lot-ów uzyskano osobną decyzję pozwolenia na budowę .	Zamawiający uzna warunek za spełniony	14.11.2022	IZGMZ.294.177.10.2022. AB
1	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 5 zestawienia tabelarycznego – kierownik robót elektrycznych i energetycznych – wykonawca prosi o potwierdzenie, że w wbrew opisowi wymaganego doświadczenia, cyt. „(...) związanych z budową, przebudową lub remontem instalacji elektrycznych” wykonawca spełni warunek jeśli osoba wskazana do pełnienia w/w funkcji wykaże doświadczenie w zakresie sieci energetycznych	Przedmiotowe zadanie nie dotyczy tylko i wyłącznie prac „związanych z budową, przebudową lub remontem instalacji elektrycznych”. Inwestycja obejmuje zagadnienia zasilenia urządzeń, oświetlenia zewnętrznego, urządzeń EOR, instalacji elektrycznych oraz sieci trakcyjnej. Kierownik robót energetycznych powinien posiadać wszelkie składowe doświadczenia w celu realizacji i nadzoru pełnego zakresu.	23.11.2022	
2	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 6 zestawienia tabelarycznego – Generalny Projektant - Koordynator – wykonawca prosi o potwierdzenie, że określenie „łącznie” w treści warunku oznacza, że oznacza, że jedna opracowana dokumentacja projektowa może obejmować np. tylko jeden szlak, a druga drugi szlak i stację kolejową; albo jedna obejmować dwa szlaki, a druga tylko stację. Zatem nie każda z wykazywanych dokumentacji musi zawierać co najmniej 2 szlaki i 1 stację.	Wymogiem doświadczenia jest opracowanie dokumentacji projektowej zawierającej 2 szlaki i jedną stację, Projektant spełni również wymóg doświadczenia jeśli wykona dokumentację razem w kilku projektach.	23.11.2022	
3	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 6 zestawienia tabelarycznego – Generalny Projektant - Koordynator – wykonawca prosi o potwierdzenie, że wystarczy aby stacja kolejowa w stanie istniejącym obejmowała przynajmniej dwa tory główne zasadnicze, dwa tory główne dodatkowe i trzy krawędzie peronowe, natomiast nie każda z tych budowli na stacji musiała być przedmiotem budowy lub przebudowy objętej dokumentacją projektową.	Przedmiotem budowy lub przebudowy objętej dokumentacją projektową aby potwierdzić doświadczenie Generalny Projektanta – Koordynatora jest wykonanie Projektu (2 usługi) co najmniej 2 szlaki kolejowe, 1 stacje kolejowa obejmująca dwa tory zasadnicze dwa tory główne dodatkowe i trzy krawędzie peronowe razem w kilku projektach.	23.11.2022	
4	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 7 zestawienia tabelarycznego – Projektant SRK – Zamawiający w drodze odpowiedzi na pytanie wykonawcy (wyjaśnienie Zamawiającego z 07.11.2022 r., odpowiedź na pyt. 5) nie dokonał stosownej zmiany warunku, a wyjaśnił, że chodzi o „ostatnie” 24 miesiące. W związku z tym wykonawca prosi o potwierdzenie, że mają to być ostatnie 24 miesiące w stosunku do przewidywanego terminu składania ofert.	Potwierdzamy że chodzi o ostatnie 24 miesiące w stosunku do terminu przewidywanego składania ofert.	23.11.2022	
5	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 7 zestawienia tabelarycznego – Projektant SRK – wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli zakończenie opracowania dokumentacji projektowej nastąpi w wymaganym okresie 24 miesięcy w stosunku do przewidywanego terminu składania ofert. Zatem nie jest wymagane rozpoczęcie wykonywania usługi w w/w okresie 24 miesięcy.	Zamawiający uzna że warunek jest spełniony jeżeli zakończenie opracowania dokumentacji projektowej będzie w okresie 24 miesięcy w stosunku do przewidywanego terminu składania ofert	23.11.2022	IZGMZ.294.177.14.2022. AB

6	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 8 zestawienia tabelarycznego – Projektant branży energetyki – biorąc pod uwagę treść wyjaśnień z 07.11.2022 r. odpowiedź na pyt. 6 – Zamawiający nie odpowiedział za złożony wniosek wykonawcy. Nie określił, czy wymagane 24 miesiące, to ostatnie 24 miesiące. Nie dość temu brak też informacji czy mają to być ostatnie 24 miesiące w stosunku do przewidywanego terminu składania ofert.	Projektant powinien wykazać się doświadczeniem w robotach energetycznych pod kątem przedmiotowego zakresu. Doświadczenie powinno być potwierdzone min. 24 miesięcznym okresem pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie wskazanego charakteru robót.	23.11.2022	
7	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 8 zestawienia tabelarycznego – Projektant branży energetyki – biorąc pod uwagę treść wyjaśnień z 07.11.2022 r. odpowiedź na pyt. 6 gdzie Zamawiający stwierdził, że cyt. „(...) wymaga aby jedna usługa obejmowała opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych” wykonawca prosi o wyjaśnienie ile takich usług ma wykazać wykonawca – dwie jak w treści warunku czy jedna jak w treści wyjaśnienia.	Projektant powinien wykonać projekt branży energetyki nietrakcyjnej oraz projekt branży sieci trakcyjnej.	23.11.2022	
8	16.11.2022	Personel	Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 8 zestawienia tabelarycznego – Projektant branży energetyki – wykonawca prosi o potwierdzenie, że spełni warunek postawiony przez Zamawiającego jeżeli wykaże opracowanie przez projektanta dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych, np. zasilanie urządzeń eor, oświetlenie na posterunkach ruchu i stacjach, zasilanie urządzeń srk i teletechnicznych.	Wymagane jest aby projektant realizujący projekt branży energetyki nietrakcyjnej posiadał odpowiednie doświadczenie pod kątem zakresu branży energetyki nietrakcyjnej oraz wymagane jest aby projektant realizujący projekt branży sieci trakcyjnej posiadał odpowiednie doświadczenie pod kątem zakresu branży sieci trakcyjnej. Każdy z projektantów powinien posiadać wskazany okres doświadczenia pod kątem energetyki nietrakcyjnej oraz wskazany okres doświadczenia pod kątem sieci trakcyjnej.	23.11.2022	
9	16.11.2022	Umowa	Tom II swz (Warunki Umowy) – par. 2 ust. 2 - wykonawca prosi o potwierdzenie, że udziały procentowe wskazane w kolumnie pn. „Wartość w %” nie mają jakiegokolwiek wpływu na sposób obliczenia ceny przez wykonawcę w dokumencie pn. Rozbicie Ceny Ofertowej – tom IV swz. Rozdział XVII [sposób obliczenia ceny] tomu I (idw) nie narzuca wykonawcy jakichkolwiek regulacji dotyczących obliczenia wynagrodzenia.	Zamawiający potwierdza że udziały procentowe wskazane w kolumnie pn. „Wartość w %” nie mają wpływu na sposób obliczenia ceny przez wykonawcę w dokumencie pn. Rozbicie Ceny, nie narzuca Wykonawcy jakichkolwiek regulacji dotyczących obliczenia wynagrodzenia	23.11.2022	
1	17.11.2022	Umowa	Wykonawca wnioskuję o doprecyzowanie postanowień § 14 ust. 5 pkt 3 Umowy dotyczących schematu płatności składki, w kontekście dopuszczalności na mocy § 14 ust. 3 pkt 3 legitymowania się ogólnymi polisami ubezpieczenia OC zawieranych w okresach rocznych.	Na podstawie § 14 ust 3 pkt 3 polisy ogólne (w szczególności: już istniejące i opłacone). Na podstawie § 14 ust 5 pkt 3 polisy „dedykowane”, które dopiero będą zawarte w związku z podpisaniem Umowy. W tym wypadku płatność może być rozłożona na raty. Zamawiający zwraca uwagę, że ust. 5 dotyczy wszelkich umów ubezpieczenia, a ust 3 tylko OC. Zakres rzeczowy nie pokrywa się.	21.11.2022	
2	17.11.2022	Umowa	Wykonawca wnioskuję o odstąpienie od określonego w § 14 ust. 3 katalogu Ubezpieczonych, w związku z dopuszczalnością przedstawienia na mocy § 14 ust. 3 pkt 3 ogólnych polis ubezpieczenia OC.	W paragrafie 14 nie ma Katalogu Ubezpieczonych wobec tego Zamawiający nie może odnieść się do pytania.	21.11.2022	IZGMZ.294.177.13.2022. AB
3	17.11.2022	Umowa	Wykonawca wnioskuję o potwierdzenie, iż w ramach opisanej w § 14 ust. 4 polisy odpowiedzialności cywilnej projektanta, i zgodnie z § 14 ust. 4 pkt 5, dopuszczalna jest, analogicznie jak w przypadku ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, polisa „ogólna” zawierana w okresach rocznych.	Zamawiający potwierdza przedstawione stanowisko.	21.11.2022	
4	17.11.2022	Formalne	Z uwagi na ograniczenia rynkowe oraz zakres przedmiotowego postępowania Wykonawca wnioskuję o obniżenie wymaganej sumy ubezpieczenia polisy odpowiedzialności cywilnej projektanta do poziomu 10.000.000 PLN, co w pełni pozwoli zabezpieczyć interesy stron zaangażowanych w realizację Projektu.	Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wymaganej sumy.	21.11.2022	
1	18.11.2022	Torowa	TORY (3.7.1.1 PFU) Prosimy o doprecyzowanie, że należy zapewnić nowy tłuczeń tylko do uzupełnienia pryzmy podsypki – nie ma konieczności wymiany całej objętości tłucznia na nowy?	Należy zapewnić nowy tłuczeń tylko do uzupełnienia pryzmy podsypki – nie ma konieczności wymiany całej objętości tłucznia na nowy	23.11.2022	
2	18.11.2022	Torowa	TORY (3.7.1.1 PFU) Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie geometrii toru.	W załączeniu -Protokół zdawczo – odbiorczy znaków regulacji tor nr 1 i 2 na odcinku 5,700 – 31,500 I-26	23.11.2022	IZGMZ.294.177.14.2022. AB
3	18.11.2022	Torowa	TORY (3.7.1.1 PFU) Prosimy o informację czy szyny utwardzone wykonane ze stali R350HT należy zabudować w obu tokach na odcinkach toru gdzie promień łuku poziomego jest mniejszy lub równy 1500m?	Nie należy zabudowywać szyn utwardzonych wykonanych ze stali R350HT w obu tokach na odcinkach toru gdzie promień łuku poziomego jest mniejszy lub równy 1500m	23.11.2022	
4	18.11.2022	Torowa	TORY (3.7.1.1 PFU) Prosimy o informację czy szyny utwardzone wykonane ze stali R350HT należy zabudować w obu tokach na odcinkach toru gdzie promień łuku poziomego jest mniejszy lub równy 800m?	Szyny utwardzone wykonane ze stali R350HT należy zabudować w obu tokach na odcinkach toru gdzie promień łuku poziomego jest mniejszy lub równy 800m	23.11.2022	
5	18.11.2022	Torowa	TORY (3.7.1.1 PFU) Prosimy o doprecyzowanie - w ramach przedmiotowego zadania, ile kpl szyn przejściowych należy przewidzieć do zabudowy?	Do zabudowy należy przewidzieć 26 kompletów (52 szyny)	23.11.2022	
1	18.11.2022	Umowa	Wykonawca zwraca się z prośbą o uwzględnienie we wzorze umowy zmian dokonanych przez Zamawiającego w § 11 ust. 11 i ust. 18 Umowy oraz w § 15 ust. 4 Umowy w odpowiedzi na odwołanie (pismo z dnia 8.11.2022 r.) – we wzorze umowy z dnia 15.11.2022 r. omawianych zmian nie uwzględniono.	Zmiany zostały naniesione w pliku z dnia 16.11.2022r.	23.11.2022	
2	18.11.2022	Umowa	Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie Terenu Budowy poprzez zmianę § 2 ust. 1 Umowy w sposób następujący: Zamówienie będzie realizowane na terenie: Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie, Sekcja Eksploatacji Dęblin Linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny w km 6,000 - 31,500 (dalej: „Teren Budowy”). Zgodnie z pkt. 2.1.1 PFU	§ 2 ust 1 UW otrzymuje brzmienie „ Zamówienie będzie realizowane na terenie: Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie, Sekcja Eksploatacji Dęblin Linia kolejowa nr 26 Łuków – Radom Główny w km 6,000 - 31,500 (dalej: „Teren Budowy”).	23.11.2022	
3	18.11.2022	Umowa	Wykonawca zwraca się z prośbą o zdefiniowanie w Umowie określenia „Etap” lub o zmianę ww. poprzez pisanie z małej litery między innymi w § 2 ust. 2 Umowy Duża litera sugeruje, iż w Umowie określenie „Etap” zostało zdefiniowane, zaś definicja taka nie występuje.	Zamawiający wyraża zgodę- zapisy zostały zmodyfikowane w całej treści UW	23.11.2022	
4	18.11.2022	Umowa	Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę § 2 ust. 5 zdanie drugie Umowy w sposób następujący: Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w Harmonogramie normalne występujące w zwyczajnym natężeniu czynniki mogące mieć wpływ na wykonanie prac wyszczególnionych w harmonogramie, w tym m.in. niekorzystne warunki pogodowe mogące mieć wpływ na terminową realizację Robót oraz niezbędne rezerwy czasowe. Wykonawca nie może przewidzieć czynników o charakterze extraordinarynym nie zaliczonych jednak w swoim natężeniu do zdarzeń określanych mianem „siły wyższej” (np. okresowych zalań, ponadnormatywnych opadów i td.)	Zamawiający nie wyraża zgody.	23.11.2022	

			<p>Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie § 8 w brzmieniu tytułowym stosowanym w umowach tj.:</p> <p>Dojazdy do miejsca wykonywania Robót</p> <p>1. W celu realizacji Robót Wykonawca jest uprawniony do nieodpłatnego korzystania z infrastruktury kolejowej w celu wykonywania przejazdów utrzymaniowo-naprawczych. Przejazdem utrzymaniowo-naprawczym jest przejazd pociągu roboczego, gospodarczego, inspekcyjnego lub pojazdu pomocniczego z miejsca postoju lub miejsca magazynowania materiałów lub urządzeń zapewnianych przez Wykonawcę na potrzeby realizacji Umowy do miejsca wykonywania Robót.</p> <p>2. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji, o której mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Rozdział 8.</p> <p>3. Wykonawca oświadcza, że wszystkie wyżej wymienione pojazdy kolejowe, jakich będzie używał do wykonywania przejazdów utrzymaniowo-naprawczych spełniają następujące warunki:</p> <p>1) posiadają ważne świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, o których mowa w art. 4 pkt 15 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym albo</p> <p>2) posiadają zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, o których mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;</p> <p>3) posiadają ważne świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, o których mowa w art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, wydane przed dniem 16 czerwca 2022 r. albo</p> <p>4) posiadają przywrócenia do eksploatacji wystawione przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM), o których mowa w art. 2 lit. d rozporządzenia (UE) nr 2019/779. Dotyczy wagonów towarowych, a z dniem 16 czerwca 2022 r. także pozostałych pojazdów kolejowych są oznakowane w sposób określony w przepisach dotyczących sposobu prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych, z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych. posiadają ważne świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 37, poz. 330).*</p> <p>4. Wykonawca oświadcza, że wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji przejazdów utrzymaniowo-naprawczych spełniają warunki dotyczące pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych, określone przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa, wydane na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.</p> <p>5. Przejazd utrzymaniowo-naprawczy odbywa się według zasad określonych Regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych oraz, z wyłączeniem pociągów roboczych i pojazdów pomocniczych, w oparciu o opracowany rozkład jazdy.</p> <p>6. Wykonawca zobowiązuje się uzgadniać z Zamawiającym każdy uruchamiany przejazd utrzymaniowo-naprawczy.</p> <p>7. Zamawiający do uzgadniania przejazdów Wykonawcy wykonawcych na potrzeby realizacji Umowy, upoważnia następujące osoby: 1)</p>			
5	18.11.2022	Umowa		Zamawiający nie wyraża zgody.	23.11.2022	IZGMZ.294.177.14.2022. AB
6	18.11.2022	Umowa	<p>Wykonawca zwraca się o podniesienie maksymalnej wysokości zmiany Wynagrodzenia za dany Etap po waloryzacji do -15%/+15% w § 22 ust. 7 Umowy</p> <p>Proponowana wartość bardziej odpowiada obecnej fluktuacji cen produkcji budowlano – montażowej. Wedle zestawienia wskaźników cen produkcji budowlano-montażowej w czerwcu 2022 r. opublikowanego z dnia 20.07.2022 r. w czerwcu 2022 r. w stosunku do maja 2022 r. zanotowano wzrost cen budowy budynków o 1,7%, budowy obiektów inżynierii lądowej i wodnej - o 1,4% oraz robót budowlanych specjalistycznych - o 1,1%. W porównaniu z czerwcem 2021 r. podniesiono ceny budowy budynków o 14,4%, budowy obiektów inżynierii lądowej i wodnej - o 13,2%, jak również robót budowlanych specjalistycznych – o 11,6%.</p>	Zamawiający nie wyraża zgody.	23.11.2022	
1	18.11.2022	Umowa	<p>WU, §14 pkt. 2 ppkt. 6)</p> <p>Zwracam uwagę, że oczekiwane przez Zamawiającego franszyzy redukcyjne w odniesieniu do polisy CAR: tj.</p> <p>Franszyzy redukcyjne / udziały własne w zakresie wszystkich ryzyk nie mogą być wyższe niż 20 000 PLN. Dopuszczalna franszyza w wysokości 10% min. 20 000 zł w stosunku do klauzuli 201 oraz klauzuli szkód w częściach wadliwych. na dziś będą niemożliwe do uzyskania w zakresie szkód zw. z działaniem wody, osiadaniami gruntu. Ubezpieczyciele nie zgadzają się na takie niskie franszyzy w w/w zakresie i przedstawiają oferty ze znacznie wyższą franszyzą. Wnoszukujemy o zmianę tego punktu na następujący:</p> <p>Franszyzy redukcyjne / udziały własne w zakresie wszystkich ryzyk nie mogą być wyższe niż 20 000 PLN. Dopuszczalna franszyza w wysokości 10% min. 20 000 zł w stosunku do klauzuli 201 oraz klauzuli szkód w częściach wadliwych. Dopuszczalna franszyza w wysokości 10% wartości szkody min. 100.000 PLN w odniesieniu do każdej szkody dla szkód spowodowanych działaniem wody, powodzi, zalania/ zamulenia, podtopienia, zapadliska i osunięcia ziemi.</p>	Zamawiający nie wyraża zgody	23.11.2022	IZGMZ.294.177.14.2022. AB
2	18.11.2022	Umowa	<p>WU §14 pkt. 2 ppkt. 3 i)</p> <p>Wnosimy o dopuszczenie możliwości wprowadzenia limitu dla. kl. 116/1 – propozycja zmiany poniżej na zielono. Odbiory częściowe nie dotyczą całego kontraktu, nie ma więc uzasadnienia ubezpieczenie zakresu odebranego częściowo od szkód nie związanych z prowadzeniem prac na pełną wartość kontraktu. Ubezpieczyciele w odniesieniu do kontraktów liniowych nie zgadzają się na wysoki limit w tej klauzuli.</p> <p>i) ubezpieczenie oddanych odcinków Robót (odbioru częściowe), w tym w zakresie szkód nie związanych z Robotami Budowlanymi/montażowymi – z minimalnym limitem odpowiedzialności dla klauzuli 116/1 w wysokości 5 mln. zł.</p>	Zamawiający nie wyraża zgody	23.11.2022	
1	21.11.2022	sieć trakcyjna	Prosimy Zamawiającego o określenie numerów lokat słupów indywidualnych, które należy wymienić na bramki.	Nowa numeracją powinna obejmować wszystkie swoim zakresem konstrukcje wsporcze w celu zachowania ciągłości numerowania na całej długości sekcji . Zamawiający podaje lokaty: Peron Borowina: Lok -16/30,16/29,16/32,16/31,16/34,16/33 Peron Hordzieżka: Lok - 27/25, 27/26, 27/27, 27/28, 27/29, 27/30, 28/1, 28/2, Ponadto jeśli Projekt określi konieczność, należy ująć Lok- 27/23 i 27/24	23.11.2022	IZGMZ.294.177.14.2022. AB
2	21.11.2022	sieć trakcyjna	Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje wymiany konstrukcji wsporczych indywidualnych znajdujących się tylko w obrębie peronów na p.o. Borowina i p.o. Hordzieżka na konstrukcje bramowe czy też na całej długości sekcji zarówno w dla toru 1 i 2?	Wymiana konstrukcji wsporczych obejmują WYŁĄCZNIE obszar peronów jednokrawędziowych w wskazanych przystankach oraz ich dojsiach . Nie zgadzamy się na wyminie konstrukcji wsporczych na całej długości sekcji naprężania.	23.11.2022	
1	22.11.2022	sieć trakcyjna	Prosimy Zamawiającego o określenie gdzie w RCO należy ująć wymianę konstrukcji indywidualnych na bramki.	Należy ująć w pozycji - kolizje z nowobudowanym, modernizowanym przystankiem osobowym	24.11.2022	
2	22.11.2022	Torowa	Dotyczy PFU pkt. 6 Załączniki Zał.7 Protokół wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót (protokół należy przygotować zgodnie z regulacją Im-3). Prosimy o udostępnienie wyżej wymienionego pliku.	Pliki zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej- ponownie zostają zamieszczone przez Zamawiającego jako załącznik do pisma	24.11.2022	
3	22.11.2022	Torowa	Dotyczy PFU pkt. 6 Załączniki Zał. 8. Raport z badań dotyczący wstępnej oceny nawierzchni i podtorza na linii kolejowej nr 26 w km 6,000 – 34,500, Warszawa, wrzesień 2022. Prosimy o udostępnienie wyżej wymienionego pliku.	Pliki zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej- ponownie zostają zamieszczone przez Zamawiającego jako załącznik do pisma	24.11.2022	
4	22.11.2022	Torowa	Dotyczy PFU pkt.3.7.2 „w lokalizacjach wskazanych w udostępnionym przez Zamawiającego raporcie z badań dotyczącym wstępnej oceny nawierzchni i podtorza w szczególności w lokalizacjach wskazanych w pkt 7 i 8 ww raporcie po wcześniejszym uzupełnieniu badań zgodnie z regulacjami Zamawiającego; W przedmiotowych lokalizacjach Zamawiający wymaga zastosowania warstwy separacyjnej z geowłókniny.”. Prosimy o udostępnienie wyżej wymienionego pliku.	Pliki zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej- ponownie zostają zamieszczone przez Zamawiającego jako załącznik do pisma	24.11.2022	

5	22.11.2022	Formalne	Dotyczy odpowiedzi na pytanie: Pytanie z dnia 03.11.2022 Prosimy o udostępnienie załączników nr 3,4,5,6,7,8 do PFU Odpowiedź: Dokumenty zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej Prosimy o udostępnienie załącznika nr 8. Żaden z udostępnionych przez Zamawiającego plików nie jest raportem z badań dotyczącym wstępnej oceny nawierzchni i podtorza na linii kolejowej nr 26 oraz nie zawiera pkt. 7 i 8 o których jest informacja w pkt. 3.7.2 PFU.	Pliki zostały zamieszczone na Platformie Zakupowej- ponownie zostają zamieszczone przez Zamawiającego jako załącznik do pisma	24.11.2022	IZGMZ.294.177.15.2022. AB
6	22.11.2022	Torowa	Prosimy o podanie ilości tłucznia do uzupełnienia w podbijanych rozjazdach.	Ilość tłucznia do uzupełnienia określi Projekt Wykonawczo Techniczny projektując nowa niweletę rozjazdów do regulacji w planie i profilu.	24.11.2022	
7	22.11.2022	Torowa	Prosimy o podanie ilości tłucznia do uzupełnienia w podbijanych torach.	Ilość tłucznia do uzupełnienia określi Projekt Wykonawczo –Techniczny projektując niweletę torów do regulacji w planie i profilu.	24.11.2022	
8	22.11.2022	Torowa	Dotyczy PFU pkt.3.7.14 Inne roboty a). wytworzenie na skapie warstwy ziemi urodzajnej. Prosimy o wskazanie kilometraży skarp, na których należy wykonać humusowanie.	Nie zachodzi potrzeba humusowania	24.11.2022	
9	22.11.2022	Torowa	Prosimy o wskazanie miejsc poszerzenia nasypów.	Projekt nie przewiduje poszerzenia nasypów	24.11.2022	
10	22.11.2022	Torowa	Prosimy o wskazanie miejsc na szlaku, gdzie należy wykonać drenaż.	Na szlaku kolejowym nie potrzeby odbudowy drenażu.	24.11.2022	
11	22.11.2022	Torowa	Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga kłirćowania ław torowiska.	Projekt nie przewiduje kłirćowania torowiska.	24.11.2022	
12	22.11.2022	Torowa	Prosimy o wskazanie miejsc zabudowy odbojnic.	Projekt nie przewiduje zabudowy odbojnic.	24.11.2022	
13	22.11.2022	Torowa	Prosimy o wskazanie miejsc zabudowy prowadnic.	Projekt nie przewiduje zabudowy prowadnic.	24.11.2022	
14	22.11.2022	Torowa	Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zabudowę tłucznia starożytecznego na przejazdach kolejowo- drogowych.	Zamawiający nie dopuszcza zabudowy tłucznia starożytecznego w przejazdach kolejowo – drogowych.	24.11.2022	
15	22.11.2022	Torowa	Prosimy o wskazanie miejsc zabudowy szyn R350HT.	Miejsce zabudowy szyn R350 HT to łuki o promieniu R jest mniejszy lub równy 800m.	24.11.2022	
16	22.11.2022	przejazdy	Prosimy o informację jaki jest zakres robót dla przejazdu w km 7,716.	Projekt nie obejmuje prac inwestycyjnych dla przejazdu kolejowo - drogowego w km 7,716.	24.11.2022	
17	22.11.2022	przejazdy	Prosimy o informację jaki jest zakres robót dla przejazdu w km 10,279.	Projekt nie obejmuje prac inwestycyjnych dla przejazdu kolejowo - drogowego w km 10,279	24.11.2022	
18	22.11.2022	przejazdy	Prosimy o informację jaki jest zakres robót dla przejazdu w km 13,381.	Projekt nie obejmuje prac inwestycyjnych dla przejazdu kolejowo - drogowego w km 13,381	24.11.2022	
19	22.11.2022	przejazdy	Prosimy o informację jaki jest zakres robót dla przejazdu w km 14,070.	Projekt nie obejmuje prac inwestycyjnych dla przejazdu kolejowo - drogowego w km 14,070	24.11.2022	
20	22.11.2022	Torowa	PFU pkt.3.7.1.1 „Wykonawca zobowiązany jest do wykonania kompleksowej wymiany nawierzchni torowej na nową, zgodnie ze standardem konstrukcyjnym nawierzchni torów w załączniku ST-T1-A8 do tomu I Standardów technicznych obowiązujących u Zamawiającego Tucznię przewidziany do wbudowania ma być nowy i wbudowany zgodnie z wymaganiami Id-110 oraz zapisami załącznika ST-T1-A8 do tomu TI Standardów technicznych obowiązujących u Zamawiającego.”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na zabudowę oczyszczonego, starożytecznego tłucznia.	Zamawiający wyraża zgodę na zabudowę tłucznia oczyszczonego zgodnie z Instrukcją Id 110	24.11.2022	
21	22.11.2022	Torowa	Prosimy o podanie kilometraży istniejącego drenażu węglębnego na szlaku.	Brak jest drenażu węglębnego na szlaku.	24.11.2022	
1	22.11.2022	Umowa	W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonych dnia 21.11.2022 r. (IZGMZ.294.177.13.2022.AB) odpowiedź 1, Wykonawca wskazuje na trudności proceduralne w spełnieniu wymogów określonych w § 14 ust 5 pkt 3 WU, w odniesieniu do polis ogólnych OC, zwłaszcza w kolejnych latach realizacji Umowy. Zakładając, przyjęte rynkowo, kwartalne opłacanie rat składek za polisę OC działalności, polisa przewidziana w § 14 ust 3 pkt 3 WU nie będzie spełniać wymogu maksymalnie trzech rat składek, natomiast polisa na kolejny rok kalendarzowy nie będzie również spełniać wymogu terminów opłacenia składki określonych od dnia podpisania Umowy. W związku z powyższym Wykonawca wnioskuję o odstąpienie od § 14 ust 5 pkt 3 w przypadku przedstawienia polisy OC ogólnej.	Zmawiający podtrzymuje stanowisko zgodnie z pismem IZGMZ.294.177.13.2022.AB.	24.11.2022	
2	22.11.2022	Umowa	W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonych dnia 21.11.2022 r. (IZGMZ.294.177.13.2022.AB) odpowiedź 2, Wykonawca wskazuje fragment § 14 ust. 3 WU „Umowa ubezpieczenia obejmie ochroną zakres Robót i prac wynikający z realizacji Umowy oraz będzie zawarta w imieniu swoim i na swoją rzecz oraz na rzecz Zamawiającego oraz wszystkich Podwykonawców i innych stron formalnie zaangażowanych w realizację Umowy (Ubezpieczeni).” z wnioskiem o ponowne udzielenie odpowiedzi na zadane przez Wykonawcę pytanie.	Wniosek beprzedmiotowy. Tak zwany "katalog Ubezpieczonych" odnosi się do nowych umów, a nie tych "ogólnych", zawartych uprzednio i obecnie obowiązujących.	24.11.2022	
1	22.11.2022	Umowa	Jaki jest wymagany okres gwarancji?	Okres gwarancji wymagany 60 miesięcy	01.12.2022	
2	22.11.2022	Umowa	Czy zamiarem zamawiającego jest przekazanie Terenu budowy opisanego w par. 2 ust. 1 WU do rąk wykonawcy? Czy zamawiający zamierza na tak oznaczonym Terenie budowy prowadzić swoją zwykłą działalność w czasie realizacji Robót? Wnosimy o dostosowanie zapisów par. 2 ust. 1 WU w zakresie definicji Terenu Budowy do art. 3 pkt 10 ustawy prawo budowlane. Jeśli Zamawiający nie wprowadzi ww. zmiany wnosimy o podanie działek gruntowych (nr i obszar, wraz z mapą), które składają się na tak opisany Teren Budowy, to jest całą Sekcją .	W Protokole przekazania terenu budowy będą przekazane nr działek gruntowych, obręb, kilometrąż linii kolejowej nr 26, wskazujący dokładnie miejsce budowy. Teren budowy - to nie będzie teren całej Sekcji Eksploatacji. W czasie prowadzenia prac inwestycyjnych będzie prowadzony ruch pociągów.	01.12.2022	
3	22.11.2022	Umowa	Jak należy rozumieć zapis w par. 2 ust. 3 zdanie drugie i trzecie WU, które nakazują kolejną realizację Etapów, to jest rozpoczynanie Etapu po zakończeniu Etapu poprzedniego?	Ten paragraf nie istnieje	01.12.2022	
4	22.11.2022	Umowa	Czy Zamawiający wymaga, by Etap 1 – Dokumentacja powykonawcza we wszystkich branżach [...], zgodnie z par. 2 ust. 3 zdanie drugie i trzecie WU, został wykonany PRZED realizacją robót budowlanych (Etap 2 i następne)?	Zgodnie z Paragrafem 2 ustępn. 3 nie ma dwóch zadań	01.12.2022	
5	22.11.2022	Formalne	Czego dotyczą wielkości w rubryce „Wartość w %”? Jaki jest cel podawania tych procentów?	Procenty podane w tabelce mają charakter orientacyjny. W założeniu powinny ułatwić sporządzenie wymaganego na podstawie Par. 2 ust 2 pkt 3 Harmonogramu, który po podpisaniu umowy zostanie przedstawiony przez Wykonawcę do zatwierdzenia.	01.12.2022	
6	22.11.2022	Umowa	Ze względu na wewnętrzną sprzeczność w WU, wnosimy o korektę w par. 10 ust. 2 WU przez wykreślenie wyrazów „ust. 2”. Obecna treść jest sprzeczna z treścią par. 21 ust. 1, który także przewiduje możliwość zmiany wynagrodzenia (choć z niewiadomych powodów jest ono tam nazywane „ceną”).	Postanowienie to przewiduje wielkość zmiany wynagrodzenia . Są one korzystne dla Wykonawcy	01.12.2022	
7	22.11.2022	Umowa	Czy waloryzacja wynagrodzenia będzie dotyczyć wynagrodzenia za Etapy 2 – 7 wymienione w tabeli w par. 2 ust. 2 WU?	Tak, a to na podstawie Par.22 ust 1 - Waloryzacja wynagrodzenia dotycząca Etapów, w ramach których Wykonawca wykonywał Roboty budowlane.	01.12.2022	
8	22.11.2022	Umowa	Czy zgodnie z par. 21 ust. 2 i ust. 5 waloryzacja będzie liczona przy zastosowaniu wzoru dostępnego w linku: Ceny producentów - Ceny w budownictwie - Wskaźniki cen produkcji budowlano-montażowej - miesięcznie (stat.gov.pl) ? Jeśli nie, to prosimy wskazać inny link.	Podawanie linku zbędne. Na podstawie art. 21 ust 2 (ustępn 5 nie występuje w PU) możliwa jest zmiana Umowy w sytuacjach wymienionych w dalszej części tekstu (zmiana VAT, składek i zasad dot.US, minimalnego wynagrodzenia za pracę lub stawek godzinowych, zmiany zasad dot PPK). Obowiązek wynikający z ustawy (Art. 439 pzp) polegający na określeniu w Umowie zasad Waloryzacji wynagrodzenia został dopełniony - art. 22 PU.	01.12.2022	
9	22.11.2022	Umowa	Wnosimy o zmianę wyrazu „Cena” w par. 21 ust. 1 pkt 4 i pkt 5 na wyraz „Wynagrodzenie”, zgodnie z par. 10 i zdefiniowanym tam „Wynagrodzeniem”.	Pojęcie „Cena” zawiera wycenę paragraf21 ustępn1 pkt. 2	01.12.2022	
10	22.11.2022	Umowa	Gdzie w umowie określone jest wynagrodzenie za dany Etap, które zgodnie z par. 22 ust. 5 ma być waloryzowane?	Wynagrodzenie za poszczególne etapy jest określone w tabeli zawartej w Umowie w paragrafie 2 ust. 2 i liczone jako wartość w procentach według oferty Wykonawcy.	01.12.2022	
11	22.11.2022	Formalne	Prosimy o korektę RCO przez ustalenie jednostek miary w jednostkach systemu SI lub podanie jednoznacznego opisu zastosowanych jednostek spoza tego sytemu, oznaczonych jako „kmt” oraz „klp”.	Zamawiający wyjaśnia: Km t - jednostka, określenie ogólnie stosowane w branży kolejowej, która określa że zakres robót prac dotyczy kilometra toru (aby nie zaszła pomyłka np. km szyny) Kpl. – jednostka, określenie przyjęte określające w tym przypadku kompleksową przebudowę we wszystkich branżach danego obiektu . np. przejazdu kolejowo drogowego	01.12.2022	
12	22.11.2022	Umowa	W związku z zapisem w par. 10 ust 3 WU prosimy wyjaśnić, która wielkość tam wskazana (netto, VAT, brutto) ma podlegać waloryzacji, przewidzianej w par. 22 WU?	W przypadku rozbieżności zmianie podlega kwota netto i brutto	01.12.2022	
13	22.11.2022	Umowa	Jak należy rozumieć zapis w par. 10 ust. 10 WU, z którego wynika, że Zamawiający ma wystawiać zamówienia i numer zamówienia ma być ujęty w fakturze wystawianej przez wykonawcę.	W fakturze powinny być ujęte numer zlecenia i numer zamówienia wystawiony przez Zamawiającego	01.12.2022	

14	22.11.2022	Umowa	Jak ma przebiegać zdaniem Zamawiającego czynność uzgadniania i oceny zasadności wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w Dokumentacji projektowej przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego zgłaszanych przez wykonawcę Robót budowlanych w sytuacji, <u>gdy projektant i wykonawca to ten sam podmiot</u> (par. 6 ust. 7 pkt 2 WU)?	Czynności należy wykonać zgodnie z Paragrafem 6 ust. 7	01.12.2022	IZGMZ.294.177.16.2022. AB
15	22.11.2022	Umowa	Na czym ma polegać i ja ma być realizowany obowiązek udzielenia wyjaśnień przez projektanta (autora dokumentacji projektowej) wykonawcy Robót budowlanych odnośnie wszelkich wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań powstałych w toku realizacji tych Robót (par. 6 ust. 7 pkt 4 WU)?, skoro wykonawca i projektant to ten sam podmiot?	Czynności należy wykonać zgodnie z paragrafem 6 ust. 7.	01.12.2022	
16	22.11.2022	Okołotorowa	Jak należy rozumieć obowiązek „umocnienia powierzchni skarp przez wytworzenie na skarpie warstwy ziemi urodzajnej”? – PFU cz. I pkt 3.7.14 pkt 1 lit a. Jaki jest obecny stan skarpy? Jaka jest powierzchnia skarpy? Jaka ma być grubość warstwy ziemi urodzajnej? Co Zamawiający rozumie <u>pod pojęciem „wytworzenie”</u> ?	Stan skarpy jest dobry. Wytworzenie – posypanie skarpy warstwą ziemi urodzajnej należy przyjąć prace na skarpach w rejonie zmodernizowanych peronów i w przypadku konieczności wzmocnienia skarpy nasypu <u>przy odnowieniu rowów odwadniających</u> .	01.12.2022	
17	22.11.2022	Okołotorowa	Prosimy opisać zgodnie z art. 103 PZP jakie konkretnie roboty i w jakiej ilości należy wykonać w związku z zapisem w PFU cz. I pkt 3.7.14 pkt 4? Roboty te nie będą objęte dokumentacją projektową, bo dotyczyć mają istniejących obecnie i prawdopodobnie zniszczonych znaków, <u>wskaźników, ogrodzeń</u> .	W zakresie prac należy uwzględnić odnowienie i uzupełnienie znaków , wskaźników –dotyczy znaków hektometrowych, wskaźników kolejowych osygnalizujących linie kolejową, nowych znaków regulacji osi toru.	01.12.2022	
18	22.11.2022	Wycinka	Na jakiej podstawie wykonawca ma WYCENIĆ koszt usuwania drzew i krzewów? Wykonawca nie ustalił ceny (wynagrodzenia) za ten element świadczenia umownego na podstawie inwentaryzacji, którą sam wykona PO zawarciu umowy. Obecny zapis w PFU cz. I 3.7.12.3. stanowi naruszenie art. 99 ust. 1 oraz art. 103 PZP, bo nie opisuje przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Jednoznaczny opis przedmiotu świadczenia jest podstawowym obowiązkiem Zamawiającego i służy min. uzyskaniu porównywalnych ofert.	Zakres prac wycinki roślinności obejmuje likwidację zbędnej roślinności i krzaków w trójkątach widzialności przejazdów kolejowo drogowych. Wycenę prac należy uwzględnić w pozycji nr 1 RCO kompleksowa wymiana nawierzchni torowej. Według oceny Diagnostyki należy uwzględnić 4ha powierzchni do usunięcia	01.12.2022	
19	22.11.2022	Wycinka	W jakiej pozycji RCO należy wycenić wynagrodzenie za usuwanie drzew i krzewów?	Wycenę prac należy uwzględnić w pozycji nr 1 RCO kompleksowa wymiana nawierzchni torowej. Według oceny Diagnostyki należy uwzględnić 4ha powierzchni do usunięcia	01.12.2022	
20	22.11.2022	Dokumentacja projektowa	Czy zamawiający życzy sobie otrzymać w ramach umowy projekt wykonawczy (PFU cz. I pkt 3.3.6) oraz niezależnie – także projekt techniczny, stanowiący element projektu budowlanego, zgodnie z pr. bud. - par. 34 ust. 3 pkt 3 (PFU cz. I pkt 3.3.5.)?	<u>Zamawiający wymaga otrzymania Projektu Technicznego.</u>	01.12.2022	
21	22.11.2022	Zamknięcia torowe	Prosimy o informację o planowanych obecnie zamknięciach torowych i innych ograniczeniach eksploatacyjnych (reg. torowych), z których będzie mógł korzystać wykonawca celem realizacji umowy.	IZ Lublin wystąpił o zamknięcia torowe dla I-26 Łuków – Radom Główny na odcinku Okrzeja – Stawy w okresie 11.04.2022 do 9.06.2023 dla potrzeb przebudowy przystanku osobowego Grabów Szlachecki	01.12.2022	
22	22.11.2022	Formalne	Jakie znaczenie w postępowaniu ma tabela Rozbicie Ceny Ofertowej, skoro ustalono wynagrodzenie ryczałtowe? Jakiego będą skutki ewentualnych pomyłek w RCO? Jaki będzie skutek dodania pozycji lub pominięcia (wykreślenia lub wpisania wyceny „0”) istniejącej pozycji w RCO?	Wynagrodzenie ryczałtowe odnosi się do całości robót . Natomiast RCO jest związane z rodzajem wykonywanych robót. Zamawiający nie przewiduje pomyłek w RCO.	01.12.2022	
23	22.11.2022	Formalne	W jaki sposób zostanie ustalone wynagrodzenie za Etapy (par. 2 ust. 2 WU – tabela), skoro tabela RCO ani formularz ofertowy nie wskazują, <u>jakie roboty/prace wymienione w RCO mają być zaliczone do poszczególnych Etapów?</u>	Wynagrodzenie zostanie ustalone za etapy, które zawierają zakresy prac do wykonania	01.12.2022	
24	22.11.2022	Formalne	W jakiej pozycji RCO należy wycenić usuwanie wszelkiego typu kolizji?	Kolizje powinny zostać uwzględnione w pozycji nr 1 dla RCO	01.12.2022	
25	22.11.2022	Ochrona środowiska	Czy teren budowy obejmuje obszary włączone lub planowane do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000?	Teren budowy nie jest objęty obszarem Natura 2000	01.12.2022	
26	22.11.2022	Ochrona środowiska	Czy teren budowy obejmuje inne obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody?	Teren budowy nie leży w terenie obszarów innych objętych ustawą o ochronie przyrody	01.12.2022	
27	22.11.2022	Odwodnienie	Czy na terenie budowy lub w jej pobliżu znajdują się ciekі lub zbiorniki wodne?	W km 11,877 – rzeka Bystrzyca W km 19,485 – rzeka Bystrzyca Mała	01.12.2022	
28	22.11.2022	Ochrona środowiska	Czy Zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach? Prosimy o jej ujawnienie	Zamawiający nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	01.12.2022	
29	22.11.2022	Konserwator zabytków	Czy teren lub obiekty objęte planowanym zadaniem inwestycyjnym są objęte ochroną konserwatorską, jaki rodzaj ochrony jest wobec nich zastosowany. Prosimy o informację o stanowisku konserwatora zabytków co do planowanych robót.	Teren budowy nie jest objęty ochroną konserwatorską. Informacje o stanowisku Konserwatora zabytków pozyska Wykonawca w ramach opracowywania Projektu Technicznego.	01.12.2022	
30	22.11.2022	Formalne	Czy w Harmonogramie, o którym mowa w par. 2 ust. 4 i 5 WU mają być ujęte koszty robót na podstawie wynagrodzenia za Etapy (na co wskazuje par. 2 ust. 5 pkt 3 WU), które nie jest znane ani nie wiadomo kto i na jakiej zasadzie ma je ustalić, czy na podstawie RCO, którą <u>sporządzi wykonawca w ramach procedury ofertowania?</u>	<u>Wynagrodzenie za Etapy</u>	01.12.2022	
31	22.11.2022	Umowa	Czy w par. 10 ust. 3 WU wskazane tam wielkości mają być o 10% większe, niż odpowiednie wielkości wskazane w par. 10 ust. 1 WU?	Zmiana wynagrodzenia jest określona w ustępie 7 paragrafu 22. Umowy	01.12.2022	
32	22.11.2022	Umowa	Co to jest OC dedykowane	Takie pojęcia w projekcie Umowy nie występują.	01.12.2022	
33	22.11.2022	Umowa	Co to jest OC dedykowane pod Umową?	Takie pojęcia w projekcie Umowy nie występują	01.12.2022	
34	22.11.2022	Umowa	Prosimy wyjaśnić i wskazać podstawę prawną żądania, zawartego w par. 14 ust. 5 pkt 7 WU: „Ubezpieczyciel świadczący usługi na terytorium RP zgodnie z prawem, która nie posiada swojej jednostki organizacyjnej na terenie RP, powinna wskazać jednostkę/podmiot zajmujący się tego rodzaju działalnością na terenie RP, który na podstawie zawartej z nią umowy zajmuje się obsługą polisy oraz likwidacją szkód na terytorium RP.” Wg informacji na stronie KNF zagraniczny zakład ubezpieczeń z państwa członkowskiego Unii Europejskiej może wykonywać działalność na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w inny sposób niż przez oddział w ramach swobody świadczenia usług, po otrzymaniu przez organ nadzoru od właściwych organów państwa członkowskiego Unii Europejskiej, na terenie którego znajduje się siedziba zakładu ubezpieczeń zaświadczenia potwierdzającego, że zakład ubezpieczeń posiada środki na pokrycie marginesu wypłacalności, informacji o grupach ubezpieczeń, na wykonywanie których posiada on zezwolenie oraz informacji o rodzaju ryzyk, które taki zakład ubezpieczeń zamierza ubezpieczać na terytorium RP. Nie ma więc obowiązku wskazywania przez ubezpieczyciela świadczącego usługi na terytorium RP zgodnie z prawem, który nie posiada swojej jednostki organizacyjnej na terenie RP jednostki/podmiotu zajmującego się tego rodzaju działalnością na terenie RP, który na podstawie zawartej umowy zajmuje się obsługą polisy oraz likwidacją szkód na terytorium RP. Zwracamy uwagę, że KNF notyfikował setki tego rodzaju ubezpieczycieli, w tym z UE, a Zamawiający utrudnia im działalność na rynku europejskim (transgraniczną), naruszając tym samy traktat TSUE w zakresie odnoszącym się do swobody świadczenia usług. Alternatywnie wnosimy o usunięcie ww. zapisu.	§ 14 ust 5 pkt 7 otrzymuje brzmienie „Wykonawca zawrze wymagane umowy ubezpieczenia z ubezpieczycielami zarejestrowanymi i posiadającymi jednostki organizacyjne na terytorium RP, posiadającymi odpowiedni potencjał osobowy i organizacyjny, którzy są zdolni do obsługi zawartych umów ubezpieczenia i likwidacji szkód poprzez jednostki prowadzące działalność na terytorium RP. Umowa ubezpieczeniowa może być zawarta z zagranicznym zakładem ubezpieczeń z innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego, jeżeli uzyskał odpowiednie zezwolenie na wykonywanie tej działalności w państwie, w którym ma swoją siedzibę”. Warunki umowy zostaną zmodyfikowane.	01.12.2022	

1	23.11.2022	Drogowa	Pkt 3.7.5 Drogi kołowe – w zakresie robót jest: Naprawa dróg serwisowych dojazdowych w rejonie przejazdów kolejowo – drogowych kat „D” w km 23,576, 25,601 26,829 z tłucznia kamiennego – Proszę podać długość i szerokość dróg do utwardzenia.	Drogi do utwardzenia o szerokości 5 m w km 23,576 – 24,694 - 26,829 z obu stron toru	01.12.2022
2	23.11.2022	Torowa	W nawiązaniu do odpowiedzi nr 3 z 15.11.20022 prosimy o potwierdzenie, że w zakresie robót na stacji Okrzeja jest oczyszczenie podsypki wraz z uzupełnieniem tłuczniaw torze nr 1 od Rz nr2 do km 31,500 oraz mechaniczne podbicie toru nr 1 do km 31,500 wraz z rozjazdami 1, 2, 3 i 4.	Zamawiający potwierdza Oczyszczenie podsypki tłuczniowej należy wykonać w torze nr 1 od Rz nr 2 do km 31,500 wraz z rozjazdami 1, 2, 3 i 4 w stacji Okrzeja (W odpowiedzi z dnia 15.11. 2022 jest pomyłka) Podbicie mechaniczne toru 1 należy dokonać tak aby nawiązać się do niwelety istniejącej toru nr 1, tzn. podbicie będzie dalej jak określi projekt niwelety. Podbicie mechanicznie wyznaczonych rozjazdów wraz z nawiązaniem się do istniejących niwelet torów w których rozjazdy są zabudowane.	01.12.2022
3	23.11.2022	Obiekty inżynieryjne	Pkt 3.7.3 „należy udrożnić wszystkie przepusty” – prosimy o udostępnienie kart obiektów.	Zamawiający udostępnia karty obiektów budowlanych jako załącznik nr 01.	01.12.2022
4	23.11.2022	Obiekty inżynieryjne	W której pozycji RCO należy uwzględnić udrażnianie przepustów.	Należy uwzględnić w pozycji nr 1	01.12.2022
5	23.11.2022	Wycinka	Prosimy o określenie zakresu dla wycinki krzewów i drzew.	Zakres prac wycinki roślinności obejmuje likwidację zbędnej roślinności i krzaków w trójkątach widzialności przejazdów kolejowo drogowych. Wycenę prac należy uwzględnić w pozycji nr 1 RCO kompleksowa wymiana nawierzchni torowej. Według oceny Diagnostyki należy uwzględnić 3ha powierzchni do usunięcia	01.12.2022
6	23.11.2022	Wycinka	Prosimy o uzupełnienie RCO o pozycję związaną z wycinką drzew i krzewów.	Pozycja nr 1 RCO	01.12.2022
7	23.11.2022	Torowa	Pkt 3.7.1.1 Tory /PFU/ jest wskazany zakres robót w torze nr 1 od km 6,000 – 30,760 ako kompleksowa wymiana nawierzchni torowej z mechanicznym oczyszczeniem podsypki. Według takiego zapisu mamy odcinek ciągły o dł. 24,760 km. Natomiast w RCO, w poz. 1 jest opis: „Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej jw. torze nr 1 z typu S-49 na typ 60 E1j, mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej w km 6,000- 11,900; 14,500-21,000; 26,000-31,500- wymiana podkładów typu INBK 7 na podkłady PS 93/94...” Podobnie w Warunkach umowy, w paragrafie 2, jest Etap nr 3, gdzie zapis również ogranicza się do odcinków wymiany w km 6,000- 11,900; 14,500-21,000; 26,000- 31,500 Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem wyceny robót ma być odcinek ciągły toru nr 1 od km 6,000 do km 30,760. Prosimy o korektę pozycji 1 RCO oraz względnie zmianę opisu Etapu w WU.	Odcinek ciągły wymiany nawierzchni torowej z mechanicznym oczyszczeniem podsypki tłuczniowej wykonujemy w torze nr 1 od km 6,000 - do km 30,760 do rozjazdu nr 2 w stacji Okrzeja, nie wymieniamy nawierzchni w przejazdach kolejowo - drogowych już wykonanych i wymienionych w PFU. Z zakresem wymiany nawierzchni nie wchodzimy w stację Okrzeja	01.12.2022
8	23.11.2022	Materiał z rozbiórki	Dokąd należy zwieźć materiał z rozbiórki w ilościach zgodnych z protokołem wstępnej kwalifikacji (szyny i podkłady).	Materiał należy zwieźć: stacja Okrzeja rejon toru nr 3, stacja Dęblin rejon toru nr 27-32	01.12.2022
9	23.11.2022	Drogowa	Pkt 3.7.5 Drogi kołowe – w zakresie robót jest: „Naprawa drogi serwisowej dojazdowej przy torze nr 2 od km 10,279 do km 11,268 o szerokości 5 m z tłuczniaw kamiennego” Prosimy o podani grubości utwardzenia. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowa droga znajduje się w granicach terenu kolejowego.	Grubość utwardzenia drogi – 0,15m Drogi znajdują się w granicach terenu kolejowego	01.12.2022
10	23.11.2022	sieć trakcyjna	Dotyczy sieci trakcyjnej: PFU pkt 3.7.10 Elektroenergetyka trakcyjna: ...” Prace w zakresie sieci trakcyjnej (wraz z osprzętem i niezbędnymi regulacjami) należy wykonać na całej długości sekcji aprężenia do słupów kotwiących sieć trakcyjną wychodząc także poza zakres określony w pkt 3.7.1 Nawierzchnia kolejowa. (R)”. Prosimy o sprecyzowanie czy w powyższy zakres przebudowy mają wchodzić nowe materiały tj. słupy, fundamenty, podwieszenia, izolatory (jeśli tak to jakie?), kotwienia i cały osprzęt.	Dotyczy sieci trakcyjnej: W zakres przebudowy wchodzi nowe materiały tj. słupy, fundamenty, podwieszenia, izolatory (kompozytowe), kotwienia i cały osprzęt. Wymagamy opracowania dokumentacji projektowej w zakresie sieci trakcyjnej podlegającej uzgodnieniu tut. Zakładu.	01.12.2022
11	23.11.2022	sieć trakcyjna	Zgodnie z zapisem PFU 2.2.2.9 Elektroenergetyka trakcyjna pkt. 4 ...”Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej stanowią jednocześnie konstrukcję wsporcze dla LPN” na przebudowywanym odcinku. Prosimy o doprecyzowanie czy w zakresie przebudowy sieci trakcyjnej Wykonawca musi również przebudować Linie Potrzeb Nietrakcyjnych LPN. Jeśli tak to w jakiej technologii (kablowa czy napowietrzna)?	Konstrukcje LPN zabudowane na sieci trakcyjnej podlegają przebudowie, wymagamy aby LPN w obszarze p.o. Hordzieżka i p.o. Borowina była skablowana. Przebudowę należy wykonać na podstawie opracowanej dokumentacji uzgodnionej z PKP Energetyka S.A. Dystrybucja i IZ Lublin. Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wystąpić do PKP Energetyka S.A. Dystrybucja i uzyskać zgodę oraz warunki kablowania.	01.12.2022
12	23.11.2022	sieć trakcyjna	Prosimy o udostępnienie schematu uproszczonego sieci trakcyjnej lub planu z rysowanymi istniejącymi konstrukcjami.	W załączeniu schemat sekcjonowania sieci trakc. z istniejącymi konstrukcjami w obszarze p.o. Hordzieżka i p.o. Borowina- załącznik nr 03.	01.12.2022
13	23.11.2022	Formalne	Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu mapy terenu, na którym przewiduje się prace budowlane. Prosimy o udostępnienie tych materiałów.	Archiwalne mapy terenu , które posiadamy przekazujemy jako załącznik nr 02	01.12.2022
14	23.11.2022	Formalne	Prosimy o podanie pozycji w RCO, w której należy wycenić ewentualne usunięcie kolizji z sieciami zewnętrznymi.	Usunięcie kolizji z sieciami zewnętrznymi należy uwzględnić w pozycji nr 1 RCO	01.12.2022
15	23.11.2022	Formalne	Prosimy o wyjaśnienie. Według zapisów PFU punkt 3.7.13.1 przyszyły Wykonawca ma pozyskać informację o możliwych kolizjach z sieciami. Informujemy, że na etapie ofertowania nie ma żadnej możliwości weryfikacji obecnej infrastruktury na terenie przedmiotowej inwestycji, nie wspominając o przekopach kontrolnych!. Prosimy o wskazanie wszystkich potencjalnych kolizji z obcą infrastrukturą i potwierdzenie, że kolizje te będą rozliczane obmiarowo jako roboty dodatkowe.	Ewentualne kolizje nie będą rozliczane jako dodatkowe roboty. Do postępowania został dołączony plany schematyczne srk – załącznik nr 04	01.12.2022
16	23.11.2022	Okofotorowa	Prosimy o wyjaśnienie. Z informacji uzyskanych ze stron internetowych wynika, że przedmiotowa inwestycja od km ok 11,700 do km 12,000 znajduje się na terenie zalewowym. Prosimy o informację czy Zamawiający będzie wymagał wzmocnienia nasypu kolejowego w tej lokalizacji zgodnie z paragrafem 21 instrukcji Id-3. Ewentualne wzmocnienia mogą znacznie podnieść kwotę oferty. Brak podania tego zakresu prac spowoduje znaczne różnice w ofertach wykonawców, gdzie rzetelni wykonawcy wycenią ten zakres prac i mogą przegrać w ten sposób postępowanie przetargowe, a pozostali którzy wygrają przetarg niską ceną będą w trakcie realizacji starać się o roboty dodatkowe.	Nie zachodzi konieczność wzmocnienia nasypów	01.12.2022
17	23.11.2022	Formalne	Prosimy o informację czy zakres prac nie opisany w PFU, a który będzie wynikał z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie rozliczany przez Zamawiającego obmiarowo?	Zakres prac obliczamy ryczałtowo.	01.12.2022
18	23.11.2022	Sanitarna	W PFU punkt 3.7.13.1 zapisano, że Wykonawca pozyska informacje o sieciach wodociagowych, kanalizacyjnych i gazowych. Prosimy o wyjaśnienie skąd Wykonawcy na etapie przygotowywania oferty mają pozyskać te informacje?	Wykonawca może pozyskać dane z ogólnie dostępnych źródeł	01.12.2022
19	23.11.2022	Formalne	Ze względu na to, że Zamawiający nie udostępnił planów sytuacyjnych oraz szczegółowej inwentaryzacji, Wykonawcy nie mają żadnej możliwości rzetelnego wycenienia prac związanych z usunięciem kolizji z infrastrukturą podziemną. W związku z tym prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że prace związane z usuwaniem kolizji będą rozliczane obmiarowo.	Projekt przewiduje rozliczenie ryczałtowo. Zamawiający udostępnia archiwalne plany sytuacyjne linii kolejowej nr 26. Załącznik nr 02 załącznik nr 04.	01.12.2022
20	23.11.2022	Sanitarna	Prosimy o informację czy modernizowana linia kolejowa krzyżuje się z gazociągami wysokiego ciśnienia? PFU nie zawiera niezbędnych informacji o sieciach gazowych. Przebudowa/zabezpieczenie gazociagu wysokiego ciśnienia jest znacząca droższa od przebudowy sieci gazowych o niskim ciśnieniu.	Lina kolejowa na modernizowanym odcinku nie się krzyżuje się z gazociągami wysokiego ciśnienia	01.12.2022
21	23.11.2022	Formalne	Prosimy o wyjaśnienie. Ze względu na nie zamieszczenie w materiałach przetargowych planów sytuacyjnych Wykonawcy nie mają możliwości rzetelnego wycenienia poszczególnych prac. Prosimy o niezwłoczne uzupełnienie materiałów przetargowych o część graficzną (plany sytuacyjne).	Posiadane mapy terenu Zamawiający załącza jako załącznik nr 02, Profil linii załącznik nr 03	01.12.2022
22	23.11.2022	Formalne	Czy Zamawiający posiada podpisane umowy na służebność przesyłu z gestorami obcej infrastruktury pod i naziemnej krzyżującej się z linią kolejową na modernizowanym odcinku?	Zamawiający nie posiada umowy na służebność przesyłu z gestorami obcej infrastruktury.	01.12.2022
23	23.11.2022	Sanitarna	Prosimy o wyjaśnienie. W PFU punkt 3.7.13 zapisano, że zidentyfikowana przez Zamawiającego istniejąca infrastruktura obca została wskazana w PFU. Prosimy o wskazanie miejsca/strony PFU na której wyszczególniono skrzyżowania linii kolejowej z obcą infrastrukturą sanitarną.	Zamawiający wskazał infrastrukturę srk i energetyczną. W zakresie obcej infrastruktury sanitarnej nie posiadamy danych	01.12.2022
24	23.11.2022	Torowa	Branża torowa Czy na długości wymiany nawierzchni torowej i oczyszczenia tłuczniaw zachowana jest minimalna szerokość ławy torowiska?	Branża torowa: Na długości wymiany nawierzchni torowej i oczyszczenia tłuczniaw zachowana jest minimalna szerokość ławy torowiska.	01.12.2022
25	23.11.2022	Torowa	Proszę o potwierdzenie, że oczyszczenie tłuczniaw należy wykonać w następujących odcinkach: 6,000-11,900; 14,500-21,000; 26,000-31,500.	Zamawiający potwierdza	01.12.2022
26	23.11.2022	Torowa	Proszę o potwierdzenie, że wykonanie warstwy ochronnej należy przewidzieć w torze nr 1 i 2 w lokalizacjach: km 12,381, 16,129, 17,023, 19,006, 19,998, 20,934, 22,773, 24,694, 28,092, 30,620 oraz w lokalizacjach wskazanych w udostępnionym przez Zamawiającego raporcie z badań dotyczących wstępnej oceny nawierzchni i podtorza w szczególności w lokalizacjach wskazanych w pkt. 7 i 8.	Zamawiający potwierdza	01.12.2022

27	23.11.2022	Torowa	Czy podczas modernizacji obiektu mostowego km 11,877 zostały wykonane strefy przejściowe? Czy należy przewidzieć wykonanie stref przejściowych dla tego obiektu w ramach tego zadania inwestycyjnego? Jeżeli tak to w jakiej pozycji RCO należy wycenić te prace?	Podczas modernizacji obiektu zostały wykonane strefy przejściowe	01.12.2022	IZGMZ.294.177.16.2022. AB
28	23.11.2022	Torowa	Czy podczas modernizacji obiektu mostowego km 19,485 zostały wykonane strefy przejściowe? Czy należy przewidzieć wykonanie stref przejściowych dla tego obiektu w ramach tego zadania inwestycyjnego? Jeżeli tak to w jakiej pozycji RCO należy wycenić te prace?	Podczas modernizacji obiektu zostały wykonane strefy przejściowe	01.12.2022	
29	23.11.2022	Torowa	Czy podbicie torów na stacji Okrzeja należy wykonać tylko dla toru nr 1 oraz rozjazdów nr 1,2,3,4?	Podbicie mechaniczne toru 1 należy dokonać tak aby nawiązać do niwelety istniejącej toru nr 1, tzn. podbicie będzie dalej jak określi projekt niwelety. Podbicie mechanicznie wyznaczonych wraz z rozjazdami 1, 2, 3 i 4. i nawiązaniem się do istniejących niwelet torów i dalej w których rozjazdy są <u>zabudowane</u> .	01.12.2022	
30	23.11.2022	Torowa	Czy w obrębie przejazdu km 14,070 należy przewidzieć jakieś roboty torowe?	W obrębie przejazdu km 14,070 nie przewidujemy robót torowych	01.12.2022	
31	23.11.2022	Drogowa	Czy dla przejazdu km 14,070 należy przewidzieć jakieś roboty z zakresy nawierzchni drogowej?	W obrębie przejazdu km 14,070 nie przewidujemy robót drogowych	01.12.2022	
32	23.11.2022	Wycinka	Czy wycinki należy wykonać tylko od strony toru, w którym wykonywane są roboty nawierzchniowe (tor nr 1)?	Tak	01.12.2022	
33	23.11.2022	Okolotorowa	Czy umocnienie powierzchni skarp poprzez obsianie nasionami traw należy wykonać tylko od strony toru, w którym wykonywane są roboty nawierzchniowe (tor nr1)?	Tak	01.12.2022	
34	23.11.2022	Obiekty inżynieryjne	Czy Zamawiający wymaga na obiekcie inż. w km 19,480 zabudowy odbojnic i dziobów odbojnicowych?	Zamawiający nie wymaga zabudowy odbojnic i dziobów odbojnicowych	01.12.2022	
35	23.11.2022	Torowa	Czy Zamawiający wymaga zabudowy stref przejściowych na wszystkich przejazdach objętych zamówieniem?	Zamawiający wymaga zabudowy stref przejściowych dla wszystkich przejazdów objętych zamówieniem?	01.12.2022	
36	23.11.2022	Drogowa	Pytania branża drogowa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie robót na przejazdach kolejowo-drogowych. Zamawiający w PFU, w pkt. 3.7.4, określił zakres prac do wykonania na 7 przejazdach, dotyczący zabudowy nawierzchni drogowej typu klasyczne płyty małogabarytowe. Natomiast w RCO wykazano 9 kpl. prac do wykonania na przejazdach w zakresie zabudowy nawierzchni drogowej typu klasyczne płyty małogabarytowe. Prosimy o wyjaśnienie jakie dwa brakujące przejazdy (w jakim kilometrażu) podlegają wykonania <u>powyższych prac</u> .	Pytania branża drogowa W PFU wykazano 10 sztuk przejazdów kolejowo drogowych do wykonania w nawierzchni płyt małogabarytowych. W RCO jest pomyłka (błąd pisarski) W pozycji nr 2 wprowadzono zmianę na 10	01.12.2022	
37	23.11.2022	Drogowa	Prosimy o wyjaśnienie w jakim zakresie Zamawiający wymaga naprawy dróg serwisowych dojazdowych, na każdym z przejazdów, określonych w pozycji nr 3 RCO. <u>Likwidacja przejazdów kolejowo - drogowych wraz z naprawą dróg serwisowych dojazdowych do infrastruktury kolejowej zgodnie z PFU.</u>	Zakres naprawy dróg W km 7,716-8,555, km 10,279-11,268; w km 17,023-16,129; w km 23,576 – 24,694 - 26,829 z obu stron toru	01.12.2022	
38	23.11.2022	Drogowa	Prosimy o wyjaśnienie w jakim zakresie Zamawiający wymaga asfaltowania dojazdów do przejazdów z obu stron na każdym przejeździe opisanym w PFU w pkt. 3.7.4?	Asfaltowanie dojazdów do przejazdów kolejowo drogowych Zamawiający wymaga w zakresie 4m od skrajnej szyny lub 5 m od rogatke w przypadku zabudowanych rogatke.	01.12.2022	
39	23.11.2022	Certyfikacja	Branża sieć trakcyjna:Według PFU w ramach niniejszego zadania zawiera się jedynie wykonanie certyfikacji podsystemu Infrastruktura. Czy zamawiający potwierdza że wykonanie certyfikacji innych podsystemów (np. Energia) nie mieści się w zakresie robót Wykonawcy?	Branża sieć trakcyjna: Zgodnie z PFU certyfikacji podlega podsystem Infrastruktura, podsystem. Energia nie mieści się w zakresie zadania	01.12.2022	
40	23.11.2022	Certyfikacja	Według PFU certyfikacji podlega jedynie podsystem Infrastruktura. Czy w takim razie przebudowa sieci trakcyjnej w zakresie peronów Borowina i Hordziełka ma spełniać wymagania TSI? Jeżeli tak to być może konieczny będzie zwiększony zakres przebudowy niż wskazano w PFU.	Przebudowa sieci trakcyjnej w obszarze peronów Borowina i Hordziełka nie musi spełniać wymogów TSI (przebudowa istniejącej infrastruktury sieciowej na skutek robót nawierzchniowych i budowlanych	01.12.2022	
41	23.11.2022	sieć trakcyjna	Czy Zamawiający potwierdza że części przewodzące będące w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej zlokalizowane na peronach nie podlegających przebudowie tj. Krzywdą, Sarnów i Okrzeja są uszynione i nie zawierają się w zakresie robót niniejszego zadania?	Tak, Zamawiający potwierdza, elementy peronów znajdujące się w obszarze oddziaływania sieci trakcyjnej są uszynione i nie podlegają przebudowie a jedynie odtworzeniu po przebudowie torowiska.	01.12.2022	
42	23.11.2022	sieć trakcyjna	Czy Zamawiający potwierdza że części przewodzące będące w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej zlokalizowane na obiektach inżynierskich niepodlegających przebudowie zlokalizowanych w zakresie przebudowy toru są uszynione i nie zawierają się w zakresie robót niniejszego zadania?	Tak, Zamawiający potwierdza, że części przewodzące będące w strefie oddziaływania sieci są uszynione i nie podlegają przebudowie a jedynie odtworzeniu po przebudowie torowisk	01.12.2022	
43	23.11.2022	sieć trakcyjna	Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej przy przejeździe w km 20,934 zlokalizowane są niezgodnie z przepisami (odległość konstrukcji wsporcze od krawędzi drogi mniejsza niż 10m). Czy z uwagi na przebudowę niniejszego przejazdu należy również przebudować sieć trakcyjną w tym miejscu?	Konstrukcje sieci trakcyjnej przy przejeździe w km. 20,934 nie podlegają przebudowie	01.12.2022	
44	23.11.2022	Formalne	SWZ rozdz. IV ust. 1czy Zamawiający potwierdza, iż jeśli po wykonaniu prac projektowych i spełnieniu przez Wykonawcę wszelkich warunków wymaganych dla uzyskania Pozwolenia na Budowę dla Robót, przedmiotowe Pozwolenie nie zostanie wydane z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, Wykonawca będzie uprawniony do wystąpienia o pierwszą płatność oraz adekwatne przesunięcie terminu realizacji przedmiotu Umowy?	Zamawiający nie wyraża zgody	01.12.2022	
45	23.11.2022	Formalne	SWZ rozdz. IV ust. 1czy możliwe jest projektowanie etapowe i uzyskiwanie etapowych pozwoleń na budowę – jeżeli tak, to czy po takich etapach możliwe będzie fakturowanie częściowe?	NIE	01.12.2022	
46	23.11.2022	Umowa	Umowa § 3 par 4-6,(...) stosuje się odpowiednio do wszystkich Podwykonawców oraz pracowników Wykonawcy uczestniczących w procesie realizacji Umowy” Czy Zamawiający akceptuje wykreślenie słowa "wszystkich" i dodanie na końcu zdania: "znanych na etapie przed rozpoczęciem realizacji Umowy"	Zamawiający nie wyraża zgody	01.12.2022	
47	23.11.2022	Umowa	Umowa § 5 par 13,W przypadku nieprzedstawienia przez Wykonawcę wszystkich dowodów zapłaty (...) zamawiający wstrzyma wypłatę wynagrodzenia należnego z tytułu danej faktury.“Czy Zamawiający akceptuje dodanie zapisu: „w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty"	Zamawiający nie wyraża zgody	01.12.2022	
48	23.11.2022	Umowa	Umowa § 10 par 6 i 7 Czy Zamawiający akceptuje fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach jednomiesięcznych?	Warunki umowy zostają bez zmian w tym zapisie	01.12.2022	
49	23.11.2022	Umowa	Umowa § 10 par 6 i 7Czy Zamawiający potwierdza, iż dla potrzeb fakturowania zakończoną i odebraną częścią/ Etapem jest zakres robót ujęty w harmonogramie rzeczowo – finansowym przygotowanym przez Wykonawcę?	Warunki umowy zostają bez zmian w tym zapisie	01.12.2022	
50	23.11.2022	Umowa	Umowa § 10 par 6 i 7 W jakich okresach Zamawiający przewiduje fakturowanie części/ Etapów?	Zgodnie z zapisami umowy	01.12.2022	
51	23.11.2022	Umowa	Umowa § 10 par 7[...] oryginał Protokołu z dokonanego odbioru częściowego danego Etapu, potwierdzający wykonanie prac objętych tych Etapem [...] i niestwierdzający wad. Czy zamawiający akceptuje zapis "nie stwierdzający istotnych wad"?	§ 10 ust 7 otrzymuje brzmienie "Podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowić będzie oryginał Protokołu z dokonanego odbioru częściowego danego Etapu, potwierdzający wykonanie prac objętych tym Etapem, podpisany przez osoby, o których mowa w § 11 ust. 13 Umowy"- modyfikacja umowy	01.12.2022	
52	23.11.2022	Umowa	Umowa § 10 par 21/ §5 par 12„wszystkie należne faktury z tytułu realizacji umowy zostały zapłacone...“Czy Zamawiający akceptuje dodanie zapisu: "których termin płatności upłynął".	Zamawiający nie wyraża zgody	01.12.2022	
53	23.11.2022	Umowa	Umowa § 11 par 12„Terminy odbiorów eksploatacyjnych (...) , a także terminy rozpoczęcia przez Wykonawcę kontynuowania Robót objętych odbiorem eksploatacyjnym Strony ustalają w następujący sposób: Wykonawca wystąpi z pisemnym zgłoszeniem gotowości do odbioru.“ Czy Zamawiający akceptuje dodanie zapisu: "Zamawiający dokona odbioru bez zbędnej zwłoki maksymalnie 7 dni od pisemnego zgłoszenia wykonawcy o gotowości do przystąpienia do odbioru"	Zamawiający dokona odbioru bez zbędnej zwłoki	01.12.2022	

54	23.11.2022	Umowa	Umowa § 13 par 6 pkt 11.,w przypadku naruszenia obowiązków przedstawienia wszystkich dowodów zapłaty podwykonawcom karę umowną w wysokości 5% wynagrodzenia GW.” Czy Zamawiający akceptuje karę nie większą niż 0,1% wynagrodzenia brutto?	Zamawiający nie wyraża zgody- aktualne kary znajdują się w UW	01.12.2022	
55	23.11.2022	Umowa	Umowa § 13 par 6 pkt 16.,Kara za dopuszczenie do wykonywania Robót Budowlanych objętych przedmiotem Umowy innego podmiotu niż Wykonawca lub zaakceptowany przez Zamawiającego Podwykonawca (...) 2% wynagrodzenia netto.” Czy Zamawiający akceptuje karę nie większą niż 0,1% wynagrodzenia brutto?	Zamawiający nie wyraża zgody- aktualne kary znajdują się w UW	01.12.2022	
56	23.11.2022	Umowa	Umowa § 13 par 6 pkt 19.,kara w przypadku, gdy czynności zastrzeżone dla Kierownika budowy/Robót, będzie wykonywała inna osoba niż zaakceptowana przez Zamawiającego w wysokości 5% wynagrodzenia netto.” Czy Zamawiający akceptuje karę nie większą niż 0,1% wynagrodzenia brutto?	Zamawiający nie wyraża zgody- aktualne kary znajdują się w UW	01.12.2022	
57	23.11.2022	Umowa	Umowa § 13 par 17 „Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie przekroczy 30 % Wynagrodzenia netto.” Czy zamawiający akceptuje limit w kar nie większą niż 10% wynagrodzenia brutto?	Zmiana numeracji umowy. Zapis § 13 ust 18 otrzymuje brzmienie „Łączna suma naliczonych kar umownych, określonych w ust. 6 niniejszego paragrafu, nie przekroczy 20% Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 1 Umowy, z zastrzeżeniem, że jeżeli została naliczona kara umowna, o której mowa w ust. 6 pkt 1 (kara za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy), to łączna suma naliczonych kar nie przekroczy 30% Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 1.”	01.12.2022	
58	23.11.2022	Umowa	Umowa § 13Wnosimy o wprowadzenie postanowienia do paragrafu 13 Umowy, iż w przypadku terminowego ukończenia Przedmiotu Umowy, wszystkie kary naliczone Wykonawcy przez Zamawiającego z tytułu nieterminowego wykonania Etapów oraz nieterminowego usunięcie wad stwierdzonych w protokołach częściowych odbiorów poszczególnych Etapów podlegają anulowaniu; anulowanie kar pośrednich jest powszechnie uznawane za dobrą praktykę rynkową, poprzez którą Zamawiający docenia wysiłki i działania Wykonawcy zmierzające do końcowego dostarczenia Zamawiającemu przedmiotu umowy w stanie i jakości satysfakcjonującym Zamawiającego.	Zamawiający nie wyraża zgody	01.12.2022	
59	23.11.2022	Umowa	Umowa § 20 par 2 pkt 1,„Wykonawca pozostaje w zwłoce z realizacją Zamówienia, (...), o więcej niż 30 dni . Prawo do odstąpienia od Umowy przysługuje Zamawiającemu (...)” Czy Zamawiający akceptuje termin 60 dni?	Zamawiający nie wyraża zgody	01.12.2022	
60	23.11.2022	Umowa	Umowa § 20 par 2 pkt 2,„Wykonawca pozostaje w zwłoce z realizacją danego etapu zamówienia, (...), o więcej niż 14 dni . Prawo do odstąpienia od Umowy przysługuje Zamawiającemu (...)” Czy Zamawiający akceptuje zmianę na termin 60 dni?	Zamawiający nie wyraża zgody	01.12.2022	
1	28.11.2022	Torowa	Prosimy o informację czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania robót w technologii potokowej przy pomocy maszyny torowej AHM lub równoważnej?	Zamawiający potwierdza wykonanie robót w technologii potokowej	01.12.2022	IZGMZ.294.177.16.2022. AB
2	28.11.2022	Torowa	Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zastosowania warstwy ochronnej?	Zamawiający wymaga zastosowanie zabudowy warstwy ochronnej podtorza tylko we wskazanych miejscach linii kolejowej nr 26 uwzględnionych w PFU dla Projektu.	01.12.2022	
1	28.11.2022	Torowa	Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający wymaga zabudowy szyn utwardzonych ze stali 350HT na długości samych luków poziomych, czy na długości luków oraz krzywych przejściowych?	Szyny utwardzone wykonane ze stali R350HT należy zabudować w obu tokach na odcinkach toru gdzie promień łuku poziomego jest mniejszy lub równy 800m Szyny zabudowujemy również na długości krzywych przejściowych .	05.12.2022	IZGMZ.294.177.18.2022. AB
2	28.11.2022	Torowa	Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie przez zapis: „w technologii potokowej” w PFU str. 37, pkt. 3.7.1.1 podp-kt 21 Tabela, Zakres Robót do wykonania.	Technologia potokowa polega na wymianie nawierzchni przy wykorzystaniu specjalnych maszyn torowych do ciągłej i kompleksowej naprawy głównej toru dotyczy to tzw. kombajnów torowych. Wymiana elementów nawierzchni kolejowej odbywa się przy ciągłym ruchu maszyny torowych . Ponadto specjalny sprzęt potrzebny jest do załadunku, przewozu i rozładunku szyn.	05.12.2022	
1	29.11.2022	Perony	Prosimy o określenie czy płyty peronowe mają być wykonane w standardzie podstawowym czy dostatecznym? Zapis z IDW: 8 Projektant branży energetyki – 1 osoba Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe): Uprawnienia budowlane doprojektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Doświadczenie: Posiada co najmniej 1 rok doświadczenia na stanowisku Projektanta. Conajmniej dwie usługi w ciągu 24 m-cy dotyczące opracowania dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	Zamawiający wymaga zabudowy płyt peronowych w standardzie podstawowym	05.12.2022	
1	29.11.2022	Personel	Odpowiedzi na pytania: - Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 8 zestawienia tabelarycznego – projektant branży energetyki – wykonawca prosi o wyjaśnienie czy dwie wymagane usługi projektowe mają być wykonane w ciągu ostatnich 24 miesięcy? Czy każda z tych dokumentacji musi zawierać łącznie sieci i instalacje i urządzenia elektryczne? Co oznacza wtrącenie przy opisanu doświadczenia projektanta „z ograniczeniami lub bez ograniczeń”. ODP. Zapis otrzymuje brzmienie „Posiada co najmniej 1 rok doświadczenia na stanowisku Projektanta. Co najmniej dwie usługi w ciągu 24 m-cy dotyczące opracowania dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych” Zamawiający wymaga aby jedna usługa obejmowała opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych. - Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 8 zestawienia tabelarycznego – Projektant branży energetyki – biorąc pod uwagę treść wyjaśnień z 07.11.2022 r. odpowiedź na pyt. 6 gdzie Zamawiający stwierdził, że cyt. „(...) wymaga aby jedna usługa obejmowała opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych” wykonawca prosi o wyjaśnienie ile takich usług ma wykazać wykonawca – dwie jak w treści warunku czy jedną jak w treści wyjaśnienia. ODP. Projektant powinien wykonać projekt branży energetyki nietrakcyjnej oraz projekt branży sieci trakcyjnej. - Tom I swz (idw) - rozdział X, pkt 4 lit. b), poz. 8 zestawienia tabelarycznego – Projektant branży energetyki – wykonawca prosi o potwierdzenie, że spełni warunek postawiony przez Zamawiającego jeżeli wykaże opracowanie przez projektanta dokumentacji projektowej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych, np. zasilanie urządzeń eor, oświetlenie na posterunkach ruchu i stacjach, zasilanie urządzeń srk i teletechnicznych. ODP. Wymagane jest aby projektant realizujący projekt branży energetyki nietrakcyjnej posiadał odpowiednie doświadczenie pod kątem zakresu branży energetyki nietrakcyjnej oraz wymagane jest aby projektant realizujący projekt branży sieci trakcyjnej posiadał odpowiednie doświadczenie pod kątem zakresu branży sieci trakcyjnej. Każdy z projektantów powinien posiadać wskazany okres doświadczenia pod kątem energetyki nietrakcyjnej oraz wskazany okres doświadczenia pod kątem sieci trakcyjnej.	Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w zapisach IDW (SWZ). Ustawodawca nadając uprawnienia przewidział iż posiadając uprawnienia budowlane bez ograniczeń jeśli możliwość projektowania sieci trakcyjnej jak również energetyki nietrakcyjnej. W IDW Zamawiający wskazał wymagania projektanta i jego uprawnienia.	01.12.2022	IZGMZ.294.177.16.2022. AB
1	30.11.2022	Formalne	Prosimy o zmianę okresu (rozdział X punkt 2 podpunkt 4a (str. 10) Instrukcji dla Wykonawców), w którym Wykonawca ma wykazać się wykonaniem wymaganych przez Zamawiającego robót z 5 na 8 lat.	Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów, zapis otrzymuje brzmienie: „zdolności technicznej lub zawodowej. - w zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: a) w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (...)” IDW (SWZ) oraz ogłoszenie zostanie zmodyfikowane.	05.12.2022	

2	30.11.2022	Personel	<p>Generalny Projektant - Koordynator Zapis z IDW: 6. Generalny Projektant – Koordynator – 1 osoba Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe): posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych; Doświadczenie - posiada co najmniej 3 lat doświadczenia (łącznie) na stanowisku Projektanta (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który zrealizował w okresie ostatnich 5 latach (przed upływem terminu składania ofert) co najmniej 2 (dwie) usługi dotyczące opracowania dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej projekt budowlany i projekt wykonawczy) dla budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) infrastruktury kolejowej, które obejmowały w swym zakresie łącznie co najmniej 2 szlaki i 1 stację kolejową obejmującą przynajmniej dwa tory główne zasadnicze, dwa tory główne dodatkowe i trzy krawędzie peronowe, położoną na zelektryfikowanej linii kolejowej. Prosimy o zmianę warunku w IDW na: Doświadczenie - posiada co najmniej 3 lat doświadczenia (łącznie) na stanowisku Projektanta (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który zrealizował w okresie ostatnich 5 latach (przed upływem terminu składania ofert) co najmniej 2 (dwie) usługi dotyczące opracowania dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej projekt budowlany i projekt wykonawczy) dla budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) infrastruktury kolejowej, które obejmowały w swym zakresie łącznie co najmniej 1 szlak i 1 stację kolejową obejmującą przynajmniej dwa tory główne zasadnicze, dwa tory główne dodatkowe i trzy krawędzie peronowe, położoną na zelektryfikowanej linii kolejowej.</p>	Zamawiający nie wyraża zgody.	05.12.2022	
3	30.11.2022	Energetyka nietrakcyjna	<p>Oświetlenie p.o. Horodzieżka/p.o. Borowina W tabeli przedstawiającej zakres prac do wykonania znajdującej się na stronie 67 PFU, zamawiający na: ☒ p.o. Borowina wyszczególnia, między innymi, wymianę samych opraw oświetleniowych oraz linii zasilających między słupami w kanalizacji kablowej natomiast na: ☒ p.o. Horodzieżka wyszczególniona jest tylko wymianie nowych linii zasilających między słupami bez konieczności wymiany opraw. Wykonawca prosi o jednoznaczne potwierdzenie prac dotyczących słupów oświetleniowych i opraw oraz kabli między słupami: ☒ na p.o. Borowina zostają istniejące słupy oświetleniowe a wymienione mają być jedynie oprawy oświetleniowe i kable między słupami; ☒ na p.o. Horodzieżka zostają istniejące słupy oświetleniowe wraz z oprawami a wymienione mają zostać jedynie kable między słupami.</p>	<p>Dla p.o. Borowina – potwierdzam wymianę opraw oświetleniowych ponieważ zainstalowane są tam oprawy z źródłem światła sodowym – Philips SHZ 100 oraz potwierdzam konieczność wymiany linii kablowych pomiędzy słupami i kabli zasilających od złącza ZK do szafy sterującej oraz samej szafy sterującej. Dla p.o. Hordzieżka wymieniamy kable zasilające pomiędzy słupami, szafę sterującą oraz w porozumieniu z ZLK wykonujemy przyłączenie do przygotowanego złącza nN zasilanego z PKP-E. Reszta infrastruktury nN pozostaje bez zmian</p>	05.12.2022	IZGMZ.294.177.18.2022. AB
1	02.12.2022	Formalne	W związku ze zmianą terminu składania ofert zwracamy się z prośbą o wydłużenie okresu referencyjnego, w jakim Wykonawca może wykazać wykonane zamówienia na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, z okresu ostatnich 5 lat na okres ostatnich 8 lat (dotyczy rozdziału X ust. 2 pkt. 4 ppkt. a) SWZ).	<p>Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów, zapis otrzymuje brzmienie: „zdolności technicznej lub zawodowej. - w zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: a) w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (...)” IDW (SWZ) oraz ogłoszenie zostanie zmodyfikowane.</p>	05.12.2022	
2	02.12.2022	Personel	W związku z odpowiedzią Zamawiającego z dnia 01.12.2022 - "Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w zapisach IDW (SWZ). Ustawodawca nadając uprawnienia przewidział iż posiadając uprawnienia budowlane bez ograniczeń jeśli możliwość projektowania sieci trakcyjnej jak również energetyki nietrakcyjnej. W IDW Zamawiający wskazał wymagania projektanta i jego uprawnienia.", Wykonawca zwraca się ponownie z prośbą o zmianę zapisów IDW, gdyż pozyskanie Projektanta, który projektuje równoległe roboty branży trakcyjnej i nietrakcyjnej są niemożliwe. Ogranicza to mocno konkurencję. Projektanci branży energetyki posiadając uprawnienia mają możliwość projektować i jedno i drugie, lecz z doświadczenia Wykonawcy oraz Biur projektowych jasno wynika, że Projektanci specjalizują się dokładnie w jednej z dziedzin - branży nietrakcyjnej lub w branży sieci trakcyjnej. W związku z powyższym prosimy o rozdzielenie doświadczenia na dwóch Projektantów. Tym samym Zamawiający będzie miał pewność, że daną branżę projektuje projektant, który nie tylko ma uprawnienia zgodne z branżą ale również doświadczenie.	Zamawiający nie zmienia stanowiska w zakresie doświadczenia i w tym zakresie nie wprowadzi zmian w IDW.	05.12.2022	
3	02.12.2022	Personel	Czy Zamawiający uzna na stanowisku Generalnego Projektanta-Koordynatora, osobę która oprócz wymaganych uprawnień posiada doświadczenia na stanowisku Projektanta branży torowej oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, jako kierownik zespołu projektowego (pracowni projektowej branży torowej), który jest w strukturze organizacyjnej firmy, do którego należy projektowanie, branży torowej, peronów, mała architektura, uzgadnianie ze wszystkimi branżami towarzyszącymi rozwiązań technicznych dla każdego projektu. Branże towarzyszące to przede wszystkim: trakcja, srk, elektroenergetyka, telekomunikacja, obiekty inżynierskie, obiekty kubaturowe, itp.	Jeżeli Wykonawca jest w stanie udokumentować takie doświadczenie jakie przedstawia w zadanym pytaniu to Zamawiający uzna takie doświadczenie do pełnienia obowiązku Koordynatora Projektanta	05.12.2022	
1	04.12.2022	srk	Jaki zakres prac obejmuje zapis pkt 3.7.8 o treści: Należy zbudować łącze strażnicowe na odcinku nastawnia OK - kontener ssp oraz nowe kable do urządzeń SSP. Pytanie: czy opisane nowe kable do urządzeń SSP to kable relacji nastawnia OK - kontener dla uruchomienia łączności strażnicowej czy może kable do transmisji UZK dla każdego z przejazdów przewidzianego do zmiany kategorii na kat. C.?	łącze strażnicowe uruchamiane jest z. reguły po kablu TKD będącym własnością PKP TELKOL (należy wówczas wykonać wcinkę w kabel TKD i zestawić łącze).	05.12.2022	
2	04.12.2022	srk	Jakie kable przewiduje Zamawiający do transmisji do UZK?	Nowe kable do urządzeń ssp to kable do czujników oraz kabel do transmisji danych do UZK relacji kontener – nastawnia Okrzeja. Zamawiający preferuje kabel miedziany teletechniczny (ale to już zależy od zabudowywanego systemu ssp).	05.12.2022	
1	05.12.2022	Wycinka	W udzielonych wyjaśnieniach do SWZ Zamawiający dwukrotnie wskazał obszar, z którego należy usunąć drzewa i krzewy: w odpowiedzi na pytania nr 18 i 19 na stronie 2. i 3. pisma nr IZGMZ.294.177.16.2022.AB Zamawiający udzielił odpowiedzi, że „wg oceny Diagnostyki należy uwzględnić 4 ha powierzchni do usunięcia”, zaś w odpowiedzi na pytanie nr 5 na stronie 7. tego samego pisma odpowiedź brzmi: „Według oceny Diagnostyki należy uwzględnić 3 ha powierzchni do usunięcia”. Która wersja jest prawidłowa?	Zamawiający informuje, iż wystąpił błąd w zapisie. Prawidłowy obszar to 4 ha usunięcia roślinności. <u>krzewy i drzewa</u>	05.12.2022	
1	06.12.2022	Personel	Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków przetargowych jeżeli Wykonawca na stanowisko Projektanta energetyki przedstawi osobę, która w ramach jednej usługi wykonała dokumentację projektową dla budowy sieci trakcyjnej oraz dokumentację projektową z zakresu energetyki nietrakcyjnej(na podstawie tej dokumentacji uzyskano decyzję pozwolenia na budowę)?	Tak -Zamawiający uzna spełnienie warunków przetargowych jeśli zostanie spełniony warunek doświadczenia projektanta wskazany w IDW dla tego Projektu	07.12.2022	IZGMZ.294.177.19.2022. AB
1	07.12.2022	torowa	<p>Wg zapisów w PFU zakres robót torowych (nawierzchniowych) obejmuje m.in.: a) tor nr 1 na odcinku linii kolejowej nr 26 od km 6,000 do km 30,760 (koniec rozjazdu nr 2) z wyjątkiem odcinków już wyremontowanych, tj. na przejazdach w km 7,716, 10,279, 13,381: - wymianę nawierzchni torowej z typu S49 na typu 60 E1;podkłady strunobetonowe typu PS 93/PS 94, z przytwierdzeniem SB; - <u>mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej</u> Natomiast zakres robót wg RCO pkt. 1: Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej jw. torze nr 1 z typu S-49 na typ 60 E1j, <u>mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej w km. 6,000- 11,900; 14,500-21,000; 26,000-31,500</u> <u>Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga mechanicznego oczyszczenia tłucznia w torze nr 1 na całym odcinku wymiany nawierzchni (jak jest w PEI) czy tylko na odcinkach wymienionych w pkt. 1 RCO</u></p>	<p>Odcinek ciągly wymiany nawierzchni torowej z mechanicznym oczyszczeniem podsypki tłuczniowej wykonujemy w torze nr 1 od km 6,000 - do km 30,760 do rozjazdu nr 2 w stacji Okrzeja, nie wymieniac nawierzchni w przejazdach kolejowo - drogowych już wykonanych i wymienionych w PFU. Z zakresem wymiany nawierzchni nie wchodzimy w stacje Okrzeja. Natomiast wykonujemy mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej w km 6,000- 11,900; 14,500-21,000; 26,000-31,500 pozostawiac przerwy w mechanicznym czyszczeniu poniewaz tor był już czyszczony w 2019r.</p>	07.12.2022	IZGMZ.294.177.20.2022. AB

1	07.12.2022	Umowa	<p>Prosimy Zamawiającego o informację czy przekazana w dniu 01.12.2022 aktualizacja WU jest obowiązująca? Oferent zauważył, że w kolejnych aktualizacjach WU Zamawiający zmieniał te same paragrafy. Prosimy o weryfikację i przekazanie wersji finalnej WU.</p> <p>Np. § 11 ust. 18 wzoru Umowy Zapis z dnia 23.11.2022</p> <p>Niezależnie od postanowień ust. 16, Zamawiający jest uprawniony do odmowy przyjęcia Robót objętych danym odbiorem w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek wad istotnych, w tym nieprawidłowości-tj. takich, które uniemożliwiają lub uniemożliwią w przyszłości użytkowanie danego elementu zgodnie z jego przeznaczeniem lub też polegają na tym, że wykonane Roboty w istotnym stopniu nie są zgodne z Dokumentacją projektową lub z przepisami prawa. Podstawę do odmowy przyjęcia Robót w ramach odbioru końcowego stanowi również nieprzekazanie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 15</p> <p>Zapis z dnia 01.12.2022</p> <p>18. Niezależnie od postanowień ust. 16, Zamawiający jest uprawniony do odmowy przyjęcia Robót objętych danym odbiorem w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek wad, w tym nieprawidłowości, które uniemożliwiają lub uniemożliwią w przyszłości użytkowanie danego elementu zgodnie z jego przeznaczeniem lub też polegają na tym, że wykonane Roboty nie są zgodne z Dokumentacją projektową lub z przepisami prawa. Podstawę do odmowy przyjęcia Robót w ramach odbioru końcowego stanowi również nieprzekazanie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 15.</p> <p>Jeżeli w toku czynności odbioru Robót zostaną stwierdzone wady lub usterki, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:</p> <p>1) jeżeli wady lub usterki można usunąć, a:</p> <p>a) uniemożliwiają one użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad lub usterek, wskazując jednocześnie termin usunięcia wad i datę kolejnego odbioru,</p> <p>b) umożliwiają one użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może dokonać odbioru wyznaczając termin usunięcia wad;</p> <p>2) jeżeli wad lub usterek nie można usunąć, a:</p> <p>a) umożliwiają one użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem i nie zagrażają bezpieczeństwu życia i zdrowia ludzi, może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy,</p> <p>b) uniemożliwiają one użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o</p>	Zamawiający informuje, iż jednolite i obowiązujące warunki umowy zostały opublikowane w pliku z dnia 01.12.2022r.	08.12.2022	IZGMZ.294.177.21.2022. AB
1	08.12.2022	telekomunikacja	Czy na odcinku kontener - nastawnia OK należy łączność strażnicową zestawić przy wykorzystaniu istniejących kabli PKP TELKOL, czy należy ułożyć nowy kabel TKM dla potrzeb łączności strażnicowej? Czy też należy zestawić łączność strażnicową na kablu OTK (takie rozwiązania już istnieją) i przewidzieć kabel OTK na całym szlaku, czy tylko do modernizowanych przejazdów?	Przy wykorzystaniu istniejących kabli PKP TELKOL	08.12.2022	IZGMZ.294.177.21.2022. AB
2	08.12.2022	telekomunikacja	Czy kabel do UZK ma być miedziany, czy może być światłowodowy? W każdym przypadku prosimy o wymaganą liczbę włókien lub żył miedzianych - ma to istotny wpływ na cenę.	W zależności od zabudowanego systemu ustali Projektant.	08.12.2022	
3	08.12.2022	telekomunikacja	W przypadku zabudowy kabla OTK dla UZK wystarczy zabudować jedną rurę HDPE 40/3.7, czy należy zabudować 3 rury w tym 2 rezerwowe zgodnie z instrukcją Ie-108?	Zgodnie z Instrukcją Ie -108.	08.12.2022	
4	08.12.2022	telekomunikacja	W przypadku zabudowy kabla OTK dla UZK, jaki kabel przyjąć i zabudować jako lokalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0.8 czy np. 5x2x0.8 i przepiąć na niego łączność strażnicową?	Przyjąć i zabudować jako lokalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0.8.	08.12.2022	
5	08.12.2022	telekomunikacja	Czy budując nowe kable do UZK należy wykonać odgałęzienia i przetączenia do istniejących przejazdów z urządzeniami ssp? Jeśli tak to do jakich i czy wymaga to przebudowy urządzeń w przypadku zmiany typu medium np. z miedzianego na kabel OTK.	Nie	08.12.2022	
1	09.12.2022	Formalne	Prosimy o informację jakim budżetem inwestorskim dysponuje Zamawiający na wykonanie tego postępowania?	Projekt „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Łuków Łapiguz – Dęblin” jest planowany do realizacji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności, który będzie finansowany z europejskiego Funduszu. W chwili obecnej Zamawiający nie posiada przyznanych środków. KPO jest na etapie wstępnej akceptacji. Kosztorys inwestorski uwzględni kwotę 88 000 000, 00 PLN powiększony o należny podatek od towarów i usług (VAT)	13.12.2022	IZGMZ.294.177.22.2022. AB
2	09.12.2022	Formalne	Z materiałów zebranych w toku postępowania wynika, iż koszt wykonania zadania będzie w znacznym stopniu przekraczał budżet inwestorski. Z wstępnych kalkulacji ofertowych koszt wykonania może oscylować w kwocie ok. 80 000 000 zł. Czy Zamawiający będzie dysponował takimi środkami finansowymi?	Zgodnie z Rozdziałem XXII punkt 3 SWZ który stanowi: Do udziału w aukcji elektronicznej Zamawiający zaprosi wszystkich Wykonawców, którzy złożą oferty niepodlegające odrzuceniu	13.12.2022	
1	13.12.2022	Formalne	Zwracamy się z prośbą o informację czy w poniższym postępowaniu aukcja odbędzie się zgodnie z zapisami pierwotnego SWZ czy uległy zmianie zasady przeprowadzenia aukcji w sytuacji, gdy np. 2 oferty mieszczą się w budżecie Zamawiającego?			