

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
A	026 030 620

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	Wójt Gminy Krzywda

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
026	Łuków - Radom	st. Okrzeja	30,620	2 / 120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
102684L	Wola Okrzejska – Kolonja Kobylczyk	gminna	L	3,4	2 / - / -	50 km/h

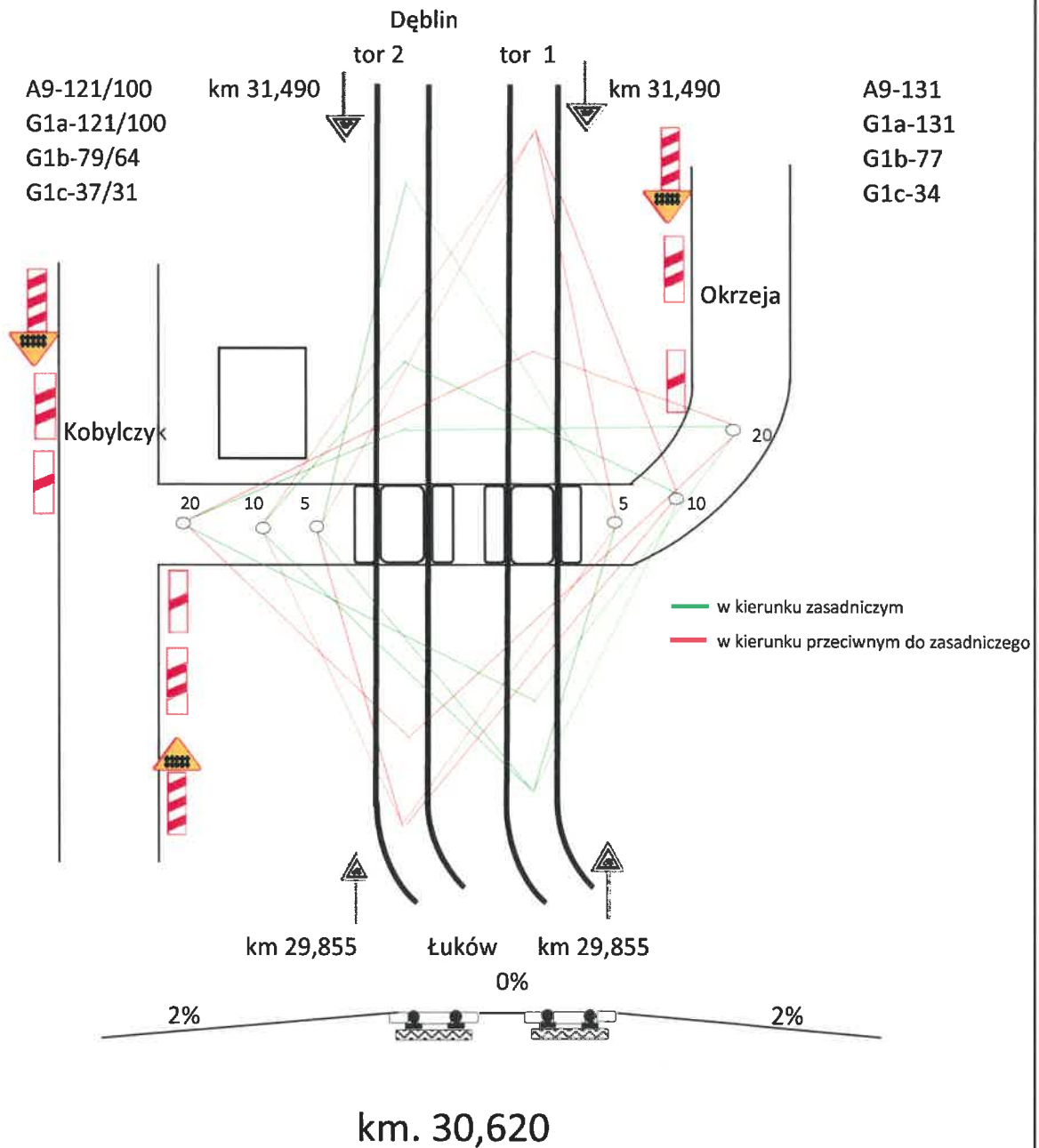
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Krzywda	Łukowski	Lubelskie
Współrzędne GPS N E 51,734484 22,139919 w stopniach i ułamkach stopni 51 44,069 22 08,395 w stopniach, minutach i ułamkach minut 51 44 04,1 22 08 23,7 w stopniach, minutach, sekundach i ułamkach sekund 51,734484 w stopniach i ułamkach stopni, oddzielone tabulatorem 434452 716740 w metrach, w układzie geodezyjnym 1992		
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	2	%	na dł.	30	m
				strona P	2	%	na dł.	30	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								7,60	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):								5,90	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	5,0	m	strona P	5,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		15	m
						strona P		5	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						13,60		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr	2	standard konstrukcyjny	UIC49, podkłady betonowe, przytwierdzenie K, podsypka 30cm		prosta				
					łuk R =	-	m	przechyłka	- mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	CBP	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*):									
międzytorze	asfalt		rodzaj nawierzchni		asfalt				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
strona L		bitumiczna		strona P		bitumiczna			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):									
Wygradzenie z szyn									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*):						TAK/NIE*)			
Liczba słupów: 3				Liczba opraw oświetleniowych: 3					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

4

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

Budynek mieszkalny.

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V _{ogr} (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
25.05.2016r.	strona L	20	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
27.06.2018	strona L	73,50	m	60	m	
	strona P	94,50	m	60	m	
04.06.2019	strona L	70	m	60	m	
	strona P	80	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
			-inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
2	JEGD - 50	7,00 m / 8,00 m	2	DAL – 7; DAL – 8	7,00 m / 8,00 m	
c) wyposażenie drągów rogatki^{*)}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatki^{*)}					otwarte	zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny	
typ:						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer	2	szt.	Uwagi:			
lokalizacja monitora: Nastawnia dysponująca stacji Okrzeja km 30.948						
j) urządzenia łączności:^{*)}					TAK	NIE
typ: -						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*) (dla kategorii: A oraz E, F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie, Sekcja Eksploatacji w Dęblinie	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	320	m
c) stanowisko obsługującego:		Dyżurny ruchu	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		1	szt.
linia: 026	km: 30,620	kat. A	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	24-25.05.2016r.				
natężenie ruchu drogowego	136				
natężenie ruchu kolejowego	17				
iloczyn ruchu	2312				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

11

11

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).