

<p align="center"><b>MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI</b></p> <p align="center">UL WYZWOLENIA 11, 42-120 MIEDŹNO NIP: 574-195-25-06 REGON: 380015560</p>	
<b>OBIEKT</b>	WIADUKT KOLEJOWY W KM 1.294 LINII KOLEJOWEJ NR 568 SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE
<b>LOKALIZACJA</b>	WOJEWÓDZTWO: <b>ŚWIĘTOKRZYSKIE</b> , POWIAT: <b>MIASTO KIELCE</b> , GMINA: <b>KIELCE-GMINA MIEJSKA</b> , MIEJSCOWOŚĆ: <b>KIELCE</b> OBREB EWIDENCYJNY: <b>0019</b> , NR DZIAŁEK: <b>639/165; 639/97; 639/167;</b> <b>639/170; 639/101; 639/103; 639/104; 639/174; 639/176; 628/10; 629; 1079;</b> <b>979/5</b>
<b>INWESTOR</b>	 <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH KIELCE UL.PADEREWSKIEGO 43/45, 25-502 KIELCE
<b>NAZWA ZADANIA</b>	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568
<b>STADIUM</b>	PROJEKT WYKONAWCZY SIECI TRAKCYJNEJ

	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>NUMER I ZAKRES UPRAWIEŃ</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	mgr inż. Kamil Stolarek	301/DOŚ/08 W SPECJ. ELEKTROENERGETYKI	
PROJEKTANT BRANŻA KONSTRUKCYJNA	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17 W SPECJ. INŻYNIERYJNEJ MOSTOWEJ	

MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W KM 1.294
-----------------------------	--

## SPIS TREŚCI

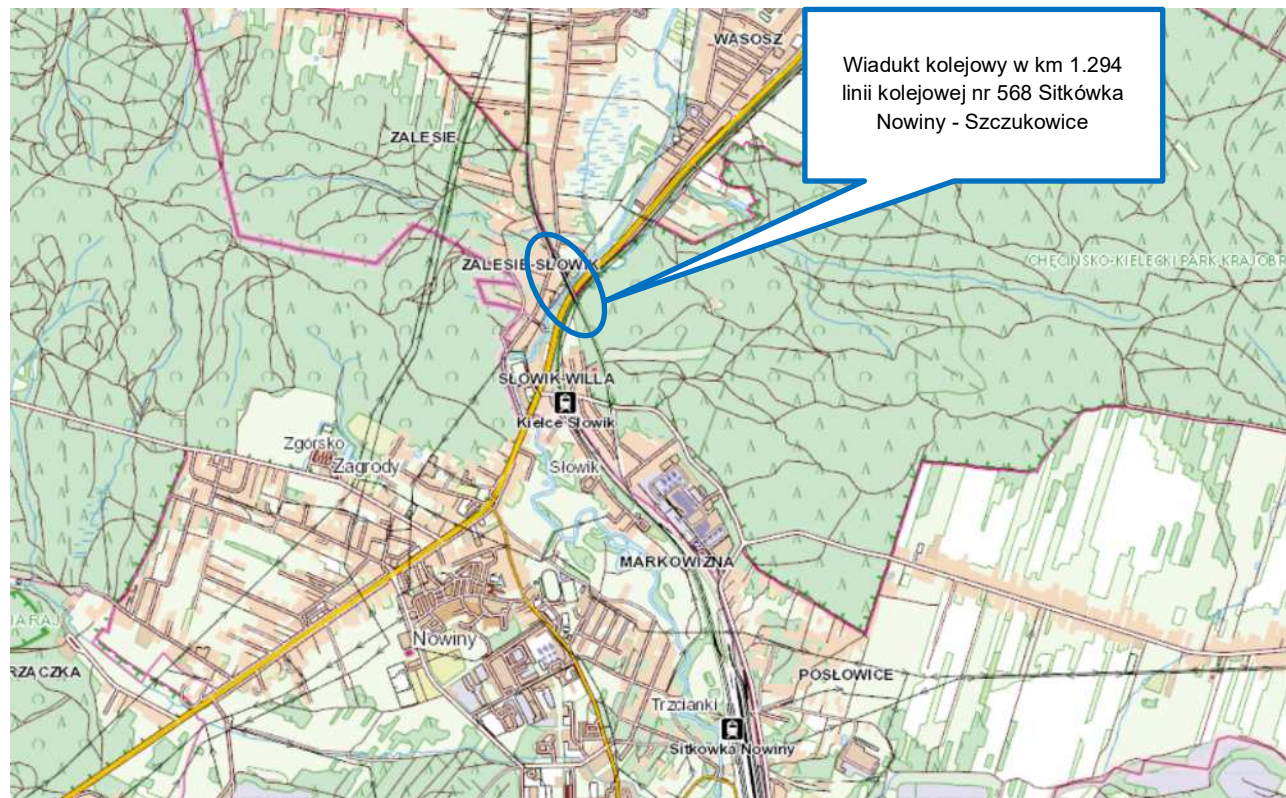
<b>1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
2.1. Podstawy formalne.....	5
2.2. Podstawy techniczne .....	5
2.3. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.....	5
<b>3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU .....</b>	<b>6</b>
3.1. Informacje o linii kolejowej .....	6
3.2. Informacje ogólne.....	6
3.3. Stan istniejący .....	6
3.4. Stan projektowany.....	7
3.5. Konstrukcje wsporcze.....	7
3.6. Rozwiązania i osprzęt.....	7
3.7. Uszynienie elementów będących w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej .....	7
3.8. Zestawienie materiałów do montażu i demontażu .....	8
3.9. Uwagi .....	8
<b>4. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ.....</b>	<b>9</b>

## Rysunki

Nr rysunku	Tytuł	Skala
E-01	Rysunek ogólny - stan istniejący sieci trakcyjnej	1:200
E-02	Rysunek ogólny - stan projektowany sieci trakcyjnej	1:200

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest jedenastoprzęsłowy wiadukt kolejowy z dźwigarami blachownicowymi w km 1.294 linii kolejowej nr 568 Sitkówka Nowiny – Szczukowice. Usytuowanie obiektu na mapie terenu pokazano na rysunku 1.1.



Rys. 1.1 Lokalizacja wiaduktu w km 1.294 linii kolejowej nr 568 Sitkówka Nowiny - Szczukowice  
(źródło: geoportal.gov.pl)

**Celem** niniejszego opracowania jest określenie zakresu niezbędnych prac remontowych umożliwiających przywrócenie parametrów technicznych istniejącego wiaduktu, zdegradowanych w wyniku dotychczasowej eksploatacji.

**Zakres** opracowania obejmuje opis stanu projektowanego zakresu prac remontowych oraz część rysunkową.





Rys. 1.2 Widok z boku od strony toru czynnego



Rys. 1.3 Widok obiektu od strony Sitkówki z poziomu torów

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1. PODSTAWY FORMALNE

Podstawą formalną wykonania przedmiotowej dokumentacji jest umowa nr 22/208/006/21/Z/O z dnia 01.03.2021 r. pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowej w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce, a firmą MESPONT Mariusz Izdebski, ul. Wyzwolenia 11, 42-120 Miedźno.

### 2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

Podstawę techniczną niniejszego opracowania stanowią oględziny konstrukcji, pomiary inwentaryzacyjne, badania oraz wykonana dokumentacja fotograficzna obiektu przekazana przez Zlecającego dokumentacja archiwalna przedmiotowego obiektu oraz obowiązujące przepisy, normy i literatura techniczna wg pkt. 2.3.

### 2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

- [1] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. nr 151 z 15.12.1998r poz. 987 )*
- [2] *Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych nr 93 z dnia 28 marca 1972 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 roku).*
- [3] *PN-76/E-05125. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.*
- [4] *Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2 zatwierdzona Zarządzeniem Nr 9 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 30 czerwca 2004 roku.*
- [5] *Katalog Sieci Trakcyjnej – podwieszenia teownikowe – wydanie 2004 rok.*
- [6] *Wytyczne Projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych oprac. Kolprojekt 2006 -przyjęty do stosowania w PKP PLK SA zarządzeniem nr 07/2007 z dn. 19.02.2007.*
- [7] *Wytyczne proj. i eksploatacji syst. ochrony ziemnozwarciowej” -wyd. PKP PLK SA -2006*
- [8] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej – EBH-1 wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [9] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nieatrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej. - EBH-1a wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [10] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego. - EBH-1b wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [11] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego - EBH-1c wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [12] *N-SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”*
- [13] *NORMA SEP sygn. SEP-E-0001 „ Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa „*
- [14] *Rozporządzenie Ministra Przemysłu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej (Dz. U. Nr 81 poz. 473 z października 1990 roku)*

MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W <b>KM 1.294</b>
-----------------------------	---

[15] *Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, przed przepięciami i od wyładowań atmosferycznych w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3 kV Iet-120.*

### 3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### 3.1. INFORMACJE O LINII KOLEJOWEJ

Linia kolejowa nr 568 relacji Sitkówka Nowiny:

- linia czynna na torze nr 1, po linii odbywa się regularny ruch towarowy,
- kategoria linii: pierwszorzędna,
- liczba torów: linia jednotorowa,
- elektryfikacja: zelektryfikowana,
- szerokość toru: normalnotorowa,
- długość linii: 8,018 km,
- prędkość konstrukcyjna 60 km/h.

Nawierzchnia torowa istniejącego toru nr 1 ułożona jest na podsypce tłuczniowej i na podkładach drewnianych i lokalnie żelbetowych. Szyny S49 przytwierdzone są do podkładów drewnianych mocowaniami typu K. Tor na obiekcie położony jest na prostej.

#### 3.2. INFORMACJE OGÓLNE

Obiekt inżynierski usytuowany jest w km 1.294 linii kolejowej nr 568 Sitkówka Nowiny - Szczukowice w Kielcach. Konstrukcję wiaduktu stanowi jedenaście swobodnie podpartych przęseł stalowych o konstrukcji blachownicowej. Przedmiotowy wiadukt to jednotorowa konstrukcja (obok zlokalizowana jest część obiektu pod tor nr 2 o identycznej konstrukcji) z jazdą górą i nawierzchnią na podsypce. Przedmiotem niniejszego projektu jest konstrukcja tylko pod czynnym torem nr 1.

#### 3.3. STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze planowanych prac w sieci trakcyjnej w torze nr 1 wywieszona jest sieć trakcyjna typu C95-2C. Sieć podwieszona jest na konstrukcjach indywidualnych stalowych posadowionych na konstrukcji wiaduktu (na podporach wiaduktu). Ochronę przeciwporażeniową stanowi iskiernik niskonapięciowy połączony do konstrukcji wiaduktu.

Istniejąca sieć trakcyjna typu C95-2C posiada następujące parametry techniczne:

- |                                |            |
|--------------------------------|------------|
| • naciąg w linie nośnej        | 1267 daN;  |
| • naciąg w przewodach jezdnych | 1275 daN;  |
| • długość przęsła na prostej   | 72 max;    |
| • wysokość konstrukcyjna       | 1,7m;      |
| • ciężar sieci                 | 2,817 kg/m |

### **3.4. STAN PROJEKTOWANY**

Parametry sieci trakcyjnych w zakresie sekcjonowania, wysokości zawieszenia, skrajni będą zgodne z „Wytocznymi projektowania i warunkami odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych”, (przyjętych do stosowania z dnia 19 lutego 2007, tekst ujednolicony uwzględniający zmiany wprowadzone Uchwałą Nr 565/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2018 r) oraz spełniać wymagania norm i przepisów polskich i obowiązujących w Unii Europejskiej na odcinkach gdzie sieć trakcyjna wymaga przebudowy.

Na omawianym odcinku nie przewiduje się zmiany typu sieci trakcyjnej oraz wysokości konstrukcyjnej.

### **3.5. KONSTRUKCJE WSPORCZE**

Na odcinku, gdzie wymagane jest zastosowanie nowych konstrukcji wsporczych zaproponowano słupy ceownikowe z kratą trójkątną E-3-1611, dostosowane do mocowania na fundamentach palowych typu 1492 i 1493. Skrajnię słupów została określona do osi słupa (oznaczenie "A"). Wynosi ona na 2,9 m od osi toru do czoła konstrukcji wsporczej. Zapewnia to wymaganą przez standardy techniczne (załącznik II) skrajnię konstrukcji wsporczej sieci trakcyjnej.

Projektuje się zabudowę słupów sieci trakcyjnych na uprzednio przygotowanych miejscach zlokalizowanych na podporach wiaduktu z których zostaną wyprowadzone szpilki gwintowane do których będą przykręcane słupy sieci trakcyjnej (analogicznie do montażu na fundamentach palowych).

### **3.6. ROZWIĄZANIA I OSPRZĘT.**

Sieć trakcyjna skompensowana dwudrutowa C95-2C podwieszona będzie na wysięgnikach rurowych ocynkowanych z izolatorami kompozytowymi, których rozwiązania pokazane są w „Katalogu Sieci Trakcyjnej”- Podwieszenia rurowe” – wydanie 2004 r. wraz z uaktualnieniami

### **3.7. USZYNIE NIE ELEMENTÓW BĘDĄCYCH W STREFIE ODZIAŁYWANIA SIECI TRAKCYJNEJ**

Uszynienie wiaduktu bazuje na ograniczniku niskonapięciowym TZD, projekt uszynienia jest przedmiotem innego opracowania „Projekt wykonawczy uszynienia”.



MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W <b>KM 1.294</b>
-----------------------------	---

### 3.8. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DO MONTAŻU I DEMONTAŻU

Wykaz projektowanych konstrukcji wsporczych do montażu.					
LP	Nazwa odcinka	Ilość konstrukcji indywidualnych	Zamocowanie do podpór wiaduktu	Osprzęt sieciowy (podwieszenia sieci)	Uwagi
1	Wiadukt kolejowy LK 568 km 1+294	5	5	5	

Wykaz projektowanych konstrukcji wsporczych do demontażu.					
LP	Nazwa odcinka	Ilość konstrukcji indywidualnych	Zamocowanie do podpór wiaduktu	Osprzęt sieciowy (podwieszenia sieci)	Uwagi
1	Wiadukt kolejowy LK 568 km 1+294	4	4	4	

### 3.9. UWAGI

Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej usytuowane na wiadukcie kolejowym LK 568 w km 1+294 należy połączyć z konstrukcją wiaduktu (wiadukt został uszyniony poprzez ogranicznik TZD – informacje w opracowaniu „Projekt wykonawczy uszynienia”) – szczegóły połączenia znajdują się w karcie montażowej.

W czasie remontu wiaduktu oraz budowy podstawy pod nowe słupy trakcyjne, istniejącą sieć trakcyjną należy przewiesić na nieużywane słupy (konstrukcje bez numerów) wraz z istniejącymi podwieszeniami. Po remoncie wiaduktu, należy zabudować nowe konstrukcje wsporcze 1611 i ponownie przewiesić sieć na nowe podwieszenia. Wszystkie istniejące słupy sieci trakcyjnej (tymczasowe podwieszenia na czas remontu wiaduktu ) po wykonaniu prac należy zdemontować. Szczegóły dotyczące konstrukcji mocującej nowe słupy sieci trakcyjnej znajdują się w opracowaniu konstrukcji wiaduktu.

Do opracowania dołączone zostały dwa plany sytuacyjne:

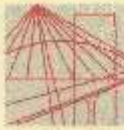
Stan istniejący - na którym pokazano demontaż istniejących konstrukcji wsporczych oraz przewieszenie sieci trakcyjnej na nieużywane konstrukcje na czas remontu wiaduktu.

Stan projektowany na którym pokazano końcową fazę projektu.

Przy doborze konstrukcji wsporczych wzięto pod uwagę przyszłą modernizację sieci trakcyjnej.



#### 4. KOPIE UPRAWNIENI BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ.

  
DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-298/2008/08 Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1116, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB  
n a d a j a**  
**Panu**  
**Kamil Szymon Stolarek**  
magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Turku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 301/DOŚ/08**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Kamil Szymon Stolarek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.


Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenia**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Szymon Stolarek  
Ul. Bolesława Krzywoustego 13/12  
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA - OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośnik  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośnik
2. prof. dr inż. Kazimierz Szapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-Z8G-7H9-DLY \***

Pan Kamil Szymon Stołarek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0082/09

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-221/2017/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mariusz Izdebski**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 9 czerwca 1984 r. w Kłobucku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0125/PBM/17**

**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Izdebski  
Ul. Grabiszewska 152/38  
53-437 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Mariusz Izdebski**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
    - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
    - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
  - obliczania światła mostów i przepustów,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10. w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej

**Skład orzekający-OKK**

DOLNOŚLĄSKA ORZĘDOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Ożapiński  
Przewodniczący  
Okręgowi Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Ożapiński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-FT8-UEI-M1N \***

Pan Mariusz Izdebski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0223/17

adres zamieszkania ul. Grabiszyńska 152/38, 53-437 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# Załączniki

MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W <b>KM 1.294</b>
-----------------------------	---

MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W <b>KM 1.294</b>
-----------------------------	---



# Rysunki

Nr obiektu		Nr sekcji		Nr str.		KARTA MONTAŻOWA SIECI TRAKCYJNEJ																															
Linia 568		1		-   1																																	
Wysokość konstrukc. (m)						1.70	1.70	1.70	1.70	1.70																											
Uwaga:																																					
Odsuw (m)						+0.3	-0.3	+0.3	-0.3	+0.3																											
Rozpiętość przęsła (m)						50	49	49	49	71																											
Lp	Wyposażenie		Lokata			5	6	7A	7	8																											
	km																																				
	Numer	Wyk.	Ilość	186	235	285	334	383																													
1	1113	2	2			1		1																													
2	1125	2	3			1		1	1																												
3	0501	10	5			1	1	1	1	1																											
4	6160	7	10			2	2	2	2	2																											
5	9891	7	10			2	2	2	2	2																											
6	0552	1	5			1	1	1	1	1																											
7	0092	1	5			1	1	1	1	1																											
						Typ sieci Dł. sekcji Ilość p. podw. Tor nr Ilość sekcji				C95-2C		MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI						Opracował:				K.Stolarek				Nr uprawn.				301/DOŚ/08				Nr proj.			
										Sprawdził:												Nr uprawn.															
Ilość pozycji		Suma ilości								Nazwa obiektu:												WYKAZ WYPOSAŻEŃ												Nr rys.			
7										Wiadukt kolejowy 1+294 LK 568																								1			

## DOBÓR KONSTRUKCJI WSPORCZYCH

Typ sieci: C120-2C                      Obiekt: Wiadukt kolejowy 1+294  
 Odcinek (km): 1+186 - 1+383  
 Tor nr: 1

Strefa wiatrowa: I

Obciążenie sadyż: normalną                      Ilość fundamentów palowych (szt.): 5

1	Numer słupa	1-5	1-6	1-7	1-7A	1-8										
2	Lokata osi fundamentu w km (m)	186	235	285	334	383										
3	Skrajnia osi fundamentu "A" (m)	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85										
4	Ukształtowanie terenu	Wiadukt	Wiadukt	Wiadukt	Wiadukt	Wiadukt										
5	Skrajnia krawędzi nasypu "K" (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
6	Typ słupa lub odciaгу E-3	1611-1	1611-1	1611-1	1611-1	1611-1										
7	Wypadkowa sił pionowych (kN)	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6										
8	Wypadkowa sił poziomych (kN)	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9										
9	Wypadkowy moment zginający (kNm) -wartość obliczeniowa	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7										
11	Typ fundamentu															
12	Uwagi	-	-	-	-	-										
13	Typ fundamentu palowego	Fundamenty scalone z konstrukcją wiaduktu														
14	Długość fundamentu palowego															

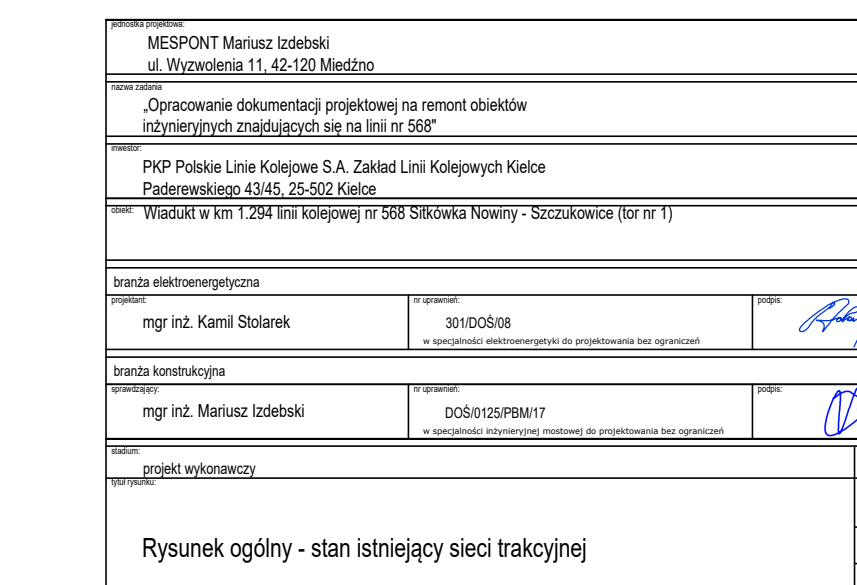
**Uwagi:** 1.Fundament (pal) kotwowy: siła pozioma równoległa do toru  
 2.Siła pozioma równoległa do toru  
 "+" - zwrot do toru lub wciskanie  
 "-" - zwrot od toru lub wrywanie  
 3.Podano obciążenia obliczeniowe  
 4.EA: Ekran aukusyczny w pobliżu słupa, fundamentu  
 5. D: Drenaż w pobliżu fundamentu

Obliczenia obciążeń: Dobór konstrukcji  
 mgr inż. Michał Kwiecień mgr inż. Mariusz Izdebski

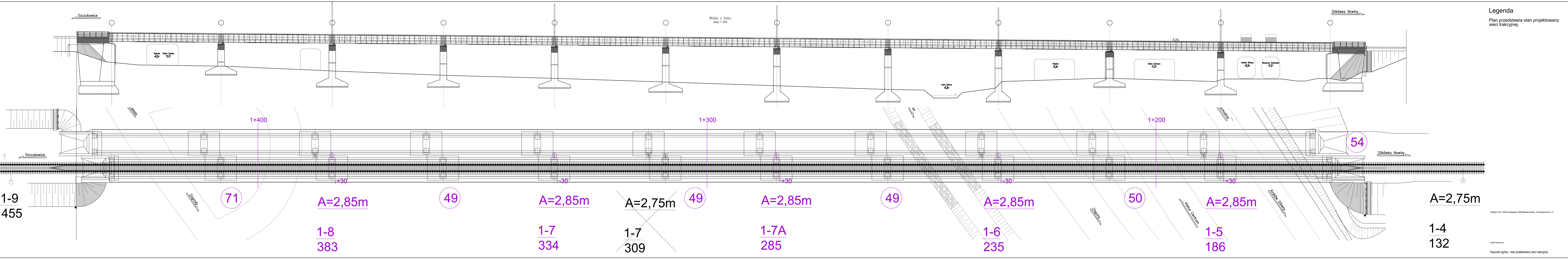
# Rysunki



Plan przedstawia stan istniejący sieci trakcyjnej wraz z ze stanem przejściowym w trakcie remon wiaduktu.







Legenda  
Plan przedstawia stan projektowany  
sieci trakcyjnej.

Wskazki w km 1.294 linii kolejowej nr 568 Sitkówka Nowiny - Szczukowice (por nr 1)

projekt wykonawczy

Rysunek ogólny - stan projektowany sieci trakcyjnej

1:200  
E-02  
01