


<p align="center">MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI</p> <p align="center">UL WYZWOLENIA 11, 42-120 MIEDŹNO NIP: 574-195-25-06 REGON: 380015560</p>	
OBIEKT	WIADUKT KOLEJOWY W KM 1.294 LINII KOLEJOWEJ NR 568 SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE
LOKALIZACJA	WOJEWÓDZTWO: ŚWIĘTOKRZYSKIE , POWIAT: MIASTO KIELCE , GMINA: KIELCE-GMINA MIEJSKA , MIEJSCOWOŚĆ: KIELCE OBREB EWIDENCYJNY: 0019 , NR DZIAŁEK: 639/165; 639/97; 639/167; 639/170; 639/101; 639/103; 639/104; 639/174; 639/176; 628/10; 629; 1079; 979/5
INWESTOR	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH KIELCE UL.PADEREWSKIEGO 43/45, 25-502 KIELCE
NAZWA ZADANIA	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY USZYNIENIA

	IMIE I NAZWISKO	NUMER I ZAKRES UPRWANIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	mgr inż. KAMIL STOLAREK	301/DOŚ/08 W SPECJ. ELEKTROENERGETYKI	

MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W KM 1.294
-----------------------------	---

SPIS TREŚCI

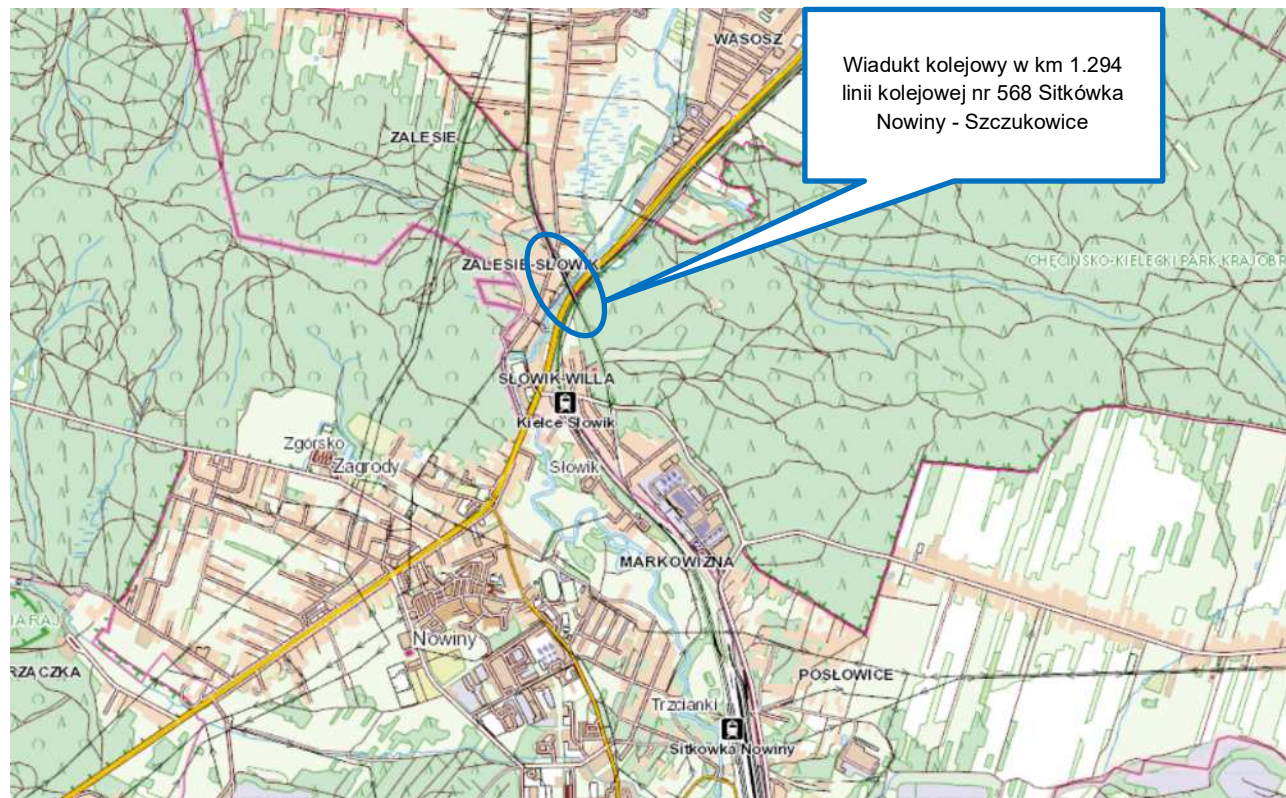
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
2.1. Podstawy formalne.....	5
2.2. Podstawy techniczne	5
2.3. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.....	5
3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	6
3.1. Informacje o linii kolejowej	6
3.2. Informacje ogólne.....	6
3.3. Uszynienie elementów będących w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej	6
4. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ.....	8
5. OBUDOWA OS.....	10

Rysunki

Nr rysunku	Tytuł	Skala
E-01	Plan sytuacyjny	1:500

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest jedenastoprzęsłowy wiadukt kolejowy z dźwigarami blachownicowymi w km 1.294 linii kolejowej nr 568 Sitkówka Nowiny – Szczukowice. Usytuowanie obiektu na mapie terenu pokazano na rysunku 1.1.



Rys. 1.1 Lokalizacja wiaduktu w km 1.294 linii kolejowej nr 568 Sitkówka Nowiny - Szczukowice
(źródło: geoportal.gov.pl)

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu niezbędnych prac remontowych umożliwiających przywrócenie parametrów technicznych istniejącego wiaduktu, zdegradowanych w wyniku dotychczasowej eksploatacji.

Zakres opracowania obejmuje opis stanu projektowanego zakresu prac remontowych oraz część rysunkową.



Rys. 1.2 Widok z boku od strony toru czynnego



Rys. 1.3 Widok obiektu od strony Sitkówki z poziomu torów

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

Podstawą formalną wykonania przedmiotowej dokumentacji jest umowa nr 22/208/006/21/Z/O z dnia 01.03.2021 r. pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowej w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce, a firmą MESPONT Mariusz Izdebski, ul. Wyzwolenia 11, 42-120 Miedźno.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

Podstawę techniczną niniejszego opracowania stanowią oględziny konstrukcji, pomiary inwentaryzacyjne, badania oraz wykonana dokumentacja fotograficzna obiektu przekazana przez Zlecającego dokumentacja archiwalna przedmiotowego obiektu oraz obowiązujące przepisy, normy i literatura techniczna wg pkt. 2.3.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

- [1] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. nr 151 z 15.12.1998r poz. 987)*
- [2] *Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych nr 93 z dnia 28 marca 1972 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 roku).*
- [3] *PN-76/E-05125. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.*
- [4] *Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2 zatwierdzona Zarządzeniem Nr 9 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 30 czerwca 2004 roku.*
- [5] *Katalog Sieci Trakcyjnej – podwieszenia teownikowe – wydanie 2004 rok.*
- [6] *Wytyczne Projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych oprac. Kolprojekt 2006 -przyjęty do stosowania w PKP PLK SA zarządzeniem nr 07/2007 z dn. 19.02.2007.*
- [7] *Wytyczne proj. i eksploatacji syst. ochrony ziemnozwarciowej” -wyd. PKP PLK SA -2006*
- [8] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej – EBH-1 wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [9] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nieatrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej. - EBH-1a wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [10] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego. - EBH-1b wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [11] *Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego - EBH-1c wprowadzona Uchwałą Zarządu PKP Energetyka nr 170 z dn. 16 czerwca 2004 r.*
- [12] *N-SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”*
- [13] *NORMA SEP sygn. SEP-E-0001 „ Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa „*
- [14] *Rozporządzenie Ministra Przemysłu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej (Dz.*

MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W KM 1.294
-----------------------------	---

U. Nr 81 poz. 473 z października 1990 roku)

- [15] *Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, przed przepięciami i od wyładowywań atmosferycznych w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3 kV let-120.*

3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

3.1. INFORMACJE O LINII KOLEJOWEJ

Linia kolejowa nr 568 relacji Sitkówka Nowiny:

- linia czynna na torze nr 1, po linii odbywa się regularny ruch towarowy,
- kategoria linii: pierwszorzędna,
- liczba torów: linia jednotorowa,
- elektryfikacja: zelektryfikowana,
- szerokość toru: normalnotorowa,
- długość linii: 8,018 km,
- prędkość konstrukcyjna 60 km/h.

Nawierzchnia torowa istniejącego toru nr 1 ułożona jest na podsypce tłuczniowej i na podkładach drewnianych i lokalnie żelbetowych. Szyny S49 przytwierdzone są do podkładów drewnianych mocowaniami typu K. Tor na obiekcie położony jest na prostej.

3.2. INFORMACJE OGÓLNE

Obiekt inżynierski usytuowany jest w km 1.294 linii kolejowej nr 568 Sitkówka Nowiny - Szczukowice w Kielcach. Konstrukcję wiaduktu stanowi jedenaście swobodnie podpartych przęseł stalowych o konstrukcji blachownicowej. Przedmiotowy wiadukt to jednotorowa konstrukcja (obok zlokalizowana jest część obiektu pod tor nr 2 o identycznej konstrukcji) z jazdą górą i nawierzchnią na podsypce. Przedmiotem niniejszego projektu jest konstrukcja tylko pod czynnym torem nr 1.

3.3. USZYNIENIE ELEMENTÓW BĘDĄCYCH W STREFIE ODZIAŁYWANIA SIECI TRAKCYJNEJ

Podstawę uszynienia wiaduktu kolejowego w km 1+294 linii kolejowej nr 568, stanowią ograniczniki niskonapięciowe TZD.

Do uszynienia obiektu należy zastosować ogranicznik TZD 1NR nr kat. 7340-1 szt. 2 wraz z obudową OS – karta dołączona w załączniku.

Z uwagi na fakt że w obrębie omawianego wiaduktu występują dwie linie kolejowe do uszynienia elementów będących w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej należy zastosować dwa ograniczniki niskonapięciowe. Ograniczniki należy zamocować na podporach wiaduktu (szczegóły pokazane na przekrojach), dopuszcza się montaż ogranicznika na konstrukcji balustrady (po uzyskaniu zgody właściciela).

Dodatkowo należy wykonać połączenia między-tokowe linii kolejowej nr 568 oraz nr 8. Połączenia te należy zrealizować zgodnie z kartą katalogową nr 0841-1 szt. 2. Dopuszcza się użycia połączeń z tuleją zaciskową (po uprzednim otrzymaniu zgody właściciela linii kolejowej) nr kat. 0851 wyk. 1.

Wykonawca przed oddaniem pracy powinien sprawdzić poprawność podłączenia kabli połączeń tokowych/torowych w odniesieniu do złącz izolowanych a tym samym dławików torowych.

MESPONT MARIUSZ IZDEBSKI	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA LINII NR 568 OBIEKT W KM 1.294
-----------------------------	---

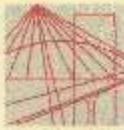
Połączenia wyrównawcze należy wykonać kablem YAKY 1x120 mm², numer katalogowy 9891-7 o łącznej długości 40m. Do ochrony połączeń wyrównawczych między balustradami należy zastosować rurę ochronną RHDPEp 125/11,4 o łącznej długości 30m.

Dodatkowo konstrukcje balustrad oraz balustradę schodów należy połączyć ze sobą kablem YAKY 1x120 mm² o numerze katalogowym 9891-7.

Należy zastosować uziomy ocynkowane szt. 2 nr katalogowy 6920-3 wraz z połączeniem kablowym YAKY 1x120mm² numer katalogowy 9891-7 o łącznej długości 8m

Połączenia kablowe do szyn bądź pod śruby słupków balustrady należy zrealizować za pomocą końcówek 6160-7 szt. 14.

4. KOPIE UPRAWNIENI BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ.


DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-298/2008/08 Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1116, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu
Kamil Szymon Stolarek
magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Turku**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 301/DOŚ/08**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Kamil Szymon Stolarek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.


Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenia

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Szymon Stolarek
Ul. Bolesława Krzywoustego 13/12
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład przekazujący OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośnik
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośnik
2. prof. dr inż. Kazimierz Szapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiczak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Z8G-7H9-DLY *

Pan Kamil Szymon Stołarek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0082/09

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

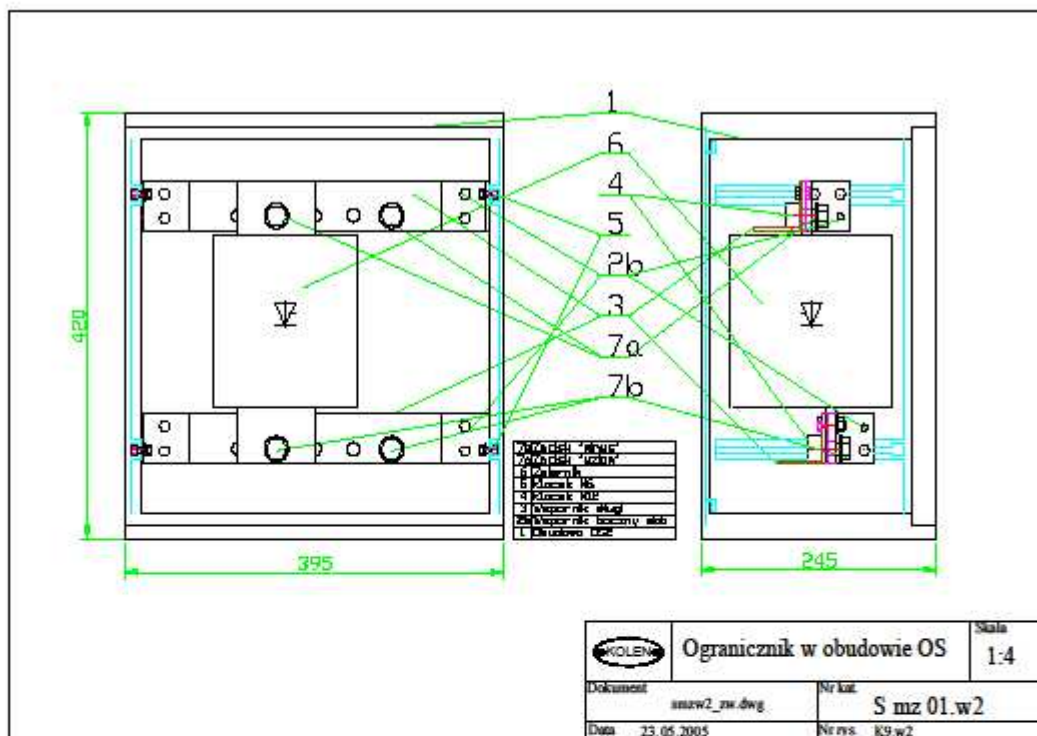
Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5. OBUDOWA OS

Montaż ogranicznika w obudowie OS



Obudowa OS może być zamontowana na fundamencie z twarzywem szlachetnym, dopasowanym do przekroju poprzecznego obudowy.

Łączna wysokość obudowy z fundamentem wynosi ok. 130,00 cm.

Proponowana głębokość zakopania fundamentu wynosi ok. 60 cm.

