

SPIS ZAWARTOŚCI STWIORB

Część	Tytuł tomu
OG	Wymagania ogólne
T	Układ torowy i wzmocnienie podtorza
KI	Obiekty inżynierskie
A	Sterowanie ruchem kolejowym
L	Telekomunikacja
EN	Elektroenergetyka
S	Sieci sanitarne
D	Układ drogowy

STWIORB.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

SPIS TREŚCI OPRACOWANIA:

OG.01.00.00 WSTĘP	6
OG.01.01.00 Przedmiot STWiORB	6
OG.01.01.01 Zakres robót – Kody CPV – grupy robót	6
OG.01.01.02 Przedmiot i zakres robót budowlanych	7
OG.01.01.03 Charakterystyka ogólna projektu	8
OG.01.01.04 Lokalizacja obiektu projektu	8
OG.01.01.05 Cele zakresu projektu	8
OG.01.02.00 Zakres stosowania STWiORB	9
OG.01.03.00 Zakres robót objętych STWiORB	9
OG.01.04.00 Podstawowe określenia	9
OG.01.04.01 Terminologia	9
OG.01.04.02 Przyjęte oznaczenia i skróty	11
OG.01.05.00 Ogólne wymagania dotyczące robót i ich organizacji	12
OG.01.05.01 ORGANIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH	13
OG.01.05.02 OCHRONA ŚRODOWISKA	14
OG.02.00.00 MATERIAŁY	14
OG.02.01.00 Ogólne wymagania techniczne dotyczące właściwości materiałów i urządzeń	14
OG.02.02.00 Materiały po demontażu i rozbiórce	16
OG.03.00.00 SPRZĘT	16
OG.04.00.00 TRANSPORT	17
OG.05.00.00. WYKONANIE ROBÓT	17
OG.05.01.00 DOKUMENTY BUDOWY	18
OG.05.01.01 Dziennik budowy	18
OG.05.01.02 DOKUMENTY LABORATORYJNE	19
OG.05.01.03 HARMONOGRAM ROBÓT I HARMONOGRAM PŁATNOŚCI	19
OG.06.00.00 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	19
OG.06.01.00 BADANIA LABORATORYJNE	19
OG.06.02.00 OPRACOWANIE RECEPTURY	19
OG.06.03.00 KONTROLA LABORATORIUM	19
OG.06.04.00 BADANIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT	19
OG.06.05.00 POMIARY I WYNIKI BADAŃ	19
OG.06.06.00 KOSZTY BADAŃ KONTROLNYCH	20
OG.06.07.00 WYNIKI DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ	20
OG.07.00.00 ODBIÓR ROBÓT	20

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
OG – WYMAGANIA OGÓLNE

Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glinicz



Wersja: 01

OG.07.01.00 RODZAJE ODBIORÓW	20
OG.07.01.01 ODBIÓR ROBÓT ZANIKAJĄCYCH I ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU	20
OG.07.01.02 ODBIÓR CZĘŚCIOWY	20
OG.07.01.03 ODBIÓR TECHNICZNY	20
OG.07.01.04 ODBIÓR EKSPLOATACYJNY	21
OG.07.01.05 ODBIÓR KOŃCOWY	21
OG.07.01.06 ODBIÓR OSTATECZNY (POGWARANCYJNY)	21
OG.07.02.00 DOKUMENTY DO ODBIORU ROBÓT	21
OG.07.02.01 WYKONAWCA PRZYGOTOWUJE DO ODBIORÓW CZĘŚCIOWYCH I ODBIORU KOŃCOWEGO NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY:	21
OG.07.02.02 SPRAWOZDANIE TECHNICZNE POWINNO ZAWIERAĆ:	21
OG.07.02.03 DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA, INSTRUKCJE EKSPLOATACJI I KONSERWACJI URZĄDZEŃ ..	22
OG.07.03.00 BADANIA I POMIARY W ODBIORACH ROBÓT	22
OG.08.00.00 PODSTAWA PŁATNOŚCI	23
OG.09.00.00 PRZEPISY ZWIĄZANE	23
OG.09.01.00 Dokumenty	23
OG.09.02.00 Przepisy i instrukcje techniczne PKP PLK S.A.	24

OG.01.00.00 WSTĘP

OG.01.01.00 Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych dla zadania pn. *"Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" – „Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glinicz”.*

OG.01.01.01 Zakres robót – Kody CPV – grupy robót

32 510 000-1	Bezprzewodowy system telekomunikacyjny
32 522 000-8	Sprzęt telekomunikacyjny
32 523 000-5	Urządzenia telekomunikacyjne
32 524 000-2	System telekomunikacyjny
32 570 000-9	Urządzenia łączności
32 571000-6	Infrastruktura komunikacyjna
34 943 000-9	Kolejowy system monitorowania
45 100 000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45 111 000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45 111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 111300-1	Roboty rozbiórkowe
45 112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45 200 000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45 213320-2	Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym
45 221 100-3	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów
45 221 122-3	Roboty budowlane w zakresie wiaduktów kolejowych
45 230 000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45 231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45 231 400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45 231 600-1	Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych
45 232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

- 45 232 300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych
- 45 234 000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu;
- 45 234100-7 Budowa kolei
- 45 234 115-5 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej;
- 45 234116-2 Budowa torów
- 45 342000-6 Wznoszenie ogrodzeń
- 45 300 000-0 Roboty w zakresie instalacji budowlanych;
- 45 314000-1 Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych
- 45 316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego
- 45 400 000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych;
- 45 500 000-2 Wynajem maszyn i urządzeń wraz z obsługą operatorską do prowadzenia robót z zakresu budownictwa oraz inżynierii wodnej i lądowej.

OG.01.01.02 Przedmiot i zakres robót budowlanych

Przedmiotem są ogólne wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z realizacją prac w poniższym zakresie:

- branża torowa (nawierzchnia wraz z podtorzem i odwodnieniem),
- branża drogowa (skrzyżowania w poziomie szyn),
- branża obiekty inżynierskie,
- instalacje sanitarne,
- urządzenia telekomunikacyjne,
- urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
- elektroenergetyka nietrakcyjna,
- ochrona środowiska.

Prace towarzyszące i roboty tymczasowe

a) Roboty towarzyszące

- pomiary geodezyjne do realizacji robót,
- mapy do celów projektowych,
- badania geologiczno-geotechniczne, wód opadowo-roztopowych,
- geodezyjna dokumentacja powykonawcza,

b) Roboty tymczasowe

- roboty niezbędne do demontażu i ponownego montażu nawierzchni kolejowej oraz urządzeń,
- roboty wynikające z fazowania robót torowych i innych niezbędnych dla prowadzenia ruchu,
- oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych w czasie robót torowych i przebudowy przejazdów kolejowo-drogowych – montaż i demontaż znaków drogowych,

- roboty wynikające z montażu i demontażu elementów konstrukcyjnych przy budowie obiektów inżynierskich,
- inne roboty wynikające z technologii robót.

OG.01.01.03 Charakterystyka ogólna projektu

Przedmiotowe zadanie obejmuje prace torowe na linii kolejowej nr 229 od km 24,500 do km 30,905, zlokalizowanej na terenie województwa pomorskiego w powiecie kartuskim, na terenie gminy Żukowo oraz na linii kolejowej nr 234 od km 11,030 do km 19,100, zlokalizowanej na terenie województwa pomorskiego, na terenie miasta Gdańsk i w powiecie kartuskim, na terenie gminy Żukowo.

Linie kolejowe nr 229 i 234 na odcinku objętym przedmiotowym zadaniem są niezelektryfikowane, jednotorowe i znaczenia miejscowego, nie posiadają statusu linii kolejowych znaczenia państwowego.

OG.01.01.04 Lokalizacja obiektu projektu

Przedmiotowy zakres linii kolejowej nr 229 zlokalizowany jest w województwie pomorskim, w powiecie

- kartuskim, gmina:
 - Żukowo.

Przedmiotowy zakres linii kolejowej nr 234 zlokalizowany jest w województwie pomorskim, w powiecie

- kartuskim, gmina:
 - Żukowo,
- Miasto Gdańsk.

Infrastrukturą linii zarządzają PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

OG.01.01.05 Cele zakresu projektu

Realizacja zamówienia ma na celu osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych oraz cech użytkowych zgodnych z przyjętą kategorią linii dla projektowanej łącznicy pomiędzy liniami nr 201 i 229

a) *Prędkość maksymalna do projektowania dla:*

- pociągów pasażerskich – **80 km/h**,
- pociągów towarowych – **80 km/h**,

b) *Dopuszczalny nacisk osi: **221 kN/oś**,*

c) *Skrajnia budowli: **GPL-2**,*

d) *Wzorcowe obciążenia projektowe nowych obiektów inżynierskich: **zgodne z normą PN EN 1991 Eurokod 1**.*

OG.01.02.00 Zakres stosowania STWiORB

STWiORB jest stosowana jako dokument przy realizacji robót wymienionych w pkt OG.01.01.00.

OG.01.03.00 Zakres robót objętych STWiORB

Wymagania ogólne należy rozumieć i stosować w powiązaniu z niżej wymienionymi Specyfikacjami:

Część	Tytuł tomu
OG	Wymagania ogólne
T	Układ torowy i wzmocnienie podtorza
KI	Obiekty inżynierskie
A	Sterowanie ruchem kolejowym
L	Telekomunikacja
EN	Elektroenergetyka
S	Sieci sanitarne
D	Układ drogowy

OG.01.04.00 Podstawowe określenia

Wszelkie definicje i interpretacje stosować zgodnie z ustawą wymienioną w pkt. OG.09.00.00 oraz zgodnie z Tomem II Warunki Umowy.

OG.01.04.01 Terminologia

Użyte w STWiORB wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI – jest to dokument wydany przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą, potwierdzający, że wyrób i proces jego wytwarzania są zgodne ze zharmonizowaną specyfikacją techniczną.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI – oświadczenie producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, stwierdzające na jego wyłączną odpowiedzialność, że wyrób jest zgodny ze zharmonizowaną specyfikacją techniczną.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA –składa się z:

- projekt budowlany – definicja jak w Tomie II; PB w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do określenia zakresu robót.
- projekty wykonawcze stanowią uszczegółowienie PB w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do realizacji robót budowlanych.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

- projekt powykonawczy z naniesionymi w czasie realizacji zmianami potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru,
- eksploatacyjna dokumentacja powykonawcza.

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu
"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

DROGA KOŁOWA – wyznaczony pas terenu dla ruchu lub postoju pojazdów jednośladowych i samochodowych oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

DZIENNIK BUDOWY - opatrzony pieczęcią Nadzoru Budowlanego zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do notowania wydarzeń zaistniałych w czasie realizacji zadania budowlanego, rejestrowania dokonanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej.

FAZOWANIE ROBÓT – kolejność wykonywania robót umożliwiającą realizację i prowadzenie ruchu kolejowego w czasie robót.

GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA – dokumentacja składająca się z operatu geodezyjnego i dokumentacji geodezyjno – kartograficznej, opracowanych zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez PKP S.A. Centrala Oddział Gospodarowania Nieruchomościami odpowiedni dla każdego Oddziału Regionalnego oraz regulacjami wewnętrznymi Zamawiającego.

LABORATORIUM - laboratorium badawcze zorganizowane przez Wykonawcę, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do prowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości robót i materiałów.

LINIA KOLEJOWA - wyznaczony pas terenu, składający się z podtorza, budowli inżynierskich i nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń łączności itp. dla prowadzenia ruchu pociągów od punktu początkowego do punktu końcowego, łącznie z urządzeniami zabezpieczenia ruchu kolejowego, łączności, sieci trakcyjnej, budynkami w punktach eksploatacyjnych i na szlakach oraz innymi urządzeniami zapewniającymi bezpieczny i regularny ruch pociągów.

NAWIERZCHNIA KOLEJOWA - zespół konstrukcyjny, składający się z szyn, złączek, podkładów i podsypki, który tworzy drogę dla pojazdów szynowych.

NIWELETA - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi linii kolejowej, drogi, obiektu mostowego itp.

OBIEKTY INŻYNIERYJNE - mosty, wiadukty, przepusty, itp.

PODŁOŻE GEOLOGICZNO - GRUNTOWE - warstwa lub zespół warstw, które powstały w sposób naturalny lub pod wpływem różnych procesów geologicznych.

PODTORZE KOLEJOWE - kolejowa budowla geotechniczna wykonana jako nasyp lub przekop wraz z urządzeniami ją zabezpieczającymi, ochraniającymi i odwadniającymi podlegająca oddziaływaniom eksploatacyjnym, wpływom klimatycznym oraz wpływom podłoża gruntowego zalegającego bezpośrednio pod podtorzem i w najbliższym jego otoczeniu wg Id-3(D4).

PROJEKTANT - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem Dokumentacji Projektowej i uprawniona do wprowadzania zmian w dokumentacji.

PRZEJAZD KOLEJOWO-DROGOWY – skrzyżowanie drogi kołowej z torem kolejowym w jednym poziomie, oznakowane i zabezpieczone zgodnie z kategorią i przepisami.

REKULTYWACJA - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania inwestycyjnego oraz po rozebranych torach i budynkach.

SKRAJNIA BUDOWLI - linia graniczna wyznaczająca najmniejsze dopuszczalne odległości budowli i urządzeń od osi toru i od górnej powierzchni główki szyny.

SKRAJNIA TABORU - linia graniczna, której nie powinna przekraczać żadna część pojazdu stojącego w położeniu środkowym na torze prostym.

SKRAJNIA PODZIEMNA - obszar poniżej główki szyny, w którym nie dopuszcza się lokalizacji urządzeń podziemnych.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - jest to zbiór wymagań technicznych związanych z realizacją obiektów, kontrolą i odbiorem poszczególnych elementów robót.

TEREN ZAMKNIĘTY – teren zamknięty, o którym mowa w ustawie podanej w pkt. 9 [3]. Określenie terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych zostało dokonane w Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych [15].

TOROWISKO - powierzchnia kontaktowa między nawierzchnią kolejową a podtorzem o odpowiednim profilu łącznie z ławami torowiska.

WARSTWA OCHRONNA - warstwa lub układ warstw gruntu o odpowiednim uziarnieniu, nośności, wodoprzepuszczalności i mrozoodporności.

OPERAT KOLAUDACYJNY - Zbiór wszystkich dokumentów związanych z odnotowanymi zmianami zaistniałymi w czasie realizacji robót, wynikami wykonanych badań, pomiarów, przeprowadzonych prób stwierdzających jakość wykonanych robót oraz zestawienie ilości wykonanych robót i ich rozliczeń stanowiących podstawę do oceny i odbioru końcowego.

WYKONAWCA – osoba(y) wyznaczona(e) jako Wykonawca w ofercie zaakceptowanej przez Zamawiającego oraz prawnych następców tej(ych) osoby(ów).

ZAMAWIAJĄCY – osoba wymieniona jako Zamawiający w Załączniku do oferty oraz prawni następcy tej osoby.

OG.01.04.02 Przyjęte oznaczenia i skróty

BHP	- Bezpieczeństwo i Higiena Pracy
FIDIC	- Międzynarodowa Federacja Inżynierów Konsultantów
STWiORB	- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
UE	- Unia Europejska
UIC	- Międzynarodowy Związek Kolejowy
AGC	- Europejska Umowa o Głównych Międzynarodowych Liniach Kolejowych,

AGTC	–Europejska Umowa o Ważniejszych Międzynarodowych Liniach Transportu Kombinowanego i obiektach towarzyszących,
CEN/CENELEC	– Normy europejskie przyjęte przez Europejski Komitet Standaryzacji (CEN) i Europejski Komitet Standaryzacji Elektrotechnicznej (CENELEC)
CPV	– Wspólny Słownik Zamówień (Common Procurement Vocabulary),
CUPT	– Centrum Unijnych Projektów Transportowych,
DTR	– dokumentacja techniczno-ruchowa,
ETCS	- Europejski System Sterowania Pociągami
ERTMS	- Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym
GSM-R	-Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (ang.Global System for Mobile Communications-Rail)- podsystem ERTMS zapewniający bezprzewodową łączność „tor-pojazd”
IR	– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
IRE	– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Region Centrum Realizacji Inwestycji,
ISE	–PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sekcja Eksploatacji (wykonawcza komórka organizacyjna IZ),
IZ	– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych.
KODGiK	– Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
LCS	– Lokalne Centrum Sterowania,
MIR	- Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
PKP PLK S.A.	– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
PKP S.A.	– Polskie Koleje Państwowe S.A.,
Plan BIOZ	– Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
PODGiK	- Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
TEN-T	– Transeuropejska Sieć Transportowa,
TSI	–Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności,
UTK	– Urząd Transportu Kolejowego (poprzednio GIK),
PZGiK	– Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny,
Wykonawca	– podmiot wyłoniony w wyniku przetargu, realizujący niniejsze zamówienie,
Zamawiający	– zleceniodawca niniejszego zamówienia, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowany zgodnie z warunkami umowy,
Zamówienie/Umowa	–zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.

OG.01.05.00 Ogólne wymagania dotyczące robót i ich organizacji

Zasadnicze prace prowadzone będą w terenie kolejowym, w tym stanowiący teren zamknięty. Częściowo prace prowadzone będą na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa, będących

w zarządzie Gminy Żukowo, Starosty Kartuskiego, Prezydenta Miasta Gdańska oraz zarządców dróg. Na powyższe nieruchomości uzyskano prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

OG.01.05.01 ORGANIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH

OG.01.05.01.01 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz zgodność z dokumentacją projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera/ Kierownika Projektu.

Jeżeli gdziekolwiek w Dokumentacji Projektowej powołano się na polskie normy lub przepisy obowiązujące w spółkach grupy PKP S.A., to należy rozumieć, że mogą być one zastąpione po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem przez odpowiadające im normy Unii Europejskiej lub przepisy UIC pod warunkiem, że jakość materiałów, urządzeń i wykonawstwa określona w tych normach UE i przepisach UIC jest w sposób istotny, co najmniej odpowiadająca jakości wymaganej przez polskie normy lub przepisy obowiązujące w spółkach grupy PKP S.A.

OG.01.05.01.02 Obsługa geodezyjna i geologiczna

Wykonawca zapewni obsługę geologiczną poprzez uprawnionego geologa na etapie realizowanego zadania.

Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną poprzez uprawnionego geodetę na etapach: założenia bazy pomiarowej, realizacji i sporządzania dokumentacji powykonawczej oraz inwentaryzacji powykonawczej obejmującej stan po zakończeniu inwestycji.

Obowiązkiem Geodety jest zgłoszenie prac, przed przystąpieniem do ich wykonania we właściwych terenowo Kolejowych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, działających w PKP S.A. Oddziałach Gospodarowania Nieruchomościami (dla terenów zamkniętych) oraz do właściwych terenowo Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W związku z powyższym Geodeta wraz ze zgłoszeniem robót winien złożyć wniosek o uzyskanie zgody na prace prowadzone na terenach zamkniętych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie – Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Geodeta musi posiadać zgodę na wykonywanie robót na terenach zamkniętych (zgodnie z ustawą wskazaną w pkt. 9 [3]).

Wykonawca zgodnie zapewni obsługę geodezyjną w toku budowy, która będzie obejmować:

- Geodezyjną obsługę budowy i montażu obiektów budowlanych dla wszystkich branż,
- Pomiary przemieszczeń obiektów i ich podłoża oraz pomiary odkształceń obiektów.

OG.01.05.02 OCHRONA ŚRODOWISKA

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydana została Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o Środowiskowych Uwarunkowaniach z dnia 01.04.2020 r. o sygn. RDOŚ-Gd-WOO.420.100.2019.ASP.12.

Posiadacz (wytwórca) odpadów, który jest Wykonawcą robót, zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami ochrony środowiska pozwoleń i postępować z odpadami zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Materiały nie nadające się do dalszej zabudowy należy traktować jako odpady i poddać je w pierwszej kolejności odzyskowi, a jeżeli jest to niemożliwe procesom unieszkodliwiania.

Przy wyznaczaniu terenów pod okresową bazę materiałowo – sprzętową w czasie budowy należy wykluczyć jej lokalizację w miejscach występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach oraz w pobliżu cieków wód powierzchniowych i systemów melioracyjnych. Baza zorganizowana na potrzeby budowy musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej.

OG.02.00.00 MATERIAŁY

OG.02.01.00 Ogólne wymagania techniczne dotyczące właściwości materiałów i urządzeń

Zgodnie z polskim prawem każdy system lub urządzenie oraz budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego muszą być certyfikowane i uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2014 poz. 720) z późn. zm.

Wszystkie materiały i wyroby dotyczące podtorza kolejowego mogą być stosowane po uzyskaniu aprobaty technicznej lub świadectwa kwalifikacji wydane przez instytucje naukowo-badawcze upoważnione przez Ministra odpowiedzialnego za sprawy transportu kolejowego.

Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać odpowiednie dopuszczenie do stosowania w budownictwie kolejowym.

Wszystkie materiały i urządzenia muszą odpowiadać Polskim Normom lub europejskim lub posiadać krajową deklarację zgodności (oświadczenie producenta) z Polską Normą lub aprobatą techniczną.

Materiały i wyroby, dla których nie ustanowiono normy muszą uzyskać aprobaty techniczne na koszt wnioskodawcy, zgodnie z ustawą wymienioną a pkt 9 [2].

Wszystkie materiały, urządzenia i sprzęt dostarcza wykonawca. Dobór sprzętu i materiału musi gwarantować jakość robót określoną w STWiORB branżowych.

Zgodnie z Prawem Budowlanym materiały muszą posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa wykazujący zgodność z polskimi normami, aprobatami technicznymi oraz właściwymi przepisami branżowymi PKP itd.

Wszystkie materiały i urządzenia dostarcza Wykonawca.

Wykonawca zapewni przeprowadzenie badań laboratoryjnych próbek gruntów oraz stosowanych materiałów.

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w STWiORB, stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera / Kierownika projektu.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera / Kierownika projektu o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera / Kierownika projektu.

Materiały i urządzenia muszą być zgodne z Dokumentacją Projektową i wymaganiami określonymi w STWiORB.

Jeżeli Wykonawca zdecyduje się na użycie materiałów miejscowych to jest zobowiązany:

- zdobyć prawo eksploatacji źródła,
- określić ilość i jakość materiałów z tego źródła,
- określić ilość i typy sprzętu oraz technologię eksploatacji źródła i przeróbki surowców,
- spełnić wymogi ochrony środowiska podczas eksploatacji źródła i przeróbki surowców,
- zrehabilitować teren eksploatacji źródła po zakończeniu poboru materiałów.

Inżynier ma prawo inspekcji eksploatacji źródła i kontroli materiałów pochodzących ze źródła.

W zakresie gospodarowania odpadami, Wykonawca będzie przestrzegał wymagań polskich i unijnych przepisów prawnych w szczególności ustawy o odpadach i rozporządzeń wydanych na jej podstawie oraz przepisów wewnętrznych Spółki obowiązujących w tym zakresie, w tym instrukcji Is-1, Im-1, Im-2, Im-3.

Jeżeli Wykonawca nie wykonuje, a podzleca prace Podwykonawcy, to materiały używane przez Podwykonawcę muszą odpowiadać wymaganiom STWiORB. Wykonawca przedkłada wyniki badań, na podstawie, których Inżynier ocenia jakość. Inżynier musi mieć zagwarantowane prawo pobrania próbek do badań.

Inżynier może dopuścić do użycia materiały posiadające aprobatę lub certyfikat stwierdzający ich pełną zgodność z STWiORB przed wykonaniem badań jakości. Materiały oparte o aprobatę lub certyfikat mogą być badane w dowolnym czasie. Materiały stosowane do budowy podtorza muszą być zbadane przed wbudowaniem pod kątem wymagań określonych w STWiORB i dokumentacji

projektowej. Jeżeli zostanie stwierdzona niezgodność właściwości z wymaganiami STWiORB, to takie materiały zostaną usunięte, a w to miejsce wbudowane nowe.

Wykonawca jest zobowiązany do składowania i przechowania materiałów w sposób zapewniający ich jakość i przydatność do robót.

Materiały powinny być składowane oddzielnie - wg asortymentu, frakcji i źródeł dostaw, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa i możliwością pobrania reprezentatywnych próbek.

Szczególne zasady obowiązują dla składowania i przechowania cementu, bitumów, materiałów chemicznych, paliw i innych materiałów łatwo ulegających zniszczeniu lub niebezpiecznych.

Materiały, których jakość nie została zaakceptowana lub do których zachodzi wątpliwość pod względem jakości, powinny być składowane oddzielnie. Dostawy tych materiałów należy przerwać, a już dostarczone Wykonawca musi wywieźć poza teren budowy.

OG.02.02.00 Materiały po demontażu i rozbiórce

Demontaż oraz gospodarkę materiałami z odzysku należy realizować w oparciu o wymagania podane w Instrukcjach wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- Is – 1 Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – załącznik do Uchwały Nr 718/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 września 2018 r.
- Im – 1 Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej – załącznik do Uchwały Nr 270/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 kwietnia 2019 r.
- Im – 2 Instrukcja o prowadzeniu gospodarki złomem stalowym i metali kolorowych - załącznik do Uchwały nr 667/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 października 2019 r.
- Im – 3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - załącznik do Uchwały Nr 269/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 kwietnia 2019 r.

Materiały z rozbiórki po dokonaniu segregacji i kwalifikacji podlegają przekazaniu ich właścicielowi w miejsce przez niego wskazane lub unieszkodliwieniu na koszt Wykonawcy, łącznie z kosztami uzyskania, wymaganych prawem, zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie odpadów zgodnie z przepisami wskazanymi w pkt. OG.09.00.00.

Niezbędne koszty oraz czynności za- i wyładunkowe oraz transport należą do Wykonawcy.

OG.03.00.00 SPRZĘT

Dobór sprzętu do wykonania robót przewidzianych w Umowie powinien gwarantować jakość robót określoną w Dokumentacji Projektowej i STWiORB oraz spełnienie wszystkich warunków BHP.

Jeżeli Wykonawca proponuje do realizacji robót użycie niekonwencjonalnego sprzętu, powinien udowodnić Inżynierowi na własny koszt jego przydatność.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym w trakcie wykonywania robót objętych umową.

Szczegółowy wykaz sprzętu dla konkretnych rodzajów robót określono w specyfikacjach branżowych.

OG.04.00.00 TRANSPORT

Dobór środków transportu Wykonawca przedstawia do akceptacji Inżynierowi oraz powinien gwarantować prowadzenie robót zgodnie z dokumentacją projektową.

Użyte środki transportu jak i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu innym użytkownikom tras komunikacyjnych, po których te środki będą się poruszać.

Transport materiałów na plac budowy oraz transport materiałów z rozbiórki i demontażu obciąża Wykonawcę.

Ograniczenia obciążenia osi pojazdów

Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów na liniach kolejowych i po drogach publicznych poza granicami placu budowy. Jeżeli Wykonawca uzyska zezwolenie zarządców na użycie taboru lub pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu osi i takich pojazdów użyje, to poniesie koszty wzmocnienia nawierzchni torowej, obiektu mostowego lub drogi i koszty napraw szkód, jeśli takie powstaną.

OG.05.00.00. WYKONANIE ROBÓT

Wszystkie roboty objęte Umową powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, wymaganiami STWiORB dla poszczególnych rodzajów robót.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót wchodzących w skład zadania budowlanego. Wykonanie każdego rodzaju robót powinno być odnotowane w dokumentach budowy w postaci wpisu do dziennika budowy, sporządzenia dokumentów badań i pomiarów inwentaryzacji bieżącej urządzeń w postaci szkiców geodezyjnych oraz protokołu odbioru. Wykonawca wykona mapę sytuacyjno-wysokościową z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą z klauzulami przyjęcia do zasobu, zawierającą wszystkie nowo wybudowane obiekty, plany schematyczne stacji oraz zaktualizowany profil podłużny linii kolejowej. Powyższe obejmuje przekazanie dokumentacji do PZGiK.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wykonać oznakowanie tablicami ostrzegawczymi i ogrodzenie terenu robót oraz w razie konieczności wykonanie odpowiednich urządzeń zabezpieczających.

W przypadku kolizji z linią kablową sposób usunięcia kolizji uzgodnić każdorazowo z Właścicielem lub Zarządcą konkretnej linii kablowej. Wszystkie linie kablowe (kolizje, przebudowy) należy wykonać zgodnie zobowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury energetycznej przy użyciu sprzętu, Wykonawca ponosi wszelkie koszty napraw oraz wszystkie pochodne spowodowane awarią.

Przy pracach rozbiórkowych i wyburzeniowych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy w robotach budowlanych.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich obiektów budowlanych.

Doły (wykopy) po usuniętych obiektach budowlanych lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane roboty, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły, w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów, należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

OG.05.01.00 DOKUMENTY BUDOWY

W okresie realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, przechowywania i zabezpieczania następujących dokumentów budowy:

- dziennika budowy,
- dokumentów laboratoryjnych,
- dokumentów związanych z gospodarką materiałami uznanymi za odpady,
- dokumentów pomiarów cech geometrycznych,
- protokołów odbioru robót,
- program robót i harmonogram płatności,
- protokoły z postępu robót,
- korespondencja dotycząca budowy - protokoły ze spotkań na budowie.

OG.05.01.01 Dziennik budowy

Zapisy w dzienniku budowy powinny być dokonywane na bieżąco i chronologicznie w odniesieniu do występujących na budowie przypadków wymagających odnotowania. Każdy zapis w dzienniku powinien być zaopatrzony w datę i podpis osoby dokonującej zapisu z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego oraz nazwy instytucji, którą reprezentuje.

Prawo do dokonywania zapisów w dzienniku budowy przysługuje również: przedstawicielom państwowego nadzoru budowlanego, osobom wchodzącym w skład personelu Wykonawcy, ale tylko w zakresie bezpieczeństwa wykonywania robót budowlanych.

Prowadzenie dziennika budowy należy do obowiązków Kierownika budowy.

OG.05.01.02 DOKUMENTY LABORATORYJNE

W okresie realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, przechowywania i zabezpieczania następujących dokumentów: dzienniki laboratoryjne Wykonawcy, dokumenty kontroli i poświadczenia jakości, zatwierdzone receptury mieszanek, wyniki badań. Wyniki badań muszą być zanotowane na odpowiednich stronach i podpisane przez Wykonawcę i Inżyniera.

OG.05.01.03 HARMONOGRAM ROBÓT I HARMONOGRAM PŁATNOŚCI

Harmonogram robót i harmonogram płatności powinny być przygotowane i uaktualniane zgodnie z Warunkami Umowy. Harmonogram robót powinien zawierać wszystkie niezbędne dane do opracowania tymczasowych regulaminów dla prowadzenia ruchu podczas robót budowlanych.

OG.06.00.00 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami STWiORB oraz Warunków Kontraktowych odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

OG.06.01.00 BADANIA LABORATORYJNE

Badania materiałów prowadzi Wykonawca. Wyniki zatwierdza Inżynier.

OG.06.02.00 OPRACOWANIE RECEPTURY

Receptury przygotowuje laboratorium Wykonawcy oraz przekazuje do zatwierdzenia przez Inżyniera.

OG.06.03.00 KONTROLA LABORATORIUM

Kontroli laboratorium Wykonawcy do wykonywania prac badawczych dokonuje Inżynier.

OG.06.04.00 BADANIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

Badania w czasie prowadzenia robót polegają na sprawdzeniu przez Inżyniera, w miarę postępu robót, jakości używanych przez Wykonawcę materiałów i zgodności wykonywanych robót z dokumentacją projektową i wymaganiami STWiORB.

OG.06.05.00 POMIARY I WYNIKI BADAŃ

Pomiary i wyniki badań muszą zostać opracowane na formularzach zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami i podpisane przez przedstawicieli Wykonawcy i Inżyniera. Dokumenty

te stanowią integralną część Operatu Kolaudacyjnego Robót. Sporządza się je w dwóch egzemplarzach - oryginał dla Zamawiającego i kopia dla Wykonawcy.

OG.06.06.00 KOSZTY BADAŃ KONTROLNYCH

Koszty badań kontrolnych jakości ponosi Wykonawca.

OG.06.07.00 WYNIKI DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ

W przypadku, gdy wyniki badań zostaną uznane przez Zamawiającego za niewiarygodne, to może on zażądać powtórzenia badań w niezależnym laboratorium. Jeżeli wyniki się potwierdzą i spełnią wymagania Specyfikacji, to koszty tych badań ponosi Zamawiający. W przeciwnym wypadku koszty ponosi Wykonawca.

OG.07.00.00 ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót jest to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę. Odbioru robót należy dokonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w:

- Wytyczne przeprowadzania odbiorów robót budowlanych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji, wprowadzone Decyzją Nr 53/2017 Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z dnia 13 września 2017 r.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych Id-114 (Załącznik do uchwały nr 550/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 września 2019r.)
- Warunki i zasady odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych; Ie-6 (Załącznik do Uchwały nr 268/ 2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA 20 kwietnia 2020r).

OG.07.01.00 RODZAJE ODBIORÓW

OG.07.01.01 ODBIÓR ROBÓT ZANIKAJĄCYCH I ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU

Jest to finalna ocena ilości i jakości wykonanych robót, które w dalszym procesie realizacji zanikają lub ulegają zakryciu.

OG.07.01.02 ODBIÓR CZĘŚCIOWY

Jest to ocena ilości i jakości wykonanych robót, stanowiących zakończony, odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny wymieniony w Umowie, wraz z ustaleniem należnego wynagrodzenia.

OG.07.01.03 ODBIÓR TECHNICZNY

Jest to ocena wykonywana w celu sprawdzeń budowlanych i przebudowywanych budowli i urządzeń pod kątem spełniania przez nie wymagań technicznych i innych wymagań określonych w przepisach, standardach, normach, instrukcjach, dokumentacji itp.

OG.07.01.04 ODBIÓR EKSPLOATACYJNY

Jest to ocena wykonywana w celu przywrócenia eksploatacji linii kolejowej lub jej części po wykonanych pracach. Komisja dokonująca odbiorów eksploatacyjnych określa po zakończeniu prac niezbędne obostrzenia dla ruchu pociągów oraz określa warunki eksploatacji.

OG.07.01.05 ODBIÓR KOŃCOWY

Jest to ocena ilości i jakości całości wykonanych robót, wchodzących w zakres zadania budowlanego, wraz z dokonaniem końcowego rozliczenia finansowego.

OG.07.01.06 ODBIÓR OSTATECZNY (POGWARANCYJNY)

Określają warunki Umowy.

OG.07.02.00 DOKUMENTY DO ODBIORU ROBÓT

OG.07.02.01 WYKONAWCA PRZYGOTOWUJE DO ODBIORÓW CZĘŚCIOWYCH I ODBIORU KOŃCOWEGO NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY:

- Dokumentację Projektową i STWiORB,
- receptury i ustalenia technologiczne,
- dziennik budowy, księgę obmiaru,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych,
- atesty jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych,
- wyniki badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,
- sprawozdanie techniczne,
- dokumentację powykonawczą,
- operat kołaudacyjny,
- dokumentację z powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej,
- certyfikaty, aprobaty techniczne, świadectwa dopuszczenia.

OG.07.02.02 SPRAWOZDANIE TECHNICZNE POWINNO ZAWIERAĆ:

- zakres i lokalizację wykonanych robót,
- wykaz zmian wprowadzonych do pierwotnej, zatwierdzonej Dokumentacji Projektowej oraz formalną zgodę Zamawiającego na dokonane zmiany,
- uwagi dotyczące warunków realizacji robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

OG.07.02.03 DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA, INSTRUKCJE EKSPLOATACJI I KONSERWACJI URZĄDZEŃ

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie ewidencji wszelkich zmian w dokumentacji projektowej umożliwiającej przygotowanie dokumentacji powykonawczej obiektu budowlanego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Wykonawca dostarczy, przed zakończeniem robót, instrukcję obsługi, eksploatacji i konserwacji dla każdego urządzenia oraz systemu mechanicznego, elektrycznego lub elektronicznego. Wymóg ten powinien być uwzględniony w umowie na dostawę urządzeń lub wykonanie robót.

Ramowy zakres instrukcji obsługi, eksploatacji i konserwacji urządzeń obejmuje:

- 1) Stronę tytułową: tytuł instrukcji, datę wykonania urządzeń (systemu)
- 2) Spis treści
- 3) Informacje o producencie lub dostawcy: nazwa i adres firmy, nr telefonu, faksu, e-mail
- 4) Gwarancje producenta, dostawcy lub wykonawcy
- 5) Opis działania urządzenia lub każdego elementu składowego układu
- 6) Instrukcje instalacyjne doprowadzenia i odprowadzenia mediów i ich zabezpieczenia
- 7) Procedury rozruchu, zasady ew. regulacji, zasady eksploatacji, instrukcje wyłączenia z eksploatacji
- 8) Instrukcje postępowania awaryjnego
- 9) Instrukcje konserwacji i napraw wraz z niezbędnymi rysunkami lub schematami i wykazami części zamiennych, nazwami smarów i innych niezbędnych informacji dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji i trwałości urządzeń.
- 10) Adres kontaktowy dla serwisu producenta. Dla bardziej złożonych, skomplikowanych urządzeń i aparatów wymagane jest odrębne opracowanie instrukcji obsługi, eksploatacji i konserwacji.

OG.07.03.00 BADANIA I POMIARY W ODBIORACH ROBÓT

Podstawą do oceny jakości i zgodności odbieranych robót z Dokumentacją Projektową i STWiORB są badania i pomiary wykonywane zarówno w czasie realizacji jak po zakończeniu robót oraz oględziny podczas dokonywania odbioru.

Podstawą do odbioru są oględziny oraz badania techniczne i pomiary wykonywane przez Laboratorium, obsługę geologiczną, obsługę geodezyjną, zaakceptowane przez Zamawiającego oraz dokonywane przez komisję odbioru.

Zasady i tryb dokonywania prób, badań i odbioru instalacji i urządzeń technicznych przed dokonaniem końcowego odbioru obiektu budowlanego określi Zamawiający. Podstawowe zasady podano w branżowych STWiORB.

Próby i odbiory instalacji i urządzeń technicznych, obejmują urządzenia automatyki srk, teletechniki oraz elektroenergetyki.

Zgłoszenia do odbioru Wykonawca dokonuje wpisem do dziennika budowy i przekazuje Inżynierowi operat kołaudacyjny i końcową kalkulację kosztów.

Zamawiający po stwierdzeniu zakończenia robót i sprawdzeniu kompletności operatu kołaudacyjnego potwierdza ten fakt Wykonawcy.

Odbioru końcowego dokonuje komisja powołana przez Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót. Jakość i ilość zakończonych robót komisja stwierdza na podstawie operatu kołaudacyjnego oraz badań i pomiarów wymienionych w pkt. OG.07.03.00 i na ocenie wizualnej. Komisja sprawdza zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową i STWiORB.

OG.08.00.00 PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawowe zasady rozliczeń, w tym wynagrodzenia ryczałtowe pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym określone zostały w umowie Kontraktowej.

OG.09.00.00 PRZEPISY ZWIĄZANE

OG.09.01.00 Dokumenty

- [1.] Ustawa z dnia 7 lipca 1920 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy
- [2.] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity- Dz.U. 2019 poz. 266 z późn. zm.)
- [3.] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity- Dz.U. 2019 poz. 725 z późniejszymi zmianami)
- [4.] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2020 poz. 1043 z późn. zmianami)
- [5.] Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity - Dz.U. 2019 poz. 382 z późn. zmianami)
- [6.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity- Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami)

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu
"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

- [7.] Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tekst jednolity- Dz.U. 2019 poz. 755 z późn. zmianami)
- [8.] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jednolity - Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zmianami)
- [9.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396)
- [10.] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.)
- [11.] Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn.zm.)
- [12.] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2018 poz. 2129)
- [13.] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 1614, z późn. zm.)
- [14.] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2018 poz. 2204)
- [15.] Decyzja Nr 14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. Min. Inf i Roz z 2020 r. poz.38)
- [16.] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2019 poz. 868)
- [17.] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. 2019 poz. 1117)
- [18.] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2019 poz. 1231)
- [19.] Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019)
- [20.] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2017 poz. 1161)
- [21.] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 1372)
- [22.] Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U. 2020 poz. 1320)
- [23.] Ustawa z dnia 19 czerwca 1997 r. o zakazie stosowania wyrobów zawierających azbest (Dz.U. 2017 poz. 2119)

OG.09.02.00 Przepisy i instrukcje techniczne PKP PLK S.A.

- [24.] Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- [25.] Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich
- [26.] Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
- [27.] Id-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów
- [28.] Id-5 Instrukcja spawania szyn termitem
- [29.] Id-8 Instrukcja diagnostyki nawierzchni kolejowej

- [30.] Id-12 (D-29) Wykaz linii, wprowadzony Zarządzeniem Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 lutego 2009 r., z późniejszymi zmianami,
- [31.] Id-14 Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów (D-75)
- [32.] Id-21 Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [33.] Id-22 Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich, aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu
- [34.] Id-100 Wytyczne w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura na liniach kolejowych zarządzanych przez PLP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [35.] Id-101 Warunki techniczne wykonania podkładów i podrozdnic strunobetonowych
- [36.] Id-102 Warunki techniczne wykonania i odbioru kształtowników iglicowych i kształtowników klockowych do budowy rozjazdów kolejowych
- [37.] Id-106 Warunki wykonania i odbioru szyn kolejowych
- [38.] Id-109 Warunki techniczne wykonania i odbioru łapek sprężynowych i sprężyn przytwierdzających szyny do pokładów i podrozdnic
- [39.] Id-110 Tymczasowe warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej
- [40.] Id-119 Warunki techniczne stosowania i eksploatacji rolek podiglicowych
- [41.] Id-121 Warunki techniczne wykonania i odbioru połączeń elektrycznych do szyn elementów sieci powrotnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- [42.] Ie-1 Instrukcja sygnalizacji (E-1)
- [43.] Ie-2 Instrukcja o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej
- [44.] Ie-4 Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym (WTB-E10)
- [45.] Ie-5 Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym
- [46.] Ie-6 Wytyczne odbioru technicznego oraz prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym
- [47.] Ie-13 Instrukcja o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej
- [48.] Ie-108 Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych
- [49.] Ie-120 Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed przepięciami i od wyładowań atmosferycznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, łączności i dSAT.
- [50.] GK-1 Standard techniczny „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej”
- [51.] Ig-1 Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- [52.] Ig-8 Standard techniczny określający wzór znaku regulacji osi toru oraz sposób zakładania kolejowej osnowy geodezyjnej dla linii niezelektryfikowanych
- [53.] Igo-1 Wytyczne badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej.
- [54.] Ig-10 Instrukcja o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych.
- [55.] Iet-106 Wytyczne projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych
- [56.] Id-114 Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo-podtorzowych
- [57.] Warunki i zasady odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych.
- [58.] Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe;
- [59.] Ir-19 Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych
- [60.] Ipi-1 Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej
- [61.] Ipi-2 Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej
- [62.] Ipi-4 Wytyczne dotyczące projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej
- [63.] Ipi-6 Wytyczne w sprawie urządzeń SDIP i infrastruktury towarzyszącej
- [64.] Iet-7 Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych niskiego napięcia oraz w ich pobliżu
- [65.] Ir-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
- [66.] Ir-8 Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych
- [67.] Ir-19 Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych
- [68.] Is-1 Instrukcja gospodarowania odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [69.] Im-1 Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej
- [70.] Im-2 Instrukcja o prowadzeniu gospodarki złomem stalowym i metali kolorowych
- [71.] Im-3 Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [72.] Postanowienia wspólne (EBH-1) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej

- [73.] EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia ogólne
- [74.] EBH-1b Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu przemiennego
- [75.] EBH-1c (PKP Et-3) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń rozdzielczych prądu stałego

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

Opracował:

