

WER.12	ZAŁĄCZNIK NR 1 - HARMONOGRAM ZAMKNIĘĆ TOROWYCH DO FAZOWANIA ROBÓT - ODCINEK B														
Nr Fazy	Nr Fazy wg dokumentacji przetargowej	Podfaza	Nr linii	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii, na której będą wyk. roboty	Nr toru (wg numeracji istniejącej)	Kilometraż		Wykonywane roboty	Proponowany termin danej Fazy (licząc od dnia podpisania umowy)		Czas trwania danej Fazy	Liczba dni zamknięć toru/szlaku/ odcinka	Liczba godz. zamknięć w dobie	Ogółem liczba godz. zamknięć	Opis sposobu prowadzenia ruchu
						od	do		od	do					
0	-	-	-	-	-	-	-	Mobilizacja	1	90	90	0	0		
1	-	1a	201	St Gdańsk Osowa (Rebiechowo)	2b	186,369	187,969	Wykonanie (demontaż/montaż) toru nr 2 od km 186+400 do końca odcinka B (km 187+041) Rozbiórka pierwszej części istniejącej konstrukcji nośnej wiaduktu kolejowego (WK 186+556) oraz kolidujących fragmentów istniejących podpór i wybudowanie nowego wiaduktu w ciągu toru nr 2. Elektryfikacja LK201 w torze nr 2 Budowa toru nr 1( LK201) na odcinku między skrzyżowaniem LK201/Lk248 aż do KM 186+600 Budowa wiaduktu kolejowego nad PKM	91	242	152	152	24	3 648	Zamknięcie czasowe w torze nr 2b LK201 między końcem rozjazdu istn. nr 3 (kmistn=186+369), a początkiem rozjazdu istn. 5 (kmistn=187+969)  Ruch kolejowy między stacjami Somonino - Gdańsk Osowa (Rębiechowo) prowadzony po wszystkich torach istniejących, a od rozjazdu istn. nr 4 aż do ST Gdańsk Osowa po torze nr 1.
			201	Podg Glincz	-	-	-	Budowa łącznicy LK201-LK229 od km 0+060 (włączenie w rozjazd istn. GI203) do km ok. 0+750 i dalej toru tymczasowego na dł ok 200 m zapewniającego połączenie istniejącego toru LK201 z projektowaną łącznicą				0	24	0	Możliwość prowadzenia ruchu trasą objazdową „Glincz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek”
			248	St Gdańsk Osowa (Rebiechowo)	-	-	-	Elektryfikacja LK284 w torze nr 2 - prace nie wymagające zamknięcia				0	24	0	Ruch na LK248 prowadzony po torze nr 1 i nr 2
	-	1b	201	St Gdańsk Osowa (Rebiechowo)	2a,2b	184,518	187,969	Regulacja toru nr 2, rozjazdu nr 6, 7 (LK201) Kontynuacja budowy nowego wiaduktu kolejowego (WK 186+556) w ciągu toru nr 2. Kontynuacja elektryfikacji w torze nr 2 LK202 Kontynuacja budowy toru nr 1 (LK201) na odcinku między skrzyżowaniem LK201/Lk248 aż do KM 186+600	243	303	61	61	24	1 464	Zamknięcie czasowe w torze nr 2a i 2b LK201 między początkiem rozjazdu istn. nr 1 (kmistn=184+518) a końcem rozjazdu istn. nr 5 (kmistn=187+969) Brak możliwości ruchu na LK201 między stacjami Somonino - Gdańsk Osowa Możliwość prowadzenia ruchu trasą objazdową „Glincz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek”
			201	Podg Glincz	-	-	-	Kontynuacja budowy łącznicy LK201-LK229 od km 0+060 (włączenie w rozjazd istn. GI203) do km ok. 0+750 i dalej toru tymczasowego na dł ok 200 m zapewniającego połączenie istniejącego toru LK201 z projektowaną łącznicą				2	24	48	Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK201 między Stacją Somonino, a końcem rozjazdu istn. nr 1 (kmistn=184+518) na Podg Glincz, czas trwania zamknięcia – 2 dni (zamknięcie weekendowe w trakcie trwania fazy od dnia 243 do dnia 303) Brak możliwości ruchu na LK201 między stacjami Somonino - Pod Glincz
			248	St Gdańsk Osowa (Rebiechowo)	2	16,274	18,107	Prace dostosowawcze w torze PKM nr 2 LK248 – regulacja toru w planie i profilu Kontynuacja elektryfikacji				61	24	1 464	Zamknięcie czasowe w torze nr 2 LK248 między końcem rozjazdu istn. nr 24 (km(PKM)=16+274), a końcem rozjazdu istn. nr 2 (kmistn(PKM)=18+107 = kmistn (LK201)=186+333)  Ruch PKM prowadzony po torze nr 1 LK248 i torze nr 1 LK201. Ruch kolejowy na LK253 prowadzony po torze istniejącym.

ZAŁĄCZNIK NR 1 - HARMONOGRAM ZAMKNIĘĆ TOROWYCH DO FAZOWANIA ROBÓT - ODCINEK B																
Nr Fazy	Nr Fazy wg dokumentacji przetargowej	Podfaza	Nr linii	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii, na której będą wyk. roboty	Nr toru (wg numeracji istniejącej)	Kilometraż		Wykonywane roboty	Proponowany termin danej Fazy (licząc od dnia podpisania umowy)		Czas trwania danej Fazy	Liczba dni zamknięć toru/szlaku/ odcinka	Liczba godz. zamknięć w dobie	Ogółem liczba godz. zamknięć	Opis sposobu prowadzenia ruchu	
						od	do		od	do						dni
2	-	2a	201	podg Glinicz - St Gdańsk Osowa (Rebiechowo)	wszystkie tory szlakowe i stacyjne na odcinku	163,250	188,089	Kontynuacja budowy toru nr 1(LK201) na odcinku między skrzyżowaniem LK201/Lk248 aż do włączenia się w istniejący przebieg toru nr 1 (km 186+842) i dalej do końca odcinka B (km 187+044)	304	486	183	183	24	4392	Zamknięcie czasowe w torze nr 1, 2a LK201 między St. Somonino (pocz. odcinka B), a końcem rozjazdu proj. nr 6 (kmistn=186+234) na St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo oraz w torze nr 1a od pocz. Rozjazdu istn. Nr 4 ((kmistn=186+530) do końca rozjazdu istn. nr 6 (kmistn=188+089),	
								Przebudowa torów szlakowych LK201							Ruch kolejowy między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 201 (na odcinku Somonino – Glinicz), <b>torem objazdowym</b> oraz dalej trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek”	
								Przebudowa stacji Żukowo Wschodnie							Ruch kolejowy między St. Kartuzy a Podg Glinicz prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 229	
								Rozbiórka drugiej części istniejącej konstrukcji nośnej wiaduktu kolejowego (WK 186+556) oraz kolidujących fragmentów istniejących podpór i wybudowanie nowego wiaduktu w ciągu toru proj. nr 1a.								
								Elektryfikacja w torze nr 1 LK201								
								Przebudowa przystanków osobowych: Borkowo, Żukowo Pępowo Kartuskie, Rębiechowo,								
	-	2b	248	podg Glinicz - St Gdańsk Osowa (Rebiechowo)	2	16,114	18,295	Prace dostosowawcze w torze PKM nr 1 LK248 – regulacja toru w planie i profilu	487	699	213	1	24	24	Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK248 od rozjazdu istn. nr 22 (km(PKM)=16+114) do rozjazdu istn. nr 4 (kmistn=18+295(PKM)/=184+530(LK201)), dalej w torze nr 1a do końca rozjazdu nr 6 (kmistn=188+089)	
								Elektryfikacja w torze nr 1 LK248							Ruch PKM prowadzony po torze nr 2 LK248	
			253		1	0	1,421	Prace dostosowawcze w torze PKM nr 1 LK253 - regulacja toru w planie i profilu				1	24	24	Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK253 między początkiem rozjazdu istn. nr 1 (kmistn=1+421(PKM)/=184+518(LK201)), a końcem rozjazdu istn. nr 24 (km(PKM)=0+000=16+274(LK248))	
								Elektryfikacja linii							Brak możliwości ruchu na LK253	
-	2b	201	podg Glinicz - St Gdańsk Osowa (Rebiechowo)	wszystkie tory szlakowe i stacyjne na odcinku	163,250	186,333	Kontynuacja budowy toru nr 1(LK201) na odcinku między skrzyżowaniem LK201/Lk248 aż do rozjazdu nr 9	487	699	213	213	24	5 112	Zamknięcie czasowe w torze nr 1, 2a LK201 między St. Somonino (pocz. odcinka B), a końcem rozjazdu istn. nr 2 (kmistn=186+333) na St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo		
							Przebudowa torów szlakowych LK201							<b>Ruch kolejowy między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 201 (na odcinku Somonino – Glinicz), torem objazdowym oraz dalej trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek”</b>		
		253		1	0	1,421	Kontynuacja przebudowy stacji Żukowo Wschodnie				213	24	5 112	<b>Ruch kolejowy między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 201 (na odcinku Somonino – Glinicz), torem objazdowym oraz dalej trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek”</b>		
							Kontynuacja przebudowy przystanków osobowych: Borkowo, Żukowo Pępowo Kartuskie, Rębiechowo,							<b>Ruch kolejowy między St. Kartuzy a Podg Glinicz prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 229</b>		
								Kontynuacja prac dostosowawczych w torze PKM nr 1 LK253 - regulacja toru w planie i profilu							Brak możliwości ruchu na LK253	
								Elektryfikacja linii								

WER.12	ZAŁĄCZNIK NR 1 - HARMONOGRAM ZAMKNIĘĆ TOROWYCH DO FAZOWANIA ROBÓT - ODCINEK B														
Nr Fazy	Nr Fazy wg dokumentacji przetargowej	Podfaza	Nr linii	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii, na której będą wyk. roboty	Nr toru (wg numeracji istniejącej)	Kilometraż		Wykonywane roboty	Proponowany termin danej Fazy (licząc od dnia podpisania umowy)		Czas trwania danej Fazy	Liczba dni zamknięć toru/szlaku/ odcinka	Liczba godz. zamknięć w dobie	Ogółem liczba godz. zamknięć	Opis sposobu prowadzenia ruchu
						od	do		od	do					
			248 201		1 1a	16,114 184,530	18,295 188,089	-				60	24	1 440	Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK248 od rozjazdu istn. nr 22 (km(PKM)=16+114) do rozjazdu istn. nr 4 (kmistn=18+295(PKM)/=184+530(LK201)), dalej w torze nr 1a LK201 do końca rozjazdu nr 6 (kmistn=188+089) na czas wykonania robot dostosowawczych na odcinku C1  Ruch PKM prowadzony po torze nr 2 LK248
3	-	-	201	St. Somonino - podg Glincz	wszystkie tory szlakowe i stacyjne na odcinku	163,250	174,531	Przebudowa torów szlakowych LK201 wraz z połączeniami rozjazdowymi w rejonie Podg Glincz: Rozjazdy nr 1, 2, 3, 4, 5, 12.	700	1037	338	385	24	9240	Zamknięcie czasowe na odcinku LK201 między St. Somonino, a Podg Glincz od km 163+250 LK201, do końca rozjazdu nr 1 (kmistn=174+531)  Ruch kolejowy między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 214 oraz 229 (na odcinku Somonino – Kartuzy - Glincz) , dalej trasą objazdową „Glincz-Gdańsk Kokoszeki-Gdańsk Kiełpinek” i nowowytbudowanym odcinkiem linii LK201
								Przebudowa przystanku osobowego Kiełpino Kartuskie							
								Kontynuacja przebudowy stacji Żukowo Wschodnie							
4	-	-	201	podg Glincz	1	173,379	178,786	Demontaż rozjazdu tymczasowego wykonanego w ramach fazy 1 i zabudowanie nowego (nr 11)	1038	1051	14	7	24	168	Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK201 od rozjazdu proj. nr 4 (km=173+379) na Podg Glincz do rozjazdu proj. nr 5 (km=178+786) na St. Żukowo Wschodnie Zamknięcie czasowe w torze nr 2 LK201 od rozjazdu proj. nr 1 (km=173+194) do rozjazdu proj. nr 12 (km=174+435) na Podg Glincz  Ruch kolejowy pomiędzy St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie wybudowaną trasą linii kolejowej nr 214 w ramach odcinka A oraz istniejącą trasą linii kolejowej nr 229 (na odcinku Somonino – Kartuzy - Glincz) i dalej nowo wybudowanym układem torowym.
					2	173,194	174,435	Likwidacja istn. Rozjazdu							Możliwy dojazd do Stacji Somonino po wybudowanych torach linii kolejowej 201 od strony Gdańsk Osowa oraz Stacji Stara Piła z wykorzystaniem linii kolejowej nr 229 a także trasy objazdowej.
			229		tor szakowy	-	-	Prace dostosowawcze w ciągu LK229				7	24	168	Zamknięcie czasowe LK229 od rozjazdu GI201 do rozjazdu GI211  Możliwy dojazd do Stacji Somonino po wybudowanych torach linii kolejowej 201 od strony Gdańsk Osowa oraz Stacji Stara Piła z wykorzystaniem linii kolejowej nr 229
4	-	-	-	-	-	-	-	Zakończenie inwestycji	1052	1096	45	0	0		