

Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

Inwestor:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Wykonawca – Jednostka projektowa – Lider  
konsorcjum:



EGIS Poland Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa  
Tel. (22) 20 30 100, fax (22) 20 30 101  
e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca – Jednostka projektowa – Partner  
konsorcjum:



Databout Sp. z o.o.  
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa  
Tel. (22) 492 71 00, fax (22) 492 71 13  
e-mail: recepcja@databout.pl

Nazwa projektu:

**„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”**

Nazwa zadania:

**Odcinek B** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa  
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym  
Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa obiektu budowlanego:

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Adres obiektu budowlanego:

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański, gminy: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk

Odcinek:

ODCINEK B

Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Tom / Część

TOM II Projekt wykonawczy

Część 17 – Fazowanie robót wraz z harmonogramem zamknięć torowych

Tytuł opracowania:

Fazowanie robót – odcinek B, odcinek tymczasowy między B i D

Nr opracowania:


10.2

Nr egzemplarza:

Data:

marzec 2022  
(Aktualizacja 30.10.2023)

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień bud.	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Specjalista ds. inżynierii ruchu kolejowego	Dawid Karpus	-	-	

## SPIS OPRACOWAŃ:

- TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu
  - Część 1 – Opis techniczny
  - Część 2 – Rysunkowa
- **TOM II – Projekt Wykonawczy**
  - *Część 1 – Układ torowy, podtorze i odwodnienie*
  - Część 2 – Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe
  - *Część 3 – Urządzenia sterowania ruchem i dSAT (nie występuje)*
  - Część 4 – Sieć trakcyjna,
  - Część 5 – Elektroenergetyka nietrakcyjna,
  - *Część 6 – Urządzenia, sieci i instalacje telekomunikacji (nie występuje)*
  - Część 7 – Obiekty inżynieryjne,
  - Część 8 – Obiekty kubaturowe wraz z instalacjami,
  - Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury,
  - Część 10 – Urządzenia i sieci sanitarne (wod., kan., gaz, co)
  - Część 11 – Ochrona środowiska
  - Część 12 – Wycinka drzew
  - Część 13 – Rozbiórki obiektów kubaturowych
  - Część 14 – Linia Potrzeb Nietrakcyjnych
  - Część 15 – Hydrotechnika
  - Część 16 – Projekt wzmocnień
  - **Część 17 – Fazowanie robót wraz z harmonogramem zamknięć torowych**
  - Część 18 – Organizacja ruchu

# 1. WSTĘP

Niniejsze opracowanie stanowi projekt fazowania robót wraz z harmonogramem zamknięć torowych dla odcinka B oraz odcinka tymczasowego między odcinkami B i D.

Fazy realizacji robót budowlanych dla odcinka C1 przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

Fazy realizacji robót budowlanych dla odcinka A i D przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

Projekt fazowania robót wraz z harmonogramem zamknięć torowych przy zachowaniu następującej kolejności realizacji odcinków objętych zadaniem:

- Odcinek B - roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” wraz z elektryfikacją LK 229
  - Data podpisania Umowy –dzień 1.
  - Termin rozpoczęcia robót budowlanych – dzień 91.
  - Termin zakończenia robót budowlanych – dzień 1051.
  - Termin zakończenia inwestycji – dzień 1096.
  - Szacowany czas trwania budowy: 1096 dni od dnia podpisania umowy.
- Odcinek C1 - roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”
  - Data podpisania Umowy –dzień 1.
  - Termin rozpoczęcia robót budowlanych – dzień 91.
  - Termin zakończenia robót budowlanych – dzień 606.
  - Termin zakończenia inwestycji – dzień 651.
  - Szacowany czas trwania budowy: 651 dni od dnia podpisania umowy.

Rozpoczęcie, zakończenie oraz czas realizacji danej fazy podano w dniach przy założeniu, że prace budowlane rozpoczną się nie szybciej niż po 90 dniach od podpisania umowy z wykonawcą robót.

## 2. Ogólny harmonogram realizacji projektu

OGÓLNY HARMONOGRAM REALIZACJI PROJEKTU DLA ODCINKOW B i C1																						
ŁĄCZNY CZAS REALIZACJI INWESTYCJI: 1096 DNI (36 MC)																						
Odcinek B																						
	90		152			61				183		213				338		14		45		
	1	90	91	97	242	243	296	297	303	304	486	487	546	547	606	699	700	1037	1038	1051	1052	1096
	Mobilizacja																					
			Faza 1 (B/D)														Faza 3		Faza 4			
			Faza 1A [Łącznica Lk201-LK229]			Faza 1[Łącznica Lk201-LK229]											Faza 3		Faza 4			
											Faza 2A		Faza 2B									
			Faza 1A			Faza 1B				Faza 2A		Faza 2B										
			Faza 1A			Faza 1B				Faza 2A		Faza 2B										
Odcinek C1																						
	90		206				7			183		60		60		45		-				
	1	90	91	97	242	243	296	297	303	304	486	487	546	547	606	607	651					
	Mobilizacja																					
			Faza 1A			Faza 1B			Faza 2A		Faza 2B		Faza 3									

### 3. Fazy realizacji robót budowlanych – odcinek B/D

#### 3.1. Faza 0 - Mobilizacja

##### 3.1.1. Realizacja

Mobilizacja od **dnia 1** do **dnia 90**, czas trwania – **90** dni

#### 3.2. Faza 1

##### 3.2.1. Realizacja

Realizacja fazy od **dnia 91** do **dnia 97**, czas trwania fazy - **7** dni

##### 3.2.2. Prace przygotowawcze

-

##### 3.2.3. Zakres budowy

- Podg Glinch (LK201)

##### 3.2.4. Zakres robót:

- Wykonanie połączenia tymczasowego między torami LK229 wybudowanymi w ramach odcinka D (między rozjazdem projektowanym GI 211), a istniejącym rozjazdem nr 1 linii kolejowej nr 201.

##### 3.2.5. Zamknięcia na czas robót

- Brak

##### 3.2.6. Zakres dostępny do eksploatacji

- Ruch kolejowy pomiędzy St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie po istniejących torach linii LK201.

### 4. Fazy realizacji robót budowlanych – odcinek B

#### 4.1. Faza 1a

##### 4.1.1. Realizacja

Realizacja fazy od **dnia 91** do **dnia 242**, czas trwania fazy – **152** dni

##### 4.1.2. Prace przygotowawcze

-

##### 4.1.3. Zakres wybudowany

-

##### 4.1.4. Zakres budowy

- St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo) (LK201)

##### 4.1.5. Zakres robót:

- **Wykonanie (demontaż/montaż)** odcinka toru nr 2 (LK201) od km 186+400 do km 187+041.
- Rozbiórka pierwszej części istniejącej konstrukcji nośnej wiaduktu oraz kolidujących fragmentów istniejących podpór i wybudowania nowego wiaduktu kolejowego (WK 186+556) w ciągu toru nr 2.
- Budowa wiaduktu kolejowego km 185+827 LK 201 nad LK 248 (PKM).
- Budowa toru nr 1(LK201) na odcinku między skrzyżowaniem LK201/Lk248 aż do km 186+600.
- **Budowa odcinka łącznicy LK201-LK229 z wykorzystaniem zabudowanego w stanie istniejącym rozjazdu nr 212 na podg. Glinch.**
- Elektryfikacja LK201 w torze 2 - sekcja nr L152 = 1045 m od konstrukcji 185-22 (km 185+630) do 186-35 (km 186+684). sekcja nr L154 = 833 m od 186-26 (km 186+517) do 187-14 (km 187+297). sekcja rozjazdowa nr L152a = 214 m od konstrukcji 186-12 (km 186+249) do 18-13 (km 18+283) – sieć YC150-2CS150

- Elektryfikacja LK 248 w torze 2 – sekcja nr L50 = 584 m od konstrukcji nr 17-16 (km 17+317) do 17-44 (km 17+900), sekcja nr L52 = 347 m od konstrukcji nr 17-34 (km 17+718) do 186-12 (km 186+249) – sieć YC120-2CS150.

#### 4.1.6. Zamknięcia na czas robót

- Zamknięcie czasowe w torze nr 2 LK201 między końcem rozjazdu istn. nr 3 (km<sub>istn</sub>=186+369), a początkiem rozjazdu istn. nr 5 (km<sub>istn</sub>=187+969), czas trwania zamknięcia – 5 miesięcy (od dnia 91 do dnia 242).
- Wszelkie operacje technologiczne i roboty, które wymagają wstrzymania ruchu kolejowego na czynnym torze, dopuszcza się wykonać jedynie w ramach czasowych domknięć torowych w porze nocnej, w przerwie ruchu pociągów PKM. Nie dopuszcza się całodobowych domknięć w torze czynnym.

#### 4.1.7. Zakres dostępny do eksploatacji

- Ruch kolejowy na LK201 między Somoninem a St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo) prowadzony po torach istniejących, a od rozjazdu istn. nr 4 aż do St. Gd Osowa po torze nr 1.
- Ruch kolejowy na LK248 prowadzony po torze nr 1 i 2 .
- Ruch kolejowy między St. Kartuzy a Podg Glinicz prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 229
- Możliwość prowadzenia ruchu trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpiniek”

### 4.2. Faza 1b

#### 4.2.1. Realizacja

Realizacja fazy od dnia 243 do dnia 303, czas trwania fazy – 61 dni

#### 4.2.2. Prace przygotowawcze

-

#### 4.2.1. Zakres wybudowany

- Odcinek toru nr 2 LK201 w rejonie WK 186+556
- Odcinek łącznicy LK201-LK229

#### 4.2.1. Zakres budowy

- St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo) (LK201)

#### 4.2.2. Zakres robót:

- Prace dostosowawcze w torze PKM nr 2 LK248 od km 17+527 do km 17+978 – regulacja toru w planie i profilu
- Wykonanie (demontaż/montaż) odcinka toru nr 2 oraz rozjazdów nr 6, 7 (LK201) od km 186+234
- Kontynuacja rozbiórki i budowy 1 części wiaduktu kolejowego (km 186+556)
- Kontynuacja budowy toru nr 1(LK201) na odcinku między skrzyżowaniem LK201/Lk248 aż do km 186+600
- Kontynuacja budowy wiaduktu kolejowego km 185+827,60 LK 201 nad LK 248 (PKM)
- Kontynuacja budowa łącznicy LK201-LK229 z wykorzystaniem zabudowanego w stanie istniejącym rozjazdu nr 212 na podg. Glinicz i włączenie jej do istniejącego toru LK 201 na szlaku Somonino – Glinicz torem tymczasowym.
- Kontynuacja elektryfikacji LK201 w torze 2 - sekcja nr L152 = 1045 m od konstrukcji 185-22 (km 185+630) do 186-35 (km 186+684). sekcja nr L154 = 833 m od 186-26 (km (186+517) do 187-14 (km 187+297). sekcja rozjazdowa nr L152a = 214 m od konstrukcji 186-12 (km 186+249) do 18-13 (km 18+283) – sieć YC150-2CS150
- Kontynuacja elektryfikacji LK 248 w torze 2 – sekcja nr L50 = 584 m od konstrukcji nr 17-16 (km 17+317) do 17-44 (km 17+900), sekcja nr L52 = 347 m od konstrukcji nr 17-34 (km 17+718) do 186-12 (km 186+249) – sieć YC120-2CS150.

#### 4.2.3. Zamknięcia na czas robót

- Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK201 między Stacją Somonino, a końcem rozjazdu istn. nr 1 ( $km_{istn}=184+518$ ) na Podg Glinch, czas trwania zamknięcia – 2 dni (zamknięcie weekendowe w trakcie trwania fazy od dnia 243 do dnia 303).
- Zamknięcie czasowe w torze nr 2a i 2b LK201 między początkiem rozjazdu istn. nr 1 ( $km_{istn}=184+518$ ) a końcem rozjazdu istn. nr 5 ( $km_{istn}=187+969$ )
- Zamknięcie czasowe w torze nr 2 LK248 między końcem rozjazdu istn. nr 24 ( $km_{istn}=16+274$ ), a końcem rozjazdu istn. nr 2 ( $km_{istn}=18+107(PKM)/=186+333(LK201)$ ), czas trwania zamknięcia – 2 miesiące (od dnia 243 do dnia 303).

Wszelkie operacje technologiczne i roboty, które wymagają wstrzymania ruchu kolejowego na czynnym torze, dopuszcza się wykonać jedynie w ramach czasowych domknięć torowych w porze nocnej, w przerwie ruchu pociągów PKM. Nie dopuszcza się całodobowych domknięć w torze czynnym.

#### 4.2.4. Zakres dostępny do eksploatacji

- Brak możliwości ruchu na LK201 między stacjami Somonino - Gdańsk Osowa na czas **wykonania** robót w w torze nr 2 LK248 i **zabudowy** rozjazdów.
- Ruch kolejowy na LK248 prowadzony po torze nr 1.
- Ruch kolejowy na LK253 prowadzony po torze istniejącym.
- Ruch kolejowy między St. Kartuzy a Podg Glinch prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 229
- Możliwość prowadzenia ruchu trasą objazdową „Glinch-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek”

### 4.3. Faza 2a

#### 4.3.1. Realizacja

Realizacja fazy od **dnia 304** do **dnia 486**, czas trwania fazy – **183 dni**

#### 4.3.2. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze w branży SRK, umożliwiające prowadzenie ruchu po łącznicy od rozjazdu nr 212 na podg. Glinch do stacji Somonino:

- Zabudowa semafora wjazdowego od strony Somonina osłaniającego rozjazd nr 212 na podg. Glinch wraz z sygnalizatorami powtarzającymi (gwarantującymi uzyskanie wymaganej widoczności) oraz czujnikiem do jego wygaszenia i czujnika umożliwiającego zwolnienie blokady liniowej na szlaku Somonino – Glinch.
- Zmiana lokalizacji ToA wraz z SHP oraz wskaźnikami W11a (zapewniając odpowiednią drogę hamowania od tarczy ostrzegawczej do semafora wjazdowego).
- Doposażenie istniejącej blokady liniowej na szlaku Somonino – Glinch w urządzenia kontroli niezajętości toru.
- Przeróbki kablowe (podpięcie nowodobudowanych urządzeń zewnętrznych, usunięcie kolizji kablowych).
- Doposażenie i dostosowanie wewnętrznych urządzeń przekaźnikowych wraz z okablowaniem do obsługi nowodobudowanych urządzeń zewnętrznych wraz z aktualizacją zobrażenia dla dyżurnego ruchu.
- Likwidacja urządzeń SSP na przejeździe w km 31,679.
- Oraz wszystkie pozostałe prace umożliwiające prowadzenie ruchu kolejowego w sposób bezpieczny.

#### 4.3.3. Zakres wybudowany

- Tor nr 2 LK248
- Częściowo tory LK201 na St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo): tor nr 1, oraz nr 2
- Odcinek łącznicy LK201-LK229 wraz z torem tymczasowym

#### **4.3.4. Zakres budowy**

- St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)
- Odcinek LK201 od Podg Glinicz do St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)
- St Żukowo Wschodnie

#### **4.3.5. Zakres robót:**

- Przebudowa torów szlakowych LK201 na odcinku Podg Glinicz -St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)
- Przebudowa stacji Żukowo Wschodnie
- Przebudowa przystanków osobowych: Borkowo, Żukowo Pępowo Kartuskie, Rębiechowo,
- Przebudowa obiektów inż.
- **St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo):**
  - Regulacja toru nr 1, rozjazdu nr 8 (LK201), toru nr 1 między początkiem rozjazdu nr 8 a końcem odcinka B (km 187+044).
  - Kontynuacja budowy wiaduktu kolejowego km 185+827,60 LK 201 nad LK 248 (PKM)
  - Kontynuacja budowy toru nr 1(LK201) na odcinku między skrzyżowaniem LK201/Lk248 aż do włączenia się w istniejący przebieg toru nr 1 (km 186+842) i dalej do końca odcinka B (km 187+044).
  - Budowa rozjazdów nr 10, 9 wraz z żeberkiem ochronnym
  - Prace dostosowawcze w torze PKM nr 1 LK248 od km 17+530 do km 18+177 – regulacja toru w planie i profilu.
  - Prace dostosowawcze w torze PKM nr 1 LK253 - regulacja toru w planie i profilu.
  - Rozbiórka drugiej części istniejącej konstrukcji nośnej wiaduktu kolejowego (WK 186+556) oraz kolidujących fragmentów istniejących podpór i wybudowanie nowego wiaduktu w ciągu toru proj. nr 1.
  - Elektryfikacja LK201 w torze 1 - sekcja nr L155 = 1208 m od konstrukcji 186-5 (km 186+148) do 187-13 (km 187+297) – sieć YC150-2CS150.
  - Elektryfikacja LK248 w torze 1 – sekcja nr L51 = 592 m od konstrukcji nr 17-15 (km 17+317) do konstrukcji 17-43 (km 17+909). sekcja nr L53 = 940 m od konstrukcji nr 17-33 (km 17+737) do konstrukcji 186-41 (km 186+863) – sieć YC120-2CS150.

#### **4.3.6. Zamknięcia na czas robót**

- Zamknięcie czasowe w torze nr 1, 2 LK201 między St. Somonino (pocz. Odcinka B w km 163+250), a końcem rozjazdu proj. nr 6 (km=186+234) = rozjazdu istn. nr 2 (kmistn=186+333) na St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo oraz w torze nr 1 od pocz. rozjazdu istn. Nr 4 ((kmistn=186+530) do końca rozjazdu istn. nr 6 (kmistn=188+089), czas trwania zamknięcia - 6 miesięcy (od dnia 304 do dnia 486).
- Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK253 między początkiem rozjazdu istn. nr 1 (kmistn=1+421(PKM)/=184+518(LK201)), a końcem rozjazdu istn. nr 24 (km(PKM)=0,000=16+274(LK248)), (czas trwania zamknięcia - 6 miesięcy (od dnia 304 do dnia 486).
- Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK248 od rozjazdu istn. nr 22 (km(PKM)=16+114) do rozjazdu istn. nr 4 (kmistn=18+295(PKM)/=184+530(LK201)), - 6 miesięcy (od dnia 304 do dnia 486).

#### **4.3.7. Zakres dostępny do eksploatacji**

- Brak możliwości ruchu po LK253 na czas wykonania regulacji w torze,
- Ruch kolejowy między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 201 (na odcinku Somonino – Glinicz), torem



objazdowym oraz dalej trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek” i linią kolejową nr 248.

- Ruch kolejowy na LK248 prowadzony po torze nr 2.
- Ruch kolejowy między St. Kartuzy a Podg Glinicz prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 229

#### **4.4. Faza 2b**

##### **4.4.1. Realizacja**

Realizacja fazy od **dnia 487** do **dnia 699**, czas trwania fazy – **213 dni**

##### **4.4.2. Prace przygotowawcze**

-

##### **4.4.3. Zakres wybudowany**

- Tory nr 1 i 2 LK248
- Częściowo tory LK201 na St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo): tor nr 1, oraz nr 2
- Odcinek łącznicy LK201-LK229 wraz z torem tymczasowym

##### **4.4.4. Zakres budowy**

- St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)
- Odcinek LK201 od Podg Glinicz do St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)
- St Żukowo Wschodnie

##### **4.4.5. Zakres robót:**

- Kontynuacja przebudowy torów szlakowych LK201 na odcinku Podg Glinicz -St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)
- Kontynuacja przebudowy stacji Żukowo Wschodnie
- Kontynuacja przebudowy przystanków osobowych: Borkowo, Żukowo Pępowo Kartuskie, Rębiechowo,
- Kontynuacja budowy wiaduktu kolejowego km 185+827,60 LK 201 nad LK 248 (PKM)
- Kontynuacja przebudowy obiektów inż.

##### **4.4.6. Zamknięcia na czas robót**

- Zamknięcie czasowe w torze 1, 2 LK201 między St. Somonino (pocz. odcinka B w km 163+250), a końcem rozjazdu proj. nr 6 (km=186+234) = rozjazdu istn. nr 2 (kmistn=186+333) na St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo), czas trwania zamknięcia - 6 miesięcy (od dnia 487 do dnia 699).
- Na St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo), czas trwania zamknięcia - 6 miesięcy (od dnia 487 do dnia 699).
- Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK253 między początkiem rozjazdu istn. nr 1 (kmistn=1+421(PKM)/=184+518(LK201)), a końcem rozjazdu istn. nr 24 (km(PKM)=0,000=16+274(LK248)),czas trwania zamknięcia - 2 miesiące (od dnia 487 do dnia 699).
- Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK248 od rozjazdu istn. nr 22 (km(PKM)=16+114) do rozjazdu istn. nr 4 (kmistn=18+295(PKM)/=184+530(LK201)), dalej w torze nr 1a LK201 do końca rozjazdu nr 6 (kmistn=188+089) na czas wykonania robót dostosowawczych na odcinku, czas trwania zamknięcia - 2 miesiące (od dnia 547 do dnia 606).

##### **4.4.7. Zakres dostępny do eksploatacji**

- Brak możliwości ruchu po LK253 na czas wykonania regulacji w torze,
- Ruch kolejowy między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 201 (na odcinku Somonino – Glinicz), torem objazdowym oraz dalej trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek” i linią kolejową nr 248.

- Ruch kolejowy PKM na LK248 prowadzony po torze nr 1 i 2 i dalej po torze nr 1 i 2 LK201.
- Ruch kolejowy między St. Kartuzy a Podg Glinicz prowadzony będzie istniejącą trasą linii kolejowej nr 229

#### 4.5. Faza 3

##### 4.5.1. Realizacja

Realizacja fazy od dnia 700 do dnia 1037, czas trwania fazy – 338 dni

##### 4.5.2. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze w branży SRK, umożliwiające prowadzenie ruchu po Lk214 na szlaku Somonino – Kartuzy:

- Konieczność uruchomienia nastawni na stacji Somonino (nastawnia docelowa lub tymczasowa nastawnia kontenerowa), aby umożliwić prowadzenie ruchu kolejowego w oparciu o urządzenia sterowania ruchem po Lk214;
- Zabudowa urządzeń szlakowych umożliwiających przejazd po Lk214 do Kartuz na zasadach przebiegów zorganizowanych;
- Zabudowa urządzeń stacyjnych umożliwiających przyjmowania i wyprawianie składów z torów stacji Somonino;
- Oraz wszystkie pozostałe prace umożliwiające prowadzenie ruchu kolejowego w sposób bezpieczny.

##### 4.5.3. Zakres wybudowany

- Tory LK248 i LK253
- Tory LK201 od Podg Glinicz do St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)
- Odcinek łącznicy LK201-LK229 wraz z torem tymczasowym

##### 4.5.4. Zakres budowy

- Odcinek LK201 od St Somonino do Podg Glinicz

##### 4.5.5. Zakres robót:

- Przebudowa torów szlakowych LK201 wraz z połączeniami rozjazdowymi w rejonie Podg Glinicz: Rozjazdy nr 1, 2, 3, 4, 5, 12.
- Demontaż toru tymczasowego łączącego wybudowany odcinek łącznicy LK201-LK229 z torem istniejącym i wykonanie brakującego odcinka łącznicy LK201-LK229.
- Przebudowa przystanku osobowego Kiełpino Kartuskie
- Przebudowa obiektów inż.
- Kontynuacja przebudowy stacji Żukowo Wschodnie
- Kontynuacja przebudowy przystanków osobowych: Borkowo, Żukowo Pępowo Kartuskie, Rębiechowo,
- Kontynuacja przebudowy obiektów inż. między Podg Glinicz, a St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)

##### 4.5.6. Zamknięcia na czas robót

- Zamknięcie czasowe na odcinku LK201 między St. Somonino, a Podg Glinicz od km 163+250 LK201, do końca rozjazdu nr 1 (km<sub>istn</sub>=174+531), czas trwania zamknięcia – 13 miesięcy (od dnia 700 do dnia 1037)

##### 4.5.7. Zakres dostępny do eksploatacji

- Ruch kolejowy między St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie wybudowaną trasą linii kolejowej nr 214 w ramach odcinka A oraz istniejącą trasą linii kolejowej nr 229 (na odcinku Somonino – Kartuzy - Glinicz), dalej trasą objazdową „Glinicz-Gdańsk Kokoszki-Gdańsk Kiełpinek” linią kolejową nr 248 i nowo wybudowanym odcinkiem linii LK201.

#### **4.6. Faza 4**

##### **4.6.1. Realizacja**

Realizacja fazy od dnia **1038** do dnia **1051**, czas trwania fazy – **14 dni**

##### **4.6.2. Prace przygotowawcze**

-

##### **4.6.3. Zakres wybudowany**

- Tory LK248 i LK253
- Odcinek LK201 od St. Somonino do St. Gdańsk Osowa (Rębiechowo)

##### **4.6.4. Zakres budowy**

- Podg Glinch

##### **4.6.5. Zakres robót:**

- Demontaż rozjazdu tymczasowego wykonanego w ramach fazy 1 i zabudowanie nowego (nr 11)
- Prace dostosowawcze w ciągu LK229
- Likwidacja istn. rozjazdu

##### **4.6.6. Zamknięcia na czas robót**

- Zamknięcie czasowe w torze nr 1 LK201 od rozjazdu proj. nr 4 (km=173+379) na Podg Glinch do rozjazdu proj. nr 5 (km=178+786) na St. Żukowo Wschodnie, czas trwania zamknięcia – 2 tygodnie (od dnia **1037** do dnia **1051**).
- Zamknięcie czasowe w torze nr 2 LK201 od rozjazdu proj. nr 1 (km=173+194) do rozjazdu proj. nr 12 (km=174+435) na Podg Glinch, czas trwania zamknięcia – 2 tygodnie (od dnia **1037** do dnia **1051**).
- Zamknięcie czasowe LK229 od rozjazdu GI201 do rozjazdu GI211, czas trwania zamknięcia – 2 tygodnie (od dnia **1037** do dnia **1051**).

##### **4.6.7. Zakres dostępny do eksploatacji**

- Ruch kolejowy pomiędzy St. Somonino, a St. Gdańsk Osowa prowadzony będzie **wybudowaną trasą linii kolejowej nr 214 w ramach odcinka A oraz** istniejącą trasą linii kolejowej nr 229 (na odcinku Somonino – Kartuzy - Glinch) i dalej nowo wybudowanym układem torowym.
- **Możliwy dojazd do Stacji Somonino po wybudowanych torach linii kolejowej 201 od strony Gdańsk Osowa oraz Stacji Stara Piła z wykorzystaniem linii kolejowej nr 229 a także trasy objazdowej.**

### **5. Fazy realizacji robót budowlanych – odcinek C1**

Fazy realizacji robót budowlanych dla odcinka C1 przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

### **6. Elektryfikacja odcinka D – faza II**

Elektryfikacja odc. D faza II polegać będzie na ustawieniu konstrukcji wsporczych i wywieszeniu sieci trakcyjnej na palach fundamentowych posadowionych w fazie I. Zakończenie tej fazy należy skorelować z ukończeniem elektryfikacji odcinków przyległych tj. odc. A i B. Pozwoli to na prowadzenie ruchu na odcinku D taborem elektrycznym.

#### **6.1. Faza II – czas trwania fazy 730 dni (24 miesiące)**

Rozpoczęcie fazy II ze względu na ograniczenia w zamknięciach należy przewidzieć wyprzedzająco wcześniej. Zakończenie elektryfikacji na odcinkach A, B, D powinno nastąpić w miarę w tym samym terminie, aby uniknąć oczekiwania na zakończenie przyległych inwestycji.

#### **6.2. Zamknięcia na czas robót**

Nie przewiduje się zamknięć całodobowych. Prace będą wykonywane podczas zamknięć nocnych.

## 7. Uwagi ogólne dla wykonawcy robót

- Jeżeli dojdzie do realizacji projektu RPO na Linii kolejowej nr 211, to wykonawca tych prac wprowadzi w razie potrzeby niezbędne korekty do przedmiotowego fazowania i uzgodni je z ZLK Gdynia oraz CRI Region Północny.
- Budowa skrzyżowania 2-poziomowego w Kartuzach w ciągu ulicy Gdańskiej (LK 214 i LK 229) może się rozpocząć dopiero po zakończeniu prac na odcinku D.
- Wszelkie prace przygotowawcze oraz operacje technologiczne które wymagają wstrzymania ruchu kolejowego na czynnym torze, dopuszcza się wykonać jedynie w ramach czasowych domknięć torowych w porze nocnej, w przerwie ruchu pociągów. Nie dopuszcza się całodobowych domknięć w torze czynnym.
- Do czasu rozpoczęcia robót budowlanych w fazie 3 należy wykonać roboty budowlane na odcinku A projektu umożliwiające prowadzenie ruchu kolejowego po LK214 między St. Somonino i St. Kartuzy.