

WER.12	ZAŁĄCZNIK NR 1 - HARMONOGRAM ZAMKNIĘĆ TOROWYCH DO FAZOWANIA ROBÓT - ODCINEK C1														
Nr Fazy	Nr Fazy wg dokumentacji przetargowej	Podfaza	Nr linii	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii, na której będą wyk. roboty	Nr toru (wg numeracji istniejącej)	Kilometraż		Wykonywane roboty	Proponowany termin danej Fazy (licząc od dnia podpisania umowy)		Czas trwania danej Fazy	Liczba dni zamknięć toru/szlaku/odcinka	Liczba godz. zamknięć w dobie	Ogółem liczba godz. zamknięć	Opis sposobu prowadzenia ruchu
						od	do		od	do					
0	-	-	-	-	-	-	-	Mobilizacja	1	90	90	0	0		
1	-	1a	201	St Gdańsk Osowa	1f 2b	189,391 186,369	189,943 188,437	Rozbiórka istniejącego toru nr 1 na odcinku między rozjazdami nr 24 i 28 Budowa konstrukcji inżynieryjnej (pierwsza część) pod bajpas oraz bajpasu (toru tymczasowego) Budowa odcinka toru nr 4 wraz z rozjazdami	91	296	206	206	24	4944	Gd. Osowa: -zamknięcie czasowe w torze stacyjnym nr 1f, pomiędzy rozjazdami istniejącymi nr 24(kmistn =189+391) – 28(kmistn =189+943) na potrzeby wykonania toru objazdowego (bajpasu), -zamknięcie czasowe w torze stacyjnym nr 2b, pomiędzy rozjazdami istniejącymi nr 3(kmistn =186+369– 11(kmistn =188+437) związane z realizowanymi w tym czasie robotami na odcinku B (w ramach fazy 1a i 1b wg fazowania na odcinek B) - ruch na stacji prowadzony po torach istniejących nr 1, 2, 3, 4, 5, 7 Czynna krawędź peronowa : - peron nr 1 / tor nr 1 i 3 - peron nr 4 / tor nr 2 i 4 Gd. Osowa- Gdy. Wielki Kack: - ruch prowadzony po obu torach istniejących (1 i 2), Gdy. Wielki Kack ruch prowadzony po wszystkich istniejących torach stacyjnych (1, 2, i 4). Gdy. Wielki Kack-Gdy. Główna: ruch prowadzony po wszystkich torach szlakowych (101 i 102). P.O. Wzgórze Św. Maksymiliana: Ruch prowadzony po obydwu torach LK202 i LK250.
1	-	1b	201	St Gdańsk Osowa	1f 2b	189,391 186,369	189,943 188,437	Rozbiórka istniejącego toru nr 1 na odcinku między rozjazdami nr 24 i 28 Budowa konstrukcji inżynieryjnej (pierwsza część) pod bajpas oraz bajpasu (toru tymczasowego) Budowa odcinka toru nr 4 wraz z rozjazdami	297	303	7	7	24	168	Gd. Osowa: -zamknięcie czasowe w torze stacyjnym nr 1f pomiędzy rozjazdami istniejącymi nr 24 - 28 na potrzeby wykonania toru objazdowego (bajpasu), -zamknięcie czasowe w torze nr 2b pomiędzy rozjazdami istniejącymi nr 3 - 11 związane z zamknięciem czasowym wnikałym z realizacji w tym czasie fazy 1a i 1b na Odcinku B (206 dni) - ruch na stacji prowadzony po torach istniejących nr 1, 2, 3, 4, 5, 7 Czynna krawędź peronowa : - peron nr 1 / tor nr 1 i 3 - peron nr 4 / tor nr 2 i 4 Gd. Osowa- Gdy. Wielki Kack: - ruch prowadzony po obu torach istniejących (1 i 2), Gdy. Wielki Kack: ruch prowadzony po wszystkich istniejących torach stacyjnych (1, 2, i 4). Gdy. Wielki Kack-Gdy. Główna: ruch prowadzony po wszystkich torach szlakowych (101 i 102). P.O. Wzgórze Św. Maksymiliana: Ruch prowadzony po obydwu torach LK202 i LK250.
2	-	2a	201	St Gdańsk Osowa	1a 2, 2f, 2 4	186,53 187,969 188,444	188,08 193,952 189,451	Rozbiórka istniejących rozjazdów nr 11, 12, 25, 26, 27 oraz odcinków torów Budowa rozjazdów nr 27, 28, 52, 56, 58, 59, 61 wraz odcinkami torów Rozbiórka istn wiaduktu nad ul. Letniskową i budowa konstrukcji inzynieryjnej w ciągu torów nr 1 i 2 (druga część) Elektryfikacja torów 2 i 4 - sekcja L2 (tor 2e), sekcja L4, sekcja L8, sekcja L14, sekcja L6, sekcja L6A, sekcja L9, sekcja L12 oraz L15, przejście rozjazdowe 24-27, przejście rozjazdowe 52-56 - sekcja L3R, przejście rozjazdowe 59 - 61 - sekcja L6R na stacji Gdańsk Osowa	304	486	183	183	24	4392	Gd. Osowa -Gdy. Główna -zamknięcie czasowe w torze nr 2, 2f, 2 początku rozjazdu nr 5(kmistn=187+969) do końca stacji (kmistn=190+054) -zamknięcie czasowe w torze nr 4 pomiędzy rozjazdami istniejącymi nr 12(kmistn =188+444) – 25(kmistn =189+451) -zamknięcie czasowe w torze stacyjnym nr 1a, pomiędzy rozjazdami istniejącymi nr 4 (kmistn =186+530) – 6(kmistn =188+089) - ruch na stacji prowadzony po torach istniejących nr 1, 3, 5, 7 Czynna krawędź peronowa : - peron nr 1 / tor nr 1 i 3 Gd. Osowa- Gdy. Wielki Kack -zamknięcie czasowe w torze nr 2 od st. Gdańsk Osowa (kmistn=190+054) do st. Gdynia Wielki Kack (Rozj nr 2, kmistn=193+952), -ruch prowadzony po torze istniejącym nr 1. Gdy. Wielki Kack: ruch prowadzony po wszystkich istniejących torach stacyjnych (1, 2, i 4). Gdy. Wielki Kack-Gdy. Główna: ruch prowadzony po wszystkich torach szlakowych (101 i 102). P.O. Wzgórze Św. Maksymiliana: Ruch prowadzony po obydwu torach LK202 i LK250

WER.12	ZAŁĄCZNIK NR 1 - HARMONOGRAM ZAMKNIĘĆ TOROWYCH DO FAZOWANIA ROBÓT - ODCINEK C1														
Nr Fazy	Nr Fazy wg dokumentacji przetargowej	Podfaza	Nr linii	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii, na której będą wyk. roboty	Nr toru (wg numeracji istniejącej)	Kilometraż		Wykonywane roboty	Proponowany termin danej Fazy (licząc od dnia podpisania umowy)		Czas trwania danej Fazy	Liczba dni zamknięć toru/szlaku/odcinka	Liczba godz. zamknięć w dobie	Ogółem liczba godz. zamknięć	Opis sposobu prowadzenia ruchu
						od	do		od	do	dni				
2	-	2b	201	St Gdańsk Osowa	2, 2f, 2 4	187,969 188,444	193,952 189,451	Rozbiórka istniejących rozjazdów nr 11, 12, 25, 26, 27 oraz odcinków torów Budowa rozjazdów nr 27, 28, 52, 56, 58, 59, 61 wraz odcinkami torów Rozbiórka istn wiaduktu nad ul. Letniskową i budowa konstrukcji inżynieryjnej w ciągu torów nr 1 i 2 (druga część) Elektryfikacja torów 2 i 4 - sekcja L2 (tor 2e), sekcja L4, sekcja L8, sekcja L14, sekcja L6, sekcja L6A, sekcja L9, sekcja L12 oraz L15, przejście rozjazdowe 24-27, przejście rozjazdowe 52-56 - sekcja L3R, przejście rozjazdowe 59 - 61 - sekcja L6R na stacji Gdańsk Osowa	487	546	60	60	24	1440	Gd. Osowa -Gdy. Główna -zamknięcie czasowe w torze stacyjnym nr 2, 2f, 2, od początku rozjazdu nr 5(kmistn=187+969) do końca stacji (kmistn=190+054) -zamknięcie czasowe w torze nr 4 pomiędzy rozjazdami istniejącymi nr 12(kmistn =188+444) – 25(kmistn =189+451) - ruch na stacji prowadzony po torach istniejących nr 1, 3, 5, 7 Czynna krawędź peronowa : - peron nr 1 / tor nr 1 i 3 Gd. Osowa- Gdy. Wielki Kack --zamknięcie czasowe w torze nr 2 od st. Gdańsk Osowa (kmistn=190+054) do st. Gdynia Wielki Kack (Rozj nr 2, kmistn=193+952), -ruch prowadzony po torze istniejącym nr 1. Gdy. Wielki Kack: ruch prowadzony po wszystkich istniejących torach stacyjnych (1, 2, i 4). Gdy. Wielki Kack-Gdy. Główna: ruch prowadzony po wszystkich torach szlakowych (101 i 102). P.O. Wzgórze Św. Maksymiliana: Ruch prowadzony po obydwu torach LK202 i LK250
3	-	-	201	St Gdańsk Osowa	1, 3, 5, 7 1	187,045 190,054	190,054 193,858	Rozbiórka istniejących rozjazdów nr 11, 12, 25, 26, 27 oraz odcinków torów Zabudowa rozjazdu nr 24, 55 wraz odcinkami torów, regulacja torów i rozjazdów po stronie północnej (rozjazd nr 60). Prace dostosowawcze w torach i rozjazdach nr 22, 23 i 25 po stronie południowej - demontaż i powtórny montaż rozjazdów i odcinków torów, regulacja torów. Rozbiórka istn wiaduktu nad ul. Letniskową i budowa konstrukcji inżynieryjnej w ciągu torów nr 1 i 2 (druga część) Elektryfikacja torów 2 i 4 - sekcja L2 (tor 2e), sekcja L4, sekcja L8, sekcja L14, sekcja L6, sekcja L6A, sekcja L9, sekcja L12 oraz L15, przejście rozjazdowe 24-27, przejście rozjazdowe 52-56 - sekcja L3R, przejście rozjazdowe 59 - 61 - sekcja L6R na stacji Gdańsk Osowa	547	606	60	60	24	1440	Gd. Osowa -Gdy. Główna -zamknięcie czasowe w torze stacyjnym nr 1, 3, 5, 7 , od styku z odcinkiem B (kmproj 187+045) do końca stacji (kmistn=190+054) - ruch na stacji prowadzony po torach istniejących nr 2, 4 Czynna krawędź peronowa : --peron nr 2 / tor nr 2 i 4 Gd. Osowa- Gdy. Wielki Kack - Zamknięcie czasowe w torze nr 1 od ST Gd. Osowa od ST Gdy. Wielki Kack, ruch prowadzony po torze istniejącym nr 2. Gdy. Wielki Kack: ruch prowadzony po wszystkich istniejących torach stacyjnych (1, 2, i 4). Gdy. Wielki Kack-Gdy. Główna: ruch prowadzony po wszystkich torach szlakowych (101 i 102). P.O. Wzgórze Św. Maksymiliana: Ruch prowadzony po obydwu torach LK202 i LK250
4	-	-	-	-	-	-	-	Zakończenie inwestycji	607	651	45	0	0		