

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWIORB)

ST.00.00. Wymagania ogólne

ST.01.00. Roboty pomiarowe

ST.02.00. Roboty torowe

ST.03.00. Roboty odwodnieniowe

ST.04.00. Roboty budowlane – perony z zagospodarowaniem

ST.05.00. Roboty budowlane - obiekty kubaturowe

ST.06.00. Obiekty inżynieryjne

ST.07.00. Sieci i obiekty sanitarne

ST.08.00. Roboty drogowe

ST.09.00. Sieć trakcyjna

ST.10.00. Elektroenergetyka

ST.11.00. Urządzenia automatyki kolejowej

ST.12.00. Telekomunikacja

ST.13.00. Roboty rozbiórkowe

ST.14.00. Linia potrzeb nietrakcyjnych

ST.15.00. Hydrotechnika

ST.16.00. Zieleni

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	6
1.1.	Informacje ogólne.....	6
1.2.	Ogólny opis inwestycji.....	6
1.3.	Ogólny opis robót budowlanych	7
1.4.	Przedmiot opracowania i zakres robót.....	7
1.5.	Optymalizacja zadania	9
1.6.	Prace towarzyszące i roboty tymczasowe	9
1.7.	Informacje o terenie budowy	10
1.8.	Organizacja robót budowlanych	11
1.8.1	Ogólne wymagania dotyczące robót	11
1.8.2	Okres mobilizacji Wykonawcy	11
1.8.3	Dokumentacja projektowa przedłożona przez Zamawiającego	11
1.8.4	Projekty które ma opracować Wykonawca robót	12
1.8.5	Przekazanie Terenu Budowy	15
1.8.6	Zabezpieczenie Placu Budowy i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy	15
1.8.7	Dokumentacja powykonawcza.....	18
1.8.8	Dokumentacja fotograficzna postępu prac.....	19
1.8.9	Obsługa geodezyjna i geologiczna.....	20
1.8.10	Oznakowanie robót	21
1.8.11	Zabezpieczenie interesów osób trzecich	21
1.8.12	Ochrona środowiska	23
1.8.13	Ochrona zabytków archeologicznych	25
1.8.14	Warunki bezpieczeństwa pracy	25
1.8.15	Prowadzenie robót na terenie stacji i na szlaku.....	26
1.8.16	Zaplecze dla potrzeb Wykonawcy	30
1.9.	Warunki dotyczące organizacji ruchu, ogrodzenie i chodniki.....	30
1.10.	Niewypały, niewybuchy	32

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**ST.00.00. Wymagania ogólne**

1.11.	Ochrona i utrzymanie.....	33
1.12.	Stosowanie się do prawa i innych przepisów	33
1.13.	Klasyfikacja robót - kod CPV - grupy robót	34
1.14.	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)	34
1.15.	Wykaz Specyfikacji.....	35
1.16.	Definicje, skróty i określenia podstawowe	35
2.	MATERIAŁY.....	43
2.1	Materiały i urządzenia muszą być zgodne z Dokumentacją Projektową i wymaganiami określonymi w Specyfikacji.....	47
3.	SPRZĘT	48
4.	TRANSPORT	49
5.	WYKONANIE ROBÓT	49
5.1.	Dokumenty budowy	50
5.2.	Dziennik budowy	50
5.3.	Książka obmiarów	51
5.4.	Dokumentami laboratoryjnymi są:	51
5.5.	Harmonogram robót i harmonogram płatności	51
5.6.	Raporty z postępu Robót.....	51
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	51
7.	OBMIAR ROBÓT	55
7.1.	Obmiar robót zanikających.....	55
7.2.	Obmiar robót ulegających zakryciu.....	56
7.3.	Obmiary skomplikowanych powierzchni lub objętości powinny być uzupełnione.....	56
7.4.	Ogólne zasady obmiaru robót.....	56
7.5.	Zasady określania ilości robót i materiałów	56
7.6.	Urządzenia i sprzęt pomiarowy	57
7.7.	Czas przeprowadzania obmiaru.....	57
8.	ODBIÓR ROBÓT	57
8.1.	Rodzaje odbiorów.....	57
8.1.1.	Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	57

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**ST.00.00. Wymagania ogólne**

8.1.2.	Odbiór techniczny	57
8.1.3.	Rozruch technologiczny	58
8.1.4.	Odbiór eksploatacyjny	58
8.1.5.	Odbiory złącz szynowych	58
8.1.6.	Odbiór końcowy	58
8.1.7.	Odbiór ostateczny	58
8.1.8.	Odbiory potwierdzające usunięcie wad	58
8.2.	Dokumenty do odbioru robót.....	58
8.2.1.	Wykonawca przygotowuje do odbiorów częściowych (eksploatacyjnych) i odbioru końcowego następujące dokumenty:	58
8.2.2.	Sprawozdanie techniczne powinno zawierać:	59
8.3.	Badania i pomiary w odbiorach robót	59
8.3.1.	Odbiory instalacji i urządzeń technicznych	59
8.3.2.	Zgłoszenia do odbioru	59
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	60
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE	72

1. WSTĘP

Niniejsza Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbiory Robót Budowlanych (STWiORB) została sporządzona na podstawie Projektów Wykonawczych (z wyłączeniem branż Urządzenia automatyki kolejowej i telekomunikacja dla których została sporządzona na podstawie Projektów Budowlanych).

1.1. Informacje ogólne

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją zadania polegającego na przebudowie układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej LK201, w ramach projektu pn.:

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto.”

1.2. Ogólny opis inwestycji

Realizacja Zadania inwestycyjnego odbywać się będzie przy uwzględnieniu zawartych porozumień, zawieranych umów przyłączeniowych i umów o usunięcie kolizji. Umowy i porozumienia dotyczyć będą:

- a) budowy i przebudowy przyłączy dla zasilania odbiorów nietrakcyjnych,
- b) budowy i przebudowy skrzyżowań sieci elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych.

Umowy te będą realizowane z uwzględnieniem, iż:

- zawarte jest porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pomiędzy PKP PLK S.A. a PKP Energetyka S.A.;
- zawarcie umów o przyłączenie sieci trakcyjnej do obiektów przyłączanych PKP Energetyka S.A. zaliczanych do III grupy przyłączeniowej nastąpi na podstawie wniosków o przyłączenie wraz z wydanymi warunkami przyłączenia;
- zawarcie umów o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej przedsiębiorstwa energetycznego nastąpi na podstawie wniosków o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, usunięcie kolizji z elementami sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. i innych Dystrybutorów energii elektrycznej (OSD).

Roboty prowadzone będą w powiązaniu z robotami objętymi odrębnymi kontraktami:

- budowa i przebudowa urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym oraz teletechnicznych

Wyżej wymienione roboty realizowane będą na podstawie opracowanego i przekazanego Wykonawcy przez Zamawiającego fazowania robót oraz harmonogramu zamknięć torowych będącymi załącznikami do materiałów przetargowych.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

1.3. Ogólny opis robót budowlanych

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie robót budowlanych (zgodnie z zakresem i wymaganiami opisanymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) – w tym m.in. roboty torowe nawierzchniowe, podtorowe i odwodnieniowe, roboty drogowe związane z przebudową przejazd, przebudowa sieci trakcyjnej, zasilania nietrakcyjnego, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich.

Szczegółowy zakres inwestycji znajduje się w Projektach Budowlanych.

1.4. Przedmiot opracowania i zakres robót

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją zadania polegającego na przebudowie układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej LK201, w ramach projektu pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto,”

a) Zakres i rodzaj robót budowlanych.

Specyfikacja niniejsza jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w 1.4 a.

Roboty podstawowe:

- Roboty torowe nawierzchniowe i podtorowe.
 - Roboty odwodnieniowe.
 - Obiekty inżynierskie.
 - Sieci zewnętrzne.
 - Sieci, instalacje i urządzenia sanitarne
 - Roboty drogowe.
 - Sieć trakcyjna
 - Elektroenergetyka.
 - Urządzenia automatyki kolejowej
 - Telekomunikacja
 - Wycinka drzew i krzewów.
 - Wszelkie inne konieczne do realizacji zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- b) Wykonawca przeprowadzi ocenę potencjalnego wpływu zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na bezpieczeństwo systemu kolejowego, ocenę znaczenia tych zmian (w przypadku zmian mających wpływ na bezpieczeństwo) oraz analizę ryzyka (w przypadku zmian znaczących) – zgodnie z obowiązującymi wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z 03.05.2013 r.) o ile ocena o której mowa powyżej nie została przeprowadzona na etapie projektowania lub jeżeli w trakcie prowadzonych robót zostaną wprowadzone istotne zmiany w stosunku do projektu budowlanego i wykonawczego. W trakcie prowadzonej oceny Wykonawca może skorzystać z procedur Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS/MMS-PR-02 „Ocena ryzyka technicznego i operacyjnego” oraz SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą” obowiązujących u Zamawiającego. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację z przeprowadzonej przez siebie oceny.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

W ocenach, o których mowa powyżej, należy uwzględnić wszelkie zmiany w stosunku do stanu istniejącego, określone w dokumentacji projektowej.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- 1) udziału w procesie oceny znaczenia zmiany i analizy ryzyka realizowanym przez Wykonawcę,
- 2) analizy wyników oceny znaczenia zmiany a w przypadku zmiany znaczącej analizy wyników oceny ryzyka przeprowadzonej przez Wykonawcę.

W przypadku, gdy z przeprowadzonej analizy ryzyka wynikać będzie konieczność zastosowania dodatkowych technicznych, eksploatacyjnych lub organizacyjnych środków kontroli ryzyka, Wykonawca uwzględni je w projekcie w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Ponadto Wykonawca ma obowiązek przygotowania dokumentacji dla oceny znaczenia zmiany przeprowadzanej przez Zamawiającego w zakresie realizowanego zamówienia oraz uczestniczyć w tej ocenie.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, najpóźniej 7 dni przed protokolarnym przejęciem placu budowy, Plan monitorowania środków kontroli ryzyka stosowanych przez Niego w procesach przewidzianych w ramach realizacji Umowy, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 320/11 z 17.11.2012). Powyższy plan musi określać harmonogram działań Wykonawcy w zakresie wewnętrznego nadzoru nad bezpiecznym prowadzeniem robót budowlanych (z uwzględnieniem ich oddziaływania na ruch kolejowy prowadzony na torach czynnych) oraz osoby odpowiedzialne za sprawowanie tego nadzoru. Ponadto plan winien być zgodny z aktualnymi założeniami przyjętymi przez Zamawiającego w ramach Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem obowiązującego w PKP PLK S.A.

W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek monitorować środki kontroli ryzyka na podstawie planu, o którym mowa powyżej, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (nieprawidłowości, zagrożeń) niezwłocznie podejmować działania korygujące i zapobiegawcze. Wykonawca przekaze Zamawiającemu co kwartał raporty z przeprowadzanych kontroli i wdrożonych działań korygujących i zapobiegawczych wraz z określeniem wpływu na harmonogram oraz termin zakończenia Umowy.

Wykonawca weźmie pod uwagę obowiązujące Regulacje Zamawiającego i procedury bezpieczeństwa, w tym wymogi wynikające z pisma IBR1-734-93/13 stanowiącego załącznik nr ... do SIWZ, nakładające w szczególności obowiązek dostosowania urządzeń srk na czas długotrwałych zamknięć torowych (wg Ir-19) do prowadzenia ruchu pociągów na podstawie sygnałów zezwalających na semaforach, bez konieczności używania rozkazów pisemnych i/lub sygnałów zastępczych (Sz).

Prace w urządzeniach srk niekolidujące z przebudowywaną infrastrukturą należy wykonać wyprzedzająco przed robotami zasadniczymi w branży torowej.

- c) Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce Robót zgodnie z postanowieniami „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Id-1)” oraz „Wytucznych zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h (Id-18)”. System zabezpieczenia miejsca Robót należy dobrać tak, aby zapewniał on warunki bezpieczeństwa dla prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednim torze

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

czynnym z dopuszczalną prędkością maksymalną. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej są uwzględnione w cenie ofertowej.

- d) Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne/wykopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu, szczególnie ruchu kolejowego.
- e) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą uwzględniać zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości ruchu kolejowego na torach czynnych dla ruchu oraz gwarantować właściwą jakość Robót i ich tempo wynikające z harmonogramu i oferty przetargowej.

1.5. Optymalizacja zadania

a) Opis ogólny

W celu intensyfikacji robót budowlanych zakłada się, że przyszli Wykonawcy robót dokonają jej optymalizacji, która będzie polegać na modyfikacji zamknięć torowych. Podstawowym celem jest dochowanie czasu realizacji robót zasadniczych:

Przez zakończenie robót zasadniczych rozumie się dopuszczenie do ruchu kolejowego danego odcinka z prędkością projektową na torach szlakowych i głównych zasadniczych na stacjach.

Wszelkie działania wiążące się z organizacją ruchu kolejowego (zmiana fazowania, długotrwałe zamknięcia torowe, nocne przerwy technologiczne itp.) na odcinku obejmującym roboty wszystkich wykonawców muszą być każdorazowo uzgadniane z Inżynierem Projektu.

b) Prace przygotowawcze

W celu umożliwienia prowadzenia szerokiego frontu robót Zamawiający poczynił ustalenia, które Wykonawca musi ująć przy planowaniu harmonogramu robót oraz harmonogramu zamknięć torowych dla zadania. Ustalenia te określone są w dokumentacji tj. części technologiczno – ruchowej, określającej sposób prowadzenia robót oraz harmonogram zamknięć.

1.6. Prace towarzyszące i roboty tymczasowe

a) Roboty towarzyszące

- pomiary geodezyjne do realizacji robót (wszystkie niezbędne pomiary geodezyjne związane z wykonywaniem robót głównych oraz tymczasowych),
- geodezyjna dokumentacja niezbędna do realizacji robót.
- zabezpieczenie miejsca robót dla $V \geq 100$ km/h (dla wymaganej prędkości jazdy pociągów po torze sąsiednim min. 100 km/h) - zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami PKP PLK S.A.
- zabezpieczenie miejsca robót dla $V < 100$ km/h (w przypadku, gdy prędkość pociągów w torze sąsiednim jest mniejsza niż wymagane 100 km/h) - zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami PKP PLK S.A.
- przystosowanie urządzeń blokady liniowej do ruchu dwukierunkowego (o ile będzie to wymagane)
- wycinka drzew i krzewów zgodnie z dokumentacją projektową (wraz z pozyskaniem odpowiednich pozwoleń – jeśli zajdzie taka potrzeba)

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- uzyskanie odstępstw,
- uzyskanie zgód na rozpoczęcie robót w pasach drogowych i działkach prywatnych oraz powiadomienie właścicieli terenu o rozpoczęciu robót,
- uzgodnienie zajęcia pasa drogowego,
- zapewnienie nadzorów Gestorów sieci,

b) Roboty tymczasowe

- roboty niezbędne do demontażu i ponownego montażu nawierzchni kolejowej (w tym wymiana napędów, elementów grzejnych przy zwrotnicach, dławików, uszynień, demontaż i montaż płyt przejazdowych, itp.),
- roboty wynikające z montażu i demontażu elementów konstrukcyjnych przy budowie obiektów inżynierskich,
- roboty wynikające z fazowania robót torowych i innych niezbędnych dla prowadzenia ruchu (w tym wykonanie połączeń tymczasowych torów wraz z ich utrzymaniem, regulacją geometrii oraz podbiciem torów, zabezpieczenie stateczności czynnego toru sąsiedniego przy prowadzeniu prac ziemnych i podtorzowych),
- oznakowanie przejazdów w czasie robót torowych i przebudowy przejazdów - montaż i demontaż znaków drogowych.
- oznakowanie miejsca robót, montaż i demontaż sygnalizacji kolejowej i drogowej
- przygotowanie i organizacja placu budowy
- budowa tymczasowych dróg dojazdowych
- budowa tymczasowych przejazdów kolejowo - drogowych (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym i władzami lokalnymi oraz właściwymi terytorialnie jednostkami policji i straży pożarnej) wraz z wykonaniem niezbędnej dokumentacji projektowej
- budowa tymczasowych dojazdów na perony
- tymczasowe zabezpieczenie torowiska (w tym ścianki technologiczne),
- tymczasowe zabezpieczenia ścian wykopów,
- tymczasowe odwodnienie wykopów wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń,
- tymczasowe zabezpieczenia urządzeń podziemnych w wykopie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gestora sieci,
- zabezpieczenie drzew i krzewów przed uszkodzeniem,
- rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń,
- rozebranie nawierzchni utwardzonych z podbudową,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego wraz z koniecznym odtworzeniem nawierzchni,
- wyburzenia obiektów budowlanych,
- zdjęcie warstwy humusu,
-
- inne konieczne dla prawidłowej realizacji robót.

1.7. Informacje o terenie budowy

Generalnie roboty kolejowe będą prowadzone na terenach kolejowych (zamkniętych lub otwartych) wzdłuż czynnych torów kolejowych. Roboty drogowe oraz roboty związane z przebudową sieci, usunięciem kolizji i

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

oczyszczeniem cieków mogą wykraczać poza tereny kolejowe. Wykaz działek, na których będą prowadzone roboty budowlane znajduje się w Projekcie Budowlanym Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu Część 2 - Opis techniczny

Materiały pochodzące z rozbiórek zakwalifikowane jako materiały staroużyteczne Wykonawca jest zobowiązany do składowania na stacji Lipusz.

Dostępność placów należy każdorazowo potwierdzić u terytorialnie odpowiedniego Zakładu Linii Kolejowych wraz z zawarciem stosownego porozumienia na jego użytkowanie.

1.8. Organizacja robót budowlanych

1.8.1 Ogólne wymagania dotyczące robót

Obowiązki Wykonawcy i Zamawiającego są określone w Tomie II SIWZ - Warunki Umowy oraz w Prawie Budowlanym.

Wykonawca robót w założonym terminie wynikającym z harmonogramu robót uwzględni czas na dokonanie odbiorów i przekazanie urządzeń oraz obiektów do eksploatacji oraz czas konieczny na uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Wymagania formalno-prawne i ogólne wymagania dotyczące robót zostały określone w tomie I i II SIWZ.

Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonania robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Jeżeli gdziekolwiek w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia powołano się na polskie normy lub przepisy obowiązujące na PKP i PKP PLK S.A., to należy rozumieć, że mogą być one zastąpione po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym oraz Inżynierem przez odpowiadające im normy Unii Europejskiej lub przepisy UIC pod warunkiem, że jakość materiałów, urządzeń i wykonawstwa określona w tych normach UE i przepisach UIC jest w sposób istotny, co najmniej odpowiadająca, jakości wymaganej przez polskie normy lub przepisy obowiązujące na PKP i PKP PLK S.A.

1.8.2 Okres mobilizacji Wykonawcy

Zamawiający przewiduje okres mobilizacji wynoszący maksymalnie 90 dni od dnia podpisania Umowy i nie dłużej niż do pierwszego dnia planowanego zamknięcia torowego przewidzianego zgodnie z RRJ.

W ramach mobilizacji Wykonawca zgromadzi niezbędną ilość materiałów oraz przygotuje potencjał sprzętowy i ludzki konieczny do prowadzenia robót budowlanych dla maksymalnego wykorzystania przyznanych zamknięć torowych poprzez pracę w godzinach określonych w SIWZ WU SubKlauzula 6.5

1.8.3 Dokumentacja projektowa przedłożona przez Zamawiającego

Dokumentacja projektowa – część rysunkowa i opisowa stanowi Tom V do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

1.8.4 Projekty które ma opracować Wykonawca robót

Wykonawca opracuje Projekty Wykonawcze, projekty montażowe i technologiczne oraz projekty uzupełniające/uszczegóławiające do projektów otrzymanych od Zamawiającego, które są konieczne ze względu na dobór urządzeń przez Wykonawcę, do realizacji robót budowlanych wynikających z harmonogramu robót i przyjętej organizacji robót, zgodnie z wymaganiami ustawy: Prawo Budowlane i Prawo Zamówień Publicznych oraz dostosowane do technologii, materiałów i urządzeń oferowanych przez Wykonawcę.

Wykonawca, jeżeli będzie taka potrzeba, dostosuje przekazaną dokumentację projektową do zmienionego fazowania robót wynikającego z przeprowadzonej przez Wykonawcę optymalizacji uwzględniającej intensyfikację zamknięć torowych określonych w pkt. 1.5 niniejszej Specyfikacji. Zmiany w dokumentacji nie mogą powodować konieczności zmian w uzyskanych przez Zamawiającego wszelkich decyzjach administracyjnych oraz negatywnie wpływać na Cenę Kontraktową.

Podstawą do opracowania powyższych projektów będzie n/w dokumentacja dostarczona przez Zamawiającego:

- 1. Tom III SIWZ Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” (STWiORB),**
- 2. Tom V SIWZ Dokumentacja Projektowa – Część Opisowa i Rysunkowa**

Projekty Wykonawcze, montażowe i technologiczne oraz projekty uzupełniające/uszczegóławiające opracowane przez Wykonawcę podlegają uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez Inżyniera. Dla ich sporządzenia wymagane jest respektowanie obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej, w tym między innymi ustaw: Prawo Budowlane, O wyrobach budowlanych i Prawo Zamówień Publicznych wraz z aktami wykonawczymi do tych ustaw.

Dla potrzeb realizacji robót budowlano-montażowych wynikających z przedmiotu niniejszego zamówienia, Wykonawca opracuje także n/w dokumentację wykonawczą oraz uwzględni w ofercie wartość jej wdrożenia:

- **Wykonanie** fazowania robót w **podziale** branżowym wg harmonogramu zamknięć torowych z uwzględnieniem propozycji fazowania układu torowego lub innych obiektów zawartej w tomie V SIWZ (uwzględniając pkt 1.5 Optymalizacja zadania)
- inwentaryzację fotograficzną stanu technicznego dróg oraz budynków, potencjalnie dotkniętych przez prowadzenie robót budowlanych, przed realizacją zadania wraz z podpisaniem dwustronnych protokołów z ich właścicielami.
- rysunki wykonawcze rozkładu podrozdziń dla wszystkich rozdzielnic włącznie ze wstawkami rozdzielniczymi.
- dokumentację archeologiczno-konserwatorską, o ile zajdzie taka potrzeba
- projekty technologiczne zabezpieczania stateczności skarp wykopów i nasypów, ścianek szczelnych, umocnień wykopów i ich rozparcia oraz odwodnienia wykopów na czas budowy
- projekt organizacji placu budowy i dróg dojazdowych itp. przy przebudowie, rozbiórce i budowie obiektów inżynierskich, w tym projekty zmian w organizacji ruchu drogowego, kolejowego itp. na czas realizacji robót
- projekty technologii i organizacji montażu i demontażu
- projekt rusztowań, szalowań, technologii spawania, malowania, skręcania konstrukcji na śruby skręcające i sprężające oraz nitowania.
- szczegółowe projekty instalacji sygnalizacji włamania, sygnalizacji pożarowej i stałych urządzeń gaśniczych;
- rysunki technologiczne montażu rozdzielnic,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- projekty tymczasowej organizacji ruchu drogowego podczas prowadzenia robót związanych z modernizacją przejazdów kolejowo-drogowych i przebudowy obiektów inżynierskich (jeśli wymagane),
- projekt oznakowania modernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych od strony drogi i toru,
- projekty organizacji ruchu na czas budowy z uwzględnieniem dróg poprzecznych, objazdów i dróg wewnętrznych;
- projekty tymczasowej organizacji ruchu drogowego w przypadku konieczności zamykania przejazdów kolejowo-drogowych nieobjętych przebudową a tylko regulacją płyt przejazdowych,
- projekty tymczasowej organizacji ruchu drogowego na potrzeby przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- Projekty technologiczne wzmocnienia podłoża, jeśli wystąpi taka konieczność.
- Projekty odwodnienia robót tymczasowych (wykopów etc.);
- Receptury betonu
- Receptury mas bitumicznych,
- Plan dowozu materiałów budowlanych po istniejącej sieci dróg oraz ewentualnych dróg technologicznych
- Programy badań dla całego sprzętu i urządzeń mechanicznych, elektrycznych, hydraulicznych etc.
- Instrukcje użytkowania dla wszystkich Urządzeń zabudowanych podczas realizacji robót.
- Projekty czasowych połączeń torów wynikające z fazowania robót
- Projekty zabezpieczenia stateczności sąsiedniego czynnego toru
- Projekty zabezpieczenia torów konstrukcją odciażającą na czas wykonywania przejść bezwykopowych rurami o średnicy większej lub równej DN600,
- Projekty zabezpieczenia i odwodnienia wykopów na czas wykonywania robót związanych z budową i przebudową sieci,
- Projekty zabezpieczenia budynków i obiektów inżynierskich na czas wykonywania robót,
- projekty tablic informacyjnych i pamiątkowych (zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz zgodnie z pkt. 10 [196]. Projekt tablicy w pliku PDF musi być uzgodniony z Biurem Komunikacji i Promocji w Centrali Spółki PKP PLK S.A)
- projekt lokalizacji wskaźników ogólnieeksploatacyjnych. Po zakończeniu prac zasadniczych należy ustalić lokalizację wskaźników
- projekt zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z instrukcją Id -18pkt. 10 [57]
- Projekty tymczasowej organizacji ruchu podróżnych oraz tablic tymczasowych zgodnie z instrukcją Ipi-2
- Projekt wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i wykonanie studni głębinowych wraz z przyłączem elektrycznym z istniejącego złącza pomiarowego i wykonaniem instalacji wody do istniejących budynków/instalacji na terenie działek o numerach: 185/4 (Żukowo, ul. Pod Elżbietowo 3, km 176+520 istn. linii LK201), 185/5 (Żukowo, ul. Pod Elżbietowo 3C, km 176+543 istn. linii LK201), 1347 (Gdańsk, ul. Kielnieńska 140, km 190,7 istn. linii 201)
- Szczegółowe wytyczne techniczne w branży obiektów inżynierskich, w tym między innymi:
 - a) opis konstrukcji, a także rozwiązań budowlanych – konstrukcyjnych i materiałowych (wymagane świadectwa i dopuszczenia),
 - b) opis wyposażenia technicznego,
 - c) projekt technologii robót budowlanych,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- d) projekt przygotowania terenu pod budowę,
- e) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót (montażu),
- f) inwentaryzacja geodezyjna przed i po rozbiórce poszczególnych elementów,
- g) projekty technologiczne wymaganych rusztowań i pomostów roboczych,
- h) projekt technologiczny rozbiórki elementów przewidzianych do demontażu,
- i) projekty technologiczne balustrad, dylatacji, izolacji przeciwwodnej oraz pozostałych elementów wyposażenia,
- j) projekt technologii betonowania,
- k) niezbędne rysunki robocze, których potrzeba wykonania wyniknie w trakcie prowadzenia robót.
- l) projekt palowania i projekt próbnego obciążenia pali,
- m) projekt tymczasowych zabezpieczeń torowiska (w tym ścianek technologicznych)
- n) projekt próbnego obciążenia i przeprowadzenie próbnego obciążenia obiektów kolejowych zgodnie z instrukcją Id-16 (D-83) oraz obiektów drogowych zgodnie z PN-S-10040:1999 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania lub PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.

Jeżeli Wykonawca uzna, że do wykonania robót objętych zamówieniem konieczne będą inne projekty wykonawcze i warsztatowe, to Wykonawca wykona je we własnym zakresie. Dla usunięcia ewentualnych nowych kolizji z sieciami niezainwentaryzowanymi przez gestorów, Wykonawca, opracuje projekty wykonawcze, uzyska wymagane uzgodnienia oraz wykona niezbędne roboty. W takim przypadku odpowiednie zastosowanie znajdzie § 5 ust. 2 lit. b) Umowy. Wykonawca tak powinien opracować projekty technologiczne, warsztatowe i inne, aby uniknąć konieczności zmian lub uzyskania dodatkowych uzgodnień i decyzji administracyjnych. Jednakże, w przypadku konieczności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane uzgodnienia lub decyzje administracyjne. Ryzyka z tym związane w szczególności w zakresie terminu są po stronie Wykonawcy.

O ile zajdzie taka potrzeba, Wykonawca podejmie działania w celu aktualizacji pozwoleń i zgód dostarczonych przez Zamawiającego oraz uzyska pozwolenia i zgody na roboty wynikłe w trakcie realizacji zadania a których posiadanie jest wymagane prawem i jest konieczne dla właściwego wykonania robót budowlanych.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót na podstawie decyzji wydanej przez właściwy organ.

Wszystkie projekty podlegają uzgodnieniu przez Inżyniera .

Terminy wykonania dokumentacji projektowej:

W ciągu maksymalnie 180 dni Wykonawca zakończy wszystkie prace projektowe przewidziane Kontraktem. Wykonawca nie może przystąpić do żadnych robót budowlanych przed uzyskaniem zatwierdzenia i przekazania do realizacji dokumentacji projektowej przez Inżyniera. W przypadku braku przestrzegania terminów zakończenia prac projektowych lub przystąpienia do robót bez zatwierdzonej dokumentacji, Zamawiający będzie uprawniony do naliczania kar umowny zgodnie z SIWZ – WU SubKlauzula 8.7 Odszkodowanie za opóźnienie.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

1.8.5 Przekazanie Terenu Budowy

Zamawiający w terminie określonym w Warunkach Umowy przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi oraz dzienniki budowy.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanego mu terenu budowy do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utwali na własny koszt.

Wytyczenie głównych punktów trasy i reperów nastąpi przez uprawnionego geodetę na koszt Wykonawcy.

1.8.6 Zabezpieczenie Placu Budowy i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, zaopiniowany przez odpowiednie strony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia.

Przy opracowaniu i wdrażaniu tymczasowej organizacji ruchu należy bezwzględnie przestrzegać zapisów podanych w „Zasadach organizacji ruchu na czas budowy”.

Na objętych zadaniem odcinkach dróg publicznych, zależnie od etapu, zakresu i postępu robót, zgodnie z zatwierdzonym i odpowiednio aktualizowanym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, obiekty mostowe, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, zieleń, pozostałe elementy wyposażenia drogi itp.) na terenie budowy, w okresie realizacji kontraktu od dnia przejęcia Placu Budowy aż do dnia zakończenia robót i przekazania Zamawiającemu (zarządcy drogi) odcinka drogi (lub odpowiednio: części albo odcinka robót) w utrzymanie. Przekazanie Zamawiającemu (zarządcy drogi) odcinka drogi (części albo odcinka robót) możliwe będzie po uprzednim uzyskaniu od Inżyniera/Inspektora Nadzoru Protokołu Odbioru Końcowego Robót dla danego odcinka drogi (części albo odcinka robót).

Powyższe zobowiązanie Wykonawcy do utrzymania obejmuje tzw. „zimowe utrzymanie”, polegające na zwalczaniu śliskości zimowej i odśnieżania odcinków dróg publicznych dopuszczonych do ruchu, za które odpowiedzialny jest odpowiedni organ administracji drogowej.

Za utrzymanie ruchu publicznego uważa się wykonanie robót niezbędnych do utrzymania Terenu Budowy w odpowiednim standardzie technicznym, w zakres usług wchodzi:

- oczyszczanie nawierzchni;
- sprzątanie pasów drogowych
- utrzymanie poboczy;
- utrzymanie obiektów mostowych;
- utrzymanie oznakowania (wszystkie znaki pionowe i poziome) oraz ich bieżące uzupełnienie (w przypadku zniszczeń, kradzieży itp.);
- bariery drogowe (wszystkie typy);

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- sygnalizacja świetlna;
- oświetlenie drogowe;
- koszenie poboczy całego pasa drogowego;
- utrzymanie zieleni przydrożnej – m.in. trawniki, drzewa i krzewy i inne obszary zielone;
- utrzymanie odwodnienia;
- likwidacja skutków zdarzeń na drogach i zagrożeń, współpraca ze Strażą Pożarną oraz Policją;
- oznakowywanie i zabezpieczanie miejsc stwarzających zagrożenie dla użytkowników dróg;
- informowanie Inżyniera/Inspektora Nadzoru w czasie rzeczywistym o wszelkich utrudnieniach i zdarzeniach na drodze.

Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu (wybudowanie, utrzymanie, likwidacja) wliczone są w Cenę Oferty i nie podlegają odrębnej zapłacie.

Wybudowanie objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- opracowanie, zaopiniowanie i zatwierdzenie z Inżynierem/Inspektorem Nadzoru organizacji ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem Inżynierowi kopii projektu,
- bieżąca aktualizacja projektu tymczasowej organizacji ruchu, w zależności od potrzeb i postępu prac budowlanych, wprowadzanie dalszych zmian wraz z uzyskaniem stosownych opinii i zatwierdzenie Inżyniera każdorazowo w przypadku aktualizacji tymczasowej aktualizacji organizacji ruchu,
- zakup, dostarczenie i składowanie potrzebnych materiałów,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji
- zaprojektowanie i wybudowanie niezbędnych objazdów i dróg dojazdowych, w razie konieczności,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- przygotowanie terenu,
- konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu, w przypadku konieczności zastosowania,
- tymczasową przebudowę urządzeń obcych, jeśli taka będzie wymagana dla wdrożenia organizacji ruchu.
- inne składniki cenowe niezbędne dla realizacji robót budowlanych oraz podane w STWiORB ST.00.00, Utrzymanie objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł w ilościach wynikających z bieżących potrzeb zachowania wymaganego standardu oznakowania i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Likwidacja objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- demontaż objazdów i dróg dojazdowych po zakończeniu robót,
- koszty związane z naprawą/remontem dróg objazdowych,
- doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego w tym przywrócenie oznakowania zgodnego z uprzednią stałą organizacją ruchu, zgodnie z wymaganymi standardami.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie realizacji kontraktu oraz utrzymania Tymczasowej Organizacji Ruchu podczas realizacji zadania, aż do jego zakończenia, do odbioru Końcowego Robót na zasadach określonych w SST oraz w zapisach umowy, w ramach kosztów zadania bez odrębnej zapłaty.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywał i obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.

Wykonawca niezwłocznie po rozpoczęciu realizacji kontraktu dostarczy, zainstaluje i utrzyma w czasie trwania kontraktu tablice informacyjne budowy przedstawiające informacje dotyczące Robót Kontraktowych. Tablice informacyjne budowy będą utrzymywane w przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji kontraktu.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inżynierem/Inspektorem nadzoru.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inżynierem/Inspektorem nadzoru.

Podczas prowadzenia robót ziemnych przed wjazdami/wyjazdami z Placu Budowy na drogi publiczne Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania stanowisk do czyszczenia opon samochodowych, które skutecznie wyeliminują nanoszenie na nawierzchnię jezdni ziemi przyklejonej do opon (czyszczenie opon strumieniem wody bądź sprężonym powietrzem).

Wymaga się, aby na odcinkach drogi dopuszczonych do ruchu Wykonawca nie pozostawiał na nawierzchni jezdni i poboczu uskoków poprzecznych lub podłużnych, mogących stanowić zagrożenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego lub utrudniać prowadzenie robót utrzymaniowych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzgadniania uciążliwego transportu z administratorami dróg oraz jest zobowiązany do wykonania "przeglądu zerowego" stanu tych dróg. Wyniki przeglądu zerowego Wykonawca przekaze Inżynierowi/Inspektorowi Nadzoru i Ubezpieczycielowi. O fakcie przeglądu, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić administratora drogi przed przystąpieniem do robót

Wykonawca zapewni dostęp do posesji przez cały okres trwania budowy.

Wjazdy i wyjazdy z Terenu Budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji Robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inżynierem.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Inspektorem nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Inspektora nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

przez Inżyniera/Inspektora nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.8.7 Dokumentacja powykonawcza

Po zrealizowaniu zadania Wykonawca dostarczy Inżynierowi:

- Dokumentację powykonawczą, czyli:
 - projekty powykonawcze każdej branży z naniesionymi w czasie realizacji robót zmianami potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru (dokumentacja powykonawcza nie będzie zawierała szczegółów sytuacji sprzed modernizacji).
Dokumentacja powinna być przekazana w wersji elektronicznej (nieedytowalnej oraz możliwej do dalszych prac w programie do komputerowego wspomaganie projektowania typu CAD) oraz papierowej w ilości 5 egz., oraz dodatkowe pięć egzemplarzy w wersji papierowej i elektronicznej dla właściwych IZ.
 - geodezyjną dokumentację powykonawczą, opracowaną zgodnie z warunkami technicznymi, określonymi przez odpowiedni obszarowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami (dla robót wykonywanych na terenach, będących we władaniu PKP SA), lub przez właściwy terytorialnie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwach Powiatowych w wersji papierowej w ilości 5 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej i numerycznej, możliwej do odtworzenia w programach do komputerowego wspomaganie projektowania typu CAD w ilości 5 egzemplarzy. Dokumentacja powykonawcza i jej obieg musi być zgodny z Uchwałą nr 640/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21.07.2015 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno – kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ig-1”. Mapa powykonawcza musi być opracowana zgodnie z załącznikiem do decyzji nr 13/2015 Członka Zarządu – Dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2015 r. i zostać przekazana w wersji papierowej i numerycznej w ilości 5 egzemplarzy.
 - mapy z naniesioną inwentaryzacją powykonawczą dla obszaru kolejowego należy zarejestrować we właściwym obszarowo KODGiK, natomiast poza obszarem kolejowym we właściwym terenie Starostwie Powiatowym. profil podłużny w skali 1:1000/5000
 - dokumentację dotyczącą utrwalenia w terenie na słupach sieci trakcyjnej znaków km, hm i regulacji osi torów głównych zasadniczych i dodatkowych oraz współrzędnych geodezyjnych x, y, z; oraz dokumentację ze sporządzenia protokołów regulacji osi torów
- Plany schematyczne stacji, sporządzone poprzez ich aktualizację, zgodnie z przepisem podanym w pkt. 10 [10] oraz aktualizacje planów stacji. Wykonawca po wstępnym opracowaniu planu przekazuje go Inżynierowi, który po weryfikacji przekazuje do sprawdzenia przez właściwy IZ. Dokumenty powyższe będą przekazane, jako oryginał na folii i płycie CD oraz dodatkowo w ilości 2 szt. odbitek. Użytkownik akceptuje przekazany materiał lub wnosi ewentualne uwagi, po czym zwraca Inżynierowi w celu naniesienia poprawek przez Wykonawcę. Ostateczną wersję Wykonawca przekazuje w ilości 6 egz. w wersji papierowej oraz na płycie CD/DVD w wersji edytowalnej i w formacie PDF.
- Niezbędne dokumenty dla wprowadzenia zmian w regulaminach technicznych przystanków,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

posterunków i tymczasowego prowadzenia ruchu Wykonawca przekaze do Zamawiającego oraz Inżyniera nie później niż 14 dni przed zakończeniem każdej fazy robót, w ilości 5 egzemplarzy (po jednym dla Zamawiającego Inżyniera oraz 4 dla właściwego IŻ)

- Instrukcje obsługi, eksploatacji i konserwacji dla każdego urządzenia oraz systemu mechanicznego, elektrycznego lub elektronicznego
- Świadectwo energetyczne dla nowych budynków wg ustawy o charakterystyce energetycznej budynków w pkt. 10 [60],
- Dokumentację fotograficzną oraz rysunkowo-pomiarową rozbieranych obiektów zabytkowych
- Wyniki badań laboratoryjnych (oryginały), protokoły pobrania próbek, arkusze robocze, sprawozdania z badań, deklaracje, atesty i certyfikaty na zabudowane materiały.
- Ponadto Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oraz Inżynierowi komplet dokumentów niezbędnych do zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

1.8.8 Dokumentacja fotograficzna postępu prac

Wykonawca dokona codziennej dokumentacji zdjęciowej postępu prac i po zakończeniu prac budowlanych przekaze komplet dokumentacji fotograficznej Zamawiającemu w ilości 5 egzemplarzy na nośniku zewnętrznym oraz trzy egzemplarze w formie papierowej (po jednym dla Zamawiającego, Inżyniera i właściwego IŻ),

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji zdjęciowej na terenie prowadzonej inwestycji. Zdjęcia powinny w interesujący, estetyczny i zgodny z rzeczywistością sposób pokazywać istotne etapy realizacji Projektu. Zdjęcia będą wykorzystywane do celów informacyjno-promocyjnych (tj.: wystawy, materiały drukowane, prezentacje multimedialne, publikacje w prasie, serwisach internetowych, itp.) i muszą mieć charakter reklamowo-promocyjny.

Dokumentacja fotograficzna ma pokazywać m.in.:

- postęp prac,
- dokumentację ważnych wydarzeń, itp.,
- infrastrukturę kolejową związaną z przedmiotem Projektu.

Wykonawca wykona zdjęcia w ilości od 10 do 30 szt. Przy czym, jeśli jakość zdjęć nie będzie odpowiednia lub nie będzie spełniała określonych parametrów, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dodatkowej partii zdjęć.

Po akceptacji Zamawiającego, Wykonawca wykona podstawową obróbkę zdjęć (kadrowanie, wyostrenie, kontrast) oraz ich niezbędny retusz (np. zamazanie numerów tablic rejestracyjnych, logotypów czy napisów na murze). Wykonawca przekaze zdjęcia Zamawiającemu na nośnikach CD, DVD lub pendrive (jako załącznik do raportu). Minimalny rozmiar (wszystkich) zdjęć to: 4592 x 3056 pikseli, 300 dpi.

Przekazywane Zamawiającemu zdjęcia zostaną opisane w sposób uzgodniony z Zamawiającym, w tym:

- nazwa pliku,
- data i miejsce (ze wskazaniem km) wykonania zdjęcia,
- autor zdjęcia (imię i nazwisko),
- źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Każdy nośnik CD, DVD lub pendrive przekazany Zamawiającemu powinien zawierać indeks zdjęć w formie cyfrowej (w formacie DOC lub DOCX). Każdy z nośników powinien zawierać trwale oznaczenia zgodnie z wytycznymi oraz informację z datą wykonania zdjęć i nazwą Projektu

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

lub/oraz numerem POLiŚ. W przypadku pendrive Zamawiający dopuszcza wykonanie oznaczeń na zawieszce trwale przymocowanej do nośnika.

Fotografie dokumentacyjne powinny:

- być kolorowe z zachowaniem naturalnego odwzorowania kolorystyki fotografowanych obiektów oraz powinny obejmować kadry pionowe i poziome,
- ukazywać wskazane przez Zamawiającego obiekty oraz dokumentować przebieg inwestycji zarówno w planie ogólnym, półzbliżeniu, jak i w detalach,
- być wykonane techniką, w której wszystkie wskazane przez Zamawiającego obiekty będą na zdjęciu wyraźnie widoczne (nie zamazane),
- być wolne od wad kompozycyjnych (m.in. nieostrości, niedoświetlenia lub prześwietlenia, krzywych kadrów, itp.) i technicznych.

Fotografie dokumentacyjne nie mogą być:

- wykonywane w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, chyba że Zamawiający wyrazi na to zgodę (np. podczas opadów deszczu, śniegu lub tuż po zmroku),
- skalowane cyfrowo (poprzez programowe zwiększanie rozdzielczości zdjęć i ich wielkości).

Dopuszcza się, za zgodą Zamawiającego, zdjęcia będące artystyczną formą przedstawienia inwestycji.

Wykonawca w ramach realizowanej obsługi fotograficznej zobowiązuje się do stałego kontaktu z Zamawiającym.

Jeśli wynika to z przepisów prawa Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia zgód na wykorzystanie wizerunku przedstawionych na zdjęciach osób.

Wykonawca we własnym zakresie zobowiązuje się do zapewnienia niezbędnych zgód i dokumentów umożliwiających wstęp na plac budowy (teren kolejowy) lub fotografowany teren (w tym wymagane szkolenia BHP).

1.8.9 Obsługa geodezyjna i geologiczna

Wykonawca zapewni obsługę geologiczną na swój koszt poprzez uprawnionego geologa na etapie realizowanego zadania.

Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną na swój koszt poprzez uprawnionego geodetę na etapach: założenia bazy pomiarowej, realizacji i sporządzania dokumentacji powykonawczej oraz inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie obiektów na gruncie.

Obowiązkiem geodety jest zgłoszenie prac, przed przystąpieniem do ich wykonania w odpowiednim obszarowo Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (dla robót wykonywanych na terenach, będących we władaniu PKP SA) oraz w odpowiednich obszarowo Powiatowych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (na terenach nie będących we władaniu PKP). Geodeta ma obowiązek uzyskania zezwolenia właściwego zarządcy lub właściwego przewoźnika kolejowego na wstęp na obszar kolejowy (art. 58 pkt. 2 Ustawy o transporcie kolejowym). GK-1 Standard techniczny „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej”

Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną w toku budowy, która będzie obejmować:

- a) Geodezyjną obsługę budowy i montażu obiektu budowlanego,
- b) Pomiary przemieszczeń obiektu i jego podłoża oraz pomiary odkształceń obiektu.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

1.8.10 Oznakowanie robót

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania i ustawienia tablic informacyjnych zgodnie z wymaganiami UE dla projektów współfinansowanych przez UE, oraz wymogami Prawa Budowlanego, Koszty związane z zaprojektowaniem i ustawieniem tablic informacyjnych ponosi Wykonawca.

1.8.11 Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Zamawiający przekazuje Wykonawcy:

- wymagane w niezbędnym zakresie uzgodnienia prawne i administracyjne.
- Dziennik Budowy oraz dwa egzemplarze Dokumentacji Projektowej i dwa komplety STWIORB
- teren budowy w terminie określonym w Umowie.
- Dokumenty związane z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane

W terminach określonych w Umowie Wykonawca przedstawi dowody i warunki ubezpieczenia budowy. Na działkach sąsiadujących z terenem robót należy uwzględnić zabezpieczenie interesów osób trzecich. Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego zlokalizowania oznaczenia instalacji i urządzeń, zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem, a także do natychmiastowego powiadomienia inspektora nadzoru i właściciela instalacji i urządzeń, jeżeli zostaną przypadkowo uszkodzone w trakcie realizacji robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za szkody w instalacjach i urządzeniach naziemnych oraz podziemnych, spowodowane w trakcie wykonywania robót budowlanych. W przypadkach wątpliwych, w szczególności w przypadku stwierdzonych rozbieżności pomiędzy dokumentacją geodezyjną, a dokumentami poszczególnych gestorów sieci lub stanem faktycznym, stwierdzonym na miejscu budowy, należy wykonać przekopy kontrolne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zbada obszar prowadzenia robót, pod kątem występowania ewentualnych wcześniej niezidentyfikowanych instalacji i obiektów. W przypadku stwierdzenia ich obecności Wykonawca powiadomi Inżyniera w trybie pilnym oraz podejmie działania zmierzające do zabezpieczenia takich instalacji i uzgodni z Inżynierem tryb dalszego postępowania.

Technologia budowy musi zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- nie pozbawiać dostępu do drogi publicznej
- nie pozbawiać możliwości korzystania z mediów komunalnych
- zapewniać ochronę przed zanieczyszczaniem powietrza, wody i gleby.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę istniejących instalacji naziemnych i podziemnych urządzeń znajdujących się w obrębie placu budowy, takich jak rurociągi i kable etc. Wykonawca spowoduje, żeby te instalacje i urządzenia zostały właściwie oznaczone i zabezpieczone przed uszkodzeniem w trakcie realizacji robót.

Wykonawca natychmiast poinformuje Inżyniera o każdym przypadkowym uszkodzeniu tych urządzeń lub instalacji i będzie współpracował przy naprawie udzielając wszelkiej możliwej pomocy, na swój koszt, która może być potrzebna dla jej przeprowadzenia.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek szkody, spowodowane przez jego działania, w instalacjach naziemnych i podziemnych.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne (jeśli konieczne), właściciela infrastruktury o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy, na swój koszt, potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Inżynier nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na oraz z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz, co do przewozu nietypowych wagowo i gabarytowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inżyniera. Inżynier może polecić, aby pojazdy niespełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera. Wykonawca ma obowiązek odtworzenia na własny koszt dróg publicznych i wewnętrznych, które ulegną degradacji wskutek transportu materiałów i sprzętu potrzebnych w zakresie realizacji Kontraktu

W przypadku prac prowadzonych na terenach nieruchomości niebędących własnością lub we władaniu

Zamawiającego Wykonawca robót ma obowiązek:

- w terminie poprzedzającym rozpoczęcie robót, ustalić z Właścicielem nieruchomości warunki korzystania przez niego z części nieruchomości niezbędnej do prowadzenia robót,
- wypłacić Właścicielowi nieruchomości odszkodowanie za wyrządzone szkody na podstawie protokołu oszacowania szkód rzeczowych sporządzonego komisyjnie przy udziale Wykonawcy robót i Właściciela nieruchomości,
- ustalić z Właścicielem nieruchomości termin rozpoczęcia robót oraz czas ich trwania. Termin rozpoczęcia robót oraz czas ich trwania Wykonawca określi w piśmie, które zostanie skierowane na ręce Właściciela nieruchomości,
- po zakończeniu robót, przywrócić na własny koszt zajętą pod roboty część nieruchomości do stanu sprzed rozpoczęcia robót,
- o wszystkich sprawach Wykonawca ma obowiązek na bieżąco informować Inżyniera

W przypadku konieczności ustanowienia służebności przesyłu związanej z korzystaniem z nieruchomości w związku z zabudową urządzeń (tj. eksploatacją, remontami, konserwacją i modernizacją wybudowanych urządzeń) Wykonawca niezwłocznie powiadomi Inżyniera o zaistnieniu takiej konieczności. Ustanowienie służebności nastąpi na podstawie umowy notarialnej zawartej pomiędzy Właścicielem nieruchomości a PKP Polskie Linie Kolejowe SA,

Ustanowienie służebności przesyłu nastąpi odpłatnie, za kwotę ustaloną w wyniku odrębnych uzgodnień.

Koszty opłat związanych ze sporządzeniem wyżej opisanego aktu notarialnego ponosić będzie PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia kosztów czasowego zajęcia terenu dla celów robót poza liniami rozgraniczającymi wraz z kosztami prawnymi i opłatami za zajmowanie terenu, rekompensatę za utratę zbiorów występujących na terenie czasowego zajęcia, dokonaniem niezbędnych uzgodnień z właścicielami terenu oraz doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

Wykonawca wykona wszelkie roboty i czynności, w tym między innymi dostarczenie: dokumentacji powykonawczej, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, kart przekazania odpadów oraz protokołów badań, prób i pomiarów związanych z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu oraz przyłączy do sieci realizowanych w ramach budowy przedmiotowej inwestycji, zgodnie z

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

odpowiednim terminarzem określonym w zawartych przez Zamawiającego umowach o przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i umowach o przyłączenie.

1.8.12 Ochrona środowiska

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy i normy z zakresu ochrony środowiska.

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunkami postanowień uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach decyzji o pozwoleniu na budowę, pozwoleniami wodno-prawnymi oraz innymi decyzjami uzyskanymi dla realizacji zadania objętego zamówieniem, staraniem Zamawiającego lub Wykonawcy.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien posiadać wszystkie wymagane decyzje, pozwolenia, zezwolenia uzyskane dla zadania objętego zamówieniem.

Wykonawca robót zobowiązany jest do ochrony zasobów środowiska oraz do przeciwdziałania zanieczyszczeniom poprzez zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do środowiska substancji lub energii w celu zachowania standardów jakości środowiska.

Na etapie prowadzenia robót Wykonawca zapewni stały nadzór przyrodniczy.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne naruszenia wymagań ochrony środowiska na terenie i wokół budowy, w tym kary pieniężne za naruszenie wymogów, warunków i obowiązków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o pozwoleniu na budowę.

W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca zobowiązany jest do jej naprawienia na koszt własny.

Wykonawca robót zapewni maksymalne ograniczenie uciążliwości prowadzonych robót wobec osób trzecich, dóbr publicznych i innych, poprzez m.in. odpowiednią organizację pracy oraz właściwy dobór urządzeń i sprzętu.

Zamawiający ma prawo sprawdzić Wykonawcę robót pod kątem przestrzegania wymogów ochrony środowiska.

W szczególności Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać warunków środowiskowych określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uwzględnić poniższe wymagania:

1) w zakresie gospodarowania odpadami:

Opadem jest każda substancja lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do których pozbycia się jest obowiązany. Odpadem natomiast nie są materiały, produkty lub części materiałów i produktów, które mogą być ponownie użyte do tego samego celu, do którego były przeznaczone (materiały do ponownego użytku).

Wykonawca robót zgodnie z ustawą o odpadach jest wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw. Wyjątek stanowią odpady w postaci złomu stalowego i metali kolorowych oraz inne zastrzeżone na etapie ostatecznej kwalifikacji (zgodnie z Instrukcją Im-3), które pozostają własnością PKP PLK S.A. i są zagospodarowywane przez właściwą jednostkę organizacyjną Spółki, na terenie której prowadzone jest zadanie.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

W pierwszej kolejności Wykonawca robót powinien zapobiegać powstawaniu odpadów, następnie przekazywać do ponownego użycia lub recyklingu, w dalszej kolejności przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania.

Odpady mogą być przekazane wyłącznie podmiotom, które posiadają zezwolenia lub koncesje, o których mowa w ustawie o odpadach, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe magazynowanie wytworzonych odpadów mając na uwadze właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować odpady. Odpady powinny być systematycznie usuwane z terenu budowy.

Wykonawca w zakresie gospodarowania odpadami jest zobowiązany do stosowania przepisów wewnętrznych obowiązujących w Spółce PKP PLK S.A. (Instrukcja Is-1).

Przewidywane ilości odpadów znajdują się w Projekcie Budowlanym TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2) w zakresie ochrony wód i powierzchni ziemi:

Roboty prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i powierzchni ziemi. W przypadku zanieczyszczenia wód lub ziemi podjąć natychmiastowe działania naprawcze. Po zakończeniu robót teren uporządkować lub jeżeli będzie taka potrzeba zrekultywować. Prace należy prowadzić zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

3) w zakresie ochrony przed hałasem i drganiami

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji ochrona przed hałasem w rejonie zabudowy mieszkaniowej powinna ograniczać się do pory dziennej (6:00 do 22:00), a jedynie w szczególnych przypadkach, w uzasadnionych technologia prowadzonych prac (takich, których przerwanie na czas nocy nie będzie możliwe, np. betonowanie) dopuszcza się ich wykonywanie. Organizacja prac powinna wtedy zapewniać jak najmniejszą emisję hałasu do środowiska, poprzez sprawy sprzęt oraz jak najmniejszą liczbę maszyn i urządzeń powodujących hałas.

4) w zakresie ochrony przyrody

Przed przystąpieniem do wycinki drzew lub krzewów Wykonawca winien posiadać zezwolenie na ich usunięcie, jeżeli są wymagane. Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki i adaptacji należy w terenie oznaczyć np. poprzez oznaczenie farbą.

Za zniszczenie terenów zieleni albo drzew lub krzewów spowodowanych niewłaściwym prowadzeniem robót ziemnych lub wykorzystaniem sprzętu mechanicznego oraz za wycinkę drzew lub krzewów bez zezwolenia wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną.

Zaplecza budowy lokalizować w pierwszej kolejności przy terenach stacji i przystanków kolejowych. Bazy materiałowo – sprzętowe, zaplecza budowy, drogi dojazdowe zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach należy lokalizować na terenach przekształconych antropogenicznie, na terenach utwardzonych i zabezpieczyć je przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego, wykorzystując w pierwszej kolejności już istniejące zaplecze techniczne i place. Materiały budowlane należy składować w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego, np. na szczelnych powierzchniach, pod przykryciem. Szczegółowe informacje, gdzie nie należy lokalizować zapleczy budowy, materiałów budowlanych i odpadów, parków sprzętu określa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana dla tej inwestycji.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania zezwoleń na czynności podlegające zakazom w stosunku do dziko występujących roślin, grzybów, zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Podczas realizacji robót budowlanych Wykonawca ma obowiązek zapewnić stały nadzór przyrodniczy. Przed rozpoczęciem robót szczegóły sprawowania nadzoru przyrodniczego należy uzgodnić z Inżynierem i Zamawiającym.

1.8.13 Ochrona zabytków archeologicznych

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót, miejsc ewentualnych koncentracji luźnego materiału zabytkowego należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego. Inwestor (w przypadku ich odkrycia) zobowiązuje się do wszczęcia procedur przewidzianych w art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Wobec powyższego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić sprawowanie nadzoru konserwatorskiego oraz archeologicznego w trakcie wykonywania robót.

Natomiast na obszarach nieruchomych zabytków archeologicznych oraz strefach ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych ustalonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego prace ziemne należy poprzedzić wykonaniem ratowniczych badań archeologicznych i sporządzeniem dokumentacji archeologiczno-konserwatorskiej.

1.8.14 Warunki bezpieczeństwa pracy

Wykonawca sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwzględniając, co najmniej wytyczne przedstawione w Zał. 1 do STWiORB ST 00.00 Wymagania Ogólne.

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa. Zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odpowiednie wyposażenie i odzież wymaganą dla ochrony życia i zdrowia personelu zatrudnionego na placu budowy. Uważa się, że koszty zachowania zgodności z wspomnianymi powyżej przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia są wliczone w cenę umowną.

Wykonawca będzie stosował się do wszystkich przepisów prawnych obowiązujących w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego, na placu budowy, we wszystkich urządzeniach maszynach i pojazdach oraz pomieszczeniach magazynowych. Materiały łatwopalne będą przechowywane zgodnie z przepisami przeciwpożarowymi, w bezpiecznej odległości od budynków i składowisk, w miejscach niedostępnych dla osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w wyniku pożaru, który mógłby powstać w okresie realizacji robót lub został spowodowany przez któregośkolwiek z jego pracowników.

Użycie materiałów, które wpływają na trwałe zmiany środowiska, ani materiałów emitujących promieniowanie w ilościach wyższych niż zalecane w projekcie nie będzie akceptowane. Jakikolwiek materiały z odzysku lub pochodzące z recyklingu i mające być użyte do robót muszą być poświadczone przez odpowiednie urzędy i władze, jako bezpieczne dla środowiska. Materiały, które są niebezpieczne tylko w czasie budowy (a po zakończeniu budowy ich charakter niebezpieczny zanika, np. materiały pyłące) mogą być dozwolone, pod warunkiem, że będą spełnione wymagania techniczne dotyczące ich wbudowania.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Przed użyciem takich materiałów Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego oraz Inżyniera i aprobatę od odpowiednich władz administracji państwowej, jeśli wymagają tego odpowiednie przepisy.

Usuwanie elementów zawierających azbest i ich unieszkodliwienie powinna być wykonana przez jednostki posiadające odpowiednie upoważnienia do tego typu prac.

1.8.15 Prowadzenie robót na terenie stacji i na szlaku

Roboty wykonywane na terenie stacji i szlaku muszą być prowadzone zgodnie z:

- a) Prawem Budowlanym
- b) Obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem zasad o prowadzeniu ruchu pociągów Instrukcja Ir 1;
- c) Przepisami BHP obowiązującymi w PKP PLK S.A., z uwzględnieniem prowadzenia robót przy czynnym ruchu kolejowym, z zapewnieniem prędkości pociągów po torze czynnym zgodnie z Id-18 oraz Id-1 w sposób bezpieczny przy zachowaniu przejezdności na linii i stacjach.
- d) Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem SMS zawartego w Księdze Systemu „Zarządzania Bezpieczeństwem Nry procedur: SMS-PW-09 Bezpieczne Projektowanie Infrastruktury Kolejowej i Zasady Współpracy z Projektantami, SMS-PW-10 Budowa, Modernizacja i Rewitalizacja Infrastruktury Kolejowej, SMS-PW-11 Współpracy Wykonawcami Robót Inwestycyjnych, SMS-PW-12 Współpraca z Dostawcami i Wykonawcami;
- e) zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych Instrukcja r-19 oraz zatwierdzonym Terminarzem zgłaszania zamknięć i zarządzania zmianami organizacji ruchu pociągów w rozkładach jazdy w czasie procesu inwestycyjnego (Załącznik Nr. .);
- f) Harmonogramem (planem) zamknięć torowych i Harmonogramem Robót oraz fazowania robót opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera zgodnie z (SubKlauzulą 8.3) (Załącznik Nr ... Harmonogramem zamknięć na okres zamknięciowy);
- g) Zastępczym rozkładem jazdy pociągów opracowywanym przez Zamawiającego
- h) Wytocznymi dotyczącymi optymalizacji zadania zawartymi w pkt 1.5

Na podstawie zatwierdzonych przez Inżyniera i Zamawiającego terminów określonych „Harmonogramem rzeczowo - finansowym” Wykonawca opracuje harmonogram zamknięć torowych na cały okres prowadzenia robót, który także podlega akceptacji Inżyniera i Zamawiającego.

Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić poprzez Inżyniera do PKP PLK S.A. – właściwego terytorialnie Regionu Centrum Realizacji Inwestycji, z wnioskiem o powołanie komisji opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót w terminie zgodnym z obowiązującymi przepisami i instrukcjami w PKP Energetyka S.A, o opracowanie Regulaminu wyłączenia napięcia i ponosi koszty jego opracowania i wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej. Regulaminy zostaną opracowane przy udziale Wykonawcy.

Zamknięcia dla Rozkładu Jazdy..... określono w załączniku nr 5, „Harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy pociągów” do „Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów”.

W celu udzielenia zamknięć torowych dla rozkładu jazdy 20...../20..... Wykonawca opracuje Harmonogram Zamknięć Torowych zgodny z Harmonogramem rzeczowo finansowym (HRF), uzgodni z

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Inżynierem i właściwym Zakładem Linii Kolejowych. Wykonawca prześle zatwierdzony Harmonogram w terminie do2020 r. do Zamawiającego.

W celu udzielenia zamknięć torowych Wykonawca jak najszybciej i przed planowanym rozpoczęciem robót wystąpi przez Inżyniera do Zamawiającego lub zarządcy torów, z wnioskiem o opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót (zgodnie obowiązującymi w PKP PLK S.A. zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych – Ir-19 Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych)

Wykonawca, nie później niż 120 dni przed terminem zgłaszania zamknięć i zarządzania zmian organizacji ruchu ((pkt. 1.8.3. 5)) wystąpi o powołanie komisji regulaminowej. Wystąpienie wykonawcy o powołanie komisji regulaminowej to komplet niezbędnych materiałów zawierających: rodzaj i miejsce robót, pełną nazwę wykonawcy (e-mail, numer telefonu, adres), dane kierownika budowy/kierownika robót danej branży (odpowiedzialnych za realizację robót poszczególnych branż i faz), zatwierdzony harmonogram robót uwzględniający zakres robót wszystkich branż łącznie z graficznym przedstawieniem zakresu fazowania prac/ w trakcie zamknięć torowych/bez zamknięć torowych/ opracowany przez Wykonawcę z uwzględnieniem warunków pogodowych, technologii, etapowania (testy, próby kontrolne) i fazowania robót (Ir19 § 10), oraz uwzględnienia 14 dni dla przeprowadzenia jazd próbnych po odbiorze eksploatacyjnym torów przez przewoźnika wg wzoru Załącznika do Umowy/PFU Nr..., schematy dla poszczególnych faz realizacji, ograniczenia prędkości biegu pociągów obok miejsca robót i ewentualne ograniczenia prędkości biegu pociągów po otwarciu toru: nr toru, lokalizacja ograniczenia V, czas trwania ograniczenia prędkości, potrzeba wyłączenia napięcia na czas trwania poszczególnych faz. Komplet dokumentów zatwierdzony przez Inżyniera upoważnia Wykonawcę do Wystąpienia o powołanie komisji regulaminowej. Zamawiający wymaga dużej dbałości o kompletność składanego wniosku. Jeżeli kiedykolwiek zapisy Regulaminu Tymczasowego dotyczące fazowania robót staną się niespójne z faktycznym postępem robót, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego i wystąpić o aneksowanie Regulaminu Tymczasowego.

Opracowany i zatwierdzony przez właściwy Zakład Linii Kolejowych Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót będzie podstawą do złożenia przez Wykonawcę wniosku o udzielenie zamknięć torowych.

Opracowany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Inżyniera wniosek o udzielenie zamknięć torowych stanowi wystąpienie Wykonawcy o udzielenie zamknięć.

Zamknięcia torowe będą wynikały z harmonogramu zamknięć torowych. Tryb udzielania zamknięć torowych wynika z Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19. Termin może być skrócony, jeżeli nie będzie to powodować zmian w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów, jednak nie później niż 7 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Wykonawca na 7 dni roboczych przed planowanym zamknięciem toru „zgłasza gotowość przystąpienia do robót” do Centrum Realizacji Inwestycji zgodnie z wcześniejszym wystąpieniem o zamknięcie na podstawie Regulaminu tymczasowego. Zamawiający wymaga dużej dbałości o kompletność składanego wniosku. O rezygnacji, zmianie terminu zamknięcia torowego Wykonawca jest zobowiązany na piśmie poinformować Zamawiającego z podaniem przyczyny.

Sposób wykonania Robót powinien w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch pociągów. Po torach czynnych, na przejazdach o obiektach należy dążyć do utrzymania prędkości rozkładowych biegu pociągów m. in. poprzez odpowiednie zabezpieczenie placu budowy, miejsca robót. Warunki te należy określać i uwzględnić na etapie sporządzania regulaminów tymczasowych prowadzenia robót. Wprowadzenie ograniczeń prędkości możliwe jest wyłącznie za zgodą Dyrektora Zakładu linii Kolejowych właściwego dla lokalizacji prowadzonych prac. Planowane prace budowlane w rejonie przejazdów, miejsc oddziaływania urządzeń ssp oraz na liniach wyposażonych w blokady liniowe należy prowadzić z najwyższą starannością w celu uniknięcia wystąpienia usterek w prawidłowym działaniu urządzeń srk, mogących powodować wprowadzenie ograniczeń prędkości. Opracowane, we współpracy z Zamawiającym i zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego, szczegółowe założenia organizacji ruchu kolejowego na odcinkach linii objętych Robotami, powinny uwzględniać obowiązek ograniczenia do minimum jazd na

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

sygnały zastępcze, np. poprzez konieczna w tym celu przebudowę istniejących urządzeń srk. Całkowite zamknięcie odcinków linii kolejowych objętych Robotami może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownych zgód w tym zakresie.

Zamawiający informuje, że na wykonanie całego zakresu Robót, wynikającego z Umowy, udzieli zamknięć torowych całodobowych zgodnie ze wcześniejszymi opracowanymi i zatwierdzonymi Regulaminami tymczasowymi prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

Wykonawca robót ponosi wszelkie koszty związane z zamknięciami torów (Ir19 §11). W kalkulacji kosztów należy uwzględnić wszystkie opłaty ponoszone z tytułu np. zmiany organizacji ruchu kolejowego i drogowego, czasowego zajęcia terenu obcego, jak również wszelkie koszty związane z prowadzeniem robót. Wykonawca określi czas maksymalnej ilości i długości zamknięć torowych na szlakach i stacjach niezbędnych celem wykonania robót. Wszelkie prace związane z usuwaniem kolizji wielobranżowych Wykonawca prowadzić będzie w taki sposób, aby możliwe było prowadzenie stałego ruchu pociągów poprzez właściwe skoordynowanie Robót wszystkich branż. Przy prowadzeniu Robót Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wysokiej jakości sprzęt, technologie, zaplecze materiałowe, siły i środki, tak aby w terminie otworzyć zamknięty tor. W celu ograniczenia negatywnych skutków wydłużenia zamknięć torowych Wykonawca uwzględni postanowienia Decyzji Nr 84/2015 Dyrektora PKP PLK S.A. CRI z dnia 13 października 2015r. stanowiącą Załącznik Nr...

Wykonawca zapewni wszelkie warunki umożliwiające ograniczeniejazd na sygnały zastępcze do niezbędnego minimum (wynikającego z konieczności przygotowania urządzeń srk). W tym celu, przed przystąpieniem do Robót, Wykonawca dostosuje urządzenia srk do prowadzenia ruchu pociągów na przebiegi zorganizowane, w tym poprzez przebudowę istniejących blokad liniowych jednokierunkowych na dwukierunkowe wraz z odpowiednim dostosowaniem przebiegów w urządzeniach stacyjnych lub zabudowę nowych urządzeń umożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego na przebiegi zorganizowane.

Wykonawca zobowiązany jest w sposób efektywny wykorzystać na wykonanie robót przydzielone zamknięcia torowe. Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy podczas prowadzenia robót, albo w wyniku niewykonania lub nieterminowego czy nienależytego wykonania prac będących przedmiotem Umowy Zamawiający poniósł szkodę lub powstało roszczenie osoby trzeciej w stosunku do Zamawiającego do czasu odbioru zadania inwestycyjnego tj. sporządzenia protokołu końcowego odbioru robót (a w okresie gwarancyjnym do czasu usunięcia usterek), Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu PKP PLK S.A. wszelkich kosztów wynikających z kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów. Kosztów będących skutkiem zaistniałej sytuacji potencjalnie niebezpiecznej w czasie wykonywania robót budowlanych, które spowodowały opóźnienia pociągów i uszkodzenia infrastruktury wymagające naprawy lub wymiany powstałych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy spowodowanych m.in.:

- 1) Nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas prowadzonych robót rozkładu jazdy,
- 2) Wydłużeniem lub zmianą terminu, z winy Wykonawcy, czasu udzielonego zamknięcia torów,
- 3) Nieuzgodnionym zajęciem torów czynnych podczas robót,
- 4) Uszkodzeniem, naprawą lub wymianą uszkodzonej infrastruktury, w wyniku działań lub zaniechania Wykonawcy w ramach realizacji umowy,
- 5) Wprowadzeniem innych ograniczeń prędkości podczas robót i po ich zakończeniu niż wskazane w Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót opracowanym przez właściwy Zakład Linii Kolejowych jak i nie zgłoszonych do zastępczego rozkładu jazdy,
- 6) Zwiększeniem na czas robót obsady posterunków ruchu,
- 7) Odszkodowań wypłaconych przewoźnikom z tytułu opóźnienia pociągów w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy,
- 8) Niezachowania parametrów linii kolejowej powodujące wydłużenie czasu jazdy pociągów,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- 9) Odszkodowań wypłaconych podróżnym na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1371/2007 z 23 października 2007r., dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym,
- 10) Odwołania tras pociągów lub wydłużenie czasu jazdy pociągów
- 11) Kosztów druku i kolportażu plakatu rozkładu jazdy i ulotek informacyjnych dla podróżnych,
- 12) Kosztów poniesionych przez przewoźników, wynikających z jazdy wydłużona „droga okrężna” (objazdowa) lub po torach innego Zarządcy w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów,
- 13) Utraconych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. korzyści, spowodowanych brakiem możliwości sprzedaży trasy, rozumianej jako brak możliwości przejazdu pociągów,
- 14) Kosztów wprowadzenia komunikacji zastępczej, użycia lokomotyw spalinowych jako trakcji zastępczej,
- 15) Kosztów związanych z opracowaniem i edycją rozkładów jazdy pociągów.

Koszt z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą na podstawie danych ujętych w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE), natomiast pozostałe koszty na podstawie danych faktur przedłożonych przez Przewoźników lub Zakład Linii Kolejowych. Zamawiający po zakończeniu miesięcznego rozliczenia w systemie (SEPE) przekaże rozliczenie z tytułu jakości z obciążającymi wykonawcę kosztami opóźnień pociągów pierwotnych i wtórnych z jego winy (Załącznik Nr ... z zakładki „jakość” SEPE). Na tej podstawie Zamawiający wstawi notę obciążeniową na Wykonawcę, a Wykonawca zobowiązany jest do jej zapłaty.

W przypadku zaistnienia w czasie wykonywania robót inwestycyjnych zdarzeń i awarii (wypadki, incydenty opisane w „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych” Ir-8 oraz inne zdarzenia), które spowodowały uszkodzenie infrastruktury kolejowej, Wykonawca robót natychmiast po wystąpieniu awarii powiadomi o tym zdarzeniu Inżyniera oraz poprzez dyżurnego ruchu właściwy terytorialnie IZ. Inżynier powoła niezwłocznie zespół złożony z Wykonawcy, przedstawiciela IZ i Inspektora nadzoru/Inżynier Projektu, który stwierdzi na miejscu stan faktyczny, określi rodzaj, czas i skutki zakłóceń procesu eksploatacyjnego, ustali winnego zaistniałego zdarzenia oraz sporządzi Protokół ustaleń końcowych z miejsca zdarzenia - wzór stanowi Załącznik do Umowy ... Inżynier Projektu przekaże Protokół ustaleń w ciągu 7 dni Zamawiającemu w celu wystawiania noty obciążeniowej i pokrycia strat PKP PLK S.A.. W przypadku niezgłoszenia zdarzenia, awarii wszelkie koszty powstałe w wyniku zdarzeń i awarii poniesie Wykonawca robót. Zamawiający obciąży Wykonawcę wszelkimi kosztami z tytułu usuwania skutków zaistniałego zdarzenia, w przypadku stwierdzenia winy Wykonawcy.

Wykonawca będzie ponosił koszty związane z utrudnieniami w ruchu pociągów, jeżeli nie będą zgodne z przyjętym przez Zamawiającego harmonogramem zamknięć torowych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego poinformowania Zamawiającego o rezygnacji bądź zmianie terminu zamknięcia torowego z podaniem przyczyny.

Wykonawca będzie ponosił koszty związane z:

- wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej,
- zamknięciem toru,
- osygnalizowaniem ograniczeń prędkości biegu pociągów po torze czynnym obok miejsca robót i po robotach,
- zwiększeniem na czas robót obsady posterunków ruchu,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- wynajęciem lokomotyw z obsługą do przeciągania pociągów trakcją nieelektryczną i inne koszty konieczne do prawidłowej realizacji Kontraktu Koszty te Wykonawca winien uwzględnić w pozycjach podstawowych robót.

Wprowadzając ograniczenia prędkości w torze czynnym obok miejsca robót Wykonawca winien stosować się do postanowień § 62 Instrukcji Id-1 (D-1) – warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. Wszystkie wymagane ograniczenia prędkości Wykonawca wskaże w Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia robót na wszystkich udostępnianych przez Zamawiającego lokalizacjach.

Wykonawca sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwzględniając, co najmniej wytyczne przedstawione w Zał.1 do STWiORB ST 00.00 Wymagania Ogólne.

Wykonawca ma obowiązek naprawienia lub odtworzenia istniejących pasów przeciwpożarowych, jeżeli zostaną one uszkodzone lub zniszczone podczas prowadzenia robót. Wszelkie koszty związane z naprawą lub odtworzeniem pasów przeciwpożarowych ponosi Wykonawca robót.

1.8.16 Zaplecze dla potrzeb Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie terenu na cele urządzenia zaplecza Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia opłat za korzystanie z mediów i wykonanie przyłączy (zasilanie energetyczne, zaopatrzenie w wodę, odprowadzenie ścieków itp.).

Jeżeli teren, którym dysponuje Zamawiający okaże się niewystarczający na cele zaplecza, Wykonawca pozyska we własnym zakresie dodatkowy teren własnym staraniem i na własny koszt.

Zaplecze należy lokalizować zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.9. Warunki dotyczące organizacji ruchu, ogrodzenie i chodniki

Wykonawca opracuje i zrealizuje na swój koszt projekty czasowej organizacji ruchu drogowego dla objazdów oraz projekty oznakowania tymczasowego dla żeglugi na ciekach żeglownych, nad którymi znajdują się przebudowywane lub remontowane obiekty, niezbędne dla wykonania robót wraz ze wszelkimi uzgodnieniami i zatwierdzeniem tych projektów oraz dokona oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i żeglugi. W szczególnych przypadkach (np. w przypadku budowy wiaduktu w miejscu istniejącego przejazdu drogowo-kolejowego) Wykonawca opracuje i zrealizuje, na swój koszt, roboty związane z tymczasowym przejazdem drogowo-kolejowym. Projekt podlega weryfikacji i akceptacji Inżyniera. Założenia do projektu muszą być uzgodnione z odpowiednio terenowym Zakładem Linii Kolejowych. Wykonawca we współpracy z Inżynierem i Zamawiającym przeprowadzi procedurę oceny znaczenia zmiany wg obowiązujących procedur Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS.

Wykonawca jest zobowiązany do naprawy szkód, jeśli takie powstaną w czasie prowadzenia robót, np. dróg dojazdowych (publicznych i polnych) i rekultywacji terenu.

Roboty muszą uwzględniać konieczność fazowania robót oraz utrzymania ruchu kolejowego, po co najmniej jednym torze (w przypadku linii dwutorowej) oraz możliwość krzyżowania się pociągów w każdej fazie robót na stacjach podlegających przebudowie.

Do miejsca robót przylegają tereny zielone - zadrzewione.

W pobliżu terenu robót znajdują się budynki mieszkalne.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Roboty prowadzone będą:

- w pobliżu czynnych torów i na torach,
- w pobliżu czynnej sieci trakcyjnej,
- na nasypach kolejowych wysokości do 9.00 m,
- na obiektach inżynierskich i pod obiektami,
- przy ruchu drogowym i pieszym,
- w głębokich wykopach,
- na wysokości,
- przy zgrzewaniu szyn.

Ze względu na liniowy charakter robót nie ma możliwości wykonania ogrodzenia miejsca robót.

Konieczne jest zabezpieczenie przed spadkiem tłucznia lub innych przedmiotów na drogę i przejście dla pieszych dla wszystkich obiektów inżynierskich.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, zjazdy do posesji, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego Robót.

Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów kolejowych, drogowych i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca naprawi istniejące ogrodzenia, tak aby uniemożliwić osobom postronnym dostęp do linii kolejowej i placu budowy.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające w trakcie trwania robót, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Zamawiającym oraz Inżynierem.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca oznakuje zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, który powinien być zaopiniowany przez właściwe zarządy dróg i policję.

Podczas prowadzenia robót ziemnych przed wjazdami/wyjazdami z terenu budowy na drogi publiczne Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do zorganizowania stanowisk do czyszczenia opon samochodowych, które skutecznie wyeliminują nanoszenie na nawierzchnię jezdni ziemi przyklejonej do opon (czyszczenie opon strumieniem wody bądź sprężonym powietrzem).

Koszty utrzymania zimowego na odcinkach dopuszczonych do ruchu ponosi Wykonawca.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób skuteczny uzgodniony z Zamawiającym, Inżynierem oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach niezbędnych dla właściwego przekazania informacji, tablic informacyjnych, których treść będzie uzgodniona przez Inżyniera oraz Zamawiającego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszty wszystkich wymienionych powyżej czynności Wykonawca powinien uwzględnić przy wycenie robót podstawowych.

W okresie wykonania robót może wystąpić prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane, jak również możliwość prowadzenia ruchu na Sygnał Zastępczy „Sz” zgodnie z wytycznymi IR-19.

Nie przewiduje się jazd na „Sz” dłuższych niż 20 dni roboczych w przypadku zamknięcia, w związku z robotami budowlanymi jednego z torów szlakowych i prowadzenia ruchu dwukierunkowego po torze czynnym.

Jednak w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia przekroczenia 20 dni roboczych jazd na „SZ” , Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o udzielenie odstępstwa od stosowania dodatkowych zabezpieczeń – w tym przypadku należy przeprowadzić procedurę SMS/MMS PR-02 według wytycznych PKP PLK S.A. w której to zostaną opracowane szczegółowe zasady prowadzenia ruchu na „SZ”..

Nie przewiduje się zabudowy tymczasowej blokady liniowej, ponieważ jazdy pociągów będą realizowane na sygnały zezwalające przez cały okres przebudowy infrastruktury kolejowej, w tym urządzeń srk. Wyłączenie blokad liniowych i prowadzenie częściowo ruchu na „Sz” będzie miało miejsce tylko w czasie przełączania stacji (w tym blokady liniowej) w nowe urządzenia srk.

Prace powinny być wykonywane każdorazowo zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminach Tymczasowych Prowadzenia Ruchu w Czasie Wykonywania Robót. W przypadku konieczności wykonywania prac z przekroczeniem skrajni taboru tory sąsiednie będą również zamykane. Odpowiednie rozjazdy będą zamykane we właściwym położeniu ochronnym na sponozamki uniemożliwiając wyprawienie pociągu na tor modernizowany (zamknięty) lub tor czynny zajęty przez inny pociąg, jak również podczas wykonywania manewrów uniemożliwiając wjazd manewrującego taboru w drogę przebiegu przygotowaną dla jazdy pociągowej. Klucze od sponozamków zostaną zdeponowane u Naczelnika Sekcji Eksploatacji. Stosowane będą również stanowiące wyposażenie podstawowe posterunków ruchu środki pomocnicze, w tym kliny zastawcze na dźwignie zwrotnicowe, kliny zastawcze na drążki przebiegowe, kapturki ochronne na przyciski semaforów, podpórki pod klawisze bloków przebiegowo – utwierdzających.

Szczegółowo sposób prowadzenia ruchu pociągów opisany będzie każdorazowo w Regulaminie Tymczasowym Prowadzenia Ruchu w czasie Wykonywania Robót, który znajdować się będzie na wszystkich wymaganych posterunkach ruchu. W ww. „Regulaminach” oraz Regulaminach Technicznych Stacji opisana będzie organizacja ruchu pociągów i wyznaczony zostanie nadzór nad tą organizacją.

1.10. Niewypały, niewybuchy

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przeszukania terenu budowy na nieobecność niewybuchów i niewypałów. Roboty te należy zlecić podmiotowi posiadającemu wymagane prawem zezwolenia i koncesje.

Wykonawca może przystąpić do robót budowlanych z chwilą przekazania Inżynierowi oświadczenia o przeprowadzeniu prac poszukiwawczych.

Zamawiający dopuszcza podział terenu budowy na sekcje. Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych na poszczególnych sekcjach jest przedstawienie oświadczenia o przeprowadzeniu prac poszukiwawczych.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Sposób prowadzenia poszukiwań, zabezpieczenia terenu i postępowania na wypadek znalezienia niewybuchów i niewypałów Wykonawca ma obowiązek opisać w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz w Programie Zapewnienia Jakości.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

W razie natrafienia w czasie prowadzenia robót budowlanych na niewypały/ niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przerwania robót, zabezpieczenia terenu oraz wezwania odpowiednich służb (policja, straż pożarna, pogotowie saperskie) i niezwłocznego powiadomienia Inżyniera terytorialnie Zakładu Linii Kolejowych oraz Zamawiającego, Koszty zabezpieczenia terenu oraz usunięcia niewypałów/niewybuchów poniesie Wykonawca.

1.11. Ochrona i utrzymanie

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania świadectwa przejęcia.

Wykonawca będzie utrzymywać wybudowaną infrastrukturę do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby infrastruktura lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

1.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie ustawy, rozporządzenia, zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy, instrukcje i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych przepisów, instrukcji i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Zamawiającego.

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi do zatwierdzenia.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

1.13. Klasyfikacja robót - kod CPV - grupy robót

31213300-5	Szafy kablowe
31321700-9	Kable sygnalizacyjne
31682530-4	Awaryjne urządzenia energetyczne
33124100-6	Urządzenia diagnostyczne
34632000-6	Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym
34632200-8	Kolejowe elektryczne urządzenia sygnalizacyjne
39130000-2	Meble biurowe
43231200-3	Roboty budowlane w zakresie gazociągów
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę;
45110000-1	Roboty rozbiórkowe
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej;
45213320-2	Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem kolejowym
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów
45231600-1	Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych
45232300-5	Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych
45232320-1	Kablowe linie nadawcze
45232410-9	Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
45300000-0	Roboty w zakresie instalacji budowlanych;
45310000-3	Roboty instalacyjne elektryczne
45312100-8	Instalowanie przeciwpożarowych systemów alarmowych
45312200-9	Instalowanie przeciwwłamaniowych systemów alarmowych
45312300-0	Instalowanie anten
45314100-2	Instalowanie central telefonicznych
45314300-4	Instalowanie infrastruktury okablowania
45314000-1	Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych;
45500000-2	Wynajem maszyn i urządzeń wraz z obsługą operatorską do prowadzenia robót z zakresu budownictwa oraz inżynierii wodnej i lądowej.
48000000-8	Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne
77211400-6	Usługi wycinania drzew

1.14. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)

Jest to zbiór wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości stosowanych materiałów, kontroli jakości i odbioru robót oraz wymagań odnośnie instalacji montażu maszyn, urządzeń i wyposażenia. Stanowi Tom III SIWZ.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

1.15. Wykaz Specyfikacji

Specyfikacje zostały opracowane w uwzględnieniu "Standardów Technicznych" przyjętych przez PKP do stosowania na wszystkich liniach typu AGC (z uwzględnieniem istniejącej struktury organizacyjnej), polskich norm państwowych i branżowych ze szczególnym uwzględnieniem przepisów i norm obowiązujących na PKP i PKP PLK S.A. i dokonywania uzgodnień.

Specyfikacje opracowano z podziałem na następujące rodzaje:

- Ogólna specyfikacja techniczna wykonania i odbiór robót dla potrzeb niniejszego projektu zawierająca wymagania Zamawiającego ST.00.00 - Wymagania ogólne,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w zakresie budownictwa specjalnego opracowane dla poszczególnych grup i rodzajów robót występujące w budownictwie kolejowym (w układzie branżowym):
 - ST.00.00. Wymagania ogólne
 - ST.01.00. Roboty pomiarowe
 - ST.02.00. Roboty torowe
 - ST.03.00. Roboty odwodnieniowe
 - ST.04.00. Roboty budowlane – perony z zagospodarowaniem
 - ST.05.00. Roboty budowlane - obiekty kubaturowe
 - ST.06.00. Obiekty inżynieryjne
 - ST.07.00. Sieci i obiekty sanitarne
 - ST.08.00. Roboty drogowe
 - ST.09.00. Sieć trakcyjna
 - ST.10.00. Elektroenergetyka
 - ST.11.00 Urządzenia automatyki kolejowej
 - ST.12.00 Telekomunikacja
 - ST.13.00. Roboty rozbiórkowe
 - ST.14.00. Linia potrzeb nietrakcyjnych
 - ST.15.00. Hydrotechnika
 - ST.16.00. Zieleń

1.16. Definicje, skróty i określenia podstawowe

Wszelkie definicje i interpretacje zgodnie z ustawą wymienioną w pkt. 10 [1] i [2] oraz zgodnie z Tomem II SIWZ Warunki Umowy.

Użyte w STWiORB wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

Biuro Audytu i Jakości–biuro PKP PLK S.A. w którego zakres działania obejmuje w szczególności:

- Monitorowanie jakości realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych w Spółce
- Wdrażanie i nadzór nad systemami zapewniania jakości w Spółce

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- Przeprowadzanie badań kontrolnych przez jednostki własne i zewnętrzne. Wsparcie komórek realizujących inwestycje w zakresie technicznym i technologicznym, weryfikację badań wykonywanych przez wykonawców, zlecenie oraz weryfikację badań kontrolnych wykonywanych przez laboratoria zewnętrzne oraz dbanie o zachowanie jakości wykonywanych prac
- Prowadzenie nadzoru i kontroli nad jakością realizowanych inwestycji w Regionie Centrum
- Wspieranie Dyrektora Projektu oraz zespołu projektowego w egzekwowaniu roli Inżyniera Kontraktu w procesie Inwestycyjnym
- Kontrola zgodności wytwarzanej dokumentacji jakościowej podczas realizacji inwestycji z zapisami Umowy oraz dokumentów powiązanych
- Weryfikacja zgodności laboratoriów Wykonawcy z wymaganiami Umowy (pod względem kompetencji, wyposażenia, poprawności prowadzenia badań i pomiarów)
- Prowadzenie sprawozdawczości i raportowanie o stanie jakości realizowanych inwestycji

Budowla drogowa - obiekt budowlany, niebędący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł)

Certyfikat zgodności- jest to dokument wydany przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą, potwierdzający, że wyrób i proces jego wytwarzania są zgodne ze zharmonizowaną specyfikacją techniczną.

Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.

Deklaracja zgodności - oświadczenie producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, stwierdzające na jego wyłączną odpowiedzialność, że wyrób jest zgodny ze zharmonizowaną specyfikacją techniczną.

Dokumentacja projektowa– zgodnie z definicją, użytą w rozporządzeniu 10[49].

- projekt budowlany - definicja jak w Tomie II SIWZ;
- projekty wykonawcze stanowią uszczegółowienie PB w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do określenia zakresu robót w celu sporządzenia kosztorysu inwestorskiego i rachunków ilościowych. Pozostałe projekty wykonawcze potrzebne do realizacji robót, zobowiązany będzie sporządzić wykonawca robót budowlanych, co Wykonawca ujmie w odpowiednich pozycjach rachunków ilościowych.

Dokumentacja powykonawcza

- projekt powykonawczy z naniesionymi w czasie realizacji zmianami potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru (dokumentacja powykonawcza nie będzie zawierała szczegółów sytuacji sprzed modernizacji),
- eksploatacyjna dokumentacja powykonawcza – dokumentacja zawierająca wszelkie niezbędne dokumenty jakościowe (w tym laboratoryjne), pomiarowe i geodezyjne potwierdzające prawidłowość zabudowanych urządzeń oraz materiałów, w tym min. pomiary skrajni budowli, wysokości trakcji elektrycznej na przejazdach kolejowo-drogowych itp.

Droga kołowa - wyznaczony pas terenu dla ruchu lub postoju pojazdów jednośladowych i samochodowych oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

Dziennik budowy - opatrzony pieczęcią Nadzoru Budowlanego zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do notowania wydarzeń zaistniałych w czasie realizacji zadania budowlanego, rejestrowania dokonanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej.

Fazowanie robót - kolejność wykonywania robót umożliwiająca realizację i prowadzenie ruchu kolejowego w czasie robót.

Geodezyjna dokumentacja powykonawcza –powykonawcze mapy inwentaryzacyjne oraz inna wymagana dokumentacja zgodnie z Ig-1 „ Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno – kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Inżynier – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.

IZ – Zakład Linii Kolejowych

Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Kierownik Budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania Robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji Kontraktu.

Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

Kozły oporowe samohamowne i zwykłe - Kozły oporowe stosowane na końcach torów niepołączonych z innymi torami. W zależności od warunków techniczno-eksploatacyjnych (przewidywanej prędkości jazdy oraz masy pojazdu szynowego) stosowane są kozły oporowe zdolne do rozproszenia (dyssypacji) energii o odpowiedniej wartości. Energia kinetyczna, jaką dany kozioł oporowy jest w stanie pochłoniąć oraz droga przesuwu, jest wyznaczana każdorazowo w projekcie technicznym kozła oporowego.

Książka obmiarów - Wyliczenia i zestawienia wykonanych robót wpisywane są w układzie asortymentowym zgodnie ze Specyfikacją i przedmiarem. Wpisy muszą być podpisane przez Wykonawcę i Inspektora Nadzoru. Wpisy w książce obmiarów stanowią podstawę do rozliczeń.

Laboratorium - laboratorium badawcze zorganizowane przez Wykonawcę, zaakceptowane przez Inżyniera w porozumieniu z Zamawiającym, niezbędne do prowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości robót i materiałów. Laboratorium Wykonawcy może być oddalone od biura budowy na odległość, co najwyżej 50km.

Linia kolejowa - droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętyymi pod nie gruntami.

Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania Robót, zgodne z Dokumentacją Projektową i Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowane przez Zamawiającego oraz Inżyniera.

Nawierzchnia drogowa - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Nawierzchnia kolejowa bezpodsypkowa - jest to zespół konstrukcyjny składający się z szyn, elementów podporowych (bloków betonowych), elementów przytwierdzających, zapraw łączących oraz podbudowy betonowej, który tworzy drogę dla pojazdów szynowych.

Nawierzchnia kolejowa - jest to konstrukcja przystosowana do przenoszenia na grunt obciążeń stałych i ruchomych związanych z ruchem pojazdów kolejowych, składająca się z toru lub rozjazdu, po którym poruszają się pojazdy kolejowe, elementów podporowych elementów przytwierdzających i łączących (złączek) oraz podsyпки: zamiast podkładów i podsyпки, mogą być stosowane alternatywne niekonwencjonalne typy nawierzchni,

Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi linii kolejowej, drogi, obiektu mostowego itp.

Obiekty inżynieryjne - mosty, wiadukty, przepusty, itp.

Obiekt mostowy – most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

Objazd tymczasowy – droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.

Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.

Operat kolaudacyjny - Zbiór wszystkich dokumentów związanych z odnotowanymi zmianami zaistniałymi w czasie realizacji robót, wynikami wykonanych badań, pomiarów, przeprowadzonych prób stwierdzających jakość wykonanych robót oraz zestawienie ilości wykonanych robót i ich rozliczeń stanowiących podstawę do oceny, odbioru końcowego i odbiorów eksploatacyjnych. Operat kolaudacyjny powinien zawierać także certyfikaty, deklaracje, aprobaty techniczne dotyczące zabudowanych materiałów, wraz z ich lokalizacją i elementami do budowy, których zostały użyte. Operat kolaudacyjny sporządza się w 5 egzemplarzach. Oryginał dla Zamawiającego, kopia dla Inżyniera i Wykonawcy oraz 2 kopie dla właściwego IZ. Operat Kolaudacyjny przekazuje się w wersji papierowej i elektronicznej.

Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

Peron kolejowy - budowla równoległa do osi toru umożliwiająca dogodne wsiadanie i wysiadanie z wagonów oraz dogodny wyładunek i załadunek przesyłek pocztowych i bagażowych.

Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

Podłoże nawierzchni drogowej - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

Podłoże ulepszone nawierzchni - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

Podbudowa - dolna część nawierzchni drogowej służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy drogi spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni drogi. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy drogi spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.

Podłoże gruntowe – grunt lub układ warstw gruntów, stanowiący podparcie budowli lub konstrukcji (np. podłoże podkładów, podłoże nasypu).

Podtorze - kolejowa budowla ziemna wraz z urządzeniami ją zabezpieczającymi, ochraniającymi i odwadniającymi podlegająca oddziaływaniom eksploatacyjnym, wpływom klimatycznym oraz wpływom podłoża gruntowego zalegającego bezpośrednio pod podtorzem i w najbliższym jego otoczeniu (wg Id-3).

Polecenie Inżyniera - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej i uprawniona do wprowadzania zmian w dokumentacji.

Przedmiar Robót - wykaz robót z podaniem ich ilości w kolejności technologicznej ich wykonania.

Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja/przebudowa (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

Przejazd kolejowo-drogowy- skrzyżowanie drogi kołowej z torem kolejowym w jednym poziomie, oznakowane i zabezpieczone zgodnie z kategorią i przepisami.

Przejście pieszo-rowerowe – skrzyżowanie chodnika lub ścieżki rowerowej z torem kolejowym w jednym poziomie, oznakowane zgodnie z kategorią i przepisami.

Przepust – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzania cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus kolejowy lub drogowy

Przeszkoda naturalna – element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka, szlak wędrówek dzikich zwierząt itp.

Przeszkoda sztuczna – dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.

Przetargowa Dokumentacja Projektowa - część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem Robót.

Przyczółek – skrajna podpora obiektu mostowego. Może składać się z pełnej ściany, słupów lub innych form konstrukcyjnych, np. skrzyń, komór.

Przystanek osobowy - punkt handlowy przeznaczony do wsiadania i wysiadania pasażerów.

Rejestr Obmiarów - akceptowany przez Inżyniera zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w Rejestrze Obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera.

Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania inwestycyjnego oraz po rozebranych torach, budynkach i innych urządzeniach.

Rozpiętość teoretyczna – odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęsła mostowego.

Skrajnia budowli - linia graniczna wyznaczająca najmniejsze dopuszczalne odległości budowli i urządzeń od osi toru i od górnej powierzchni główki szyny.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Skrajnia taboru - linia graniczna, której nie powinna przekraczać żadna część pojazdu stojącego w położeniu środkowym na torze prostym.

Skrajnia podziemna - obszar poniżej główki szyny, w którym nie dopuszcza się lokalizacji urządzeń podziemnych.

Stacja - układ torów i rozjazdów wraz z całą infrastrukturą techniczną służący do prowadzenia i regulowania ruchu kolejowego, obsługi podróżnych i ładunków. Teren (obszar) stacji jest zawarty pomiędzy semaforami wjazdowymi.

Standard konstrukcyjny nawierzchni - określenie minimalnych wymagań technicznych w zakresie materiałów konstrukcyjnych.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – jest to zbiór wymagań technicznych związanych z realizacją obiektów, kontrolą i odbiorem poszczególnych elementów robót.

System Zarządzania, Jakością w PKP PLK S.A – system zarządzania jakością, uwzględniający zagadnienia dotyczące jakości w każdym obszarze zarządzania i nadzorowania.

Szerokość całkowita obiektu (mostu/wiaduktu) - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

Szerokość użytkowa obiektu drogowego – szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.

Teren budowy – teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.

Teren zamknięty - teren zamknięty, o którym mowa w ustawie podanej w pkt. 10 [37]. Określenie terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych zostało dokonane w przepisie wskazanym w pkt. 10 [13].

Tor kolejowy – dwa toki szynowe ułożone w ustalonej odległości stanowiące podstawowy układ nośny nawierzchni kolejowej, których układ geometryczny przystosowany jest do bezpiecznego ruchu pojazdów kolejowych z prędkościami i naciskami określonymi parametrami techniczno – eksploatacyjnymi.

Tor bezстыkowy - tor z szynami zgrzewanymi (spawanymi) o długościach 180 m i większych,

Tor klasyczny - tor z szynami normatywnej długości połączonymi łóbkami lub szynami zgrzewanymi (spawanymi) o długościach większych od normatywnych ale mniejszych od 180 m,

Torowisko - powierzchnia górnej części podtorza, na której ułożona jest nawierzchnia kolejowa.

Tunel liniowy – obiekt inżynierski umożliwiający przeprowadzenie linii kolejowej pod powierzchnią terenu,

Warstwa mrozoochronna – warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni drogowej przed skutkami działania mrozu.

Warstwa odcinająca – warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni drogowej leżącej powyżej.

Warstwa odsączająca – warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni drogowej.

Warstwa wzmacniająca – warstwa zapewniająca przeniesienie występującego w okresie budowy ciężkiego ruchu technologicznego, nazywanego również warstwą technologiczną.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**ST.00.00. Wymagania ogólne**

Warstwa ochronna torowiska- pokrycie ochronne torowiska w postaci warstwy odpowiednio dobranego gruntu (np. warstwa ochronna filtracyjna, szczelna, itp.).

Warstwa ściernalna - górna warstwa nawierzchni drogowej poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ściernalną nawierzchni drogowej a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.

Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni drogowej.

Wiadukt – obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego zapewnienia komunikacji drogowej, kolejowej i ruchu pieszego.

Wykonawca - osoba(y) wyznaczona(e) jako Wykonawca w ofercie zaakceptowanej przez Zamawiającego oraz prawnych następców tej(ych) osoby(ów).

Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego pełnienia funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją/przebudową, utrzymaniem oraz ochroną budowli kolejowej, drogowej lub jej elementu.

Zamawiający - osoba wymieniona jako Zamawiający oraz prawni następcy tej osoby.

Zarządca infrastruktury – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową na zasadach określonych w ustawie o transporcie kolejowym

Przyjęte oznaczenia i skróty

Skót	Opis
AGC i AGTC	Umowy międzynarodowe wchodzące w skład europejskiego układu połączeń
BHP	Bezpieczeństwo i Higiena Pracy
BN-88/8930-03	Branżowa Norma z roku 1988 / numer - część
CNTK (IK)	Centrum Naukowo - Techniczne Kolejnictwa (Instytut Kolejnictwa)
CPV	Wspólny Słownik Zamówień (Common Procurement Vocabulary) zawierający jednaki system klasyfikacji robót
FIDIC	Międzynarodowa Federacja Inżynierów Konsultantów
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
IBDiM	Instytut Badawczy Dróg i Mostów
MRPiPS	Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**ST.00.00. Wymagania ogólne**

Skót	Opis
MI	Ministerstwo Infrastruktury
MiR	Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
MŚ	Ministerstwo Środowiska
MGMiŻS	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
ODGK	Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej
PKP S.A.	Polskie Koleje Państwowe S.A.
PKP PLK S.A.	Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.
PN-75/B-04481	Polska Norma z roku 1975 / Branża - numer
EN	Standardy europejskie
STWiORB	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
UE	Unia Europejska
UIC	Międzynarodowy Związek Kolejowy
UTK	Urząd Transportu Kolejowego (wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji urządzeń lub systemów do prowadzenia ruchu kolejowego)
WTWiO	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót
CEN i CENELEC	Normy europejskie przyjęte przez Europejski Komitet Standaryzacji (CEN) i Europejski komitet Standaryzacji Elektrotechnicznej (CENELEC)
RTS	Regulamin Techniczny Stacji
SN	linia średniego napięcia
NN	linia niskiego napięcia

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania techniczne dotyczące właściwości materiałów i urządzeń.

- Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk) warstwy podstawowej muszą spełniać wymogi interoperacyjności i uwzględnić przewidywaną w dalszych etapach zabudowę zintegrowanych systemów sterowania, monitorowania, kierowania i nadzoru ruchu kolejowego z centrum obszarowego (LCS) oraz zabudowę systemu ERTMS/ETCS.
- Urządzenia i sieci telekomunikacyjne radiowe i łączności kablowej muszą spełniać warunki interoperacyjności i uwzględniać planowaną docelową zabudowę systemu.
- Zgodnie z polskim prawem dla systemów lub urządzeń oraz budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury pkt. 10[17].
- Wszystkie materiały i wyroby dotyczące podtorza kolejowego mogą być stosowane po uzyskaniu aprobaty technicznej lub świadectwa kwalifikacji.
- Wszystkie materiały i urządzenia muszą odpowiadać Polskim Normom lub europejskim i specyfikacjom UIC lub posiadać krajową deklarację zgodności (oświadczenie producenta) z Polską Normą lub aprobatą techniczną.
- Oświetlenie wszystkich wskaźników powinno być wykonane w technologii LED zgodnie z „Warunkami dopuszczenia do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. elementów sygnalizacji kolejowej wykonanej w technologii LED (Załącznik do Decyzji Nr 17/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 kwietnia 2015 r.) oraz „Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”.
- Materiały i wyroby, dla których nie ustanowiono normy muszą uzyskać aprobaty techniczne na koszt wnioskodawcy (Wykonawcy), zgodnie z ustawą wymienioną w pkt. 10[2]
- Wszystkie materiały, urządzenia i sprzęt dostarcza Wykonawca. Dobór sprzętu i materiału musi gwarantować, jakość robót określoną w branżowych specyfikacjach technicznych STWIORB.
- Wykonawca przedłoży próbki materiałów do realizacji robót wraz z dokumentami do akceptacji Zamawiającego oraz Inżyniera.
- Zgodnie z Prawem Budowlanym materiały muszą posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa wykazujący zgodność z polskimi normami, aprobatami technicznymi oraz właściwymi przepisami (branżowymi PKPi PKP PLK S.A. itd. zgodnie z obowiązującymi przepisami). Wszystkie materiały i urządzenia dostarcza Wykonawca. Wykonawca zapewni przeprowadzenie badań laboratoryjnych próbek gruntów oraz stosowanych materiałów. Badania należy prowadzić wg wyznaczonych normami procedur.
- Stosowane wyroby powinny być oznaczone znakiem CE lub B, potwierdzającym dokonanie oceny zgodności z wymaganiami podstawowymi dla wyrobów budowlanych, zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi dla materiałów i urządzeń.
- Wykonawca ma obowiązek każdorazowego dostarczania wymaganych przepisami prawa dokumentów potwierdzających dopuszczenie do eksploatacji zastosowanych materiałów i urządzeń. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji powinny być bezterminowe. W przypadku ich terminowości należy żądać udokumentowania dostarczenia do Prezesa UTK wyników badań niezbędnych do utrzymania ważności tego świadectwa

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- Budowle i urządzenia mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa, muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem. Zamawiający wymaga, aby zastosowane urządzenia i budowle były dopuszczone do eksploatacji bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych.
- Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów - elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania oraz certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania (jeżeli wymagane zgodnie z zastosowanym modulem oceny zgodności).
- Ze względu na specyfikę składnika interoperacyjności „sieć trakcyjna”, w uzasadnionych przypadkach (po uzgodnieniu z Zamawiającym), dopuszcza się zastosowanie składnika interoperacyjności, który nie posiada ww. dokumentów. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest zlecić jednostce notyfikowanej ocenę zgodności dla tego składnika interoperacyjności. Na podstawie uzyskanego certyfikatu WE zgodności Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia deklaracji WE zgodności składnika interoperacyjności.
- Wykonawca jest zobowiązany zlecić jednostce notyfikowanej oraz jednostce wyznaczonej ocenę zgodności podsystemu „Infrastruktura” oraz „Energia” w części objętej zakresem zamówienia, na każdym etapie (projektu, budowy i końcowych prób podsystemu) zgodnie z zapisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (z późn. zm.). W wyniku przeprowadzonej przez ww. jednostki oceny zgodności i uzyskanych certyfikatów weryfikacji i certyfikatów weryfikacji WE podsystemów, Wykonawca ma obowiązek wystawienia odpowiednich deklaracji weryfikacji WE podsystemów wystawionych na czas nieokreślony.
- Wykonawca jest zobowiązany podjąć współpracę z jednostką notyfikowaną oraz jednostką wyznaczoną na samym początku rozpoczęcia prac oraz poinformować Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa.
- Zamawiający zobowiązuje się do przekazania pośrednich potwierdzeń weryfikacji wraz z dokumentacją techniczną z etapu projektowania.
- Niezależnie od powyższego Wykonawca musi uwzględnić konieczność przeprowadzenia weryfikacji WE podsystemów na etapie projektowania ze względu na ewentualne zmiany zatwierdzonych i certyfikowanych wcześniej projektach.
- Dokładny zakres weryfikacji, wynikający z zakresu robót w podsystemie, zostanie ustalony między Wykonawcą a ww. jednostkami zaraz po podjęciu współpracy między nimi i będzie podlegał akceptacji Zamawiającego.
- Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o każdym przypadku zidentyfikowania przez jednostkę notyfikowaną lub jednostkę wyznaczoną braków lub niezgodności w ramach prowadzonego procesu weryfikacji, o wszelkich ograniczeniach i wyłączeniach w procesie certyfikacji podsystemów oraz w przypadku dokonania zmian w prowadzonym procesie certyfikacji. Dodatkowo, Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego w raportach miesięcznych o przebiegu i stopniu zaawansowania procesu certyfikacji, w tym także, do przekazywania kopii korespondencji między ww. stronami, dotyczącej przebiegu oceny zgodności podsystemów. Ponadto, na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przekazać informacje o przebiegu procesu certyfikacji.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót, Wykonawca pozyska pośrednie potwierdzenia weryfikacji podsystemów wydane przez jednostkę notyfikowaną oraz jednostkę wyznaczoną.
- Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dla ww. podsystemów deklaracje weryfikacji WE wystawione

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

na czas nieokreślony oraz całość dokumentacji przebiegu oceny zgodności wraz z certyfikatami i pośrednimi potwierdzeniami wydanymi przez jednostkę notyfikowaną oraz jednostkę wyznaczoną..

- Wszystkie koszty związane z realizacją procesu oceny zgodności, w tym koszty wynagrodzenia jednostki notyfikowanej oraz jednostki wyznaczonej, zostaną uwzględnione w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
- Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę dokumenty potwierdzające proces weryfikacji zgodności składników interoperacyjności oraz podsystemu z wymaganiami zasadniczymi zostały sporządzone co najmniej w języku polskim. W przypadku dokumentów sporządzonych w kilku językach dokumentem nadrzędnym jest dokument sporządzony w języku polskim.
- W przypadku otrzymania przez Zamawiającego decyzji Prezesa UTK o konieczności uzyskania zezwolenia/zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać takie zezwolenie(-a) na czas nieokreślony w imieniu Zamawiającego.

I. Badania geotechniczne.

1. Oznaczanie wilgotności zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-1:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów Część 1 – Oznaczanie wilgotności.
2. Oznaczanie gęstości gruntów drobnoziarnistych. Zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-2:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 2 – Oznaczanie gęstości gruntów drobnoziarnistych.
3. Oznaczanie gęstości właściwej zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-3:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 3 – Oznaczanie gęstości właściwej – Metoda piknometru
4. Oznaczanie składu granulometrycznego zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-4:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 4 – Oznaczanie składu granulometrycznego
5. Badanie edometryczne gruntów zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-5:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 5 – Badanie edometryczne gruntów
6. Badanie penetrometrem stożkowym zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-6:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 6 – Badanie penetrometrem stożkowym.
7. Badanie na ściskanie gruntów drobnoziarnistych w jednoosiowym stanie naprężenia zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-7:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 7 – Badanie na ściskanie gruntów drobnoziarnistych w jednoosiowym stanie naprężenia.
8. Badanie gruntów nieskonsolidowanych w aparacie trójosiowego ściskania bez odpływu wody zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-8:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 8 – Badanie gruntów nieskonsolidowanych w aparacie trójosiowego ściskania bez odpływu wody.
9. Badanie gruntów w aparacie trójosiowego ściskania po nasyceniu wodą zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-9:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 9 – Badanie gruntów w aparacie trójosiowego ściskania po nasyceniu wodą.
10. Badanie w aparacie bezpośredniego ścinania zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-10:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 10 – Badanie w aparacie bezpośredniego ścinania.
11. Oznaczanie granic Atterberga zgodnie z normą PKN-CEN ISO/TS 17892-12:2009 – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów. Część 12 – Oznaczanie granic Atterberga
12. Badanie modułu odkształcenia podłoża pod podtorze mierzonego w torowisku zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. oraz Id-3
13. Badanie modułu odkształcenia warstwy ochronnej podtorza mierzonego w torowisku zgodnie

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

z Id-3

II. Badania kruszywa:

- Norma kruszywa na podsypkę kolejową PN-EN 13450:2004

III. Badania betonu:

Badania betonu spełniać muszą wymagania norm:

- PN-EN 12504-1:2011 Badania betonu w konstrukcjach -- Część 1: Próbk rdzeniowe -- Pobieranie, ocena i badanie wytrzymałości na ściskanie
- PN-EN 12504-2:2013-03 Badania betonu w konstrukcjach -- Część 2: Badanie nieniszczące -- Oznaczanie liczby odbicia
- PN-EN 12504-3:2006 Badania betonu w konstrukcjach -- Część 3: Oznaczanie siły wyrywającej
- PN-B-06264:1978 Nieniszczące badania konstrukcji z betonu -- Badania radiograficzne
- PN-B-06265:2004 Krajowe uzupełnienia PN-EN 206-1:2003 Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- PN-EN 12350-1:2011 Badania mieszanki betonowej -- Część 1: Pobieranie próbek
- PN-EN 12350-2:2011 Badania mieszanki betonowej -- Część 2: Badanie konsystencji metodą opadu stożka
- PN-EN 12350-3:2011 Badania mieszanki betonowej -- Część 3: Badanie konsystencji metodą Vebe
- PN-EN 12350-4:2011 Badania mieszanki betonowej -- Część 4: Badanie konsystencji metodą oznaczania stopnia zagęszczalności
- PN-EN 12350-5:2011 Badania mieszanki betonowej -- Część 5: Badanie konsystencji metodą stolika rozplywowego
- PN-EN 12350-6:2011 Badania mieszanki betonowej -- Część 6: Gęstość
- PN-EN 12350-7:2011 Badania mieszanki betonowej -- Część 7: Badanie zawartości powietrza -- Metody ciśnieniowe
- PN-EN 12390-1:2013-03 Badania betonu -- Część 1: Kształt, wymiary i inne wymagania dotyczące próbek do badań i form
- PN-EN 12390-2:2011 Badania betonu -- Część 2: Wykonywanie i pielęgnacja próbek do badań wytrzymałościowych
- PN-B-06250 Beton zwykły – badanie w zakresie nasiąkliwości, mrozoodporności i wodoprzepuszczalności betonu

IV. Badanie gruntu podtorza.

Grunt z podtorza przeznaczony do ponownego wbudowania lub na odkład, powinien być przebadany pod kątem przydatności do ponownego wbudowania pod względem zanieczyszczenia, oddziaływania na środowisko i spełnienia wymagań określonych w STWiORB.

V. Badanie materiałów z rozbiórki.

Dotyczy oceny pod względem szkodliwości dla środowiska naturalnego (np. podkłady, tłuczeń, stara nawierzchnia drogowa, elementy zawierające azbest).

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

VI. Badanie stali.

Stalowe konstrukcje mostowe powinny być wytwarzane w wytwórni konstrukcji stalowych zaakceptowanych przez Zamawiającego oraz Inżyniera i spełniać wymogi normy PN-S-10050:1989. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.

2.1 Materiały i urządzenia muszą być zgodne z Dokumentacją Projektową i wymaganiami określonymi w Specyfikacji

Jeżeli Wykonawca zdecyduje się na użycie materiałów miejscowych to jest zobowiązany:

- zdobyć prawo eksploatacji źródła;
- określić ilość i jakość materiałów z tego źródła;
- określić ilość i typy sprzętu oraz technologię eksploatacji źródła i przeróbki surowców;
- spełnić wymogi ochrony środowiska podczas eksploatacji źródła i przeróbki surowców;
- zrehabilitować teren eksploatacji źródła po zakończeniu poboru materiałów;

Zamawiający oraz Inżynier ma prawo inspekcji eksploatacji źródła i kontroli materiałów pochodzących ze źródła.

Odpady powstałe podczas realizacji robót, Wykonawca przekaże do odzysku, recyklingu lub unieszkodliwienia za Kartą przekazania odpadu, której 1 egzemplarz przekaże właściwemu Zakładowi Linii Kolejowych a kopię Inżynierowi, na terenie, którego realizowane będą roboty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jeżeli Wykonawca nie wykonuje, a podzleca prace Podwykonawcy, to materiały używane przez Podwykonawcę muszą odpowiadać wymaganiom Specyfikacji. Wykonawca przedkłada wyniki badań, na podstawie, których Inżynier ocenia jakość. Zamawiający oraz Inżynier musi mieć zagwarantowane prawo pobrania próbek do badań.

Zamawiający lub Inżynier może dopuścić do użycia materiały posiadające aprobatę lub certyfikat stwierdzający ich pełną zgodność ze Specyfikacją przed wykonaniem badań jakości. Materiały oparte o aprobatę lub certyfikat mogą być badane w dowolnym czasie badaniom. Materiały stosowane do budowy podtorza muszą być zbadane przed wbudowaniem pod kątem wymagań określonych w specyfikacji, w projekcie oraz norm na mocy których wydano deklarację zgodności. Jeżeli zostanie stwierdzona niezgodność właściwości z wymaganiami Specyfikacji, to takie materiały zostaną usunięte, a w to miejsce wbudowane nowe.

Wykonawca jest zobowiązany do składowania i przechowania materiałów w sposób zapewniający ich jakość i przydatność do robót zgodnie z zaleceniem producenta. Materiały powinny być składowane oddzielnie - wg asortymentu, frakcji i źródeł dostaw, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa i możliwością pobrania reprezentatywnych próbek. Szczególne zasady obowiązują dla składowania i przechowania cementu, bitumów, materiałów chemicznych, paliw i innych materiałów łatwo ulegających zniszczeniu lub niebezpiecznych.

Materiały, których jakość nie została zaakceptowana lub do których zachodzi wątpliwość pod względem, jakości, powinny być składowane oddzielnie. Dostawy tych materiałów należy przerwać, a już dostarczone Wykonawca musi wywieźć poza teren budowy.

Materiały po demontażu i rozbiórce.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Demontaż oraz gospodarka materiałami z odzysku należy realizować w oparciu o przepisy podane w pkt. 10 [18], [19], [62], [63], oraz zgodnie z obowiązującym prawem. Materiały z rozbiórki po dokonaniu segregacji i kwalifikacji podlegają przekazaniu ich właścicielowi lub zagospodarowaniu na koszt Wykonawcy, łącznie z kosztami uzyskania, wymaganych prawem, zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie odpadów. Niezbędne koszty oraz czynności załadunkowe i wyładunkowe oraz transport należą do Wykonawcy.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania. Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad.

Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych wykonać zgodnie z obowiązującymi w Grupie PKP przepisami.

Materiały rozbiórkowe po posortowaniu należy przewieźć samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska i gospodarki odpadami. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Demontaż załadunek, transport i rozładunek materiałów zakwalifikowanych, jako staroużyteczne musi być prowadzony w sposób niezmieniający ich stanu technicznego określonego w protokole kwalifikacji przed demontażem.

Wytwórnice materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Zamawiającego oraz Inżyniera w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcji z wymaganiami. Próbkę materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości. Wyniki tych kontroli będą stanowić podstawę do akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości.

W przypadku, gdy Zamawiający oraz Inżynier będzie przeprowadzał inspekcję wytwórni muszą być spełnione następujące warunki:

- a) Zamawiający oraz Inżynier będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji,
- b) Zamawiający oraz Inżynier będzie miał wolny dostęp, w dowolnym czasie, do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji robót,
- c) Jeżeli produkcja odbywa się w miejscu nienależącym do Wykonawcy, Wykonawca uzyska dla Zamawiającego oraz Inżyniera zezwolenie dla przeprowadzenia inspekcji i badań w tych miejscach.

Zastosowane materiały i urządzenia powinny spełniać aktualne wymagania dotyczące składników interoperacyjności (TSI).

W przypadku gdy pewne materiały nie zostały ujęte w niniejszej specyfikacji lub specyfikacjach branżowych to przy użyciu/zabudowie tych materiałów należy stosować zapisy obowiązujących przepisów, norm, instrukcji i warunków technicznych.

3. SPRZĘT

Dobór sprzętu do wykonania robót przewidzianych w Umowie powinien gwarantować, jakość robót określoną w dokumentacji projektowej i specyfikacjach oraz spełnienie wszystkich warunków BHP.

Jeżeli Wykonawca proponuje do realizacji robót użycie niekonwencjonalnego sprzętu, powinien udowodnić Zamawiającemu oraz Inżynierowi na własny koszt jego przydatność.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym w trakcie wykonywania robót objętych umową. Sprzęt wykorzystany przez Wykonawcę powinien być sprawny technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie BHP.

Szczegółowy wykaz sprzętu dla konkretnych rodzajów robót określono w specyfikacjach branżowych.

Wykonawca musi ująć całkowity koszt wszelkiego rodzaju wypożyczonego sprzętu i maszyn określonych w poszczególnych STWiORB, Przedmiarach Robót, Projekcie Budowlanym i w Projekcie Wykonawczym.

4. TRANSPORT

Dobór środków transportu Wykonawca przedstawia do akceptacji Inżyniera.

Użyte środki transportu jak i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu innym użytkownikom tras komunikacyjnych, po których te środki będą się poruszać.

Transport materiałów na plac budowy oraz transport materiałów z rozbiórki i demontażu obciąża Wykonawcę. Koszty te Wykonawca winien uwzględnić w pozycjach podstawowych robót.

Ładunek sypki może być umieszczony tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, zabezpieczonej dodatkowo odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku na drogę, ograniczenie pylenia.

Ograniczenia obciążenia osi pojazdów

Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów na liniach kolejowych i po drogach publicznych poza granicami placu budowy. Jeżeli Wykonawca uzyska zezwolenie władz na użycie taboru lub pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu osi i takich pojazdów użyje, to poniesie koszty wzmocnienia nawierzchni torowej, obiektu mostowego lub drogi oraz koszty napraw szkód, jeśli takie powstaną.

Wykonawca robót jest zobowiązany do uzyskania pisemnej zgody zarządcy drogi na ruch pojazdów i użytkowanie drogi na cele prowadzenia prac budowlanych.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wszystkie roboty objęte Umową powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, wymaganiami Specyfikacji dla poszczególnych rodzajów robót wyszczególnionych w przedmiarze i z poleceniami Inżyniera.

Przebudowa kolizyjnych odcinków infrastruktury telekomunikacyjnej powinna być wykonywana zgodnie z Porozumieniem w sprawie usuwania kolizji infrastruktury PKP PLK S.A. z elementami infrastruktury telekomunikacyjnej TK Telekom Sp. z o.o., w związku z realizacją inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 marca 2015 r. oraz zgodnie z Porozumieniem w sprawie usuwania kolizji infrastruktury PKP PLK S.A. z elementami infrastruktury telekomunikacyjnej PKP Utrzymanie Sp. z o.o., w związku z realizacją inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 grudnia 2015 r.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót wchodzących w skład zadania budowlanego.

Wykonanie każdego rodzaju robót powinno być odnotowane w dokumentach budowy w postaci wpisu do dziennika budowy, sporządzenia dokumentów badań i pomiarów inwentaryzacji bieżącej urządzeń w postaci szkiców geodezyjnych oraz protokołu odbioru.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

W przypadku gdy pewne roboty nie zostały ujęte w niniejszej specyfikacji lub specyfikacjach branżowych to przy wykonaniu tych robót należy stosować zapisy obowiązujących przepisów, norm, instrukcji i warunków technicznych.

Dla wszystkich obiektów wykonawca powinien opracować Program Zapewnienia Jakości (PZJ).

5.1. Dokumenty budowy

W okresie realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, przechowywania i zabezpieczania następujących dokumentów budowy:

- dziennika budowy,
- dokumentów laboratoryjnych,
- deklaracje zgodności, dokumenty WZ na zakupione materiały
- dokumentów związanych z gospodarką materiałami uznanymi za odpady,
- dokumentów pomiarów cech geometrycznych,
- protokołów odbioru robót,
- harmonogramów robót i harmonogramów płatności,
- protokoły z postępu robót,
- korespondencja dotycząca budowy - protokoły ze spotkań na budowie.
- Inne dokumenty wymagane prawem i instrukcjami i wytycznymi Zamawiającego

5.2. Dziennik budowy

Zapisy w dzienniku budowy powinny być dokonywane na bieżąco i chronologicznie w odniesieniu do występujących na budowie przypadków wymagających odnotowania. Każdy zapis w dzienniku powinien być zaopatrzony w datę i podpis osoby dokonującej zapisu z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego oraz nazwy instytucji, którą reprezentuje.

Prawo do dokonywania zapisów w dzienniku budowy przysługuje również: przedstawicielom państwowego nadzoru budowlanego, osobom wchodzącym w skład personelu Wykonawcy, ale tylko w zakresie bezpieczeństwa wykonywania robót budowlanych, Prowadzenie dziennika budowy należy do obowiązków Kierownika budowy.

Wszystkie protokoły i inne dokumenty załączane do dziennika budowy powinny być przejrzyste numerowane, oznaczane i datowane przez zarówno Wykonawcę jak i zarządzającego realizacją umowy.

W szczególności w dzienniku budowy powinny być zapisywane następujące informacje:

- data przejęcia przez wykonawcę placu budowy;
- datę dostarczenia dokumentacji projektowej przez Zamawiającego;
- zatwierdzenie przez Inżyniera dokumentów wymaganych w p.1.8.4, przygotowanych przez Wykonawcę,
- daty rozpoczęcia i zakończenia realizacji poszczególnych elementów robót;
- postęp robót, problemy i przeszkody napotkane podczas realizacji robót;
- daty, przyczyny i okresy trwania wszystkich opóźnień lub przerw w robotach

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- daty, okresy trwania i uzasadnienie jakiegokolwiek zawieszenia realizacji robót z polecenia zarządzającego realizacją umowy;
- daty zgłoszenia robót do częściowych i końcowych odbiorów oraz przyjęcia, odrzucenia lub wykonania robót zamiennych;
- wyjaśnienia, komentarze i sugestie wykonawcy;
- warunki pogodowe i temperatura otoczenia w okresie realizacji robót mające wpływ na czasowe ich ograniczenia lub spełnienia szczególnych wymagań wynikających z warunków klimatycznych;
- dane na temat prac geodezyjnych wykonanych przed i w trakcie realizacji robót;
- szczególnie w odniesieniu do wytyczania obiektów w terenie;
- dane na temat sposobu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie;
- dane na temat jakości materiałów, poboru próbek i wyników badań z określeniem, przez kogo zostały przeprowadzone i pobrane;
- wyniki poszczególnych badań z określeniem, przez kogo zostały przeprowadzone;
- inne istotne informacje o postępie robót.

5.3. Książka obmiarów

Wyliczenia i zestawienia wykonanych roboty wpisywane są w układzie asortymentowym zgodnie ze STWiORB i przedmiarem i dokumentacją projektową. Wpisy muszą być podpisane przez Wykonawcę i Inżyniera. Wpisy w książce obmiarów stanowią podstawę do rozliczeń.

5.4. Dokumentami laboratoryjnymi są:

Dzienniki laboratoryjne Wykonawcy, dokumenty kontroli i poświadczenia jakości, zatwierdzone receptury mieszanek, wyniki badań, ewidencja badań, arkusze robocze, protokoły pobrania, sprawozdania. Sprawozdania i arkusze robocze muszą zawierać: numery badań, datę wykonania badań lub pobrania próbek, miejsce pochodzenia, warstwę, rodzaj materiału, lokalizację, osobę wykonującą badanie, osobę odpowiedzialną za opracowanie, osobę zatwierdzającą. Wyniki badań muszą być zanotowane na odpowiednich stronach i podpisane przez Wykonawcę i Inżyniera.

5.5. Harmonogram robót i harmonogram płatności

Wymagania dotyczące harmonogramu finansowo-rzeczowego oraz harmonogramu płatności zostały określone w SIWZ - WU SubKlauzula 8.3

5.6. Raporty z postępu Robót

Raportowanie z postępu prac będzie odbywać się na zasadach opisanych w SIWZ – WU SubKlauzula 4.21 oraz wg Załącznika nr 10 *Harmonogramy* do SIWZ WU

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami Specyfikacji odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Badania laboratoryjne materiałów prowadzi Wykonawca. Wyniki zatwierdza Inżynier.

Badania w czasie prowadzenia robót przeprowadza na bieżąco Wykonawca w miarę postępu robót w ilości wymaganej normami, dokumentami jakościowymi dla materiałów i zapisami SIWZ. Badania podlegają kontroli przez Inżyniera w celu weryfikacji, jakości używanych przez Wykonawcę materiałów i zgodności wykonywanych robót z projektem oraz wymaganiami Umowy.

Kontroli laboratorium Wykonawcy do wykonywania prac badawczych dokonuje Inżynier oraz Zamawiający.

Badania Kontrolne na każdym etapie robót może przeprowadzić Zamawiający oraz Inżynier. Do przeprowadzenia prób i badań kontrolnych Wykonawca zapewni wszelki niezbędny sprzęt pomocniczy np. pojazdy do obciążenia urządzeń pomiarowych itp.

Wszystkie pomiary i wyniki badań muszą zostać opracowane na formularzach zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami i podpisane przez przedstawicieli Wykonawcy i Inżyniera. Forma druków podlega akceptacji Inżyniera. Dokumenty te stanowią integralną część Protokołów Odbiorów Eksploatacyjnych, Końcowych, Robót Ulegających Zakryciu i Operatu Kołaudacyjnego. Sporządza się je w pięciu egzemplarzach - oryginał dla Zamawiającego, kopia dla Inżyniera i Wykonawcy i 2 komplety dla właściwego IZ.

Koszty badań kontrolnych jakości i napraw w przypadku badań niszczących ponosi Wykonawca

Opracowanie receptury następuje na bazie pozytywnych wyników badań. Recepturę przygotowuje laboratorium Wykonawcy.

Program zapewnienia jakości. Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inżyniera oraz Zamawiającego program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić zamierzony sposób wykonywania Robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWIORB oraz ustaleniami z Zamawiającym oraz Inżynierem. Należy również podać zakresy badań, częstotliwości oraz uwzględnić roboty w okresach obniżonych temperatur. Należy również uwzględnić normy wg jakich laboratorium będzie wykonywać poszczególne badania.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Zamawiającemu oraz Inżynierowi;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nieodpowiadającymi wymaganiom.

Program zapewnienia jakości musi również spełniać wymogi opisane w SIWZ WU *SubKlauzula 4.9*

Zasady kontroli jakości Robót

Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Wykonawca zapewni na terenie budowy pomieszczenie laboratoryjne z wymaganą i rejestrowaną temperaturą (20±5)°C przeznaczone do przechowywania świeżo pobranych próbek mieszanek betonowych przez Laboratorium Wykonawcy i Laboratorium Inwestora.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier oraz Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i STWIORB.

Minimalne wymagania, co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w STWIORB, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone Inżynier ustali, jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z Umową.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Zamawiający oraz Inżynier będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inżynier będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań Inżynier natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Zamawiający oraz Inżynier będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera. Próbki dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Inżyniera będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

Na zlecenie Inżyniera Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty dodatkowych badań pokrywa Wykonawca.

Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm, przepisów oraz regulacji wewnętrznych Zamawiającego. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w STWIORB, stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury, zaakceptowane przez Zamawiającego, Inżyniera oraz użytkownika urządzeń infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania, z co najmniej dobowym wyprzedzeniem. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera.

Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi kopię raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżynierowi na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaakceptowanych.

Koszty badań i sprawozdań należy zawrzeć w cenach jednostkowych wycenianych robót

Badania prowadzone przez Inżyniera

Inżynier jest uprawniony do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów w miejscu ich wytwarzania/pozyskiwania, a Wykonawca i producent materiałów powinien udzielić mu niezbędnej pomocy oraz udzielić sprzętu pomocniczego, aby mógł takie badania wykonać.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

Inżynier, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami STWIORB na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

Inżynier powinien pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i robót z dokumentacją projektową i ST.

Certyfikaty i deklaracje

Zamawiający oraz Inżynier może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

1. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
2. deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:
 - Europejską lub Polską Normą lub
 - aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt 1. i które spełniają wymogi STWIORB.

W przypadku materiałów, dla których w/w dokumenty są wymagane przez STWIORB, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy.

Produkty przemysłowe muszą posiadać w/w dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu.

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

7. OBMIAR ROBÓT

Obmiar robót polega na wyliczeniu i zestawieniu rzeczywistej ilości wykonanych robót i wbudowanych materiałów. Obmiarów robót stałych i tymczasowych dokonuje Wykonawca i wyniki zamieszcza w książce obmiarów, a Inżynier potwierdza prawidłowość obmiarów.

Obmiar robót obejmuje roboty ujęte w Umowie. Roboty są podane w jednostkach według specyfikacji i przedmiaru. Roboty pomiarowe do obmiaru powinny być wykonane w sposób jednoznaczny i zrozumiały.

Opracowania projektów organizacji ruchu dla robót tymczasowych wynikających z bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego, koszty robót tymczasowych potrzebnych do wykonania, które są usuwane po wykonaniu robót podstawowych powinny być uwzględnione w cenie robót podstawowych.

7.1. Obmiar robót zanikających

Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

7.2. Obmiar robót ulegających zakryciu

Obmiar robót ulegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem.

7.3. Obmiary skomplikowanych powierzchni lub objętości powinny być uzupełnione

Obmiary skomplikowanych powierzchni lub objętości powinny być uzupełnione szkicami w książce obmiarów lub dołączone do niej w formie załącznika. Wyniki obmiaru należy porównać z podanymi wartościami w przedmiarze dla określenia różnic.

7.4. Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres w wykonywanych robotach zgodnie z Kontraktem, w jednostkach ustalonych w wycenionym Przedmiarze Robót.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca zgodnie z wymaganiami warunków Kontraktu, po pisemnym powiadomieniu Inżyniera o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiaru.

Obmiar robót powinien zawierać następujące informacje:

- podstawę pomiarów i opis robót,
- szacunkową ilość robót, wg Przedmiaru Robót,
- datę pomiaru,
- miejsce przeprowadzenia pomiaru, oznaczenie obiektu, elementu, oznaczenia pomocniczych rysunków, itp,
- obmiar robót, z zaznaczeniem pomierzonych wymiarów,
- ilość odbieranych robót = wynik obmiaru,
- dane osoby wykonującej pomiary.
- potwierdzenie przez przedstawiciela Inżyniera (inspektora nadzoru) prawidłowego wykonania obmiaru.

7.5. Zasady określania ilości robót i materiałów

Metody obmiaru poszczególnych robót wymienionych w Przedmiarze Robót przedstawiono w odpowiednich szczegółowych specyfikacjach technicznych STWIORB.

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej. Obmierzane będą roboty netto, tj. bez naddatków, dodatków, otworów, itp.

Jeśli Specyfikacje Techniczne właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m³, jako długość pomnożona przez średni przekrój.

Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w tonach lub kilogramach zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznych.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

7.6. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Inżyniera. Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Jeżeli urządzenia te lub sprzęt wymagają badań atestujących, to Wykonawca będzie posiadać ważne świadectwa legalizacji.

Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie technicznym, w całym okresie trwania robót.

7.7. Czas przeprowadzania obmiaru

Obmiar wykonanych robót będzie przeprowadzany z częstością wymaganą do celu płatności lub w innym czasie określonym w Kontrakcie lub oczekiwanym przez Wykonawcę lub Inżyniera, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w Robotach i zmiany Wykonawcy Robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót jest to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę. Odbiory robót muszą zawierać wyniki badań z częstotliwościami zgodnymi ze STWiORB oraz normami i instrukcjami związanymi, w tym zgodnie z Warunkami i zasadami odbioru robót budowlanych na liniach kolejowych stanowiących załącznik do uchwały Zarządu PKP PLK S.A. nr 938/2017 z dnia 12 września 2017r.

8.1. Rodzaje odbiorów

8.1.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Polegają one na końcowej ocenie ilości i jakości robót, które w dalszym procesie realizacji ulegają zakryciu lub zanikają. Wykonawca zobowiązany jest do informowania, z odpowiednim wyprzedzeniem, inspektora nadzoru o przewidywanym terminie zakrycia robót zanikających lub ulegających zakryciu tak, aby umożliwić obecność inspektora nadzoru przy tych czynnościach. Jeżeli Wykonawca nie

poinformował o tych faktach inspektora nadzoru zobowiązany jest nieodpłatnie odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego.

Z odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu należy sporządzić protokół odbioru wg uzgodnionego z Inżynierem wzoru lub wpisem do dziennika budowy, podpisanego przez Wykonawcę i Inżyniera (inspektora nadzoru).

8.1.2. Odbiór techniczny

Polega on na ocenie zakresu i jakości prac i robót związanych z zabudową instalacji i/lub urządzeń, w branży automatyki kolejowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej, celem stwierdzenia gotowości do podjęcia eksploatacji.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

8.1.3. Rozruch technologiczny

Wykonawca przed przystąpieniem do odbioru eksploatacyjnego dokona sprawdzenia prawidłowości działania zainstalowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz ze sporządzeniem stosownego protokołu z przeprowadzonych prób oraz dokona rozruchu technologicznego urządzeń według opracowanej przez siebie dokumentacji rozruchowej.

8.1.4. Odbiór eksploatacyjny

Odbiór eksploatacyjny będzie odbywać się na zasadach opisanych w SIWZ – WU *SubKlauzula 10.5*.

8.1.5. Odbiory złącz szynowych

Odbiór złącz szynowych (spawanych, zgrzewanych, izolowanych klejono – sprężonych) polega na ocenie jakości i ilości wykonania robót, na podstawie wyników określonych w protokołach odbioru i badań defektoskopowych tych złącz.

8.1.6. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy będzie odbywać się na zasadach opisanych w SIWZ – WU *SubKlauzula 10.6*.

8.1.7. Odbiór ostateczny

Za odbiór ostateczny rozumie się wystawienie Świadectwa Wykonania na zasadach opisanych w SIWZ – WU *SubKlauzula 11.9*.

8.1.8. Odbiory potwierdzające usunięcie wad

Polegają one na ocenie i potwierdzeniu usunięcia wad stwierdzonych na poszczególnych odbiorach lub w okresie biegu gwarancji jakości.

8.2. Dokumenty do odbioru robót

8.2.1. Wykonawca przygotowuje do odbiorów częściowych (eksploatacyjnych) i odbioru końcowego następujące dokumenty:

- dokumentację projektową i specyfikację,
- receptury i ustalenia technologiczne,
- dziennik budowy, księgę obmiaru,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych,
- atesty jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych,
- wyniki badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- sprawozdanie techniczne,
- dokumentację powykonawczą,
- operat kolaudacyjny (wraz z obrysami skrajni - zgodnie z Id-1)
- certyfikaty, aprobaty techniczne, świadectwa dopuszczenia.

8.2.2. Sprawozdanie techniczne powinno zawierać:

- zakres i lokalizację wykonanych robót,
- wykaz zmian wprowadzonych do pierwotnej, zatwierdzonej Dokumentacji Projektowej wraz z formalną zgodą Inżyniera na dokonane zmiany,
- uwagi dotyczące warunków realizacji robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

8.3. Badania i pomiary w odbiorach robót

Podstawą do oceny jakości i zgodności odbieranych robót z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją są badania i pomiary wykonywane zarówno w czasie realizacji jak po zakończeniu robót oraz oględziny podczas dokonywania odbioru.

Podstawą do odbioru są oględziny oraz badania techniczne i pomiary wykonywane przez Laboratorium, obsługę geologiczną, obsługę geodezyjną, zaakceptowane przez Inżyniera oraz dokonywane przez komisję odbioru.

8.3.1. Odbiory instalacji i urządzeń technicznych

Zasady i tryb dokonywania prób, badań i odbioru instalacji i urządzeń technicznych przed dokonaniem końcowego odbioru obiektu budowlanego określi Inżynier.

Podstawowe zasady podano w branżowych STWiORB.

Próby i odbiory instalacji i urządzeń technicznych, obejmują:

- Instalacje zewnętrzne i wewnętrzne w obiektach budowlanych.
- Urządzenia automatyki srk i teletechniki
- Urządzenia elektroenergetyki

8.3.2. Zgłoszenia do odbioru

Wykonawca dokonuje zapisem do dziennika budowy. Tym samym przekazuje Inżynierowi kompletny operat kolaudacyjny i końcową kalkulację kosztów.

Inżynier po stwierdzeniu zakończenia robót i sprawdzeniu kompletności operatu kolaudacyjnego potwierdza ten fakt Wykonawcy.

Odbioru końcowego dokonuje komisja powołana przez Inżyniera po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót. Jakość i ilość zakończonych robót komisja stwierdza na podstawie operatu kolaudacyjnego oraz badań i pomiarów oraz na ocenie wizualnej. Komisja sprawdza zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Warunki i podstawy płatności podane są w Tomie VI - Warunki umowy.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu/Przedmiaru robót. Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej Roboty w Specyfikacji i w Dokumentacji Projektowej.

Pozycje robót, dla których jednostkę miary przyjęto w miesiącach, w przypadku szybszego wykonania kontraktu zostaną rozliczone przez Zamawiającego zgodnie ze wskazaną ilością miesięcy, zaś w przypadku przedłużenia kontraktu z winy Zamawiającego nastąpi zapłata zgodnie z ofertą.

Pozycje robót, dla których jednostkę miary przyjęto jako komplet, do rozliczenia wymaga kompleksowego wykonania robót zgodnie z pozycją.

Wliczanie podatku VAT będzie zgodne z ustaleniami w Umowie Kontraktu.

Przyjmuje się, że w cenach jednostkowych i kwotach ryczałtowych Wykonawca uwzględnił w szczególności:

- robociznę oraz wszelkie koszty z nią związane,
- wartość zużytych materiałów (w tym wszelkich materiałów pomocniczych niezbędnych do wykonania robót a niewymienionych bezpośrednio w Kontrakcie) wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i załadunku oraz transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jednorazowymi, (sprowadzenie sprzętu na teren budowy i z powrotem, montaż i demontaż na stanowisku pracy),
- koszty pośrednie, w skład, których wchodzi: płace personelu i kierownictwa budowy, pracowników nadzoru i laboratorium, koszty urządzenia i eksploatacji zaplecza budowy (w tym doprowadzenie energii i wody, budowa dróg dojazdowych itp.), koszty dotyczące oznakowania robót, wydatki dotyczące bhp, usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę placów i bocznic, koszty dzierżawy pasów roboczych, ekspertyzy dotyczące wykonanych robót, ubezpieczenia oraz koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy, i inne.
- koszty ogólne przedsiębiorstwa,
- koszty wszystkich tymczasowych, budowli, urządzeń, robót (a w tym również umocnień ścian wykopów, wykonania pomostów, rusztowań, drabin zejściowych i wejściowych do wykopów i na rusztowania, deskowań, szalowania betonu, zabezpieczanie i oznakowanie terenu budowy oraz odcinków robót) itp. niezbędnych do wykonania robót stałych, przeprowadzenia odbiorów oraz utrzymania ciągłości pracy istniejących systemów,
- koszty badań, prób i testów wykonanych zgodnie z wymaganiami Kontraktu i PZJ,
- koszty uzyskania decyzji administracyjnych,
- zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji robót,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- innych czynności wymienionych w pozostałych STWIORBi SIWZ odpowiednio do rodzaju wykonywanych robót.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- przygotowanie i dostarczenie rysunków zgodnie z wymaganiami prawa polskiego zawartymi w odpowiednich normach, wytycznych, kodeksach i przepisach;
- uzyskanie wymaganych uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń odpowiednich władz i Zamawiającego oraz Inżyniera
- powielanie rysunków w ilości niezbędnej do osiągnięcia celu, któremu mają służyć;
- dostarczenie rysunków Zamawiającemu, Inżynierowi oraz odpowiednim władzom zgodnie z obowiązującymi zasadami;
- uzyskiwanie wymaganych uzgodnień i zezwoleń odpowiednich władz, użytkowników, właścicieli i innych osób prawnych i fizycznych;
- przeprowadzenie inwentaryzacji Placu Budowy;
- przywrócenie dróg publicznych do stanu pierwotnego zgodnie z wymaganiami odpowiednich władz, po zgodzie i aprobacie Zamawiającego oraz Inżyniera;
- opracowanie oraz uzgodnienie z Inżynierem i zatwierdzenie z odpowiednimi instytucjami Projektu Organizacji Ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii Projektu Zamawiającemu, Inżynierowi oraz wprowadzanie dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu Robót.
- Ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego.
- Opłaty/dzierżawy terenu
- Przygotowanie terenu
- Konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu.
- Tymczasowe zabezpieczenie torowiska (w tym ścianki technologiczne)
- Zabezpieczenie stateczności toru
- Tymczasowej przebudowy urządzeń obcych.
- Koszty Utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmujące:
 - a) Oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł
 - b) Utrzymanie płynności ruchu publicznego.
- Koszty Likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmujące:
 - a) Usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania
 - b) Doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego
- Koszty utrzymania dróg publicznych w czystości obejmujące:
 - a) usunięcie wszelkich przydatnych i nieprzydatnych materiałów na składowisko Wykonawcy poza Plac Budowy;
 - b) przywrócenie Placu Budowy do stanu pierwotnego;
 - c) utrzymanie czystości dróg publicznych;
 - d) koszty podporządkowania się wymaganiom specyfikacji, polskich norm i przepisów.
- Koszty zapewnienia dostępu do dróg, posesji i pól obejmujący:
 - a) uzgodnienie z właścicielem zakresu zapewnienia dostępu i zatwierdzenie przez Zamawiającego oraz Inżyniera przed przystąpieniem do robót,
 - b) dostarczenie na Plac Budowy wszelkich niezbędnych materiałów i sprzętu,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- c) tymczasowe przełożenie urządzeń infrastruktury i/lub konstrukcji inżynierskich, (jeżeli to konieczne),
 - d) roboty pomocnicze związane z budową lub utrzymaniem dostępu,
 - e) budowa lub/i utrzymanie dostępu (dojazdy, przejazdy, zjazdy itp.) w tym wielokrotne przemieszczanie,
 - f) usunięcie dostępu oraz tymczasowych urządzeń infrastruktury i/lub konstrukcji inżynierskich, (jeżeli to konieczne),
 - g) przywrócenie lub przełożenie do ostatecznej lokalizacji urządzeń obcych lub konstrukcji inżynierskich, (jeżeli jest to wymagane),
 - h) usunięcie wszelkich rozbiórkowych materiałów i sprzętu na składowisko Wykonawcy poza Placem Budowy,
 - i) koszty podporządkowania wymaganiom Specyfikacji norm i przepisów.
- Koszty tablic informacyjnych na czas budowy oraz tablic pamiątkowych obejmujące:
 - a) przygotowanie projektu tablicy informacyjnej oraz pamiątkowej zgodnie z zaleceniami Zamawiającego;
 - b) zakup, dostarczenie i składowanie wszystkich potrzebnych materiałów,
 - c) zapewnienie wszystkich niezbędnych czynników produkcji,
 - d) zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót;
 - e) przygotowanie projektu tablic informacyjnej zgodnie z wymogami Zamawiającego,
 - f) ewentualne zmiany w treści tablicy, jeżeli zajdzie taka potrzeba w trakcie trwania kontraktu,
 - g) wytworzenie, załadunek i przewiezienie tablic informacyjnych oraz pamiątkowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego;
 - h) wykonanie robót ziemnych,
 - i) wykonanie fundamentów z betonu zbrojonego,
 - j) wykonanie konstrukcji wsporczych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym
 - k) ustawienie tablic informacyjnych,
 - l) rozebranie i usunięcie tablic informacyjnych na składowisko Wykonawcy poza plac budowy zgodnie z instrukcjami Inżyniera,
 - m) po zakończeniu robót zastąpienie tablic informacyjnych tablicami pamiątkowymi na wskazanym miejscu,
 - n) uporządkowanie terenu robót.
 - koszty związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym:
 - koszty związane z zabezpieczeniem budowy
 - koszty uzyskiwania wymaganych uzgodnień, zezwoleń oraz rekompensat spowodowanych czasowym zajęciem nieruchomości dla jego właścicieli
 - koszty wymaganych gwarancji i ubezpieczeń obejmujące koszty uzyskania obsługi i przedłożenia wszelkich ubezpieczeń:

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**ST.00.00. Wymagania ogólne**

- inne niezbędne koszty wynikające z zakresu prac określonego w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych.

Cena jednostkowa, za daną pozycję w Wycenionym Przedmiarze Robót, jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie Robót, objętych tą pozycją kosztorysową.

Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Umowy i Wymagań STWIORB obejmuje bez ograniczeń wszystkie warunki określone w w/w dokumentach, a niewyszczególnione w kosztorysie.

Roboty, dla których okres rozliczenia przyjęto w miesiącach, w przypadku szybszego wykonania kontraktu zostaną rozliczone przez Zamawiającego zgodnie ze wskazaną ilością miesięcy, zaś w przypadku przedłużenia kontraktu z winy Zamawiającego nastąpi zapłata zgodnie z ofertą.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

ZAŁĄCZNIK NR 1

Założenia do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ)

Przed przystąpieniem do robót remontowych kierownik budowy powinien sporządzić: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity). Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami.

W Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wymienić zakres robót w kolejności ich realizacji (na podstawie danych z projektu wykonawczego)

W planie BiOZ należy:

- wymienić istniejące obiekty budowlane,
- wymienić elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- wymienić przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót – podać skalę, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia:
 - skaleczenie/upadek (podczas wszystkich prac),
 - poparzenia,
 - potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - inne,
- podać sposób wydzielenia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- określić wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
 - instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane, co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach niezamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,
- podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- podać wytyczne organizacyjno – techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia:

Maszyny i urządzenia

- każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR,
- maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- w razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji jw., należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- w razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Roboty kanalizacyjne

- w razie prowadzenia robót kanalizacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie innych instalacji (np.: wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp.) należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,

- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót kanalizacyjnych instalacji jw., należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- przy wykonaniu robót kanalizacyjnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- w zależności od głębokości wykopu należy zabezpieczyć ściany wykopu przed zasypaniem poprzez wykonanie deskowania lub odpowiednie nachylenie ścian (w zależności od rodzaju gruntu).

Układanie nawierzchni drogowej

- szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas bitumicznych,
- przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

Układanie nawierzchni torowej

Przy pracach związanych z układaniem nawierzchni torowej zwrócić szczególną uwagę na następujące ryzyka:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac sprzętem zmechanizowanym, np. potrącenie pracownika lub osoby postronnej przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych w przypadku braku wyгородzenia strefy niebezpiecznej,
- praca przy czynnych torach kolejowych
- prowadzenie robót w pobliżu sieci energetycznych i trakcyjnych
- prace przy załadunku i rozładunku elementów zdemonutowanej nawierzchni kolejowej
- praca z przedmiotami ostrymi, będącymi w ruchu
- obrażenia w skutek zimna lub gorąca (udar słoneczny) – otwarta przestrzeń placu budowy,
- spaliny,
- promieniowanie podczerwone i nadfioletowe, naświetlanie oczu oraz porażenie prądem
- elektrycznym – w miejscach wykonywania prac spawalniczych.

Inne prace związane z przebudową infrastruktury kolejowej

Przy pracach związanych z przebudową pozostałej infrastruktury kolejowej zwrócić szczególną uwagę na następujące ryzyka:

- Ruch pociągów roboczych po czynnych torach sąsiednich lub po torze przebudowywanym.
- Ruch pojazdów i maszyn roboczych strefie wykonania robót.
- Przebudowa przystanków osobowych wraz z peronami i infrastrukturą.
- Wykopy powstałe podczas wymiany gruntu i wykonywania fundamentów,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- Zalanie wykopów w okresie opadów i osuwanie się ziemi.
- linie kablowe energetyczne NN
- sieć trakcyjna i urządzenia elektrotrakcyjne 3000V
- sieci wodociągowe
- istniejące kanały deszczowe wraz ze studniami
- sieci telekomunikacyjne
- teren budowy (ulica) otwarty, ogólnie dostępny,
- ruch drogowy
- ruch kolejowy w rejonie robót drogowych
- konieczność utrzymania ruchu drogowego i kolejowego
- rowy kablowe i wykopy kanalizacyjne z urobkiem na poboczu
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- Porażenie prądem elektrycznym,
- Roboty w głębokich wykopach fundamentowych.
- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m
- inne elementy opisane w Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu Część 4 – Informacja BIOZ

Prace szczególnie niebezpieczne

- przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu, z którego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- w jakim stanie jest uszkodzony (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Podać numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE..... 999

STRAŻ POŻARNA..... 998

POLICJA (tel. alarmowy)..... 997

NUMER ALARMOWY 112

KOMISARIAT POLICJI (najbliższy).....

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY.....

KIEROWNIK BUDOWY.....

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

ZAŁĄCZNIK NR 2

Zasady organizacji ruchu drogowego na czas budowy

Projekty czasowej organizacji ruchu – podstawa prawna

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi zatwierdzony i zaopiniowany z odpowiednimi zarządami dróg, organami zarządzającymi ruchem i stosownymi komendami Policji, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w trakcie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Wykonawca robót w oparciu o przyjęty harmonogram i posiadane zaplecze technologiczne, sporządzi na własny koszt szczegółowe projekty czasowej organizacji ruchu wraz wszelkimi uzgodnieniami, z uwzględnieniem rzeczywistego zakresu prac, etapowania, czasu realizacji oraz realnych warunków wykonania. Projekty powinny być sporządzone zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).

Ponadto, projekty powinny spełniać wymagania następujących przepisów prawnych i warunków technicznych:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12. października 2002 r. poz.1393) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z Załącznikami (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181) wraz z późniejszymi zmianami.

Zasady organizacji ruchu na czas budowy - podstawowe wymagania

Realizacja inwestycji jest wieloetapowa i wymaga wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu istniejącej organizacji ruchu na sieci drogowej. Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej w trakcie budowy.

- Organizacja ruchu na czas budowy powinna uwzględniać taki sposób etapowania i prowadzenia robót, aby nie było konieczności wyznaczania objazdów na sieci istniejących dróg alternatywnych.
- Organizacja ruchu na czas budowy obiektów inżynierskich wraz z dojazdami w ciągu dróg lokalnych, uzależniona jest od warunków terenowych i ruchowych na tych drogach. W przypadku lokalizacji obiektu i dróg dojazdowych po śladzie istniejącej drogi, należy uwzględnić budowę tymczasowej drogi objazdowej. W zależności od natężenia ruchu, możliwe jest skierowanie ruchu lokalnego na objazd sąsiadującą drogą.
- W przypadku budowy tymczasowego przejazdu kolejowo – drogowego, należy przedstawić Inżynierowi projekt zawierający zarówno rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne, jak również

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

czasową organizację ruchu na czas funkcjonowania przejazdu. Projekt musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie. Wykonawca będzie również uczestniczył w przeprowadzanej przez Zamawiającego procedurze oceny znaczenia zmiany zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami wewnętrznymi Zamawiającego.

- Podczas prowadzenia robót na zwężonym odcinku drogi, na którym nie jest możliwy jednoczesny przejazd pojazdów w obu kierunkach, należy wprowadzić ruch wahadłowy wg następujących podstawowych zasad:
 - w ciągu dnia należy zastosować sterowanie ręczne, również w dni wolne od pracy. Ręczne sterowanie powinno być realizowane przez przeszkolonych sygnalistów wyposażonych w odpowiednie środki łączności,
 - po zmroku i w porze nocnej, dopuszcza się sterowanie ruchem z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej. W przypadku awarii sygnalizacji, należy zapewnić sterowanie ręczne.
 - szczegółowe parametry sterowania powinny być dostosowane do rzeczywistych warunków ruchu oraz długości odcinka drogi, na której wprowadzono ruch wahadłowy.

Elementy oznakowania tymczasowego.

Zastosowane elementy oznakowania powinny być zgodne z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz spełniać wymagania Załączników do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome:

Tymczasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odblaskowych. Do oznakowania można stosować farby odblaskowe lub taśmy samoprzylepne. Stosowanie farb dopuszcza się wyłącznie w takich przypadkach, gdy w wyniku przewidywanych robót nawierzchniowych tymczasowe oznakowanie po ich zakończeniu będzie całkowicie niewidoczne. Materiały odblaskowe do oznakowania poziomego powinny zapewniać dobrą widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie pionowe:

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę większe niż stosowane na danym odcinku drogi. Oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.

Podstawowe elementy oznakowania pionowego:

- znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach, zwężeniu jezdni, zmianie toru jazdy
- znaki ograniczenia prędkości, zakazu wyprzedzania,
- zapory drogowe, tablice prowadzące i kierujące,
- światła zmierzchowe, zestaw „fala świetlna”,

Przed wejściem na budowę, Wykonawca zapewni oznakowanie i zabezpieczenie robót na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. W zależności od zakresu i postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany.

- W celu zminimalizowania utrudnień związanych z prowadzeniem budowy, konieczna jest dobra koordynacja jednoczesnego prowadzenia prac na kilku odcinkach liniowych i obiektach inżynierskich.
- Wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku z przemieszczaniem się sprzętu i pojazdów budowy.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność w dzień i w porze nocnej. Wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- W trakcie trwania budowy należy zapewnić pieszym połączenia komunikacyjne oraz pełne bezpieczeństwo poprzez zabezpieczenie ruchu pieszego.
- Podczas wykonywania robót należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości

Wykonawca ma obowiązek przestrzegania zasad prowadzenia ruchu kolejowego na czas budowy, określonych przepisami oraz instrukcjami wewnętrznymi PKP PLK S.A.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (tekst jednolity). Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r., o wyrobach budowlanych Dz. U. Nr 92 poz. 881 z 2004z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym. Dz. U. Nr 86 poz. 789 z 2003 r.; z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz. Nr 151 poz. 987 z dnia 1998 r z późniejszymi zmianami.
5. Id-1(D-1) - Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 1223/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r.
6. Id-2 (D-2) Warunki Techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Warszawa 2005.
7. Id-3 Warunki Techniczne utrzymania podtorza kolejowego, Zarządzenie Nr 9 Zarządu PKP z 4 maja 2009 r.
8. Instrukcja o organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej GK-1.
9. Ir-3 (R-9) „Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych " Warszawa 2018.
10. Ig-10 Instrukcja o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych stacji.
11. Zarządzenie Zarządu Nr 4/2010 z dnia 22 lutego 2010 r., Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów - Id-14 (D-75).
12. Id-16 (D83). „Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich" z dnia 1grudnia 2014 r.
13. Decyzja nr 3Ministra Infrastruktury i Rozwoju dnia 24marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz. MliR poz. 25, 51, 58, 63, 66, 73 i 86), z późniejszymi zmianami.
14. Id – 100 Zasady odbiorów technicznych elementów nawierzchni kolejowej przeznaczonych do zabudowy na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA od producentów (dostawców): łapek sprężystych, łapek do przytwierdzenia typu K, sprężyn , łubków , śrub łubkowych i stopowych, pierścieni sprężystych, nakrętek, wkrętów, podkładek, elementów z tworzyw sztucznych, podkładów strunobetonowych i drewnianych Id-100 Warszawa, 2019 rok.
15. Standardy techniczne. Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $v_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem). PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Naukowo Techniczne Kolejnictwa. Warszawa 2019r.
16. Id -114 Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo – podtorzowych. Uchwała Zarządu PKP PLK nr 550/2019 z dnia 9 września 2019.
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późniejszymi zmianami).
18. Instrukcja Im-2 o prowadzeniu gospodarki złomem stalowym i metali kolorowych. Zarządzenie Zarządu nr 115/2019 z 26 lutego 2019 r.
19. Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1 Zarządzenie Zarządu nr 718/2018 z 20 września 2018.
20. Ir-19 - Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Zarządzenie Zarządu PKP PLK Nr 884/2017

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

z dnia 28.08.2017.

21. Aktualne Wytyczne dotyczące zasad estetyzacji i kolorystyki budynków i budowli kolejowych służących do prowadzenia ruchu kolejowego i obsługi podróżnych oraz elementów informacji wizualnej".
22. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2011 r. w sprawie wykazu jednostek organizacyjnych państw członkowskich Unii Europejskiej upoważnionych do wydawania europejskich aprobat technicznych oraz wykazu wytycznych do europejskich aprobat technicznych M.P. 2011 nr 44 poz. 481
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r., w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych. Dz. U. z 2004r Nr 198 poz. 2043.
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r., w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia. Dz. U. Nr 108 poz. 953 z 2002 r z późniejszymi zmianami.
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.
26. Ustawa z dnia 12 września 2002 r., o normalizacji. Dz. U. Nr 169 poz.1386 z 2002 r z późniejszymi zmianami.
27. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r., w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity). Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r. z późniejszymi zmianami.
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003 r.
29. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r., w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz. U. z 2004r. Nr 180 poz. 1860, z późn. zm.
30. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 z 2001 r. z późniejszymi zmianami.
31. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Dz. U. 62 poz.627 z 2001 r. z późniejszymi zmianami.
32. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21 z późniejszymi zmianami. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 701 z dnia 15 marca 2019 r.
33. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw. Dz. U. Nr 100 poz. 1085 z 2001 r. z późniejszymi zmianami
34. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami.
35. Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne - Dz. U. Nr 2017 poz.1566 z późn. zm.
36. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6marca 2017r, w sprawie opłat za korzystanie ze środowiska. Dz.U. 2017 poz. 723.
37. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163z późniejszymi zmianami.
38. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r., w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

39. Obowiązujące Instrukcje Techniczne Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.
40. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz. U. Nr 172 po 1444 z 2005r. z późn. zm.
41. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późn. zm.
42. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r., o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity). Dz. U. Nr 80 poz. 904 z 2000 r. z późniejszymi zmianami.
43. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002r o systemie oceny zgodności. Dz. U. Nr 2002 poz. 166 z 1360 r z późniejszymi zmianami.
44. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 2003r. z późniejszymi zmianami.
45. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. Nr 220 poz 2181 z 2003 r z późniejszymi zmianami.
46. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach Załączniki nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami.
47. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami Dz.U. 2015 poz. 1744
48. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załączniki nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r z późniejszymi zmianami.
49. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r z późniejszymi zmianami.
50. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego d o wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z późniejszymi zmianami. Dz.U. 2019 poz. 831
51. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się
52. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei Dz.U. 2013 nr 0 poz. 43
53. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów Dz. U. nr 58 poz. 405 z 2006r z późniejszymi zmianami.
54. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych Dz. U. nr 153 poz. 955 z 2008r z późniejszymi zmianami.
 55. Obowiązujące zasady rozmieszczania informacji dla pasażerów na obszarze stacji kolejowych.
 56. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami
 57. Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h - Id-18
 58. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
 59. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 czerwca 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. 2018 poz. 1474
 60. Ustawa z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków Dz.U. 2014 poz. 1200 z późniejszymi zmianami.
 61. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie terenów zamkniętych niezbędnych dla obronności państwa Dz.U. 2003 nr 141 poz. 1368
 62. Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej Im-1 Zarządzenie 35/2015 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 28.07.2015
 63. Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3 Zarządzenie 269/2019 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 23.04.2019
 64. Id-112 Warunki techniczne wykonania i odbioru zgrzein w szynach kolejowych nowych łączonych zgrzewarkami stacjonarnymi Zarządzenie Zarządu Nr 26/2013 z dnia 12 listopada 2013
 65. Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji o poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zarządzenie Zarządu Nr 699/2017 z dnia 28 Czerwca 2017 r
 66. Id-119 Warunki techniczne stosowania i eksploatacji rolek podiglicowych Zarządzenie Zarządu Nr 3/2013 z dnia 29.01.2013 r.
 67. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U.UE.L.2008.191.1)
 68. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/9/WE z dnia 20 marca 2000 r. odnosząca się do urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób (Dz.U.UE.L.2000.106.21)
 69. Rozporządzenie Komisji (WE) 62/2006 z dnia 23 grudnia 2005 r. dotyczące technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 13 z 18.1.2006)
 70. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 280/2013 z dnia 22 marca 2013 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 62/2006 dotyczące technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 84 z 23.3.2013)

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

71. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 454/2011 z dnia 5 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich” transeuropejskiego systemu kolei (Dz.U. L 123 z 12.5.2011)
72. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 665/2012 z dnia 20 lipca 2012 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 454/2011 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich” transeuropejskiego systemu kolei (Dz.U. L 194 z 21.7.2012)
73. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 328/2012 z dnia 17 kwietnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 62/2006 dotyczące technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 106 z 18.4.2012)
74. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2006/861/WE (Dz.U. L 104 z 12.4.2013)
75. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1273/2013 z dnia 6 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 454/2011 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich” transeuropejskiego systemu kolei (Dz.U. L 328 z 7.12.2013)
76. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 356 z 12.12.2014)
77. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (Dz.U. L 356 z 12.12.2014)
78. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor — lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 356 z 12.12.2014)
79. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 356 z 12.12.2014)
80. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy — hałas” , zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE (Dz.U. L 356 z 12.12.2014)
81. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1305/2014 z dnia 11 grudnia 2014 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych wchodzącego w skład systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (WE) nr 62/2006 (Dz.U. L 356 z 12.12.2014)
82. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 Tekst mający znaczenie dla EOG (Dz.U. L 121 z 3.5.2013)
83. Decyzja 2006/679/WE: Decyzja Komisji z dnia 28 marca 2006 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C (2006) 964) (Dz.U. L 284 z 16.10.2006)
84. Decyzja 2006/860/WE Decyzja Komisji z dnia 7 listopada 2006 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości oraz zmieniająca załącznik A do decyzji 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006 r. dotyczącej specyfikacji

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C(2006) 5211) (Dz.U. L 342 z 7.12.2006)
85. Decyzja 2006/920/WE: Decyzja Komisji z dnia 11 sierpnia 2006 r. w sprawie specyfikacji technicznej dla interoperacyjności w zakresie podsystemu Ruch kolejowy transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C(2006) 3593 (Dz.U. L 359 z 18.12.2006)
86. Decyzja 2006/66/WE: Decyzja Komisji z dnia 23 grudnia 2005 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu tabor kolejowy – hałas transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C (2005) (Dz.U. L 37 z 8.2.2006)
87. Decyzja 2007/153/WE Decyzja Komisji z dnia 6 marca 2007 r. zmieniająca załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz załącznik A do decyzji 2006/860/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C(2007) 675) (Dz.U. L 67 z 7.3.2007)
88. Decyzja 2008/386/WE Decyzja Komisji z dnia 23 kwietnia 2008 r. zmieniająca załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz załącznik A do decyzji 2006/860/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C(2008) 1565) (Dz.U. L 136 z 24.5.2008)
89. Decyzja 2008/217/WE: Decyzja Komisji z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Infrastruktura transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C (2007) 6440) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz.U. L 77 z 19.3.2008)
90. Decyzja 2008/284/WE: Decyzja Komisji z dnia 6 marca 2008 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Energia transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C (2008) 807) (Dz.U. L 104 z 14.4.2008)
91. Decyzja 2008/386/WE: Decyzja Komisji z dnia 23 kwietnia 2008 r. zmieniająca załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz załącznik A do decyzji 2006/860/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C(2008) 1565) (Dz.U. L 136 z 24.5.2008)
92. Decyzja 2008/232/WE: Decyzja Komisji z dnia 21 lutego 2008 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Tabor transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C (2008) 648) (Dz.U. L 84 z 26.3.2008)
93. Decyzja 2008/231/WE: Decyzja Komisji z dnia 1 lutego 2008 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Ruch kolejowy transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości, o której mowa w art. 6 ust. 1 dyrektywy Rady 96/48/WE, i uchylająca decyzję Komisji 2002/734/WE z dnia 30 maja 2002 r. (notyfikowana jako dokument nr C (2008) 356) (Dz.U. L 84 z 26.3.2008)
94. Decyzja 2008/164/WE: Decyzja Komisji z dnia 21 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C (2007) 6633 (Dz.U. L 64 z 7.3.2008)
95. Decyzja 2008/163/WE: Decyzja Komisji z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (notyfikowana

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

jako dokument nr C(2007) 6450) (Dz.U. L 64 z 7.3.2008)

96. Decyzja 2009/107/WE: Decyzja Komisji z dnia 23 stycznia 2009 r. zmieniająca decyzje 2006/861/WE i 2006/920/WE w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 45 z 14.2.2009)
97. Decyzja 2009/561/WE: Decyzja Komisji z dnia 22 lipca 2009 r. zmieniająca decyzję 2006/679/WE w odniesieniu do wdrażania technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C(2009) 5607) (Dz.U. L 194 z 25.7.2009)
98. Decyzja 2010/79/WE: Decyzja Komisji z dnia 19 października 2009 r. zmieniająca decyzje 2006/679/WE oraz 2006/860/WE w zakresie technicznych specyfikacji interoperacyjności dotyczących podsystemów transeuropejskich systemów kolei konwencjonalnych i kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C(2009) 7787) (Dz.U. L 37 z 10.2.2010)
99. Decyzja 2010/48/WE: Decyzja Rady z dnia 26 listopada 2009 r. w sprawie zawarcia przez Wspólnotę Europejską Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawach osób niepełnosprawnych (Dz.U. L 23 z 27.1.2010)
100. Decyzja 2010/640/UE: Decyzja Komisji z dnia 21 października 2010 r. zmieniająca decyzje 2006/920/WE i 2008/231/WE dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskich systemów kolei konwencjonalnych i kolei dużych prędkości (notyfikowana jako dokument nr C(2010) 7179) (Dz.U. L 280 z 26.10.2010)
101. Decyzja 2011/229/UE: Decyzja Komisji z dnia 4 kwietnia 2011 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C(2011) 658) (Dz.U. L 99 z 13.4.2011)
102. Decyzja 2011/274/UE: Decyzja Komisji z dnia 26 kwietnia 2011 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C (2011) 2740) (Dz.U. L 126 z 14.5.2011)
103. Decyzja 2011/275/UE: Decyzja Komisji z dnia 26 kwietnia 2011 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C (2011) 2741) (Dz.U. L 126 z 14.5.2011)
104. Decyzja 2011/291/UE: Decyzja Komisji z dnia 26 kwietnia 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” w transeuropejskim systemie kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C(2011) 2737) (Dz.U. L 139 z 26.5.2011)
105. Decyzja 2011/314/UE: Decyzja Komisji z dnia 12 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C (2011) 3099) (Dz.U. L 144 z 31.5.2011)
106. Decyzja 2012/464/UE: Decyzja Komisji z dnia 23 lipca 2012 r. zmieniająca decyzje 2006/861/WE, 2008/163/WE, 2008/164/WE, 2008/217/WE, 2008/231/WE, 2008/232/WE, 2008/284/WE, 2011/229/UE, 2011/274/UE, 2011/275/UE, 2011/291/UE i 2011/314/UE dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności (notyfikowana jako dokument nr C(2012) 4985) (Dz.U. L 217 z 14.8.2012)
107. Decyzja 2012/88/UE: Decyzja Komisji z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei (notyfikowana jako dokument nr C (2012) 172) (Dz.U. L 51 z 23.2.2012)
108. Decyzja 2012/757: Decyzja Komisji z dnia 14 listopada 2012 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu Ruch kolejowy systemu kolei w Unii Europejskiej

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- i zmieniająca decyzję 2007/756/WE (notyfikowana jako dokument nr C (2012) 8075) (Dz.U. L 345 z 15.12.2012)
109. Decyzja 2012/696/UE: Decyzja Komisji z dnia 6 listopada 2012 r. zmieniająca decyzję 2012/88/UE w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei (notyfikowana jako dokument nr C (2012) 7325) (Dz.U. L 311 z 10.11.2012)
110. Decyzja 2013/710/UE: Decyzja Komisji z dnia 2 grudnia 2013 r. zmieniająca decyzję 2012/757/UE w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej (notyfikowana jako dokument nr C (2013) 8377) (Dz.U. L 323 z 4.12.2013)
111. Instrukcja Ig-1 "Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A" Zarządzenie Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 33/2015 z dnia 21 lipca 2015r.
112. Id-22 Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich, aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu. Uchwała nr 1228/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015r.
113. Ie-100a Warunki bezpiecznej instalacji i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1199/2015 z dnia 15 grudnia 2015r.
114. GK-1 Standard techniczny „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” wprowadzony uchwałą nr 8 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 stycznia 2016 r.
115. Ie-111 Wymagania na systemy telewizji przemysłowej stosowane na przejazdach kolejowo - drogowych kategorii B, wprowadzone Zarządzeniem Nr 36/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 07 października 2014 r.;
116. Ig-7 Standard techniczny określający zasady i dokładności pomiarów geodezyjnych dla zakładania wielofunkcyjnych znaków regulacji osi toru
117. Standard mapy dla opracowań realizowanych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Załącznik do decyzji Nr 13/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2015r.
118. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2028
119. Ig-6 Wytyczne dla osadzania znaków regulacji osi toru na konstrukcjach wsporczych (słupach) sieci trakcyjnej (Zarządzenie nr 24/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 lipca 2011r.);
120. Ig-8 – Standard techniczny określający zasady i dokładność pomiarów geodezyjnych dla zakładania wielofunkcyjnych znaków regulacji osi toru na liniach niezelektryfikowanych (Zarządzenie nr 218/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26.07.2016 r.);
121. Id-1(D-1) - Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 1223/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r.,
- 122.
123. Id-4 – Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów, Warszawa 2015 r. Załącznik do zarządzenia Nr 50/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 listopada z dnia 2015 r.;
124. Id-5 (D-7) Instrukcja spawania szyn termitem (Zarządzenie Nr 16/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 czerwca 2009 r. z późn. zm.);
125. Id-8 Instrukcja diagnostyki nawierzchni kolejowej (Zarządzenie Nr 5/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r.);
126. Id-10 (D-16) Instrukcja badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach, (Zarządzenie Nr 6/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r.);
127. Id-11 (D17) Instrukcją o zapewnieniu sprawności kolei w zimie (Zarządzenie nr 2 Id-18 Wytycznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h (Zarządzenie nr 21 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 31 sierpnia 2010 r.);
- 128.Id-17 Wytyczne ultradźwiękowych badań złączy szynowych zgrzewanych i spawanych (Zarządzenie Nr 7/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r.);
- 129.Id-21 – Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Załącznik do Zarządzenia Nr 27/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2013 r.);
- 130.Id-106 – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych Wymagania i badania Nr 24/2010 z dnia 25.10.2010
- 131.Id-114 Warunki techniczne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo – podtorzowych (Załącznik do Uchwały Zarządu nr 124/2016 z dnia 9 lutego 2016 r.)
- 132.Id-118 Wytyczne w sprawie doboru wysokości peronów na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zarządzenie Nr 15/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 sierpnia 2013 r.)
- 133.Wytyczne badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej. Warszawa 2015, załącznik do zarządzenia Nr 760/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 sierpnia 2016 r.;
- 134.Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru szyn kolejowych staroużytecznych uzyskanych przez regenerację, reprofilację oraz zgrzewanie w zakładach stacjonarnych Wymagania i Badania – ILK3d-/518/2/09 Id-107” (Zarządzenie Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 r.)
- 135.Instrukcja Id-12 (D-29) – Wykaz linii (Zarządzenie Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 09 lutego 2009r.)
- 136.le-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji, wprowadzona Zarządzeniem Nr 889/2016 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 13 września 2016 r., z późniejszymi zmianami;
- 137.le-3 Wytyczne techniczno – eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru, wprowadzona Zarządzeniem Nr 221/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 kwietnia 2019 r., z późniejszymi zmianami;
- 138.le-4 (WTB-E10) Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzone Zarządzeniem Nr 518/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 lipca 2018 r.;
- 139.le-5 (E-11) Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, wprowadzona Zarządzeniem Nr 17/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2005 r., z późniejszymi zmianami;
- 140.le-6 (WOT-E12) Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym - wprowadzone Zarządzeniem Nr 59/2008 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 lutego 2008 r., z późniejszymi zmianami;
- 141.le-11 (E-20) Instrukcja o zasadach budowy i utrzymania mechanicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzona Uchwałą nr 241/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 marca 2016 r.
- 142.le-12 (E-24) Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzona Zarządzeniem Nr 1248/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 grudnia 2017 r. z późniejszymi zmianami;
- 143.le-14 (E-36) Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 41/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 sierpnia 2015 r.;
- 144.le-20 Instrukcja obsługi komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzona Zarządzeniem Nr 22/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 lipca 2014 r. z późniejszymi zmianami;
- 145.le-21 Wytyczne instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wprowadzone Zarządzeniem Nr 52/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2014 r.;
- 146.le-30 Instrukcja obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ERTMS/ETCS, wprowadzona Zarządzeniem Nr 46/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2014 r.;
- 147.le-31 Wytyczne sporządzania regulaminów obsługi terminala urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych w taborze podczas jazdy, wprowadzone Zarządzeniem Nr 1013/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 11 października 2016 r.;
- 148.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

149. Ie-102 Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych Zarządzenie nr 43/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa 2014 r.;
150. Ie-104 Wytyczne w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wprowadzone Zarządzeniem Nr 24/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 października 2013 r., z późniejszymi zmianami;
151. Ie-108 Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych wprowadzone Zarządzeniem Nr 467/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 kwietnia 2017 r.;
152. Ie-109 Procedura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowanych na kablach światłowodowych, wprowadzona Zarządzeniem Nr 2/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 stycznia 2014 r.;
153. Warunki dopuszczenia do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. systemów ostrzegania w miejscu prowadzenia robót torowych, wprowadzone Decyzją Członka Zarządu – Dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 grudnia 2014 r.;
154. Warunki dopuszczenia do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. elementów sygnalizacji kolejowej wykonanej w technologii LED, wprowadzone Decyzją Członka Zarządu – Dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2014 r.;
155. Standard systemów radiokomunikacji kolejowej – radiotelefon noszony, Nr referencyjny WTE/RN1-1, Warszawa 2009 r.;
156. Warunki dopuszczenia do stosowania dla specjalnych bezpieczników wtykowych SRK, Załącznik do decyzji nr 23/2015 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 kwietnia 2015 r.;
157. Wymagania bezpieczeństwa dla urządzeń sterowania ruchem, praca CNTK 1060/23 wrzesień 1997 r, zatwierdzone jako obowiązujące przez Dyрекcję Generalną PKP pismem Nr KA2b-5400/01/98 z dnia 6 lutego 1998 r.;
158. Założenia techniczno-eksploatacyjne kierowania i sterowania ruchem (srk) dla PKP, uzgodnione z PKP DG KA – pismo Nr KA2b-5458-05/97 z dnia 23.05.1997 r.;
159. Dokument normatywny Nr 33/98 „Elektromagnes torowy SHP” z 1998 r.;
160. Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995 r. pt. „Wymagania techniczne na elektromagnes torowy SHP”, z późniejszymi zmianami;
161. Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995 r. pt. „Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru”;
162. Opracowanie wymagań i zasad stosowania liczników osi w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, praca CNTK 4030/10, Warszawa, grudzień 2003 r.;
163. Opracowanie wymagań na zasilanie energią elektryczną urządzeń sterowania ruchem kolejowym, Etap III, praca CNTK 4034/10, Warszawa, grudzień 2003 r.;
164. Wytyczne projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych - wprowadzone Decyzją Nr 6 Członka Zarządu – Dyrektora ds. Techniki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lutego 2006 r.;
165. Analiza stanu i ocena ochrony przeciwporażeniowej urządzeń srk na sieci PKP Etap 2 rozdział 4 (praca CNTK Nr 4036/20, maj 2003 r.);
166. Iet-1 – Instrukcja eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (Zarządzenie nr 26/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 listopada 2007 r.;
167. Iet-2 – Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej, Warszawa 2014 r. załącznik do zarządzenia Nr 3/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 stycznia 2014 r.;
168. Zarządzenie Nr 19/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 lipca 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia nowelizacji „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej Iet-2”;
169. Iet-3 – Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych (Zarządzenie nr 31/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 24 czerwca 2015 r.;
170. Iet-5 – Wytyczne projektowania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, załącznik do zarządzenia Nr 46/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 października 2015 r., z późniejszymi zmianami;
171. Iet-107 - Wytyczne projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych (Uchwała Zarządu 565/2018 z dnia 16 lipca 2018 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

- 172.Ibh-105 - Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji o poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zarządzenie Zarządu Nr 699/2017 z dnia 28 Czerwca 2017 r
- 173.Ibh-101 Wytyczne informowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zarządzenie Zarządu Nr 22/2013 z dnia 15 października 2013 r.,
- 174.Ibh-104 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie
- 175.Ir-1 – Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów, Zarządzenie Nr 350/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 czerwca 2019 r. z późniejszymi zmianami;
- 176.Ir-3 – Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych, Zarządzenie Nr 530/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 lipca 2016 r. z późniejszymi zmianami;
- 177.Ir-8 – Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych, Zarządzenie Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 lipca 2016 r. z późniejszymi zmianami;
- 178.Ir-9 – Instrukcja o technice wykonywania manewrów, Zarządzenie Nr 694/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 lipca 2016 r. z późniejszymi zmianami;
- 179.Ir-17 Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie (Zarządzenie Nr 23/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05.10.2010 r., z późniejszymi zmianami);
- 180.Ir-19 – Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych, Warszawa 2017 r. (Zarządzenie nr 884/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 sierpnia 2017 r. z późniejszymi zmianami);
- 181.Ogólne zasady rozmieszczania informacji dla pasażerów na obszarze stacji kolejowych (Uchwała nr 414/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 maja 2013 r.); z późniejszymi zmianami
- 182.Uchwała Nr 714/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 września 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania "Wytycznych w sprawie komunikatów megafonowych" zmieniona Uchwałą Nr 658/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 sierpnia 2014 r. zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia do stosowania "Wytycznych w sprawie komunikatów megafonowych" wraz ze zaktualizowanymi wytycznymi z późniejszymi zmianami;
- 183.Procedura dotycząca nazewnictwa stacji i przystanków osobowych (Uchwała Nr 1021/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2014 r. z późniejszymi zmianami
- 184.Uchwała Nr 206/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 marca 2014 r. w sprawie przyjęcia do stosowania na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Księgi Standardów Utrzymania Czystości Dworców i Stacji Kolejowych PKP zmieniona Decyzją Nr 17/2014 Wiceprezesa Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 kwietnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia zmiany treści Księgi Standardów Utrzymania Czystości Dworców i Stacji Kolejowych PKP z późniejszymi zmianami
- 185.Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (Uchwała Nr 387/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 maja 2014 r. z późniejszymi zmianami;
- 186.Wytyczne w sprawie wyświetlaczy dynamicznej informacji pasażerskiej Warszawa, sierpień 2011 r. (Uchwała nr 502/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 sierpnia 2011 r. z późniejszymi zmianami);
- 187.Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych Ir-8 (załącznik do zarządzenia nr 686/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2017 r.);
- 188.Procedura SMS/MMS-PR-02 Ocena ryzyka technicznego i operacyjnego (wersja aktualnie obowiązująca);
- 189.Procedura SMS/MMS-PR-03 Zarządzanie zmianą (wersja aktualnie obowiązująca);
- 190.Procedura SMS-PW-17 Dopuszczanie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. produktów niepodlegających dopuszczeniu do eksploatacji przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (wersja aktualnie obowiązująca).

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA dla zadania pt.

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto"

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (Odcinek C1)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST.00.00. Wymagania ogólne

191. Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów;
192. Cennik stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
193. Wytyczne projektowania i budowy tras kablowych dla torów transmisyjnych (ze szczególnym uwzględnieniem wymagań dla traktów optotelekomunikacyjnych), Wydanie I, Warszawa 2008 r. z późniejszymi zmianami;
194. Wytyczne przeprowadzania końcowych odbiorów robót inwestycyjnych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji (Decyzja Nr 48/2013 Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 września 2013 r. z późniejszymi zmianami);
195. Wytyczne do budowy modeli mikrosymulacyjnych ruchu kolejowego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa, 10 marca 2015 r.
196. Biuletyn Informacyjny nr 14 dot. zdarzenia w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Kraków, dnia 30.01.2013 r., symbol pisma IZESg-734/70/13.
197. Ie-115 - Wymagania w zakresie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń kontroli niezajętości stosowanych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Załącznik do uchwały Nr 1211/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r.)
198. Ie-114 - Wymagania dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Załącznik do uchwały Nr 140/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05 marca 2019 r.)
199. Ie-32 „Tymczasowa instrukcja obsługi scentralizowanych urządzeń systemu ERTMS/ETCS poziom 2” (Załącznik do uchwały Nr 22/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 07 stycznia 2016 r.)
200. Ie-100a - Warunki bezpiecznej instalacji i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Załącznik do uchwały Nr 1199/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 grudnia 2015 r.)
201. Ir-15 „Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym” (załącznik do Zarządzenia Zarządu nr 1265/2017 z dnia 21 grudnia 2017 wraz z późniejszymi zmianami)
202. Księga Identyfikacji Wizualnej znaku marki Fundusze Europejskie i znaków programów polityki spójności na lata 2014-2020
203. Instrukcja sygnalizacji Ie-1 (E-1) Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 16/2015 z dnia 8 kwietnia 2015 r.,
204. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z dnia 9 września 2005 r. z późniejszymi zmianami).

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania obowiązujących norm, aktów prawnych, instrukcji wewnętrznych PKP PLK S.A. itd. w momencie przystąpienia do robót i uwzględniania ich ewentualnej aktualizacji. Przepisy i normy branżowe związane z projektowaniem i wykonaniem robót są wymienione w poszczególnych specyfikacjach branżowych stanowiąc rozszerzenie zbioru norm i przepisów zawartych w niniejszej specyfikacji.