

**Odcinek B** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" wraz z elektryfikacją LK 229

**BUDOWA ŁĄCZNICY LINII KOLEJOWEJ NR 201 I LINII KOLEJOWEJ NR 229  
W OBRĘBIE POSTERUNKU ODGAŁĘŻNEGO GLINCZ**

**UKŁAD TOROWY  
KOSZTORYS OFERTOWY**

Lp. działania	Pozycja w STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1.	2.	3.	4.	5
<b><u>3. Podbudowy</u></b>				
	<b>T.02.02.00</b>	<b>Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie</b>		
100116094		Ułożenie dolnej warstwy z łucznia kamiennego o grub. warstwy 25 cm, po zagęszczeniu, z transportem	m3	<b>1 108</b>
	<b>T.02.02.00</b>	<b>Balastowanie torów</b>		
100116095		Balastowanie tłuczniem toru na podkładach strunobetonowych ułożonego na wcześniej przygotowanej subwarstwie gr. 25 cm, z podbiciem toru przy użyciu zespołu maszyn	m3	<b>1 313</b>
100116096		Oprofilowanie nowo ułożonego toru na tłuczniu	m	<b>894,365</b>
	<b>T.02.02.00</b>	<b>Nawierzchnie kolejowe</b>		
100116097		Ułożenie toru z szyn 49E1 gatunku R260 na podkładach strunobetonowych Ps93/94 o rozstawie 0,60 m z przytwierdzeniem typu W14	km	<b>0,040</b>
100116098		Ułożenie toru z szyn 49E1 gatunku R350HT na podkładach strunobetonowych Ps93/94 o rozstawie 0,60 m z przytwierdzeniem typu W14	km	<b>0,812</b>
100116099		Zabudowa szyn przejściowych 60E1/49E1.	kpl	<b>2</b>
<b><u>1. Roboty rozbiórkowe i ziemne</u></b>				
100116021	D.01.02.04.00	Rozbórka płyt przejazdu kolejowego	m2	<b>5,61</b>