

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Wydział zamówień na roboty budowlane I

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

fax + 48 22 473 23 99

agata.wieczorek@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

PZ.292.1036.2023.13

Warszawa, data na podpisie elektronicznym

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia

publicznego prowadzonego w trybie

przetargu nieograniczonego na:

Zaprojektowanie i wykonanie robót pn.

Odcinek B - roboty budowlane na linii

kolejowej nr 201 odc. Somonino –

Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace

na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz

z elektryfikacją linii kolejowej nr 229

w ramach projektu „Prace na odcinku

Glinz – Kartuzy – faza II”.

Nr postępowania:

9090/IRZR1/13340/03590/23/P

Do wszystkich uczestników postępowania

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”), w związku z prośbami, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, podaję treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami oraz na podstawie art. 137 ust.1 Ustawy zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ CZ. V

Poniżej Zamawiający zamieszcza treść pytań, które wpłynęły po upływie terminu o którym mowa w art. 135 ust. 2 Ustawy. W związku z powyższym Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.

Pytanie nr 653

Czy Zamawiający nie przewiduje zabudowy nowych odbojnic? Jeśli jednak tak, to prosimy o wprowadzenie odpowiedniej pozycji w RCO – obecnie widnieje jedynie pozycja dla montażu odbojnic z rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie nr 653

Pozycje rozliczeniowe dot. odbojnic przewidzianych do zabudowy w torach linii kolejowej nr 201 znajdują się przedmiarach branży obiekty inżynierskie.

W ramach przedmiaru branży torowej dla odcinka B poz. 94 d 6.2.3.5 dotycząca powtórnego montażu odnosi się do odbojnic na obiekcie w ciągu linii kolejowej nr 229, które jako jedyne mają zostać ponownie zamontowane.

Pytanie nr 701

Prośba o wyjaśnienie SWZ dotyczy Tomu V Część A, odc. łącznicy, Kosztorys ofertowy. W projekcie występuje informacja, że od km 0+714.190 do km 0+793.674 skarpy rowu do wysokości 1.5 m powyżej dna oraz dno rowu należy umocnić obrukiem kamiennym na zaprawie cementowej. W której pozycji przedmiaru robót należy wpisać koszt umocnienia przedmiotowego odcinka rowu?

Odpowiedź na pytanie nr 701

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 714

Dotyczy: Część 15 Hydrotechnika

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dla elementu „Włączenie rowów torowych do komory otwartej km 180+100”, uwzględnionego jako zakres prac w przedmiarze: P224-DP-HYD-02-002-KO-10

Odpowiedź na pytanie nr 714

Element „Włączenie rowów torowych do komory otwartej km 180+100” przedstawia rys. P224-PW-HYD-02-002-1001-10.2

Pytanie nr 720

Zwracamy uwagę na brak ustalonej ostatecznej lokalizacji ekspozycji obiektu nad rzeką Słupiną w km 177+364 uniemożliwiającą prawidłową wycenę posadowienia pod obiekt.

Odpowiedź na pytanie nr 720

Określenie ostatecznej lokalizacji ekspozycji obiektu stanowi obowiązek Wykonawcy robót. Z uwagi na ochronę obiektu jako zabytku lokalizacja musi zostać uzgodniona z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Zgodnie z wytycznymi ekspozycja winna być możliwie najbardziej równoległa do istniejącego obiektu.

Pytanie nr 721

Obiekt w km 185+702,55(ist. 185+821) nie posiada w dokumentacji odwiertów, a wskazuje się na min. 2m wymiany poniżej poziomu posadowienia. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rozpoznanie gruntowe.

Odpowiedź na pytanie nr 721

Badania zostały przedstawione w projekcie technicznym w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, dodatku do dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz badaniach dodatkowych.

Pytanie nr 722

Obiekt w km 185+827,6 LK201 posiada jedynie jedno badanie CPTU, zdaniem Wykonawcy jest to niewystarczające do zaprojektowania posadowienia pod tak duży obiekt. Prosimy o uzupełnienie brakujących badań.

Odpowiedź na pytanie nr 722

Badania zostały przedstawione w projekcie technicznym w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, dodatku do dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz badaniach dodatkowych.

Pytanie nr 723

Obiekt w km 184+731,35(istn. 184+835) zaprojektowano ze spadkiem podłużnym 7,5%.

W opinii Wykonawcy jest to zbyt duży spadek. Zgodnie z obowiązującym na etapie wykonania PB Rozporządzeniem w spr. Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Art. 100. pkt 3. mówi:

1. Pochylenie niwelety jezdni na obiekcie mostowym nie powinno być większe niż 4%, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Większe pochylenie może być zastosowane w przypadku, gdy rodzaj konstrukcji zapewnia stateczność obiektu, a niweleta jezdni wymusza takie rozwiązanie.

Prosimy zatem o potwierdzenie, że przyjęty rodzaj konstrukcji zapewnia stateczność obiektu, a niweleta jezdni wymusza takie rozwiązanie.

Odpowiedź na pytanie nr 723

Zamawiający potwierdza, iż niweleta jezdni opracowana przez branżę drogową wymusza takie rozwiązanie, aby pochylenie podłużne na obiekcie było średnio 5,78%.

Przyjęty rodzaj konstrukcji zapewnia stateczność obiektu.

Pytanie nr 725

W związku z uchynieniem rozporządzenia 735 (Rozporządzeniem w spr. Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie) zwracamy się z pytaniem, czy zaproponowane rozwiązania są wykonane zgodnie z tym Rozporządzeniem, czy innymi wytycznymi?

Odpowiedź na pytanie nr 725

W trakcie opracowywania dokumentacji projektowej obowiązywało Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Pytanie nr 726

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza w rozjazdach kształtownik iglicowy 60E1A1 oraz pochylenie toków 1:40 w przypadku gdy przytoczone parametry są zgodne ze standardami technicznymi PKP PLK S.A.

Odpowiedź na pytanie nr 726

Zgodnie z dokumentacją projektową oraz standardami technicznymi „TOM I – Załącznik ST-T1-A9 Rozjazdy” w rozjazdach o pochyleniu toków 1:40 przewidziano zastosowanie kształtowników iglicowych 60E1A1. Zastosowanie tego typu kształtownika wynika wprost z konstrukcji rozjazdów z pochyleniem toków szynowych 1:40.

Pytanie nr 728

Czy Zamawiający przekaze dane o poziomej i pionowej osnowie geodezyjnej wykorzystanej do opracowania mapy do celów projektowych (dokładność, sposób stabilizacji, opisy topograficzne punktów i wykaz współrzędnych x,y,z.)

Odpowiedź na pytanie nr 728

Dane w zakresie osnowy geodezyjnej zostaną przekazane wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 729

Czy na obszarze inwestycji objętej pozwoleniem na budowę w trakcie wykonywania geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych na etapie realizacji Projektu Budowlanego zostało dokonane sprawdzenie zgodności granic działek ewidencyjnych stanowiących kolejowy teren zamknięty ze stanem faktycznym.

Odpowiedź na pytanie nr 729

Analiza zgodności działek ewidencyjnych stanowiących teren kolejowy ze stanem faktycznym została przeprowadzona na etapie uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Pytanie nr 730

Czy zostanie przekazany Wykonawcy numeryczny model terenu (w wersji elektronicznej)?

Odpowiedź na pytanie nr 730

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 731

Na podstawie § 8 pkt. 3 Ig-1 „Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 33/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 lipca 2015 r.

„§ 8. Realizacja inwestycji oraz przekazywanie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej wytworzonej w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

3. Inżynier projektu, a w przypadku prac utrzymaniowych przedstawiciel komórki organizacyjnej prowadzącej prace, ma obowiązek egzekwowania od biur projektowych uzgadniania tzw. styków pomiędzy projektami pod względem zgodności (koincydencji) wsp. XYZ jak również ciągłość krzywizny toru (geometrii osi toru w planie i profilu) i kilometracji linii kolejowej”.

Prosimy o informację, czy na etapie realizacji Projektu Budowlanego zostały wykonane czynności zgodne z § 8 pkt.3 Ig-1 „Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 33/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 lipca 2015 r. Czy projekt budowlany jest odniesiony do kilometracji linii kolejowej?

Odpowiedź na pytanie nr 731

Zamawiający potwierdza wykonania wskazanych czynności. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż kilometracja przedstawiona w dokumentacji projektowej, zgodnie z zapisami Standardów Technicznych szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} < 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM I Załącznik St-T1-A6 pkt 4.4, stanowi pikietaż projektowy dla potrzeb budowy.

Pytanie nr 732

Czy Kolejowy Teren Zamknięty jest terenem zamkniętym w rozumieniu Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne?

Odpowiedź na pytanie nr 732

Zamawiający potwierdza, iż Kolejowy Teren Zamknięty jest terenem zamkniętym w rozumieniu Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Wykaz działek stanowiący kolejowy teren zamknięty opublikowany jest w Dzienniku Urzędowym.

Pytanie nr 733

Prosimy o wskazanie liczby działek oraz liczby punktów granicznych niezbędnych do określenia terenu PKP będącego w dyspozycji Zamawiającego oraz planowanego wykupu gruntów.

Odpowiedź na pytanie nr 733

Zamawiający informuje, iż na podstawie uzyskanych decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej całość terenu niezbędnego do wykonania prac będzie w dyspozycji Zamawiającego, w tym część działek jako czasowe zajęcie na czas realizacji robót. Decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zostanie przekazana Wykonawcy robót po podpisaniu Umowy.

Pytanie nr 734

Czy na etapie opracowywania Projektu Budowlanego we wzajemnym usytuowaniu projektowanych obiektów zostały uwzględnione dopuszczalne odchyłki wykonania tychże obiektów? (np. projektowane międzytorze 4,00 m przy jednoczesnej dopuszczalnej różnicy wybudowania toru w poziomie od znaków regulacji +/- 10 mm po modernizacji lub naprawie głównej dla prędkości 120 km/h lub większej, zrealizowane międzytorze może wynieść w skrajnych przypadkach od 3,98 m do 4,02 m przy minimalnym międzytorzu wynoszącym 4,00 m dla międzytorzy nie zabudowanych linii modernizowanych)?

Odpowiedź na pytanie nr 734

Dopuszczalne odchyłki są określone w treści specyfikacji technicznych.

Pytanie nr 735

Dotyczy pozycji przedmiaru: Przyłącze wodociągowe ze zbiornikiem ppoż :

8	ST.05.03.02	SAN-03-006-15	Zbiornik ppoż żelbetowy prefabrykowany (6360x9360x3000mm) segmentowy wraz z wyposażeniem	kpl	1,00
---	-------------	---------------	--	-----	------

9	ST.05.03.02	SAN-03-006-16	Studnia ssawna Dn1200	kpl	1,00
---	-------------	---------------	-----------------------	-----	------

W dokumentacji projektowej nie znaleźliśmy informacji na podstawie których można wycenić powyższe pozycje. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 735

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 736

Sieć trakcyjna

W kartach montażowych (odc. B) zostały nieprawidłowo podane typy sieci dla następujących sekcji:

Nr karty Jest (typ sieci) Powinien być (typ sieci) Długość sekcji

201-1a YC150-2CS150 YC120-2CS150 366

201-1b YC150-2CS150 YC120-2CS150 987

201-1c YC150-2CS150 YC120-2CS150 739

201-2a YC150-2CS150 YC120-2CS150 439

201-2b YC150-2CS150 YC120-2CS150 1037

201-2c YC150-2CS150 YC120-2CS150 494

201-140 YC150-2CS150 YC120-2CS150 1237

201-142 YC150-2CS150 YC120-2CS150 972

201-144 YC150-2CS150 YC120-2CS150 1081

201-146 YC150-2CS150 YC120-2CS150 1142

201-154 YC150-2CS150 YC120-2CS150 833

L152a YC150-2CS150 C120-2C 214

201-3 C120-2C YC120-2CS150 1157

Zwracamy się z prośbą o korektę kart montażowych oraz podanie prawidłowych ilości sieci w pozycjach „Wywieszanie sieci jezdnych” w przedmiarze P224-DP-TRA-02-001-KIO-10 (odcinek B).

Odpowiedź na pytanie nr 736

Zamawiający nie identyfikuje nieprawidłowości w zakresie typu sieci. Jednocześnie dokonano korekty w zakresie długości sekcji w kartach montażowych.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 737

Sieć trakcyjna

W przedmiarze P224-DP-TRA-04-001-KIO-09 (odcinek C1) w poz. 3.2.1 podano 2,329 km liny AFL6-120 do wywieszenia. W kartach montażowych uszynienia grupowego występują następujące sekcje:

Nr sekcji Długość sekcji [m]

Lux 1143

Lu36 1519

Lu1 933

Lu2-23 2395

Suma 5990

Prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 737

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 738

Proszę o odpowiedź wg przedmiaru „Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto „ Zeszyt 6 – Przyłącza i instalacje zewnętrzne sanitarne” występuje zbiornik ppoż oraz przyłącze o średnicy 90 mm. L=92mb, natomiast wg rysunków tj planu sytuacyjnego i profilu podłużnego przyłącza wodociągowego do wykonania zadania należy przyłącze o średnicy 50x4,6 mm L=81,3 mb oraz średnicy 63x5,8mm L=87,6 mb bez budowy zbiornika. Czy należy wycenić wg przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 738

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 739

We wskazanej dokumentacji na odcinku „Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto „ Zeszyt 6 – Przyłącza i instalacje zewnętrzne sanitarne” brakuje przedmiaru na kanalizację deszczową tj rury PCV o średnicy 200X5,9mm $L=6,5+22,1+3,4\text{mb}=32\text{mb}$ oraz rura średnicy 160X4,7mm $L=14,5+1,5+3,5+1,5=21\text{mb}$.

Odpowiedź na pytanie nr 739

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 740

Wg przedmiaru na tym odcinku „Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto „ Zeszyt 6 – Przyłącza i instalacje zewnętrzne sanitarne” przyłącze kanalizacyjne błędnie wskazane są średnice tj rura PCV o średnicy 160X4,7mm $L=113,8\text{mb}$ oraz rura PCV średnicy 200X5,9mm $L=63\text{mb}$ a powinno być odwrotnie wg profilu podłużnego nr rys P224-PW-KUB-PSAN-07-000-2002-10.1. Prosimy o odpowiedź

Odpowiedź na pytanie nr 740

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 742

Jak długie zamknięcia przewiduje się zamknięcia na elektryfikowanym odcinku linii 229 - Kartuzy -Dzierżążno? Czy Zamawiający uzgodni z PKM ograniczenie ilości pociągów w celu wydłużenia zamknięć torowych?

Odpowiedź na pytanie nr 742

Zgodnie z treścią fazowania robót zakłada się wykonanie robót w ramach zamknięć nocnych.

Pytanie nr 743

Zgodnie ze SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
BUDOWLANYCH

(STWiORB)

ST.00.00. Wymagania ogólne str. 14

1.8.4 Projekty które ma opracować Wykonawca robót:

"Jeżeli Wykonawca uzna, że do wykonania robót objętych zamówieniem konieczne będą inne projekty wykonawcze i warsztatowe, to Wykonawca wykona je we własnym zakresie. Dla usunięcia ewentualnych nowych kolizji z sieciami niezainwentaryzowanymi przez gestorów, Wykonawca, opracuje projekty wykonawcze, uzyska wymagane uzgodnienia oraz wykona niezbędne roboty. W takim przypadku odpowiednie zastosowanie znajdzie § 5 ust. 2 lit. b) Umowy."

Zgodnie z Umową § 5 dotyczy Zaliczki i nie posiada w ust. 2 lit. b. Prawidłowe odwołanie powinno odnosić się do paragrafu 9, ust. 7 pkt. 1) (niezainwentaryzowanych podziemnych sieci, instalacji i urządzeń,). Prosimy o modyfikację zapisu w ST.

Odpowiedź na pytanie nr 743

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 744

Dotyczy SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
BUDOWLANYCH

(STWiORB)

ST.00.00. Wymagania ogólne

Zapisy powyższej ST odwołują się do Subklauzul z umowy FIDIC, mimo że Kontrakt nie będzie realizowany umowy FIDIC.

Prosimy o zmianę zapisów w ST.

Odpowiedź na pytanie nr 744

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 745

Branża mostowa. W przekazanej dokumentacji brak jest informacji o nośności zaprojektowanych pali. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 745

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 746

Branża mostowa. Proszę o przekazanie wyciągów z obliczeń statycznych obiektów inżynierskich.

Odpowiedź na pytanie nr 746

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 748

Branża mostowa. Budowa obiektu w km 185+821 ze względu na bliskość skrajni linii 248 będzie wymagała długookresowego, dwutorowego zamknięcia linii 248. Proszę o informację, że ew. koszty zamknięcia linii 248 nie będą obciążały Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 748

Projektowana konstrukcja obiektu w km 185+821 LK201 zlokalizowana jest w odległości większej niż 18 m od osi bliższego toru LK 248. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się konieczności zamknięcia LK248 w związku z budową tego obiektu.

Pytanie nr 750

Na rysunkach branży mostowej wiaduktów kolejowych widoczne są przekroje i opisy warstw drogowych pod obiektami. Proszę o potwierdzenie, że przedmiotowe prace są uwzględnione w przedmiarach branży drogowej.

	beton C12/15		
	KLASA DROGI: D		
	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR2		
	(*) (NAWIERZCHNIA CHODNIKA)		
	w-ła ścierna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm		
	podsyłka płaskowa gr. 3cm		
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem, klasy C 2 gr. 15cm		
	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C 1-gr. 15 cm, E ≥80 MPa		
	grunt niewysadzinowy (G1), E ≥80 MPa		

Odpowiedź na pytanie nr 750

Zamawiający potwierdza.

Wyjątek stanowi projekt odtworzenia warstw drogowych drogi pod wiaduktem kolejowych w km 175+326,61 (istn. 175+424) LK201, roboty związane z odtworzeniem drogi pod tym obiektem są uwzględnione w przedmiarze branży obiekty.

Pytanie nr 751

Dotyczy przedmiaru nastawni w Glinchu (odcinek B) – architektura.

Prosimy o wyjaśnienie czy podana ilość w poz. 64 „Membrana dachowa systemowa pod panele - wysokoparoprzepuszczalna” jest poprawna? Czy ilość membrany nie powinna być taka sama jak w poz.61 pokrycia dachu płytami dachowymi?

Odpowiedź na pytanie nr 751

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 752

Dotyczy przedmiaru nastawni w Glinchu (odcinek B) – architektura.

Prosimy o wyjaśnienie czy podana ilość w poz.65 „Deskowanie połaci dachowych - płyty OSB 22mm” jest poprawna? Czy ilość deskowania nie powinna być taka sama jak w poz.61 pokrycia dachu płytami dachowymi?

Odpowiedź na pytanie nr 752

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 758

W przedmiarze robót PR_11 Most kolejowy w km 177+260,07 (ist.177+364) LK201 brak jest wydzielonych pozycji związanych z następującymi robotami związanymi z ekspozycją istniejącego mostu

- a) demontaż przęseł starego mostu wraz z nawierzchnią i wyposażeniem
- b) składowanie do czasu ekspozycji jako zabytku techniki

W związku ze znacznymi kosztami i czasem wykonania, z uwagi na konieczność uzyskania pozwolenia na budowę ekspozycji, prosimy o wprowadzenie dla tych robót oddzielnych pozycji do przedmiaru budowy nowego mostu lub jednoznaczną deklarację o możliwość

późniejszego uszczegółowienia kwoty ryczałtowej (w części B) pozycji „Ekspozycja istniejącego mostu kolejowego w km 177+364 linii kolejowej nr 201 jako zabytku techniki inżynierskiej” i rozliczanie się wg tego uszczegółowienia.

Odpowiedź na pytanie nr 758

Roboty w zakresie demontażu oraz przygotowania do ponownego montażu konstrukcji istniejącego mostu w km 177+364 w związku z ekspozycją mostu jako zabytku techniki należy uwzględnić w RCO w pozycji: Przygotowanie elementów zabytkowej konstrukcji istniejącego mostu do przeniesienia i odtworzenia.

Konieczność ewentualnego składowania do czasu montażu na docelowych podporach zależy od przyjętego przez Wykonawcę fazowania robót branżowych wobec czego koszt również należy uwzględnić w ww. pozycji RCO.

Pytanie nr 759

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, budynek w Głinczu, przedmiar nr 8.13. W przedmiarze brak stosownych pozycji dla wyceny oprav oświetleniowych o symbolu C2. Oprawy takie występują na rysunkach w projekcie wykonawczym „Instalacje elektryczne – Budynek techniczny w Głinczu”.

Odpowiedź na pytanie nr 759

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 760

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, kontenery SRK w Żukowie, przedmiar nr 8.23. W pozycji 1.2.5 „Łącznik nt-wt w puszcze szczękowej” podana jest ilość 5szt. Ilość ta nie zgadza się z projektem wykonawczym, w którym na rysunku P224-PW-KUB-ELE-02-003-2001-10.2 pokazane jest 8szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ujednolicenie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 760

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 761

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, kontenery SRK w Żukowie, przedmiar nr 8.23. W przedmiarze w pozycji 1.2.7 mamy oprawę oświetleniową o oznaczeniu C2 - LED 38W – 4 kpl. Zwracamy uwagę, że w projekcie wykonawczym, na rysunku P224-PW-KUB-ELE-02-003-2001-10.2 pod oznaczeniem C2 występują dwie różne oprawy: LED COMPACT V1 6000lm 38W PC OPAL E IP65 840 – 4 szt, które odpowiadają pozycji 1.2.7 z przedmiaru oraz LED COMPACT V1 4000LM PC OPAL E IP65 840 / L-1200 – 2szt, dla których brak jest pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, dodanie stosownych pozycji do przedmiaru i ujednolicenie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 761

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 762

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, budynek w Gdańsku Osowie, przedmiar nr 8.13. W pozycji 1.1.9 przedmiaru „Gniazda instalacyjne wtyczkowe, bryzgoszczelne” podana jest ilość 4 szt, natomiast w projekcie wykonawczym, w zestawieniu materiałów podana jest ilość 8szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ujednolicenie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 762

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 763

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, budynek w Gdańsku Osowie, przedmiar nr 8.13. W pozycji 1.1.11 przedmiaru „Montaż przycisków PPOŻ” podana jest ilość 1 szt, natomiast w projekcie wykonawczym, w zestawieniu materiałów podana jest ilość 5szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ujednolicenie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 763

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 764

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, budynek w Gdańsku Osowie, przedmiar nr 8.13. W pozycji 1.2.5 przedmiaru „Łącznik nt-wt w puszcze szczękowej” podana jest ilość 8

szt, natomiast w projekcie wykonawczym, w zestawieniu materiałów podana jest ilość 1szt, a na rysunku P224-PW-KUB-ELE-03-001-2001-10.1 mamy 8 łączników pojedynczych oraz 3 łączniki świecznikowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ujednolicenie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 764

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 765

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, budynek w Gdańsku Osowie, przedmiar nr 8.13. W przedmiarze brak stosownych pozycji dla wyceny opraw oświetleniowych o symbolu C2. Oprawy takie występują na rysunkach w projekcie wykonawczym „Instalacje elektryczne – Budynek socjalny w Gdańsku Osowie”.

Odpowiedź na pytanie nr 765

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 766

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, budynek w Glinczu, przyłączy elektryczne i oświetlenie terenu, przedmiar nr 8.14. Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczą pozycje nr 1.1.8 i 1.1.9 przedmiaru? Przewierty z dokumentacji wykonawczej ujęte są w pozycjach 1.1.4 oraz 1.1.5, natomiast pozycje nr 1.1.8 oraz 1.1.9 zdaniem Wykonawcy są omyłkowo wstawione do przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 766

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 767

Instalacje elektryczne w obiektach kubaturowych, kontenery SRK w Żukowie, przyłączy elektryczne i oświetlenie terenu, przedmiar nr 8.24. W przedmiarze brak odpowiednich pozycji dla wy-ceny wysięgników do słupów oświetleniowych. Wysięgniki do słupów wykazane są w zestawieniu materiałów oraz na rysunkach projektu wykonawczego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i do-danie stosownych pozycji do przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 767

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 768

Elektroenergetyka, odc. B, kolizje. Kolizja oświetleniowa ośw-b0B. W pozycji 47.1.7 przedmiaru nr 05, zeszyt nr 2 mowa jest o układaniu kabla NA2XY(-J) 4x35mm², natomiast w zestawieniu materiałów projektu wykonawczego występuję kabel YAKXS 4x35mm². Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, określenie który typ kabla jest prawidłowy i ujednolicenie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 768

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 772

Dotyczy branży drogowej - przepusty

W załączonej przez Zamawiającego dokumentacji występują rozbieżności w ilości oraz rodzaju przepustów drogowych:

Przedmiar (łącznie 108 m)

Opis Techniczny (łącznie 97,5m)

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie różnic oraz o wyszczególnienie w kosztorysach ofertowych przepustów ze względu na ich średnice.

Odpowiedź na pytanie nr 772

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 773

Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji ściany żelbetowej typu L wskazanej w kosztorysie ofertowym branży drogowej (odcinek B, zeszyt 2)

57	D.10.01.01	D-2-002- 57	Wykonanie ścian z prefabrykatów żelbetowych typu „L” o wysokości 1,50 m (41+10+11)	m	62,00
----	------------	----------------	---	---	-------

Pozycja została wskazana przy drodze DW 224, ul. Torowa w Somoninie.

Takie elementy nie widnieją jednak na rysunkach dotyczących tej drogi (plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne, szczegóły). Prosimy o zamieszczenie brakujących rysunków lub usunięcie pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 773

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 774

Dotyczy branży drogowej

Na rysunku P224-PW-DRO-02-001-5001-5.05-10.2 została wskazana ścianka peronowa L1 160x105x99,5.

W przedmiarach branży drogowej taki element nie występuje. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie nie należy uwzględniać tego elementu.

Odpowiedź na pytanie nr 774

Zamawiający potwierdza brak ścianki peronowej w zakresie robót branży drogowej.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 775

Dotyczy branży drogowej

Na rysunku P224-PW-DRO-07-5001-5.5-10.1 zostało wskazane korytko liniowe 20x15 z rusztem min. D400.

W przedmiarach branży drogowej taki element nie występuje. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie nie należy uwzględniać tego elementu.

Odpowiedź na pytanie nr 775

Zamawiający potwierdza brak elementu o wymiarach 20x15cm, zastosowano odwodnienie liniowe skrzynkowe z polimerobetonu o min. wymiarach elementu 23,5x31,5x100cm z rusztem z żeliwa sferoidalnego w klasie odciążenia min. D400.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 776

Dotyczy branży drogowej

Na rysunku P224-PW-DRO-07-5001-5.5-10.1 została wskazana płytka ostrzegawcza koloru żółtego 30x30x8 (zwymiarowana jako 40x40).

W przedmiarach branży drogowej taki element nie występuje. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie nie należy uwzględniać tego elementu.

Odpowiedź na pytanie nr 776

Zamawiający informuje, że element ten występuje w zakresie przejścia dla pieszych.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 777

Dotyczy branży drogowej

W której pozycji kosztorysu ofertowego należy wycenić podwalinę betonową pod umocnienie skarp płytami betonowymi?

Pragniemy zwrócić uwagę, że jest to element, który nie zależy od powierzchni umocnionej skarpy a od jej długości.

Odpowiedź na pytanie nr 777

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 778

Dotyczy branży drogowej.

Zamawiający w kosztorysie ofertowym zamieścił pozycję:

Wykonanie chodnika z płytek betonowych małogabarytowych 30x30cm koloru czerwonego o grubości 8 cm na podsypce piaskowej o grubości ~3 cm (przejścia dla pieszych)	m2	16,00
---	----	-------

Na rysunkach taki element nie widnieje. Jedyne, który mu może odpowiadać to płytki betonowe "ostrzegawcze" z wypustkami 30x30x8. Zwracamy się z prośbą o wskazanie miejsca zabudowy takiego elementu lub o zmianę w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź na pytanie nr 778

Zamawiający informuje, że element ten występuje w zakresie przejścia dla pieszych.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 779

Dotyczy branży drogowej.

Zamawiający w kosztorysie ofertowym zamieścił pozycje:

32	Wykonanie nawierzchni z płytek betonowych małogabarytowych 30x30cm koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cem. piaskowej gr. ~5cm cm (zjazdu publiczne)	m2	26,00
33	Wykonanie chodnika z z płytek betonowych małogabarytowych 30x30cm koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce piaskowej o grubości ~3 cm	m2	1 264,66

Na rysunkach na zjazdach jako materiał do zabudowy została wskazana kostka betonowa. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 779

W zakresie chodników zaprojektowano płyty małogabarytowe zamiast kostki betonowej.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 780

Zgodnie ze specyfikacją jednostką obmiaru dla „wykonania zabudowy chodnikowych z betonu klasy C30/37 w deskowaniu” jest m3 - prosimy więc o korektę jednostki w załączonych przedmiarach robót dla obiektów od PR_01 do PR_026.

Odpowiedź na pytanie nr 780

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 781

PR_05 Wiadukt kolejowy w km 168+747,75 (ist.168+849) LK201 – prosimy o korektę obmiaru w pozycji 1.3.5.2 wbicie ścianek szczelnych na głębokość do 11m – zgodnie z załączoną dokumentacją.

Odpowiedź na pytanie nr 781

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 782

PR_10 Wiadukt kolejowy w km 175+960,05 (ist.176+059) LK201 – prosimy o wyjaśnienie, którego elementu dotyczą pozycje 1.6.2.1, 1.6.1.2, 1.6.1.3, 1.6.1.4 ww. przedmiaru, zdaniem Wykonawcy pozycje zostały powtórzone omyłkowo.

Odpowiedź na pytanie nr 782

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 784

PR_11 Most kolejowy w km 177+260,07 (ist.177+364) LK201 – prosimy o korektę przedmiaru robót w zakresie ST06.22.00 poz. 1.13.2.1 – 1.13.5.1 – w dostosowaniu do dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 784

Podane ilości przedmiarowe dotyczą robót remontowych obejmujących dostosowanie istniejących podpór pośrednich (filarów) do oparcia nowej konstrukcji ustroju nośnego mostu.

Istniejące podpory przyczółkowe podlegają rozbiórce i odbudowie jako konstrukcje nowoprojektowane.

Rozbiórka elementów istniejącego mostu, przeznaczonych do odtworzenia jako zabytku techniki, obejmująca ustrój nośny mostu wraz z wyposażeniem oraz kamienne oblicowanie podpór skrajnych (przyczółków), jest ujęta w osobnym PFU i rozliczna ryczałtowo na podstawie załączonego RCO.

Pytanie nr 785

PR_13 Przejście dla pieszych pod torami w km 178+961,40 LK201 – prosimy o korektę opisu pozycji 1.12.9.1 - przygotowanie fundamentów pod instalacje wind osobowych przy przejściach dla pieszych, zgodnie z przywołanym działem i ST.

Odpowiedź na pytanie nr 785

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 787

PR_27C Wiadukt drogowy w km 181+999,20 (ist.182+090) LK201 - roboty zabezpieczające – prosimy o uzupełnienie rysunków pali w tym rysunków zbrojeniowych pali.

Odpowiedź na pytanie nr 787

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 791

Dotyczy: Obiekty inżynierskie

Prosimy o uzupełnienie projektów w zakresie projektowanych ścianek szczelnych traconych (np: zakres, poziom wbicia) dla następujących obiektów:

- odc. B / (...) / TOM II – PW / (...) / Zeszyt 7.04_WK-01 165+383 (ścianki szczelne tracone przy ławach fundamentowych),
- odc. B / (...) / TOM II – PW / (...) / Zeszyt 7.06 WK_169+163 (ścianki szczelne tracone przy ławach fundamentowych),
- odc. C / (...) / TOM II – PW / (...) / 7.02_MK-01 (km 190+411 LK201),
- odc. C / (...) / TOM II – PW / (...) / 7.03_WD-01 (km 190+588 LK201).

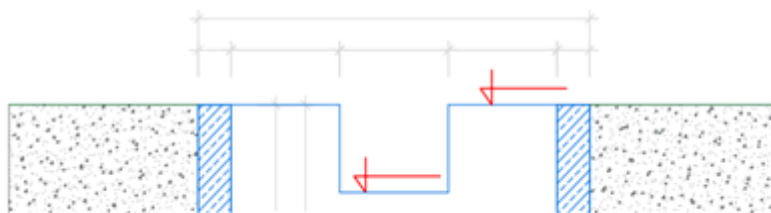
Odpowiedź na pytanie nr 791

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 792

Dotyczy: Część 15 Hydrotechnika

Wykonawca wnosi o przekazanie rys. P224-PW-HYD-02-002-1002-10 „Niecka wypadowa przepustu w km 164+761” z zaznaczonymi wymiarami na szczegółach.



Odpowiedź na pytanie nr 792

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 793

Dotyczy: Część 15 Hydrotechnika

Wykonawca wnosi o wskazanie w projekcie, na planie sytuacyjnym zbiorników filtracyjnych fi 1200mm w ilości 216 szt, zgodnie z przedmiarem Część 15.2 – Hydrotechnika

Odpowiedź na pytanie nr 793

Zbiorniki fi 1200 mm to kręgi betonowe z których zbudowane są studnie chłonne. Miejsca zabudowania zgodnie z PZT, głębokość studni zgodnie z opisem.

Pytanie nr 795

Dotyczy: Część 15 Hydrotechnika

Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o profile „kolektora doprowadzającego wodę do przepustu km 185+725”

Odpowiedź na pytanie nr 795

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 797

Dotyczy: Część 15 Hydrotechnika

Wykonawca wnosi o przekazanie szczegółu studni rewizyjnej murowanej z zasuwami kanałowymi i klapami, zgodni z przedmiarem Część 15.2 – Hydrotechnika

5.5	ST.15.09	HYD-02-002-37	Zasuwy kanałowe i kłapy w studni rewizyjnej murowanej, kłapa dla rur Fi 400 mm	szt
-----	----------	---------------	--	-----

Odpowiedź na pytanie nr 797

Jest to kłapa zwrotna z PEHD na wylocie rury do studni chłonnej. W projekcie nie ma zasuw kanałowych, to tylko tytuł grupy pozycji kosztorysowych.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 798

Dotyczy: Część 15 Hydrotechnika

W zakresie elementu „Niecka wypadowa przepustu km 164+761” znajduje się pozycja dotycząca zbrojenia. Prosimy o uszczegółowienie do czego tyczy się ta pozycja,

w dokumentacji projektowej brakuje informacji.

2.7	ST.15.05	HYD-02-002-18	Zbrojenie konstrukcji betonowych, płyty fundamentowe, stropy, filary, ściany pionowe lub pochyłe, przyczółki jazów, mury oporowe, głowy śluz, słupy i pojedyncze belki, zbrojenie o średnicy 10-14 mm	kg	2 570,97
-----	----------	---------------	---	----	----------

Odpowiedź na pytanie nr 798

Zamawiający wyjaśnia, iż pozycja dotyczy murku żelbetowego kończącego nieckę.

Pytanie nr 799

Dotyczy: Część 15 Hydrotechnika

Prosimy o podanie wskazanie klasy betonu dotyczącej pozycji „Płyty denne komór żelbetowych o grubości 20-50 cm”

Odpowiedź na pytanie nr 799

Beton C35/45.

Pytanie nr 800

Dot. Sieć trakcyjna - zasilanie

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 32:

Z uwagi na fakt, iż podstawy trakcyjne zostaną wybudowane w późniejszym terminie, prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej w której należy ująć koszt ochrony sieci trakcyjnej do czasu jej podłączenia do zasilania.

Odpowiedź na pytanie nr 800

Zamawiający wyjaśnia, iż za ochronę terenu budowy odpowiada Wykonawca. Ewentualny koszt ochrony sieci trakcyjnej należy zatem uwzględnić w poz. 1.1.4 przedmiary Wymagania Ogólne.

Pytanie nr 801

Dot. Sieć trakcyjna – zasilanie

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 32:

Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej w której ofercie mają uwzględnić koszty dodatkowej ochrony sieci trakcyjnej, w przypadku, gdy po jej wykonaniu i odbiorze technicznym/eksploatacyjnym nie będzie możliwości jej zasilania z podstacji, które będą

realizowane odrębnym zadaniem. Przewidzenie takiego kosztu ułatwi wzajemne rozliczenia stron kontraktu i właściwie zabezpieczy majątek Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 801

Patrz odpowiedź na pytanie nr 800.

Pytanie nr 802

3.Dotyczy RCO: PRZEDMIAR ROBÓT NR 0.0 „Warunki Ogólne” punkt 1.1.15 „Koszty wynikające z ewentualnego zabezpieczenia niewybuchów i niewypałów, obsługa saperska” – prosimy o informację, czy w pozycji należy uwzględnić koszt sprawdzenia terenu budowy pod kątem występowania niewybuchów. Brak informacji w STWiORB.

Odpowiedź na pytanie nr 802

Zamawiający potwierdza. Obowiązek wykonania przeszukania terenu budowy na obecność niewybuchów i niewypałów wynika z zapisów ST 00.00.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 803

Dotyczy RCO: PRZEDMIAR ROBÓT NR 0.0 „Warunki Ogólne” punkt 1.1.16 „Wykonanie i ustawienie tablic informacyjnych UE”, 1.1.17 „Wykonanie i ustawienie tablic pamiątkowych” – prosimy o uzupełnienie informacji w zakresie ilości, wymiarów i materiałów, z jakich mają być wykonane tablice. Brak informacji w STWiORB.

Odpowiedź na pytanie nr 803

Ilość tablic zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 91. Tablice winny być zgodne z wytycznymi określonymi w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko.

Pytanie nr 804

Odcinek C - Most drogowy WD-1 km 190+481 (km istn. 190+588) – wykonawca prosi o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy rysunkiem zbrojeniowym pała w projekcie wykonawczym, a rysunkami ogólnymi obiektu w tym samym projekcie i w konsekwencji prosimy o jednoznaczne określenie średnicy pali, ich ilości i długości.

Odpowiedź na pytanie nr 804

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 805

Odcinek C - Most drogowy WD-1 km 190+481 (km istn. 190+588) – wykonawca prosi o wyjaśnienie rozbieżności w projekcie wykonawczym między rysunkami szczegółowymi m.in. kap chodnikowych, płyty pomostu, a rysunkiem ogólnym obiektu.

Odpowiedź na pytanie nr 805

Patrz odpowiedź na pytanie nr 804.

Pytanie nr 806

Po wizji na stacji Gdańsk Osowa, stwierdzono brak miejsca w nastawni i w kontenerze SRK1 na nowe/dodatkowe urządzenia wewnętrzne srk.

Prosimy o wskazanie lokalizacji dodatkowego kontenera/kontenerów na urządzenie wewnętrzne. Projekt budowlany, wielobranżowy powinien taką lokalizację przewidzieć, gdyż należy do takiej lokalizacji doprowadzić zasilanie, trasy kablowe, usunąć kolizje, zapewnić dojazd itd.

Odpowiedź na pytanie nr 806

Kontener SRK1:

W stanie istniejącym kontener posiada powierzchnię wynoszącą około 16,5 m². Ponadto znajduje się w nim rezerwa powierzchniowa pod doposażenie kontenera w urządzenia wewnętrzne związane z przebudową układu torowego oraz dobudową urządzeń zewnętrznych.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 168 (*Pytania i odpowiedzi do SWZ cz. II*) „należy dążyć do integrowania jak największej liczby elementów/systemów w innych” (ze względu m. in. na oszczędność przestrzeni).

Jeśli pomimo powyższego dostawca urządzeń SRK ma problem, aby zmieścić swoje urządzenia wewnętrzne w istniejącym kontenerze SRK1 musi wymienić kontener na większy (należy przewidzieć to w ofercie przedmiotowego zadania), dostosowany do specyfikacji danego producenta systemu SRK. W Projekcie Budowlanym określona jest lokalizacja, gdzie należy posadowić kontener z urządzeniami SRK wraz z kontenerem z agregatem prądotwórczym. Wskazana lokalizacja zapewnia wystarczająco dużo miejsca na wymianę

Strona **26** z **146**

kontenera na większy (jeśli zajdzie taka konieczność). Wszelkie wymagane media oraz dojazd zostały zapewnione w Projekcie Budowlanym zgodnie z PZT.

Podczas realizacji Projektu Wykonawczego i sporządzania planu sytuacyjnego, po wyborze konkretnego dostawcy systemu SRK, należy dobrać odpowiednio wymiary kontenerów oraz nanieść na PZT rzeczywiste wymiary poszczególnych elementów.

Nastawnia Os:

W stanie istniejącym pomieszczenie komputerowni posiada powierzchnię wynoszącą około 21,5 m². Ponadto znajduje się w nim rezerwa powierzchniowa pod doposażenie pomieszczenia w urządzenia wewnętrzne związane z przebudową układu torowego oraz dobudową urządzeń zewnętrznych.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 168 (*Pytania i odpowiedzi do SWZ cz. II*) „należy dążyć do integrowania jak największej liczby elementów/systemów w innych” (ze względu m. in. na oszczędność przestrzeni).

Dodatkowo ze względu na przeniesienie pomieszczenia CUiD do nowoprojektowanego budynku socjalnego jest możliwość wykorzystania istniejącego pomieszczenia CUiD – o powierzchni około 19 m² (stycznego do pomieszczenia komputerowni) pod zabudowę dodatkowych urządzeń wewnętrznych SRK (jeśli zajdzie taka konieczność).

Pytanie nr 807

Wykonawca wnosi o ujawnienie (i) typu i rodzaju urządzeń oraz (ii) numeru świadectwa dopuszczenia na podstawie którego eksploatowane są urządzenia sterowania ruchem kolejowym na posterunku Stara Piła.

Odpowiedź na pytanie nr 807

Urządzenia srk przekaźnikowe typu E z nakładką komputerową firmy Elester. Świadectwa dopuszczenia zostaną przekazane wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 808

Wykonawca wnosi o ujawnienie (i) typu i rodzaju urządzeń oraz (ii) numeru świadectwa dopuszczenia na podstawie którego eksploatowane są urządzenia sterowania ruchem kolejowym na posterunku Gdańsk Kokoszeki.

Odpowiedź na pytanie nr 808

Urządzenia srk przekaźnikowe typu E z nakładką komputerową firmy Elester. Świadectwa dopuszczenia zostaną przekazane wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 809

Wykonawca wnosi o ujawnienie (i) typu i rodzaju urządzeń oraz (ii) numeru świadectwa dopuszczenia na podstawie którego eksploatowane są urządzenia sterowania ruchem kolejowym na posterunku Glinicz / Kartuzy służące do zdalnego sterowania stacjami Stara Piła i Gdańsk Kokoszki.

Odpowiedź na pytanie nr 809

Urządzenia srk przekaźnikowe typu E z nakładką komputerową firmy Elester. Świadectwa dopuszczenia zostaną przekazane wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 810

Czy koszty związane ze zmianą aplikacji RBC PKM Gdańsk Matarnia (w związku ze zmianami na Gdańsk Rębiechowo) oraz zapewnieniem ważności certyfikatu WE Podsystemu należy ująć w ofercie dla przedmiotowego zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 810

Zamawiający potwierdza. Całościowy zakres przebudowy systemu ERTMS umożliwiający przywrócenie do funkcjonowania systemu po koniecznej przebudowie systemu związanej ze zmianami w układzie torowym oraz zmianami w lokalizacji urządzeń SRK, należy przewidzieć w ofercie przedmiotowego zadania.

Pytanie nr 812

Dot. RCO, obiekty inżynieryjne

Prosimy o dodanie do RCO pozycji, w których należy wycenić:

- gurt betonowy
- umocnienie kamieniem łamanym na zaprawie
- roboty ziemne (wykopy + zasypki)
- fundament kruszywowy.

Dot. przepustów w ciągu rowów kolejowych w km 163+756, 167+447, 174+463, 180+924.

Odpowiedź na pytanie nr 812

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 813

Dot. RCO, przepust w km 178+882

Prosimy o dodanie do RCO pozycji, w których należy wycenić:

- gurt betonowy
- umocnienie kamieniem łamanym na zaprawie
- umocnienie skarp typu mała krata
- roboty ziemne (wykopy + zasypki)
- fundament kruszywowy
- wymianę gruntu na piasek średni
- zabezpieczenie wlotu stalową kratą
- wykonanie komory żelbetowej wlotowej C30/37.

Odpowiedź na pytanie nr 813

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 814

Przepustu w km 178+882

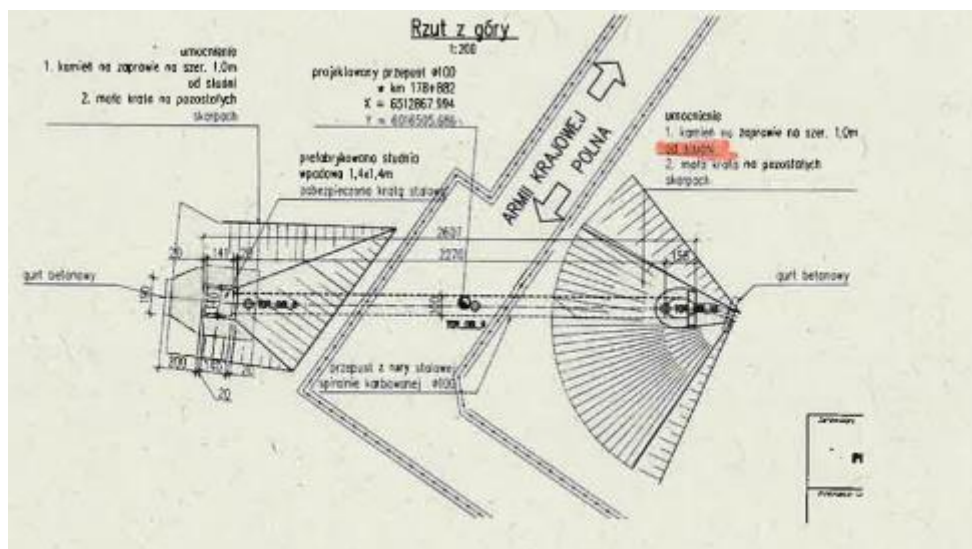
Prosimy o podanie przekroju umocnienia typu mała krata.

Odpowiedź na pytanie nr 814

Umocnienie typu mała krata należy układać na warstwie podsypki cementowo piaskowej (1:4) o grubości 10cm.

Pytanie nr 815

Przepustu w km 178+882 Prosimy o poprawienie rysunku P224-PW-TOR-02-005-3020-10.2.
Na wylocie nie ma studni.



Odpowiedź na pytanie nr 815

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 816

Przepust w km 163,756

W opisie pozycji RCO jest rura z blachy falistej 1,0m, na rysunkach PW jest rura karbowana z polietylenu 1,2m. Prosimy o wyjaśnienie, którą rurę przyjąć do wyceny oraz o ujednolicenie dokumentacji i RCO.

Odpowiedź na pytanie nr 816

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 817

Przepust w km 180,924

W opisie pozycji RCO jest rura z blachy falistej 1,0m, na rysunkach PW jest rura stalowa spiralnie karbowana 0,6m. Prosimy o wyjaśnienie, którą rurę przyjąć do wyceny oraz o ujednolicenie dokumentacji i RCO.

Odpowiedź na pytanie nr 817

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 818

Obiekty inżynieryjne

Kilometraże przepustów w ciągu rowów kolejowych w km 163+756, 167+447, 174+463, 178+882, 180+924 (wg. PW) różnią się od kilometraży podanych w RCO. Prosimy o ujednolicenie dokumentacji i RCO.

Odpowiedź na pytanie nr 818

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 819

W udostępnionej dokumentacji przetargowej stwierdzamy rozbieżności w opisie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej obiektów mostowych.

- a. Metalizacja. Specyfikacja Techniczna ST.06.14.11, pkt 5.2.3 określa grubość powłoki metalizacyjnej na 200µm. Projekt Wykonawczy określa grubość metalizacji na nie mniej niż 160 µm.
- b. Powłoki malarskie. Specyfikacja Techniczna ST.06.14.12 pkt 5.4 określa minimalną grubość suchej powłoki malarskiej na 260 µm. Projekt Wykonawczy określa grubość tej powłoki na 180 µm (60+120 µm.)

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości powłok zabezpieczenia antykorozyjnego.

Odpowiedź na pytanie nr 819

Konstrukcje stalowe zabezpieczane przez metalizację natryskową muszą mieć minimalną grubość powłoki metalizacyjnej 200µm.

Powłoki malarskie wykonywane na konstrukcji metalizowanej natryskowo muszą mieć minimalną grubość suchej powłoki malarskiej 260 µm.

Balustrady i poręcze cynkowane ogniowo i doszczelniane zestawem malarskim muszą mieć minimalną grubość zabezpieczenia antykorozyjnego 180 µm (60+120 µm.).

Pytanie nr 820

Prosimy o sprecyzowanie, jakimi powłokami ochrony antykorozyjnej należy zabezpieczyć płyty ortotropowe obiektów stanowiących dno koryta balastowego?

Odpowiedź na pytanie nr 820

Płyty ortotropowe obiektów stanowiących dno koryta balastowego należy zabezpieczyć systemem metalizacyjno – malarskim: metalizacja natryskowa - grubość powłoki metalizacyjnej min. 200µm, powłoka malarska - grubość powłoki min. 260 µm.

Pytanie nr 823

Czy w ramach tej inwestycji wykonawca jest zobowiązany do wykonania zdalnego sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej, czy tylko zastosowane urządzenia mają umożliwić wykonanie zdalnego sterowania z nastawni centralnej PKP ENERGETYKA?

Odpowiedź na pytanie nr 823

Zgodnie z zapisem OPT zeszyt 2 pkt. 3 stanowi to obowiązek Wykonawcy objęty Kontraktem: „Warstwa logiczna (aplikacja w dyspozyturze PKP Energetyki NC Sopot) zostanie zrealizowana przez Wykonawcę robót.”

Pytanie nr 828

§ 5 pkt. 3 WU

Czy Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia wykonania opcji w wysokości wymaganej w WU w ramach odrębnego zabezpieczenia względem zabezpieczenia na zadanie podstawowe tj. np. odrębnej gwarancji ubezpieczeniowej dedykowanej tylko na opcję lub gotówki?

Odpowiedź na pytanie nr 828

Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia w każdej formie dopuszczonej ustawą Pzp. Powyższe reguluje § 5 załącznika nr 15 do Umowy – „Przewidywane zmiany w zakresie interfejsów” – Opcja na interfejs.

Pytanie nr 831

Prosimy o wskazanie ciężarów poszczególnych trzech przęseł stalowych (dla każdego przęsła z osobna) obiektu most nad Słupiną w kilometrze 177+364.

Odpowiedź na pytanie nr 831

Szacunkowy ciężar każdego z przęseł stalowych istniejącego mostu kolejowego w km 177+364 wynosi po ok. 80 t.

Pytanie nr 832

Prosimy o udostępnienie ekspertyzy dotyczącej badań wytrzymałościowych pręseł stalowych istniejącego mostu w kilometrze 177+364 wykonanej przez CRI PKP PLK S.A. , o której mowa jest w notatce z dnia 01.03.2023 spisanej pomiędzy Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków a pracownikami CRI PKP PLK S.A.

Odpowiedź na pytanie nr 832

Ekspertyza zostanie udostępniona wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 834

Dodany punkt 15.1 lit. f) tomu I swz (IDW) – wykonawca prosi o opublikowanie wymaganego przez Zamawiającego wzoru zgłoszenia lub oświadczenia o zagranicznych wkładach finansowych, o których mowa w art. 29 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny (Dz.U.UE.L.2022.330.1).

Odpowiedź na pytanie nr 834

Wzór oświadczenia znajduje się w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.UE.L.2023.177.1)

Pytanie nr 837

W związku z dodaniem punktu 15.1 lit. f) tomu I swz (IDW), wykonawca prosi o potwierdzenie, iż w sytuacji kiedy nie otrzymał podlegającego zgłoszeniu zagranicznego wkładu finansowego zgodnie z art. 28 ust. 1 i 2 oraz art. 29 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2022/2560, składa jedynie oświadczenie stanowiące integralną część Formularza FS-PP (Załącznik II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dn. 10 lipca 2023 r.).

Odpowiedź na pytanie nr 837

Sposób postępowania wykonawcy w przypadku braku otrzymania podlegającego zgłoszeniu zagranicznego wkładu finansowego określa Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE)

Strona 33 z 146


2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.UE.L.2023.177.1).


Pytanie nr 838

WR zwraca się z zapytaniem o konieczność wykonania drzwi aluminiowych, okien oraz rolet w w wytrzymałościowej klasie certyfikowanej, tj. RC3.

W załączeniu do pytania przedstawiamy opisy techniczne oraz zestawienia stolarki - z zestawień wynika, że wyroby te powinny być wykonane w klasie RC3, natomiast w opisach brak wzmianki o konieczności zastosowania klasy certyfikowanej.

Załącznik (załączane dokumenty powinny być również w wersji edytowalnej):

 Opis techniczny_Budynek Osowa.pdf

 Opis Techniczny_Nastawnia Glinicz.pdf

 Zestawienie stolarki_Budynek Osowa.pdf

 Zestawienie stolarki_Nastawnia Glinicz.pdf

Odpowiedź na pytanie nr 838

Wszystkie wymienione w zapytaniu elementy należy wykonać w klasie RC3.

Pytanie nr 840

Dot. Sterowanie lokalne odłącznikami sieci trakcyjnej

Prosimy o rozwinięcie zakresu do wyceny w pozycjach:

- 4.5.1 „**Modernizacja stanowiska sterowniczego w istniejącej nastawni centralnej.**” – ODCINEK „B”
- 4.4.1 „**Modernizacja stanowiska sterowniczego w istniejącej nastawni centralnej.**” – ODCINEK „C1”

Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie, dlaczego konsekwentnie brak takiej pozycji w Kosztorysie ofertowym dotyczącym sterowania zdalnego odłącznikami sieci trakcyjnej na ODCINKU D?

Odpowiedź na pytanie nr 840

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 842

Prosimy o wskazanie czy ustój nośny istniejącego wiaduktu drogowego WD 01 znajdującego się na odcinku C w km w km 190+483 LK201 (istn. km 190+588) przeznaczonego do rozbiórki i zastąpienia go wiaduktem tymczasowym został wykonany z konstrukcji stalowej czy z elementów żelbetowych. Prośbę kierujemy z uwagi na sprzeczność pomiędzy kosztorysem ofertowym a opisem technicznym dla tego obiektu.

W Opisie Technicznym na stronie 22 dla wiaduktu w stanie istniejącym znajduje się zapis:

Stan obiektu **Istniejący wiadukt jest obiektem betonowym, trójprzesłowym o konstrukcji płytowej.** Podpory skrajne wiaduktu stanowią dwa przyczółki o konstrukcji betonowej zatopione w skarpie, natomiast dwie podpory pośrednie stanowią 5-słupowe ramy. Schemat statyczny ustroju nośnego belka ciągła o długości poszczególnych przęseł ok. 8,5m; 9,0m.; 8,5m. Obiekt posiada jezdnię szerokości 6,10 m, pas bezpieczeństwa z barierą ochronną, chodnik użytkowy na stalowej konstrukcji wsporczej, gzyms z kapą chodnikową i bariera skrajną. Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Żelbetowy wspornik pod skrajnym gzymsem skorodowany.

KOSZTORYS OFERTOWY							
Wiadukt drogowy WD-01 w km 190+483 LK201 (istn. km 190+588)							
L.p.	Podstawa wyceny / Nr STWIORB	Kod indywidualny	Nazwa i opis	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
	ST.06.01.00.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	CPV 45110000-8		PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
2	ST.06.01.02.		Rozbiórka obiektów budowlanych i inżynierskich:	x	x	x	x
3		02.01.10.05	- rozbiórka umocnień skarp	m2	57,00		0,00
4		02.02.10.40	- rozbiórka elementów żelbetowych - podpory	m3	444,00		0,00
5		02.02.20.10	- rozbiórka konstrukcji stalowej - ustrój nośny	Mg	13,00		0,00
6		02.02.30.05	- rozbiórka liniowych elementów stalowych (poręcze, bariery, wygradzenia)	m	64,00		0,00
7		02.01.15.10	- rozbiórka nawierzchni drogowej	m2	170,80		0,00
8	ST.06.00.01.		Tymczasowe konstrukcje zabezpieczające tory	x	x	x	x
9		01.00.00	- prace związane z etapowaniem robót przy rozbiórce i budowie obiektów inżynierskich	ryczałt	1,00		0,00

Ponadto w przypadku wskazania przez Zamawiającego, że materiałem konstrukcyjnym ustroju nośnego jest żelbet prosimy o wprowadzenie zmiany to opisu pozycji nr 5 kosztorysu ofertowego

Odpowiedź na pytanie nr 842

Ustrój nośny istniejącego obiektu jest obiektem betonowym o konstrukcji płytowej.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 843

Prosimy o wskazanie , w których pozycjach kosztorysu ofertowego należy wycenić koszt rozbiórki tymczasowego wiaduktu drogowego WD 01 znajdującego się na odcinku C w km w km 190+483 LK201 (istn. km 190+588). Według Wykonawcy przekazany kosztorys ofertowy zawiera tylko pozycje dotyczące budowy wiaduktu tymczasowego, a nie zawiera pozycji dotyczących rozbiórki wiaduktu tymczasowego

KOSZTORYS OFERTOWY							
Tymczasowy wiadukt drogowy WD-01 w km 190+483 LK201 (istn. km 190+588)							
Lp.	Podstaw wyceny / Nr STWiORB	Kod indywidualny	Nazwa i opis	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
FUNDAMENTOWANIE							
1	ST.06.11.00		CPV 45221000-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW I TUNELI, SZYBÓW I KOLEJ PODZIEMNEJ			
2	ST.06.11.02.		Zasypanie wykopów oraz nasypy wraz z zagęszczeniem	x	x	x	x
3		03.01.11.03	- zasypanie wykopów ław fundamentowych wraz z zagęszczeniem do Is=1,0 - gruntem dowiezionym z ukoju Wykonawcy,	m3	67,65		0,00
4	ST.06.11.31		Ścianka szczelna stalowa	x	x	x	x
5		21.30.02.	- wbicie ścianki szczelnej stalowej na głębokość do 11,0 m - z pozostawieniem w gruncie i przycięciem; stal gat. S240GP, profil typu GU (16N, 20N, 22N, 27N)	m2	445,20		0,00
6			- wbicie ścianki szczelnej stalowej na głębokość powyżej 11,0 m wraz z rozporami (założono rozporę co 1mb ścianki) - z wyciągnięciem	m2	604,80		0,00
ZBROJENIE							
7	ST.06.12.00		CPV 45221000-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW I TUNELI, SZYBÓW I KOLEJ PODZIEMNEJ			
8	ST.06.12.01		Zbrojenie betonu stalą	x	x	x	x
9			- wykonanie i montaż zbrojenia elementów mostu stalą klasy A-IIIIN:	x	x	x	x
10		20.01.69.01	- ławy fundamentowe	kg	9 588,00		0,00
BETON							
11	ST.06.13.00		CPV 45221000-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW I TUNELI, SZYBÓW I KOLEJ PODZIEMNEJ			
12	ST.06.13.01.		Beton fundamentów w deskowaniu	x	x	x	x
13		01.01.12.02	- wykonanie ław fundamentowych - ławy z betonu klasy C30/37 w deskowaniu	m3	47,94		0,00
14	ST.06.13.03.		Beton podpór w elementach o grubości < 60 cm	x	x	x	x
15		01.02.14.01	- wykonanie ciosów podłożyskowych z betonu klasy C35/45 w deskowaniu	m3	0,21		0,00
16	ST.06.13.22.		Beton klasy poniżej C20/25 bez deskowania	x	x	x	x
17		06.02.13.02	- ułożenie i zagęszczenie warstwy z betonu klasy C12/15 pod fundamenty podpór,	m3	4,70		0,00
KONSTRUKCJE STALOWE							
18	ST.06.14.01.		CPV 45221000-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW I TUNELI, SZYBÓW I KOLEJ PODZIEMNEJ			
19	ST.06.14.01.		Konstrukcja stalowa ustroju nośnego	x	x	x	x
20		06.14.01.01	- Most stalowy na bazie drogowego mostu składanego DMS-65	szt.	1,00		0,00
ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE							
21	ST.06.19.00		CPV 45221000-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW I TUNELI, SZYBÓW I KOLEJ PODZIEMNEJ			
22	ST.06.19.05	0702	Balustrady na obiektach drogowych	x	x	x	x
23		0702-0200	- montaż balustrady na obiekcie inżynierijnym za pomocą kotew wklejanych lub śrub	kg	1 193,01		0,00
INNE ROBOTY MOSTOWE							
24	ST.06.20.00		CPV 45221000-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW I TUNELI, SZYBÓW I KOLEJ PODZIEMNEJ			
25	ST.06.20.30		Oslony przeciwporażeniowe	x	x	x	x
26		0708-A	-montaż osłon przeciw porażeniowych	m	5,00		0,00
WYPOSAŻENIE OBIEKTÓW DROGOWYCH							
27	ST.06.21.00		CPV 45221000-2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW I TUNELI, SZYBÓW I KOLEJ PODZIEMNEJ			
28	ST.06.21.03		Bariera ochronna na obiekcie mostowym	x	x	x	x
29		05.01.51.01	- ustawienie barier ochronnych na obiekcie mostowym	m	54,80		0,00
30	ST.06.21.04		Nawierzchnia jezdni mostowej	x	x	x	x
31	-05	30.01.01.	- wykonanie nawierzchni jezdni z MA+SMA (8cm)	m2	198,00		0,00
32						RAZEM	0,00

W tej sytuacji prosimy Zamawiającego o wprowadzenie dodatkowej pozycji do przekazanego kosztorysu umożliwiającej rozliczenie rozbiórki tymczasowego wiaduktu przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 843

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 845

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności między projektem a kosztorysem dla Wiaduktu kolejowego w km 175+424. W przedmiarze wskazano 920m a w projekcie jest 820m

Pale fundamentowe wiercone		
- wykonanie pali o średnicy $d < 1000$ mm, pale wiercone $\varnothing 800$ w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala	m	920,00

Odpowiedź na pytanie nr 845

Prawidłowa ilość pali podana jest w projekcie - 820 m.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 846

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności między projektem a kosztorysem dla ściany oporowej SO-07. W przedmiarze wskazano 14 980m², w projekcie podano 14 830m², a po zsumowaniu powierzchni poszczególnych części wychodzi 12 390m²

Ściany szczelinowe		
- wykonanie ścian szczelinowych ciągłych o szerokości 0,8m i głębokości ponad 15 m z betonu klasy C30/37	m ²	14 980,00

Odpowiedź na pytanie nr 846

Prawidłowa powierzchnia całkowita ściany SO-07 podana jest w projekcie - 14830 m². Podane na rys. P224-PW-OB-02-30-1118-10.2 powierzchnie cząstkowe ścian oporowych dotyczą powierzchni ścian w widoku od czoła, natomiast powierzchnia całkowita (Pc) obejmuje łączną powierzchnię ścian prostokątnych oraz kątowych (tj. z żebrami).

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 849

W przedmiarze dla Wiaduktu kolejowego w km 165,383 podano pozycję

- wzmocnienie podłoża gruntowego fundamentów poprzez wymieszanie iniekcji strumieniowej z rozluźnionym gruntem (metoda "jet grouting")	m	172,00
--	---	--------

w Projekcie Wykonawczym nie podano wymiarów i rozstawu kolumn Jet-grouting. Prosimy o uzupełnienie

Odpowiedź na pytanie nr 849

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 850

W przedmiarze dla Wiaduktu kolejowego w km 165,383 podano pozycję

- wzmocnienie podłoża gruntowego fundamentów poprzez wymieszanie iniekcji strumieniowej z rozluźnionym gruntem (metoda "jet grouting")	m	180,00
--	---	--------

w Projekcie Wykonawczym nie podano wymiarów i rozstawu kolumn Jet-grouting. Prosimy o uzupełnienie

Odpowiedź na pytanie nr 850

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 851

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z Opisem Technicznym Projektu Wykonawczego PW.T1 UKŁAD TOROWY I WZMOCNIENIE PODTORZA w torach należy zabudować podsypkę zgodnie z poniższymi wytycznymi:

f) podsypka tłuczniowa:

- na subwarstwę o grubości 0,35 m – tłuczeń wyłącznie fabrycznie nowy, klasy I, gatunku 1 ze skał magmowych, wylewnych, zasadowych lub obojętnych, np. melafir lub inna o analogicznych właściwościach,
- na uzupełnienia do pełnego obrysu – tłuczeń wyłącznie fabrycznie nowy, klasy I, gatunku 1 ze skał magmowych, wylewnych, zasadowych lub obojętnych, np. melafir lub inna o analogicznych właściwościach,

Natomiast STWIORB Część T – UKŁAD TOROWY I WZMOCNIENIE PODTORZA dopuszcza zastosowanie podsypki klasy I lub II, gatunku 1 lub 2.

Podsypka tłuczniowa ze skał naturalnych (materiał nowy) o parametrach technicznych określonych w standardach konstrukcyjnych nawierzchni odpowiadająca następującym parametrom:

- tłuczeń klasy II gat. 1 lub 2 o frakcji nominalnej 31,5-50mm (tłuczeń 31.5/50 II/1 lub 2) według normy PN-EN 13450 zgodny z WTWiO nr ILK3b-5100/10/07.
- krzywa uziarnienia kategoria A lub B lub C;
- ścieralność w bębnie Devala (wg PN-EN 1097-1), % - nie określa się;
- nasiąkliwość, % w stosunku do suchej masy kruszywa więcej niż 0,5;
- mrozoodporność, % ubytku masy wg PN-EN 1367-2 Ms nie więcej niż 4,0 lub wg PN-EN1367-1 F nie więcej niż 3,0;
- zawartość ziaren mniejszych od 63mm, % nie więcej niż 0,5;
- zawartość ziaren wydłużonych ponad 100mm wg PN-EN13450, % nie więcej niż 6;
- zawartość ziaren całkowicie przekruszonych, % masy (tylko dla podsypki R) – powyżej

95

Odpowiedź na pytanie nr 851

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 853

Dotyczy: Kubatura

Oferent wnosi o dopuszczenie alternatywnego sposobu kotwienia ścianki elewacyjnej z klinkieru do ściany nośnej za pomocą systemowych łączników (kotew drutowych) wykonanych ze stali nierdzewnej.

2.1.3. Elementy stalowe.

Do wykonania kotwienia nowej licówki ceglanej do podłoża betonowego i muru z silikatów należy stosować pręty zbrojeniowe fi 16 mm.

Do zbrojenia muru należy użyć RND/Z/100 druty wykonane ze stali nierdzewnej z powłoką cynkową. Długość zbrojenia 3050 mm

Odpowiedź na pytanie nr 853

Zamawiający potwierdza możliwość alternatywnego kotwienia ścianki elewacyjnej z klinkieru do ściany nośnej za pomocą systemowych łączników wykonanych ze stali nierdzewnej. Zmianę należy procedować zgodnie z warunkami umowy.

Pytanie nr 854

Dotyczy: Kubatura

Oferent wnosi o dopuszczenie alternatywnego sposobu zbrojenia ściany elewacyjnej z cegły klinkierowej przy pomocy taśm zbrojonych linkami ze stali nierdzewnej (zbrojenie typu Murfor).

2.1.3. Elementy stalowe.

Do wykonania kotwienia nowej licówki ceglanej do podłoża betonowego i muru z silikatów należy stosować pręty zbrojeniowe fi 16 mm.

Do zbrojenia muru należy użyć RND/Z/100 druty wykonane ze stali nierdzewnej z powłoką cynkową. Długość zbrojenia 3050 mm

Odpowiedź na pytanie nr 854

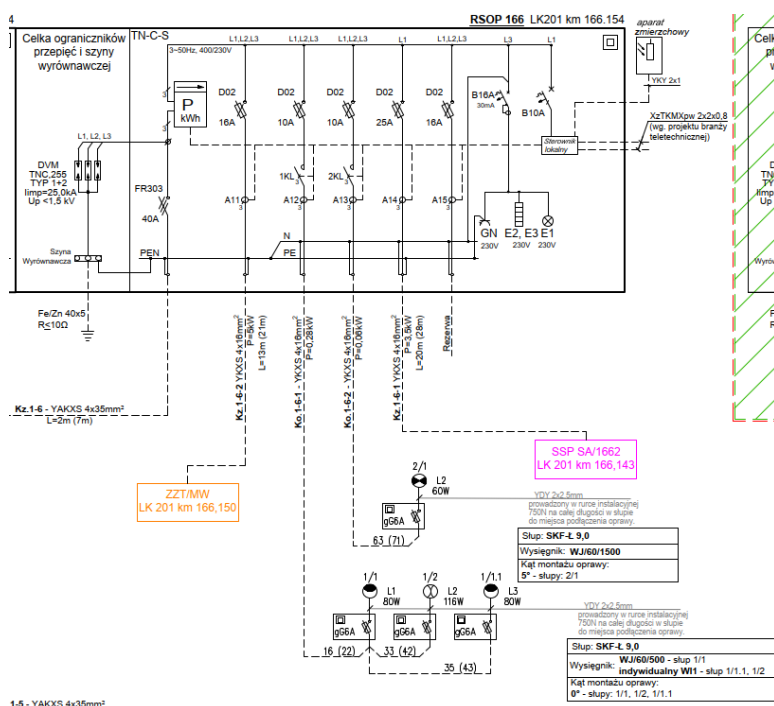
Zamawiający potwierdza możliwość alternatywnego sposobu zbrojenia ściany elewacyjnej z cegły klinkierowej przy pomocy taśm zbrojonych linkami ze stali nierdzewnej. Zmianę należy procedować zgodnie z warunkami umowy.

Pytanie nr 857

Dotyczy: TOM II Projekt Wykonawczy, Część 5 – Energetyka nietrakcyjna, Zeszyt 1 – Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1kV, 9. Ochrona przeciwprzepięciowa.

Zgodnie z projektem oprawy oświetleniowe zewnętrzne wyposażone będą w dedykowany, dostarczany wraz z oprawą ogranicznik przepięć.

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób wykonać uziemienie tego ogranicznika przepięć jeżeli słup nie będzie uziemiony i dodatkowo projektuje się 4 żyłową linię zasilającą, bez przewodu PE (przykład zgodnie z poniższym rysunkiem).



Odpowiedź na pytanie nr 857

Przewidziano zastosowanie opraw oświetleniowych w II klasie ochronności gdzie nie ma potrzeby doprowadzenia przewodu ochronnego PE. Ochrona przeciwprzepięciowa ma być zapewniona pomiędzy biegunami L i N.

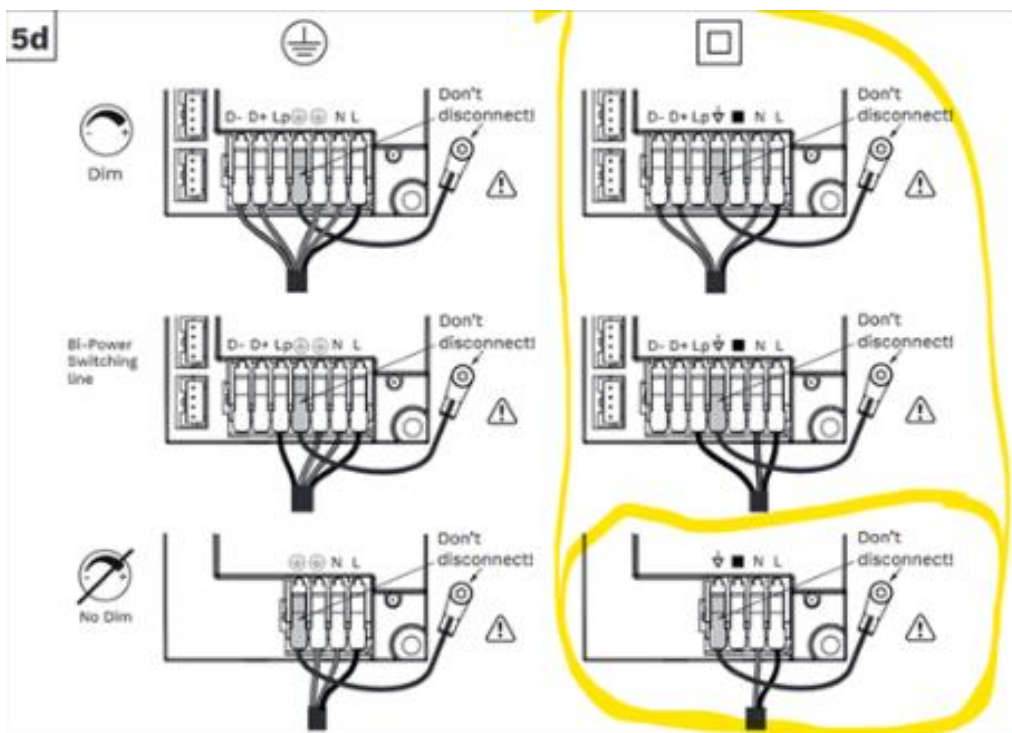
Przykładowy ogranicznik dla opraw oświetleniowych w II klasie ochronności wraz ze schematem połączenia.

DCOR L 1P 275 (900 431)

- optyczna sygnalizacja stanu
- kompaktowa konstrukcja
- do stosowania w systemach podtynkowych, kanałach kablowych i puszkach instalacyjnych



Schemat podłączenia przykładowej oprawy oświetleniowej (w II klasie ochronności) wyposażonej w dedykowany ogranicznik przepięć.



Pytanie nr 859

Zgodnie z ST.02.00. Roboty torowe - ST.02.07 Roboty rozbiórkowe - 5.2. POSTĘPOWANIE Z ZANIECZYSZCZONYM TŁUCZNIEM I MASĄ ZIEMI: "Tłuczeń odzyskany z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania należy przetransportować na koszt Wykonawcy do magazynów (placów składowych) poszczególnych właścicieli wraz z ich wyładowaniem".

Czy tłuczeń z demontażu torów jest własnością Zamawiającego. Jeżeli tak prosimy o wskazanie miejsca odwozu tłuczni z demontażu torów. W której pozycji PR należy ująć powyższe prace?

Czy grunt z wykopu jest własnością Zamawiającego. Jeżeli tak prosimy o wskazanie miejsca odwozu mas ziemi. W której pozycji PR należy ująć powyższe prace?

Odpowiedź na pytanie nr 859

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 860

Zgodnie z ST.02.00. Roboty torowe - ST.02.07 Roboty rozbiórkowe - 5.3. USUWANIE I RENOWACJA PODSYPKI NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ Z UŻYCIEM MASZYN OGÓLNOBUDOWLANÝCH:” Tłuczeń należy odspoić i odwieźć oddzielnie w stosunku do pozostałych mas ziemnych na tymczasowe składowisko. Tłuczeń oczyścić urządzeniem stacjonarnym i zagospodarować zgodnie z powyższymi kryteriami dotyczącymi gospodarki materiałem”. Czy Wykonawca powinien wycenić stacjonarne oczyszczenie tłuczni z demontażu? W której pozycji PR należy ująć powyższe prace?

Odpowiedź na pytanie nr 860

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 861

Zgodnie z ST.02.00. Roboty torowe - ST.02.07 Roboty rozbiórkowe - 7. OBMIAR ROBÓT: „Jednostką obmiaru dla:

rozbiórki nawierzchni wraz z badaniami defektoskopowymi szyn, segregacją i klasyfikacją, za i wyładunkami, wywiezieniem jest - km,”

Czy Zamawiający wymaga wykonania badań defektoskopowych szyn z demontowanych torów? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości szyn, dla których wymagane jest wykonanie badań oraz wskazanie pozycji PR w której należy ująć przedmiotowe koszty.

Odpowiedź na pytanie nr 861

Zamawiający wskazuje, iż badaniami należy objąć szyny z demontażu, które zostały zakwalifikowane jako staroużyteczne zgodnie z protokołem Im-3.

Koszt badań należy uwzględnić w pozycjach dot. rozbiórki.

Dla odc. B koszty powinny zostać ujęte w pozycji nr 1 d.1, 2 d.1, 3 d.1, 4 d.1.

Dla odc. C1 koszty powinny być ujęte w pozycji nr 1 d.1, 2 d.1, 3 d.1, 4 d.1.

Pytanie nr 865

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 1.1.1 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla słupów indywidualnych” na 3025 [m] (lub 1332 [szt.]).

Odpowiedź na pytanie nr 865

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 866

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 1.1.2 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla odciągów” na 1673,5 [m] (lub 713 [szt.])

Odpowiedź na pytanie nr 866

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 867

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 1.1.5 „Montaż słupów trakcyjnych na palach na uprzednio zamontowanych śrubach montażowych (słupy indywidualne stalowe dwuteownikowe 1665)” na 908 [szt.].

Odpowiedź na pytanie nr 867

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 868

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 1.1.7 „Montaż słupów stalowych kratowych półbramek do fundamentów palowych” na 19 [szt.].

Odpowiedź na pytanie nr 868

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 869

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 2.2.1 „Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - lina nośna o przekroju 120mm²” na 3,047 [km].

Odpowiedź na pytanie nr 869

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 870

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 2.2.2 „Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny 150mm² podwójny srebrowany” na 6,094 [km].

Odpowiedź na pytanie nr 870

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 871

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 2.7.1 „Kotwienie krańcowe ciężarowe przewodów jezdnych sieci kod 36” na 113 [kotw.].

Odpowiedź na pytanie nr 871

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 872

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 2.7.2 „Kotwienie krańcowe ciężarowe liny nośnej sieci kod 36” na 113 [kotw.].

Odpowiedź na pytanie nr 872

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 873

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-02-001-KIO-10” pozycja 3.2.1 „Wywieszenie liny uszynienia grupowego AFL6-120mm²” na 47,103 [km].

Odpowiedź na pytanie nr 873

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 874

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 1.1.1 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla słupów indywidualnych” na 129,5 [m.b.] (lub 30 [szt.]).

Odpowiedź na pytanie nr 874

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 875

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 1.1.2 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla odciągów” na 400,5 [m.b.] (lub 110 [szt.]).

Odpowiedź na pytanie nr 875

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 876

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 1.1.4 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla bramek” na 1395 [m.b.] (lub 189 [szt.]).

Odpowiedź na pytanie nr 876

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 877

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o usunięcie pozycji 1.1.5 w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań na głębokość do 5 m w grunt kat. I-II”. Pozycje 1.1.1 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla słupów indywidualnych” 1.1.2 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla odciągów” 1.1.3 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla półbramek” oraz 1.1.4 „Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań dla bramek” w pełni wyczerpują zakres fundamentów które są do zabudowy.

Odpowiedź na pytanie nr 877

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 878

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 1.1.6 „Montaż słupów trakcyjnych na palach na uprzednio zamontowanych śrubach montażowych (słupy indywidualne stalowe dwuteownikowe 1665)” na 30 [kpl.].

Odpowiedź na pytanie nr 878

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 879

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 1.1.7 „Montaż słupów stalowych bramek na pojedynczym fundamencie palowym” na 53 [kpl.].

Odpowiedź na pytanie nr 879

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 880

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 1.1.8 „Montaż słupów stalowych bramek na podwójnym fundamencie palowym” na 135 [kpl.].

Odpowiedź na pytanie nr 880

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 881

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 1.1.9 „Montaż słupów stalowych kratowych półbramek do fundamentów palowych” na 15 [kpl.].

Odpowiedź na pytanie nr 881

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 882

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 2.4.1 „Podwieszenie sieci jezdnej na wysięgnikach rurowych” na 409 [kpl.].

Odpowiedź na pytanie nr 882

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 883

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 2.9.1 „Montaż odgromników rożkowych z połączeniami” na 16 [kpl.].

Odpowiedź na pytanie nr 883

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 884

DOTYCZY SIEĆ TRAKCYJNA

Prosimy Zamawiającego o poprawienie ilości w przedmiarze „P224-DP-TRA-04-001-KIO-09” pozycja 2.12.1 „Montaż punktów izolujących sieci” na 13 [kpl.].

Odpowiedź na pytanie nr 884

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 885

Z pliku przedmiaru robót oznaczonego kodem "P224-DP-OBI-07-003.1-KIO-09" wynika, że zostanie zbudowany tymczasowy most drogowy. Czy rozbiórka tego mostu po zakończeniu prac wchodzi w zakres tych prac? Jeśli jest to objęte zakresem, z której pozycji robót w ramach przedmiaru zostanie dokonana płatność za postęp prac demontażowych?

Odpowiedź na pytanie nr 885

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 886

Czy po zakończeniu budowy planowana jest rozbiórka stalowych ścianek szczelnych, jak wskazano w pozycji roboczej nr 6 przedmiaru robót pod kodem "P224-DP-OBI-07-003.1-KIO-09"?

Odpowiedź na pytanie nr 886

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 887

Dotyczy: - Zestaw kontenerów dla urządzeń SRK w Żukowie Wschodnim – architektura
Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarem, w której pozycji przedmiaru robót należy uwzględnić pokrycie blachą tytanowo cynkową?

Odpowiedź na pytanie nr 887

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 888

Dotyczy: - Zestaw kontenerów dla urządzeń SRK w Żukowie Wschodnim – architektura
Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji przedmiaru robót należy uwzględnić wykonanie izolacji fundamentów oraz podłoża pod kontenerami?

Odpowiedź na pytanie nr 888

Koszt robót związanych z izolacją fundamentów oraz podłoża pod kontenerami należy uwzględnić w ramach pozycji 1.2.3 przedmiaru konstrukcyjna.

Pytanie nr 889

Dotyczy: - Zestaw kontenerów dla urządzeń SRK w Żukowie Wschodnim – architektura
Prosimy o wyjaśnienie pozycji w przedmiarze robót „Pokrycie dachów o pow.do 100 m2 papą zgrzewalną” prosimy o wskazanie w projekcie miejsca, w którym należy pokryć dach papą w ilości 99,6m2? Wg opisu przekroju warstw dach należy pokryć blachą tytanowo cynkową

Odpowiedź na pytanie nr 889

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 891

Dotyczy: - Zestaw kontenerów dla urządzeń SRK w Żukowie Wschodnim – architektura
Prosimy o wyjaśnienie jakie dokładnie prace należy uwzględnić pozycji poniżej? Poniżej tej pozycji została wyszczególniona tylko elewacja i pokrycie dachu, którego przedmiar w opisie nie jest zgodny z projektem
Specyfikacja Techniczna w poz.1 odnosi się do hydroizolacji.

1	ST-05-02-01	01_02	Kontener - dostaw a gotow ego i wykonanego zestaw u kontenerów w g projektu łącznie z zamontow aniem stolarki.- część architektura [elementy konstrukcyjne w g kosztorysu konstrukcje]	kpl.	1,00		0,00
---	-------------	-------	--	------	------	--	------

ST.05.00. Roboty budowlane - obiekty kubaturowe
ST.05.02.01. Hydroizolacje

Odpowiedź na pytanie nr 891

Kontener przyjęto jako element powtarzalny dostarczany na gotowo na budowę, z późniejszym wykonaniem na miejscu, wykończenia dachu i elewacji na miejscu montażu.

Pozycja 1 kosztorysu obejmuje wszystkie roboty potrzebne do wykonania kontenera w zakresie robót architektonicznych, w tym w szczególności:

- 1- izolacje ścian zgodnie z ST.05.02.01. Hydroizolacje
- 2- posadzki zgodnie ST.05.02.08. Warstwy posadzkowe
- 3- ścianki działowe, roboty z płyt gk i wykończeniowe zgodnie z ST.05.02.04. Roboty tynkarskie wewnętrzne, ST.05.02.13. Roboty GK
- 5- stolarkę i ślusarkę zgodnie z ST.05.02.11. Stolarka i ślusarka

Kontener rozpatrywać łącznie z rysunkami projektu architektury i konstrukcji oraz przedmiarami obu branż.

Pytanie nr 892

Dotyczy: - Budynek techniczny w Glinchu – architektura

Specyfikacja techniczna w przytoczonych poniżej przedmiarach odnosi się do Roboty budowlane - perony z zagospodarowaniem, prosimy o wyjaśnienie.

1.8	45261400-8		POKRYCIE DACHU I OBRÓBK			
61	ST-04-01-09	09_02	Pokrycie dachów blachą dachów kopodobną - płyty dachowe	m2	254,88	
62	ST-04-01-09	09_02	Pokrycie dachów blachą dachów kopodobną - gąsior	m	35,30	
63	ST-04-01-09	09_02	Ołacenie połaci dachow ych łatami 38x40 mm z tarcicy nasyczonej	m2	254,88	
64	ST-04-01-09	09_02	Membrana dachow a systemow a pod panele - w ysokoparoprzepuszczalna.	m2	35,30	
65	ST-04-01-09	09_02	Deskow anie połaci dachow ych - płyty OSB 22mm	m2	35,30	
66	ST-04-01-09	09_02	Rury spustow e okrągłe o śr. 12,5 cm - montaż z gotow ych elementów z blachy tytanow o-cynkow ej	m	19,80	
67	ST-04-01-09	09_02	Rynny dachow e półokrągłe o śr. 12,5 cm - montaż z gotow ych elementów z blachy tytanow o-cynkow ej	m	64,04	
68	ST-04-01-09	09_02	Obróbki przy szerokości w rozw inięciu ponad 25 cm - montaż z gotow ych elementów prefabrykow anych z blachy tytanow o-cynkow ej	m2	50,43	
69	ST-04-01-09	09_02	Montaż elementów w ykończeniow ych - podbitka okapu.	m2	38,42	

Odpowiedź na pytanie nr 892

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 918

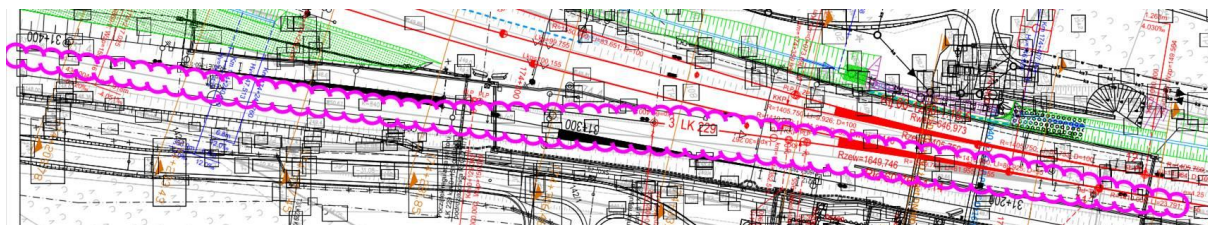
BRANŻA TOROWA: Prosimy o udostępnienie rysunków jednoznacznie określających zakres rozbiórek torów i rozjazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 918

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 920

BRANŻA TOROWA: Prosimy o informację na jakim odcinku rozbiórka toru 3 LK229 wchodzi w zakres w/w zadania:



Odpowiedź na pytanie nr 920

W torze nr 3 w ramach robót podstawowych należy przewidzieć rozbiórkę toru 3 LK 229 od styku z projektowanym torem nr 3 w ramach inwestycji stycznej (odc. D) do rozjazdu istniejącego nr 1 wraz z rozjazdem. Rozbiórkę toru nr 3 LK 229 przewidziano w ramach robót dostosowawczych na linii 229 zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 921

BRANŻA TOROWA: Prosimy o informację, w której pozycji RCO należy ująć regulację istniejących rozjazdów nr 56,58,60,26.

Odpowiedź na pytanie nr 921

Regulację rozjazdów istniejących należy ująć w pozycji 43 d.3.5 i 44 d.3.5.

Pytanie nr 923

W związku ze zmianą SWZ nr III dot. IDW:

"W pkt 15.1. dodaje się ppkt f), który otrzymuje brzmienie:

f) zgłoszenie lub oświadczenie o zagranicznych wkładach finansowych, o których mowa w art. 29 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14

grudnia 2022 roku w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny (Dz.U.U.E.L.2022.330.1), sporządzone na Formularzu stanowiącym Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.U.E.L.2023.177.1) oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. Rozporządzeniu", prosimy o udostępnienie formularza, który Wykonawcy mają załączyć do oferty.

Jednocześnie proszę o informację czy będzie możliwy import danych z ESPD poprzez usługę cyfrową zgodnie z zapisem:

"Jeżeli strona zgłaszająca lub strony zgłaszające przekazują swoje informacje za pomocą ESPD, niniejszą część formularza FS-PP importuje się bezpośrednio z ESPD do niniejszego formularza FS-PP za pomocą usługi cyfrowej udostępnionej przez Komisję"?

Odpowiedź na pytanie nr 923

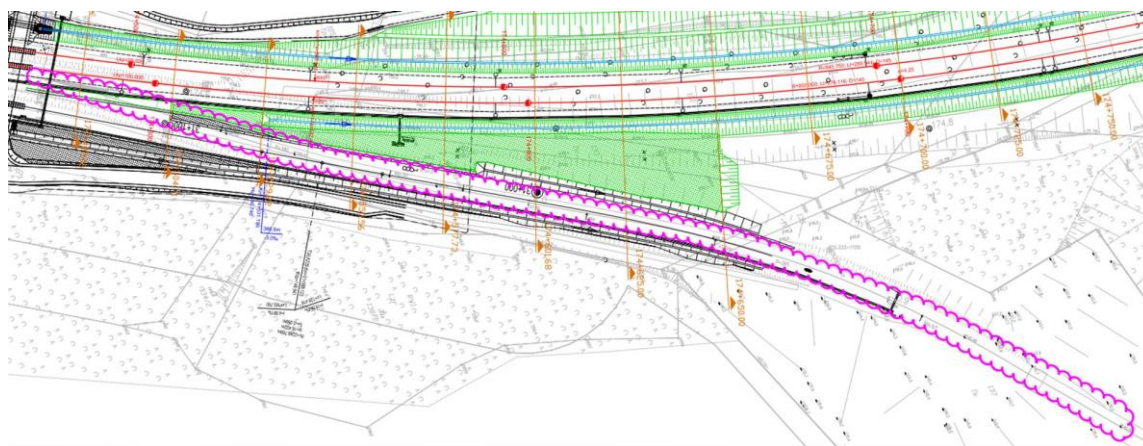
Wzór formularza zawarty jest w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.U.E.L.2023.177.1).

Cześć druga pytania nie dotyczy zapisów IDW.

Pytanie nr 924

BRANŻA TOROWA:

Prosimy o informacje czy zaznaczony tor jest w zakresie rozbiórek w/w przetargu:



Odpowiedź na pytanie nr 924

Zaznaczony w pytaniu tor dotyczy zakresu robót na linii kolejowej 229 objętych odrębnym przetargiem. Zakres robót rozbiórkowych związanych z LK229 dotyczy połączeń rozjazdowych z LK201 tj. rozjazdy nr 1 i 2 wraz z fragmentami wstawek rozjazdowych.

Pytanie nr 926

BRANŻA TOROWA:

Prosimy o podanie numerów rozjazdów przewidzianych do rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie nr 926

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 928

W dołączonych do zapytania ofertowego przedmiarach "Przebudowa sieci wodociągowej - odcinek W3" w poz. 6 występuje w opisie " Rura żeliwna z żeliwa sferoidalnego z połączeniami nieblokowanymi STANDARD w klasie C40 o średnicy nominalnej DN 500 wraz z kształtkami " w ilości 159,0 m, natomiast w załączonym Planie sytuacyjnym km 174,474 - 174,550 przebudowa W3 występuje rura PE SDR 17 Dz 110. Jest to zdecydowana różnica w rodzaju materiału jak i średnicy. Proszę o informację jaki materiał rur i jakiej średnicy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 928

W ramach przedmiotowego opracowania-odcinka C1, zaprojektowano budowę wodociągów:

-PE Dz110 w rejonie ul. Letniskowej, km ok. 189,3-189,5,

-żeliwo DN500 w rejonie ul. Kielnieńskiej, km ok. 190,5.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 929

Czy Zamawiający udostępni wzór oświadczenia o zagranicznych wkładach finansowych, o których mowa w przepisach art. 29 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14.12.2022 r. w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny?

Odpowiedź na pytanie nr 929

Wzór oświadczenia znajduje się w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2023/1441 z dnia 10 lipca 2023 roku w sprawie szczegółowych ustaleń dotyczących prowadzenia przez Komisję postępowań na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 (Dz.U.UE.L.2023.177.1).

Pytanie nr 930

WR zwraca się z prośbą o udzielenie informacji jakiego typu podrozdnic (drewno/beton/strunobeton) zabudowane są w rozjazdach przeznaczonych do demontażu w stanie istniejącym? (stacja: Żukowo, Rębiechowo, Glinicz i Gdańsk Osowa) – w załączniku 8.2 brak takiej informacji;

Odpowiedź na pytanie nr 930

Uzupełniono zał. 8.3 o typ podrozdnic w OPT dla odc. B oraz w dodatkowym zał. 6.4 OPT dla odc. C1.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 932

Odc. B, poz. 67, 68 (o długości 690 m)– którego kilometrażu dotyczą niniejsze pozycje?
Prosimy o podanie, jakie roboty należy wycenić w ramach tych dwóch pozycji;

Odpowiedź na pytanie nr 932

Informacje dotyczące lokalizacji prac związanych z regulacją zostały przedstawione w części rysunkowej dokumentacji projektowej m.in. na profilach oraz planie geometrycznym.

Regulację toru oraz rozjazdów należy wykonać trybie dokładnym (tj. w oparciu o pomiary geodezyjne) zgodnie z wymaganiami zawartymi w Warunkach Technicznych obowiązujących na sieci Zarządcy Kolei m.in. Id-1 oraz Id-114. Do oferty należy uwzględnić wszystkie roboty przewidziane dla regulacji utrwalających w tym oprofilowanie i zagęszczenie pryzmy podsypki a także stabilizację dynamiczną, zapewniające uzyskanie niwelety projektowej.

Pytanie nr 934

Prosimy o dołączenie schematu splotu torowego, w szczególności, długości podrozdnic z drewna twardego oraz sprecyzowanie typu stali szynowej, z jakiej splot ma być zabudowany (w dokumentacji widnieją rozbieżności – pomiędzy planem nawierzchni, a OPZ)

splot torowy - szyny 60E1 ze stali 260
podrozdnic z drewna twardego w rozst. 0,60 m
podsypka kl. I, gat. 1 o grubości min. 35 cm

3.6.1. Nawierzchnia splotu

Nawierzchnię toru wieloszynowego zaprojektowano jako wykonaną z podrozdnic z drewna twardego bukowego lub dębowego, szyn 60E1, podkładek żebrowych, przytwierdzeń typu Skl-12 i tłucznia klasy 1, gatunku I o grubości min 35 cm. W torze należy zastosować w obu torach szyny ze stali gatunku R350HT. Części zwrotnicowe rozjazdów projektowane są na podrozdnicach betonowych. Szyny w torze wieloszynowym oraz w zwrotnicy zaprojektowane zostały z pochyleniem 1:40.

Odpowiedź na pytanie nr 934

Na długości splotu torowego należy zastosować szyny typu 60E1 o twardości stali R350 HT oraz podrozdnic drewniane z drewna twardego długości $L_{min}=3,55$ m.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 935

W których pozycjach RCO należy uwzględnić wykonanie zgrzewów oraz balastowania dla splotu torowego?

Odpowiedź na pytanie nr 935

Balastowanie dla splotu torowego uwzględniono w poz. 65 d.3.5.

Wykonanie zgrzewów dla splotu torowego uwzględniono w poz. 44 d.3.2.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 938

Czy w pozycje związane z wybudowaniem warstwy ochronnej z kłińca lub niesortu zostały wliczone poniższe strefy przejściowe?

Warstwę ochronną należy wykonać na szlakach z niesortu kamiennego, a na stacjach i przystankach z kłińca o module odkształcenia $E_0 \geq 200$ MPa. Warstwa ta o grubości 0,35 m, rozścielana będzie na geowłókninie przykrywającej przygotowane podłoże. Zakłada się uzyskanie na powierzchni warstwy ochronnej $I_s \geq 1,03$ oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 120$ MP (oraz $E_2 \geq 120$ MP na budowanych łącznicach). Odcinki przejściowe między warstwami o różnych miąższościach należy wykonać na długości min. 20 m, na odcinku warstwy cieńszej. Warstwa ochronna w przekroju poprzecznym pod torem ułożona będzie jednolitej grubości – jej górna i dolna powierzchnia będą o jednakowym pochyleniu, zasadniczo ze spadkiem poprzecznym 5% skierowanym na zewnątrz torowiska na odcinkach szlakowych oraz skierowanym do wewnątrz torowiska w rejonie przystanków osobowych i stacji.

Odpowiedź na pytanie nr 938

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 939

W przedmiarze robót

Część 8 – Obiekty kubaturowe wraz z instalacjami

Część 8.1 – Budynek socjalny w Gdańsku Osowie

Zeszyt 6 – Przyłącza i instalacje zewnętrzne sanitarne

8 ST.05.03.02 SAN-03-006-15 Zbiornik ppoż żelbetowy prefabrykowany

(6360x9360x3000mm) segmentowy wraz z wyposażeniem kpl 1,00 0,00 występuje pozycja:

			Zbiornik ppoż żelbetowy prefabrykowany (6360x9360x3000mm)				
8	ST.05.03.02	SAN-03- 006-15	segmentowy wraz z wyposażeniem	kpl	1,00		0,00

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brakuje rysunków przedmiotowego zbiornika . Wskazana ST.05.03.02 również nie opisuje zbiornika p-poż.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 939

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 940

Na rysunku numer "P224-PW-OBI-02-011-1006-10.2" w tabeli przedstawiono szacunkowe ilości materiałów przeznaczonych do rozbiórki i ponownego wykorzystania przy budowie pomnika. Niestety, nie udało nam się zlokalizować tych ilości w zestawieniu ilościowym numer "P224-DP-OBI-02-011-KIO-10_08.31". Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie, na podstawie której konkretnej pozycji robót zostaną dokonane odpowiednie płatności?

Odpowiedź na pytanie nr 940

Rozbiórka i ponowne wykorzystanie materiałów/elementów przeznaczonych do ponownego wykorzystania stanowią część robót koniecznych do wykonania w ramach części B w ramach wykonania ekspozycji zabytku techniki inżynierskiej. Koszty należy uwzględnić w RCO.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 941

W przekazanej dokumentacji projektowej w Załącznik nr 5 - Wykaz współrzędnych i kilometracja punktów układu geometrycznego brakuje jednej strony. Strona 8 i 9 tego załącznika jest powtórzona. Wynikiem tego dane projektowe na geometrię toru nr 1 są do km 188+490.017. Zgodnie z zakresem projektu odcinka B powinna być do km 187+041.293. Prosimy o poprawę dokumentacji i uzupełnienie poprawnej strony. Ścieżka do pliku w dokumentacji: Część A/1_1_Odc.B/PW-10.2 ODCB/TOMII-PW/01.TOR/0000 Opis Techniczny/zal-5

Odpowiedź na pytanie nr 941

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI](#).

Pytanie nr 942

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w następującym zakresie:

Odcinek C:

Wodociąg:

- brak przedmiarów na W14 jest profil podłużny;
 - jest przedmiar W2 a brak profilu podłużnego
 - wodociąg W3 profil SAN 07-002-2002 są studnie brak średnicy jest mikrotuneling.
- Natomiast w przedmiarach brak mikrotunelingu, studni, zasuw.

KS:

- brak przedmiarów KS tłoczna a jest profil SAN 07-004-2001
- C10 SAN 03 Kan Sanitarna załączone przedmiary P224-DP-SAN-03-004-KO-09 nijak się mają do dołączonych profili 07-004-2001, 2002, 2003 - brak w przedmiarach przewiertów
- odc C10 SAN 01 kan deszczowa jest przedmiar brak profilu na powyższy zakres

Odcinek B

KD

- w przedmiarze brak przewiertu rurą betonową o śr. 1000 mm dł 37 m

Odpowiedź na pytanie nr 942

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 943

Dotyczy odc. C – rachunek „TOR”. WR zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, w jakim kilometrażu należy zabudować złącza izolowane. Informacje w PFU nie wyjaśniają w pełni zagadnienia.

Odcinek C1 - Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odc. Gdańsk Osowa – Gdynia Główna realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" – PROJEKT WYKONAWCZY

3.5.11. Kozły oporowe

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się kosztów oporowych.

3.5.12. Złącza izolowane

Złącza izolowane jako wykonane w torze.

48	Złącze izolowane szynowe klejono-sprężone	szt	4,000		0,00
d.3.7	wykonane bezpośrednio w torze				

1a) Prosimy o określenie, czy jednostka „szt” odnosi się do łącznej liczby zabudowy złącz.

1b) Czy złącza mają być podparte, czy wiszące?

Odpowiedź na pytanie nr 943

Złącza izolowane przewidziano na stacji Gdańsk Osowa na styku z torami niezelektryfikowanymi. Miejsca zabudowy złączy izolowanych w torze przedstawia projekt branży sieć trakcyjna.

Jednostka rozliczeniowa „1 szt” dotyczy kompletnego złącza szynowego izolowanego wykonanego bezpośrednio w torze w obydwu tokach szynowych („1 szt” = 2 toki szynowe w jednym torze).

Pytanie nr 946

Zgodnie z pozycją BoQ "1.3.3.1. - ST 06.11.12 - wykonanie pali o średnicy $d < 1000$ mm, pale wiercone $f 800$ w rurze obsadowej stalowej wyciąganej - z iniekcją pod stopa pala" wymagane jest wykonanie iniekcji pod podstawą pala. Jednakże ten szczegół nie jest widoczny na rysunku. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 946

Dobór szczegółowej technologii wykonania iniekcji pod stopą pala stanowi obowiązek wykonawcy w ramach projektu technologicznego.

Pytanie nr 947

Prosimy o informację, ile pomiarów energii biernej należy wykonać?

Prosimy o wskazanie pozycji do ujęcia kosztów tych pomiarów, ewentualnie dodania pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź na pytanie nr 947

Należy wykonać co najmniej dwa pomiary, jeden w okresie letnim, drugi w zimowym.

Prace rozliczyć w ramach pozycji przedmiarowej nr 1.1.30 (odcinek B) oraz 1.1.26 (odcinek C).

Pytanie nr 949

Wykonawca prosi o udostępnienie załączników Projektu Budowlanego dla odcinka C2 w tym planu schematycznego stacji Gdynia Wielki Kack oraz szlaku Gdynia Wielki Kack - Gdańsk Osowa.

Odpowiedź na pytanie nr 949

Zamawiający przekazuje w celach informacyjnych schemat.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 950

Dot. Sterowanie lokalne Odcinek B

Wykonawca prosi o jednoznaczne wskazanie, jakie koszty należy ująć w pozycji:

4.5.1 Modernizacja stanowiska sterowniczego w istniejącej nastawni centralnej

Na podstawie tego jak wyglądało to dotychczas ten koszt jest ZEROWY. Jednocześnie, z informacji jakie posiadamy, nowe obiekty zobowiązana jest włączyć do SCADY PGE Energetyka Kolejowa

Jeśli jest inaczej prosimy o taką informację.

Odpowiedź na pytanie nr 950

Modernizacja stanowiska sterowniczego opisana jest w STWIORB pkt 5.16. System sterowania ma być kompletny i umożliwiać funkcjonowanie odłączników na całym zadaniu.

Pytanie nr 951

Dot. Sterowanie lokalne Odcinek C1

Wykonawca prosi o jednoznaczne wskazanie, jakie koszty należy ująć w pozycji:

4.4.1 Modernizacja stanowiska sterowniczego w istniejącej nastawni centralnej

Na podstawie tego jak wyglądało to dotychczas ten koszt jest ZEROWY. Jednocześnie, z informacji jakie posiadamy, nowe obiekty zobowiązana jest włączyć do SCADY PGE Energetyka Kolejowa

Jeśli jest inaczej prosimy o taką informację.

Odpowiedź na pytanie nr 951

Modernizacja stanowiska sterowniczego opisana jest w STWIORB pkt 5.16. System sterowania ma być kompletny i umożliwiać funkcjonowanie odłączników na całym zadaniu.

Pytanie nr 960

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 1 w pozycji nr 79 oraz odc. C zeszyt 1 poz. 38 wskazano na wykonanie poboczy z mieszanki 0/31,5 CNR 10 cm.

Przypisana do tej pozycji SST D.06.03.01 wskazuje na zastosowanie kruszywa CNR spełniającego wymogi z SST D-05.01.04a czyli kruszywa o stopni przekruszenia C90/3. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie kruszywo należy zastosować oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 960

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 962

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycjach nr 6, 87 wskazano wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z C 0,4/0,5 grubości 24 cm. Przypisana do tych pozycji specyfikacja D.04.05.01 nie dotyczy wykonania warstw o takiej grubości. Prosimy o podanie czy należy zastosować materiał spełniający wymagania tej specyfikacji oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 962

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 963

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycji nr 7 wskazano wykonanie warstwy mrozoochronnej grubości 22 cm z mieszanki niezwiązanej dla ulicy Ceramicznej w Somoninie o KR1. Przypisana do tej pozycji specyfikacja D.04.02.02 dotyczy wykonania warstw mrozoochronnych z kruszywa dla dróg o KR2 i KR3. Prosimy o podanie jakiego kruszywa należy użyć do wykonania tej warstwy oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 963

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 964

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycjach nr 9, 31, 36, 38, 68, 90, 92, 93, 114, 115, 116, 133, 144 oraz odc. C zeszyt 2 poz. 13, 35, 38, 39 wskazano wykonanie warstwy mrozoochronnej grubości 15, 20, 25 i 35 cm z mieszanki niezwiązanej. Przypisana do tej pozycji specyfikacja D.04.02.02 nie dotyczy wykonania warstw o takiej grubości. Prosimy o podanie czy należy zastosować materiał spełniający wymagania tej specyfikacji oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 964

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 965

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycjach nr 10, 37, 39 wskazano na zastosowanie kruszywa 0/31,5. Przypisana do tych pozycji specyfikacja D.04.02.02 nie przewiduje zastosowania kruszywa o takiej frakcji. Prosimy o podanie jakiego kruszywa należy użyć do wykonania tych warstw oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 965

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 966

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycjach nr 19, 59, 76 wskazano na zastosowanie korytek ściekowych szerokości 60 cm na ławie z pospółki. Przypisana do tych pozycji specyfikacja D.08.05.01 nie przewiduje zastosowania korytek o takiej szerokości. Jednocześnie ani specyfikacja ani rysunki szczegółów nie przewidują wykonania ław z pospółki. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, wskazanie materiałów do zastosowania oraz korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 966

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 967

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycji nr 32 wskazano na wykonanie warstwy C 1,5/2 grubości 22 cm. Przypisana do tej pozycji specyfikacja D.04.05.01 nie przewiduje wykonania warstwy o takiej grubości. Prosimy o podanie czy należy zastosować materiał spełniający wymagania tej specyfikacji oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 967

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 968

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycji nr 41 wskazano na wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S, podczas gdy projekt wskazuje na zastosowanie SMA. Prosimy o wyjaśnienie jakiej mieszanki użyć do wykonania warstwy ścieralnej DW 224 w Somoninie oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 968

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 969

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycjach nr 42, 43, 72, 118, 136 oraz odc. C zeszyt 2 poz. 15, 40 wskazano na wykonanie warstwy z kruszywa o grubości 10 i 12 cm. Przypisana do tych pozycji specyfikacja D.05.01.04a nie przewiduje wykonania warstw o takiej grubości, a sama warstwa w pozycjach 42, 43, 72, 15, 40 została błędnie określona warstwą wiążącą. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, wskazanie prawidłowej grubości warstw oraz korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 969

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 970

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycji nr 66 wskazano na wykonanie warstwy C 0,4/0,5 grubości 15 cm. Przypisana do tej pozycji specyfikacja

D.04.05.01 nie przewiduje wykonania takiej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 970

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 971

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycjach nr 56 i 108 oraz odc. C zeszyt 2 poz. 9 wskazano na wykonanie obrzeży betonowych na ławie z betonu C 8/10. Specyfikacja D.08.03.01 ani rysunki szczegółów nie wskazują na wykonanie ław z betonu innego niż C 12/15. Prosimy o wskazanie jaki beton należy zastosować oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 971

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 972

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycji nr 114 wskazano na wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku, a przypisana do tej pozycji specyfikacja D.04.02.02 nie przewiduje wykonania takiej warstwy. Prosimy o informację jaki materiał należy zastosować oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 972

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 973

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. C zeszyt 1 w pozycji nr 30 wskazano wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z AC 11 S koloru czerwonego grubości 4 cm, a przypisana do tej pozycji specyfikacja D.05.03.05a przewiduje wykonanie warstwy czerwonej z AC 8 S grubości 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 973

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 975

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. C zeszyt 2 w pozycjach nr 14, 34 wskazano wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa C 50/30 grubości 20 cm. Przypisana do tej pozycji specyfikacja D.04.04.02 nie dotyczy wykonania warstw o takiej grubości. Prosimy o podanie czy należy zastosować materiał spełniający wymagania tej specyfikacji oraz o korektę stosownych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 975

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 976

Branża drogowa – w przedmiarze drogowym odc. B zeszyt 2 w pozycjach nr 60, 77 oraz odc. C zeszyt 2 poz. 52 wskazano ustawienie ścieków skarpowych na ławach z betonu C 12/15, podczas gdy przypisana pozycjom specyfikacja D.08.05.01 wskazuje na zastosowanie betonu C 8/10. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i korektę stosownych dokumentów

Odpowiedź na pytanie nr 976

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 977

Na planach sytuacyjnych P224-PB-DRO-07-002-1002-4.1 oraz P224-PB-DRO-07-001-1001-1.1.-4.1 obejmujących teren wokół budynku socjalnego w Gdańsku Osowie wskazano na wykonanie nawierzchni na odcinku 0+400 do 0+471 na jednym rysunku z kostki brukowej, a na drugim z betonu asfaltowego. Prosimy o podanie, które z tych rozwiązań jest prawidłowe oraz potwierdzenie, że przedmiary obejmują wykonanie tych robót.

Odpowiedź na pytanie nr 977

Utwardzenie terenu wokół budynku socjalnego w Gdańsku Osowie projektowane jest w ramach zeszytu nr 1 – plan sytuacyjny rys. P224-PB-DRO-07-001-1001-1.1.-4.1.

Rys. nr P224-PB-DRO-07-002-1002-4.1 (zeszyt nr 2) stanowi plan sytuacyjny drogi dojazdowej do urządzeń sanitarnych. Utwardzenie przy budynku przedstawiono na nim poglądowo.

Pytanie nr 980

W której z branż należy oszacować koszt sterowania elektrycznym ogrzewaniem rozjazdów?
Czy ma to być uwzględnione w branży Teletechniki czy też Elektroenergetyki?

Odpowiedź na pytanie nr 980

Sterowanie (sterowniki komunikacyjne) zaprojektowane w ramach opracowania Część 5 – Energetyka nietrakcyjna; Zeszyt 1 – Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1kV.

Medium transmisji zgodnie z opracowaniem branży teletechnicznej.

Pytanie nr 981

W której z branż należy oszacować zabudowę uniwersalnych zamków zwrotnicowych?

Odpowiedź na pytanie nr 981

Koszt zamków zwrotnicowych należy ująć w pozycjach rozliczeniowych dotyczących zabudowy rozjazdów zgodnie z zapisami ST.02.09 pkt 2:

Rozjazd ma być w stanie kompletnym z pełnym wyposażeniem przewidzianym w dokumentacji technologicznej producenta rozjazdów oraz wynikającym z zapisów instrukcji Ie-5 [7].

Wszelkie elementy wyposażenia rozjazdu, wynikające z dokumentacji technologicznej oraz wytycznych producenta rozjazdu, w ilości większej aniżeli wynika to z ww. instrukcji (np. ilość zamków zwrotnicowych) stanowią koszt Wykonawcy Robót który powinien być ujęty w ofercie.

Pytanie nr 983

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie niniejszego przetargu jest zabudową nowych/dodatkowych balis oraz zmiana lokalizacji i przeprogramowanie istniejących balis (na potrzeby wjazdu do obszaru nadzoru systemu ERTMS/ETCS L2 linii PKM – LK 248, LK 253) w związku z przebudową układu torowego stacji Gdańsk Osowa.

Odpowiedź na pytanie nr 983

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 984

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie niniejszego przetargu są zmiany aplikacji RBC PKM Matarnia w związku z zabudową nowych balis oraz zmianą lokalizacji istniejących balis na stacji Gdańsk Osowa.

Odpowiedź na pytanie nr 984

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 986

W związku z odpowiedziami na pytania nr 563 i 564 w Wyjaśnieniach SWZ cz. III z 27-10-2023:

„W pozycji należy przewidzieć koszt nowych przytwierdzeń”
prosimy o doprecyzowanie jakie dokładnie elementy przytwierdzeń należy uwzględnić w wycenie (np. płyty żebrowe też są elementami przytwierdzeń).

Odpowiedź na pytanie nr 986

Zgodnie z pkt 2 ST.02.09 oraz pkt 2.1.5 ST.02.08 do oferty należy uwzględnić wymianę wszystkich elementów składowych zabudowanego systemu przytwierdzenia szyny do podkładu/podrozjazdnicy na nowe.

Pytanie nr 987

Czy Zamawiający wymaga, aby sieć teletransmisji zgodna z le-122, była objęta warunkami gwarancji, zgodnie z opisanym w WU trybem usuwania wad, czasami reakcji i naprawy?

Odpowiedź na pytanie nr 987

Tak, teletransmisja powinna być zgodna z instrukcją le 122 i objęta warunkami gwarancyjnymi.

Pytanie nr 990

Informujemy, że uzyskaliśmy informację z (ZMS) Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku dot. konieczności/wskazania na zmianę przyjętego w dok. projektowej materiału (dot. odcinków ze stali na PE) dla wszystkich występujących na przedmiotowym zadaniu gazociągów niskiego ciśnienia. Materiał przewidziany w dokumentacji projektowej dla gazociągów średniego ciśnienia pozostaje bez zmian. Na etapie budowy Wykonawca powinien wystąpić

Strona **68** z **146**

do ZMS o zmianę materiałową z podaniem proponowanego nowego rozwiązania technicznego przebudowy tych odcinków. W celu złożenia oferty prosimy o weryfikację tych zmian, tak abyśmy (jako Wykonawca) mogli złożyć porównywalną z innymi ofertę.

Odpowiedź na pytanie nr 990

Dokumentacja projektowa została opracowana na warunkach gestora i uzyskała jego uzgodnienie. Roboty należy wycenić zgodnie z treścią zamieszczonej dokumentacji projektowej, STWiORB oraz przedmiarami.

Pytanie nr 991

Dla pliku "P224-DP-SAN-03-002-KO-09" - sieć wodociągowa odc. C w pdf'ie brakuje 7 pozycji w odniesieniu do Excela.

Odpowiedź na pytanie nr 991

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 992

Dotyczy - sieć trakcyjna

W przedmiarze robót NR 04 - Odcinek B w pozycjach 2.1.2 i 2.2.2 w opisie jest wyraźnie określone, że mamy do czynienia z przewodem podwójnym, a mimo to podane ilości są zdublowane.

Prosimy o korektę tych ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 992

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 993

Dotyczy - sieć trakcyjna

W przedmiarze robót NR 04 - Odcinek C w pozycji 2.1.2 w opisie jest wyraźnie określone, że mamy do czynienia z przewodem podwójnym, a mimo to podana ilość jest zdublowana.

Prosimy o korektę ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 993

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 994

14	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Podłączenie transformatorów, napięcie do 30 kV, przewodem prądowym	szt	15,00	
15	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Aparaty elektryczne, masa do 2,5 kg, p/a sygnalizator zwarc SMZ-4 wraz z nastawami i uruchomieniem	szt	30,00	
16	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Wprowadzenie i podłączenie kabla SN do stacji transformatorowej, PT	kpl	34,00	
17	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Montaż w stacji kontenerowej aparatury układu automatyki zdalnego sterowania rozłącznikami 15kV	kpl	15,00	
18	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Badanie transformatorów transformator olejowy 3-fazowy gr. III ilość uzw. 2	szt	15,00	
19	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Wyłącznik mocy wewnętrzny na napięcie do 30kV z regulacją napędu	szt	15,00	
20	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, uziemienie ochronne lub robocze, pomiar pierwszy	szt	15,00	
21	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Pomiar rezystancji izolacji rozdzielnic o pojedynczym układzie szyn do 10 pól	szt	15,00	
22	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Odcinek WN bez uziemnika do 30kV wewnętrzny do 1000A	szt	15,00	
23	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Odgromnik zaworowy lub wydmuchowy na napięcie do 30kV	szt	15,00	
24	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Rozłącznik WN do 30kV	szt	15,00	
25	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Próba napięciowa rozdzielnic na napięcie do 60kV i 10 pól	szt	15,00	
26	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Odcinek szynoprzewodu o długości do 3m, bez względu na typ szynoprzewodu	kpl	15,00	
27	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Sprawdzenie jednego obwodu instalacji elektrycznej 1-fazowej	kpl	15,00	
28	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Sprawdzenie jednego obwodu instalacji elektrycznej 3-fazowej	kpl	15,00	
29	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Rozdzielnicę prądu zmiennego lub stałego do 10 pól	szt	15,00	
!	ST.14.00		Linia kablowa SN - LPN			

Odpowiedź na pytanie nr 994

Pozycje od 1.1.18 do 1.1.29 (odcinek B) oraz od 1.1.14 do 1.1.25 (odcinek C1) dotyczą prób i badań niezbędnych do wykonania dla kontenerowych stacji transformatorowych. Zakres budowy kompletnej stacji transformatorowej wraz z wyposażeniem ujęto w pozycji 1.1.1

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 996

Dot. KOMPENSACJA

Wykonawca prosi o uzupełnienia materiałów przetargowych o schematy przedstawiające sposób sterowania układami kompensacyjnymi.

Odpowiedź na pytanie nr 996

W projekcie dokonano teoretycznego doboru wraz z wskazaniem lokalizacji baterii dławików kompensacyjnych do kompensacji mocy biernej pojemnościowej. Właściwy dobór rodzaju i miejsca zastosowanych kompensatorów mocy należy dokonać po wykonaniu pomiarów energii biernej. Przewiduje się zastosowanie elektronicznych regulatorów mocy biernej zgodnych z rozwiązaniami wybranego producenta.

Pytanie nr 998

Pytanie nr 3 do odpowiedzi 422 z dnia 27.10.2023

Prosimy i jednoznaczną odpowiedź czy pozycje w Kosztorysie ofertowym poczynając od:

- **1.1.18 do końca (Odcinek B)**
- **1.1.14 do końca (Odcinek C)**

to pozycje pomiarowe, które dotyczą tylko i wyłącznie prób i badań pomontażowych wskazanych w pozycjach elementów kontenerowej stacji trafo?

Odpowiedź na pytanie nr 998

Potwierdzamy, pozycje od 1.1.18 do 1.1.29 (odcinek B) oraz od 1.1.14 do 1.1.25 (odcinek C1) dotyczą prób i badań niezbędnych do wykonania dla kontenerowych stacji transformatorowych.

Pytanie nr 999

Dotyczy NOWY Kosztorys Ofertowy LPN (Odcinek B i C) z dnia 27.10.2023

Dnia 27.10.2023 zamawiający udostępnił zamienne Kosztorysy dla zakresy LPN w których dodano nowe pozycje, w tym:

Odcinek B

1.1.30	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Wykonanie nastaw zabezpieczeń ziemnozwarciowych	kpl	15,000		
--------	----------	---------------	---	-----	--------	--	--

Odcinek C

1.1.26	ST.14.00	14.00-E2.00-5	Wykonanie nastaw zabezpieczeń ziemnozwarciowych	kpl	4		
--------	----------	---------------	---	-----	---	--	--

Wykonawca sugeruje, że nie ma konieczności wykonywania tych pomiarów w zakresie LPN. Dodane pozycje oraz ilości nie współgrają z zapisem w PW dotyczącym Sposobu zasilania na stronie 14, a mianowicie:

Odcinki międzypodstacyjne LPN zasilane będą dwustronnie z sąsiednich podstacji trakcyjnych. Jako podstawowe źródło zasilania linii 15 kV LPN przyjęto podstację trakcyjną (z jednej strony), a jako rezerwowe podstację trakcyjną (z drugiej strony). Podczas pracy normalnej linii zakłada się zasilanie z jednej podstacji trakcyjnej, przy wyłączonym zasilaniu w drugiej podstacji trakcyjnej. Realizowane to będzie za pomocą wyłączników w polach wyjściowych rozdzielni SN - wyłącznik otwarty/zamknięty. W przypadku zaniku napięcia na czynnym źródle zasilania, linia zostanie przełączona na zasilanie z drugiej podstacji trakcyjnej.

Pola zasilające w podstacjach wyposażone będą w zabezpieczenia:

- o nadprądowe (zwarciove) z krótką zwłoką (0,2s – 0,6s)
- o ziemnozwarciowe reagujące na kierunek doziemienia ze zwłoką 0,5s – 2s.

Nastawy zabezpieczeń będą zapewniały wyłączalność zwarć, przeciążeń i doziemień oraz selektywność włączeń i będą skorelowane z nastawami w polach linii zasilających podstacje trakcyjne oraz w stacjach energetycznych zasilających podstacje trakcyjne.

Zgodnie z warunkami przyłączenia w polach odpływowych WN PT Linii Potrzeb Nietrakcyjnych przewidziano przekładniki, których rdzenie wykorzystywane będą do pomiaru energii elektrycznej.

Wszelkie roboty związane z budową i wyposażeniem podstacji nie są objęte niniejszym opracowaniem lecz będą realizowane w ramach odrębnego zadania przez PKP Energetyka S.A.

Zaprojektowana LPN na odcinkach linii kolejowej nr 201, na których wcześniej LPN nie istniała stanowić będzie własność PKP PLK S.A.

Prosimy o ustosunkowanie się do powyższego i uzasadnienie tego na jakiej podstawie zamawiający dodał te dwie pozycje.

Odpowiedź na pytanie nr 999

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 1000

W przedmiarze nr P224-DP-PER-ARC-02-000-KIO-W10 dotyczącym małej architektury znajdują się pozycje pn.: "Wtd -Wyświetlacz peronowy Dostawa i montaż- tablica krawędziowa dwustronna", natomiast w dokumentacji przetargowej jest zapis, że system informacji pasażerskiej i monitoringu jest wyłączony. Prosimy o doszczegółowienie pozycji oraz informację czy wyżej wymienione wyświetlacze znajdują się w zakresie wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 1000

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 1006

Dotyczy Most kolejowy MK-01 w km 190+307 LK 201 (istn. km 190+411)

W której pozycji należy skalkulować skucie starego betonu, ułożenie zbrojenia i wykonanie betonu natryskowego wewnątrz istniejącego mostu.

Odpowiedź na pytanie nr 1006

Skucie starego betonu należy uwzględnić w pozycji 1.1.2.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 1007

Dotyczy Most kolejowy MK-01 w km 190+307 LK 201 (istn. km 190+411)

W której pozycji należy skalkulować pokazany na przekroju D-D rysunku ogólnego beton niekonstrukcyjny.

Odpowiedź na pytanie nr 1007

Beton niekonstrukcyjny należy uwzględnić w pozycji 4.3.

Pytanie nr 1008

Dotyczy Most kolejowy MK-01 w km 190+307 LK 201 (istn. km 190+411)

W której pozycji należy skalkulować pokazany na przekroju C-C rysunku ogólnego beton wyrównawczy wewnątrz istniejącego mostu.

Odpowiedź na pytanie nr 1008

Beton wyrównawczy należy uwzględnić w pozycji 4.3.

Pytanie nr 1009

Dotyczy Most kolejowy MK-01 w km 190+307 LK 201 (istn. km 190+411)

W której pozycji należy skalkulować pokazaną na przekroju B-B i D-D rysunku ogólnego izolację z papy termozgrzewalnej.

Odpowiedź na pytanie nr 1009

Izolację z papy termozgrzewalnej należy uwzględnić w pozycji 5.1.

Pytanie nr 1010

Dotyczy: odc. C Część 10 – Roboty sanitarne, Zeszyt 10.2 Przebudowa sieci wodociągowej bez Letniskowa, Przebudowa sieci wodociągowej - Odcinek W3

Prosimy o informacje, czy poniższe pozycje w kosztorysie dot. branży sanitarnej „P224-DP-SAN-03-002-KO-09” podlegają wycenieniu. Występują w przedmiarze excel, natomiast w przedmiarze w wersji PDF nie zostały uwzględnione. Mowa o:

16	7	ST.07.02	SAN-03-002-09	Kolano żeliwne DN500/45°	szt	3,00		
17	7	ST.07.02	SAN-03-002-10	Zasuwki żeliwne klinowe owalne kołnierzone z obudową, FI-500-mm	kpl	2,00		
18	8	ST.07.02	SAN-03-002-11	Studnia szczelna DN2000 betonowa z betonu min. C35/45 - włazem kanałowym DN600 klasy „D” z żeliwa sferoidalnego zabezpieczonym przed otwarciem - płytą pokrywową/stożkiem - kręgami betonowymi DN2000 na uszczelkę	kpl	2,00		
19	9	ST.07.02	SAN-03-002-12	Rura dwudzielna z tworzywa sztucznego Dz110	m	6,00		
20	10	ST.07.02	SAN-03-002-13	Rura dwudzielna z tworzywa sztucznego Dz160	m	3,00		
21	11	ST.07.02	SAN-03-002-14	Rura dwudzielna z tworzywa sztucznego Dz110	m	6,00		
22	12	ST.07.02	SAN-03-002-15	Rura dwudzielna z tworzywa sztucznego Dz160	m	3,00		
23	RAZEM KWOTA KOSZTORYSU NETTO BEZ VAT							

Odpowiedź na pytanie nr 1010

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 1013

BRANŻA TOROWA: Prosimy o uzupełnienie zestawienia studni o dane dotyczące ich wysokości.

Odpowiedź na pytanie nr 1013

Dobranie wysokości studni należy do Wykonawcy Robót. Zgodnie z ST.03.00 pkt 5.3:

„Wysokość studni musi być tak dobrana, aby jej trzon wraz z pokrywą wystawał na wysokość -0/+2cm ponad docelową powierzchnię ławy torowiska, przyzmy podsyypki, terenu.”

Pytanie nr 1014

BRANŻA TOROWA: Na profilu podłużnym brakuje studni S.12-1.7. Prosimy o uzupełnienie brakujących danych.

Odpowiedź na pytanie nr 1014

Uzupełniono na profilu studnię S12-1.7.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 1018

Branża torowa W przedmiarach występują pozycje „Wykonanie 1 zgrzewu doczołowego zgrzewarką oporowo-iskrową dwudrogową” np. w pliku „P224-DP-TOR-02-001-KO-10-09.28” poz. 44 d.3.2. Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania zgrzewu zgrzewarką oporowo-iskrową dwudrogową? Czy do wykonania zgrzewu można użyć innej zgrzewarki?

Odpowiedź na pytanie nr 1018

Do wykonania zgrzewania szyn kolejowych należy stosować zgrzewarki dopuszczone do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W kosztorysie dokonano nazwy pozycji dotyczącej wykonania zgrzewania szyn oraz korekty zapisów w ST.02.08 oraz ST.02.09 dodając wymóg stosowania instrukcji Id-6 dla zgrzewania szyn poza zgrzewalnią.

Pytanie nr 1020

PR_08 – Wiadukt w km 175+424.

Prosimy o korektę ilości ścianek szczelnych traconych wykazanych w przedmiarze. Zdaniem Wykonawcy ilość w pozycji 1.3.5.1 jak i w pozycji 1.3.5.2 są znacząco zawyżone.

Odpowiedź na pytanie nr 1020

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 1021

Most w km 177+364 - prosimy o uzupełnienie rysunków o informacje dotyczące ścianki szczelnej traconej wokół fundamentów tj. prosimy o podanie jej długości i profilu.

Odpowiedź na pytanie nr 1021

Wokół filarów podpór pośrednich mostu należy wykonać ściankę szczelną traconą z profilu min. GU 16N o długości pracującej 8,0 m.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz Zmiana SWZ cz. VI.](#)

Pytanie nr 1022

Wykonawca zwraca uwagę, że § 8 ust. 1 WU nie posiada pkt 6, do którego odnosi się § 8 ust. 7 WU.

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czego dotyczą elementy wymienione w § 8 ust. 7 WU.

Odpowiedź na pytanie nr 1022

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 1023

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę § 8 ust. 17 WU w następujący sposób:

„Z zastrzeżeniem ust. 18 Inżynier zaakceptuje Harmonogram, który jest spójny z faktycznym postępowaniem Robót, również gdy zakończenie Robót wykracza poza termin realizacji Umowy lub termin realizacji Etapów. ~~Inżynier nie zaakceptuje jednak takiego Harmonogramu, gdy wykonanie Robót w terminie określonym w Umowie jest technicznie możliwe przy zastosowaniu rozwiązań przewidzianych w SWZ.~~”

Uzasadnienie zmiany:

Przekroczenie terminów realizacji wynika najczęściej z nieprzewidzianych okoliczności takich jak wykopaliska, prace archeologiczne, potrzeba wykonania innych nieprzewidzianych prac. Nie oznacza to jednak, że wykonanie prac w terminie jest technicznie niemożliwe.

Podejście techniczne nie uwzględnia wielu okoliczności, które istotnie wpływają na termin realizacji. Techniczna możliwość wykonania prac nie powinna być kryterium.

Odpowiedź na pytanie nr 1023

Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 1029

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o modyfikację postanowienia § 28 ust. 6 WU w następujący sposób:

„Niezależnie od kar umownych naliczane będą Wykonawcy koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów **spowodowanych niewłaściwym działaniem Wykonawcy**, na podstawie zapisów prowadzonych przez dyspozytora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej

(SEPE), a także koszty wprowadzenia lądowej komunikacji zastępczej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów naliczane według faktur przedłożonych przez przewoźników.”

Uzasadnienie zmiany:

Zamawiający nie może obarczyć Wykonawcy kosztami wszelkich opóźnień pociągów, a tylko takich opóźnień, które zostały spowodowane niewłaściwym działaniem.

Odpowiedź na pytanie nr 1029

Zamawiający nie wyraża zgody i informuje, że postanowienia dotyczące organizacji ruchu pociągów oraz obowiązki Wykonawcy w odniesieniu do tego zawarte są w postanowieniach § 25, gdzie szczegółowo opisana została odpowiedzialność Wykonawcy.

Pytanie nr 1030

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o modyfikację postanowienia § 30 ust. 5 WU w następujący sposób:

„Zamawiający może odstąpić od Umowy bez wyznaczenia Wykonawcy terminu dodatkowego zgodnie z art. 492 zd. 1 k.c. w przypadku, gdy:

1) zwłoka Wykonawcy w realizacji danego Etapu ujętego w Harmonogramie przekroczy ~~60~~ **120** Dni (czas zwłoki jest liczony od czasu, jaki na realizację danego Etapu został przewidziany w Harmonogramie);

2) zwłoka Wykonawcy w zakresie terminu realizacji Umowy, wskazanego w § 4 ust. 1 pkt 1, przekroczy ~~60~~ **120** (sześćdziesiąt) Dni.”

Uzasadnienie zmiany:

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wydłużenie terminu uzasadniającego odstąpienie od umowy przez Zamawiającego do 120 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 1030

Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 1031

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o usunięcie postanowienia § 40 ust. 1 pkt 10 WU o następującej treści:

„10) podmioty wchodzące w skład Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wypłatę należnego Podwykonawcom wynagrodzenia, niezależnie od tego, który z członków Konsorcjum zawarł z takim Podwykonawcą Umowę o podwykonawstwo.”

Uzasadnienie zmiany:

Wykonawca wnosi o usunięcie postanowienia. Solidarność zobowiązania wynika jedynie z ustawy lub z czynności prawnej. Wymaganie, by konsorcjanci odpowiadali solidarnie za wypłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom zmuszałoby do łącznego zawierania z podwykonawcami umów przez wszystkich konsorcjantów pomimo, że każdy z nich w ramach porozumienia odpowiada za inny zakres robót. Wkracza to w sferę swobody umów.

Odpowiedź na pytanie nr 1031

Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Zamawiający wyjaśnia, że postanowienie nie narusza przepisów obowiązującego prawa.

Pytanie nr 1035

Dotyczy odc. C, 7.06_SO km 190+562 do 190+594.

Według dokumentacji projektowej należy wykonać palisadę z pali CFA fi 1000mm w ilości 348mb, natomiast w przedmiarze pozycja odnosi się do pali wierconych fi 1200 w rurze obsadowej w ilości 820mb. Prosimy o zmianę opisu pozycji na pale CFA oraz ilości pali do wykonania.

Prosimy o uzupełnienie rysunków konstrukcyjnych zbrojenia pala.

Odpowiedź na pytanie nr 1035

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 1036

Dotyczy odc. C, 7.07_SO km 190+931 do 190+966.

Według dokumentacji projektowej należy wykonać palisadę z pali CFA fi 1000mm w ilości 680mb, natomiast w przedmiarze pozycja odnosi się do pali wierconych fi 1200 w rurze obsadowej w ilości 860mb. Prosimy o zmianę opisu pozycji na pale CFA oraz ilości pali do wykonania.

Prosimy o uzupełnienie rysunków konstrukcyjnych zbrojenia pala.

Odpowiedź na pytanie nr 1036

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 1037

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B. Na rysunku P224-PW-SAN-02-001-1014-10.2 między studniami 4-KD3 a 4-KD6 jest rura PEHD. Natomiast zgodnie z profilem podłużnym jest rura żelbetowa. Natomiast w RCO jest rura żelbetowa przeciskowa. Prosimy o wyjaśnienie i poprawę materiałów przetargowych, jest to niezbędne do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 1037

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz Zmiana SWZ cz. VI.**

Pytanie nr 1038

Dotyczy: Rozbiórki peronów

Prosimy o potwierdzenie, że w pozycjach dotyczących rozebrania podbudowy z kruszywa o gr. 30cm pod nawierzchnią peronu, wskazana ilość w przedmiarze stanowi tylko 10% nawierzchni peronu i jednostką miary jest „m2” a pozostała część podbudowy z kruszywa, pod nawierzchnią peronu ujęta jest w pozycjach: Roboty ziemne - Wykonanie wykopów i i jednostką miary jest „m3”

PO KIELCINO KARTUSKIE						
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
1 d.1.1	ST 04.01.01	10001	Rozebranie nawierzchni peronu	m2	412,500	0,00
5 d.1.1	ST 04.01.01	10005	Rozebranie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu, przyjęto grubość rozbieranej warstwy 30 cm (pozostała część ujęta w robotach ziemnych)	m2	41,250	0,00
PO BABI DÓŁ						
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
45 d.2.1	ST 04.01.01	10045	Rozebranie nawierzchni peronu	m2	400,000	0,00
49 d.2.1	ST 04.01.01	10049	Rozebranie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu, przyjęto grubość rozbieranej warstwy 30 cm (pozostała część ujęta w robotach ziemnych)	m2	40,000	0,00
PO BORKOWO						
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
51 d.3.1	ST 04.01.01	10051	Rozebranie nawierzchni peronu	m2	400,000	0,00
55 d.3.1	ST 04.01.01	10055	Rozebranie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu, przyjęto grubość rozbieranej warstwy 30 cm (pozostała część ujęta w robotach ziemnych)	m2	40,000	0,00
PO ŻUKOWO						
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
96 d.4.1	ST 04.01.01	10096	Rozebranie nawierzchni peronu	m2	406,250	0,00
100 d.4.1	ST 04.01.01	10100	Rozebranie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu, przyjęto grubość rozbieranej warstwy 30 cm (pozostała część ujęta w robotach ziemnych)	m2	40,625	0,00
STACJA ŻUKOWO WSCHODNIE						
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
139 d.5.1	ST 04.01.01	10139	Rozebranie nawierzchni peronu z załadunkiem i odwozem materiału do miejsca składowania	m2	833,300	0,00
141 d.5.1	ST 04.01.01	10141	Rozebranie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu, przyjęto grubość rozbieranej warstwy 30 cm (pozostała część ujęta w robotach ziemnych)	m2	83,330	0,00
PO PĘPOWO KARTUSKIE						
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
192 d.6.1	ST 04.01.01	10192	Rozebranie nawierzchni peronu	m2	468,750	0,00
196 d.6.1	ST 04.01.01	10196	Rozebranie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu, przyjęto grubość rozbieranej warstwy 30 cm (pozostała część ujęta w robotach ziemnych)	m2	46,875	0,00
PO REBIECHOWO						
ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
237 d.7.1	ST 04.01.01	10237	Rozebranie nawierzchni peronu	m2	406,250	0,00
241 d.7.1	ST 04.01.01	10241	Rozebranie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu, przyjęto grubość rozbieranej warstwy 30 cm (pozostała część ujęta w robotach ziemnych)	m2	40,625	0,00

Odpowiedź na pytanie nr 1038

W pozycjach dotyczących rozebrania podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią peronu należy przyjąć całą powierzchnię peronu.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — patrz Zmiana SWZ cz. VI.

Pytanie nr 1040

W związku z poprzednimi pytaniami i odpowiedziami, które wpłynęły dn. 27.10.2023, do zabudowy pojawiło się 6 nowych rozjazdów (zrezygnowali Państwo z ich przełukowania). Dla porównywalności ofert, zwracamy się z uprzejmą prośbą o doszczegółowienie ich charakterystyki (pochylenie toków, itp.). Zapytanie dotyczy stacji Gdańsk Osowa (rozjazdy: 22-25) oraz Rębiechowo (rozjazdy: 6,7).

Odpowiedź na pytanie nr 1040

Charakterystyka rozjazdów objętych demontażem i zabudową jako nowych została określona w załącznikach do OPT (zał. 7.3 odc. B, zał. 6 odc. C1). Zgodnie z uwagą pochylenie toków szynowych musi zostać potwierdzona w terenie przez Wykonawcę Robót przed rozpoczęciem prac.

ZMIANA SWZ CZ. VII

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, na podstawie art. 137 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”) zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

Tom I SWZ – Instrukcja dla Wykonawców

➤ Pkt 1.2. otrzymuje brzmienie:

- 1.2. Postępowanie jest prowadzone na podstawie Działu V ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. **2023 r. poz. 1605 z późn. zm.**), przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia.

➤ W pkt 1.3. ppkt 1 otrzymuje brzmienie:

- 1) „**Ustawa**” - ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.),

➤ **W pkt 1.3. ppkt 3 otrzymuje brzmienie:**

- 3) „**Ustawa o transporcie kolejowym**” – ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1786),

➤ **W pkt 1.3. ppkt 11 otrzymuje brzmienie:**

- 11) „**Jednolity Dokument**” **lub „JEDZ”** – Jednolity Europejski Dokument Zamówienia sporządzony zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE,

➤ **W pkt 8.1. ppkt c otrzymuje brzmienie:**

- c) na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2023 poz. 1497)

➤ **W pkt 8.7. ppkt 3 otrzymuje brzmienie:**

- 3) w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2023 poz. 1497),

Wykonawca wskazuje w formularzu JEDZ w części III, w sekcji D informacje o podstawach wykluczenia, o których mowa w art. 7 ust.1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

➤ **Pkt 8.11. otrzymuje brzmienie:**

8.11. Zamawiającego obowiązuje zakaz udzielania zamówień publicznych, o którym mowa w art. 5 k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r., dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie oraz zakazy określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2023 poz. 1497).

➤ **W pkt 9.7.3. ppkt i otrzymuje brzmienie:**

i) art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2023 poz. 1497)
oraz w oświadczeniu o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5 k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie
(sporządzone zgodnie ze wzorem zawartym w Załączniku nr 6 do IDW);

➤ **Dodaje się pkt 9.13. w brzmieniu:**

9.13. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile wykonawca wskazał w jednolitym dokumencie dane umożliwiające dostęp do tych środków.

- **Załącznik nr 1 do IDW otrzymuje nowe brzmienie;**
- **Załącznik nr 1H do IDW otrzymuje nowe brzmienie;**
- **Załącznik nr 1I do IDW otrzymuje nowe brzmienie;**
- **Załącznik nr 6 do IDW otrzymuje nowe brzmienie.**

Tom II SWZ – Warunki Umowy:

➤ **§ 1 ust. 1 pkt 15 otrzymuje brzmienie:**

15) **Kodeks cywilny lub k.c.** – oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 z późn. zm.).

➤ **§ 1 ust. 1 ppkt 18 otrzymuje brzmienie:**

18) **Koszt** - oznacza całość uzasadnionych i udokumentowanych wydatków, poniesionych (lub koniecznych do poniesienia) przez Wykonawcę na Terenie Budowy lub poza nim w związku z realizacją Przedmiotu Umowy, w tym Koszty Ogólne, o których mowa w § 9 ust. 14, ale bez uwzględnienia jakiegokolwiek zysku Wykonawcy.

➤ **§ 1 ust. 1 ppkt 36 otrzymuje brzmienie:**

36) **PPK** – pracownicze plany kapitałowe, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 46 z późn. zm.).

➤ **§ 1 ust. 1 ppkt 58 otrzymuje brzmienie:**

58) **Ustawa o transporcie kolejowym lub u.t.k.** – oznacza ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 z późn. zm.).

➤ **§ 1 ust. 1 ppkt 59 otrzymuje brzmienie:**

59) **Ustawa o odpadach** – oznacza ustawę z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

➤ **§ 1 ust. 1 ppkt 60 otrzymuje brzmienie:**

60) **Ustawa Prawo zamówień publicznych lub u.p.z.p.** – oznacza ustawę z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.).

➤ **W § 1 ust. 1 dodaje się ppkt 73 i 74 w brzmieniu:**

73) **Dyrektor Kontraktu** – oznacza przedstawiciela Wykonawcy, który posiada odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Wykonawcy.

74) **Zastępca Dyrektora Kontraktu** - oznacza zastępcę Dyrektora Kontraktu, który posiada odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Wykonawcy.

➤ **§ 3 ust. 30 otrzymuje brzmienie:**

30. Odsetki za nieterminowe regulowanie płatności są naliczane w wysokości i w sposób wynikający z regulacji ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1790 z późn. zm.).

➤ **W § 4 ust 3 po ust. 1 dodaje się ppkt 1a, który otrzymuje brzmienie:**

1a) Etap 1a – 10 miesięcy od zawarcia Umowy - wykonanie Robót potwierdzonych odbiorem eksploatacyjnym, umożliwiającym prowadzenie ruchu po liniach 201 i 229 na odcinku Somonino - Stara Piła z wykorzystaniem fragmentu docelowej łącznicy LK 796 oraz połączenia tymczasowego z istniejącym torem LK 201;

➤ **W § 8 ust. 1 dodaje się ppkt 6 w brzmieniu:**

6) raportu towarzyszącego.

➤ **§ 9 ust. 6 otrzymuje brzmienie:**

6. W przypadku uzyskania przez Zamawiającego wymaganych decyzji administracyjnych, zgód lub pozwoleń na realizację Robót, do których Zamawiający zobowiązał się w OPZ lub PFU lub Umowie o treści powodującej zmianę zakresu lub technologii wykonania Robót (o ile nie było to w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy), możliwa jest zmiana Wynagrodzenia netto, które może ulec odpowiednio zmniejszeniu maksymalnie do wartości oszczędzanych Kosztów bądź zwiększeniu maksymalnie do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych

uzasadnionych i udokumentowanych Kosztów, obliczanych na podstawie § 12 lub zakresu lub technologii wykonania Robót, **Materiałów, Urządzeń** uzasadnionych tymi okolicznościami lub zmiana terminów zakończenia poszczególnych Etapów, a także terminu realizacji Umowy o okres wynikający z opisanych okoliczności.

➤ **§ 12 ust. 10 otrzymuje brzmienie:**

10. Z zastrzeżeniem postanowień art. 455 ust. 1 **lub 2** u.p.z.p., Inżynier może wydać Wykonawcy Polecenie, o którym mowa w § 38 ust. 5 lub § 12 ust. 8, wskazując tymczasową stawkę lub cenę dla każdego elementu robót dodatkowych ustaloną w oparciu o zasady kalkulacji wskazane w ust. 4, niezależnie od procedury opisanej w ust. 1 - 8, dla realizacji prac lub robót dodatkowych lub zamiennych w zakresie niezbędnym dla prawidłowej realizacji Umowy, których niezwłoczne wykonanie jest konieczne z uwagi na potrzebę zapewnienia ciągłości Robót zgodnie z Harmonogramem, a jednocześnie realizacja z uwzględnieniem terminów wskazanych w ust. 1 - 8 groziłaby poniesieniem dodatkowych kosztów po stronie Wykonawcy lub Zamawiającego, w szczególności dotyczy to sytuacji opisanych w § 9 ust. 7 pkt 1, 3, 6, 9. Tymczasowa stawka lub cena będzie stosowana do czasu ustalenia przez Strony stawki lub ceny ostatecznej. Rozliczenie prac lub robót dodatkowych lub zamiennych wykonanych na podstawie Polecenia zostanie dokonane najpóźniej w ramach faktury końcowej.

➤ **§ 13 ust. 24 otrzymuje brzmienie:**

24. W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z obowiązku, o którym mowa w ust. **23**, zostanie on obciążony wszystkim kosztami, które będzie musiał ponieść Zamawiający, występujący jako inwestor, w związku z nieprzestrzeganiem § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

➤ **W § 13 dodaje się ust. 40 w brzmieniu:**

40. Postępowanie Wykonawcy, projekt budowlany oraz prace budowlane, muszą być zgodne z zasadą „Do No Significant Harm” („Nie czyń poważnych szkód”).

➤ **§ 15 ust. 7 otrzymuje brzmienie:**

7. W przypadku, gdy osobom trzecim przysługuje tytuł prawny dający prawo do dysponowania do celów budowlanych nieruchomością, mającą stanowić Teren Budowy lub jego część, Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia wszelkich niezbędnych działań w celu uzyskania na rzecz Zamawiającego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 ust 11 Prawa budowlanego, co obejmuje obowiązek uzyskania tytułu prawnego w sposób, jaki będzie wymagany zgodnie z SWZ do realizacji danej części Robót, a jeśli SWZ nie określa takiego sposobu (stosunek zobowiązaniowy, decyzja administracyjna), Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Zamawiającemu tytułu prawnego do nieruchomości wynikającego z decyzji administracyjnej lub (tam gdzie jest to możliwe) ograniczonego prawa rzeczowego, przewidującego uprawnienia w tym zakresie. Po uzyskaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, Wykonawca jest zobowiązany do doprowadzenia, przy udziale Zamawiającego i Inżyniera, do przekazania mu przez osoby uprawnione, dostępu i możliwości użytkowania Terenu Budowy lub jego części obejmującej taką nieruchomość lub inne miejsce mające stanowić Teren Budowy, na zasadach opisanych powyżej. Powyższe dotyczy także nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.). Jeżeli z SWZ nie będzie wynikać obowiązek pozyskania przez Wykonawcę w/w praw, to Wykonawca powiadomi Inżyniera, a okoliczność ta stanowić będzie uzasadnienie do zmiany Umowy zgodnie z postanowieniami § 9.

➤ **§ 16 ust. 14 otrzymuje brzmienie:**

14. W przypadku gdy Inżynier nie był obecny podczas badań, uważa się, że poświadczone przez Akredytowane Laboratorium sprawozdania nie mogą zostać zakwestionowane przez Inżyniera.

➤ **W § 19 ustępy 8÷11 otrzymują numerację 9÷12.**

➤ **W § 19 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:**

8. Wykonawca zobowiązany jest do eliminacji inwazyjnych gatunków obcych, o ile takie zostaną zidentyfikowane na terenie budowy, w sposób nie powodujący rozprzestrzeniania się tych gatunków oraz do niewprowadzania inwazyjnych gatunków obcych na teren objęty budową.

➤ **§ 27 ust.19 ppkt 1 otrzymuje brzmienie:**

- 1) przedłożyć ostateczny operat kołaudacyjny (poprawiony według uwag przekazanych przez Zamawiającego i Inżyniera) tj. sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane Prawem budowlanym oraz Warunkami Odbioru;

➤ **W § 28 ust. 1 ppkt 1, po lit. a, dodaje się lit. a', która otrzymuje brzmienie:**

- a') Etapu nr 1a w wysokości 1 100,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, łącznie nie więcej niż 1 600 000,00 PLN;

➤ **§ 28 ust. 1 ppkt 9 otrzymuje brzmienie:**

- 9) za nieprzedłożenie Zamawiającemu ZPRS w terminie ustalonym w § 8 ust. 26 – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy rozpoczęty Dzień zwłoki, łącznie nie więcej jednak niż 2 500 000,00 PLN;

➤ **§ 28 ust. 1 ppkt 15 otrzymuje brzmienie:**

- 15) za naruszenie obowiązku zatrudniania na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1465) osób wykonujących wszelkie czynności w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy - w wysokości 5 000,00 PLN za każdy przypadek ujawniony w danym miesiącu kalendarzowym, łącznie nie więcej jednak niż 20 000 000,00 PLN;

➤ **§ 28 ust. 1 ppkt 19 otrzymuje brzmienie:**

- 19) za nieprzedłożenie Zamawiającemu przez Wykonawcę pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej o której mowa w § 32 ust. 6 pkt 4 lub 6, w terminach określonych w tych postanowieniach - Kara umowna w wysokości 20 000,00 PLN za każdy Dzień

zwłoki w przedłożeniu Zamawiającemu pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej, łącznie nie więcej jednak niż 5 000 000,00 PLN. Kara nie będzie naliczana za okres weryfikacji dokumentacji ubezpieczeniowej przez Zamawiającego oraz w przypadku wyznaczenia przez Zamawiającego jednorazowo, dodatkowych 10 Dni Roboczych na dokonanie zmian w przedłożonej dokumentacji ubezpieczeniowej;

➤ **§ 28 ust. 4 i 5 otrzymuje brzmienie:**

4. Łączna suma naliczonych kar umownych, określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie przekroczy 20% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2, z zastrzeżeniem, że jeżeli została naliczona kara umowna, o której mowa w ust. 1 pkt 22 i 24, to łączna suma naliczonych kar nie przekroczy 30% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2. Poszczególne kary umowne przewidziane w Umowie mają samodzielny charakter i są naliczane niezależnie z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Nie będą naliczane łącznie, kara umowna, o której mowa w ust. 1 pkt 22 i 24, z pozostałymi karami umownymi w przypadku, gdy podstawa do odstąpienia od Umowy stanowi równocześnie okoliczność uzasadniająca naliczenie tych pozostałych kar umownych.

➤ **§ 34 ust. 3 otrzymuje brzmienie:**

3. Strony zobowiązują się przez okres 6 lat od Odbioru Końcowego, ale nie krócej niż 3 lata od ostatniego odbioru Opcji na interfejs, do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim jakichkolwiek dokumentów, materiałów, informacji uzyskanych w związku z realizacją niniejszej Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1233), jak również tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t. j. Dz.U. 2022 r. poz. 902 z późn. zm.), (zwanymi dalej: „Informacjami”).

➤ **§ 34 ust. 6 otrzymuje brzmienie:**

6. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie, na podstawie Prawa oraz dokumentu, o którym mowa w ust. 8, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, **jak również tajemnicę przedsiębiorcy**. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w poprzednim zdaniu, w tym także informacji opisanych w ust. 3 wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.

➤ **W § 34 dodaje się ust. 11-14 które otrzymują brzmienie:**

11. Mając na uwadze art. 28 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: RODO), przed zawarciem umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych Zamawiający jest zobowiązany do dokonania weryfikacji czy Wykonawca zapewnia wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie danych osobowych powierzonych Wykonawcy w wyniku umowy spełniało wymogi RODO oraz chroniło prawa osób, których te dane dotyczą.
12. W celu dokonania weryfikacji o której mowa powyżej, Zamawiający wymaga, aby przed zawarciem umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych Wykonawca przedłożył uzupełnioną „Ankietę oceny podmiotu przetwarzającego dane osobowe”, dostępną pod adresem: Bezpieczeństwo Informacji Spółki - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (plk-sa.pl).
13. W przypadku, gdy w ramach weryfikacji o której mowa w ust. 8, Zamawiający stwierdzi, że Wykonawca nie spełnia wymogów o których mowa w art. 28 ust. 1 RODO, umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych nie zostanie zawarta z winy Wykonawcy.

14. Weryfikacja Wykonawcy pod kątem spełniania wymogów o których mowa w art. 28 ust. 1 RODO opierać się będzie na zasadach dostępnych pod adresem: Bezpieczeństwo Informacji Spółki - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (plk-sa.pl).

- W § 35 ust. 1 usuwa się przypis *.
- § 35a nagłówek otrzymuje brzmienie:

Obowiązek informacyjny realizowany w imieniu CUPT/ MFiPR wobec Wykonawcy/osób podpisujących Umowę w imieniu Wykonawcy i osób trzecich

- § 35a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

- 1) Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej pod linkiem <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/bezpieczenstwo-informacji-spolki> obowiązki informacyjne CUPT i MFiPR.

- § 37 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Kierownictwo Wykonawcy, w tym Dyrektor Kontraktu oraz Zastępca Dyrektora Kontraktu, będzie posiadać wymagane Prawem i Umową uprawnienia do wykonywania powierzonych im funkcji. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Wykonawcę jakiegokolwiek osoby z Kierownictwa Wykonawcy, wskazanej w Ofercie Wykonawcy, nowy członek Kierownictwa Wykonawcy musi posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane, jeżeli są wymagane przez Prawo budowlane lub zgodnie z zapisami Umowy oraz posiadać doświadczenie oraz kwalifikacje nie mniejsze niż te, które zostały określone w SWZ lub wskazane w Ofercie Wykonawcy (liczone do momentu wystąpienia przez Wykonawcę z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na jej zatrudnienie). Z zastrzeżeniem ust. 3 Wykonawca powiadomi Inżyniera oraz Zamawiającego o każdej konieczności zmiany osób z Kierownictwa Wykonawcy.

- § 37 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

7. W skład Personelu Wykonawcy będą wchodzić osoby posiadające: uprawnienia wymagane przez przepisy Prawa budowlanego, jak również uprawnienia wymagane przez przepisy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.

Dz.U. z 2023 r. poz. 1752 z późn. zm., dalej jako „Prawo geodezyjne i kartograficzne”), oraz wszelkich innych stosownych przepisów Prawa, niezbędne do podjęcia i wykonywania obowiązków zgodnie z Umową. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Wykonawcę takiej osoby– nowa osoba musi posiadać kwalifikacje (uprawnienia) nie mniejsze niż osoba zastępowana.

➤ **§ 37 ust. 15 otrzymuje brzmienie:**

15. Wykonawca zobowiązuje się, że odpowiednio Wykonawca oraz Podwykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 z późn. zm.) osoby wykonujące wszelkie czynności w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy, w szczególności :

- 1) roboty ziemne, wykonywanie wykopów i nasypów (ręczne i mechaniczne);
- 2) roboty w zakresie wykonywania robót konstrukcyjnych;
- 3) roboty w zakresie wykonywania robót sieci i instalacji sanitarnych;
- 4) roboty w zakresie wykonywania robót elektrycznych, elektroenergetycznych;
- 5) roboty w zakresie wykonywania robót związanych z automatyką i instalacjami niskoprądowymi;
- 6) roboty w zakresie wykonywania robót drogowych.

➤ **Załącznik nr 7 do Umowy ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:**

- 1) W sprawach nieuregulowanych w Dokumencie Gwarancyjnym odpowiednie zastosowanie mają przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w tym przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1610 z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.).

➤ **Załącznik nr 9 do Umowy ust. 16 otrzymuje brzmienie:**

16. Komisyjne sporządzenie „Protokołu kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót” (Załącznik nr 2 do Instrukcji Im-4) odbyło się na podstawie działania Komisji kwalifikacyjnej przed przekazaniem terenu

budowy i rozpoczęciem robót Protokoł~~em~~/ami nr spisany~~m~~/i w dniu
.....

TOM III SWZ - Specyfikacje Techniczne Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych
(STWiORB)

➤ **LK 796:**

Folder **01_OD_Wymagania ogólne** usuwa się.

➤ **LK 796\02_T_Układ torowy i wzmocnienie podtorza:**

Plik **STWiORB_T_łącznica** zastępuje się plikiem **STWiORB_T_łącznica_1115**

➤ **Odc. B+C1\00.00. Wymagania ogólne:**

Plik **ST 00 00_Wymagania ogolne v4.2_odc. B_C1_09.11** zastępuje się plikiem **ST 00 00_Wymagania ogolne v4.2_odc. B_C1_10.26**

➤ **Odc. B+C1\02.00. Roboty torowe:**

Plik **ST 02 00_Roboty Torowe B+C1_10.05** zastępuje się plikiem **ST 02 00_Roboty Torowe B+C1_11.18**

➤ **Odc. B+C1\08.00. Roboty drogowe:**

Plik **P224-DP-DRO-02+07-001-STWiORB-4.2_1016** zastępuje się plikiem **P224-DP-DRO-02+07-001-STWiORB-4.2_11.16**

➤ **Odc. B+C1\09.00. Sieć trakcyjna:**

Plik **P224-DP-TRA-STWiORB** zastępuje się plikiem **P224-DP-TRA-STWiORB_10.30**

➤ **Odc. B+C1\10.00. Elektroenergetyka:**

Plik ODC. B_C1 ST 10 00_Elektroenergetyka v4.2 zastępuje się plikiem ODC. B_C1 ST 10 00_Elektroenergetyka v4.2_09.29

➤ **Odc. B+C1\14.00. Linia potrzeb nietrakcyjnych:**

Plik ODC. B_C1 ST 14 00_LPN v4.2_10.03 zastępuje się plikiem ODC. B_C1 ST 14 00_LPN v4.2_11.17

Tom IV SWZ – Wycena

➤ **Część A - Przedmiary robót\00.Warunki Ogólne:**

Plik P224-DP-WOG-02-001-KO-10 zastępuje się plikiem P224-DP-WOG-02-001-KO-10_11.08

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\01.TOR:**

Plik P224-DP-TOR-02-001-KO-10-09.28 zastępuje się plikiem P224-DP-TOR-02-001-KO-10-11.17

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\02.DRO\zeszyt 1:**

Plik P224-DP-DRO-02-001-KO-10_1016 zastępuje się plikiem P224-DP-DRO-02-001-KO-10.2_10.30

Plik P224-DP-DRO-02-001-PR-10.2_1016 zastępuje się plikiem P224-DP-DRO-02-001-1000-WRD-10.2_11.13

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\02.DRO\zeszyt 2:**

Plik P224-DP-DRO-02-002-KO-10_1025 zastępuje się plikiem P224-DP-DRO-02-002-KO-10_11.06

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\04.TRA:**

Plik **P224-DP-TRA-02-001-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-TRA-02-001-KIO-10.4_11.08**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\05.ELE\ 01. SIECI, INSTALACJE I URZADZENIA ENERGETYKI DO 1KV:**

Plik **P224-DP-ELE-02-001-KIO-10_09.23** zastępuje się plikiem **P224-DP-ELE-02-001-KIO-10_10.26**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\05.ELE\02. KOLIZJE:**

Plik **P224-DP-ELE-02-002-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-ELE-02-002-KIO-10_09.20**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\07.OBI:**

Plik **P224-DP-OBI-02-001-KIO-10_09.01** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-001-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-003-KIO-10_09.01** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-003-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-004-KIO-10_09.01** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-004-KIO-10_10.12**

Plik **P224-DP-OBI-02-005-KIO-10_09.01** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-005-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-006-KIO-10_09.01** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-006-KIO-10_10.12**

Plik **P224-DP-OBI-02-007-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-007-KIO-10_10.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-008-KIO-10_09.01** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-008-KIO-10_11.17**

Plik **P224-DP-OBI-02-010-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-010-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-011-KIO-10_09.01** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-011-KIO-10_11.17**

Plik **P224-DP-OBI-02-013-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-013-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-014-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-014-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-015-KIO-10_08.31** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-015-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-019-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-019-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-027C-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-027C-KIO-10_09.21**

Plik **P224-DP-OBI-02-030A-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-030A-KIO-10_09.26**

Plik **P224-DP-OBI-02-030C-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-030C-KIO-10_09.26**

Plik **P224-DP-OBI-02-030F-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-030F-KIO-10_09.26**

Plik **P224-DP-OBI-02-030H-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-030H-KIO-10_10.02**

Plik **P224-DP-OBI-02-030I-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-030I-KIO-10_09.26**

Plik **P224-DP-OBI-02-033-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-033-KIO-10_11.08**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\08.KUB\8.1 BUDYNEK W GLINCZUWESZYT 1 – ARCHITEKTURA:**

Plik **P224-DP-KUB-ARC-02-001-KIO-W10_09.04** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ARC-02-001-KIO-W10_11.17**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\08.KUB\8.1 BUDYNEK W GLINCZUWESZYT 3 - INSTALACJE ELEKTRYCZNE:**

Plik **P224-DP-KUB-ELE-02-001-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ELE-02-001-KIO-10_09.20**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\08.KUB\8.1 BUDYNEK W GLINCZUWESZYT 4 - PRZYLACZA ELEKTRYCZNE I OSWIETLENIE TERENU:**

Plik **P224-DP-KUB-ELE-02-002-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ELE-02-002-KIO-10_09.20**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\08.KUB\8.2 KONTENERY SRK W ŻUKOWIE WSCHODNIM\ZESZYT 1 – ARCHITEKTURA:**

Plik **P224-DP-KUB-ARC-02-002-KIO-W10** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ARC-02-002-KIO-W10_11.17**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\08.KUB\8.2 KONTENERY SRK W ŻUKOWIE WSCHODNIM\ZESZYT 3 - INSTALACJE ELEKTRYCZNE:**

Plik **P224-DP-KUB-ELE-02-003-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ELE-02-003-KIO-10_09.20**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\08.KUB\8.2 KONTENERY SRK W ŻUKOWIE WSCHODNIM\ZESZYT 4 - PRZYLACZA EL:**

Plik **P224-DP-KUB-ELE-02-004-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ELE-02-004-KIO-10_09.20**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\09.PER\9.2. DRO-PER:**

Plik **P224-DP-PER-DRO-02-001-KO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-PER-KON-02-001-KO-10_11.17**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\09.PER\9.4 MAŁA ARCHITEKTURA:**

Plik **P224-DP-PER-ARC-02-000-KIO-W10_09.07** zastępuje się plikiem **P224-DP-PER-ARC-02-000-KIO-W10_11.07**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\10.SAN\01. KAN.DES:**

Plik **P224-DP-SAN-02-001-KO-10.25** zastępuje się plikiem **P224-DP-SAN-02-001-KO_11.17**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\12. WYC:**

Plik **P224-DP-WYC-02-001-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-WYC-02-001-KIO-10_0914**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\13.ROZ:**

Plik **P224-DP-ROZ-02-001-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-ROZ-02-001-KIO-10_10.30**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\14.LPN:**

Plik **P224-DP-LPN-02-001-KIO-10_10.03** zastępuje się plikiem **P224-DP-LPN-02-001-KIO-10_10.25**

- **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B\15.HYD:**

Plik **P224-DP-HYD-02-002-KO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-HYD-02-002-KO-10_0922**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_1_odc. B:**

Usuwa się folder **16.PWZ**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\01.TOR:**

Plik **P224-DP-TOR-03-001-KO-09.3-09.13** zastępuje się plikiem **P224-DP-TOR-03-001-KO-09.3-11.17**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\02. DRO\Zeszyt 1:**

Plik **P224-DP-DRO-07-001-KO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-DRO-07-001-KO-09_09.26**

Plik **P224-DP-DRO-07-001-PR-09_0926** zastępuje się plikiem **P224-DP-DRO-07-001-WRD-09_11.13**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\02. DRO\Zeszyt 2:**

Plik **P224-DP-DRO-07-002-1000-KO-09_1025** zastępuje się plikiem **P224-DP-DRO-07-002-1000-KO-09_11.16**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\04. TRA:**

Plik **P224-DP-TRA-04-001-KIO-09_09.04** zastępuje się plikiem **P224-DP-TRA-04-001-KIO-09_11.09**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\05. ELE\1. Sieci instalacje i urządzenia energetyki do 1kV:**

Plik **P224-DP-ELE-02-001-KIO-10_09.23** zastępuje się plikiem **P224-DP-ELE-07-001-KO-09_10.26**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\05. ELE\2. Przebudowa kolizji elektroenergetycznych:**

Plik **P224-DP-ELE-07-002-KIO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-ELE-07-002-KIO-09_09.13**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\07. OBI:**

Plik **P224-DP-OBI-07-002-KIO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-07-002-KIO-09_11.09**

Plik **P224-DP-OBI-07-003-KIO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-07-003-KIO-09_11.08**

Plik **P224-DP-OBI-07-006-KIO-10_09.27** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-07-006-KIO-09_11.17**

Plik **P224-DP-OBI-07-007-KIO-10_09.27** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-07-007-KIO-09_11.17**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.1 ARCHITEKTURA:**

Plik **P224-DP-KUB-ARC-03-000-KIO-W09 - Po Zmianie I SWZ** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ARC-03-000-KIO-W09_09.07**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.3 INSTALACJE ELEKTRYCZNE:**

Plik **P224-DP-KUB-ELE-07-001-KIO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ELE-07-001-KIO-09_09.20**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.4 PRZYŁĄCZA ELEKTRYCZNE I OŚWIETLENIE TERENU:**

Plik **P224-DP-KUB-PELE-07-002-KIO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-PELE-07-002-KIO-09_09.13**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\08.KUB\BUDYNEK W OSOWIE\8.6 PRZYŁĄCZA I INSTALACJE ZEWNĘTRZNE SANITARNE:**

Plik **P224-DP-SAN-03-006-KO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-SAN-03-006-KO-09_11.20**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\10.SAN\02. SIE.WOD**

Plik **P224-DP-SAN-03-002-KO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-SAN-03-002-KO-09_11.13**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\13. ROZ:**

Plik **P224-DP-ROZ-07-001-KIO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-ROZ-07-001-KIO-09_10.27**

- **Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C\14.LPN:**

Plik **P224-DP-LPN-07-001-KIO-09_10.03** zastępuje się plikiem **P224-DP-LPN-07-001-KIO-09_10.25**

- **Tom IV SWZ - Wycena\Część A - Przedmiary robót\1_2_odc. C**

Usuwa się folder **16.PWZ**

- **Część A - Przedmiary robót\1_3_odc. D:**

Plik **P224-DP-TRA-04-001-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-TRA-04-001-KIO-10_11.14**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_4_Łącznica**

Usuwa się folder **b. geotechniczna**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1_4_Łącznica\b. torowa:**

Plik **Łącznica LK229_LK201_KO (układ torowy)_30.10** zastępuje się plikiem **Łącznica LK229_LK201_KO (układ torowy)_1113**

➤ **Część B - Rozbicie Ceny ofertowej_RCO:**

Plik **P224-DP-02-001-RCO-10_07.11** zastępuje się plikiem **P224-DP-02-001-RCO-10_1119**

Tom V SWZ – OPIS ZAMÓWIENIA

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II – PAB:**

Usuwa się folder **03_SRK**

Usuwa się folder **06_TEL**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\02_DRO\Zeszyt 1\00.opis techniczny:**

Plik **P224-PB-DRO-02-001-OPT-10-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-DRO-02-001-OPT-4.1_10.26**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\02_DRO\Zeszyt 1\01. plan sytuacyjny:**

Plik **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.20_09.14** zastępuje się plikiem **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.20_10.26**

Plik **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.29-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.29_10.26**

Plik **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.30-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.30_10.26**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\02_DRO\Zeszyt 2:**

Folder **01.plan sytuacyjny** zastępuje się folderem **01.plan sytuacyjny_10.26**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.01 WK_163+556:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-001-OPT_163+556-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-001-OPT_163+556-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.02 MK_163+652:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-002-OPT_163+652-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-002-OPT_163+652-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.03 WK_163+844:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-003-OPT_163+844-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-003-OPT_163+844-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.04 WK_165+383:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-004-OPT_165+383-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-004-OPT_165+383-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.05 WK_168+849:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-005-OPT_168+849-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-005-OPT_168+849-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.06 WK_169+163:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-006-OPT_169+163-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-006-OPT_169+163-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.07 WK_171+953:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-007-OPT_171+953-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-007-OPT_171+953-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.08 WK_175+424:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-008-OPT_175+424-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-008-OPT_175+424-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.09 WK_175+701:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-009-OPT_175+701-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-009-OPT_175+701-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.10 WK_176+059:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-010-OPT_176+059-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-010-OPT_176+059-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.11 MK_177+364:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-011-OPT_177+364-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-011-OPT_177+364-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.12 KP_177+889:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-012-OPT_177+889-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-012-OPT_177+889-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.13 PP_178+962:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-013-OPT_178+961-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-013-OPT_178+961-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.14 WK_180+197:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-014-OPT_180+197-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-014-OPT_180+197-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.15 WK_181+028:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-015-OPT_181+028-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-015-OPT_181+028-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.17 WK_184+243:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-017-OPT_184+243-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-017-OPT_184+243-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.18 MK_184+483:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-018-OPT_184+483-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-018-OPT_184+483-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.19 WK_185+478:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-019-OPT_185+478-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-019-OPT_185+478-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.21 WK_185+820:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-021-OPT_185+828-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-021-OPT_185+828-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.22 WK_186+556:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-022-OPT_186+556-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-022-OPT_186+556-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.23 WD_174+181:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-023-OPT_164+498-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-023-OPT_164+498-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.24 WD_176+594:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-024-OPT_176+594-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-024-OPT_176+594-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.25 WD_181+463:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-025-OPT_181+463-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-025-OPT_181+463-4.1_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.26 WD_184+835:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-026-OPT_184+835-4.1_Z1**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-026-OPT_184+835-4.1_Z1**

**Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.27 C
WD_182+090:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-027C-OPT_182+090-05_Z2**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\07_OBI\Zeszyt 7.30 A SO cz. 1:**

Dodaje się plik **P224-PB-OBI-02-030-OPT-04.1_Z1**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\13_ROZ:**

Plik **P224-PB-ROZ-02-000-1001-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-ROZ-02-000-1001-4.1_10.30**

Plik **P224-PB-ROZ-02-000-1004-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-ROZ-02-000-1004-4.1_10.30**

Plik **P224-PB-ROZ-02-000-OPT-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-ROZ-02-000-OPT-4.1_10.30**

- **Część A\1_1_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\17_GEO:**

Dodaje się plik **Załącznik nr 1. Mapa topograficzna**

Dodaje się plik **Załącznik nr 2.1. Mapa SMGP**

Dodaje się plik **Załącznik nr 2.2 . SMGP objasnienia**

Dodaje się plik **Załącznik nr 3 Mapa MGIP**

Dodaje się plik **Załącznik nr 4 Archiwalne karty otworów**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B:**

Folder **TOM I-PZT** zastępuje się folderem **TOM I-PZT_11.13**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW:**

Usuwa się folder **16. PWZ**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny:**

Plik **P224-PW-TOR-02-001-OPT-10.3-10.04** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-001-OPT-10.3-10.30**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny\zal-5:**

Folder **P224-PW-TOR-02-000-5000-C3D-10.2-ZAL.5** zastępuje się folderem **P224-PW-TOR-02-000-5000-C3D-10.2-ZAL.5_10.27**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny\zal-7:**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-7.3- Rozjazdy Rebiechowo_09.06** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-7.3- Rozjazdy Rebiechowo_10.26**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny\zal-8:**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-8.1 - Zestawienie torow istn** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-8.1 - Zestawienie torow istn_10.16**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-8.2 - Zestawienie pozostałych torow istn** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-8.2 - Zestawienie pozostałych torow istn_10.16**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-8.3 - Zestawienie rozjazdów istn** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-8.3 - Zestawienie rozjazdów istn_10.16**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR:**

Folder **1000 Plany sytuacyjne** zastępuje się folderem **1000 Plan sytuacyjny_10.26**

Folder **3100 Przekroje poprzeczne** zastępuje się folderem **3100 Przekroje poprzeczne_1012**

Folder **3200 Przekroje poprzeczne** zastępuje się folderem **3200 Przekroje poprzeczne_1012**

Folder **3300 Przekroje poprzeczne** zastępuje się folderem **3300 Przekroje poprzeczne_1012**

Folder **3400 Przekroje poprzeczne** zastępuje się folderem **3400 Przekroje poprzeczne_1012**

Folder **5200 Plany podtorza** zastępuje się folderem **5200 Plany podtorza_10.26**

Folder **5300 Plany odwodnienia wglebnego** zastępuje się folderem **5300 Plany odwodnienia wglebnego _10.26**

Folder **5500 Plan nawierzchni** zastępuje się folderem **5500 Plan nawierzchni_1013**

Folder **5600 Plan zest. inf. naziemnej** zastępuje się folderem **5600 Plan zest. inf. naziemnej_10.27**

Folder **5700 Plan zest. inf. naziemnej na MDCP** zastępuje się folderem **5700 Plan zest. inf. naziemnej na MDCP_10.27**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\2000 Profile podluzne**

Plik **P224-PW-TOR-02-000-2001-10.2-201 TOR 1 km 163+250 - 171+100** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-000-2001-10.2-201 TOR 1 km 163+250 - 171+100_11.08**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 1\00. Opis:**

Plik **P224-PW-DRO-02-001-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-OPT-10.2_1026**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 1\01. Plan sytuacyjny:**

Plik **P224-PW-DRO-02-001-1001-1.29-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-1001-1.29_10.26**

Plik **P224-PW-DRO-02-001-1001-1.30-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-1001-1.30_10.26**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 1\05. Szczegóły:**

Plik **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.05-10.2_09.07** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.05-10.2_0919**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 2:**

Folder **01.plan sytuacyjny** zastępuje się folderem **01.plan sytuacyjny_10.26**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 2\00.opis techniczny:**

Plik **P224-PW-DRO-02-002-OPT-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-002-OPT-10.2_10.26**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 2\03.przekroje_typowe:**

Plik **P224-PW-DRO-02-002-3007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-002-3007-10.2_11.06**

Plik **P224-PW-DRO-02-002-3008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-002-3008-10.2_11.06**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 2\05.szczegoly:**

Plik **P224-PW-DRO-02-002-5001-10.2_10.20** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-002-5001-10.2_10.26**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\04. TRA\Zeszyt 1:**

Plik **KDP-T1** zastępuje się plikiem **KDP-T1_26_10**

Plik **KDP-T2** zastępuje się plikiem **KDP-T2_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0041-T1-Somonino-Żukowo** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0041-T1-Somonino-Żukowo_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0042-T2-Somonino-Żukowo** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0042-T2-Somonino-Żukowo_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0043-Żukowo** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0043-Żukowo_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0044-T1-Żukowo-Gdańsk_Osowa** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0044-T1-Żukowo-Gdańsk_Osowa_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0045-T2-Żukowo-Gdańsk_Osowa** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0045-T2-Żukowo-Gdańsk_Osowa_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0047-T1-uszyn** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0047-T1-uszyn_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0048-T2-uszyn** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0048-T2-uszyn_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0200** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0200_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0203** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0203_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0204** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0204_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0205** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0205_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0206** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0206_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0207** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0207_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0208** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0208_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0209** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0209_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-0210** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-0210_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-1011-10.2 km 173+200-174+300_26_09** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-1011-10.2 km 173+200-174+300_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-1017-10.2 km 179+500-180+500_26_09** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-1017-10.2 km 179+500-180+500_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-1018-10.2 km 180+500-181+700** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-1018-10.2 km 180+500-181+700_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-4022-10.2 WD 182+090** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-4022-10.2 WD 182+090_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-4023-10.2 WD 183+263** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-4023-10.2 WD 183+263_28_09**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-4024-10.2 WK 184+243** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-4024-10.2 WK 184+243_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-000-4028-10.2 WK 185+820** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-000-4028-10.2 WK 185+821_26_10**

Plik **P224-PW-TRA-02-001-OPT** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-02-001-OPT_26_10**

Plik **WK-201-T1** zastępuje się plikiem **WK-201-T1_26_10**

Plik **WW-201** zastępuje się plikiem **WW-201_26_10**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\05. ELE\01. ELE:**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3001-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3003-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3003-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3005-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3006-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3007-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3011-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3012-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3013-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3013-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3015-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-3016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-3016-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-4001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-4001-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-001-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-001-OPT-10.2_10.26**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\05. ELE\02. ELE-KOL:**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-OPT-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1002-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1004-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1005-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1008-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1009-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1009-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1011-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1012-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1013-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1013-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1015-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1017-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1017-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1018-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1018-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1019-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1019-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1020-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1020-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1021-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1021-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1022-10.2_09.29** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1022-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1023-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1023-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1024-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1024-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1025-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1025-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1027-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1027-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1028-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1028-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1029-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1029-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1030-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1030-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-1031-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1031-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-2002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-2002-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-2004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-2004-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-2005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-2005-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-2006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-2006-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-2007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-2007-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-2008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-2008-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-2009-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-2009-10.2_09.20**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-6002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6002-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-6018-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6018-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-6019-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6019-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-6021-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6021-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-6022-10.2_09.29** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6022-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-6025-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6025-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-02-002-6027-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6027-10.2_10.26**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\07. OBI\Zeszyt 7.04 WK_165+383:**

Plik **P224-PW-OBI-02-004-OPT_165+383-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-004-OPT_165+383-10.2_10.12**

Dodaje się **P224-PW-OBI-02-004-1010-10.2_10.12**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\07. OBI\Zeszyt 7.06 WK_169+163:**

Plik **P224-PW-OBI-02-006-OPT_168+163-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-006-OPT_168+163-10.2_10.12**

Dodaje się **P224-PW-OBI-02-006-1010-10.2_10.12**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\07. OBI\Zeszyt 7.11 MK_177+364:**

Plik **P224-PW-OBI-02-011-OPT_177+364-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-011-OPT_177+364-10.2_11.06**

Plik **P224-PW-OBI-02-011-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-011-1002-10.2_10.24**

Plik **P224-PW-OBI-02-011-1003-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-011-1003-10.2_10.24**

Plik **P224-PW-OBI-02-011-1005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-011-1005-10.2_10.24**

Plik **P224-PW-OBI-02-011-1006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-011-1006-10.2_11.06**

Plik **P224-PW-OBI-02-011-1013-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-011-1013-10.2_10.24**

Plik **P224-PW-OBI-02-011-1016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-011-1016-10.2_10.24**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\07. OBI\Zeszyt 7.27C WD_182+090:**

Plik **P224-PW-OBI-02-027C-OPT_182+090-RZ-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-027C-OPT_182+090-RZ-10.2_09.21**

Plik **P224-PW-OBI-02-027C-1033-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-027C-1033-10.2_09.21**

Plik **P224-PW-OBI-02-027C-1034-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-027C-1034-10.2_09.21**

Dodaje się plik **P224-PW-OBI-02-027C-1040-10.2_09.21**

- **Część A1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\07. OBI\Zeszyt 7.30 SO_budowa\Zeszyt 7.30a:**

Dodaje się plik **P224-PW-OBI-02-000-1020-10.2_09.26**

Plik **P224-PW-OBI-02-030-1003-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-030-1003-10.2_09.26**

Plik **P224-PW-OBI-02-030-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-030-1004-10.2_09.26**

Plik **P224-PW-OBI-02-030-1043-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-030-1043-10.2_09.26**

Plik **P224-PW-OBI-02-030-1082-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-030-1082-10.2_09.26**

- **Część A1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\07. OBI\Zeszyt 7.30 SO_budowa\Zeszyt 7.30b:**

Plik **P224-PW-OBI-02-030-1132-10.2_SO-08.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-OBI-02-030-1132-10.2_09.26**

- **Część A1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\07. OBI\Zeszyt 7.33 przepusty w ciagu rowow torowych\M-04-PD_178+882:**

Plik **P224-PW-TOR-02-005-3020-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-005-3020-10.2_10.02**

Plik **P224-PW-TOR-02-005-3021-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-005-3021-10.2_10.02**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\08. KUB\8.1 NAS. GLINCZ\Zeszyt 1 – ARCH:**

Plik **P224-PW-KUB-ARC-02-001-OPT-10.2 - Po Zmianie I SWZ** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ARC-02-001-OPT-10.2_11.17**

Plik **P224-PW-KUB-ARC-02-001-1030-10.2_09.04** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ARC-02-001-1030-10.2_09.23**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\08. KUB\8.1 NAS. GLINCZ\Zeszyt 3 – IE:**

Plik **P224-PW-KUB-ELE-02-001-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ELE-02-001-OPT-10.2_09.20**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\08. KUB\8.2 KON. SRK - ŻUK.WSCH:**

Plik **P224-PW-KUB-ARC-02-002-1000-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ARC-02-002-1000-10.2_11.17**

Plik **P224-PW-KUB-ARC-02-002-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ARC-02-002-OPT-10.2_11.17**

- **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\08. KUB\8.2 KON. SRK - ŻUK.WSCH\Zeszyt 3 – IE:**

Plik **P224-PW-KUB-ELE-02-003-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ELE-02-003-OPT-10.2_09.20**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\09. PER\9.1. PER+PZT:**

Plik **P224-PW-PER-PZT-02-000-1001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-PZT-02-000-1001-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-PER-PZT-02-000-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-PZT-02-000-1002-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-PER-PZT-02-000-1003-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-PZT-02-000-1003-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-PER-PZT-02-000-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-PZT-02-000-1004-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-PER-PZT-02-000-1005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-PZT-02-000-1005-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-PER-PZT-02-000-1006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-PZT-02-000-1006-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-PER-PZT-02-000-1007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-PZT-02-000-1007-10.2_10.30**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\09. PER\9.3. DRO-PER\01. Plan sytuacyjny:**

Plik **P224-PW-PER-DRO-02-001-1001-1.05-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-DRO-02-001-1001-1.5_10.26**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\09. PER\9.6. IS-PER:**

Plik **P224-PW-PER-SAN-02-001-2002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-SAN-02-001-2002-10.2_10.31**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\09. PER\9.7. IE-PER:**

Plik **P224-PW-PER-ELE-02-001-3001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-ELE-02-001-3001-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-PER-ELE-02-001-3004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-ELE-02-001-3004-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-PER-ELE-02-001-3005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-ELE-02-001-3005-10.2_10.26**

Plik **P224-PW-PER-ELE-02-001-3006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-ELE-02-001-3006-10.2_10.26**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\10. SAN\10_1:**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-OPT-10.2_10.25** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-OPT-10.2_11.17**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1001-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1002-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1003-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1003-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1004-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1005-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1006-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1007-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1008-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1009-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1009-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1010-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1010-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1011-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1012-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1013-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1013-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1014-10.2_11.17**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1015-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1016-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1017-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1017-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1018-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1018-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1019-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1019-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1020-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1020-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1021-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1021-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1022-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1022-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1023-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1023-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1024-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1024-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-1025-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-1025-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2007-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2008-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2012-10.2_08.31** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2012-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2014-10.2_11.17**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2022-10.2_09.01** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2022-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2025-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2025-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2026-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2026-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-001-2027-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2027-10.2_10.31**

Dodaje się plik **P224-PW-SAN-02-001-3014-10.2_10.31**

Dodaje się plik **P224-PW-SAN-02-001-3015-10.2_10.31**

Dodaje się plik **PW-SAN-02-001-3016-10.2_10.31**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\10. SAN\10_2:**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1001-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1002-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1003-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1003-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1004-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1005-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1006-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1007-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1008-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1009-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1009-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1010-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1010-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1011-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1014-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1015-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1016-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1017-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1017_10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1018-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1018-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1019-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1019-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1020-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1020-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-1021-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-1021-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2007-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2008-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2012-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2013-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2013-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2014-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2027-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2027-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2028-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2028-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2030-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2030-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-002-2033-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-2033-10.2_10.31**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\10. SAN\10_3:**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1001-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1002-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1003-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1003-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1004-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1005-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1005.1-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1005.1-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1006-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1007-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1008-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1009-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1009-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1010-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1010-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1011-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1012-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1013-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1013-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1014-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1015-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-1016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-1016-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2001-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2008-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2011-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2012-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2014-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2015-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2016-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2017-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2017-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-2022-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-2022-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-3004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-3004-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-3014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-3014-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-3015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-3015-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-3016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-3016-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-3018-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-3018-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-5005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-5005-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-5006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-5006-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-5007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-5007-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-003-OPT-10.2_09.14** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-003-OPT-10.2-10.31**

Dodaje się plik **P224-PW-SAN-02-003-5008-10.2_10.31**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\10. SAN\10_4:**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1001-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1002-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1004-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1005-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1006-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1006-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1007-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1007-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1008-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1008-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1009-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1009-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1010-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1010-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1011-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1012-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1013-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1013-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-1014-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-1014-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-2009-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-2009-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-2012-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-2012-10.2_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-OPT-10.2_09.29** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-OPT-10.2_10.31**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\12. WYC:**

Plik **P224-PW-WYC-02-001-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-WYC-02-001-OPT-10.2_0914**

Plik **P224-PW-WYC-02-000-1016-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-WYC-02-000-1016-10.2_0914**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\13. ROZ:**

Plik **P224-PW-ROZ-02-000-1001-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ROZ-02-000-1001-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-ROZ-02-000-1004-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ROZ-02-000-1004-10.2_10.30**

Plik **P224-PW-ROZ-02-000-OPT-10.2_08.31** zastępuje się plikiem **P224-PW-ROZ-02-000-OPT-10.2_10.30**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\14. LPN:**

Plik **P224-PW-LPN-02-000-OPT-10.2_09.04** zastępuje się plikiem **P224-PW-LPN-02-000-OPT-10.2_10.25**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\15. HYD:**

Plik **P224-PW-HYD-02-002-1002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-HYD-02-002-1002-10_0925**

Dodaje się plik **P224-PW-HYD-02-002-1001A-10.2**

➤ **Część A\1_1_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\18.ORR\18.2 Stała OR\00. Opis techniczny:**

Plik **P224-OR-02-006-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-OR-02-006-10.2_10.16**

Plik **P224-OR-02-010-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-OR-02-010-10.2_10.16**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PB-04.1 ODC C1\Tom II – PAB:**

Usuwa się folder **03_SRK**

Usuwa się folder **06_TEL**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PB-04.1 ODC C1\Tom II - PAB\02_DRO\Zeszyt 2:**

Folder **00.opis techniczny** zastępuje się folderem **00.opis techniczny_10.26**

Folder **01.plan sytuacyjny** zastępuje się folderem **01.plan sytuacyjny_10.26**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PB-04.1 ODC C1\Tom II - PAB\02_DRO\Zeszyt 2\03.przekroje_typowe:**

Plik **P224-PB-DRO-07-002-3003-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-DRO-07-002-3003-4.1_10.26**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PB-04.1 ODC C1\Tom II - PAB\07_OBI\7.03_WD-01 (km 190+588 LK201):**

Dodaje się plik: **P224-PB-OBI-07-003-00-OPT_4.1_Z1_09.22**

➤ **Część A1_2_Odc. C \PW-10.1 ODC C1:**

Folder **TOM I-PZT** zastępuje się folderem **TOM I-PZT_11.13**

➤ **Część A1_2_Odc. C \PW-10.1 ODC C1 \TOM II - PW\PDF:**

Usuwa się folder **16.PWZ**

➤ **Część A1_2_Odc. C \PW-10.1 ODC C1 \TOM II - PW\PDF\01.TOR\0000 Opis techniczny:**

Plik **P224-PW-TOR-07-001-OPT-10.1_09.27** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-001-OPT-10.1_10.30**

➤ **Część A1_2_Odc. C \PW-10.1 ODC C1 \TOM II - PW\PDF\01.TOR\zal-6:**

Dodaje się plik: **P224-PW-OPT-ZAL-6.2 - Zestawienie torów istn._10.16**

Dodaje się plik: **P224-PW-OPT-ZAL-6.3 - Zestawienie pozostałych torów istn._10.16**

Dodaje się plik: **P224-PW-OPT-ZAL-6.4 - Zestawienie rozjazdów istn._10.16**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-6 - Rozjazdy Gdańsk Osowa_09.06** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-6 - Rozjazdy Gdańsk Osowa_11.17**

➤ **Część A1_2_Odc. C \PW-10.1 ODC C1 \TOM II - PW\PDF\01.TOR\0000 Opis techniczny\zal-7:**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-7.1- Zestawienie rowów torowych** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-7.1- Zestawienie rowów torowych_10.25**

➤ **Część A1_2_Odc. C \PW-10.1 ODC C1 \TOM II-PW\PDF\01. TOR:**

Folder **1000 Plany sytuacyjne** zastępuje się folderem **1000 Plany sytuacyjne_10.27**

Folder **5200 Plany podtorza** zastępuje się folderem **5200 Plany podtorza_10.26**

Folder **5300 Plany odwodnienia wgłębnego** zastępuje się folderem **5300 Plany odwodnienia wgłębnego_10.30**

Folder **5600 Plan zest. inf. naziemnej** zastępuje się folderem **5600 Plan zest. inf. naziemnej_10.27**

Folder **5700 Plan zest. inf. naziemnej na MDCP** zastępuje się folderem **5700 Plan zest. inf. naziemnej na MDCP_10.27**

➤ **Część A1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\01. TOR\2000 Profile:**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-2001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-2001-10.1_31.10**

➤ **Część A1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\01. TOR\5400 Schem. podrozjazdnic:**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-5402-10.1_09.11** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-5402-10.1_10.26**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-5403-10.1_09.11** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-5403-10.1_10.26**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-5405-10.1_09.11** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-5405-10.1_10.26**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-5406-10.1_09.11** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-5406-10.1_10.26**

➤ **Część A1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\02. DRO\Zeszyt 1\03. przekroje typowe:**

Plik **P224-PW-DRO-07-001-3001-3.2-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-07-001-3001-3.2_11.16**

Plik **P224-PW-DRO-07-001-3001-3.3-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-07-001-3001-3.3_11.16**

- **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\02.DRO\Zeszyt 1\05. szczegóły:**

Plik **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.1-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.1-10.1_11.16**

Plik **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.2-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.2-10.1_11.16**

Plik **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.4-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.04-10.1_0919**

Plik **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.5-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-07-001-5001-5.05-10.1_0919**

- **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\02. DRO\Zeszyt 2:**

Folder **00.opis techniczny** zastępuje się folderem **00.opis techniczny_10.26**

Folder **01.plan sytuacyjny** zastępuje się folderem **01.plan sytuacyjny_10.26**

Folder **05.szczegoly** zastępuje się folderem **05.szczegoly_10.26**

Folder **07.plan warstwicowy** zastępuje się folderem **07.plan warstwicowy_10.26**

- **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\02. DRO\Zeszyt 2\03.przekroje_typowe:**

Plik **P224-PW-DRO-07-002-3003-10.1_09.27** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-07-002-3003-10.1_10.26**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\04. TRA\Zeszyt 1:**

Plik **P224-PW-TRA-03-001-1002-10** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-03-001-1002-10-000_10.30**

Plik **P224-PW-TRA-03-001-1003-10** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-03-001-1003-10-000_10.30**

Plik **P224-PW-TRA-03-001-1005-10** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-04.1-1005-10_09.14**

Plik **P224-PW-TRA-04-001-OPT-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-04-001-OPT-10_10.30**

Plik **Zalacznik_1_Wspolrzedne** zastępuje się plikiem **Zalacznik_1_Wspolrzedne_10.30**

Plik **Zalacznik_4_Karty_montazowe_sieci_trakcyjnej_odcinek_Gdansk_Osowa_191_451** zastępuje się plikiem **Zalacznik_4_Karty_montazowe_sieci_trakcyjnej_odcinek_Gdansk_Osowa_191_451_10.30**

Plik **Zalacznik_5_Karty_montazowe_uszynienia_grupowego** zastępuje się plikiem **Zalacznik_5_Karty_montazowe_uszynienia_grupowego_10.30**

Plik **Zalacznik_6_Karty_montazowe_drogi_powrotnej_wskaznikow** zastępuje się plikiem **Zalacznik_6_Karty_montazowe_drogi_powrotnej_wskaznikow_10.30**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\05. ELE\5.1 Sieci instalacje i urządzenia energetyki do 1kV:**

Plik **P224-PW-ELE-07-001-1001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-07-001-1001-10.1_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-07-001-3001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-07-001-3001-10.1_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-07-001-7001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-07-001-7001-10.1_10.26**

Plik **P224-PW-ELE-07-001-OPT-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-07-001-OPT-10.1_10.26**

➤ **Część A1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PWPDF\07.OBI:**

Folder **7.02_MK-01 (km 190+411 LK201)** zastępuje się folderem **7.02_MK-01 (km 190+411 LK201)_0912**

Folder **7.03_WD-01 (km 190+588 LK201)** zastępuje się folderem **7.03_WD-01 (km 190+588 LK201)_1109**

➤ **Część A1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PWPDF\07.OBI\7.06_SO km 190+562 do 190+594**

Dodaje się plik: **P224-PW-OBI-07-006-5001-10.1_Pale CFA_11.17**

Dodaje się plik: **P224-PW-OBI-07-006-5100-10.1_Zbrojenie oczepu_11.17**

➤ **Część A1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PWPDF\07.OBI\7.07_SO km 190+931 do 190+966**

Dodaje się plik: **P224-PW-OBI-07-007-5001-10.1_Pale CFA_11.17**

Dodaje się plik: **P224-PW-OBI-07-007-5100-10.1_Zbrojenie oczepu_11.20**

➤ **Część A1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PWPDF\08.KUB\Budynek socjalny Gdansk Osowa\8.1 ARCHITEKTURA:**

Plik **P224-PW-KUB-ARC-07-001-OPT-10.1 - Po Zmianie I SWZ** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ARC-07-001-OPT-10.1_09.07**

Plik **P224-PW-KUB-ARC-07-001-1000-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ARC-07-001-1000-10.1_09.07**

Dodaje się plik **P224-PW-KUB-ARC-07-001-1045-10_09.07**

- **Część A\1_2_Odc. C:\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\08.KUB\Budynek socjalny Gdansk Osowa\8.3 INSTALACJE ELEKTRYCZNE:**

Plik **P224-PW-KUB-ELE-07-001-OPT-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ELE-07-001-OPT-10.1_09.20**

- **Część A\1_2_Odc. C:\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\08.KUB\Budynek socjalny Gdansk Osowa\8.7 PROJEKT DROG, CHODNIKOW I TERENOW PRZYLEGŁYCH\01. plan sytuacyjny:**

Plik **P224-PW-KUB-DRO-07-001-1001-10.1-1.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-DRO-07-001-1000-10.1-1.1_10.13**

- **Część A\1_2_Odc. C:\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\10. SAN\G:**

Plik **P224-PW-SAN-07-003-1001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-003-1001-10.1-10.30**

Plik **P224-PW-SAN-07-003-1002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-003-1002-10.1-10.30**

Plik **P224-PW-SAN-07-003-1003-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-003-1003-10.1-10.30**

- **Część A\1_2_Odc. C:\PW-10.1 ODC C1\TOM II-PW\PDF\10. SAN\KD:**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1003-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1003-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1004-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1004-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1005-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1005-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1006-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1006-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1007-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1007-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-1008-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-1008-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-2001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-2001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-2002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-2002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-2003-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-2003-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-2004-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-2004-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-3001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-3001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-3007-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-3007-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-3008-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-3008-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-001-OPT-10.1_09.29** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-001-OPT-10.1_10.31**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C\TOM II-PW\PDF\10. SAN\KS:**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-1000-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-1000-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-1001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-1001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-1002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-1002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-2001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-2001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-2002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-2002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-2003-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-2003-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-3001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-3001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-3002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-3002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-4002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-4002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-4006-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-4006-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-004-OPT-10.1_09.29** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-004-OPT-10.1_10.31**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C\TOM II-PW\PDF\10. SAN\W:**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-1000-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-1000-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-1001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-1001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-1002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-1002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-2001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-2001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-2002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-2002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-2003-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-2003-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-3001-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-3001-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-3002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-3002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-4002-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-4002-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-4003-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-4003-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-4007-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-4007-10.1_10.31**

Plik **P224-PW-SAN-07-002-OPT-10.1** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-07-002-OPT-10.1_10.31**

➤ **Część A\1_2_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\14.LPN:**

Plik **P224-PW-LPN-07-000-OPT-10.1_09.04** zastępuje się plikiem **P224-PW-LPN-07-000-OPT-10.1_10.25**

➤ **Część A\1_3_Odc. D\01_Elektryfikacja\Zeszyt_1:**

Plik **P224-PW-TRA-04-001-OPT-05** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-04-001-OPT-05_0908**

Plik **P224-PW-TRA-04-000-1012-05 km 40+400 - 41+050** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-04-000-1012-05 km 40+400 - 41+050_08.23**

Plik **P224-PW-TRA-04-000-1013-05 km 7+100 - 8+300** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-04-000-1013-05 km 7+100 - 8+300_08.23**

Plik **P224-PW-TRA-04-000-1014-05 km 8+300 - 8+900** zastępuje się plikiem **P224-PW-TRA-04-000-1014-05 km 8+300 - 8+900_08.23**

➤ **Część A\1_4_Łącznica\PB:**

Folder **PB.T1_TOR** zastępuje się folderem **PB.T1_TOR_1117**

➤ **Część A\1_4_Łącznica\PT:**

Dodaje się folder **DGI**

➤ **Część A\1_4_Łącznica\PT\PB.T1.PT_TOR\PB.T1+T2.Z_ZAŁĄCZNIKI:**

Usuwa się folder **2022.08.24_Projekt geotech_PW_aktualizacja**

➤ **Część A\1_4_Łącznica\PW\PW.T1_TOR:**

Usuwa się folder **Geotechnika**

➤ **Część B\01_SRK i TEL\Załączniki:**

Dodaje się plik: **P224-PB-SRK-03-000-0003-04**

➤ **Część B\01_SRK i TEL\Załączniki\Zał. 4_PAB\B:**

Folder **03_SRK** zastępuje się folderem **03_SRK_10.26**

➤ **Część B\01_SRK i TEL\Załączniki\Zał. 4_PAB\B\06_TEL:**

Dodaje się plik **P224-PB-TEL-02-000-1001-LEGENDA_09.26**

Dodaje się plik **P224-PB-TEL-01- obliczenia**

Plik **P224-PB-TEL-02-000-1003-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-TEL-02-000-1003-4.1_0831**

➤ **Część B\01_SRK i TEL\Załączniki\Zał. 4_PAB\C\03_SRK:**

Plik **P224-PB-SRK-07-000-0001-04.1_297x4450** zastępuje się plikiem **P224-PB-SRK-07-000-0001-04.1_297x4450_10.26**

Plik **P224-PB-SRK-07-000-0003-04.1_297x4700** zastępuje się plikiem **P224-PB-SRK-07-000-0003-04.1_297x4700_10.26**

Plik **P224-PB-SRK-07-001-OPT-04.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-SRK-07-001-OPT-04.1_10.26**

➤ **Część B\01_SRK i TEL\Załączniki\Zał. 4_PAB\C\06_TEL:**

Dodaje się plik **P224-PB-TEL-02-000-1001-LEGENDA_09.26**

➤ **Część B\02_Ekspozycja:**

Plik **PFU-ODC B_OPT-Obiekt km 177+364** zastępuje się plikiem **Tom III_PFU-ODC B_OPT-Obiekt km 177+364_11.06**

Plik **Zał. 2_WWiORB 06.23.00** zastępuje się plikiem **Zał. 2_WWiORB 06.23.00_11.06**

Dodaje się plik: **Zał. 3a_Propozycja lokalizacji zabytku km 177+364_11.06**

Dodaje się plik: **Zał. 3b_Propozycja lokalizacji zabytku km 177+364_11.06**

Dodaje się plik: **Decyzja PWKZ**

➤ **Część B:**

Dodaje się folder **03_wzmocnienia**

➤ **OPZ:**

Plik **protokoły_Im3** zastępuje się plikiem **protokoły_Im3_1119**

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian. Powyższą zmianę należy traktować jako integralną część SWZ

Załączniki:

- 1) Zmieniony **Załącznik nr 1 do IDW**;
- 2) Zmieniony **Załącznik nr 1H do IDW**;
- 3) Zmieniony **Załącznik nr 1I do IDW**;
- 4) Zmieniony **Załącznik nr 6 do IDW**;
- 5) Zmienione załączniki w plikach *LK 796* oraz *Odc. B+C1* w TOM III SWZ;
- 6) Zmienione załączniki w plikach *Część A - Przedmiary robót* oraz *Część B - Rozbicie Ceny ofertowej_RCO* w TOM IV SWZ;
- 7) Zmienione/dodane załączniki w plikach w TOM V SWZ.

Opracowała: Agata Wieczorek

✉ agata.wieczorek@plk-sa.pl