

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrum Realizacji Inwestycji**

Wydział zamówień na roboty budowlane I

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

fax + 48 22 473 23 99

[agata.wieczorek@plk-sa.pl](mailto:agata.wieczorek@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

PZ.292.1036.2023.07

Warszawa, data na podpisie elektronicznym

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia  
publicznego prowadzonego w trybie  
przetargu nieograniczonego na:

**Zaprojektowanie i wykonanie robót pn.  
Odcinek B - roboty budowlane na linii  
kolejowej nr 201 odc. Somonino –  
Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace  
na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz z  
elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w  
ramach projektu „Prace na odcinku  
Gliniec – Kartuzy – faza II”.**

Nr postępowania:

9090/IRZR1/13340/03590/23/P

### **Do wszystkich uczestników postępowania**

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”), w związku z prośbami, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, podaję treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami oraz na podstawie art. 137 ust.1 Ustawy zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

### **PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ CZ. III**

#### **Pytanie nr 31**

Elektroenergetyka

W dokumentacji projektowej sieci LPN zastosowano dławiki kompensujące moc bierną. Jednocześnie zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać po montażowe pomiary mocy i na ich podstawie potwierdzić zastosowane urządzenia. Prosimy o informację co

należy zrobić w przypadku gdy pomiary po montażowe wykażą że należy zastosować większe (droższe) urządzenia niż przewidziane w dokumentacji projektowej?

**Odpowiedź na pytanie nr 31**

Należy zastosować dławiki zgodne z wynikami pomiarów.

Koszt ewentualnego dostosowania dławików do wyników pomiarów należy wycenić w ramach poz. 1.1.31 (przedmiar odcinka B) oraz poz. 1.1.27 (przedmiar odcinka C1).

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 49**

Branża torowa

Prosimy o udostępnienie planu fazowania dla robót branżowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 49**

Zgodnie z zapisami STWiORB ST 00.00 opracowanie fazowania robót w układzie branżowym stanowi obowiązek Wykonawcy.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 62**

Czy na terenie inwestycji znajdują się zabytki?

**Odpowiedź na pytanie nr 62**

Zestawienie obiektów znajdujących się w rejestrze bądź ewidencji zabytków znajduje się w OPZ.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 72**

Gdzie należy wywieźć drewno z karczowania?

**Odpowiedź na pytanie nr 72**

Wszystkie pozostałości (w tym dłużyce, gałęzie i karpiny) z karczowania są odpadem, wobec czego, zgodnie z zapisami Warunków Umowy, Wykonawca jako wytwórca odpadów jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz regulacjami Zamawiającego w tym zakresie.

**Pytanie nr 74**

Prosimy o jasne wytyczne jakiego rodzaju ekrany akustyczne należy zastosować – typu zielona ściana czy transparentne? STWiORB podaje oba rodzaje.

**Odpowiedź na pytanie nr 74**

Należy zastosować ekrany pochłaniające typu zielona ściana.

**Pytanie nr 89**

DŚ przewiduje zabudowę siatki o wysokości min. 150 cm na czas budowy, w celu niedopuszczenia do przypadkowego naruszenia płatów siedlisk. Prosimy o potwierdzenie, że siatkę należy zamontować obustronnie i prosimy o podanie parametrów, które ma spełniać.

**Odpowiedź na pytanie nr 89**

Zapis pkt I.2.3 decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.MR.LK.JP.111 został uchylony na mocy decyzji DOOŚ-WDŚZIL.420.18.202.MKW.65 z dnia 26.08.2022 r. Uchylone zapisy zostały zastąpione wymogami zgodnie z pkt 2. decyzji GDOŚ.

**Pytanie nr 97**

Czy przy wykonywaniu gwoździ gruntowych należy wykonać platformy robocze? Wysokość wzmacnianych skarp sięgają kilkunastu metrów.

**Odpowiedź na pytanie nr 97**

Konieczność wykonania platformy roboczej będzie zależna od sprzętu, który Wykonawca planuje wykorzystać do wykonania gwoździ gruntowych. Wszelkie koszty z tym związane, w tym budowa platformy roboczej powinna zostać ujęta w pozycji nr 7 oraz 8 przedmiaru dla wzmocnień podłoża dla odcinka B.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 101**

Prosimy o podanie parametru nośności podłoża pod nasypy - w ST.02.02 pkt 5.2 oraz pkt 5.4.6 brak dokładnego sprecyzowania parametru.

**Odpowiedź na pytanie nr 101**

Należy przewidzieć i uzyskać wartości modułów odkształceń i wskaźników zagęszczenia gruntów na poziomie podłoża nasypów odpowiadające wymaganiom nie niższym niż określone w instrukcji Id-3 Warunki Techniczne utrzymania podłoża kolejowego.

Jednocześnie dobre parametry winny zapewnić osiadanie całego nasypu w zakresie nie przekraczającym wartości dopuszczalnych zgodnie ze Standardami Technicznymi PKP PLK, w tym TOM I DROGA SZYNOWA.

**Pytanie nr 106**

Zawarte w dostępnej dokumentacji projekty branży sanitarnej przewidują lokalizację nowych odcinków sieci. W zamieszczonej dokumentacji wykonawca nie odnajduje badań podłoża oraz rozwiązania zagadnień związanych z ewentualną koniecznością wzmocnienia podłoża (w przypadku braku możliwości osiągnięcia parametrów wymaganych w ST) w obrębie prac sanitarnych objętych Zadaniem. Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie w jaki sposób i jakiego rodzaju należy wykonać wzmocnienia podłoża dla zakresu ww. prac w przypadku wystąpienia warunków niekorzystnych.

**Odpowiedź na pytanie nr 106**

Badania podłoża zostały ujęte w Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej wraz z badaniami dodatkowymi w ramach Projektu Technicznego.

Zamawiający wskazuje, iż roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz STWiORB, natomiast w przypadku natrafienia na nieprzewidziane warunki gruntowe należy postępować zgodnie z Warunkami Umowy.

**Pytanie nr 109**

Zawarte w dostępnej dokumentacji PW Branży Obiektowej przewidują realizację biegów schodowych w ramach dojść na perony. Czy dla biegów schodowych nadziemnych dopuszczone jest stosowanie schodów prefabrykowanych spełniających wymogi ST, wytwarzanych w zakładzie prefabrykacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 109**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamiany monolitycznych konstrukcji schodów prowadzących na perony na konstrukcje prefabrykowane.

**Pytanie nr 115**

Istnieje ryzyko, że słupy sieci trakcyjnej znajdują się w kolizji z odwodnieniem (np.. 164-23 , 164-25, 164-28 , itp.). Prosimy o informację, czy problem występuje.

**Odpowiedź na pytanie nr 115**

Zamawiający wskazuje, iż problem nie występuje pod warunkiem, iż Wykonawca będzie realizował roboty w odpowiedniej kolejności i z zachowaniem należytej staranności.

Projekt zakłada zbliżenia rowów drenarskich do fundamentów konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnych w szczególności, gdzie drenaż jest zlokalizowany między słupem trakcyjnym a konstrukcją oporową.

**Pytanie nr 123**

Układ torowy, podtorze i odwodnienie – odcinek C - schemat podrozdziadnic - czy na wstawkach rozjazdowych należy założyć ponowną zabudowę istniejących podrozdziadnic?

**Odpowiedź na pytanie nr 123**

Zamawiający potwierdza, iż dla wstawek oznaczonych jako powtórny montaż należy założyć ponowną zabudowę istniejących podrozdziadnic.

**Pytanie nr 133**

W związku ze wskazaniem w załączniku nr 15 w par 5 ust. 4 zasad udzielania zabezpieczenia należytego wykonania PO OKRESIE REALIZACJI ZAKRESU PODSTAWOWEGO, Wykonawca wnosi o wskazanie podstaw dla wnoszenia zabezpieczenia od wartości całości Robót wraz z Opcją zgodnie z zapisami par. 3 ust. 2 Umowy z uwagi na fakt, iż Roboty – Zakres podstawowy został zrealizowany lub sprostowania omyłki pisarskiej wskazując iż chodzi o par.3 ust.2 pkt. 3 tj. dla wartości robót objętych tylko Opcją.

**Odpowiedź na pytanie nr 133**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 5 ust. 4 Załącznika nr 15 do WU, Wykonawca w ciągu 14 Dni od doręczenia Wykonawcy przez Zamawiającego oświadczenia, o którym mowa w § 2 ust. 2, wniesie nowe Zabezpieczenie Wykonania na przedmiot Opcji na interfejs w wysokości odpowiadającej 0,35 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2.

Zabezpieczenie liczone jest od wartości całości Robót wraz z Opcją. Wysokość zabezpieczenia przyjętego w umowie mieści się w granicach ustalonych w art. 452 ustawy Pzp. Opcja na interfejs nie jest częścią zadania realizowaną niezależnie od Zakresu podstawowego. Realizacja opcji na istotne znaczenie dla realizacji całego projektu, w związku z powyższym szczególnie istotne jest zabezpieczenie jej realizacji i tym samym odniesienie wysokości zabezpieczenia do wartości całego kontraktu.

#### **Pytanie nr 140**

Dot. branży telekomunikacyjnej – Zgodnie z OPZ Odcinek B należy w zakresie branży telekomunikacyjnej wykonać Projekt Wykonawczy:

##### **3.1 Przedmiot realizacji robót**

Przedmiotem opracowania jest realizacja robót budowlanych dla linii kolejowej nr 201, Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na odcinku Somonino – Gdańsk Osowa oraz Projekt Wykonawczy w zakresie branży telekomunikacyjnej i sterowania ruchem kolejowym.

Prosimy zatem o przedstawienie podpisanego przez zespół opracowujący oraz zatwierdzonego (uzgodnionego) Projektu Budowlanego branży telekomunikacyjnej.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 140**

Projekt Budowlany podpisany przez zespół opracowujący zostanie przekazany po podpisaniu Umowy w terminie zgodnym z przekazaniem pozwoleń na Budowę.

#### **Pytanie nr 142**

Dot. branży telekomunikacyjnej – W załączonym PAB branży telekomunikacyjnej na planach sytuacyjnych brak legendy oznaczeń projektowanej trasy sieci telekomunikacyjnych. Czy wrysowana przerywana linia oznacza kanalizację, rurociąg ziemny czy kabel ziemny? Czy linia przerywana oznacza trasę podstawową czy protekcyjną?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 142**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

#### **Pytanie nr 144**

Dot. branży telekomunikacyjnej – W załączonym PB branży telekomunikacyjnej wskazano miejsca budowy masztów radioł łączności. Prosimy o udostępnienie pomiarów propagacji fal radiowych dla wskazanych lokalizacji.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 144**

Zamawiający przekazuje obliczenia propagacyjne fal radiowych.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż na etapie opracowywania Projektu Wykonawczego Wykonawca winien przeprowadzić pomiary w terenie i dokonać weryfikacji założeń rozstawienia masztów i ich wysokości. Wszelkie koszty z tym związane zarówno na etapie sporządzania dokumentacji jak realizacji robót należy przewidzieć w cenie kontraktowej.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).



### **Pytanie nr 148**

Dot. branży telekomunikacyjnej – Zgodnie z PFU 3.5.2.3.17.3:

Należy zdemontować urządzenia i przyłącza kablowe w kontenerach podlegających demontażowi lub przeniesieniu. Na p.odg. Glinicz - przeniesienie urządzeń do nowoprojektowanego budynku technicznego) oraz na stacji Żukowo Wschodnie - demontaż urządzeń i przyłączy kablowych w istniejącej nastawni, przeniesienie urządzeń do nowoprojektowanego budynku technicznego.

Elementy zdemontowane nienadające się do ponownego użycia (kable, rury osłonowe itp.) należy zutylizować. Elementy nadające się do ponownego użycia lub użycia jako części zamienne, należy przekazać służbie eksploatacyjnym Zamawiającego.

W której pozycji RCO ująć koszty związane z demontażem, przeniesieniem i utylizacją urządzeń i materiału?

### **Odpowiedź na pytanie nr 148**

Koszty związane z demontażem, przeniesieniem i utylizacją urządzeń i materiału należy zawrzeć w pozycji RCO określającej prace związane z przebudową kolizji wzdłużnych i poprzecznych infrastruktury telekomunikacyjnej poz. 2.2.2.9 dla zakresu p. odg. Glinicz oraz 2.2.2.10 dla zakresu stacji Żukowo Wschodnie.

### **Pytanie nr 153**

W OPZ z ogłoszenia o zamówieniu publicznym widnieje zapis:

#### **II.2.4) Opis zamówienia:**

##### **Część B – „Projektuj i Buduj”**

1) Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych zgodnie z wymogami określonymi w PFU na podstawie przyjętej do realizacji przez Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz uzyskanego pozwolenia na budowę w zakresach:

- a) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk),
- b) urządzenia i systemy telekomunikacyjne,

2) Usunięcie kolizji w zakresie energetyki, teletechniki, wodno-kanalizacyjnym, gazowym w oparciu o zawarte i zawierane porozumienia.

W części B znajdują się RCO jedynie dla prac sterowania ruchem kolejowym, urządzeń i sieci teletechnicznych, certyfikacji podsystemu Sterowanie, ekspozycji istniejącego mostu kolejowego w km 177+364 LK201 oraz opcji na interfejs. W jakich pozycjach Wykonawca powinien zawrzeć kwotę za usunięcie kolizji w zakresie energetyki, wodno-kanalizacyjnym oraz gazowym? Czy są dostępne informacje o potencjalnych kolizjach na podstawie zawartych i zawieranych porozumień?

### **Odpowiedź na pytanie nr 153**

Kwotę za usunięcie kolizji wynikających z opracowanych Projektów Wykonawczych dla zakresu objętego Częścią B wykonawca winien uwzględnić w pozycjach RCO:

- dla branży srk poz. o nazwie *"usunięcie kolizji"* w podziale na poszczególne obszary,
- dla branży telekomunikacja w odniesieniu do dokumentacji projektowej poz. *"usunięcie kolizji"*,
- dla robót budowlanych poz. *"Przebudowa kolizji wzdłużnych i poprzecznych infrastruktury telekomunikacyjnej"* dla poszczególnych obszarów,
- kolizje niezbędne do usunięcia z uwagi na realizację ekspozycji zabytku techniki - mostu kolejowej w km 177+364 należy uwzględnić w poz. 1 o nazwie *"Ekspozycja istniejącego mostu kolejowego w km 177+364 linii kolejowej nr 201 jako zabytku techniki inżynierskiej"*.

Zakres kolizji będzie wynikał z opracowanego przez Wykonawcę projektu wykonawczego.

#### **Pytanie nr 156**

Prosimy o informację, czy aktualnie są prowadzone inne inwestycje w zakresie linii kolejowej 201 na odcinku B ?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 156**

Aktualnie Zamawiający prowadzi 2 inwestycje "styczne" do odcinka linii kolejowej 201:

- "Odcinek D - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz - Kartuzy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"
- "Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”.

Planowane przez Zamawiającego inwestycje styczne:

- "Odcinek A - Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odc. Kościerzyna – Somonino oraz nr 214 Somonino – Kartuzy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I"
- "Odcinek C - roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia”

Inwestycje podmiotów zewnętrznych zidentyfikowane przez Zamawiającego:

- Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła) - inwestycja realizowana,
- "Budowa ul. Kolejowej w Baninie wraz z przebudową wiaduktu" - inwestycja planowana
- "Budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Glinicz" - inwestycja planowana.

Jednocześnie wskazuje się, iż zgodnie z treścią OPZ identyfikacja inwestycji realizowanych przez podmioty zewnętrzne, które będą miały wpływ na zamierzenie inwestycyjne objęte postępowaniem, stanowi obowiązek Wykonawcy.

#### **Pytanie nr 160**

Czy Zamawiający przewiduje konieczność dostawy uniwersalnych zamków zwrotnicowych? Jeśli tak, to Wykonawca prosi o podanie ilości w sztukach.

**Odpowiedź na pytanie nr 160**

Regulacje dot. dostawy zamków zwrotnicowych zostały przedstawione w treści STWiORB.

**Pytanie nr 161**

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że docelowy układ torowy zaprojektowany w ramach Projektu Budowlanego zapewni wystarczające miejsce na zabudowę powszechnie stosowanych na rynku polskim napędów zwrotnicowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 161**

Zamawiający nie jest w stanie udzielić jednoznacznej odpowiedzi na tak zadane pytanie. Ilość miejsca potrzebna do zabudowy napędów zwrotnicowych jest zależna od rozwiązań stosowanych przez poszczególnych producentów. Wybór producenta oraz dobór urządzeń stanowi część prac w ramach opracowania Projektu Wykonawczego stanowiącego obowiązek wykonawcy robót. Zatem to Wykonawca w ramach opracowania Projektu Wykonawczego SRK winien dobrać konkretne napędy, które będzie można wbudować w obszarze zaprojektowanego układu torowego.

**Pytanie nr 165**

W RCO dot. branży SRK w pozycji 5.9 (posterunek odgałęźny Glinicz) widnieje zapis:

5.9	Budowa zabezpieczenia na przejeździe kat. F w km 174,460 (Lk201)/31,255 (Lk229)
-----	--

Wykonawca wnosi o jednoznaczne wskazanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „budowa zabezpieczenia na przejeździe kat. F”?

**Odpowiedź na pytanie nr 165**

Przez budowę zabezpieczenia należy rozumieć budowę urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe wraz z wszelkimi elementami niezbędnymi do ich prawidłowego funkcjonowania jak np. zasilanie, łączność itp.

**Pytanie nr 167**

W opisie technicznym branży SRK, w części dotyczącej uzgodnień zostało załączona zgoda na umieszczenie tras kablowych na obiektach inżynieryjnych, ale tylko i wyłącznie przy zastosowaniu kanalizacji lub koryt kablowych przeznaczonych do tego celu. Przedmiotowe uzgodnienie jest z dnia 08.03.2018 r.

Czy Wykonawca w ramach przedmiotowego zadania powinien zaprojektować przejścia przez obiekty inżynieryjne w oparciu o przekazane przez Zamawiającego uzgodnienia oraz wskazaną w Umowie (zał. Nr 8 do aktu umowy) instrukcją Ie-108

**Odpowiedź na pytanie nr 167**

Zamawiający wskazuje, iż dedykowane przejścia rurami osłonnymi zostały zaprojektowane przez branżę obiekty inżynieryjne zgodnie z Projektem Wykonawczym. Należy je wykorzystać do prowadzenia sieci kablowych SRK w miejscach zgodnych z PZT Projektu Budowlanego.



**Pytanie nr 169**

Prosimy o potwierdzenie, że oferta ma zawierać pulpity dyspozytorskie dyżurnego ruchu/nastawniczego dla branży SRK.

**Odpowiedź na pytanie nr 169**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 170**

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że zaprojektowane odwodnienie torowiska jest na rzędnych poniżej istniejących tras kablowych, a koniecznych do pozostawienia.

**Odpowiedź na pytanie nr 170**

Zamawiający potwierdza, iż dokumentacja projektowa w zakresie odwodnienia uwzględnia ewentualną konieczność pozostawienia istniejących tras kablowych bądź ich przebudowę.

**Pytanie nr 174**

Dot. branży drogowej - Dla drogi powiatowej nr 1925 (ul. Osiedlowa) w miejscowości Kiełpino. W legendzie brak tego typu kreskowania opisującego skarpe. (szare trójkąty)



**Odpowiedź na pytanie nr 174**

Wskazane kreskowanie oznacza umocnienie skarpy wg odrębnego opracowania branżowego OBI.

Projektowane elementy znajdują się w opracowaniu branży OBI. Część 7 – zeszyt 32 - Umocnienia skarp. Rysunek P224-PW-OBI-02-032-0001-10.2

**Pytanie nr 179**

Dot. branży drogowej - Czy projektowane urządzenia są zlokalizowane w taki sposób aby zachowana była wymagana rozporządzeniem skrajnia drogowa?



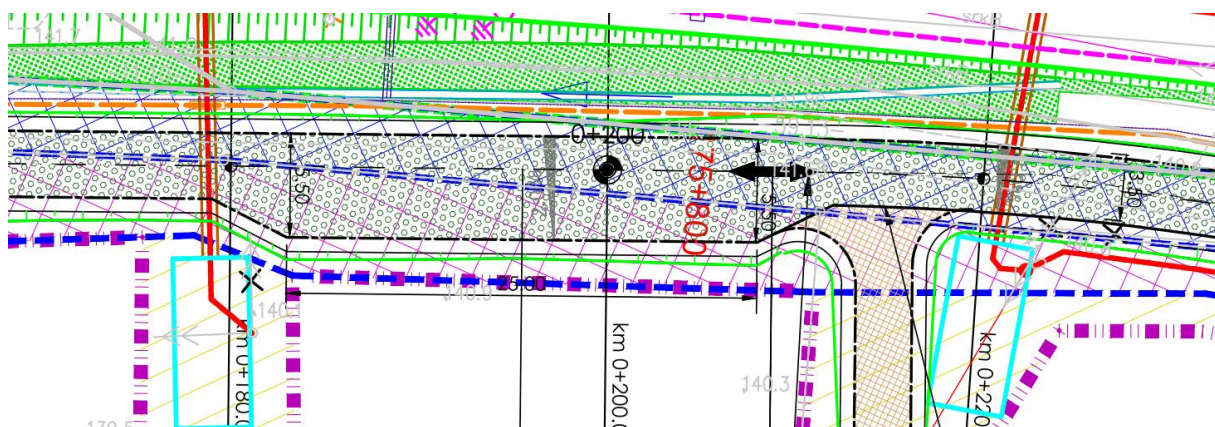
**Odpowiedź na pytanie nr 179**

Zamawiający potwierdza zachowanie skrajni drogowej.

**Pytanie nr 183**

Dot. branży drogowej - P224-PW-DRO-02-001-1001-1.20-10.2 Przebudowa drogi gminnej ul. Nowowiejskiej zgodnie z projektem jest do wykonania z płyt otworowych tych JOMB. Droga ta charakteryzuje się małymi promieniami łuków oraz zmiennymi szerokościami jezdni. Wykonanie drogi w takiej nawierzchni, a zaraz zachowanie projektowanych zmiennych szerokości i łuków bez docinania płyt jest niewykonalne z punktu technicznego. Natomiast producenci płyt w przypadku ingerencji w materiał (płyt) nie dają gwarancji. Prosimy o zmianę typu nawierzchni. W przekroju typowym przedstawiono sposób układania płyt dla szerokości 3,50 m natomiast dla odcinka prostego. Prosimy o przedstawienie sposobu układania na łukach oraz miejscach o zmiennej szerokości drogi bez docinania płyt.









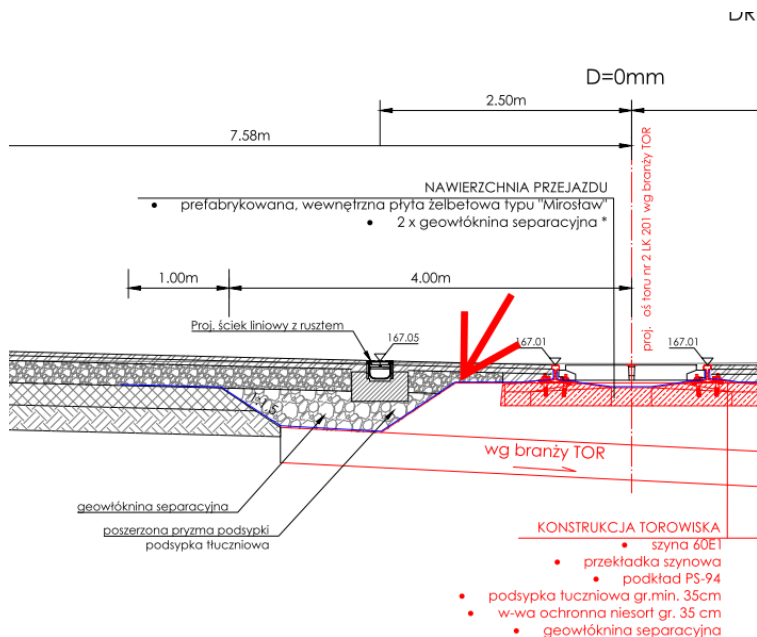
### Odpowiedź na pytanie nr 187

Wszelkie szczegółowe wymiary projektowanych elementów znajdują się na przekrojach typowych. W podanym przypadku ściek zlokalizowany jest za poboczem.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

### Pytanie nr 192

Dot. branży drogowej - P224-PW-DRO-02-001-6001-6.02-10.2 W szczególe konstrukcyjnym wykonania nawierzchni przy przejeździe przyjęto wykonanie podsypki tłuczniowej gr. min 35 cm. Materiał z którego wykonuje się podsypkę jest grubej frakcji, poprzez co powstają bardzo duże szczeliny które nie są zaklinowane. Na tak wykonaną podsypkę zgodnie z dokumentacją należy ułożyć dwie warstwy geowłókniny separującej, na nią z kolei cienką warstwę kruszywa. Technicznie nie ma możliwości zagęszczenia tak cienkiej warstwy która będzie opierała się na sprężystej geowłókninie, która w dużej mierze będzie opierała się na pustkach powietrznych. Prosimy o podanie rozwiązania które będzie możliwe technicznie do zrealizowania oraz wymagań jakie spełniać ma warstwa podbudowy z kruszywa pod warstwami bitumicznymi.



### Odpowiedź na pytanie nr 192

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

### Pytanie nr 199

Czasowa organizacja ruchu. Czy Zamawiający potwierdza konieczność stosowania znaków typu dużego z folią odbłaskową typu 2?

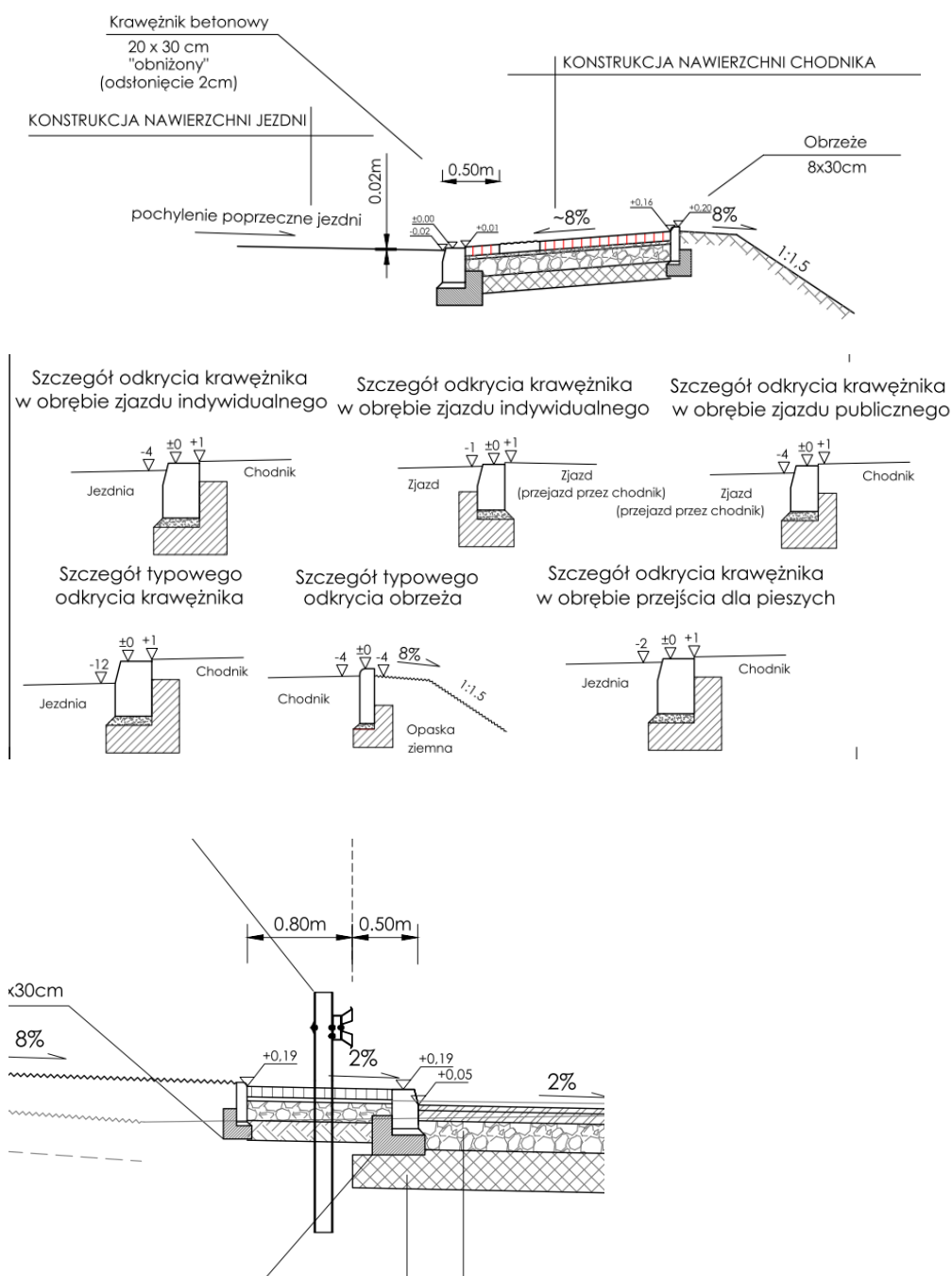
### Odpowiedź na pytanie nr 199

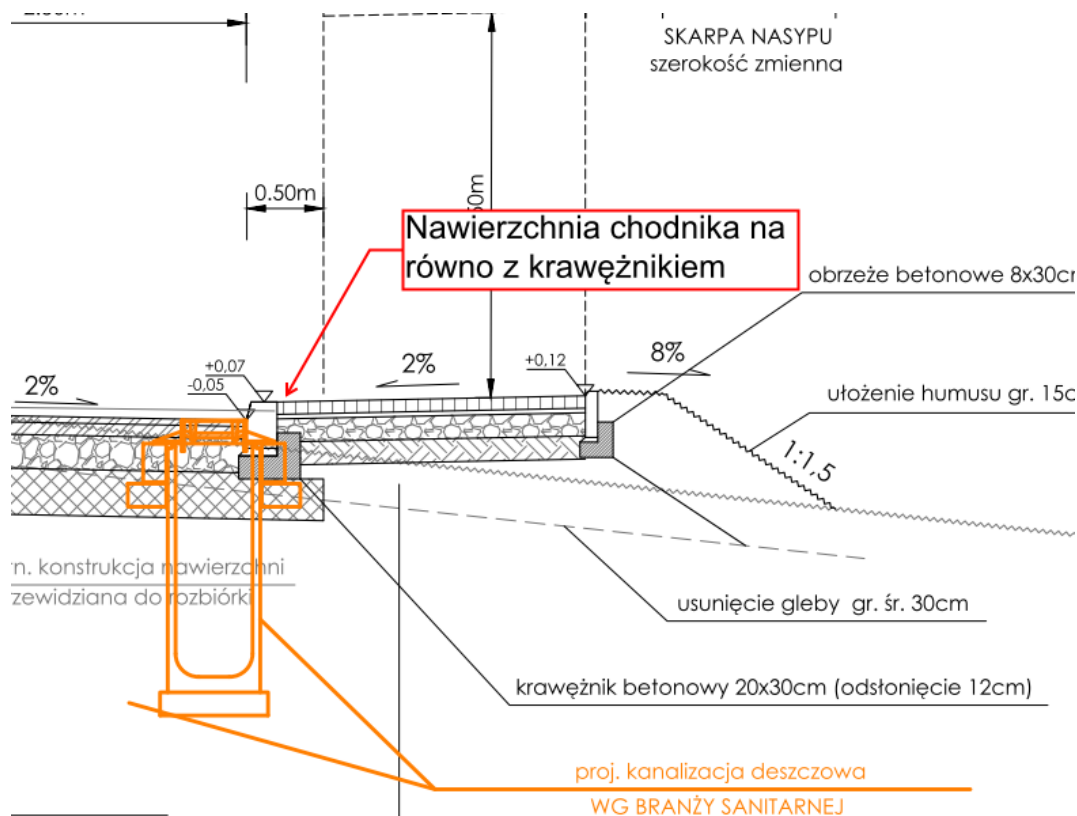
Stosowane oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu powinno być zgodne z ogólnie obowiązującymi przepisami, wymogami określonymi w treści STWiORB D.07.02.01 oraz wytycznymi zarządcy drogi.



### Pytanie nr 200

Dot. branży drogowej - P224-PW-DRO-02-001-5001-5.03-10.2 Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności wykonania nawierzchni z kostki betonowej niektóre szczegóły przedstawiają wykonanie styku kostki z krawężnikiem na tym samym poziomie inne zaś o 1 cm wyżej. Dla przykładu rysunki poniżej. Rozwiązanie to ma wpływ na podawana rzędne wysokościowe obrzeży zamykających nawierzchnię chodnika. Szczegóły te nie są spójne z typowymi przekrojami które zawierają. Niektóre przekroje typowe zawierają błędne dane wysokościowe, np. projektuje się pochylenie nawierzchni chodnika wynoszące 2% spadek, natomiast rzędna wysokościowa krawężnika i obrzeża jest taka sama np. +0,19.





### Odpowiedź na pytanie nr 200

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

### Pytanie nr 201

Wykonawca zwraca się z prośbą o przedłożenie Raportu oddziaływania na środowisko.

### Odpowiedź na pytanie nr 201

Raport oddziaływania na środowisko zostanie udostępniony wykonawcy po podpisaniu umowy.

### Pytanie nr 204

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami Projektu wykonawczego Branży Torowej pkt 3.13 Roboty rozbiórkowe i gospodarka odpadami Wykonawca zobowiązany jest do kwalifikacji tłucznia staro użytecznego w całości jako odpad i zagospodarowania go we własnym zakresie.

### Odpowiedź na pytanie nr 204

Tłuczeń staroużyteczny należy traktować jako odpad, który Wykonawca robót ma zagospodarować (lub utylizować) we własnym zakresie.

**Pytanie nr 207**

Materiał drzewny nie należący do PKP PLK S.A. należy przekazać właścicielowi według warunków składowania, zgodnie z podpisanymi przed wykonaniem robót stosownymi umowami.” Wykonawca wnosi o jednoznaczne wskazanie stanowiska kto będzie właścicielem drewna po wycince Zamawiający czy Wykonawca (oprócz Lasów Państwowych i działek prywatnych)?

**Odpowiedź na pytanie nr 207**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 72.

**Pytanie nr 208**

Zgodnie z zapisami ST 16 01 pkt 5 „Materiały po ścięciu i karczowaniu załadować i wyładować w stosy we wskazanym miejscu używając do tego celu ciągnika kołowego, przyczepy dłuźcowej, przyczepy skrzyniowej oraz jeśli zajdzie potrzeba wciągarki ręcznej. Materiał drzewny nie należący do PKP PLK S.A. należy przekazać właścicielowi według warunków składowania, zgodnie z podpisanymi przed wykonaniem robót stosownymi umowami.”

W związku z powyższymi zapisami Wykonawca wnosi o doprecyzowanie odległości na które będą/ mają być odwożone materiały po wycince, co umożliwi Wykonawcom opracowanie porównywalnych ofert.

**Odpowiedź na pytanie nr 208**

Maksymalną odległość należy przyjąć analogicznie jak dla materiałów z rozbiórki, tj. zgodnie z §20 ust. 4 Tomu II do SWZ – WU.

**Pytanie nr 211**

Prośba o przekazanie uzgodnień związanych z wycinką drzew i krzewów z Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 211**

Wycinka realizowana będzie na podstawie wydanej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

**Pytanie nr 212**

Prośba o przekazanie uzgodnień związanych z wycinką drzew i krzewów z Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska - obszary Natura 2000.

**Odpowiedź na pytanie nr 212**

Wycinka realizowana będzie na podstawie wydanej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

**Pytanie nr 213**

Prośba o udzielenie informacji o formach ochrony przyrody wraz z przedłożeniem stosownej inwentaryzacji.

### **Odpowiedź na pytanie nr 213**

Niezbędne dane zostały podane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **Pytanie nr 214**

Czy ocena potencjalnego wpływu zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na bezpieczeństwo systemu kolejowego, ocenę znaczenia tych zmian oraz analiza ryzyka, o której mowa w ST.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.b została przeprowadzona na etapie projektowania?

### **Odpowiedź na pytanie nr 214**

Raport z przeprowadzonej procedury oceny znaczenia zmian oraz analizy ryzyka zostanie przekazany wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy.

### **Pytanie nr 216**

W świetle zapisów ST.02.22. Wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wymianę gruntów słabonośnych, pkt. 9 ,Podstawa płatności: „...w przypadku gdy poziom wzmocnienia podłoża wykonany będzie niżej, niż jest to określone w Dokumentacji Projektowej Wykonawca uzupełni grunt do tego poziomu bez dodatkowej zapłaty.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokona zapłaty za wymianę gruntów zgodnie z obmiarem robót, w szczególności gdy poziom wzmocnienia podłoża wykonany będzie niżej, niż jest to określone w Dokumentacji Projektowej i będzie to wynikało z nienależytego opisu przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego lub błędów Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego. W przeciwnym razie byłoby to przerzucenie odpowiedzialności za zaniechania/błędy Zamawiającego na oferentów i co więcej doprowadziłoby do braku porównywalności ofert z uwagi na różne podejścia do szacowania ryzyk niemożliwych do określenia na etapie postępowania przetargowego.

### **Odpowiedź na pytanie nr 216**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

### **Pytanie nr 217**

Dot. branża torowa - Proszę o informację w jakiej pozycji przedmiarowej zawiera się siatka przeciwoerozyjna zaprojektowana w celu ochrony przypór gruntowych.

### **Odpowiedź na pytanie nr 217**

Zabudowę siatek przeciwoerozyjnych należy wycenić w pozycji 85 d 6.2.2 przedmiaru branży torowej dla odcinka B.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

### **Pytanie nr 218**

Dot. branża torowa - W Dokumentacji brak właściwości mechanicznych dla siatki przeciwoerozyjnej zaprojektowanej w celu ochrony przypór gruntowych. Prosimy o doszczegółowienie informacji.

### **Odpowiedź na pytanie nr 218**

Wymagania dla siatki przeciwozyjnej wskazano w ST.02.02.

### **Pytanie nr 225**

Dot. branża torowa - Proszę o sprecyzowanie, czy darniowanie przewiduje się tylko i wyłącznie w miejscach umocnienia skarp/dna rowu a pozostałe skarpy jako humus z obsianiem mieszkanką traw? Proszę o wskazanie dokładnych lokalizacji, gdzie zaprojektowano darniowanie.

### **Odpowiedź na pytanie nr 225**

Zamawiający wyjaśnia, iż podstawowym i wymaganym rodzajem zabezpieczenia skarp i pozostałych powierzchni jest darniowanie kożuchowe o łącznej grubości 0,10 m (darrń+humus/ziemia urodzajna).

Humusowanie z obsianiem mieszkanką traw przewidziano jedynie na skarpach linii 229 (dział 6 przedmiaru) oraz powierzchniach skarp i dnie rowów umocnionych płytami ażurowymi jako wypełnienie otworów płyt.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

### **Pytanie nr 226**

Dot. branża torowa - Proszę o potwierdzenie, że zahumusowanie wraz obsianiem mieszkanką traw jest zwymiarowane w pozycji 29 d.2.3 do przedmiaru „Zabezpieczenie skarp i powierzchni przez darniowanie o łącznej grubości 0,1m”.

### **Odpowiedź na pytanie nr 226**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 225.

### **Pytanie nr 227**

Dot. branża torowa - Proszę o potwierdzenie zapisów ST.02.05 „Humusowanie z obsianiem nasionami traw” pkt. 5.2 o możliwości darniowania w okresie do końca maja oraz we wrześniu, a w razie konieczności w październiku.

### **Odpowiedź na pytanie nr 227**

Wymóg określony w ST.02.05 pkt 5.2 należy traktować jako zalecenie. Zamawiający dokonał korekty zapisu w pkt 5.2 ST.02.05. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca Robót zobowiązany jest do pielęgnacji oraz nawożenia wykonanych powierzchni trawiastych.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

### **Pytanie nr 228**

Dot. branża torowa - Na planach sytuacyjnych „Układ torowy, podtorze, odwodnienie” brak określonego zakresu oraz rodzaju umocnienia skarp i dna rowów (typ A, A', B, C). Prosimy o uzupełnienie.



### **Odpowiedź na pytanie nr 228**

Zakres, rodzaj umocnienia skarp i dna rowów (typ A, A', B, C) przedstawiono w załącznikach do opisu technicznego.

### **Pytanie nr 229**

Dot. branża torowa - Czy poza wspomnianymi geosyntetykami (tj. geowłóknina, geokrata) wykonawca może zastosować geotkaninę. Czy w przypadku, gdzie geosyntetyk spełnia wszystkie parametry mechaniczne może być on wykonany z poliestru czy wymagane jest wykonanie z polipropylenu, zgodnie z ST.02.03?

### **Odpowiedź na pytanie nr 229**

Należy przyjąć geosyntetyki zgodnie ze wskazaniem w treści dokumentacji projektowej oraz STWiORB.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

### **Pytanie nr 230**

Dot. branża torowa - Niespotykany wymiar korytek muldowych o wymiarach 40x50x12 (szer./dł./wys.). Czy wykonawca może zastosować zamienne korytka muldowe o poniżej przedstawionych wymiarach (ST.02.06)? Najczęściej spotykane korytka mają wymiary 33x60x15 oraz 30x60x15 cm.

- 33x25x8 cm dł/szer/wys
- 33x60x15 cm dł/szer/wys
- 30x60x15 cm dł/szer/wys
- 50x60x15 cm dł/szer/wys

### **Odpowiedź na pytanie nr 230**

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w dokumentacji projektowej.

Ewentualne zmiany są dopuszczalne zgodnie z regulacjami w treści Tomu II SWZ — Warunki Umowy.

### **Pytanie nr 233**

Dot. branża torowa - Humusowanie skarp przy grubości humusu 10 cm, przy czym ułożenie w siatce warstwy humusu o grubości maksymalnej 5 cm. Czy 5 cm humusu w siatce zostało wliczone do wspomnianych 10 cm, co ponad siatką daje warstwę humusu o grubości 5 cm?

### **Odpowiedź na pytanie nr 233**

Układanie humusu w geokratach (geosiatkach komórkowych) należy wykonać zgodnie z treścią STWiORB.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

### **Pytanie nr 234**

Dot. branża torowa - Zgodnie z ST.02.02 częstotliwość badań wskaźnika zagęszczenia powinna być sprawdzana w punktach rozmieszczonych nie rzadziej niż co 50 metrów oraz w miejscach wskazanych przez nadzór. Czy badanie w takim wypadku powinno być

wykonywane w 3 punktach na powierzchni 2000 m2 tak jak jest to wspomniane przy wymianie gruntu?

**Odpowiedź na pytanie nr 234**

Badania wskaźnika zagęszczenia istniejących gruntów należy wykonać zgodnie z zapisami STWiORB, nie rzadziej niż co 50 metrów pod każdym z planowanych torów oraz dodatkowo w punktach wskazanych przez Nadzór.

Zapis z ST.02.23 dotyczący badania wskaźnika zagęszczenia w częstotliwości nie mniejszej niż w trzech punktach na 2000m2 powierzchni dotyczy odcinków wymiany oraz dodatkowo w punktach wskazanych przez Nadzór dotyczy odcinków wymiany gruntów.

**Pytanie nr 235**

Dot. branża torowa - Zgodnie z ST.02.02 częstotliwość badań wskaźnika zagęszczenia powinna być sprawdzana w punktach rozmieszczonych nie rzadziej niż co 50 metrów oraz w miejscach wskazanych przez nadzór. Czy badanie w takim wypadku powinno być wykonywane w 3 punktach na powierzchni 2000 m2 tak jak jest to wspomniane przy wymianie gruntu?

**Odpowiedź na pytanie nr 235**

Patrz odpowiedź na pytanie 234.

**Pytanie nr 237**

Dot. branża torowa - PW Fazowanie prac str.6 odc. C1: Demontaż Rz24 na st.Osowa - tory 1,3,5 stają się czołowe na 7dni, prosimy o przekazanie uzgodnionego fazowania z PKM.

**Odpowiedź na pytanie nr 237**

Zamawiający wyjaśnia, iż fazowanie uwzględnia zamknięcia w obrębie torów będących w zarządzie PKP Polskie Linie kolejowe S.A. wobec czego Zamawiający nie widzi zasadności uzyskiwania uzgodnienia PKM S.A.

Ponadto należy wskazać, iż dla przywołanej fazy tory stacyjne nr 2 oraz 4 pozostają przelotowe.

**Pytanie nr 239**

Prosimy o przekazanie dokumentacji powykonawczej dla zadania budowy LK248 (PKM) oraz tzw. „kościerniejskiego korytarza”.

**Odpowiedź na pytanie nr 239**

Dokumentacja zostanie udostępniona wybranemu Wykonawcy po podpisaniu umowy.

**Pytanie nr 243**

Dot. branża torowa - Regulacja torów na przejeździe ul. Nowy Świat - konieczność rozbiórki nawierzchni drogowej - w projekcie tylko remont przejazdu.

**Odpowiedź na pytanie nr 243**

Roboty budowlane w obrębie nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego km 188+163 LK201 ul. Nowy Świat w Gdańsku, polegające na dostosowaniu pomostu przejazdu do

regulacji torów kolejowych, zgodnie z definicją Prawa Budowlanego zostały scharakteryzowane jako remont przejazdu. Należy wykonać zakres robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 246**

Dot. branża torowa - Wg Projektu wykonawczego rozjazdu do ponownej zabudowy na st. Gdańsk Osowa - nowe numery: Rlj R760 nr 23, Rlj R300 nr 25, Rld R500 nr 24, Rz R500 nr 27, Rz R500 nr 28, Rz R760 nr 55, Rz R760 nr 57 (7 szt.). W STWiORB część T02.09 pkt2 str. 95 jest mowa o 4 szt. tj.: nr 3,6,7,8 (stara numeracja), prosimy o potwierdzenie, że wszystkie koszty związane z przerobieniem rozjazdów na stacji Gdańsk Osowa dotyczą wyłącznie tych 4 szt.

**Odpowiedź na pytanie nr 246**

Zamawiający dokonał zmiany dokumentacji projektowej w zakresie istniejących rozjazdów, dla których pierwotnie założono zmianę geometrii.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 247**

Dot. branża torowa - W STWiORB ST.02.00 w pkt. 5.6 wskazano: „W torze bezстыkowym szyny należy pociąć na odcinki lub rozkręcić, na takie odcinki na jakie były połączone, zdemontować przytwierdzenia szyn, szyny przełożyć na zewnątrz podkładów. Szyny załadować na ciężarówki, podkłady ...”. Czy wykonawca ma rozumieć że jeżeli tor bezстыkowy był zgrzewany np. z walcowanej w całości 90m szyny to taki tor należy pociąć co 90m i załadować na auta? Wykonawca prosi o przesłanie metryk toru bezстыkowego dla odcinków przewidzianych do demontażu.

**Odpowiedź na pytanie nr 247**

Szyny zakwalifikowane wstępnie jako staroużyteczne lub do regeneracji z toru bezстыkowego należy pociąć na odcinki o długości min. 25,4 m (dla szyn typu S60) oraz min. 30,4 m (dla szyn typu S49) z uwzględnieniem zasady, że odległość istniejących spoin i zgrzein do końca szyny nie może być mniejsza niż 6 m. Szyny wstępnie kwalifikowane jako złomowe należy ciąć na odcinki nie dłuższe niż 10 m.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 248**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA

W ST.07.01 oraz 07.04 tj. Przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej, Przebudowa kanalizacji sanitarnej, pkt 2.5 Studnie kanalizacyjne betonowe/żelbetowe oraz 5.1. Ogólne zasady wykonania robót, przywołany jest zapis „Przed zabudowaniem rur, studni dostawca/producent wykona i przedstawi obliczenia statyczne potwierdzające zastosowanie danych elementów w warunkach przedmiotowej budowy”.

Prosimy o wyjaśnienie powyższego zapisu w sytuacji, kiedy Zamawiający określił parametry wytrzymałościowe materiałów w tym rur oraz studni, ponadto określił jak należy posadzić wskazane elementy kanalizacji deszczowej. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu lub doprecyzowanie, jakie elementy mają podlegać analizie .

**Odpowiedź na pytanie nr 248**

Modyfikacja została uwzględniona w **Zmianie SWZ cz. III**.

**Pytanie nr 251**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA – Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej  
W ST.07.01 Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej opis wymaganego systemu sterowania, monitoringu i alarmowego wskazuje na konkretnego producenta. Wnosimy o zmianę zapisów pozwalających na wbudowanie przez Wykonawcę urządzeń konkurencyjnych producentów.

**Odpowiedź na pytanie nr 251**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. W ocenie Zamawiającego opis wymaganych parametrów zapewnia konkurencyjność.

**Pytanie nr 252**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA

Prosimy o potwierdzenie, że koszty utworzenia nawierzchni po przebudowie kolizji oraz budowie sieci, będą rozliczane obmiarowo na podstawie cen z kosztorysu drogowego „budowa nawierzchni”.

**Odpowiedź na pytanie nr 252**

Zamawiający wyjaśnia, iż wskazany zakres prac do wykonania należy wyceniać wraz ze wszystkimi pracami niezbędnymi do prawidłowego wykonania 1mb sieci.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

**Pytanie nr 257**

Wnosimy o przekazanie uzgodnień z Gestorami dokumentacji projektowej wykonawczej dotyczącej przebudowy i budowy sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz gazowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 257**

Komplet uzgodnień, odstępstw i opinii zostanie przekazany wybranemu Wykonawcy po podpisaniu Umowy.

**Pytanie nr 260**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA – Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej  
Prosimy o przekazanie aktualnych uzgodnień z Gdańskimi Wodami dot. przebudowy ul. Kielnieńskiej (L.dz. TU-WT-1795/715/2021/PD) oraz dot. przebudowy kolektora kanalizacji deszczowej DN600 z włączeniem do istniejącego rowu odprowadzającego (L.dz. TU-WT/2189/790/2021/MG) ?

**Odpowiedź na pytanie nr 260**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 257.

**Pytanie nr 267**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza podparcie armatury w studniach KS, KD, W za pomocą bloczków betonowych zgodnie z zapisami OT - Przebudowa sieci wodociągowej, pkt. "1.8 Uzbrojenie sieci.."

**Odpowiedź na pytanie nr 267**

Armatura w studniach musi być podparta w sposób trwały i niezagrażający przyszłej eksploatacji sieci. Wskazane jest zastosowanie podpór stalowych.

Ewentualne zmiany w rozwiązaniach przyjętych w dokumentacji projektowej - zgodnie z treścią SWZ.

Zamawiający wskazują, iż jakakolwiek zmiana w rozwiązaniu projektowym wymagać będzie uzyskania zamiennego uzgodnienia z gestorem sieci co stanowić będzie ryzyko czasowe i finansowe wykonawcy robót.

**Pytanie nr 270**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA – Przebudowa kanalizacji sanitarnej

P224-PW-SAN-02-004-2001-10.2 profil KS1 przedstawia istn. przepust w kolizji z projektowanym rurociągiem KS, prosimy naniesienie na profil rzędnych projektowanego przepustu.

**Odpowiedź na pytanie nr 270**

Rozwiązanie projektowe jest odtworzeniem stanu istniejącego. Gestor sieci w ten sposób eksploatuje istniejącą sieć. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie. Rozwiązanie zostało pozytywnie uzgodnione przez Gestora sieci.

Rzędne są przedstawione na profilu.

**Pytanie nr 272**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA – Przebudowa kanalizacji sanitarnej

Wnosimy o potwierdzenie zastosowania rury ochronnej DN500 stal na rurze ochronnej przeciskowej DN300 żelbet na odcinku SZ6.1 - SZ6.2, zgodnie z rysunkiem P224-PW-SAN-02-004-2005-10.2. W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o przedstawienie szczegółu wykonania.

**Odpowiedź na pytanie nr 272**

Zamawiający odstępuje od konieczności wykonania dodatkowej stalowej rury ochronnej.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

**Pytanie nr 274**

Dotyczy: BRANŻA SANITARNA

Zgodnie z zapisami zawartymi w części opisowej PW „Przebudowa sieci wodociągowych”); „Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej”; „Przebudowa i Budowa Kanalizacji Deszczowej” w przypadku skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi i konieczności przełożenia



odcinków kablowych lub wykonania wstawek kablowych należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji elektroenergetycznych . Wnosimy o dodanie zapisu: „Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami i WT zostanie zrealizowane przez NA”.

**Odpowiedź na pytanie nr 274**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 281**

Dot. Część A Odcinek B Tom 04 Branża TRA Zeszyt 2

Proszę o przekazanie doboru przekroju przewodów, ponieważ dokumentacja nie zawiera obliczeń.

**Odpowiedź na pytanie nr 281**

Zamawiający wskazuje, iż przekroje przewodów pokazane są w zeszycie 2, na rysunku o nazwie:

P224-PW-TRA-02-000-0011-10.2 Ochrona przeciwporażeniowa w obwodach rozłączników zapewniona jest przez separację – standardowe rozwiązanie producentów szaf sterujących.

DTR szafki sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej podaje, że szafka pobiera podczas przełączania prąd o wartości 1,5 A. a prawidłowe działanie napędu jest możliwe w zakresie napięcia nominalnego 0,85 – 1,1 Un. Wynika z tego, że dopuszczalny spadek napięcia przy stałym napięciu zasilania 230 V może wynieść 15%. Dla kabla miedzianego o przekroju 2,5mm<sup>2</sup> spadek taki występuje dla długości ok 1,6 km. Ponadto nowoczesne urządzenia sterowania są w stanie podnieść skokowo o 70% wartość napięcia 230 V niwelując powstałe spadki. W związku z powyższym bezprzedmiotowym jest dokonywanie obliczeń.

**Pytanie nr 285**

Dot. Część A Odcinek B Tom 05 Branża ELE 01.ELE

Proszę o wskazanie zgodnie z jaką skrajnią w myśl TOM II. Skrajnia linii kolejowych rozmieszczono urządzenia w międzytorzach oraz na skraju torowiska.

**Odpowiedź na pytanie nr 285**

Zastosowano Skrajnię Budowli Ujednoliconą (próg P1), typ GPL-1.

**Pytanie nr 288**

Dot. Część A Odcinek B Tom 05 Branża ELE 01.ELE

Proszę o udostępnienie przekroju posadowienia słupów oświetleniowych przy pasie drogowym, ze względu na wejście fundamentem w warstwy konstrukcyjne drogi

**Odpowiedź na pytanie nr 288**

Posadowienie słupów przedstawiono na przekrojach typowych.

**Pytanie nr 294**

Dot. Część A Odcinek B Tom 05 Branża ELE 02.ELE-KOL

Proszę o udostępnienie uzgodnionej dokumentacji z gestorami sieci, załączone pliki posiadają tylko strony tytułowe.

**Odpowiedź na pytanie nr 294**

Zamawiający wskazuje, iż uzgodniona dokumentacja jest tożsama z Projektem Wykonawczym.

**Pytanie nr 304**

Dot. Cześć A Odcinek B Tom 14 Branża LPN

Na wskazanych przekrojach poprzecznych przewiertów sterowanych nie podano sieci uzbrojenia terenu oraz sieci projektowanych, proszę o potwierdzenie poprawności wykonanych przekrojów.

**Odpowiedź na pytanie nr 304**

Na przekrojach poprzecznych przewiertów sterowanych przedstawiono sieci uzbrojenia terenu.

**Pytanie nr 305**

Dot. Cześć A Odcinek B Tom 14 Branża LPN

Dla miejsc krzyżujących układ torowy, drogi, mosty i cieki wodne Zamawiający przekazał rysunki przekrojów poprzecznych w technologii przewiertu sterowanego, proszę o potwierdzenie, że zaprojektowana trajektoria i głębokość nie naruszają konstrukcji istniejących i projektowanych obiektów.

**Odpowiedź na pytanie nr 305**

Zamawiający wyjaśnia, iż w dokumentacji projektowej zawarto przekroje poprzeczne dla przewiertów sterowanych, na których zaznaczono zarówno projektowaną jak i istniejącą infrastrukturę techniczną.

**Pytanie nr 307**

Dot. Cześć A Odcinek B Tom 14 Branża LPN

Proszę o podanie dobranych urządzeń do kompensacji mocy biernej wskazanych w pkt 2.2.17 opisu technicznego

**Odpowiedź na pytanie nr 307**

Teoretyczne wartości mocy dławików kompensujących zostały przedstawione na rys. nr P224-PW-LPN-02-000-2001.10.2 ÷ P224-PW-LPN-02-000-2003.10.2. Po wykonaniu prac modernizacyjnych należy dokonać pomiarów energii biernej. Na podstawie zarejestrowanych przepływów energii biernej możliwe będzie określenie optymalnej kompensacji mocy biernej oraz konieczności zastosowania urządzenia kompensującego z określeniem miejsca i rodzaju zastosowania kompensatorów mocy.

**Pytanie nr 308**

Dot. Cześć A Odcinek B Tom 14 Branża LPN

Proszę o wskazanie błędu doboru kompensacji mocy biernej w przedziale mocowym i stopniowym lub w zakresie procentowym od wskazanych mocy urządzeń w kVar

**Odpowiedź na pytanie nr 308**

Dokonano jedynie teoretycznych obliczeń, należy uwzględnić zastosowanie urządzeń kompensujących zgodnych z wynikami pomiarów pomontażowych.

**Pytanie nr 312**

Dot. Cześć A Odcinek B Tom 14 Branża LPN

Proszę o potwierdzenie, że lokalizacja stacji transformatorowej w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń SRK, TT i budynków została uzgodniona pod względem bezpieczeństwa pożarowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 312**

Zamawiający wyjaśnia, iż prefabrykowana stacja transformatorowa jest budowlą, która w myśl przepisów nie wymaga uzgodnienia bezpieczeństwa pożarowego.

W celu zapewnienia możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa przeciwpożarowego oraz ograniczenia możliwości powstania pożaru i jego skutków przewidziano zastosowanie konstrukcji ścian zewnętrznych kontenerowych stacji transformatorowych zapewniającą klasę oddzielenia na poziomie REI 120.

**Pytanie nr 331**

Dotyczy: Kubatura

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów pokryć dachowych (blachodachówka, opierzenia, rynny itp.) budynków (budynek techniczny w Glinczu, kontenery SRK w Żukowie wschodnim, budynek socjalny w Gdańsku Osowej) w kolorystyce zbliżonej do kolorystyki wskazanej w dokumentacji projektowej?

**Odpowiedź na pytanie nr 331**

Roboty należy wykonać zgodnie z treścią dokumentacji projektowej.

Ewentualne zmiany są dopuszczalne zgodnie z regulacjami zawartymi w treści Tomu II SWZ — Warunki Umowy.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż kolorystyka obiektów winna być zgodnie z Regulacjami Zamawiającego, w tym w szczególności z wytycznymi zawartymi w „Księdze Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. 7 – Kolorystyka Budynków i Budowli”

**Pytanie nr 334**

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi własność prywatną Użytkowników prywatnych, a przeznaczonymi do rozbiórki?

**Odpowiedź na pytanie nr 334**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 333 — **Wyjaśnienia SWZ cz. II.**

### **Pytanie nr 335**

Oferent wnosi o przekazanie kompletu uzgodnień, odstępstw i opinii stanowiących integralną część Projektu Budowlanego

### **Odpowiedź na pytanie nr 335**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 257 — **Wyjaśnienia SWZ cz. II.**

### **Pytanie nr 342**

Czy Zamawiający w ramach §3 Warunków umowy dopuszcza rozliczenie zakupionych ścianek peronowych ze stopniem bezpieczeństwa dostarczonych na teren budowy, bądź składowanych poza terenem budowy na wskazanym przez Wykonawcę placu składowym?

### **Odpowiedź na pytanie nr 342**

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza rozliczenie ścianek peronowych zgodnie z treścią § 3 ust. 18 pkt 1) ppkt ii., z zastrzeżeniem spełnienia warunków określonych w treści § 3 ust. 19.

Odnosnie miejsca składowania zgodnie z §3 ust. 19 pkt 2) konieczne jest spełnienie warunku:

*„Materiały lub Urządzenia zostały dostarczone na Teren Budowy bądź teren lub magazyn uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera w formie pisemnej i są na nim właściwie przechowywane, zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości, koszt przechowywania i zabezpieczenia Materiałów lub Urządzeń obciąża Wykonawcę,”*

### **Pytanie nr 350**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B

W opisie technicznym kanalizacji deszczowej jest zapis

#### **1.7.2. Studnie zapuszczane**

Wykonanie odcinków kanałów pod torami i na znacznych głębokościach założono w technologii bezwykopowej z użyciem studni zapuszczanych jako komór startowych i odbiorczych.

Prefabrykowane studzienki zapuszczane metodą studniarską o średnicy wewnętrznej DN2500, DN3200, wykonać i zabudować jako gotowe prefabrykowane elementy. Studzienki muszą posiadać ważną aprobatę techniczną lub Krajową Ocenę Techniczną, z przeznaczeniem do stosowania zapuszczania metodą studniarską i wykorzystania w metodzie mikrotunelingu. Studnie o średnicy DN3200 przewiduje się jako startowe, zaś DN2500 jako odbiorcze

Brak powyższych studni w kosztorysie ofertowym jak i na profilach podłużnych

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych i zweryfikowanie zakresu robót.

### **Odpowiedź na pytanie nr 350**

Wykonanie komór startowych oraz odbiorowych należy wycenić, zgodnie z treścią STWiORB, tj. w ramach pozycji dot. wykonania 1mb sieci.

### **Pytanie nr 353**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B

Na profilu podłużnym brak rzędnej dna studni osadnikowej 2KD-20.1

Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie profilu o brakującą daną.

### **Odpowiedź na pytanie nr 353**

Zastosowano przegłębienie o -1m, w załączeniu przekazuje się uzupełniony o rzędną dna profil podłużny.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

### **Pytanie nr 358**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B

W kosztorysie ofertowym jest :

			<b>Kanalizacja deszczowa – odwodnienie drogowe SO-01</b>				
<b>5</b>			<b>Uwaga: Poniższe pozycje należy wyceniać wraz ze wszystkimi pracami niezbędnymi do prawidłowego wykonania w tym robotami ziemnymi, umocnieniem i odwodnieniem wykopu, montażem, osprzętem, próbami szczelności, inspekcją TV oraz nadzorem gestorów i użytkowników sieci</b>				
5.1	ST.07.01	40501	Rury kanalizacyjne PVC-U SDR34 SN8 SLW60 Dz500x14,6mm	m	6,50		0,00
5.2	ST.07.01	40501	Rury kanalizacyjne PVC-U SDR34 SN8 SLW60 Dz400x11,7mm	m	51,00		0,00

Przedmiar dla odcinka SO-1 jest niezgodny z dokumentacją wykonawczą

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych i poprawę kosztorysu ofertowego

### **Odpowiedź na pytanie nr 358**

Modyfikacja została uwzględniona w **Zmianie SWZ cz. III**.

### **Pytanie nr 361**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B

Na rysunku P224-PW-SAN-02-001-2012-10.2 Brak jest profilu kanalizacji 1-Do

Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie dokumentacji.

### **Odpowiedź na pytanie nr 361**

Modyfikacja została uwzględniona w **Zmianie SWZ cz. III**.



**Pytanie nr 362**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B

Na rysunku P224-PW-SAN-02-001-2013-10.2 jest niekompletny profil VIIIc-Dk

Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 362**

Zamawiający nie identyfikuje niekompletności i podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 363**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B.

Na rysunku P224-PW-SAN-02-001-2015-10.2 między studniami 5B-KD10 a 5B-KD10.1 jest rura PEHD. Natomiast zgodnie z opisem technicznym jak i kosztorysem ofertowym jest rura żelbetowa.

Prosimy o wyjaśnienie i poprawę materiałów przetargowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 363**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 365**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek C1

Zakres robót kosztorysu ofertowego dotyczący „Przebudowy i budowy sieci kanalizacji deszczowej ul. Kielnieńska” jest niezgodny z projektem wykonawczym przebudowy sieci kanalizacyjnej dla odcinka C1. „Zestawienie wyrobów budowlanych – kanalizacja deszczowa ul. Kielnieńska”

Prosimy o wyjaśnienie i poprawę materiałów przetargowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 365**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 366**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek C1.

Zakres robót kosztorysu ofertowego dotyczący „Przebudowy i budowy sieci kanalizacji deszczowej ul. Letniskowa” jest niezgodny z projektem wykonawczym przebudowy sieci kanalizacyjnej dla odcinka C1. „Zestawienie wyrobów budowlanych – kanalizacja deszczowa ul. Letniskowa”.

Prosimy o wyjaśnienie i poprawę materiałów przetargowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 366**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 365.

**Pytanie nr 367**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek C1

Zgodnie z dokumentacją wykonawczym przebudowy sieci kanalizacyjnej dla odcinka C1. „Zestawienie wyrobów budowlanych „ należy wykonać kanalizację deszczową – odwodnienie torów (zbieracze).

Brak powyższego zakresu w kosztorysie ofertowym dotyczącym kanalizacji deszczowej dla odcinka C1.

Prosimy o wyjaśnienie i poprawę materiałów przetargowych.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 367**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 365.

#### **Pytanie nr 368**

Dotyczy hydrotechniki odcinek C1

Zgodnie z dokumentacją wykonawczą studnie chłonne mają być wykonane jako zapuszczane.

Natomiast w kosztorysie ofertowym zostały zamieszczone roboty ziemne wykopowo zasypowe.

Prosimy o wyjaśnienie skoro studnie mają być zapuszczane czego dotyczą ujęte w kosztorysie roboty ziemne?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 368**

Ujęte w kosztorysie roboty ziemne dotyczą wykonania innych elementów odbioru wód - m.in. urządzenia wodnego rozsączającego ze skrzynek prefabrykowanych, studzienek i rurociągów rozdzielczych.

#### **Pytanie nr 369**

Dotyczy hydrotechniki odcinek B

W projekcie wykonawczym jest :

**Tab. 6. Zestawienie parametrów studni chłonnych**

Nazwa studni	Objętość studni	średnica kęgów	Osadnik	średnica rury doprowadzającej
	[m3]	[mm]	KPED 01.14	[mm]
Ob. 1 - studnia chłonna w km 166+189	11.3	2000	NIE	
Ob. 2 – studnia chłonna w km 166+340	4,71	2000	NIE	
Ob. 3 – studnia chłonna w km 166+415	4,71	2000	NIE	
Ob. 4 – studnia chłonna z rowem chłonnym w km 166+800	4,71	2000	TAK	
Ob. 5 - studnia chłonna w km 167+483	3.93	2000	NIE	
Ob. 6 - studnia chłonna w km 167+626	2.36	2000	NIE	
Ob. 7 – studnia chłonna w km 168+750	2,79	2000	NIE	200
Ob. 8 – studnia chłonna w km 168+823	4,71	2000	TAK	
Ob. 10 – studnia chłonna w km 171+960	4,71	2000	TAK	
Ob. 11 – studnia chłonna w km 173+700	4,71	2000	TAK	
Ob. 13 – studnia chłonna w km 184+480	4,71	200	TAK	

Natomiast w kosztorysie ofertowym jest :

Kosztorys ofertowy							
L.p.	Nr STWiORB	Kod ind.	Nazwa i opis	J.m.	Ilość	cena jedn.	Wartość netto
<b>3.2</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ W KM 166+340</b>				
157 d.3.3	ST.15.02.07	HYD-02-001-117	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie studni wążem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 2000 mm, H=3.0m	szt	1,00		0,00
<b>3.4</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ Z ROWEM CHŁONNYM W KM 166+800</b>				
182 d.3.4	ST.15.07	HYD-02-001-136	Montaż osadnika do wód opadowych 140dm3 600/200/L-2000 - studnia osadnikowa	kpl.	1,00		0,00
<b>3.5</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ W KM 167+483</b>				
211 d.3.6	ST.15.02.07	HYD-02-001-153	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie studni wążem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 2000 mm, H=4,0m	szt	1,00		0,00
<b>3.7</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ W KM 168+750</b>				
227 d.3.7	ST.15.02.07	HYD-02-001-163	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie studni wążem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 2000 mm, H=3,5m	szt	1,00		0,00
<b>3.8</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ W KM 168+823</b>				
244 d.3.8	ST.15.02.07	HYD-02-001-174	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie studni wążem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 2000 mm, H=3.0m	szt	1,00		0,00
<b>3.10</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ W KM 171+960</b>				
281 d.3.10	ST.15.02.07	HYD-02-001-199	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie studni wążem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 2000 mm, H=3.0m	szt	1,00		0,00
<b>3.11</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ W KM 173+700</b>				
300 d.3.11	ST.15.02.07	HYD-02-001-212	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie studni wążem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 2000 mm, H=3.0m	szt	1,00		0,00
<b>3.13</b>			<b>BUDOWA STUDNI CHŁONNEJ W KM 184+480</b>				
336 d.3.13	ST.15.02.07	HYD-02-001-236	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie studni wążem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 2000 mm, H=3.0m	szt	1,00		0,00

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych w zakresie ilości studni chłonnych

### **Odpowiedź na pytanie nr 369**

Zamawiający nie identyfikuje rozbieżności.

### **Pytanie nr 374**

Dotyczy odwodnienie peronów - odcinek B

Na profilu kanalizacji deszczowej – odwodnienie PO Borkowo brak jest studni 1200 mm (Bo-Dp1), która występuje w zestawieniu wyrobów budowlanych i kosztorysie ofertowym.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych.

### **Odpowiedź na pytanie nr 374**

Studnia znajduje się na rysunku profilu nr P224-PW-PER-SAN-02-001-2007-10.2

### **Pytanie nr 375**

Dotyczy odwodnienie peronów - odcinek B

Na profilu kanalizacji deszczowej – odwodnienie PO Borkowo brak jest studni (DN 1000 mm) Bo-Dp2, Bo-Dp3, Bo-Dp2.1, Bo-Dp1.1, która występuje w zestawieniu wyrobów budowlanych i kosztorysie ofertowym.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 375**

Przedmiotowe studnie znajdują się na rysunku profilu nr P224-PW-PER-SAN-02-001-2007-10.2

**Pytanie nr 376**

Dotyczy odwodnienie peronów - odcinek B

Na profilu kanalizacji deszczowej – odwodnienie PO Żukowo brak jest studni (DN 1000 mm) Żu-Dp1, Żu-Dp2, Żu-Dp3, która występuje w zestawieniu wyrobów budowlanych i kosztorysie ofertowym.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 376**

Przedmiotowe studnie znajdują się na rysunku profilu nr P224-PW-PER-SAN-02-001-2008-10.2

**Pytanie nr 377**

Dotyczy odwodnienia peronów odcinek B

Zgodnie z rysunkiem P224-PW-PER-SAN-02-001-3001-10.2 należy wykonać odwodnienie szerokości 212mm. Natomiast zgodnie z „zestawieniami wyrobów budowlanych” korytko ma być szerokości 300mm.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 377**

Dla peronów należy przyjąć odwodnienie liniowe o następujących parametrach:

Długość minimalna	1000	mm
Minimalna szerokość całkowita	212	mm
Minimalna szerokość hydrauliczna	150	mm
Minimalna wysokość całkowita	210	mm
Minimalna powierzchnia przekroju poprzecznego	230	cm <sup>2</sup>
Minimalna powierzchnia wlotowa rusztu	500	cm <sup>2</sup>

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 379**

Dotyczy odwodnienia peronów odcinek B

Zgodnie z „zestawieniami wyrobów budowlanych” odwodnienie liniowe ma być szerokości 300mm. Natomiast w opisie technicznym – tabela 4 jest

elastyczną masą uszczelniającą.

Długość minimalna	1000	mm
Minimalna szerokość całkowita	212	mm
Minimalna szerokość hydrauliczna	150	mm
Minimalna wysokość całkowita	210	mm
Minimalna powierzchnia przekroju poprzecznego	230	cm <sup>2</sup>
Minimalna powierzchnia wlotowa rusztu	500	cm <sup>2</sup>

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych

#### **Odpowiedź na pytanie nr 379**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 377.

#### **Pytanie nr 383**

Dotyczy kanalizacji deszczowej odcinek B

W kosztorysie ofertowym jest :

33.6	ST.07.01	40501	<p>Studnia szczelna DN 0,8 m tworzywowa z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- włazem kanałowym DN600 klasy „B125”</li> <li>z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym, zabezpieczonym przed otwarciem,</li> <li>-pierścieniem betonowym</li> <li>-rurą teleskopową</li> <li>-manszetą</li> <li>-uszczelkami</li> <li>-rurą trzonową</li> <li>- dolną częścią studni z kinetą,</li> <li>- zabudowanymi przejściami szczelnymi przez ścianę studni,</li> <li>- stopniami złazowymi</li> </ul>	kpl.	56,00		0,00
------	----------	-------	--	------	-------	--	------



33.7	ST.07.01	40501	Studnia szczelna DN 0,4 m tworzywowa z: - włazem kanałowym DN600 klasy „B125” z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym, zabezpieczonym przed otwarciem, -pierścieniem betonowym -rurą teleskopową -manszetą -uszczelkami -rurą trzonową - dolną częścią studni z kinetą, - zabudowanymi przejściami szczelnymi przez ścianę studni, - stopniami złazowymi	kpl.	6,00		0,00
------	----------	-------	---	------	------	--	------

Natomiast zgodnie z dokumentacją wykonawczą powinno być :

<b>STUDNIE KANALIZACYJNE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO</b>					
3.	Studnia szczelna <b>DN 0,8 m</b> tworzywowa z: - włazem kanałowym DN600 klasy „B125” z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym, zabezpieczonym przed otwarciem, -pierścieniem betonowym -rurą teleskopową -manszetą -uszczelkami	Katalog producenta	kpl.	42	Z-D15, VII-Dk-1.1, VII-Dk-1.2, VII-Dk-2.2 S1-1.5, S1-0.2, S1-0.3, S12-1.0.1.2, S2-3.8, S2-3.13, S24-2.3, S24-2.7, S24-3.2, S12-2.7.1, S12-2.7.2, S2-4.5, S2-6.7, S1-6.6, S2-7.1, S2-7.5,

	- rurą trzonową - dolną częścią studni z osadnikiem - zabudowanym i przejściami szczelnymi przez ścianę studni,				S1-7.4, S12-4.0.2, S1-8.1, S2-8.1, S2-8.5, S1-8.5, S6-1.1, S2-8.9, S1-8.11, S6-1.6, S2-8.13, S12-5.0.1.1, S12-5.0.2.1, S12-5.0.2.2, S12-5.0.1.2, S12-6.0.2.1, S12-6.0.1.1, S12-6.0.1.2, S12-6.0.2.2, S1-9.1, S1-10.4, S1-11.1 UWAGA: przejścia szczelne muszą stanowić komplet z wybranym systemem rur
4.	Studnia szczelna <b>DN 0,6 m</b> tworzywowa z: - włazem kanałowym DN600 klasy „B125” z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym, zabezpieczon	Katalog producenta	kpl.	1	S1-3.2, UWAGA: przejścia szczelne muszą stanowić komplet z wybranym systemem rur

	ym przed otwarcie -pierścieniem betonowym -rurą teleskopową -manszetą -uszczelkami -rurą trzonową - dolną częścią studni z osadnikiem				
5.	Studnia szczelna <b>DN 0,4 m</b> tworzywowa z: -pokrywy żeliwne lub PP A15 (kompletne wraz z uszczelkami) -pierścieniem betonowym -rurą teleskopową -manszetą -uszczelkami -rurą trzonową - dolną częścią studni z osadnikiem - zabudowanym i przejściami szczelnymi przez ścianę studni,	Katalog producenta	kpl.	18	Z-D3, Z- D18, Vh-Dk- 1, Z-D25, VII- Dk-2 S2-1.2, S2- 2.1a, S12- 1.1, S12- 1.2, S12- 1.4, S12-1.9, S24-1.2, S24-2,12, S12-4.2, S12-4.6, S12-5.1, S12-5.3, S12-6.6, UWAGA: przejścia szczelne muszą stanowić komplet z wybrany systemem rur

6.	<p>Studnia szczelna <b>DN 0,315 m</b> tworzywowa z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pokrywy żeliwne lub PP A15 (kompletne wraz z uszczelkami),</li> <li>- pierścieniem betonowym</li> <li>- rurą teleskopową</li> <li>- manszetą</li> <li>- uszczelkami</li> <li>- rurą trzonową</li> <li>- dolną częścią studni z osadnikiem</li> <li>- zabudowanym i przejściami szczelnymi przez ścianę studni,</li> </ul>	Katalog producenta	kpl.	1	S12-2.6, UWAGA: przejścia szczelne muszą stanowić komplet z wybranym systemem rur
----	--	--------------------	------	---	---

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych i poprawę kosztorysu.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 383**

Modyfikacja została uwzględniona w **Zmianie SWZ cz. III.**

#### **Pytanie nr 385**

##### **ROBOTY GEOTECHNICZNE.**

Zgodnie z opisem do projektu wykonawczego wzmocnień dla odcinka B, należy wykonać zakres robót F1 polegający na wzmocnieniu podtorza za pomocą materaca geosyntetycznego. Roboty należy wykonać na LK 229 w km 31+990 – 31+938,05 zgodnie z zamieszczonym rysunkiem nr P224-PW-PWZ-02-001-05.2-10.2. Prosimy o informację w której pozycji Przedmiaru Robót zostały ujęte powyższe roboty?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 385**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 94 — **Wyjaśnienia SWZ cz. II.**

**Pytanie nr 386**

**ROBOTY GEOTECHNICZNE.**

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie Przedmiaru Robót o pozycje dotyczącej wykonania materaca geosyntetycznego, który należy wykonać zgodnie rysunkiem nr P224-PW-PWZ-02-001-05.2-10.2 dokumentacji wykonawczej wzmocnień dla odcinka B.

**Odpowiedź na pytanie nr 386**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 94 — [Wyjaśnienia SWZ cz. II.](#)

**Pytanie nr 387**

Roboty torowe

W STWiORB pkt 2.2 Kozły oporowe samohamowne zapisano: *W zależności od warunków techniczno – eksploatacyjnych została wyznaczona w dokumentacji projektowej energia kinetyczna jaką dany kozioł oporowy powinien pochłoniąć.*

Dokumentacja projektowa wskazuje jedynie miejsca zabudowy kozłów oporowych.

Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 387**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 45 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I.](#)

**Pytanie nr 388**

Roboty torowe

W STWiORB pkt 2.1.7 Tłumiki akustyczne zapisano: *Tłumiki akustyczne należy zamontować w miejscach w których należy zredukować powstające wibracje i hałas. Miejsca zamontowania tłumików akustycznych został określony w dokumentacji projektowej. Sposób montażu tłumików zgodnie z zaleceniami producenta.*

Prosimy o uzupełnienie STWiORB o wymagania techniczne dla tłumików.

**Odpowiedź na pytanie nr 388**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 73 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I.](#)

**Pytanie nr 389**

Roboty torowe

W STWiORB pkt 2.1.6 Podsypka zapisano: *Należy stosować kruszywo naturalne łamane ze skał magmowych...*

Prosimy o potwierdzenie tych wymagań.

**Odpowiedź na pytanie nr 389**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 138 — [Wyjaśnienia SWZ cz. II.](#)

**Pytanie nr 390**

W związku z pozycją przedmiarową w kosztorysie „Warunki Ogólne” o treści :



1.1.7	ST.00.00	00.00-WO.00-0	Zalecenia wynikające z Decyzji Środowiskowej	ryczałt	1
-------	----------	---------------	--	---------	---

Zwracamy się z prośbą o przekazanie przedmiotowej Decyzji Środowiskowej.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 390**

Zamawiający przekazuje plik: decyzje\_dsu.

#### **Pytanie nr 391**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że koszty robót wymienionych w dokumentacji projektowej PW w folderach o nazwie SRO należy ująć w pozycji:

1.1.7	ST.00.00	00.00-WO.00-0	Zalecenia wynikające z Decyzji Środowiskowej	ryczałt	1
-------	----------	---------------	--	---------	---

Prośbę kierujemy z uwagi na brak kosztorysów ofertowych dla robót z branży SRO.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 391**

Zamawiający wskazuje, iż w poz. 1.1.7 Wymagania Ogólne "Zalecenia wynikające z Decyzji Środowiskowej" Wykonawca zobowiązany jest wycenić wszystkie elementy wynikające z zapisów Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie są ujęte jako oddzielna pozycja w przedmiarze.

#### **Pytanie nr 393**

Czy i kiedy Zamawiający dokonał wystąpienia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z art. 25k Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1984)?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 393**

Zamawiający potwierdza, iż dokonał wystąpienia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z art. 25k Ustawy o transporcie Kolejowym w odniesieniu do odcinka od km 163+250 do 187+045.

#### **Pytanie nr 394**

Czy dla przedmiotowego zadania Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał decyzję nakazującą uzyskanie nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji któregoś z podsystemów strukturalnych? Jeżeli takowe zostały wydane, prosimy o ich udostępnienie.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 394**

Zamawiający potwierdza wydanie przedmiotowych decyzji przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w odniesieniu do podsystemów Infrastruktura oraz Sterowanie dla odcinka LK 201 od 163+250 do km 187+045.

W zakresie odcinka od 187+045 do 191+629 planuje się uzyskać decyzję przed podpisaniem umowy z wykonawcą.

Decyzje zostaną udostępnione wykonawcy po podpisaniu umowy.

**Pytanie nr 397**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na terenie objętym inwestycją na dzień 15.08.2023 nie znajdują się składowiska odpadów niebezpiecznych takich jak azbest, beczki z chemikaliami i inne. Jeżeli Zamawiający potwierdza to prosimy o potwierdzenie, że usunie je na własny koszt przed przekazaniem terenu budowy Wykonawcy.

**Odpowiedź na pytanie nr 397**

Zamawiający informuje, iż nie identyfikuje obecnie na terenie objętym inwestycją odpadów niebezpiecznych. W przypadku stwierdzenia występowania takich odpadów w trakcie realizacji prac wykonawca zutylizuje odpady a rozliczenie kosztów nastąpi na podstawie zapisów kontraktowych. Powyższe nie wpłynie na Czas na ukończenie.

**Pytanie nr 398**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w ramach robót przewidzianych w trakcie inwestycji nie zachodzi konieczność usunięcia gruntów zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi i metalami ciężkimi. Jeżeli Zamawiający nie potwierdza to prosimy o:

- a) podanie objętości gruntów zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi, oraz określenia objętości gruntów zanieczyszczonych metalami ciężkimi,
- b) potwierdzenia, że koszt usunięcia gruntów zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi i metalami ciężkimi powinien być ujęty w cenie oferty.

**Odpowiedź na pytanie nr 398**

Zamawiający nie identyfikuje na obecnym etapie konieczności dla wykonania prac związanych z koniecznością usunięcia gruntów zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi i metalami ciężkimi. W przypadku identyfikacji takiej konieczności w trakcie realizacji prac wykonawca zrealizuje powyższe prace a ich rozliczenie nastąpi na podstawie zapisów kontraktowych. Powyższe nie wpłynie na Czas na ukończenie.

**Pytanie nr 401**

Prosimy o potwierdzenie, że decyzja dotycząca wycinki drzew zostanie przekazana przez Zamawiającego po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

**Odpowiedź na pytanie nr 401**

Zamawiający prześle decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, na podstawie których będzie odbywać się wycinka.

**Pytanie nr 403**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że dokumentacja dotycząca nasadzeń drzew i krzewów uwzględnia również ewentualne nasadzenia kompensacyjne.

**Odpowiedź na pytanie nr 403**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 405**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w cenie oferty nie należy uwzględniać nasadzeń drzew i krzewów ( brak pozycji kosztorysowych dla tego zakresu robót), jeżeli

Zamawiający nie potwierdza to prosimy o wskazanie: rodzaju, gatunków, okresu pielęgnacji nasadzeń w miesiącach oraz wyspecyfikowanie wszystkich zabiegów pielęgnacyjnych z podziałem na drzewa i krzewy. W przypadku trawników prosimy o wskazanie ilości koszenia trawy w ciągu jednego roku.

**Odpowiedź na pytanie nr 405**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 102 — **Wyjaśnienia SWZ cz. I.**

**Pytanie nr 406**

Prosimy o wskazanie ile sezonów wegetacyjnych należy uwzględnić przy pielęgnacji nasadzeń jeżeli stanowią przedmiot oferty.

**Odpowiedź na pytanie nr 406**

Okres pielęgnacji nasadzeń oraz rodzaje zabiegów pielęgnacyjnych i ich ilości – zgodnie z zapisami zawartymi w PW i STWiORB.

**Pytanie nr 407**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty objęte Ochroną Konserwatorską lub wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków. Jeżeli Zamawiający nie potwierdza to prosimy o wskazanie obiektów objętych Ochroną Konserwatorską lub wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków wraz z przekazaniem ich aktualnej inwentaryzacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 407**

Zestawienie obiektów znajdujących się w rejestrze bądź ewidencji zabytków znajduje się w OPZ.

**Pytanie nr 408**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na terenie objętym inwestycją nie znajdują się czynne stanowiska archeologiczne. Jeżeli Zamawiający nie potwierdza to prosimy o przekazanie lokalizacji czynnych stanowisk archeologicznych i terminu przekazania Wykonawcy terenu zajętego na potrzeby badań archeologicznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 408**

Zestawienie stanowisk archeologicznych znajduje się w OPZ.

**Pytanie nr 409**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty kultu religijnego takie jak: pomniki, mogiły, kapliczki. Jeżeli Zamawiający nie potwierdza to prosimy o wskazanie lokalizacji pomników, mogił, kapliczek wraz z aktualną inwentaryzacją i uzgodnieniami dotyczącymi ich przeniesienia.

**Odpowiedź na pytanie nr 409**

Zamawiający nie zidentyfikował obiektów kultu religijnego w obrębie terenu inwestycji.

#### **Pytanie nr 410**

W dokumentacji projektowej Tom V SWZ - Opis zamówienia / Część A/1\_2\_Odc. C/PB-04.1 ODC C1/Tom II – PAB/07\_OBI zamawiający zamieścił katalog 7.06\_SO km 190+562 do 190+594 z rysunkami ściany oporowej w km 190+594. Dla tej ściany nie ma w katalogu „Tom IV SWZ – Wycena” ślepego kosztorysu oraz ściana ta nie występuje w podsumowaniu kosztorysów (plik: P224-DP-ZZK-02-001-KO-10). Prosimy o dostarczenie brakującego kosztorysu oraz dodanie tej ściany oporowej do zbiorczego zestawienia kosztów (plik: P224-DP-ZZK-02-001-KO-10).

#### **Odpowiedź na pytanie nr 410**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

#### **Pytanie nr 411**

W dokumentacji projektowej Tom V SWZ - Opis zamówienia / Część A/1\_2\_Odc. C/PB-04.1 ODC C1/Tom II – PAB/07\_OBI zamawiający zamieścił katalog 7.07\_SO km 190+931 do 190+966 z rysunkami ściany oporowej w km 190+966. Dla tej ściany nie ma w katalogu „Tom IV SWZ – Wycena” ślepego kosztorysu oraz ściana ta nie występuje w podsumowaniu kosztorysów (plik: P224-DP-ZZK-02-001-KO-10). Prosimy o dostarczenie brakującego kosztorysu oraz dodanie tej ściany oporowej do zbiorczego zestawienia kosztów (plik: P224-DP-ZZK-02-001-KO-10).

#### **Odpowiedź na pytanie nr 411**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

#### **Pytanie nr 412**

Dot.: wyceny dla obiektów inżynierskich (obiekt w km ist. 181+028) : plik: P224-DP-OBI-02-015-KIO-10:

1.6.2..	ST.06.14.10		Pokrywanie powłokami malarskimi niemetalizowanej konstrukcji stalowej
1.6.2.1.			- pokrywanie powłokami malarskimi powierzchni ścian oporowych z grodzic stalowych od strony widocznej

Prosimy o jednoznaczne określenie jednostki przedmiarowej :m2 czy Mg (wg SST 06.14.10 strona 381 pliku: ODC. B-C1 ST 06 00\_OBI v4.2.pdf jednostką przedmiarową dla ścian oporowych jest m2) oraz o sprawdzenie ilości przedmiarowej 148,40 Mg która zdaniem oferenta jest za duża (ilość zabitych ścianek szczelnych dla tego obiektu wynosi 150+254=304 m2 z czego część znajduje się pod ziemią i nie wymaga malowania).

#### **Odpowiedź na pytanie nr 412**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 321.

#### **Pytanie nr 413**

Dot.: montażu odbojnic i przyrządów wyrównawczych dla obiektów mostowych. W przedmiarach :

P224-DP-OBI-02-008-KIO-10.xlsx

P224-DP-OBI-02-011-KIO-10.xlsx

P224-DP-OBI-02-017-KIO-10.xlsx

P224-DP-OBI-02-018-KIO-10.xlsx  
P224-DP-OBI-02-021-KIO-10.xlsx  
P224-DP-OBI-02-022-KIO-10.xlsx  
P224-DP-OBI-02-022-KIO-10.xlsx  
P224-DP-OBI-02-027A-KIO-10.xlsx  
P224-DP-OBI-02-027B-KIO-10.xlsx  
P224-DP-OBI-02-027D-KIO-10.xls  
Przykładowa dla obiektu P224-DP-OBI-02-011-KIO-10.xlsx

1.10.2.	ST.02.07.		Przyrządy wyrównawcze i odbojnice
1.10.2.1.			- montaż przyrządów wyrównawczych
1.10.2.2.			- montaż odbojnic

W pozycjach dotyczących montażu odbojnice i przyrządów wyrównawczych zastosowano nr ST 02.07 który dotyczy prac rozbiórkowych. Prosimy o sprawdzenie numeru ST dla pozycji dotyczących montażu odbojnic i przyrządów wyrównawczych na obiektach mostowych.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 413**

Prawidłowy nr specyfikacji to ST 02.08

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

#### **Pytanie nr 414**

Dot. obiektów inżynierskich: Ściana oporowa SO-10 od km 184+826 do km 185+360 plik P224-DP-OBI-02-019.1-KIO-10.xlsx poz:

1.6.1.	ST.06.14.02		Pozostałe konstrukcje stalowe
1.6.1.1.	M-23.05.01. 11.02		- wykonanie i montaż konstrukcji wzmacniającej ściany oporowe przy istniejących obiektach =7870

Prosimy o usunięcie błędnie wpisanego nr specyfikacji M-23.05.01.11.02

#### **Odpowiedź na pytanie nr 414**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

#### **Pytanie nr 415**

Dot. obiektów inżynierskich: Wiadukt kolejowy w km 173+724,52 (ist.173+817) - roboty zabezpieczające plik P224-DP-OBI-02-027A-KIO-10.xlsx poz:

1.12.5.	ST.06.20.13		Geodezyjne pomiary odkształceń i przemieszczeń obiektu mostowego
1.12.5.1.			- montaż (ustawienie) reperów stałych na gruncie
1.12.5.2.			- montaż (założenie) reperów na konstrukcji obiektu wraz z niezbędnymi pracami geodezyjnymi



Prosimy o dostarczenie brakujące SST 06.20.13 lub zmianę numeru SST na 06.20.15.

**Odpowiedź na pytanie nr 415**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 416**

Dot. obiektów inżynierskich: Most kolejowy w km 185+702,55 (ist.185+821) LK201 plik P224-DP-OBI-02-020-KIO-10.xlsx poz:

1.12.6.	ST.06.20.27.	Przełożenie tymczasowe koryta rzeki
1.12.6.1.		- tymczasowe przełożenie koryta rzeki - np. montaż kanału obiegowego z rury o odpowiedniej średnicy lub wykonanie koryta obiegowego oraz usypanie grodzy ziemnej z gruntu nieprzepuszczalnego

Prosimy o dostarczenie brakujące SST 06.20.27

**Odpowiedź na pytanie nr 416**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 417**

Dot. obiektów inżynierskich:

Prosimy o dostarczenie brakujące SST : ST.06.20.29 „Oznakowanie pionowe skrajni drogi pod obiektem”

**Odpowiedź na pytanie nr 417**

Oznakowanie pionowe skrajni pod obiektem należy wykonać wg SST D.07.02.01.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 418**

Prosimy o uzupełnienie Opisu Przedmiotu Zamówienia poprzez udostępnienie przez Zamawiającego uzgodnień dot. inwestycji z Zarządcami Dróg.

**Odpowiedź na pytanie nr 418**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 257.

**Pytanie nr 419**

Prosimy o uzupełnienie Opisu Przedmiotu Zamówienia poprzez udostępnienie przez Zamawiającego uzgodnień z gestorami sieci.

**Odpowiedź na pytanie nr 419**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 257.

**Pytanie nr 420**

Prosimy o przekazanie tabeli robót ziemnych dla branży torowej.

### Odpowiedź na pytanie nr 420

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

### Pytanie nr 421

#### **Dot. Sterowanie odł. sieci trakc. ODCINEK D**

Zgodnie z opisem technicznym należy zabudować szafy sterownia odłącznikami sieci trakcyjnej 3 szt.

Brak jest pozycji w **Kosztorysie Ofertowym** dotyczącym zamontowania powyższych szaf. Prosimy o uzupełnienie RCO lub wskazanie pozycji, w której należy koszt montażu tych szaf ująć.

### Odpowiedź na pytanie nr 421

Zabudowa szaf sterowania odłącznikami stanowi element robót realizowanych w ramach fazy I i nie jest objęta niniejszym postępowaniem.

### Pytanie nr 422

#### **Dot. LPN ODCINEK B oraz C1**

Kompletny budynek prefabrykowanej stacji transformatorowej z pozycji **1.1.1 Kosztorysów Ofertowych**, dostarczany jest od producenta jako całość i zawiera takie urządzenia jak:

- sygnalizatory zwarć;
- wewnętrzne wyłączniki mocy;
- odłączniki WN;
- rozłączniki WN;
- odgromniki zaworowe;
- odcinki szynoprądu;
- rozdzielnice prądu zmiennego.

i ciężko jest odseparować koszt montażu tych urządzeń.

Nie ma sensu i potrzeby aż tak szczegółowe rozbijanie pozycji w Kosztorysie.

W związku z powyższym, aby nie powielać ilości pozycji, sugerujemy edytować **Kosztorys Ofertowy** pozbywając się pozycji zawierających powyższe, zdublowane elementy składowe kontenerowej stacji trafo.

Wskazana na początku pytania pozycja 1.1.1 Kosztorysu, mówiąca o montażu kompletnej stacji wraz z wyposażeniem, po rozbiciu jej na:

- a) Stacja z kompensacją;
- b) Stacja bez kompensacji;

w zupełności wystarczy.

Prosimy o korektę Kosztorysu i ustosunkowanie się do powyższego.

### Odpowiedź na pytanie nr 422

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. W ocenie Zamawiającego treść przedmiaru umożliwia wycenę zakresu robót.

**Pytanie nr 423**

**Dot. LPN ODCINEK B oraz C1**

Prosimy o pilne uzupełnienie materiałów przetargowych o schematy stacji transformatorowych kontenerowych lub Opracowania **P224-PB-LPN-01-000-OPT**, na które to zamawiający powołuje się w **P224-PB-LPN-02-000-OPT-4.1.pdf**

**Odpowiedź na pytanie nr 423**

Zamawiający wyjaśnia, iż stacje transformatorowe zaprojektowane w ramach opracowania P224-PB-LPN-01-000-OPT zostaną zabudowane w ramach oddzielnego postępowania przetargowego (ODCINEK A). Zakres przedmiotowego postępowania, w zakresie budowy linii LPN, zaczyna się od projektowanej mufy kablowej w km 163+335 (miejsce połączenia odcinka A z odcinkiem B).

**Pytanie nr 425**

Dotyczy części drogowej

Ze względu na obmiarowy charakter rozliczenia zadania, zwracamy się z prośbą o podanie grubości warstw, a także wymiarów elementów przeznaczonych do rozbiórki.

**Odpowiedź na pytanie nr 425**

Zamawiający przekazuje wykazy: P224-DP-DRO-02-001-PR-10.2\_09.26 oraz P224-DP-DRO-07-001-PR-09\_0926.

**Pytanie nr 426**

Dotyczy części drogowej.

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rozbięcia ilości przedmiarowych na poszczególne drogi.

**Odpowiedź na pytanie nr 426**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 425.

**Pytanie nr 428**

Dotyczy branży drogowej

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że pozycje dotyczące wykonania barier i balustrad znajdujące się w kosztorysach ofertowych części drogowej nie dublują się z pozycjami dotyczącymi barier i balustrad znajdującymi się w kosztorysach ofertowych części dotyczącej organizacji ruchu.

**Odpowiedź na pytanie nr 428**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 432**

Zwracamy się z prośbą o informację czy w cenie ofertowej należy uwzględnić zimowe utrzymanie dróg.

### **Odpowiedź na pytanie nr 432**

Należy uwzględnić zimowe utrzymanie dróg zgodnie z zakresem opisanym w treści ST.00.00.

### **Pytanie nr 434**

Dotyczy branży drogowej.

Zamawiający dokonał podziału odcinków B i C na zeszyty 1 oraz 2. Dotyczy to również kosztorysów ofertowych. W kosztorysach ofertowych odcinków B i C w zeszytach nr 1, zostały zagregowane pozycje z poszczególnych przejazdów/dróg. W kosztorysach ofertowych B i C w zeszytach nr 2. zostały rozbite pozycje na poszczególne przejazdy/drogi. Zwracamy się z prośbą o podanie celowości takiego rozwiązania, które wydaje się być niespójne oraz o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje wypełnienia kosztorysów ofertowych w takiej formie.

### **Odpowiedź na pytanie nr 434**

Zastosowany odmienny sposób przedstawienia pozycji przedmiarowych w zeszytach 1 i 2 wynika z dysproporcji ujętego w nich zakresu robót.

Zagregowane pozycje przedmiarowe w zeszytach nr 1 posiadają rozbitcie na poszczególne składowe określone w załącznikach zgodnie odpowiedzią na pytanie nr 425.

### **Pytanie nr 435**

Dotyczy: ODCINEK B, TOM II Projekt Wykonawczy Część 5 – Energetyka nietrakcyjna, Zeszyt 1 – Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1kV.

Zgodnie z pkt. 5.10.3. Centrum sterowania w ramach niniejszego zadania przewiduje się rozbudowę istniejącego stanowiska dyspozytorskiego w pomieszczeniu nastawni „Ky” w Kartuzach. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie w której pozycji należy uwzględnić koszt wynikające z tej rozbudowy.

### **Odpowiedź na pytanie nr 435**

Koszt należy uwzględnić w poz. 20.1.1 przedmiaru branży elektroenergetyka nietrakcyjna.

### **Pytanie nr 436**

Dotyczy: ODCINEK B, TOM II Projekt Wykonawczy Część 5 – Energetyka nietrakcyjna, Zeszyt 1 – Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1kV.

Prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie jest dostawa i montaż projektowanych kontrolno-rozliczeniowych układów pomiarowych energii elektrycznej zlokalizowanych w szafach ZZZ.

### **Odpowiedź na pytanie nr 436**

Zamawiający wyjaśnia, iż dostawa i montaż projektowanych kontrolno-rozliczeniowych układów pomiarowych jest obowiązkiem Wykonawcy, natomiast koszt należy uwzględnić w pozycjach przedmiarowych o nazwie "Urządzenia rozdzielcze (zestawy) na fundamentach, masa ponad 20 kg, na fundamencie prefabrykowanym, p/a zestaw ZPP z wyposażeniem (...)".

**Pytanie nr 439**

Prosimy o podanie wartości przesunięcia na przyrządach wyrównawczych.

**Odpowiedź na pytanie nr 439**

Na konstrukcji wiaduktu kolejowego w km 185+827,60 LK201, należy zastosować przyrządy wyrównawcze o przesuwie minimalnym 90 mm.

**Pytanie nr 444**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tłucznia staroużytecznego oczyszczonego do zabudowy w torach na linii 201?

**Odpowiedź na pytanie nr 444**

Zamawiający wymaga stosowania nowego tłucznia.

**Pytanie nr 445**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tłucznia staroużytecznego oczyszczonego do zabudowy w torach na linii 253?

**Odpowiedź na pytanie nr 445**

Zamawiający wymaga stosowania nowego tłucznia.

**Pytanie nr 446**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tłucznia staroużytecznego oczyszczonego do zabudowy w torach na linii 248?

**Odpowiedź na pytanie nr 446**

Zamawiający wymaga stosowania nowego tłucznia.

**Pytanie nr 447**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tłucznia staroużytecznego oczyszczonego do zabudowy w torach na linii 229?

**Odpowiedź na pytanie nr 447**

Zamawiający wymaga stosowania nowego tłucznia.

**Pytanie nr 448**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przekruszonego tłucznia staroużytecznego do zabudowy w warstwie ochronnej na linii 201?

**Odpowiedź na pytanie nr 448**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 449**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przekruszonego tłucznia staroużytecznego do zabudowy w warstwie ochronnej na linii 253?

**Odpowiedź na pytanie nr 449**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 450**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przekruszonego tłucznia staroużytecznego do zabudowy w warstwie ochronnej na linii 248?

**Odpowiedź na pytanie nr 450**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 451**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przekruszonego tłucznia staroużytecznego do zabudowy w warstwie ochronnej na linii 229?

**Odpowiedź na pytanie nr 451**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 452**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga wyrównania kruszywem międzytorzy na szlakach na LK201? Jeżeli tak, prosimy o podanie typu kruszywa.

**Odpowiedź na pytanie nr 452**

Mędzytorza należy wyrównać kruszywem zgodnie z Dokumentacją projektową oraz wymaganiami określonymi w STANDARDACH TECHNICZNYCH - Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 250$  km/h, TOM I – ZAŁĄCZNIK ST-T1-A8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ.

**Pytanie nr 453**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga wyrównania kruszywem międzytorzy na szlakach na LK253? Jeżeli tak, prosimy o podanie typu kruszywa.

**Odpowiedź na pytanie nr 453**

Zamawiający wskazuje, iż linia kolejowa nr 253 jest jednotorowa.

**Pytanie nr 454**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga wyrównania kruszywem międzytorzy na szlakach na LK248? Jeżeli tak, prosimy o podanie typu kruszywa.

**Odpowiedź na pytanie nr 454**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 452.

**Pytanie nr 455**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga wyrównania kruszywem międzytorzy na szlakach na LK229? Jeżeli tak, prosimy o podanie typu kruszywa.

**Odpowiedź na pytanie nr 455**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 452.



**Pytanie nr 456**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga klińcowania ław torowiska na LK201?

**Odpowiedź na pytanie nr 456**

Ławy torowiska są zaprojektowane z klińca/niesortu.

**Pytanie nr 457**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga klińcowania ław torowiska na LK253?

**Odpowiedź na pytanie nr 457**

Ławy torowiska są zaprojektowane z klińca/niesortu.

**Pytanie nr 458**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga klińcowania ław torowiska na LK248?

**Odpowiedź na pytanie nr 458**

Ławy torowiska są zaprojektowane z klińca/niesortu.

**Pytanie nr 459**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wymaga klińcowania ław torowiska na LK229?

**Odpowiedź na pytanie nr 459**

Ławy torowiska są zaprojektowane z klińca/niesortu.

**Pytanie nr 460**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych zasadniczych na linii nr 201.

**Odpowiedź na pytanie nr 460**

Numeracja torów określona jest w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 461**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych dodatkowych na linii nr 201.

**Odpowiedź na pytanie nr 461**

Numeracja torów określona jest w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 462**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów bocznych na linii nr 201.

**Odpowiedź na pytanie nr 462**

Numeracja torów określona jest w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 463**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych zasadniczych na linii nr 253.

**Odpowiedź na pytanie nr 463**

Linia nr 253 jest jednotorowa i stanowi łącznicę LK201-LK248.

**Pytanie nr 464**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych dodatkowych na linii nr 253.

**Odpowiedź na pytanie nr 464**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 463.

**Pytanie nr 465**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów bocznych na linii nr 253.

**Odpowiedź na pytanie nr 465**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 463.

**Pytanie nr 466**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych zasadniczych na linii nr 248.

**Odpowiedź na pytanie nr 466**

Numeracja torów określona jest w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 467**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych dodatkowych na linii nr 248.

**Odpowiedź na pytanie nr 467**

Na odcinku objętym dokumentacją projektową nie występują tory główne dodatkowe linii kolejowej nr 248.

**Pytanie nr 468**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów bocznych na linii nr 248.

**Odpowiedź na pytanie nr 468**

Na odcinku objętym dokumentacją projektową nie występują tory boczne linii kolejowej nr 248.

**Pytanie nr 469**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych zasadniczych na linii nr 229.

**Odpowiedź na pytanie nr 469**

Numeracja torów określona jest w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 470**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów głównych dodatkowych na linii nr 229.

**Odpowiedź na pytanie nr 470**

Numeracja torów określona jest w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 471**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie numerów torów bocznych na linii nr 229.

**Odpowiedź na pytanie nr 471**

Numeracja torów określona jest w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 472**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o potwierdzenie, że w torach głównych dodatkowych i bocznych linii nr 201 należy zabudować szyny 49E1.

**Odpowiedź na pytanie nr 472**

Typ szyn do zabudowy w poszczególnych torach został określony w dokumentacji projektowej branży torowej.

**Pytanie nr 473**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o tabelaryczne zestawienie projektowanej nawierzchni torowej wraz z podziałem na poszczególne tory (nr toru/odcinka toru, położenie odcinka toru (np. rozjazd nr 1-rozjazd nr 2), długość odcinka toru, projektowana nawierzchnia (typ szyny, typ podkładu, typ przytwierdzenia, grubość podsypki pod podkładem).

**Odpowiedź na pytanie nr 473**

Dokumentacja projektowa jasno określa typ projektowanej nawierzchni kolejowej. Szczegółowe informacje dotyczące nawierzchni kolejowej przedstawiono w części rysunkowej m.in. na planach nawierzchni.

**Pytanie nr 474**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o tabelaryczne zestawienie odcinków torów, na których należy zastosować szyny typu R350HT z podziałem na rodzaj szyny (49E1,60E1).

**Odpowiedź na pytanie nr 474**

Dokumentacja projektowa jasno określa lokalizację odcinków torów, na których należy zastosować szyny typu R350HT. Szczegółowe informacje dotyczące nawierzchni kolejowej przedstawiono w części rysunkowej m.in. na planach nawierzchni.

**Pytanie nr 475**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej „Rozjazdu nr 3, 6, 7 i 8 na stacji Gdańsk Osowa przewidziano do regulacji/ponownej zabudowy. Zestawienie rozjazdów w stanie projektowanym przedstawiono w załączniku 7.” W załączniku nr 6.1 Rozjazdu Gdańsk Osowa brakuje rozjazdu nr 3. Prosimy o uzupełnienie informacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 475**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 476**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej „Rozjazdu nr 3, 6, 7 i 8 na stacji Gdańsk Osowa przewidziano do regulacji/ponownej zabudowy. Zestawienie rozjazdów w stanie projektowanym przedstawiono w załączniku 7.” W załączniku nr 6.1 Rozjazdu Gdańsk Osowa rozjazd nr 6 jest opisany w zakresie robót jako „Regulacja istniejącego rozjazdu”, natomiast w uwagach jest opisany „Rozjazd objęty łukowaniem”. Prosimy o doprecyzowanie, czy w/w rozjazd należy zdemontować, wykonać łukowanie i ponowny montaż, czy jedynie dokonać regulacji rozjazdu bez demontażu.

**Odpowiedź na pytanie nr 476**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 481**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej – Charakterystyka rozjazdów „Krzyżownice przystosowane do  $V=160\text{km/h}$  w torach szlakowych i głównych położonych w ciągu linii nr 201, typ: manganowe oraz kuto-zgrzewane”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie numerów rozjazdów, w których należy zabudować krzyżownice manganowe.

**Odpowiedź na pytanie nr 481**

Na odcinku B w torach szlakowych i głównych należy zastosować krzyżownice rozjazdu dowolnego typu, spełniające wymagania dla rozjazdów przystosowanych do  $V = 160 \text{ km/h}$ .

Na odcinku C1 w torach szlakowych i głównych należy zastosować krzyżownice rozjazdu dowolnego typu, spełniające wymagania dla rozjazdów przystosowanych do  $V = 140 \text{ km/h}$ .

Rozjazdy muszą spełniać wymagania określone w: „Standardy Techniczne dotyczące szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{\text{max}} \leq 200 \text{ km/h}$  (dla taboru konwencjonalnego) /  $250 \text{ km/h}$  (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM I – Załącznik ST-T1-A9 Rozjazdy”.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 482**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek B – Charakterystyka rozjazdów „Krzyżownice przystosowane do  $V=160\text{km/h}$  w torach szlakowych i głównych położonych w ciągu linii nr 201, typ: manganowe oraz kuto-zgrzewane”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie numerów rozjazdów, w których należy zabudować krzyżownice kuto-zgrzewane.

**Odpowiedź na pytanie nr 482**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 481.

**Pytanie nr 487**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – Charakterystyka rozjazdów „Podrojazdnice: strunobetonowe (drewniane dla staroużytecznych wg tabelki). Zgodnie z tabelą 6.1 Rozjazdy Gdańsk Osowa wszystkie rozjazdy (nowe i staroużyteczne) są określone na podrojazdnicach strunobetonowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź na pytanie nr 487**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 488**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o podanie parametrów dla kozłów oporowych samohamownych tj.: masa składu, współczynnik bezpieczeństwa k, prędkość zderzenia.

**Odpowiedź na pytanie nr 488**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 45 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I](#).

**Pytanie nr 489**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o określenie parametrów technicznych, jakie powinny spełniać tłumiki akustyczne.

**Odpowiedź na pytanie nr 489**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 73 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I](#).

**Pytanie nr 492**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek B pkt.3.5.13 Wymagania dotyczące zabudowywanej nawierzchni na przebudowywanych odcinkach i stacjach „Tory bezstykowe należy budować wyłącznie z szyn o nominalnej długości 120m, 200 – 210m, 300m”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zabudowę szyn długości 120m na całej długości przebudowywanego odcinka.

**Odpowiedź na pytanie nr 492**

Zamawiający nie dopuszcza zabudowy szyn długości 120m na całej długości przebudowywanego odcinka. Dobór długości szyn nowych do budowy toru musi być zgodny z dokumentacją projektową i spełniać wymagania Standardów Technicznych, TOM I – Załącznik ST-T1-A8 Konstrukcja nawierzchni kolejowej.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 493**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek B – pkt.3.8.2.2. Materiały do budowy pokrycia ochronnego – wzmacniającego „Kliniec produkowany dla potrzeb drogownictwa o parametrach – uziarnienie 4-31,5mm”. W przedmiarze robót – Odcinek B – część 01 Roboty torowe poz. nr

17 d.2.1 „Warstwa ochronna z kruszywa łamanego grub. 35cm – kliniec 8-31,5mm”. Prosimy o wyjaśnienie różnicy w uziarnieniu.

**Odpowiedź na pytanie nr 493**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 219 — [Wyjaśnienia SWZ cz. II.](#)

**Pytanie nr 494**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek B – pkt.3.8.2.2. Materiały do budowy pokrycia ochronnego – wzmacniającego „Kliniec produkowany dla potrzeb drogownictwa o parametrach – uziarnienie 4-31,5mm”. W pkt.4.3.5.2 jest zapis „warstwa ochronna z kruszywa łamanego ze skład twardych – kliniec 8/31,5 mm o grubości min 0,35 m, E2≥100 MPa” Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących uziarnienia.

**Odpowiedź na pytanie nr 494**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 219 — [Wyjaśnienia SWZ cz. II.](#)

**Pytanie nr 496**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek B – pkt.3.13 Roboty rozbiórkowe i gospodarka odpadami „Tłuczeń staroużyteczny jest traktowany jako odpad, dlatego

Wykonawca robót ma zagospodarować (lub utylizować) we własnym zakresie.” Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zabudowę oczyszczonego tłucznia jako sub-warstwę.

**Odpowiedź na pytanie nr 496**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 64 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I.](#)

**Pytanie nr 497**

BRANŻA TOROWA: Zgodnie z zapisami Opisu Technicznego Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek B – pkt.3.13 Roboty rozbiórkowe i gospodarka odpadami „Tłuczeń staroużyteczny jest traktowany jako odpad, dlatego

Wykonawca robót ma zagospodarować (lub utylizować) we własnym zakresie.” Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga utylizacji całego tłucznia wybranego z torów i rozjazdów na całym zadaniu.

**Odpowiedź na pytanie nr 497**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 204.

**Pytanie nr 499**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – „Pochylenie poprzeczne szyn na szlaku 1:40 - uzyskane poprzez zastosowanie podkładów PS-94 posiadających odpowiednie pochylenie poprzeczne, lub podkładów drewnianych z odpowiednią podkładką żebrową przystosowana do przytwierdzenia SKL 12.” Prosimy o wskazanie kilometrażu miejsc zabudowy podkładów drewnianych.



**Odpowiedź na pytanie nr 499**

Nie zakłada się zabudowy podkładów drewnianych. Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 500**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – „Podkłady – Dla torów o promieniu  $R \geq 250\text{m}$  zasadniczo staroużyteczne INBK7 (w szczególnych przypadkach drewniane) – w rozstawie 0,60 m. Dla torów o promieniu  $R < 250\text{m}$  wraz z poszerzeniami należy stosować podkłady PS94 z przytwierdzeniem W14, które umożliwiają wykonanie poszerzenia toru, (chyba że poszerzenie realizowane jest na odpowiednich podrozdziachach).” Prosimy o wskazanie kilometrażu miejsc zabudowy podkładów INBK7.

**Odpowiedź na pytanie nr 500**

Zamawiający wyjaśnia, iż opisany przypadek nie występuje w ramach odcinka C1. Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 501**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – pkt.3.5.4. Prosimy o informację, czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie szyny staroużyteczne do zabudowy w torach bocznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 501**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 500.

**Pytanie nr 502**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – pkt.3.5.4. Prosimy o informację, czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie podkłady staroużyteczne do zabudowy w torach bocznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 502**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 500.

**Pytanie nr 503**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – pkt.3.5.4. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga zabudowy nowych przytwierdzeń typu K w torach bocznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 503**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 500.

**Pytanie nr 504**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – pkt.3.5.4. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zabudowę staroużytecznych przytwierdzeń typu K w torach bocznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 504**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 500.

**Pytanie nr 505**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – pkt.3.5.8. Prosimy o wskazanie typu krzyżownic do nowobudowanych rozjazdach.

**Odpowiedź na pytanie nr 505**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 481.

**Pytanie nr 514**

BRANŻA TOROWA: Opis Techniczny Projektu Wykonawczego Branży Torowej odcinek C – pkt.3.5.9 Rozjazdy kolejowe „Rozjazdy nr proj. 26 (istn. 9) przewidzieć do ewentualnego podbicia interwencyjnego”. Prosimy o doprecyzowanie jakie roboty wchodzi w zakres podbicia interwencyjnego.

**Odpowiedź na pytanie nr 514**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 54 — **Wyjaśnienia SWZ cz. II.**

**Pytanie nr 515**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zabudowy płyt żebrowych grubości 20mm we wszystkich rozjazdach.

**Odpowiedź na pytanie nr 515**

Zamawiający wyjaśnia, iż należy stosować płyty żebrowe grubości 20 mm lub 16 mm zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumentacji projektowej i STWiORB.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 516**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga transportu blokowego wszystkich nowych rozjazdów (leżących w torach głównych zasadniczych, torach głównych dodatkowych i torach bocznych).

**Odpowiedź na pytanie nr 516**

Transport i montaż rozjazdów w blokach wymagany jest dla wszystkich nowych rozjazdów przewidzianych do zabudowy w torach szlakowych, głównych zasadniczych i głównych dodatkowych.

**Pytanie nr 518**

BRANŻA TOROWA: Dotyczy STWiORB ST.02.02.02 BUDOWA TORÓW – NAWIERZCHNIA TORÓW. „Prowadnica kątowna Wfp 14K 12”. Prosimy o wskazanie miejsc zabudowy w/w prowadnicy kątownej oraz wskazanie pozycji w Przedmiarze robót, w której należy ująć w/w prace.

**Odpowiedź na pytanie nr 518**

Miejsce zabudowy zgodnie z dokumentacją projektową. Elementy przytwierdzenia należy ująć w pozycji dot. układania toru.

**Pytanie nr 519**

BRANŻA TOROWA: Dotyczy STWiORB ST.02.02.02 BUDOWA TORÓW – NAWIERZCHNIA TORÓW. „Przekładki podszytowe kształtowe do nawierzchni z szyn 49E1 – typu ZW”. Prosimy o wskazanie miejsc zabudowy w/w przekładek oraz wskazanie pozycji w Przedmiarze robót, w której należy ująć w/w prace.

**Odpowiedź na pytanie nr 519**

Miejsce zabudowy zgodnie z dokumentacją projektową. Elementy przytwierdzenia należy ująć w pozycji dot. układania toru.

**Pytanie nr 520**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o podanie grubości tłucznia pod podkładem w istniejących torach.

**Odpowiedź na pytanie nr 520**

Okolo 30 cm.

**Pytanie nr 521**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o podanie grubości tłucznia pod podkładem w istniejących rozjazdach.

**Odpowiedź na pytanie nr 521**

Okolo 30 cm.

**Pytanie nr 522**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o podanie rozstawu podkładów w istniejących torach.

**Odpowiedź na pytanie nr 522**

Rozstaw istniejących podkładów wynosi 0,6 m, zgodnie z opisem stanu istniejącego w opisie technicznym.

**Pytanie nr 523**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający dopuszcza materiał z wykopu do zabudowy nasypów?

**Odpowiedź na pytanie nr 523**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza materiał z wykopu do budowy nasypu pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w dokumentacji projektowej i STWiORB.

**Pytanie nr 524**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający potwierdza możliwość wykorzystania gruntu z wykopu do budowy nasypów?

**Odpowiedź na pytanie nr 524**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 523.

**Pytanie nr 525**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o informację, czy ilości materiałów sypkich (grunt, tłuczeń, niesort, kliniec) w przedmiarze są podane w stanie zagęszczonym czy luźnym?

**Odpowiedź na pytanie nr 525**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 70 — **Wyjaśnienia SWZ cz. I.**

**Pytanie nr 526**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.35 d.3.1  
Czy ilość tłucznia w/w pozycji zawiera sub-warstwę pod wszystkimi torami, wstawkami, rozjazdami, odcinkami toru na szynach przejściowych oraz odcinkami na których należy powtórnie zamontować tor?

**Odpowiedź na pytanie nr 526**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 527**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.37 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 527**

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz STWiORB.  
Zaprojektowana nawierzchnia została opisana w Projekcie Wykonawczym branży torowej.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 528**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.37 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 528**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 529**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.38 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 529**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 530**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.38 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 530**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 531**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.39 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 531**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 532**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.39 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 532**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 533**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.40 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 533**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 534**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.40 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 534**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 535**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.41 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 535**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 536**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.41 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 536**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 537**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.42 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 537**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 538**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.42 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 538**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 539**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.43 d.3.2  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady oraz przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 539**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 527.

**Pytanie nr 541**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.46 d.3.3 –  
Poz.58 d.3.3. Prosimy o uzupełnienie w/w pozycji o numery rozjazdów, których one dotyczą.

**Odpowiedź na pytanie nr 541**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 542**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.56 d.3.3 –  
Prosimy o doprecyzowanie jakich rozjazdów dotyczy w/w pozycja. Numery ujęte w opisie tej  
pozycji nie zgadzają się z Opisem Technicznym Projektu Wykonawczego.

**Odpowiedź na pytanie nr 542**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 543**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.50 d.3.3.  
Zgodnie z Opisem Technicznym Projektu Wykonawczego oraz Tabelami Projektowanych  
rozjazdów w /w pozycji powinna być podana ilość rozjazdów – 1kpl. Aktualnie w  
Przedmiarze robót są podane 2 kpl. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź na pytanie nr 543**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 544**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.63 d.3.4.  
Prosimy o rozdzielenie w/w pozycji na 2 osobne (osobna pozycja dotycząca zabudowy  
splotu torów, druga dotycząca zabudowy części zwrotnicowych)



**Odpowiedź na pytanie nr 544**

Zamawiający nie wyraża zgody na rozdzielenie pozycji przedmiarowej.

**Pytanie nr 545**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz.65 d.3.5  
Czy ilość tłucznia w/w pozycji zawiera balastowanie wszystkich torów, wstawek, odcinków toru na szynach przejściowych oraz odcinków na których należy powtórnie zamontować tor?

**Odpowiedź na pytanie nr 545**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 548**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.1  
Prosimy o podanie rozstawu istniejących podkładów.

**Odpowiedź na pytanie nr 548**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 522.

**Pytanie nr 549**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.2  
Prosimy o podanie rozstawu istniejących podkładów.

**Odpowiedź na pytanie nr 549**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 522.

**Pytanie nr 550**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.3  
Prosimy o podanie rozstawu istniejących podkładów.

**Odpowiedź na pytanie nr 550**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 522.

**Pytanie nr 551**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.4  
Prosimy o podanie rozstawu istniejących podkładów.

**Odpowiedź na pytanie nr 551**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 522.

**Pytanie nr 552**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.5  
Prosimy o typ podrozdnic (drewniane/strunobetonowe/żelbetowe).

**Odpowiedź na pytanie nr 552**

Zamawiający wskazują iż należy zabudować podrozdnicze strunobetonowe.

**Pytanie nr 553**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.6  
Prosimy o typu podrozdnic (drewniane/strunobetonowe/żelbetowe).

**Odpowiedź na pytanie nr 553**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 552.

**Pytanie nr 554**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.7  
Prosimy o typu podrozdnic (drewniane/strunobetonowe/żelbetowe).

**Odpowiedź na pytanie nr 554**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 552.

**Pytanie nr 555**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.23 Czy ilość tłucznia w/w pozycji zawiera sub-warstwę pod wszystkimi torami, wstawkami, rozjazdami, odcinkami toru na szynach przejściowych oraz odcinkami na których należy powtórnie zamontować tor?

**Odpowiedź na pytanie nr 555**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 556**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.41 Czy ilość tłucznia w/w pozycji zawiera balastowanie wszystkich torów, wstawek, odcinków toru na szynach przejściowych oraz odcinków na których należy powtórnie zamontować tor?

**Odpowiedź na pytanie nr 556**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 557**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.24  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 557**

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz STWiORB.  
Zaprojektowana nawierzchnia została opisana w Projekcie Wykonawczym branży torowej.

**Pytanie nr 558**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.24  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 558**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 557.

**Pytanie nr 559**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.25  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 559**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 557.

**Pytanie nr 560**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.25  
Prosimy o podanie jakiego typu przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 560**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 557.

**Pytanie nr 561**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz.27  
Prosimy o podanie jakiego typu podkłady oraz przytwierdzenia należy ująć w w/w pozycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 561**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 557.

**Pytanie nr 563**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz. 51.  
Prosimy o informację, czy ponownie montowany rozjazd należy zabudować na nowych podrojazdnicach czy staroużytecznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 563**

Zamawiający potwierdza, zgodnie z dokumentacją projektową zakłada się demontaż i powtórny montaż rozjazdów z wykorzystaniem wcześniej zdemontowanych podrojazdnic. W pozycji należy przewidzieć koszt nowych przytwierdzeń.

**Pytanie nr 564**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz. 51. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie staroużyteczne podrojazdnice do zabudowy w w/w rozjeździe?

**Odpowiedź na pytanie nr 564**

Zamawiający potwierdza, zgodnie z dokumentacją projektową zakłada się demontaż i powtórny montaż rozjazdów z wykorzystaniem wcześniej zdemontowanych podrojazdnic. W pozycji należy przewidzieć koszt nowych przytwierdzeń.

**Pytanie nr 565**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz. 56.  
Prosimy o informację, czy ponownie montowane rozjazdy należy zabudować na nowych podrojazdnicach czy staroużytecznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 565**

W zakresie rozjazdu proj. Nr 8 (istn. Nr 4) — Patrz odpowiedź na pytanie nr 563.

W zakresie rozjazdu nr oraz nr (istniejące nr 2 oraz 3) — Patrz odpowiedź na pytanie nr 246.  
Zamawiający dokonał zmiany SWZ, w ramach której przewiduje się zabudowę nowych rozjazdów.

**Pytanie nr 566**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz. 56. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie staroużyteczne podrozjazdnice do zabudowy w w/w rozjazdach?

**Odpowiedź na pytanie nr 566**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 565.

**Pytanie nr 567**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 30. Prosimy o informację, czy ponownie montowane rozjazdy należy zabudować na nowych podrozjazdnicach czy staroużytecznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 567**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 563.

**Pytanie nr 568**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 30. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie staroużyteczne podrozjazdnice do zabudowy w w/w rozjazdach?

**Odpowiedź na pytanie nr 568**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 563.

**Pytanie nr 569**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 31. Prosimy o informację, czy ponownie montowane rozjazdy należy zabudować na nowych podrozjazdnicach czy staroużytecznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 569**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 563.

**Pytanie nr 570**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 31. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie staroużyteczne podrozjazdnice do zabudowy w w/w rozjazdach?

**Odpowiedź na pytanie nr 570**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 563.

**Pytanie nr 571**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 33. Prosimy o informację, czy ponownie montowany rozjazd należy zabudować na nowych podrozjazdnicach czy staroużytecznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 571**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 246. Zamawiający dokonał zmiany SWZ, w ramach której przewiduje się zabudowę nowych rozjazdów.

**Pytanie nr 572**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 33. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie staroużyteczne podrozjazdnice do zabudowy w w/w rozjeździe?

**Odpowiedź na pytanie nr 572**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 571.

**Pytanie nr 573**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 34. Prosimy o informację, czy ponownie montowany rozjazd należy zabudować na nowych podrozjazdnicach czy staroużytecznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 573**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 571.

**Pytanie nr 574**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 34. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie staroużyteczne podrozjazdnice do zabudowy w w/w rozjeździe?

**Odpowiedź na pytanie nr 574**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 571.

**Pytanie nr 575**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 36. Prosimy o informację, czy ponownie montowane rozjazdy należy zabudować na nowych podrozjazdnicach czy staroużytecznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 575**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 571.

**Pytanie nr 576**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek C1. Poz. 36. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie staroużyteczne podrozjazdnice do zabudowy w w/w rozjazdach?

**Odpowiedź na pytanie nr 576**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 571.

**Pytanie nr 578**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie miejsc zabudowy prowadnic.

**Odpowiedź na pytanie nr 578**

Dokumentacja objęta procedurą przetargową nie przewiduje zabudowy prowadnic.  
Zamawiający dokonał korekty treści opisu technicznego branży torowej dla odcinka C1 pkt 3.5.4.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

**Pytanie nr 579**

BRANŻA TOROWA: W której pozycji Przedmiaru robót należy ująć koszty zabudowy prowadnic szynowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 579**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 578.

**Pytanie nr 580**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wyraża zgodę na zabudowę prowadnic z szyn staroużytecznych (pochodzących z rozbiórek z tej inwestycji).

**Odpowiedź na pytanie nr 580**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 578.

**Pytanie nr 581**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający wyraża zgodę na zabudowę prowadnic z szyn staroużytecznych (pochodzących z rozbiórek z innej inwestycji).

**Odpowiedź na pytanie nr 581**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 578.

**Pytanie nr 582**

BRANŻA TOROWA: Czy Zamawiający przekaze nieodpłatnie szyny staroużyteczne (pochodzących z rozbiórek z tej lub innej inwestycji) do zabudowy prowadnic?

**Odpowiedź na pytanie nr 582**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 578.

**Pytanie nr 583**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o informację, czy szyny na łukach o promieniu poniżej 250 m na podkładach drewnianych, tam gdzie jest obowiązek zastosowania prowadnic w szynie wewnętrznej mają być ułożone na specjalnych podkładkach Pzb 4888 przystosowane specjalnie do tego typu układów torowych czy może należy wykonać zabudowę kształtowników stalowych?



**Odpowiedź na pytanie nr 583**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 578.

**Pytanie nr 584**

BRANŻA TOROWA: Czy podkładka Pzb 4888 ma być zabudowana na każdym podkładzie na łuku czy np. co 2-gi, 3-ci podkład?

**Odpowiedź na pytanie nr 584**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 578.

**Pytanie nr 585**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie pozycji w Przedmiarze robót, w której należy ująć montaż toru z prowadnicami.

**Odpowiedź na pytanie nr 585**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 578.

**Pytanie nr 586**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie, które tory należy szlifować

**Odpowiedź na pytanie nr 586**

Wszystkie szyny w torach szlakowych oraz głównych zasadniczych i dodatkowych.

**Pytanie nr 587**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie, które rozjazdy należy szlifować.

**Odpowiedź na pytanie nr 587**

Wszystkie rozjazdy zabudowane w torach szlakowych oraz głównych zasadniczych i dodatkowych.

**Pytanie nr 599**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o podanie dokładnego adresu odwozu materiałów z rozbiórki torów zabudowanych w ramach fazowania robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 599**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 60 — **Wyjaśnienia SWZ cz. I.**

**Pytanie nr 602**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie stanowiska do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpiecznie.

**Odpowiedź na pytanie nr 602**

Zamawiający nie wymaga wykonania toru do awaryjnego odstawiania wagonów przewożących towary niebezpieczne.

**Pytanie nr 603**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o uzupełnienie Projektu Wykonawczego o informacje dotyczące stanowiska do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne (rysunki, opis techniczny, uzupełnienie RCO o pozycje dotyczące w/w robót).

**Odpowiedź na pytanie nr 603**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 602.

**Pytanie nr 605**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o podanie kilometrażu zabudowy opórek przeciwpelznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 605**

Dokumentacja projektowa br. torowej nie zakłada montażu opórek przeciwpelznych.

**Pytanie nr 606**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o wskazanie dokładnego adresu miejsca odwozu materiałów z rozbiórki.

**Odpowiedź na pytanie nr 606**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 60.

**Pytanie nr 608**

BRANŻA TOROWA: Prosimy o podanie do jakich szyn mają być mocowane tłumiki torowe.

**Odpowiedź na pytanie nr 608**

Tłumik torowe występują na odcinkach torów z szyn 60E1.

**Pytanie nr 609**

BRANŻA TOROWA: Przedmiar robót Część 01- Roboty torowe – odcinek B. Poz. 94. Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie szyny odbojnicowe wraz z dziobami do ponownej zabudowy?

**Odpowiedź na pytanie nr 609**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 55 — **Wyjaśnienia SWZ cz. I.**

**Pytanie nr 610**

Dotyczy obiektów inżynierskich.

W których pozycjach Przedmiaru Robót należy ująć wykonanie ścian oporowych „7.06\_SO km 190+562 do 190+594” i „7.07\_SO km 190+931 do 190+966” znajdujących się na odcinku C?

**Odpowiedź na pytanie nr 610**

Zamawiający zmodyfikował treść SWZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 410 oraz 411.

### **Pytanie nr 611**

Dotyczy obiektów inżynieryjnych.

W przedmiarze „P224-DP-OBI-02-011-KIO-10” znajduje się pozycja, której ilość wynosi 0,00.

1.7.2.	ST.06.15.23	izolacja powierzchni betonowych z papy termozgrzewalnej	x	x	x	x
1.7.2.1.		- wykonanie izolacji powierzchni betonu podpór w strefach stykających się z gruntem	m <sup>2</sup>	130,20		0,00
		- wykonanie izolacji powierzchni betonu w strefach przydylatacyjnych	m <sup>2</sup>	0,00		0,00

Proszę o korektę przedmiaru.

### **Odpowiedź na pytanie nr 611**

Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ — patrz **Zmiana SWZ cz. III**.

### **Pytanie nr 612**

Dotyczy obiektów inżynieryjnych.

W przedmiarze „P224-DP-OBI-02-015-KIO-10” błędnie podano jednostkę malowania powierzchni ściany oporowej z grodzic.

1.6.2.	ST.06.14.10	Pokrywanie powłokami malarskimi niemetalizowanej konstrukcji stalowej	m <sup>2</sup>	x	x	x
1.6.2.1.		- pokrywanie powłokami malarskimi powierzchni ścian oporowych z grodzic stalowych od strony widocznej	Mg	148,40		0,00

Proszę o korektę przedmiaru.

### **Odpowiedź na pytanie nr 612**

Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ — patrz **Zmiana SWZ cz. III**.

### **Pytanie nr 613**

Dotyczy obiektów inżynieryjnych.

W przedmiarze „P224-DP-OBI-02-025-KIO-10” w miejscu ceny jednostkowej za ułożenie izolacji-nawierzchni na chodnikach znajduje się symbol „x”

1.7.3.1		- ułożenie izolacji-nawierzchni poliuretanowo-epoksydowej na zabudowach chodnikowych wraz z zagruntowaniem podłoża,	m <sup>2</sup>	300,00	x	
---------	--	---	----------------	--------	---	--

Proszę o korektę przedmiaru.

### **Odpowiedź na pytanie nr 613**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

### **Pytanie nr 614**

W przedmiarze nastawni w Glinchu (odcinek B) brak pozycji dotyczącej loga „Glinch GI” na elewacji.

W projekcie jest widoczne na widoku elewacji (rys. P224-PW-KUB-ARC-02-001-1003-10.2). Prosimy o informację czy logo jest w zakresie prac?

### **Odpowiedź na pytanie nr 614**

Zamawiający potwierdza, iż logo na elewacji jest w zakresie prac.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

**Pytanie nr 615**

Prosimy o doprecyzowanie ilości rolet wewnętrznych antywłamaniowych w budynku nastawni w Glinczu. W opisie technicznym w pkt 7.6.1 jest informacja, że wszystkie okna należy wyposażyć w rolety. W zestawieniu stolarki (rys. P224-PW-KUB-ARC-02-001-1030-10.2) jest natomiast informacja, że rolety są w pom. dyżurnego ruchu.

**Odpowiedź na pytanie nr 615**

Rolety należy wykonać na każdym oknie.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 616**

Jaki jest projektowany system peronowy?

**Odpowiedź na pytanie nr 616**

Konstrukcję krawędzi peronowych zaprojektowano jako prefabrykowaną ściankę ze stopniem bezpieczeństwa i krawężnikiem zwieńczającym.

**Pytanie nr 617**

Jaki jest projektowany standard krawędzi peronowej?

**Odpowiedź na pytanie nr 617**

Konstrukcję krawędzi peronowych zaprojektowano jako prefabrykowaną ściankę ze stopniem bezpieczeństwa i krawężnikiem zwieńczającym.

**Pytanie nr 618**

W której pozycji dot. konstrukcji nawierzchni peronowej należy wycenić elementy ostrzegawcze (pola uwagi, ostrzegawcze pasy dotykowe) oraz elementy prowadzące (ścieżki prowadzące)?

**Odpowiedź na pytanie nr 618**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — [patrz załączniki](#).

**Pytanie nr 621**

Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat przyłączenia sieci trakcyjnej do nowych podstacji trakcyjnych? Na jakim etapie budowy są podstacje trakcyjne, które będą zasilane zelektryfikowane linie kolejowe?

**Odpowiedź na pytanie nr 621**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 32 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I](#).

**Pytanie nr 623**

Czy projektowane uszynienie grupowe z tyrystorowymi ogranicznikami niskonapięciowymi (TZD-1NR) będzie można wykorzystać do uszyniania urządzeń przytorowych branży srk oraz

telekomunikacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 623**

Zamawiający nie potwierdza.

**Pytanie nr 626**

Dotyczy LPN (kompensacja) Prosimy o informację czy zabudowa urządzeń kompensacyjnych wchodzi w zakres tego zadania. W Projekcie istnieje jedynie taki zapis, z którego nic jednoznacznie nie wynika:

**2.2.17. Kompensacja mocy biernej**

W związku z budową LPN SN 15kV w wykonaniu kablowym, konieczna jest kompensacja mocy biernej pojemnościowej. Wykonano teoretyczny dobór mocy baterii dławikowych kompensującej moc bierną pojemnościową oparty na obliczonych długościach kabli oraz danych katalogowych kabli. Na podstawie dokonanych obliczeń dobrano zestawy do kompensacji mocy biernej. Wartości mocy dławików kompensujących zostały przedstawione na rys. nr P224-PW-LPN-02-000-2001+2003 – Schemat sekcjonowania. W związku z przebudową całej infrastruktury elektroenergetycznej obliczone wartości mogą być obarczone znacznym błędem. Po wykonaniu prac modernizacyjnych należy dokonać pomiarów energii biernej. Na podstawie zarejestrowanych przepływów energii biernej możliwe będzie określenie optymalnej kompensacji

Brak jest jakichkolwiek innych informacji i szczegółów. Brak jest też pozycji w przedmiarze robót, w której należałoby przyjąć koszty dla tego zakresu. Prosimy o szczegółowe ustosunkowanie się do powyższego.

**Odpowiedź na pytanie nr 626**

Zabudowa urządzeń kompensacji wchodzi w zakres zadania. Dobór i zabudowa kompensacji zgodnie z zapisami z dokumentacji projektowej.

Zakres robót należy wycenić w ramach pozycji przedmiarowych: Odcinek B: pozycje 1.1.11, 1.1.12, 1.1.13 oraz 1.1.31 ; Odcinek C: pozycje 1.1.8, 1.1.19 oraz 1.1.27.

**Pytanie nr 627**

Czy Zamawiający zawarł umowy na przebudowę sieci nn i SN z operatorem Energa Operator S.A.? Jeżeli tak, to czy Zamawiający zapewni ważność tych umów w dniu rozpoczęcia robót?

**Odpowiedź na pytanie nr 627**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 26 — **Wyjaśnienia SWZ cz. I.**

**Pytanie nr 628**

Czy Zamawiający zawarł umowy na przebudowę sieci z operatorem PKP Energetyka? Jeżeli tak to czy Zamawiający zapewni ważność tych umów w dniu rozpoczęcia robót?

### **Odpowiedź na pytanie nr 628**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 26 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I.](#)

### **Pytanie nr 629**

Branża elektryczna. Pytanie dotyczy złącz pomiarowych. W czym zakresie jest budowa złącz pomiarowych zasilanych z LPN, na jakiej podstawie będą one budowane oraz kto będzie ich właścicielem?

### **Odpowiedź na pytanie nr 629**

Budowa złączy pomiarowych zasilanych z LPN jest w zakresie Wykonawcy Robót, ich właścicielem będzie PKP PLK S.A.

### **Pytanie nr 633**

Prosimy o wskazanie dokładnych lokalizacji miejsc odwozu materiałów z demontażu.

### **Odpowiedź na pytanie nr 633**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 60 — [Wyjaśnienia SWZ cz. I.](#)

### **Pytanie nr 634**

Prosimy o udostępnienie Decyzji Środowiskowej.

### **Odpowiedź na pytanie nr 634**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 390.

### **Pytanie nr 636**

Prosimy o podanie rozstawu podkładów dla demontowanych torów wraz z podziałem na poszczególne tory.

### **Odpowiedź na pytanie nr 636**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 522.

### **Pytanie nr 638**

Dot. poz. RCO - Część A - Przedmiary robót - 1\_1\_odc. B - 01.TOR - P224-DP-TOR-02-001-KO-10:

<b>D.6</b>			<b>ROBOTY DOSTOSOWAWCZE NA LINII KOLEJOWEJ NR 229 - ODCINEK GLINCZ- KARTUZY KM 31+655,453 - 32+057,407</b>				
<b>6.1</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
76 d.6.1	ST.02.07	10076	Zdejmowanie odbojnic szynowych na mostach	m	110,000		0,00
<b>6.2.3.5</b>			<b>Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej</b>				



94 d.6.2.3.5	ST.02.08	10094	Powtórny montaż odbojnic wraz z dziobami odbojnic szynowych w obiekcie w km 31+930	m	110,000		0,00
-----------------	----------	-------	--	---	---------	--	------

Czy Zamawiający wymaga demontażu i ponownego montażu istniejących szyn i dziobów odbytnicowych czy demontażu istniejących i montażu nowych elementów?

Czy Zamawiający przekaze Wykonawcy dzioby i szyny przeznaczone do powtórnego montażu

bezpłatnie?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 638**

Zgodnie z dokumentacją projektową na istniejącym obiekcie należy zdemontować odbojnice wraz z dziobami i powtórnie je zamontować po dokonaniu regulacji toru. W cenie oferty należy uwzględnić wymianę lub naprawę uszkodzonych akcesoriów / elementów montażowych.

#### **Pytanie nr 642**

Zwracamy się z prośbą o określenie czyją własnością jest drewno pochodzące z wycinki oraz

wskazanie miejsca jego odwozu.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 642**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 72.

#### **Pytanie nr 643**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu Decyzji Prezesa UTK nakładającej obowiązek uzyskania zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wszystkich podsystemów? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 643**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 394.

#### **Pytanie nr 645**

**DOTYCZY: Odc. B Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury, Zeszyt 6 – Sieci sanitarne**

Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki szczegółowe projektowanych przepompowni dla PO Borkowo oraz PO Rębichowo

#### **Odpowiedź na pytanie nr 645**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki.**

**Pytanie nr 646**

**DOTYCZY: Odc. B Część 9 – Obiekty obsługi podróżnych i małej architektury, Zeszyt 6 – Sieci sanitarne**

Wykonawca wnosi o przekazanie poprawionego profilu podłużnego dla odwodnienia peronów - PO Rębiechowo (rys. P224-PW-PER-SAN-02-001-2011-10.2). Na zamieszczonym profilu, profile dla dwóch odcinków nakładają się na siebie

**Odpowiedź na pytanie nr 646**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ — **patrz załączniki**.

**ZMIANA SWZ CZ. IV**

Działając w imieniu Zamawiającego - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, na podstawie art. 137 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) („Ustawa”) zmieniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

**Tom I SWZ – Instrukcja dla Wykonawców**

➤ **Pkt 14.8 otrzymuje brzmienie:**

14.8. Zamawiający informuje, iż Pomoc techniczna w zakresie obsługi Platformy Zakupowej dostępna jest w dni robocze w godz. 8:00-16:00 pod nr tel.: **+48 22 576 87 62** lub adresem e-mail: [pomoc-pz2@marketplanet.pl](mailto:pomoc-pz2@marketplanet.pl).

➤ **Pkt 21.24. ppkt 4) otrzymuje brzmienie:**

4) w przypadku wystąpienia problemów technicznych związanych z udziałem w aukcji elektronicznej, w szczególności w zakresie składania podpisu elektronicznego poprzez wbudowany w Platformie mechanizm, Wykonawca w trakcie aukcji testowej może skorzystać z pomocy technicznej dostępnej pod: **+48 22 576 87 62**.

➤ **Pkt 25.4. ppkt 6 otrzymuje brzmienie:**

6) Zamawiający świadczy wsparcie w zakresie obsługi systemu Platforma Zakupowa, które można uzyskać wysyłając e-mail na adres: [pomoc-pz2@marketplanet.pl](mailto:pomoc-pz2@marketplanet.pl) lub dzwoniąc pod nr tel: **+48 22 576 87 62** w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 8:00 – 16:00. **Zamawiający nie gwarantuje wsparcia w zakresie problemów z prawidłową konfiguracją stacji roboczych po stronie użytkownika Wykonawcy.**

➤ **Pkt 16.1. otrzymuje brzmienie:**

16.1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia **15 marca 2024 r.**  
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 Ustawy.

➤ **Pkt 17.1. otrzymuje brzmienie:**

17.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć na Platformie Zakupowej do dnia: **17 listopada 2023 r.**, do godziny: 10:00.

➤ **Pkt 18.1. otrzymuje brzmienie:**

18.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17 listopada 2023 r.**, o godzinie 10:30.

➤ **Załącznik do IDW nr 1 — otrzymują nowe brzmienie — patrz załączniki.**

**Tom II SWZ – Warunki Umowy:**

➤ **§ 5. ust. 3 otrzymuje brzmienie:**

3. Wpłata zaliczki nastąpi w następujących ratach, każdorazowo na wniosek Wykonawcy złożony w formie pisemnej:

- 1) pierwsza rata wynosić będzie 50% żądanej kwoty wysokości zaliczki,
- 2) **druga rata wynosić będzie 50% żądanej kwoty wysokości zaliczki.**

➤ **§ 5. ust. 4 otrzymuje brzmienie:**

4. Warunkiem udzielenia każdej z rat zaliczki jest:

- 1) złożenie przez Wykonawcę do Zamawiającego w formie pisemnej wniosku o udzielenie raty zaliczki, w którym Wykonawca wyraźnie wskaże wysokość żądanej raty zaliczki,
- 2) wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia zwrotu raty zaliczki, zgodnie z warunkami wskazanymi w ust. 9 -15,
- 3) w zakresie Projektu „Prace na odcinku Glinicz – Kartuzy – faza II”, wniosek o zaliczkę, nie może zostać złożony wcześniej niż na 1 miesiąc przed rozpoczęciem Robót wynikających z kontraktu a objętych Projektem „Prace na odcinku Glinicz – Kartuzy – faza II”, zgodnie z Harmonogramem Rzeczowo Finansowym, o którym mowa w § 8.

**TOM III SWZ - Specyfikacje Techniczne Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych**  
**(STWiORB)**

- **Odc. B+C1\00.00. Wymagania ogólne:**  
Plik **ST 00 00\_Wymagania ogolne v4.3\_odc. B\_C1\_2023\_05** zastępuje się plikiem **ST 00 00\_Wymagania ogolne v4.2\_odc. B\_C1\_09.11**
- **Odc. B+C1\02.00. Roboty torowe:**  
Plik **ST 02 00\_Roboty Torowe B+C1\_08.31** zastępuje się plikiem **ST 02 00\_Roboty Torowe B+C1\_10.5**
- **Odc. B+C1\06.00. Obiekty inżynierskie:**  
Dodaje się plik **ST.06.20.27\_09.01**
- **Odc. B+C1:**  
Folder **07.00. Sieci i obiekty sanitarne** otrzymuje nowe brzmienie
- **Odc. B+C1\14.00. Linia potrzeb nietrakcyjnych:**  
Plik **ODC. B\_C1 ST 14 00\_LPN v4.2** zastępuje się plikiem **ODC. B\_C1 ST 14 00\_LPN v4.2\_10.03**

**Tom IV SWZ – Wycena**

- **ZZK:**  
Plik **P224-DP-ZZK-02-001-KO-10\_0911** zastępuje się plikiem **P224-DP-ZZK-02-001-KO-10\_0927**
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\01.TOR:**  
Plik **P224-DP-TOR-02-001-KO-10-0831** zastępuje się plikiem **P224-DP-TOR-02-001-KO-10-09.28**  
Dodaje się plik **LK 201-B-roboty ziemne\_0926**
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\02.DRO\zeszyt 1:**  
Plik **P224-DP-DRO-02-001-KO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-DRO-02-001-KO-10\_09.26**  
Dodaje się plik **P224-DP-DRO-02-001-PR-10.2\_09.26**
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\02.DRO\zeszyt 2:**  
Plik **P224-DP-DRO-02-002-KO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-DRO-02-002-KO-10\_09.01**
- **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\07.OBI:**  
Plik **P224-DP-OBI-02-001-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-001-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-003-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-003-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-004-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-004-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-005-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-005-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-006-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-006-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-008-KIO-10 - Po Zmianie I SWZ** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-008-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-011-KIO-10\_08.31** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-011-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-017-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-017-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-018-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-018-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-021-KIO-10\_08.31** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-021-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-022-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-022-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-025-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-025-KIO-10\_09.04**

Plik **P224-DP-OBI-02-027A-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-027A-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-027B-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-027B-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-027D-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-027D-KIO-10\_09.01**

Plik **P224-DP-OBI-02-019.1-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-OBI-02-019.1-KIO-10\_09.01**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\08.KUB\8.1 BUDYNEK W GLINCZUWESZYT 1 – ARCHITEKTURA:**

Plik: **P224-DP-KUB-ARC-02-001-KIO-W10 - Po Zmianie I SWZ** zastępuje się plikiem **P224-DP-KUB-ARC-02-001-KIO-W10\_09.04**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\09.PER\9.4 MAŁA ARCHITEKTURA:**

Plik: **P224-DP-PER-ARC-02-000-KIO-W10** zastępuje się plikiem **P224-DP-PER-ARC-02-000-KIO-W10\_09.07**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_1\_odc. B\14.LPN:**

Plik **P224-DP-LPN-02-001-KIO-10** zastępuje się plikiem **P224-DP-LPN-02-001-KIO-10\_10.03**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\01.TOR:**

Plik **P224-DP-TOR-03-001-KO-09.3-0831** zastępuje się plikiem **P224-DP-TOR-03-001-KO-09.3-09.13**

Dodaje się plik **LK 201-B-roboty ziemne\_0926**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\02. DRO\Zeszyt 1:**

Dodaje się plik **P224-DP-DRO-07-001-PR-09\_0926**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\02. DRO\Zeszyt 2:**

Plik **P224-DP-DRO-07-002-1000-KO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-DRO-07-002-1000-KO-09\_09.01**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\07. OBI:**

Dodaje się plik **P224-DP-OBI-07-006-KIO-10\_09.27**

Dodaje się plik **P224-DP-OBI-07-007-KIO-10\_09.27**

Plik **Podsumowanie branży Obiekty** zastępuje się plikiem **Podsumowanie branży Obiekty\_0927**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\10.SAN\01.KAN.DESZ:**

Plik **P224-DP-SAN-03-001-KO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-SAN-03-001-KO-09\_09.11**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\14.LPN:**

Plik **P224-DP-LPN-07-001-KIO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-LPN-07-001-KIO-09\_10.03**

➤ **Część A - Przedmiary robót\1\_2\_odc. C\18.ORR\18.2 Stała OR:**

Plik **P224-DP-OR-07-001-KO-09** zastępuje się plikiem **P224-DP-OR-07-001-KO-09\_09.01**

## **Tom V SWZ – OPIS ZAMÓWIENIA**

➤ **OPZ:**

Plik **OPZ** zastępuje się plikiem **OPZ\_0927**

Plik **zał. 1** zastępuje się plikiem **zał. 1\_0927**

Plik **zał. 2** zastępuje się plikiem **zał. 2\_0927**



Dodaje się plik zał. 3

Dodaje się plik **decyzje\_dsu**

- **Część A\1\_1\_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\02\_DRO\Zeszyt 1\01. plan sytuacyjny:**  
Plik **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.20-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-DRO-02-001-1001-1.20\_09.14**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\02\_DRO\Zeszyt 1\03.przekroje typowe:**  
Plik **P224-PB-DRO-02-001-3001-3.19-4.1** zastępuje się plikiem **P224-PB-DRO-02-001-3001-3.19\_09.14**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PAB-04.1 ODC B\Tom II - PAB\06\_TEL:**  
Dodaje się plik **P224-PB-TEL-01- obliczenia**  
Dodaje się plik **P224-PB-TEL-02-000-1001-LEGENDA\_09.26**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny:**  
Plik **P224-PW-TOR-02-001-OPT-10.3-08.31** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-001-OPT-10.3-10.04**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny\zał-6:**  
Plik **P224-PW-OPT-ZAL-6.1 - Zestawienie wzmocnień rowów** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-6.1 - Zestawienie wzmocnień rowów\_09.13**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\0000 Opis techniczny:**  
Folder **zał-7** otrzymuje nowe brzmienie
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\1000 Plany sytuacyjne:**  
Plik **P224-PW-TOR-02-000-1026-10.2\_185+650-186+550** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-000-1026-10.2\_185+650-186+550\_09.11**  
Plik **P224-PW-TOR-02-000-1027-10.2\_186+550-187+045** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-000-1027-10.2\_186+550-187+045\_09.11**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR\5000 Plany geometryczne:**  
Plik **P224-PW-TOR-02-000-5026-10.2-185+650-186+550** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-000-5026-10.2-185+650-186+550\_09.11**  
Plik **P224-PW-TOR-02-000-5027-10.2-186+550-187+045** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-02-000-5027-10.2-186+550-187+045\_09.11**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\01. TOR:**  
Folder **5500 Plan nawierzchni** otrzymuje nowe brzmienie

- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 1\01. Plan sytuacyjny:**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-1001-1.27-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-1001-1.27-10.2\_0928**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 1\03. Przekroje typowe:**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.20-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.20\_09.14**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.22-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.22\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.24-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.24\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.25-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.25\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.26-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.26\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.27-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.27\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.31-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.31\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.32-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.32\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.33a-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.33a\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.34-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-3001-3.34\_09.07**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 1\05. Szczegóły:**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.02-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.02-10.2\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.03-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.03-10.2\_09.07**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.05-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-5001-5.05-10.2\_09.07**

- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\02. DRO\Zeszyt nr 1\06.**  
**Przejazdy:**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-6001-6.02-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-6001-6.02-10.2\_09.26**  
Plik **P224-PW-DRO-02-001-6001-6.04-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-DRO-02-001-6001-6.04-10.2\_09.26**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\05. ELE\02. ELE-KOL:**  
Plik **P224-PW-ELE-02-002-1022-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-1022-10.2\_09.29**  
Plik **P224-PW-ELE-02-002-6022-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-ELE-02-002-6022-10.2\_09.29**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\08. KUB\8.1 NAS. GLINCZ\Zeszyt 1 – ARCH:**  
Plik: **P224-PW-KUB-ARC-02-001-1030-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-KUB-ARC-02-001-1030-10.2\_09.04**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\09. PER\9.6. IS-PER:**  
Plik **P224-PW-PER-SAN-02-001-2011-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-SAN-02-001-2011-10.2\_09.04**  
Plik **P224-PW-PER-SAN-02-001-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-PER-SAN-02-001-OPT-10.2\_09.25**  
Dodaje się plik: **P224-PW-PER-SAN-02-001-3011-10.2\_09.04**  
Dodaje się plik: **P224-PW-PER-SAN-02-001-3012-10.2\_09.04**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\10. SAN\10\_1:**  
Plik **P224-PW-SAN-02-001-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-OPT-10.2\_09.14**  
Plik **P224-PW-SAN-02-001-2002-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2002-10.2\_09.18**  
Plik **P224-PW-SAN-02-001-2015-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-001-2015-10.2\_09.05**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\10. SAN\10\_2:**  
Plik **P224-PW-SAN-02-002-OPT-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-002-OPT-10.2\_09.14**
- **Część A\1\_1\_Odc. B\PW-10.2 ODC B\TOM II-PW\10. SAN\10\_4:**  
Plik **P224-PW-SAN-02-004-OPT-10.2\_09.04** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-OPT-10.2\_09.14**

Plik **P224-PW-SAN-02-004-2005-10.2** zastępuje się plikiem **P224-PW-SAN-02-004-2005-10.2\_09.14**

➤ **Część A\1\_2\_Odc. C\PB-04.1 ODC C1\Tom II - PAB\06\_TEL:**

Dodaje się plik **P224-PB-TEL-02-000-1001-LEGENDA\_09.26**

➤ **Tom V SWZ - Opis zamówienia\Część A\1\_2\_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\01.TOR\0000 Opis techniczny:**

Plik **P224-PW-TOR-07-001-OPT-10.1\_0830** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-001-OPT-10.1\_09.13**

➤ **Część A\1\_2\_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\01.TOR\0000 Opis techniczny\zal-6:**

Plik **P224-PW-OPT-ZAL-6 - Rozjazdy Gdańsk Osowa** zastępuje się plikiem **P224-PW-OPT-ZAL-6 - Rozjazdy Gdańsk Osowa\_09.06**

➤ **Część A\1\_2\_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\01.TOR\1000 Plany sytuacyjne:**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-1001-10.1\_186+900 - 187+500** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-1001-10.1\_186+900 - 187+500\_09.11**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-1002-10.1\_187+500 - 188+000** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-1002-10.1\_187+500 - 188+000\_09.11**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-1003-10.1\_188+000 - 188+900** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-1003-10.1\_188+000 - 188+900-09.11**

➤ **Część A\1\_2\_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\01.TOR\5000 Plany geometryczne:**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-5000-01\_186+900 - 187+500** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-5001\_186+900 - 187+500\_09.11**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-5000-02\_187+500 - 188+000** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-5002\_187+500 - 188+000\_09.11**

Plik **P224-PW-TOR-07-000-5000-03\_188+000 - 188+900** zastępuje się plikiem **P224-PW-TOR-07-000-5003\_188+000 - 188+900\_09.11**

➤ **Część A\1\_2\_Odc. C\PW-10.1 ODC C1\TOM II - PW\PDF\01.TOR:**

Folder **5400 Schem. Podrozjazdnic** otrzymuje nowe brzmienie

Folder **5500 Plan nawierzchni tor** otrzymuje nowe brzmienie

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian. Powyższą zmianę należy traktować jako integralną część SWZ

Załączniki:

- 1) Zmieniony **Załączniki do IDW nr 1**;
- 2) Zmienione/dodane załączniki w pliku *Odc. B+C1* w TOM III SWZ;
- 3) Zmienione/dodane załączniki w plikach *ZZK* oraz *Część A - Przedmiary robót* w TOM IV SWZ;
- 4) Zmienione/dodane załączniki w plikach *OPZ* oraz *Część A* w TOM V SWZ.

Opracowała: Agata Wieczorek

✉ [agata.wieczorek@plk-sa.pl](mailto:agata.wieczorek@plk-sa.pl)