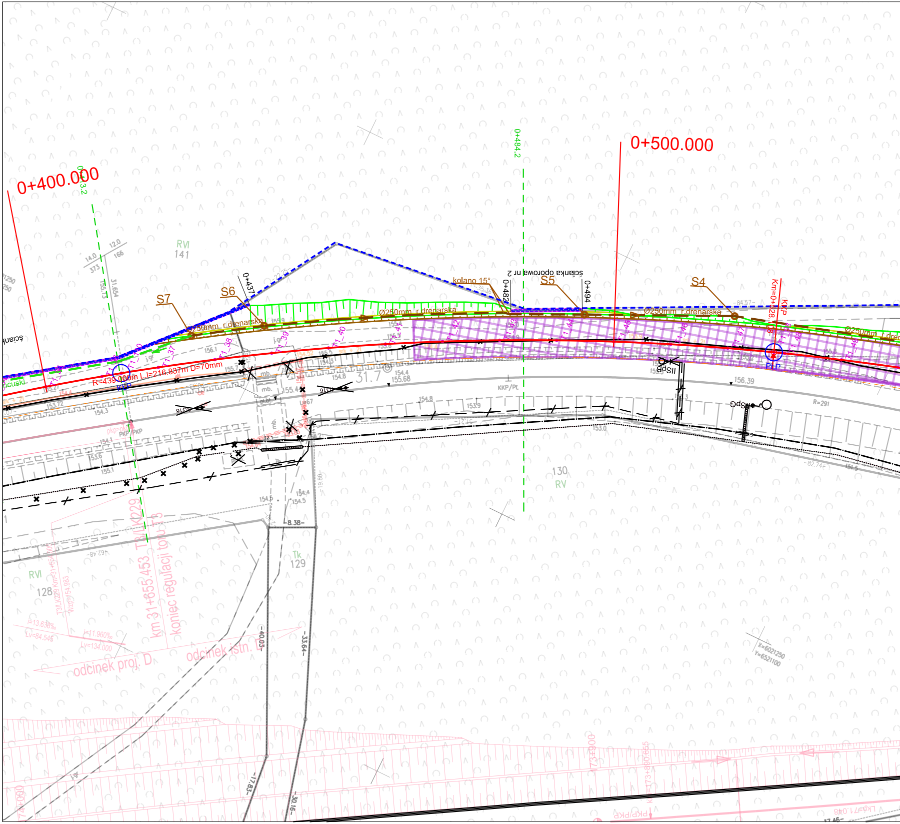
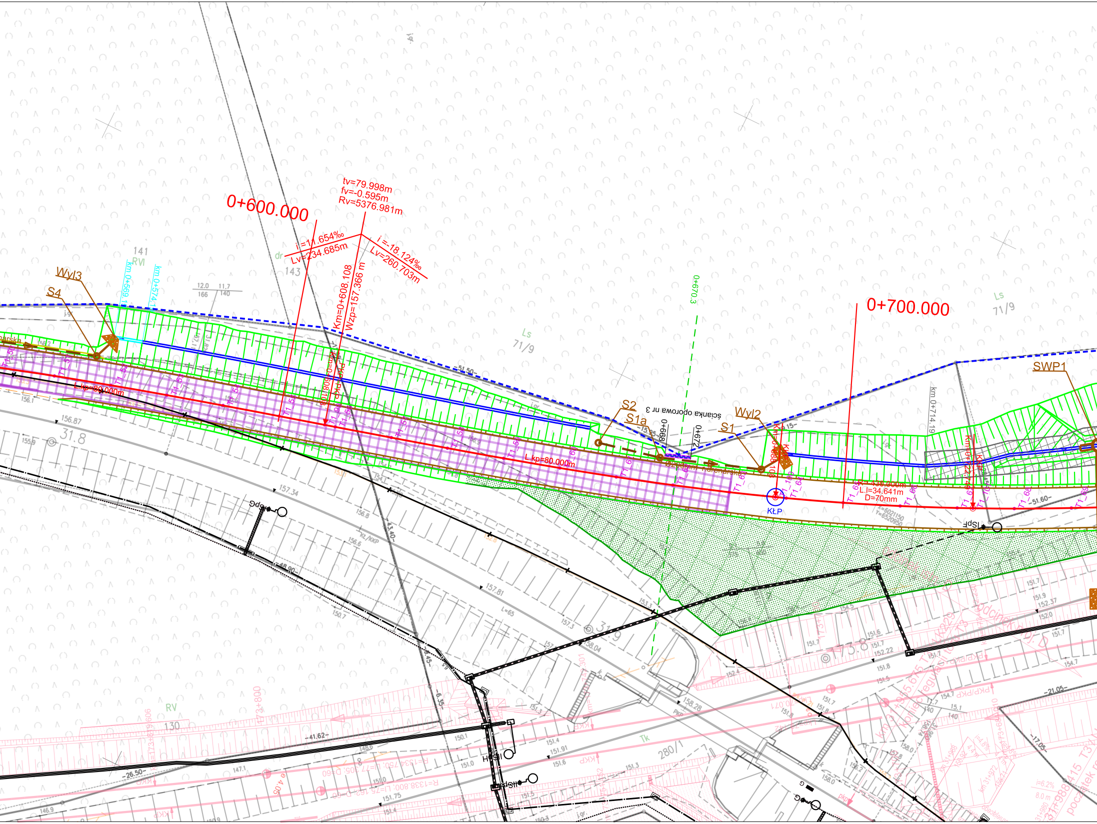
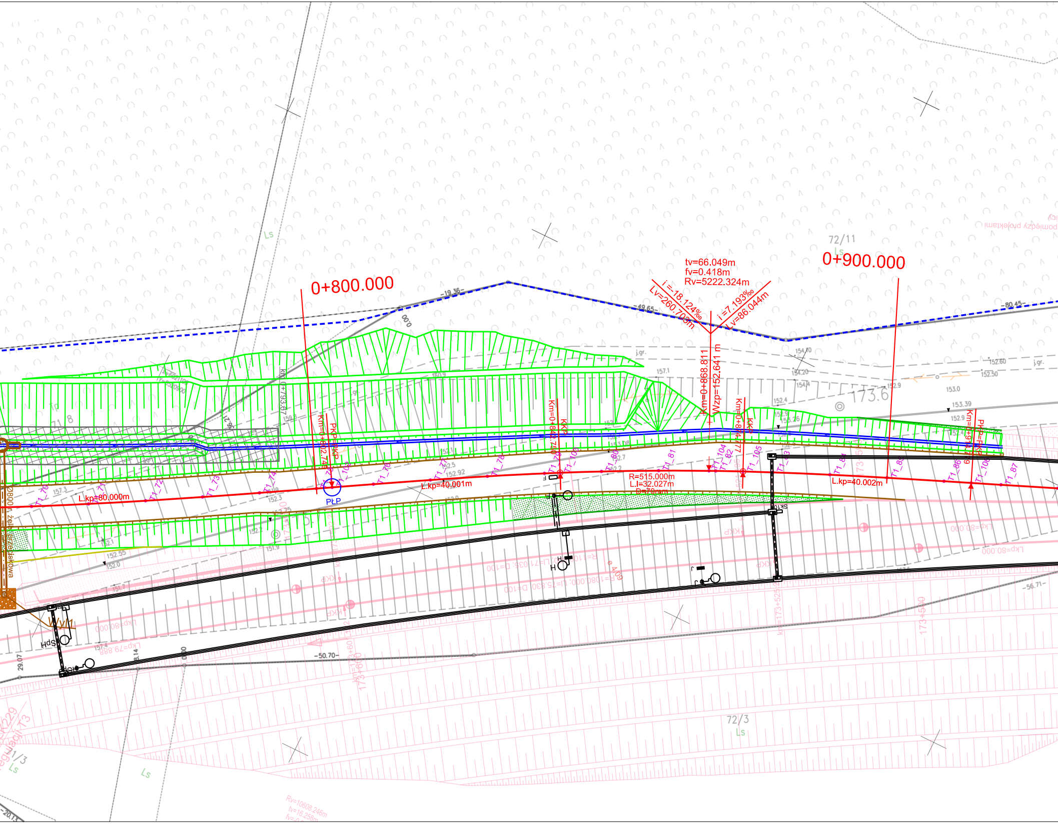
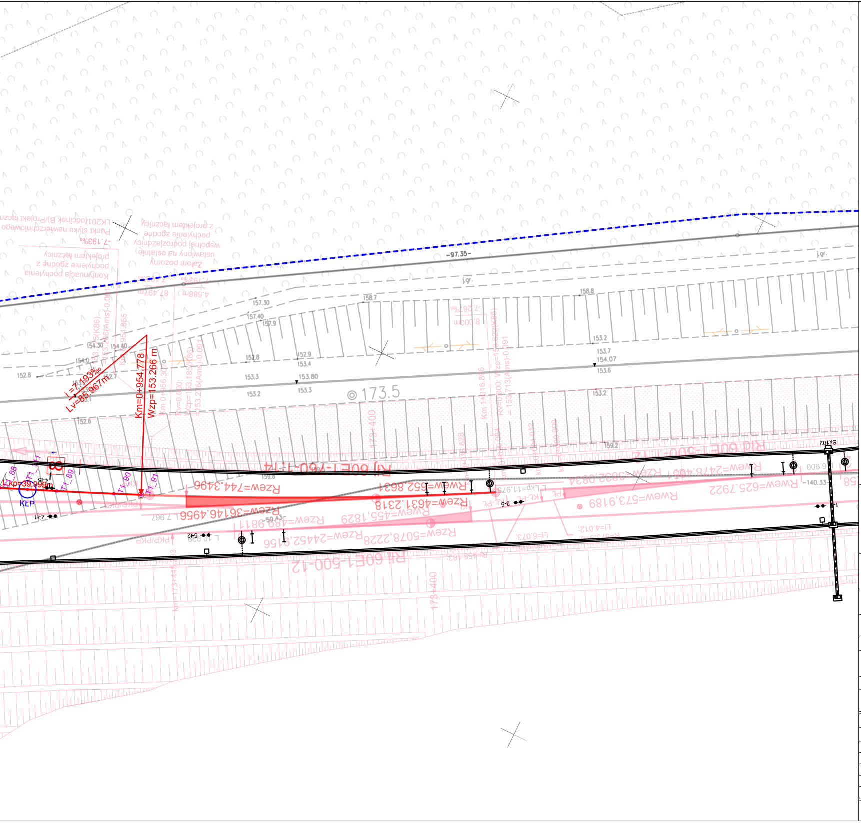

0+400.000
0+500.000
0+413.2
0+484.2
0+437
0+482
0+494
S7
S6
S5
S4
Ø250mm r.drenarska
kolano 15°
ścianka oporowa nr 2
Km=0+528.08
KKP
PLP
KŁP
R=439.000m L.l=216.837m D=70mm
T1_36
T1_37
T1_38
T1_39
T1_40
T1_41
T1_42
T1_43
T1_44
T1_45
T1_46
T1_47
T1_48
T1_49
RVI
141
RVI
128
130
RV
Tk
129
31.7
156.39
R=291
KKP/Pt
km 31+655.453 TJ/LK229
koniec regulacji toru -T3
odcinek proj. D
odcinek istn. D
i=13.638‰
Lv=84.545
i=11.960‰
Lv=134.000
X=6021250
Y=6521100
8.38
40.03
33.64
19.80
17.83
30.16
Lkp=71.048
PKP/PKP
173+900


0+600.000
0+700.000
tv=79.998m
fv=-0.595m
Rv=5376.981m
i=11.654‰
Lv=234.685m
i=-18.124‰
Lv=260.703m
Km=0+608.108
Wzp=157.366 m
Wyl3
S4
S2
S1a
S1
Wyl2
SWP1
L.kp=80.000m
L.kp=80.000m
R=430.000m
L.l=34.641m
D=70mm
KŁP
ścianka oporowa nr 3
0+670.3
0+668
0+672
km 0+569.1
km 0+574.1
km 0+714.19
141
RVI
143
dr
Ls
71/9
Ls
71/9
12.0
11.7
166
140
31.8
31.9
RV
130
280/1
Tk
-51.50-
-51.60-
-43.40-
-48.90-
-41.62-
-26.50-
-21.05-
-17.05-
-6.35-
156.87
157.34
157.81
158.04
158.28
ISpF
Gpg
HGSI
SGII


0+800.000
0+900.000
tv=66.049m
fv=0.418m
Rv=5222.324m
i =-18.124‰
Lv=260.703m
i =7.193‰
Lv=86.044m
Km=0+868.811
Wzp=152.641 m
Km=0+874.777
KKP
Km=0+802.749
PKP=PKP
Km=0+842.759
R=515.000m
L.l=32.027m
D=70mm
L.kp=80.000m
L.kp=40.001m
L.kp=40.002m
PŁP
72/11
Ls
72/3
173.6
-19.36-
-49.65-
-80.45-
-50.70-
-56.71-
j.gr.
T1_70
T1_72
T1_73
T1_74
T1_76
T1_77
T1_78
T1_80
T1_81
T1_82
T1_83
T1_84
T1_85
T1_86
T1_87
T1_103
T1_104
T1_105
SK10
HdS


Km=0+954.778
Wzp=153.266 m
i=-7.193‰
Lv=85.967m
Rzew=744.3496
Rwew=652.8631
Rzew=4631.2318
Rzew=36146.4956
Rwew=455.1829
Rzew=489.9811
Rzew=24452.9156
Rzew=5078.2228
Rwew=573.9189
Rwew=625.7922
173.5
-97.35-
KŁP
SK102
Rz 60E1-500-1:12
Rl 60E1-760-1:14

Legenda

- Oś toru projektowanego
- Oś toru istniejącego
- Rozjazd projektowany w inwestycji powiązanej
- Inwestycja powiązana
- Projektowany rów
- Projektowany rów z umocnionym dnem
- Projektowana skarpa (minimalne pochylenie 1:5)
- Projektowana skarpa warstwy ochronnej
- Projektowane umocnienie dna i skarp narzutem kamiennym na zaprawie cementowej
- Projektowane wzmocnienie podtorza georusztem
- Projektowane wyrównanie terenu
- Zakres Inwestycji
- Niwelacja terenu
- Projektowany mur oporowy
- Projektowany drenaż wgłębny
- Projektowany drenaż francuski
- Linia przekroju daszkowego podtorza
- Projektowane urządzenia SRK
- Projektowane trasy kablowe SRK
- Projektowane rury ochronne
- Demontaże/likwidacje
- Projektowana trasa kabli telekomunikacyjnych
- Projektowana studnia kanalizacji kablowej

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP PLK S. A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

WYKONAWCA:

LIDER:
P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o.
ul. Szymbarskich Zakładników 22
83-316 Szymbark

PARTNER:
TORHAMER Sp. z o. o. sp. k.
ul. Mściwoja 9/U5
81-361 Gdynia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Voessing Polska Sp. z o. o.
ul. Tadeusza Kościuszki 53
85-079 Bydgoszcz

NAZWA INWESTYCJI:
Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła
oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glincz jako trasy objazdowej na czas realizacji
projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glincz

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT WYKONAWCZY

TOM:
PW.T1.UKŁAD TOROWY
PW.T1 Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem
PW.T1.Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glincz

BRANŻA:
TOROWA

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT - KOORDYNATOR	mgr inż. Łukasz Jamiński	KUP/0179/PBKI/18 do proj. bez ograniczeń w spec. kolejowej	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Krzysztof Wiącek	-	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Piotr Boguciński	-	
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Magiera	MAP/0243/PWBKI/16 do proj. i kier. rob. bud. bez ogr. w spec. kolejowej	
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Chronowski - Łopuch	MAP/0184/POOL/09 do proj. bez ograniczeń w spec. kolejowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paulina Wojtyła	MAP/0280/PBKI/15 do proj. bez ograniczeń w spec. kolejowej	

DATA:	NR UMOWY:	NR RYS:	WERSJA:	SKALA:
11.2022	90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.	1.2	04	1:500