



Szczegół nr 1

wkret kolejowy, pręt karbowany  
lub bolec ze stali nierdzenwej zgodny z IG-8

powierzchnia słupa  
półkolsita

słup 10x10cm z betonu prasowanego zbrojony belką  
z czterech prętów żebrowanych

Szczegół nr 1

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INW				PKP PLK S. A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
WYKONAWCA: LIDER: <b>P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o.</b> ul. Szymbarskich Zakładników 22 83-316 Szymbark		PARTNER: <b>TORHAMER Sp. z o. o. sp. k.</b> ul. Mściwoja 9/U5 81-361 Gdynia		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <b>Voessing Polska Sp. z o. o.</b> ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz
NAZWA INWESTYCJI: Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Pila oraz nr 229 na odcinku Stara Pila - Gliniec jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Gliniec				
FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY				
TOM: PW.T1.UKŁAD TOROWY I WZMOCNIENIE PODTORZA PW.T1 Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem i WZMOCNIENIEM PODTORZA Załącznik nr 2 do PW.T1 BUDOWA ŁĄCZNICZY LINII KOLEJOWEJ NR 201 I LINII KOLEJOWEJ NR 229 W OBRĘBIE POSTERUNKU ODGAŁĘŻNEGO GLINCZ Punkty stałe i punkty regulacji osi toru				
NAZWA RYSUNKU: PRZESZKÓJ NORMALNY PUNKTÓW REGULACJI OSI TORU				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN	PODPIS	
GŁÓWNY PROJEKTANT - KORDYNATOR:	mgr inż. Łukasz Jamiński	KUP/0179/PBK/18 do proj. bez ograniczeń w spec. kolejowej		
DATA: 11.2022	NR UMOWY: 90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.	NR RYS: 2.2	WERSJA: 02	SKALA: 1:500