



## Uzgodnienie styku w zakresie projektów układu torowego wraz z podtorzem i odwodnieniem pomiędzy zadaniami projektowymi :

**Odcinek D** - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glinicz - Kartuzy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" (skrótowa nazwa „Odcinek D”)

oraz

Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glinicz jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" (skrótowa nazwa "Łącznica")

## Dodatkowe informacje:

- \*Projekt odcinka D wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86
- \*Projekt Łącznicy wykonany w układzie wysokościowym Amsterdam
- \*Różnica między układami Amsterdam = Kronsztadt 86 + 0,091m
- \*Styk między projektami geometrii układów torowych ustalony w km 0+060.5 łącznicy tj. km 31+302.4 linii 229
- \*Styk między projektami podtorza kolejowego ustalony w km 0+081.5 łącznicy tj. km 31+325.0 linii 229

W przypadku realizacji łącznicy po wykonaniu odcinka D, na odcinku od km 0+081.5 do km 0+348.0 należy dokończyć wykonane wg projektu odcinka D podłoże, tak aby po zabudowie warstwy ochronnej (wg projektu łącznicy) umożliwić uzyskanie modułu odkształcenia podtorza mierzonego na warstwie ochronnej o wartości 120 MPa. Natomiast jeśli po pomiarze modułu na wykonanym podłożu, takie dogęszczenie może okazać się niewystarczające do tego aby po zabudowie warstwy ochronnej uzyskać moduł odkształcenia wynoszący 120 MPa, należy zebrać wierzchnią warstwę podłoża (przygotowanego pod warstwą ochronną) i zabudować warstwę pośrednią, umożliwiającą uzyskanie modułu o wartości 120 MPa na warstwie ochronnej. Jeśli zadania będą wykonywane równocześnie to roboty ziemne w podłożu pod warstwę ochronną od początku należy wykonywać mając na uwadze konieczność uzyskania modułu odkształcenia podtorza mierzonego na warstwie ochronnej o wartości 120 MPa.

mgr inż. Rafał Magiera  
Upr. budowlana, projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi, specjalności Inżynierskiej kol. i w. bez ograniczeń w zakresie kolejowym i kol. w budowlanych nr ewid. MKP/02.02.01/WBKI/16  
30.06.2022