



Uzgodnienie styku w zakresie projektów układu torowego wraz z podtorzem i odwodnieniem pomiędzy zadaniami projektowymi :

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" (skrótowa nazwa „Odcinek B”)

oraz

Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Gliniec jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto (skrótowa nazwa "Łącznica")"

Dodatkowe informacje:

- *Projekt odcinka B wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86
- *Projekt Łącznicy wykonany w układzie wysokościowym Amsterdam
- *Różnica między układami Amsterdam = Kronsztadt 86 + 0,091m
- *Styk między projektami geometrii układów torowych ustalony w km 0+954.9 łącznicy tj. km 173+441.0 linii 201(tor 1)
- *Styk między projektami podtorza kolejowego ustalony w km 0+920.6 łącznicy tj. km 173+475.0 linii 201(tor 1)

**STYKI UZGODNIONE PRZY ZAŁOŻENIU
RÓWNOCZESNEJ REALIZACJI OBU ZADAŃ**

mgr inż. Rafał Magiera

Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii kolejowej bez ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów budowlanych nr ewid. MAP/0243/PWBKI/16

30.06.2022