



Legenda

- Oś toru projektowanego
- Oś toru istniejącego
- Zakładz projektowany w inwestycji powiązanej
- Inwestycja powiązana
- Projektowany rów
- Projektowany rów z umocnionym dnem
- Projektowana skarpa (minimalne pochylenie 1:5)
- Projektowana skarpa warstwy ochronnej
- Projektowane umocnienie dna i skarp narzutem kamiennym na zaprawie cementowej
- Projektowane wzmocnienie podłoża georustem
- Zakresowe wyrównanie terenu
- Zakres inwestycji
- Niwelacja terenu
- Projektowany mur oporowy
- Projektowany drenaż węgliny
- Projektowany drenaż francuski
- Linia przekroju daszkowego podłoża
- Projektowane urządzenia SRK
- Projektowane trasy kablowe SRK
- Projektowane rury ochronne
- Demontaże/likwidacje
- Projektowana trasa kabli telekomunikacyjnych
- Projektowana studnia kanalizacji kablowej

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Europejskiego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PARTNER:

TORHAMER Sp. z o. o. sp. k.

Unia Europejska
Pomoc społeczna

VOESSING

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Europejskiego Infrastruktura i Środowisko

WYKONAWCA:
LIDER:

P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o.
ul. Szymbarkich Zakładowych 22
83-316 Szymbark

PARTNER:

TORHAMER Sp. z o. o. sp. k.
ul. Miściowa 9/U5
81-361 Gdynia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

VOESSING POLSKA Sp. z o.o.
Tadusińska Kotłownia
85-079 Bydgoszcz

Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoński - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Gliniec jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo m. k.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 I linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałędnego Gliniec

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

PW.171 Przebudowa układu torowego wraz z oddzieleniem

W.171.Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 I linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałędnego Gliniec

TOROWA

SKALA:

1:1

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SITUACYJNY

W.171.Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 I linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałędnego Gliniec

SKALA:

1:1

FUNKCJA:

GŁÓWNY PROJEKTANT + KOORDYNATOR

OPRACOWUJĄCY

OPRACOWUJĄCY

PROJEKTANT

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

IMIĘ I NAZWISKO

mgr inż. Lukasz Jamiński

mgr inż. Krzysztof Wiłkoc

mgr inż. Piotr Błoguchński

mgr inż. Rafał Magiera

mgr inż. Piotr Chorońowski - Lopusch

mgr inż. Paulina Włoch

SPECJALNOŚĆ I INNE UPRAWNIENIA

KUP/I/17PBK18/18
do proj., bez ograniczeń w spec. kolejowej

-

MAP/0243/PWBK18/18
do proj., 1:100, 1:500, 1:200, 1:500, w spec. kolejowej

MAP/0184/PROL/09
do proj., 1:100, 1:500, 1:200, 1:500, w spec. kolejowej

MAP/0230/PWBK18/18
do proj., bez ograniczeń w spec. kolejowej

POPISEK

1:1

DATA:

11.2022

NR UMOWY:

90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.

NR RYS:

1.1

WERSJA:

04

SKALA:

1:1

SKALA:

1:1

SKALA:

1:1

SKALA:

1:1