

Obrys skrajni GPL-2
 $V \leq 80 \text{ km/h}$

7.09

0.50 3.38 2.00 2.00 3.70 0.50

0.45

± 0.00

0.90

1:1.5

5%

2.00

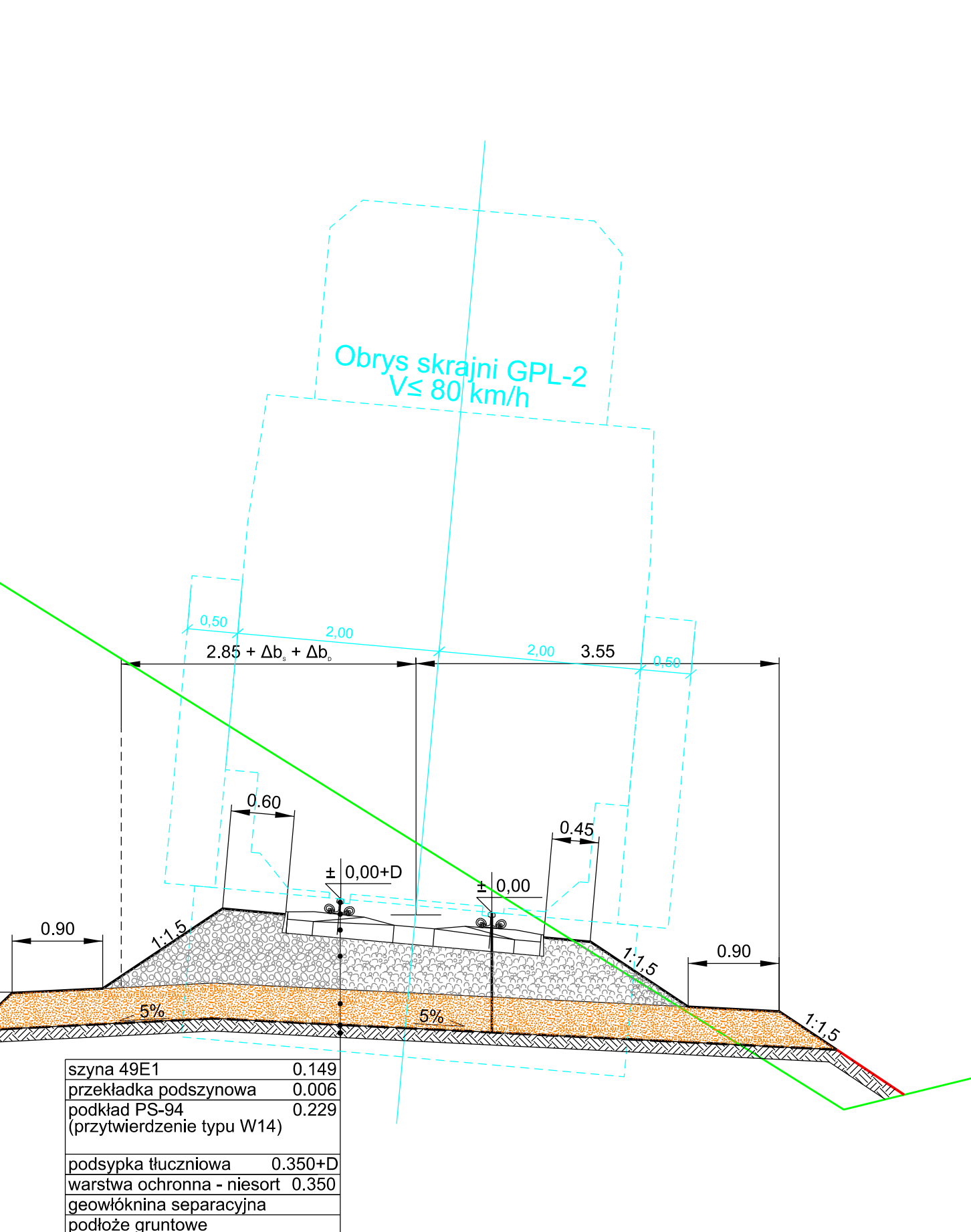
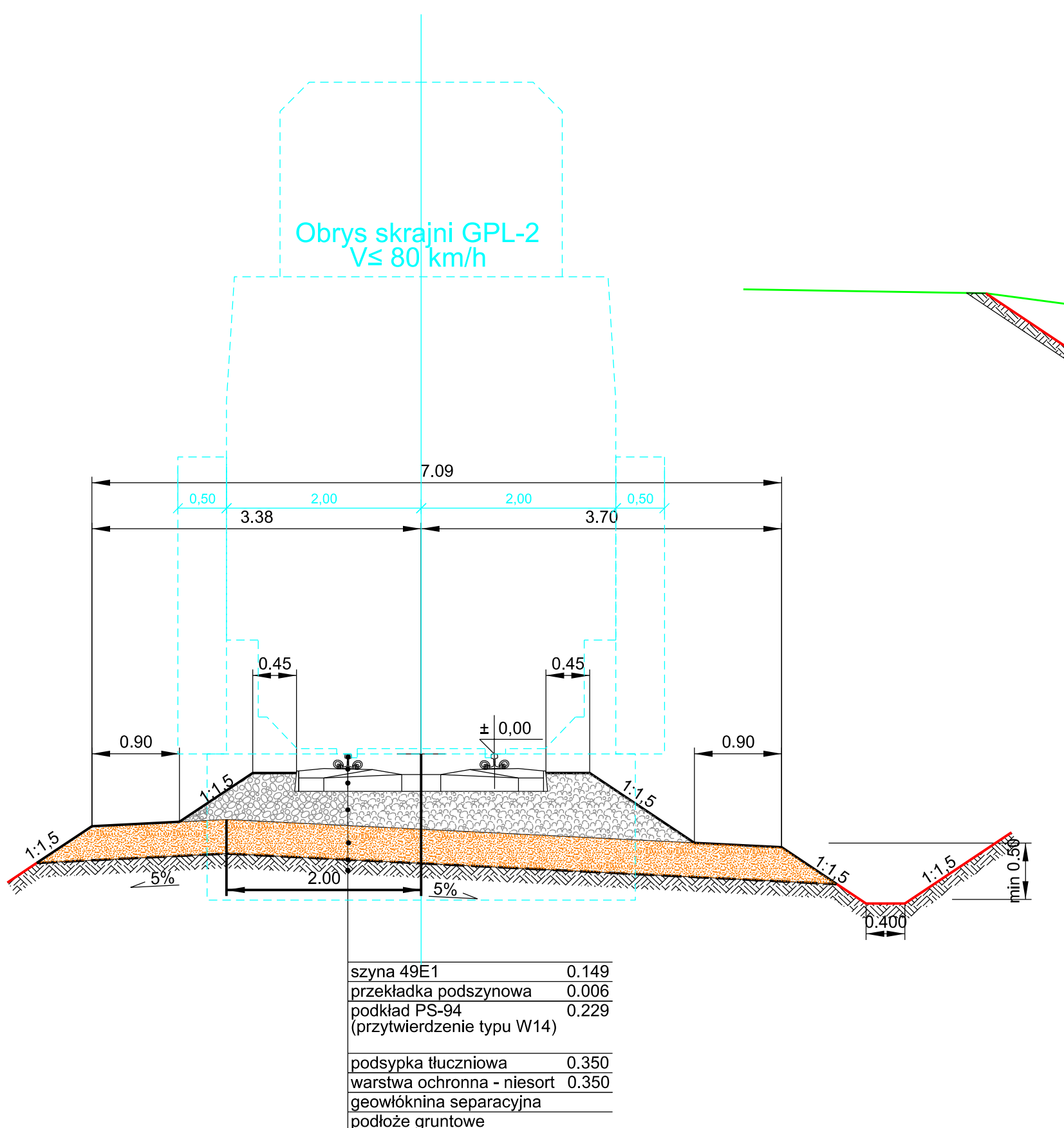
5%

1:1.5

1:1.5

0.400

min 0.50



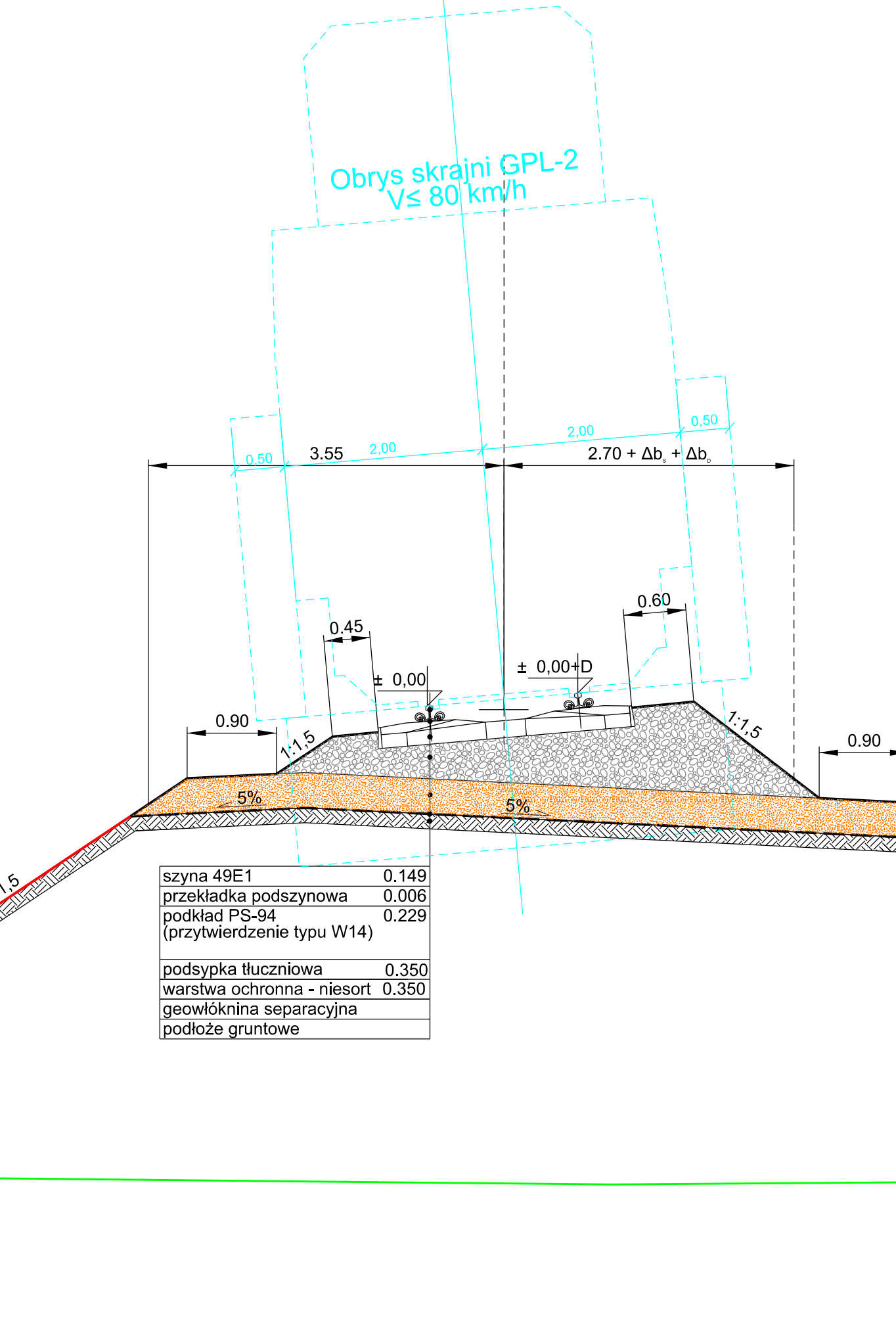
Obrys skrajni GPL-2
V≤ 80 km/h

0.50 3.55 2.00 2.70 + Δb Δb 0.50

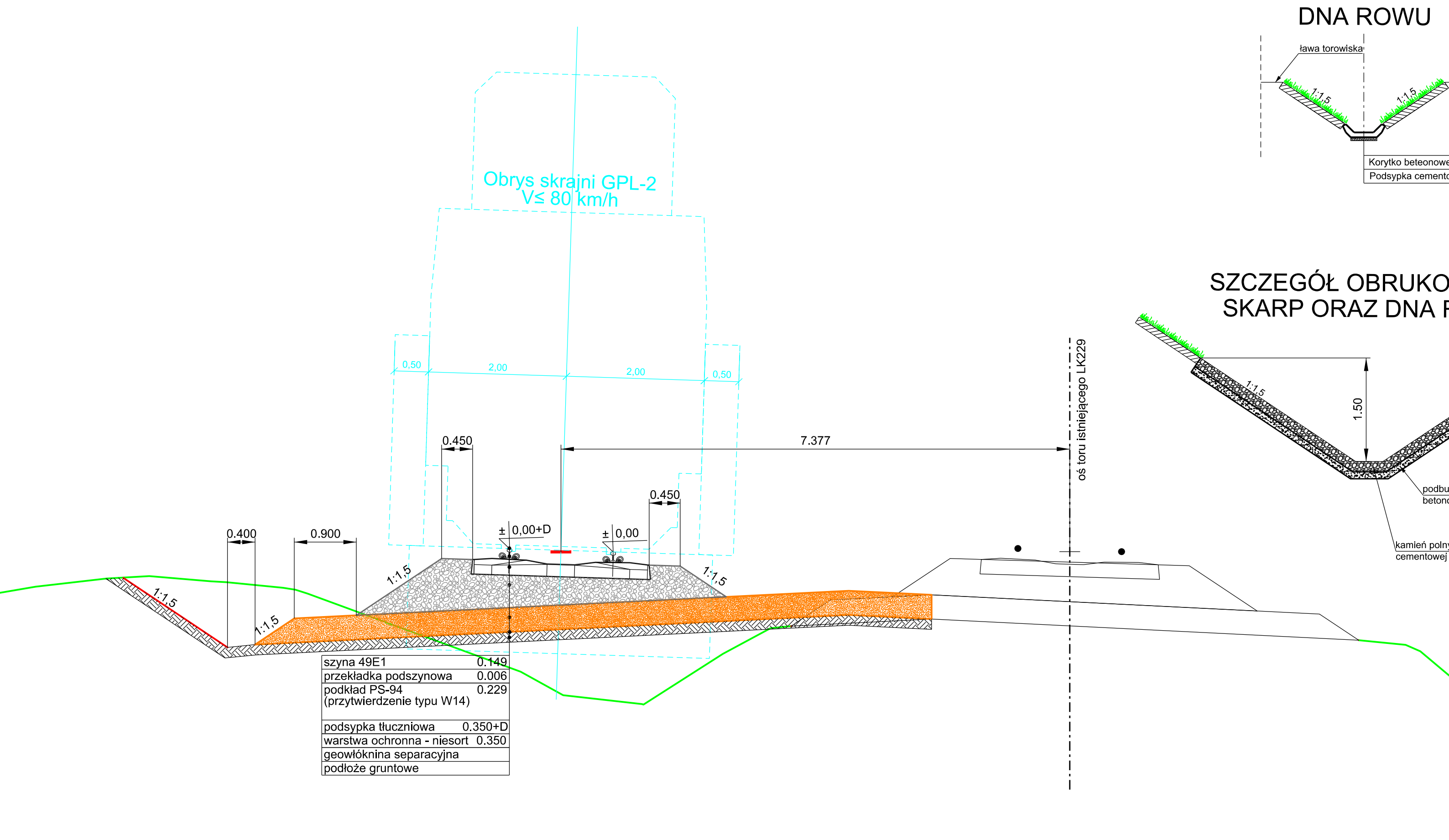
0.45 ± 0.00 ± 0.00+D 0.60

0.90 1:1.5 5% 5% 0.90 5

szyna 49E1	0.149
przekładka podszynowa	0.006
podkład PS-94 (przytwierdzenie typu W14)	0.229
podsyпка tłuczniowa	0.350
warstwa ochronna - niesort	0.350
geowłóknina separacyjna	
podłoże gruntowe	



km 0+500.0









lawa torowiska

1:1.5

1:1.5

Korytko betonowe, np. EGG

Podsyпка cementowo-piaskowa

 Fundusze Europejskie Europejski Fundusz Regionalny	 Republika Polska RZĄD REPUBLIKI POLSKIEJ	 Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Projekt ubiegający o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spółdzielni w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko ZAMAWIAJĄCY / INVESTOR:		
<div style="text-align: center;">  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. </div>		
WYKONAWCA: LUDOWA P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o. ul. Szymanbaskich Zakładników 22 52-318 Szymbark	PARTNER: TORHÄMER Sp. z o.o. sp. k. ul. Mściwoja 8/5 81-361 Gdynia	JEDYNOSTKA PROJEKTOWA: Vossing Polska ul. Tadeusza Kościuszki 1 65-079 Bydgoszcz
<div style="text-align: center;">  TORHÄMER  </div>		
NAZWA INWESTYCJI: Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kołkoszy - Stara Pila oraz nr 224 na odcinku Stara Pila - Gliniec jako trasy objazdowej na czas realizacji projektu "Praca na zamkniętym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
ADRES OBIĘTU BUDOWLANEGO: Województwo pomorskie, powiat m. Gdąnsk, powiat karłaski, gmina m. Gdąnsk, gmina Żukowo, gmina Żuków		
NAZWA OBIĘTU BUDOWLANEGO: Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 223 w obrębie posterunku odgałęźnego		
FAZA PROJEKTU: TOM:		
PRZETWÓRZENIE KRYTERIÓW PW.1.TUKŁAK TORÓWY PW.11 Przetwórstwo wariantów zjazdów z szeregówidłem		
PW.11.1 Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 223 w obrębie posterunku odgałęźnego		
TORÓWA		
NAZWA RYSUNKU: PRZECIEKNO NORMALNE		
FUNKCJONAL:		
GŁÓWNY PROJEKTANT / KOORDYNATOR: mgr inż. Iwona Jarzemska	MIKROINŻYNIER: mgr inż. Krzysztof Wajsbek	SPECJALIZACJA INNI UPRAWNIENI: KUPLOT77AF83B15 dop. znak. ogólnokraj. w spec. kolejowej
OPRACOWYNIKI: mgr inż. Piotr Bogdanowski	=	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Rutalski	MAPOZOSTAWIENIE do spec. znak. ogólnokraj. w spec. kolejowej	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Chroczewski - Leptuch	do spec. znak. ogólnokraj. w spec. kolejowej	
PROJEKTANT: mgr inż. Paulina Wołczyńska	do spec. znak. ogólnokraj. w spec. kolejowej	
DATA:		
11.2022	901005003/21/21 z dnia 26.02.2021 r.	NR RYS.: 04; WERSJA: 04; SKA