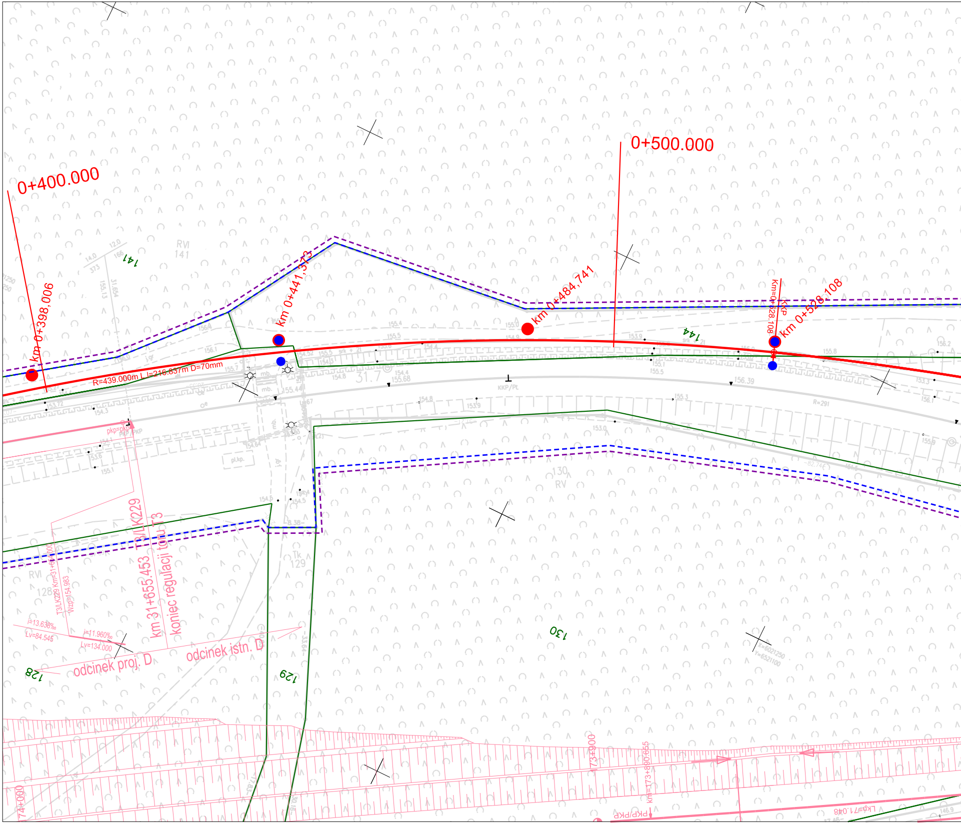
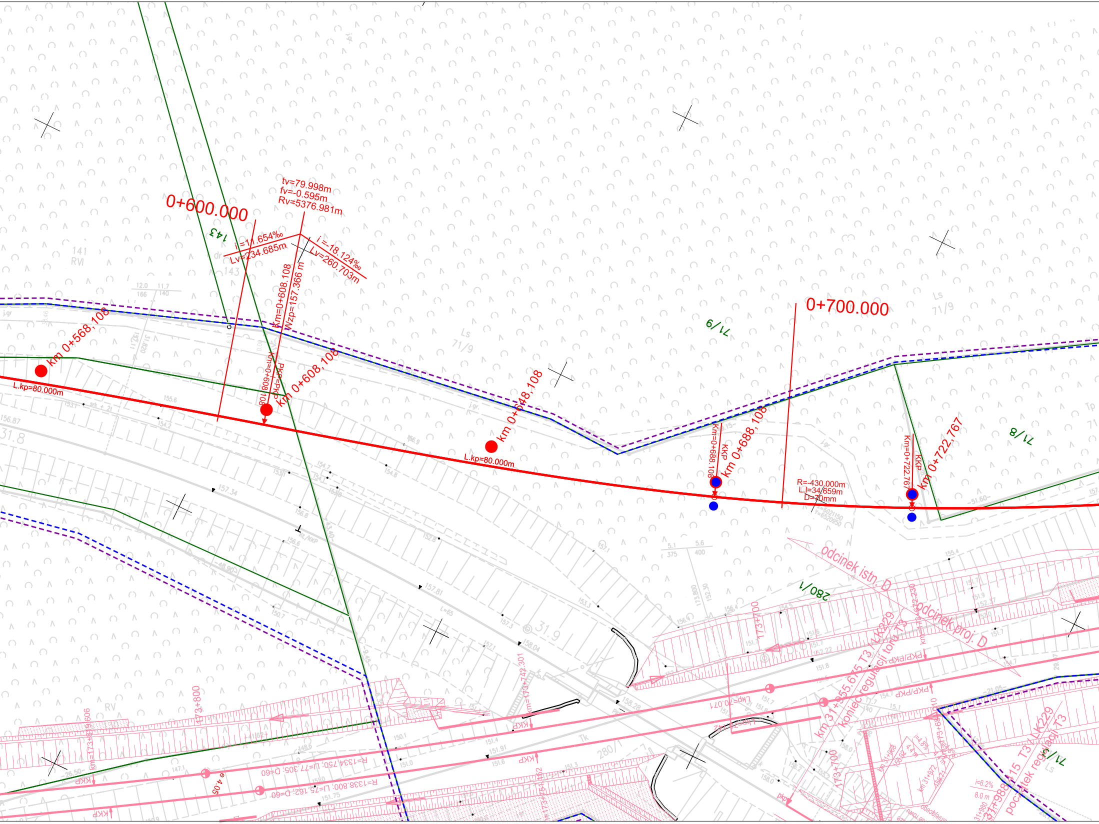
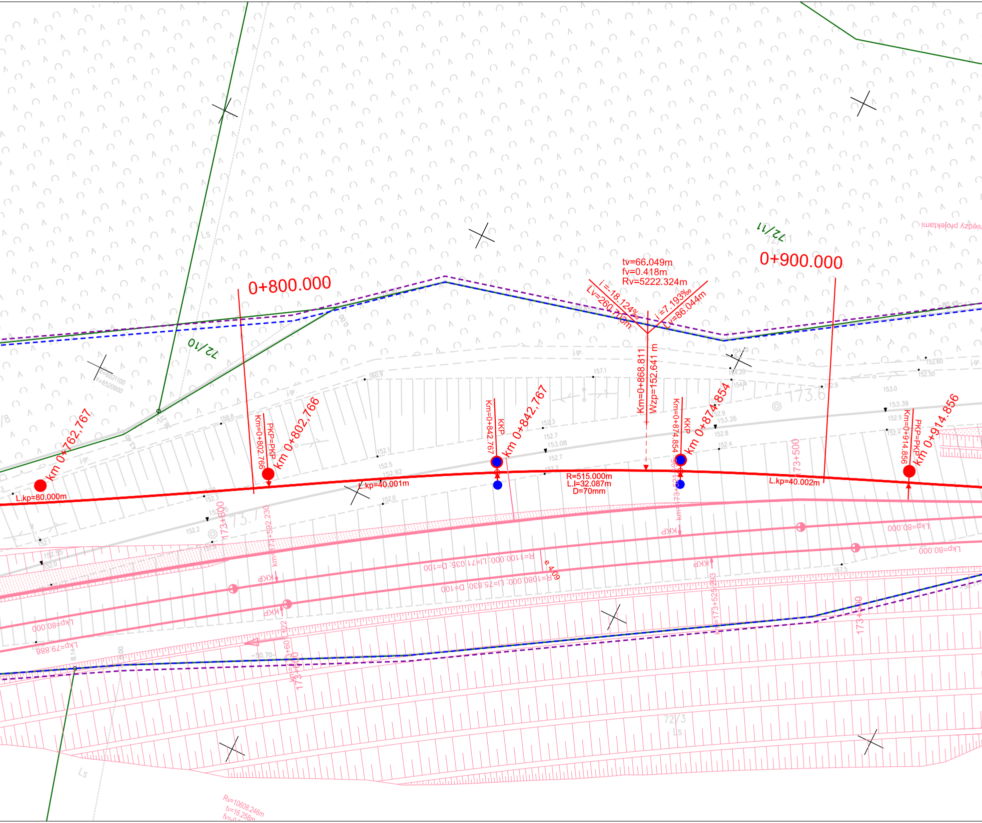
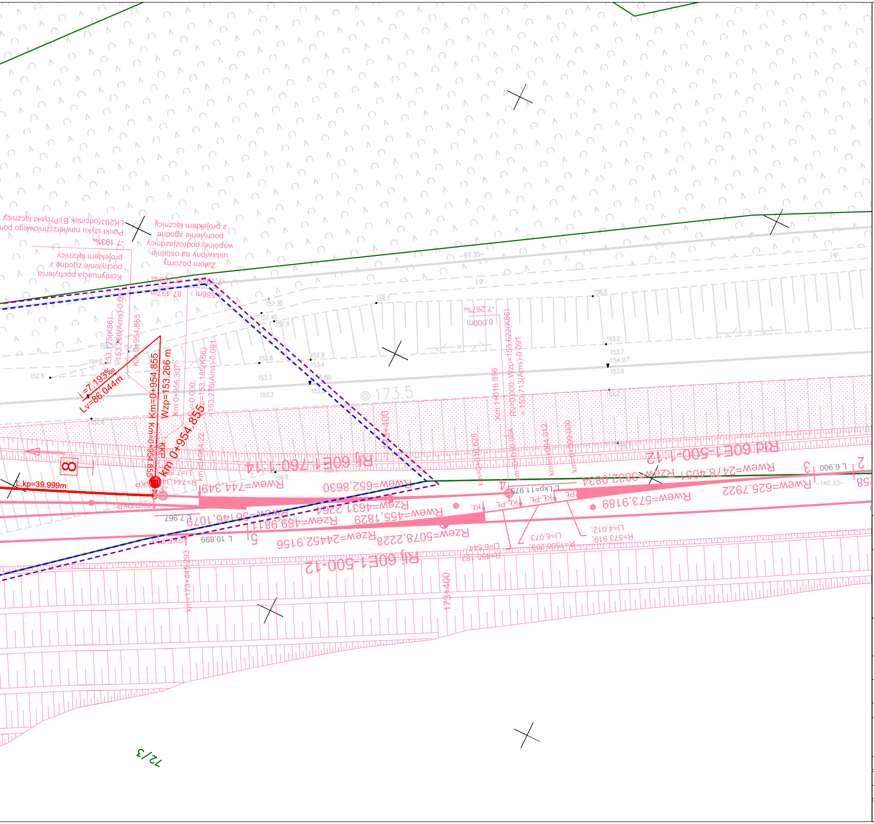

0+400.000
0+500.000
km 0+398,006
km 0+441,373
km 0+484,741
km 0+528,108
Km=0+528.108
LKP
R=439.000m L=216.837m D=70mm
RVI
141
144
130
RV
129
128
T3/LK229
km 31+655.453
koniec regulacji toru T3
T3/LK229 Km=31+654.000
Wzp=154.983
i=13.638‰
Lv=84.545
i=11.960‰
Lv=134.000
odcinek proj. D
odcinek istn. D
173+900
Km=173+890.655
PKP/PKP
Lkp=71.048
174+000
KKP/Pt
R=291
31.7
x=6021250
y=6521100


0+600.000
0+700.000
tv=79.998m
fv=-0.595m
Rv=5376.981m
i=11.654‰
Lv=234.685m
i=-18.124‰
Lv=260.703m
Km=0+608.108
Wzp=157.366 m
km 0+568,108
L.kp=80.000m
km 0+608,108
km 0+648,108
L.kp=80.000m
km 0+688,108
Km=0+688.108
KKP
km 0+722,767
Km=0+722.767
KKP
R=-430.000m
L.l=34.659m
D=70mm
143
141
RVI
71/9
71/9
71/8
280/1
31.8
31.9
odcinek istn. D
odcinek proj. D
km 31+955.675 T3 LK229
koniec regulacji toru T3
km 31+988.115 T3 LK229
początek regulacji T3
173+800
173+700
R=1334.750; Ll=77.305; D=60
R=1338.800; Ll=75.162; D=60
Lkp=70.071
PKP/PKP
KKP
i=6.2%


0+800.000
0+900.000
72/10
72/11
72/3
tv=66.049m
fv=0.418m
Rv=5222.324m
i =-18.124‰
Lv=260.710m
i =7.193‰
Lv=86.044m
Km=0+868.811
Wzp=152.641 m
km 0+762,767
L.kp=80.000m
Km=0+802.766
PKP=PKP
km 0+802,766
L.kp=40.001m
Km=0+842.767
KKP
km 0+842,767
R=515.000m
L.l=32.087m
D=70mm
Km=0+874.854
KKP
km 0+874,854
173+500
L.kp=40.002m
Km=0+914.856
PKP=PKP
km 0+914,856
173+600
km=173+592.230
KKP
Lkp=80.000
Lkp=79.888
R=1100.000, Li=71.035, D=100
R=1080.000, Li=75.830, D=100
e 4.09
km=173+525.293
173+600
Rv=10608.246m
tv=16.258m
173.6
173.7
Ls
j.gr.
między projektami


km 0+954.855
Km=0+954.855
Wzp=153.266 m
i =7.193‰
Lv=86.044m
Lkp=39.999m
8
173.5
Km 1+016.896
Rv=0.000; Wzp=153.622(K86)
173+400
km=173+445.293
72/3

Legenda

km 11+135,625 ●	punkt regulacji osi toru
km 11+135,625 ●	punkt stały
—	stan istniejący
- - -	linie rozgraniczające teren inwestycji
- - -	zakres oddziaływania inwestycji
—	granica działki ewidencyjnej
—	oś toru projektowanego
— — —	regulacja osi toru
—	infrastruktura przebudowywana wg osobnych opracowań -„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto, odcinek D Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odc. Glincz Kartuzy” oraz Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto” odcinek B"

Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP PLK S. A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

WYKONAWCA:

LIDER:
P. U. H. "RAJBUD" Sp. z o.o.
ul. Szymbarskich Zakładników 22
83-316 Szymbark

PARTNER:
TORHAMER Sp. z o. o. sp. k.
ul. Mściwoja 9/U5
81-361 Gdynia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Voessing Polska Sp. z o. o.
ul. Tadeusza Kościuszki 53
85-079 Bydgoszcz

NAZWA INWESTYCJI:
Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła
oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Glincz jako trasy objazdowej na czas realizacji
projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Województwo pomorskie, powiat m. Gdańsk, powiat kartuski, gmina m. Gdańsk, gmina Żukowo, gmina Żukowo miasto

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Budowa łącznicy linii kolejowej nr 201 i linii kolejowej nr 229 w obrębie posterunku odgałęźnego Glincz

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT WYKONAWCZY

TOM:
PW.T1.UKŁAD TOROWY I WZMOCNIENIE PODTORZA
PW.T1 Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem i WZMOCNIENIEM PODTORZA
Załącznik nr 2 do PW.T1 BUDOWA ŁĄCZNICY LINII KOLEJOWEJ NR 201 I LINII KOLEJOWEJ NR 229 W OBRĘBIE POSTERUNKU ODGAŁĘŹNEGO GLINCZ
Punkty stałe i punkty regulacji osi toru

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT - KOORDYNATOR:	mgr inż. Łukasz Jamiński	KUP/0179/PBKI/18 do proj. bez ograniczeń w spec. kolejowej	

DATA:	NR UMOWY:	NR RYS:	WERSJA:	SKALA:
11.2022	90/105/0003/21/Z/I z dnia 26.02.2021 r.	1.2	02	1:500