

Przedmiar robót

"Wzmocnienie podtorza na linii kolejowej nr 157, szlak podg. Dębina – Chybie, wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie."

Lp.	Nazwa	Jedn. miary	Ilość
1.	Wzmocnienie podtorza podg. Dębina - Chybie tor Nr 1 w km: 3,750 - 5,050; 8,100 - 8,600		
1.1	Oczyszczenie dwukrotne podsypki w km 3,750 (granica IZ Tarn.Góry) - 5,080; 8,050 - 8,650 (2 x 1,930) Oczyszczarkę z MFS i obsługę zapewnia ZLK Sosnowiec Podbijarkę, zgarniarkę tłucznia oraz lokomotywy zapewnia PPMT Utylizacja wysiewek po stronie Podwykonawcy	km	1,950
1.2	Wzmocnienie podtorza w km od 3,750 (granica IZ Tarn.Góry) - 5,050; 8,100 - 8,600 wraz z wywozem i zagospodarowaniem urobku, obsługą pracy maszyn (poza operatorami) i kosztem pracy lokomotyw. AHM wraz z zestawem MFS i operatorami zapewnia ZLK Sosnowiec Lokomotywy zapewnia PPMT Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	km	1,800
1.3	Wzmocnienie podtorza w km 5,050 - 5,085 koparkami wraz z kosztami materiałów wraz z wywozem i zagospodarowaniem urobku. Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT Utylizacja wysiewek po stronie Podwykonawcy	mb	35
1.4	Pobicie toru do zaprojektowanej niwelety ze stabilizacją dynamiczną, uzupełnieniem podsypki w km 3,600 - 5,085; 7,950 - 8,750 oraz kosztami materiału nowego Sprzęt i materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	km	2,385
1.5	Wymiana wstawek szynowych dla pracy AHM - 4 x 0,012 km Szyny nowe zapewnia ZLK Sosnowiec	km	0,048
1.6	Wykonanie spawów termitowych podczas wymiany szyn	szt.	16
1.7	Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym wraz z wykonaniem spoin termitowych, zabudową nowych punktów stałych oraz wymianą uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących akcesori Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	kmt	2,400
1.8	Ścięcie lawy torowiska poza zasięgiem pracy AHM i przy fundamentach słupów trakcyjnych: strona prawa: 3,750 - 5,085; 8,100 - 8,600 = 1,835 km;	km	1,835
1.9	Wykonanie odwodnienia - rowu umocnionego 4,150 - 4,650 wraz z wykonaniem kolektora w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w km 4,531	mb	500
1.10	Odtworzenie rowu bocznego: 3,750 - 4,150; 4,650 - 5,085; 8,100 - 8,650	mb	1 385,000
1.11	Demontaż nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego w km 4,532 w ciągu ulicy Cichej, Zabudowa nawierzchni nowych płyt CBP w torze nr 1; asfaltowanie na dojazdach do przejazdu tor nr 1 i międzytorze - 100 m2, wykonanie odwodnienia opaskowego, wykonanie oznakowania poziomego drogi. Reprofilacja skarpy celem uzyskania wymaganej widoczności w rejonie przejazdu str. lewa i prawa. Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	kpl.	1,000
2.	Wzmocnienie podtorza Strumień - Chybie tor Nr 2 w km: 6,600 - 8,600		
2.1	Oczyszczenie dwukrotne podsypki w km od 6,550 - 8,650 (2 x 2,100) Oczyszczarkę z MFS i obsługę zapewnia ZLK Sosnowiec Podbijarkę, zgarniarkę tłucznia oraz lokomotywy zapewnia PPMT Utylizacja wysiewek po stronie Podwykonawcy	km	2,100
2.2	Wzmocnienie podtorza w km 6,600 - 8,600 wraz z wywozem i zagospodarowaniem urobku, obsługą pracy maszyn (poza operatorami) i kosztem pracy lokomotyw. AHM wraz z zestawem MFS i operatorami zapewnia ZLK Sosnowiec Lokomotywy zapewnia PPMT Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	km	2,000
2.3	Wzmocnienie podtorza w km 6,550 - 6,600 koparkami wraz z kosztami materiałów wraz z wywozem i zagospodarowaniem urobku Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT Utylizacja wysiewek po stronie Podwykonawcy	mb	50,000
2.4	Pobicie toru do zaprojektowanej niwelety ze stabilizacją dynamiczną, uzupełnieniem podsypki w km 6,500 - 8,750 i oraz kosztami materiału nowego Sprzęt i materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	km	2,250
2.5	Wymiana wstawek szynowych dla pracy AHM - 2 x 0,012 km Szyny nowe zapewnia ZLK Sosnowiec	km	0,024
2.6	Wykonanie spawów termitowych podczas wymiany szyn	szt.	8
2.7	Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym wraz z wykonaniem spoin termitowych zamykających, zabudową nowych punktów stałych oraz wymianą uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących akcesori Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	kmt	2,300
2.8	Ścięcie lawy torowiska poza zasięgiem pracy AHM i przy fundamentach słupów trakcyjnych: strona lewa: 6,600 - 8,600 = 2,000 km;	km	2,000
2.9	Odtworzenie rowu bocznego: 6,550 - 8,650	mb	2 100
2.10	Demontaż nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego w km 7,975 w ciągu ulicy Długiej, Zabudowa nawierzchni nowych płyt CBP w torze nr 2; wymiana odwodnienia liniowego porzecznego drogi i połączenie go z systemem odwodnienia przy torze nr 2, asfaltowanie na dojazdach do przejazdu tor nr 2 - 60 m2, wykonanie oznakowania poziomego drogi Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	kpl.	1

3	Roboty towarzyszące		
3.1	Wycinka roślinności, samosiejek (drzew nie wymagających zezwolenia strona lewa i prawa w km: 3,750 - 5,100, oraz strona lewa w km 6,570 - 8,650 (tor w nasypie - wycinka na szer. śr. 10,5m)	ha	3,6
3.2	Zabudowa znaków kilometracji linii oraz wskaźników	kpl.	1
3.3	Dozorowanie maszyn/sprzętu własność IM Kraków na szlaku i w stacji, zapewnienie kabin WC i kontenerów na odpady	kpl	1
3.4	Demontaż i montaż wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, regulacja sieci trakcyjnej po podbiciu, usuwanie kolizji z kablami energetycznymi w trakcie pracy maszyny AHM	kpl	1
3.5	Demontaż i montaż urządzeń srk w stacjach, na szlakach i przejazdach, uszynień sygnalizatorów, zabezpieczenie podstaw sygnalizatorów (obsypanie tłuczniem) wraz z usuwaniem kolizji kablowych w kablach srk w trakcie prac maszyn AHM	kpl.	1
3.6	Dokumentacja wykonawcza i powykonawcza.	kpl	1