

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500,00 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 05.06.2025 r.

UD.530.2025.043.02.f

e-mail: techniczny@ppmt.pl

Dotyczy: Pytania i odpowiedzi w postępowaniu zakupowym nr UD.530.2025.043.02.f w ramach realizacji zadania pn.: „Wykonanie robót budowlanych, w zakresie branży torowej oraz peronowej na potrzeby realizacji przez Zamawiającego zadania pn.: „Ciągła wymiana podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 33 Kutno - Brodnica (odcinek Rypin - Brodnica) wraz z robotami towarzyszącymi”.

1. Czy w Ramach modernizacji peronu LPO Kretki Zamawiający planują wymianę na nową ławę pod „L”, a także ścianki typu „L”?
Tak, w ramach naprawy peronu na LPO Kretki Zamawiający chce, aby wykonać nową ławę fundamentową pod ścianki typu „L”, należy zakupić oraz zabudować nowe ścianki typu L. Należy zauważyć, że konieczne będzie również wykonanie dróg dojścia o nachyleniu nie przekraczającym 6% stanowiącej drogę dojścia na peron.
2. Czy w Ramach modernizacji peronu LPO Kretki Zamawiający planują wymianę na nową nawierzchnię na peronie?
Tak, w ramach naprawy należy wykonać nową nawierzchnię peronową składającą się z płytek niefazowanych, linii naprowadzających oraz pól uwagi.
3. Czy w Ramach modernizacji peronu LPO Kretki Zamawiający planują wymianę małej architektury, a także wygrodzeń na nowe spełniające warunki obowiązującej instrukcji IPID?
Tak, w ramach naprawy należy zabudować wyposażenie peronowe zgodnie z wytycznymi Ipi-1 oraz wykonać oznakowanie stałe zgodnie z wytycznymi Ipi-2.
4. Czy w ramach planowanej inwestycji Zamawiający zamierza wybudować kanalizację elektryczną i teletechniczną?
Tak, należy wybudować kanalizację teletechniczną i elektryczną wraz z studniami rewizyjnymi.
5. Czy w ramach planowanej inwestycji Zamawiający zamierza wymienić warstwę ochronną tłucznia w przejazdach kolejowo – drogowych?
Tak, na przejazdach kolejowo-drogowych należy wykonać warstwę ochronną o gr. 0,20 m wykonaną z niesortu kamiennego (niesort zapewnia PPMT – dostarczony do st. Brodnica).
6. Czy w ramach planowanej inwestycji Zamawiający zamierza wymianę oznakowania poziomego i pionowego na przejazdach kolejowo – drogowych?
Tak, po naprawie głównej przejazdów kolejowo-drogowych należy wykonać oznakowanie poziome na długości wykonanego asfaltowania (linie krawędziowe P7b, linia rozdzielająca pasy ruchu P4, linia bezwzględnego zatrzymania ‘STOP’ P12 lub linia warunkowego zatrzymania P14 oraz oznakowanie pionowe w postaci słupków naprowadzających U1a.