

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500,00 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 18.06.2025 r.

UD.530.2025.044.02.f/g
e-mail: techniczny@ppmt.pl

Dotyczy: Pytania i odpowiedzi w postępowaniu zakupowym nr UD.530.2025.044.02.f w ramach wykonania robót budowlanych w zakresie branży torowej i peronowej, na potrzeby realizacji zadania pn. „Wykonanie robót budowlanych w zakresie branży torowej oraz peronowej na potrzeby realizacji zadania pn.: „Ciągła wymiana podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 208 (odcinek Brodnica – Jabłonowo Pomorskie) wraz z robotami towarzyszącymi”.

1. Zamieszczenie na stronie postępowania wszystkich obecnych metryk przejazdowych
Brak zgody.
2. Zamieszczenie na stronie postępowania kart obiektów budowlanych nad którymi będą prowadzone prace
Brak zgody.
3. Zamieszczenie na stronie postępowania rysunków schematycznych stacji i przystanków
Brak zgody.
4. Określenia czy na przejazdach wykonanych technologii CBP, należy założyć urządzenia przeciwpelzne zabezpieczające przed przesuwaniem się płyt CBP?
Na przejazdach wykonanych technologią CBP należy uwzględnić zabudowę drewnianych kłoców dystansowych pomiędzy szyną szyny, a płytą przejazdową .
5. Potwierdzenia, iż wszystkie dostarczone przez zamawiającego elementy płyt CBP są fabrycznie nowe
Wszystkie elementy płyty dostarczone przez Zamawiającego są fabrycznie nowe.
6. Proszę o podanie nazwy producenta płyt CBP jakie posiada lub będzie posiadał zamawiający do zabudowy w celu oszacowania kosztów zabudowy, które są zależne od indywidualnych uwarunkowań producenta.
Zamawiający jest w trakcie wyboru dostawców.
7. Potwierdzenie że po stronie wykonawcy jest zabezpieczenie wszystkich rodzajów i frakcji kruszywa do prawidłowego i stabilnego posadowienia płyt CBP na przejazdach
Zabezpieczenie wszystkich rodzajów i frakcji kruszywa do prawidłowego i stabilnego posadowienia płyt CBP na przejazdach po stronie Wykonawcy.
8. Określenie odległości lub miejsca do składowania zużytych materiałów w postaci płyt CBP i kruszyw (o ile mają one być dostarczone do zamawiającego)
Stare płyty CBP należy przetransportować i rozładować w st. Jabłonowo Pomorskie na bazie ISE Toruń Wschodni.
9. Określenia po czyjej stronie jest opracowanie i wdrożenie zamknięć drogowych (organizacja ruchu drogowego na remontowanych przejazdach)
Opracowanie i wdrożenie zamknięć drogowych po stronie Zamawiającego.

Opracował:
Kamil Łukaszewicz
+48 889 547 899
k.lukaszewicz@ppmt.pl

10. Po czyjej stronie i w jakim zakresie jest opracowanie dokumentacji powykonawczej przejazdów kolejowo-drogowych w tym wykonanie nowych metryk przejazdowych
Opracowanie dokumentacji powykonawczej przejazdów kolejowo-drogowych, wraz z wykonaniem nowych metryk przejazdowych po stronie Zamawiającego.
11. Załączenie projektów przejazdów kolejowo-drogowych lub szczegółowego opisu czynności jakie należy wykonać na każdym z nich, w szczególności długości zabudowy krawężników, szerokości chodników oraz szczegółowych wymagań dla wszystkich materiałów jakie mają tam być zabudowane
Zamawiający jest w trakcie wyboru usługodawców. Dokumentacja zostanie dostarczona w późniejszym czasie po zaakceptowaniu projektu.
12. Potwierdzenie czy po stronie wykonawcy leży także zakup/naprawa/odtworzenie oznakowania pionowego przejazdów kolejowo-drogowych
Zakup i montaż nowego oznakowania pionowego przejazdów kolejowo-drogowych w postaci słupków naprowadzających U1a po stronie Wykonawcy.
13. Podanie informacji na temat wymagań technicznych dla wykonania nawierzchni drogowej (klasa obciążenia drogowego, ilości i grubości warstw oraz podbudowy)
Informacja zostanie przekazana Wykonawcy niezwłocznie po otrzymaniu projektu.
14. Potwierdzenie, iż na każdym przejeździe należy zabudować krawężniki KK
Na przejazdach należy wykonać asfaltowanie do główki szyny. Nie ma potrzeby zabudowy krawężników KK-97.
15. Potwierdzenie że dla każdego przejazdu należy zabudować zarówno płyty CBP zewnętrzne jak i wewnętrzne.
Dla każdego przejazdu należy zabudować jedynie wewnętrzne płyty CBP oraz wykonać asfaltowanie do główki szyny.
16. Potwierdzenie że w żadnym wypadku nie ma potrzeby zabudowywania odwodnienia liniowego ani opaskowego dla przejazdów kolejowo-drogowych, a jeśli gdzieś mają być zabudowane, to proszę o określenie szczegółowej specyfikacji materiałowej i ilościowej dla każdego przejazdu
Zamawiający potwierdza, że nie ma potrzeby.