


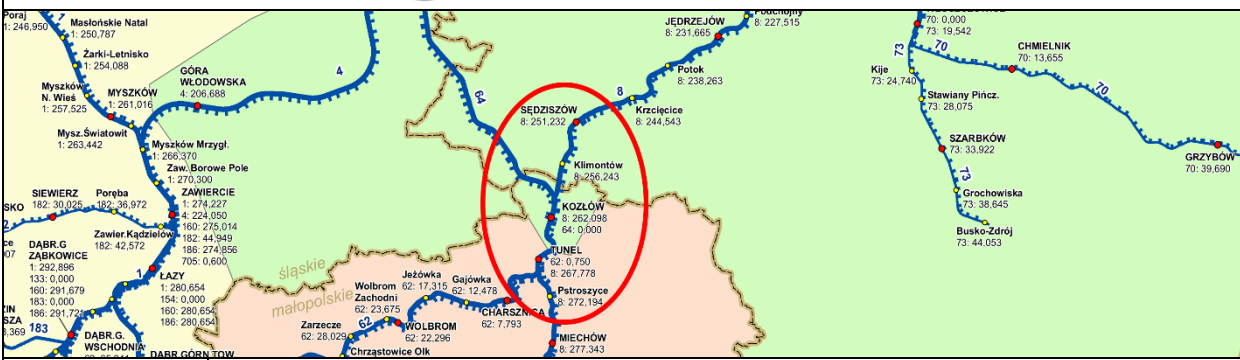


PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
Wykonawca:  PPM-T	Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe ul. Sandomierska 19 80-051 Gdańsk www.ppmt.pl
Biuro projektowe:  infracor	Infrasolution Sp. z o.o. ul. Wodna 2c 30-556 Kraków Tel. 572 174 392, email: biuro@infrasolution.pl www.infrasolution.pl
	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”
Tom:	Tom 1 Projekt wykonawczy
Zeszyt:	Zeszyt 2 Perony
Część	Część 4 Wiaty peronowe na p.o. Klimontów
Adres obiektu:	Klimontów, powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15 branża kolejowa	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22 branża kolejowa	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23 branża kolejowa	

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom 0	Projekt budowlany
Tom I	Projekt Wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
	Część 1 p.o. Klimontów
	Część 2 Stacja Kozłów
	Część 3 Wiaty peronowe na stacji Kozłów
	Część 4 Wiaty peronowe na p.o. Klimontów
Zeszyt 3	Obiekty inżynierskie
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
Zeszyt 8	Układy drogowe
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

SPIS TREŚCI

1.	OŚWIADCZENIA	5
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	9
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
4.	STAN ISTNIEJĄCY	9
5.	STAN PROJEKTOWANY	10
5.1.	Zakres prac	10
5.2.	Wstępne rozeznanie warunków gruntowo-wodnych	11
5.3.	Parametry geometryczne projektowanych peronów	11
5.4.	Konstrukcja wiat peronowych.....	11
5.4.1.	Wiaty peronowe	11
5.4.2.	Posadowienie wiat peronowych.....	13
5.5.	Odwodnienie wiat peronowych.....	13
5.5.1.	Odbiornik wód opadowych	13
5.6.	Wyposażenie wiat peronowych	14
5.7.	Obliczenia statyczno wytrzymałościowe.....	14
5.7.1.	Materiały konstrukcyjne.....	15
5.7.2.	Schematy statyczne.....	15
5.7.3.	Modele obliczeniowe	15
5.7.4.	Wyniki obliczeń	16
5.8.	Obliczenie nośności posadowienia i osiadania.....	17
5.9.	Roboty ziemne	18
5.10.	Roboty rozbiórkowe.....	18
5.11.	Układy torowe.....	18
5.12.	Przejazdy kolejowo-drogowe	18
5.13.	Elektroenergetyka nietrakcyjna	18
5.14.	Telekomunikacja	18
5.15.	Elektroenergetyka trakcyjna	19
5.16.	Sterowanie ruchem kolejowym	19
5.17.	Kolizje i zbliżenia do istniejących sieci i obiektów	19
5.18.	Koordinacja branżowa	19
5.19.	Uzgodnienia.....	19
6.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	20
7.	PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA.....	20
8.	ZAŁĄCZNIKI.....	21

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)
Zał. 3	Uprawnienia projektanta (Wojciech Wciśło)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Wojciech Wciśło)
Zał. 5	Uprawnienia sprawdzającego (Mateusz Bukowski)
Zał. 6	Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego (Mateusz Bukowski)

Rys. 1	Architektura
Rys. 2	Konstrukcja
Rys. 3	Wyposażenie wiaty
Rys. 4	Szczegóły

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

1. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.** wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” obejmujący branżę kolejową (perony).
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w SubKLAUZULI 1.10 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniki egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

-
- p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
- q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuje/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

Łochiene

03.2025 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:

1. Projektem Budowlanym
2. Decyzją o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
3. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Nr VI/2024 z dnia 04-03-2024 r., Znak:IR.II.746.37.2023 wydaną przez Wojewodę Świętokrzyskiego
4. Decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
5. Decyzją Wojewody Świętokrzyskiego nr 16/CD/2024 o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę z dnia 3.09.2024*

*za wyjątkiem długości peronów zmienionej przez Zamawiającego

03.2025 r. *Łochiana*

(data, podpis)

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzadzonych w ramach Umowy.

Łochiene

03.2025 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży kolejowej – perony, obejmujący budowę wiat peronowych na przystanku osobowym Klimontów, zlokalizowanym na linii kolejowej nr 08 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów w województwie świętokrzyskim, w powiecie jędrzejowskim, w miejscowości Klimontów. Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”.

Przedmiotowy przystanek składać się będzie z dwóch peronów jednokrawędziowych zlokalizowanych przy torach nr 1 i 2 wraz z dojściami w postaci chodników, oświetleniem, kanalizacją telekomunikacyjną, systemem odwodnienia, małą architekturą oraz elementami informacji pasażerskiej. W ramach zadania wykonana zostanie wymiana nawierzchni przy istniejącym przejeździe kat. B w km ok. 256,430 LK08, zgodnie z założeniami przedstawionymi w zeszytach branżowych.

Zakres robót znajduje się na obszarze: Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach.

Kompleksowa przebudowa układu torowego, remont i budowa obiektów inżynierskich, układów drogowych, sieci trakcyjnej, budowa elementów elektroenergetyki nietrakcyjnej, sterowania ruchem kolejowym, oraz telekomunikacji zostały przedstawione w odrębnych zeszytach branżowych.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekty budowlane
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przystanek osobowy Klimontów zlokalizowany jest przy linii kolejowej nr 8, położony w województwie świętokrzyskim, powiecie jędrzejowskim na terenie gminy Sędziszów.

Linia kolejowa nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów jest linią zelektryfikowaną dwutorową. Prędkość konstrukcyjna wg. instrukcji id-12 wynosi 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 80 km/h dla pociągów towarowych.

W przedmiotowej lokalizacji znajduje się przystanek kolejowy, na który składają się dwa perony jednokrawędziowe zgodnie z poniższą tabelą.

Tabela 1. Wykaz istniejących peronów

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

L.p.	Rodzaj peronu	Nazwa stacji/ p.o.	km	Wys. [m]	Dł. [m]	Szerokość [m]	Rodzaj nawierzchni
1	jednokrawędziowy	Klimontów	256,125 - 256,325	0,30	200,00	4,0	prefabrykowane płyty chodnikowe, nawierzchnia gruntowo-żwirowa
2	jednokrawędziowy	Klimontów	256,125 - 256,325	0,30	200,00	4,0	prefabrykowane płyty chodnikowe, nawierzchnia gruntowo-żwirowa

W obrębie projektowanego przystanku zlokalizowany jest istniejący przejazd kolejowo-drogowy kategorii E w km ok 256,430. Szczegółowe parametry przejazdu przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 2. Parametry istniejącego przejazdu

Km	Kat. przejazdu	Numer drogi	Kategoria/ klasa drogi	Szerokość* drogi (m)	Rodzaj nawierzchni	Liczba torów
256,430	A	376037T Piła - Gniewięcin	gminna/ D	4 m	CBP	2

* Szerokość jezdni drogi na przejeździe kolejowo-drogowym (zgodnie z pomiarem geodezyjnym)

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie obejmuje terenów, które są wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Zakres prac

W ramach zadania zaplanowano rozbiórkę oraz budowę dwóch peronów jednokrawędziowych na przystanku osobowym Klimontów.

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę wiat peronowych na peronach jednokrawędziowych nr 1 i nr 2 zlokalizowanych na przystanku osobowym Klimontów.

Perony zostaną wykonane zgodnie z parametrami przedstawionymi w poniższej tabeli:

Tabela 3. Charakterystyka projektowanych peronów na p.o. Klimontów

L.p.	Linia kolejowa	Nr toru	Km (od)*	Km (do)*	Nr peronu	Opis prac	Długość	Szerokość
1	8	1	256,205	256,405	1	Budowa peronu jednokrawędziowego	200 m	5,00 m
2	8	2	256,207	256,407	2	Budowa peronu jednokrawędziowego	200 m	5,00 m

*Kilometracja względem przyległych torów

Perony i dojścia do peronów zostaną dostosowane do wymogów Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (z późn. zm.).

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

5.2. Wstępne rozeznanie warunków gruntowo-wodnych

Na podstawie materiałów załączonych do dokumentacji przetargowej zakłada się w większości złożone warunki gruntowo-wodne, a obiekty sklasyfikowano do II kategorii geotechnicznej.

5.3. Parametry geometryczne projektowanych peronów

Peron nr 1 będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Długość krawędzi: 200 m
- Szerokość peronu: 5,00 m
- Wysokość krawędzi peronowej: 760 mm nad geometryczną płaszczyznę toków szynowych*
- Odległość krawędzi peronowej od osi toru na prostej: 1675 mm*
- Odległość ścianki peronowej od osi toru: 1780 mm*

Peron nr 2 będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Długość krawędzi: 200 m
- Szerokość peronu: 5,00 m
- Wysokość krawędzi peronowej: 760 mm nad geometryczną płaszczyznę toków szynowych*
- Odległość krawędzi peronowej od osi toru na prostej: 1675 mm*
- Odległość ścianki peronowej od osi toru: 1780 mm*

*Wskazana wysokość i odległość krawędzi peronowej oraz odległość ścianki peronowej od osi toru to parametry bazowe dla peronów zlokalizowanych przy prostych odcinkach toru. W przypadku peronów, zlokalizowanych częściowo przy torze w łuku poziomym lub krzywej przejściowej, wykonane zostały obliczenia krawędzi peronowej uwzględniające zwiększenie bądź zmniejszenie odległości i wysokości od toru w zależności od promienia i kierunku łuku poziomego, a także przyjętej przechyłki toru.

Obliczenia odległości i wysokości peronów – zgodnie z odrębnym opracowaniem Projektu Wykonawczego Zeszyt 2 Perony Część 1 p.o. Klimontów.

5.4. Konstrukcja wiat peronowych

Projektowane wiaty przystankowe będą wykonane w konstrukcji stalowej. Ich wymiary zostały szczegółowo przedstawione na rysunkach. Słupy nośne rozmieszczono co 3,0 m, a wysokość wiaty w świetle do sufitu wynosi 2,6 m. Konstrukcja ramowa składa się ze słupów wykonanych z profilu HEA200, rygli z profilu IPE180 oraz płatew z rur kwadratowych RK 80x4. Wszystkie elementy przewidziano ze stali S235 JR.

5.4.1. Wiaty peronowe

Na peronach zabudowane zostaną po dwie wiaty peronowe w następujących lokalizacjach:

- Peron 1, km 256+342 (tor 1)
- Peron 1, km 256+382 (tor 1)
- Peron 2, km 256+342 (tor 1)
- Peron 2, km 256+382 (tor 1)

W wiatkach zamontowane będą ławki drewniane systemowe z czterema siedziskami o szerokości 50 cm, z oparciami i podłokietnikami po obu stronach ławek i co drugie miejsce siedzące, a także poręcze do odpoczynku na stojąco.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Oparcia i siedziska ławek zostaną wykonane z desek dębowych, drewno zostanie zabezpieczone 3 warstwami lakieru bezbarwnego. Zgodnie z wytycznymi zawartymi w Ipi-1 ławki powinny mieć kąt pomiędzy siedziskiem ławki a jej oparciem wynoszący ok 100°, tak aby były one najbardziej ergonomiczne. Stalowa konstrukcja siedzisk zostanie ocynkowana i zabezpieczona powłokami malarskimi w kolorze mlecznoszarym RAL 7047, kotwiona za pomocą śrub w sposób niewidoczny do konstrukcji wiaty. Konstrukcja podłokietników powinna zostać wykonana ze stali ocynkowanej, malowanej proszkowo. Na każdej ławce zostaną zabudowane trzy podłokietniki – dwa po bokach oraz jeden pośrodku ławki.

Konstrukcja poręczy do odpoczynku na stojąco wykonana zostanie ze stali ocynkowanej, malowanej proszkowo. Minimalna średnica poręczy powinna wynosić 0,06 m. Poręcz zostanie ustawiona na wysokości ok. 0,85 m ponad poziom posadzki. Minimalna wymagana długość poręczy to 1,4 m. Zalecany kąt pochylenia siedziska wynosi ok 105° względem nawierzchni peronu. Siedzisko zostanie wykonane z drewna dębowego. Poręcze zostaną usztywnione do konstrukcji wiaty za pomocą profilu z twardego materiału (np. stal).

Pokrycie dachowe wykonane będzie z płyt warstwowych w kolorze RAL 7047, o nachyleniu jednospadowym w kierunku zewnętrznym.

Ściany wiat peronowych wykonane zostaną ze szkła laminowanego i hartowanego 66.2, mocowanego do elementów konstrukcyjnych wiaty w sposób punktowy za pomocą systemowych łączników. Wspomniane powyżej ściany i przepierzenia muszą być odporne na oddziaływanie czynników zewnętrznych. Należy przewidzieć na nich wykonanie oznakowania wizualnego w postaci pionowych pasów o szerokości min. 2 cm w odległości 10 cm od siebie na całej wysokości panelu zapobiegających kolizjom z ptakami oraz przed przypadkowym wejściem w ściany wiat przez podróżnych. Pasy zostaną wykonane w jasnym kolorze, zbliżonym do białego lub innym kontrastującym z nawierzchnią w kolorze betonu. Elementy konstrukcyjne wiaty zostaną wykonane ze stali S235JR. Elementy te powinny zostać ocynkowane oraz zabezpieczone przeciwkorozyjnie za pomocą powłok malarskich w kolorze RAL 7047. Słupy stalowe głównej konstrukcji nośnej należy obudować przy użyciu płyt włókno-cementowych w kolorze RAL 7047, na podkonstrukcji systemowej, która zostanie przymocowana do słupów konstrukcji nośnej wiaty. Obróbki należy wykonać z blachy ocynkowanej oraz pokrytej powłoką malarską (kolor RAL 7047). W obudowie zostaną ukryte rury spustowe odwodnienia dachu oraz przewody instalacji elektroenergetycznych i teletechnicznych.

Podsufitkę wiaty należy wykonać jako modułową, z wielkoformatowych płyt kompozytowych (składających się z dwóch blach aluminiowych z wypełnieniem rdzeniem mineralnym), na podkonstrukcji systemowej podwieszonej do konstrukcji wiaty. Podsufitka powinna zostać wykonana w kolorze RAL 7047. W podsufitce należy przewidzieć przestrzeń dla zabudowy pasmowego układu oświetlenia – po jej obwodzie powinny zostać wykonane wnęki do montażu opraw oświetleniowych, które będą zlicowane z płaszczyzną sufitu.

Odprowadzenie wód opadowych z zadaszenia wiat odbywać się będzie z wykorzystaniem systemu rynnowego – woda za pomocą rynien zostanie odprowadzona bezpośrednio do kolektora odwodnieniowego.

Odwodnienie wiaty wykonane zostanie w postaci rynny systemowej ukrytej za obróbką blacharską dachu oraz rury spustowej zintegrowanej ze słupkiem konstrukcji nośnej wiaty ukrytej w obudowie - będzie to rozwiązane niewidoczne z perspektywy podróżnego. W dolnej części obudowy słupa wykonane zostaną wylewki z rynny włączone w odwodnienie liniowe zlokalizowane wzdłuż tylnej krawędzi peronu.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Wiaty zostaną posadowione za pomocą prefabrykowanych fundamentów betonowych wykonanych z betonu klasy C20/25, o wymiarach przekroju poprzecznego 40 x 40 cm. Głębokość posadowienia powinna być większa od głębokości przemarzania gruntów w lokalizacji zabudowania wiat, tzn. powinna wynosić co najmniej 1,0 m. Pod wiatami należy dokonać wymiany gruntu zgodnie z pkt. 5.4.2.

Pod wiatami znajduje się miejsce przeznaczone dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się (miejsce na wózek inwalidzki) o wymiarach min. 150 x 150 cm. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne wiaty zostaną przedstawione w odrębnej dokumentacji.

Wiaty i ich wyposażenie muszą spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach oraz instrukcjach kolejowych, w tym Wytocznych Ipi-1.

Do konstrukcji wiat zostaną przymocowane piktogramy P1 „Zakaz palenia” oraz P2 „Miejsce dla osoby na wózku inwalidzkim”.

Piktogramy zaprojektowane w wiatach należy montować na ścianach tylnych i bocznych. Piktogram P1 „Zakaz palenia” należy zamontować na bocznej ścianie wiaty, po obu stronach ścian bocznych.

5.4.2. Posadowienie wiat peronowych

W lokalizacjach wiat należy wymienić grunty spoiste słabonośne w stanie miękkoplastycznym i plastycznym i zastąpić je gruntami niespoistymi piaszczystymi lub piaszczysto żwirowymi zagęszczonymi do parametru I_s min. 0,97, w górnej strefie wymiany gruntu tj. 0,4 m od poziomu posadowienia należy zapewnić parametry dotyczące wskaźnika zagęszczenia $I_s = \text{min } 1,0$ oraz modułu odkształcenia $E_2 = \text{min } 45 \text{ MPa}$.

Pod projektowane fundamenty zaplanowano wykonanie podlewki betonowej z betonu C16/20 o grubości 10 cm na odpowiednio przygotowanym, stabilnym podłożu gruntowym, spełniającym wymagania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$ oraz wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$. Przyjęta głębokość posadowienia spełnia wymagania minimalnej głębokości przemarzania wynoszącej -1,00 m.

5.5. Odwodnienie wiat peronowych

Woda opadowa z wiat peronowych będzie kierowana zgodnie z pochyleniem dachu do systemu rynnowego, a następnie rurą spustową zostanie wprowadzona do kolektora odwodnieniowego.

Odprowadzenie wód opadowych z zadaszenia wiat odbywać się będzie z wykorzystaniem systemu rynnowego – woda za pomocą rynien zostanie odprowadzona bezpośrednio do kolektora odwodnieniowego realizowanego zgodnie z odrębnym opracowaniem Projektu Wykonawczego Zeszyt 2 Perony Część 1 p.o. Klimontów.

Odwodnienie wiaty wykonane zostanie w postaci rynny systemowej ukrytej za obróbką blacharską dachu oraz rury spustowej zintegrowanej ze słupkiem konstrukcji nośnej wiaty ukrytej w obudowie - będzie to rozwiązane niewidoczne z perspektywy podróżnego. W dolnej części obudowy słupa wykonane zostaną zamykane drzwi rewizyjne do tzw. czyszczaków instalacji odwodnienia.

5.5.1. Odbiornik wód opadowych

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Odbiornikiem wód z wiat peronowych będą kolektory odwodnieniowe zabudowane w peronie zgodnie z odrębnym opracowaniem Projektu Wykonawczego Zeszyt 2 Perony Część 1 p.o. Klimontów.

5.6. Wyposażenie wiat peronowych

Wiaty peronowe zostaną wyposażone w ławki i poręcze do odpoczynku na stojąco oraz w piktogramy zgodnie z systemem oznakowania peronów zgodnym z Wytycznymi dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej lpi – 2 – zgodnie z odrębnym opracowaniem Projektu Wykonawczego Zeszyt 2 Perony Część 1 p.o. Klimontów.

Wytyczne dotyczące rozmieszczenie elementów wyposażenia peronu:

- miejsce na nogi powinno mieć szerokość min. 0,4 m;
- odsunięcie kosza na odpady od miejsca do siedzenia powinno wynosić min. 1 m;
- odsunięcie pozostałych elementów wyposażenia peronu między sobą to min. 0,8 m;

W przypadku, gdy nie będzie możliwe zachowanie odległości 0,80 m pomiędzy elementami wyposażenia, to te elementy zostaną zabudowane bezpośrednio obok siebie by uniemożliwić gromadzenie się odpadów. W przypadku, gdy nie będzie możliwe zachowanie wymaganych odległości należy uzgodnić zmiany z Zamawiającym i Użytkownikiem.

Wiaty peronowe należy uszynić zgodnie z wymaganiami instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej let 2. Uszynienie elementów peronowych przedstawiono w odrębnym zeszycie branżowym – Zeszyt 4 Sieć Trakcyjna.

Materiały wykończeniowe w obrębie wiat należy zabezpieczyć powłokami antygraffiti. Do stosowanych rozwiązań zalicza się powłoki czasowe (tracone) lub trwałe których właściwości uniemożliwiają przenikanie graffiti w głąb porowatych podłoży co pozwala na usunięcie graffiti bez uszkodzenia podłoża.

Projektuje się następujące zabezpieczenie antykorozyjne projektowanych elementów stalowych:

- Czyszczenie strumieniowo-ścierne do stopnia SA2.5 czystości powierzchni stali (PN-70/H-97050) – bardzo dokładne czyszczenie strumieniowo-ścierne
- Cynkowanie ogniowe – grubość powłoki min. 80 μm (PN-H-04684)
- Malowanie farbą gruntową epoksydową min. 150 μm
- Malowanie emalią poliuretanową nawierzchniową w kolorze RAL 7047 – min. 100 μm
- łączna grubość powłok malarskich nie mniej niż 250 μm

5.7. Obliczenia statyczno wytrzymałościowe

Konstrukcja nośna zadaszania, stóp fundamentowych oraz pozostałych elementów została sprawdzona zgodnie z obowiązującymi polskimi normami i przepisami.

Obciążenia przyjęte do obliczeń statycznych:

- Obciążenia stałe dla konstrukcji drewnianych, murowych, stalowych, betonowych i żelbetonowych ze współczynnikiem obciążenia $\gamma_f = 1,35$.
- Obciążenia wiatrem w strefie I ze współczynnikiem obciążenia $\gamma_f = 1,5$.
- Obciążenia śniegiem dla strefy III ze współczynnikiem obciążenia $\gamma_f = 1,5$.
- Obciążenia aerodynamiczne od przejeżdżającego pociągu ze współczynnikiem obciążenia $\gamma_f = 1,5$.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Obciążenia działające na obiekt:

- Obciążenia stałe – zgodnie z PN-EN 1991-1-1 (Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje).
- Obciążenia zmienne:
 - Obciążenia wiatrem – zgodnie z PN-EN 1991-1-4 dla I strefy wiatrowej; charakterystyczne ciśnienie prędkości wiatru $q_k = 0,3 \text{ kN/m}^2$ (dla $H < 300 \text{ m}$).
 - Obciążenia śniegiem – zgodnie z PN-EN 1991-1-3 dla III strefy śniegowej; charakterystyczne obciążenie śniegiem gruntu $s_k = 1,2 \text{ kN/m}^2$.
 - Obciążenia aerodynamiczne – zgodnie z PN-EN 1991-2:2007, wartości q_{1k} , q_{3k} i q_{4k} określone w punktach 6.6.2, 6.6.4 i 6.6.5 normy.

Kombinacje obciążeń, wartości charakterystyczne obciążeń statycznych i zmiennych, współczynniki obciążenia γ_f oraz współczynniki wartości reprezentatywnej ψ przyjęto zgodnie z normami PN-EN. Dla stanów granicznych użyteczności rozpatrzono następujące kombinacje:

- Kombinacja charakterystyczna (wzór 6.14b – PN-EN 1990:2004).

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

- Kombinacja częsta (wzór 6.15b – PN-EN 1990:2004).

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

- Kombinacja quasi-stała (wzór 6.16b – PN-EN 1990:2004).

$$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Dla stanów granicznych nośności rozpatrzono: kombinację oddziaływań dla sytuacji trwałych lub przejściowych (wzór 6.10 – PN-EN 1990:2004).

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

5.7.1. Materiały konstrukcyjne

Przyjęto następujące materiały konstrukcyjne:

- stal zbrojeniowa A-IIIIN B500B,
- beton konstrukcyjny elementów prefabrykowanych: C30/37,
- beton konstrukcyjny ścian i fundamentów monolitycznych: C25/30,
- beton ław C8/10,
- beton podkładowy C8/10,
- stal profilowa S235 JR.

Zastosowane materiały muszą spełniać wymogi zawarte w standardach PLK nr Id-22.

5.7.2. Schematy statyczne

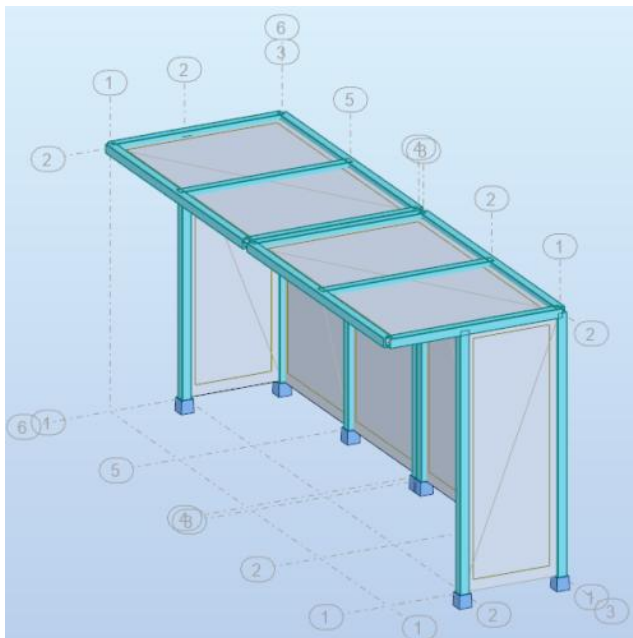
W obliczeniach statycznych przyjęto następujące schematy statyczne:

- stopa fundamentowa – schemat płyty na podłożu sprężystym,
- ścianka oporowa – płyta wspornikowa obciążona parciem gruntu,
- wiata – rama zamocowana w fundamencie.

5.7.3. Modele obliczeniowe

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Ze względu na prostą konstrukcję, w programie obliczeniowym zastosowano uproszczone płaskie modele obliczeniowe dla elementów peronowych oraz prętowy model 3D dla wiaty siedziskowej, zgodnie z ilustracją poniżej.



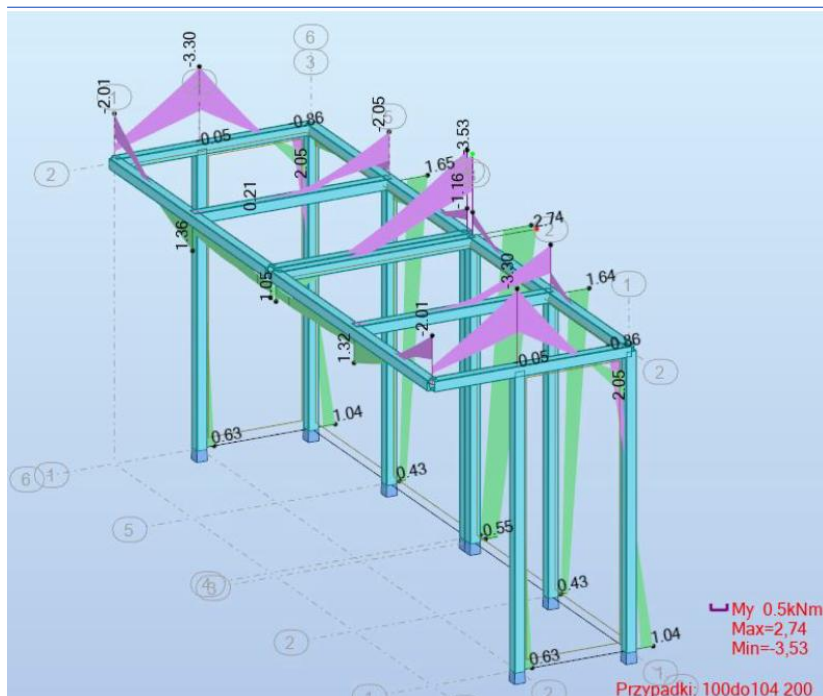
Model wiaty siedziskowej - widok 3D.

5.7.4. Wyniki obliczeń

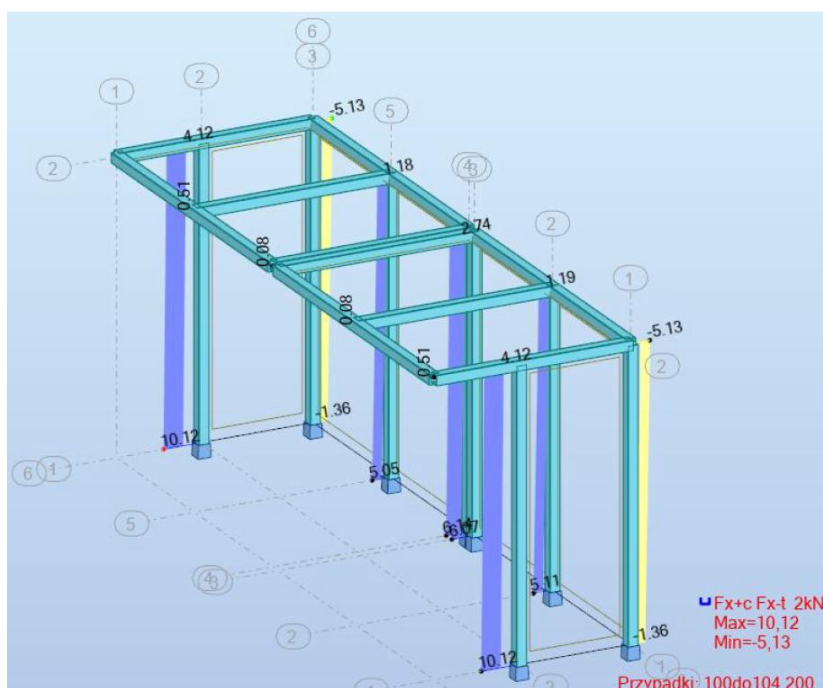
W obliczeniach statycznych dotyczących wymiarowania konstrukcji wiaty sektorowej przyjęto następujący schemat statyczny w postaci głównych słupków nośnych w rozstawie co ok. 1,45 m osadzonych w stopach fundamentowych w sposób sztywny. Konstrukcja pokrycia stanowi ruszt stalowy mocowany do słupków wiaty w sposób sztywny. Rozstaw belek rusztu przyjęto ok 1,45 m. Słupki oraz belki rusztu przyjęto o profilach zamkniętych.

Na podstawie przyjętych założeń dotyczących geometrii, materiału oraz obciążeń uzyskano następujące wyniki obliczeń.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**



Wykres momentów zginających M_y dla ramy głównej.



Wykres sił tnących F_z dla ramy głównej.

5.8. Obliczenie nośności posadowienia i osiadania

Dla wiaty zastosowano fundamenty o wymiarach $0,4 \times 0,4$ m i wysokości 1,2 m, przyjmując poziom posadowienia na min. -1,2 m p.p.t. Wyniki analizy posadowienia konstrukcji wiaty siedziskowej są następujące.

Warunek nośności posadowienia konstrukcji wiaty

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Warunek	Średnie naprężenie pod fundamentem q_m [kPa]	Dopuszczalne średnie naprężenie pod fundamentem q_{dop} [kPa]	Wskaźnik bezpieczeństwa q_m / q_{dop}	Warunek nośności posadowienia $q_m \leq q_{dop}$
Nośność posadowienia na gruncie	4,0	10,7	37%	spełniony

Warunek osiadania stopy wiaty

Warunek	Osiadanie s [cm]	Osiadanie graniczne s_{dop} [cm]	s/s_{dop}	Warunek osiadania $s \leq s_{dop}$
Osiadanie	0,02	5,0	0,4%	spełniony

5.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne w lokalizacjach wiat należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem Projektu Wykonawczego Zeszyt 2 Perony Część 1 p.o. Klimontów

5.10. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe w lokalizacjach wiat należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem Projektu Wykonawczego Zeszyt 2 Perony Część 1 p.o. Klimontów

5.11. Układy torowe

W ramach inwestycji zostanie przebudowany układ torowy linii kolejowej nr 8. Rozwiązania dotyczące szczegółów branży torowej wraz z układem odwodnienia stacji zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym „Zeszyt 1 Układy torowe Część 1 szlak Sędziszów - granica województwa”

5.12. Przejazdy kolejowo-drogowe

W ramach inwestycji w lokalizacji wejść na peron jest przebudowa przejazdu wraz z chodnikami i dojazdami do przejazdów. Szczegółowe informacje w zakresie branży drogowej zostały zawarte w odrębnym opracowaniu Zeszyt 8 Układy drogowe.

5.13. Elektroenergetyka nietrakcyjna

Projektowane wiaty zostaną wyposażone w oświetlenie.

Szczegółowa dokumentacja projektowa została uwzględniona w odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 5 Elektroenergetyka.

5.14. Telekomunikacja

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

Szczegółowa dokumentacja projektowa została uwzględniona w odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 6 Telekomunikacja.

5.15. Elektroenergetyka trakcyjna

W lokalizacji projektowanych peronów zostaną zabudowane nowe konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej. Zakres robót branży elektroenergetyki trakcyjnej oraz uszynienie elementów wiat przedstawiono odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 4 Sieć Trakcyjna.

5.16. Sterowanie ruchem kolejowym

W ramach inwestycji zabudowane zostaną również nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Prace związane z zabudową urządzeń srk zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym – Zeszyt 7 SRK.

5.17. Kolizje i zbliżenia do istniejących sieci i obiektów

Projektowana infrastruktura koliduje z kablami podziemnymi eN, eNA, esrk, esrkA, słupami oświetleniowymi, istniejącymi studniami kablowymi, peronami oraz strażnicą przejazdową, przeznaczonymi do rozbiórki w ramach inwestycji.

Przed przystąpieniem do realizacji robót oraz prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w lokalizacji projektowanych wykopów.

W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych na mapie kabli oraz sieci należy poinformować Zarządcę/Gestora o ich odkryciu oraz wykonać ich zabezpieczenie zgodnie z wytycznymi Zarządcy/Gestora.

Kolizje kablowe wykryte na etapie projektowania zostaną zabezpieczone zgodnie z odrębnymi opracowaniami branżowymi: Zeszyt 5 Elektroenergetyka nietrakcyjna, Zeszyt 7 SRK oraz Zeszyt 6 Telekomunikacja.

Kolizje i zbliżenia do istniejącej infrastruktury są wskazane w odrębnym opracowaniu Zeszyt 2 Perony Część 1 p.o. Klimontów na „Rys.1 Rzut peronów”.

5.18. Koordynacja branżowa

Roboty związane z budową obiektów objętych niniejszą dokumentacją zostaną skoordynowane z innymi branżami realizowanymi w ramach przedmiotowego zadania tj.:

- branżą kolejową w zakresie układu torowego i systemu odwodnienia układu torowego
- branżą obiekty inżynieryjne
- branżą drogową
- branżą trakcyjną
- branżą elektroenergetyczną
- branżą sterowania ruchem kolejowym
- branżą telekomunikacyjną

5.19. Uzgodnienia

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami gestorów i stron. Uzgodnienia zawarte są w Projekcie Budowlanym – Element: Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcjach Inwestora PKP PLK: „Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” i „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4”.

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1876 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” system kolei w Unii Europejskiej (z późn. zm.).
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii Europejskiej dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (z późn. zm.).
- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Id - 1).
- Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego (Id - 3).
- Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu (Id – 22 z dnia 27.08.2024 r.).

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

-
- Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej (Ipi - 1 z dnia 04.12.2024 r.).
 - Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej (Ipi - 2 z dnia 04.01.2024 r.).
 - Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3
 - Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4"

8. ZAŁĄCZNIKI

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**



Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Łodziana

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 28.03.1987 r w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/PWBKI/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Marian Jamborski




Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łodziana
os. Kościuszkowskie 1/3
31-858 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DBA-K79-6WA *

Pan Andrzej Łodziana o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0428/15
adres zamieszkania ul. Adama Bochenka 12A/13, 30-693 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 4 lipca 2022 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0219/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 15a ust. 1 i ust. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Wcisło

magister inżynier

kierunek: Transport

ur. dnia 16.07.1995 r. w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0050/PWBKI/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
bez ograniczeń
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 11 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Ust. 6 pkt 2 w/w ustawy wymienia: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Ust. 22 w/w ustawy wymienia: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Józefa Majerczak



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wcisło
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NTN-A2G-CAK *

Pan Wojciech Wcisło o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0317/22

adres zamieszkania ul. [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

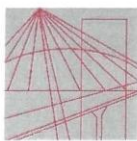
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 29 grudnia 2023 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0452/23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 551*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c, art. 15a ust. 1 i ust. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Andrzej Bukowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

data ur. 23.01.1997 r., miejsce ur. Zakopane
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0244/PWBKI/23

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 11 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Ust. 6 pkt 2 w/w ustawy wymienia: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Ust. 22 w/w ustawy wymienia: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego
mgr inż. Łukasz Kwapien
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Józefa Majerczak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Bukowski
2. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-D1Z-RGD-2C4 *

Pan Mateusz Andrzej Bukowski o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0073/24

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 12:56:00 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” **Wersja nr 2c**

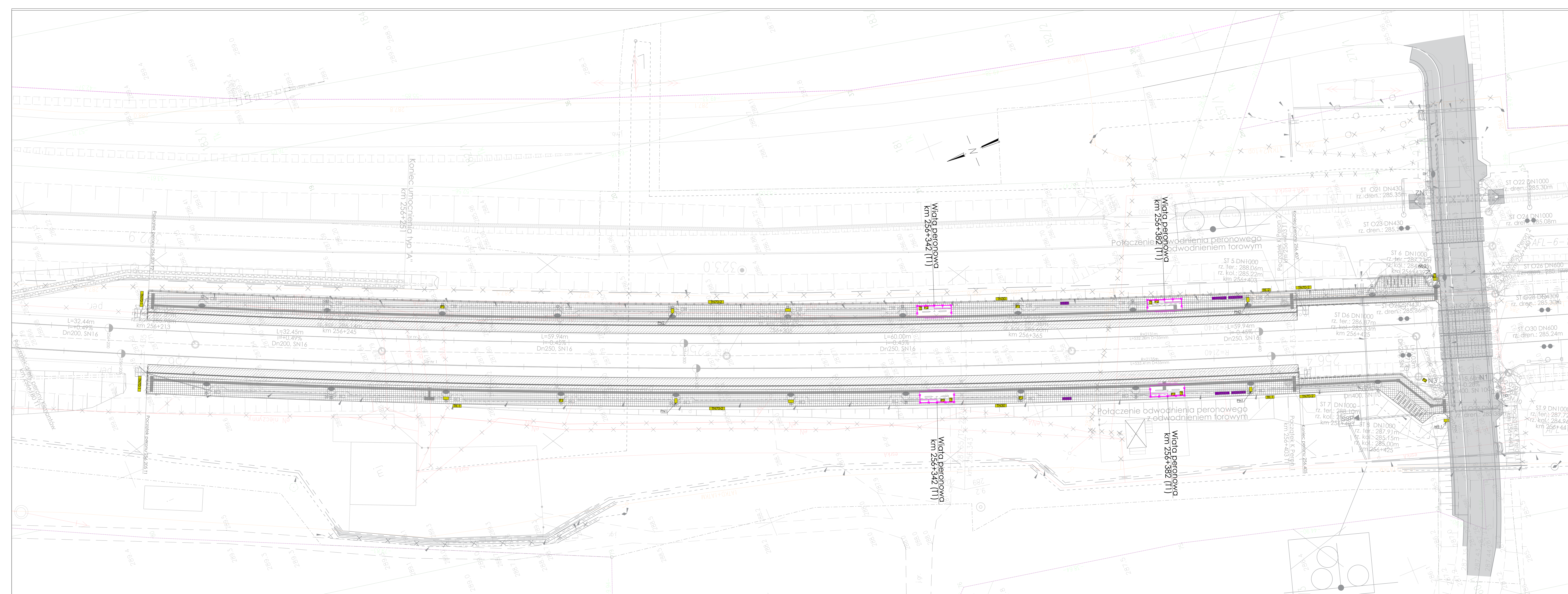
KARTA UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWEGO

Dotyczy opracowania:

- Tom: Tom I Projekt wykonawczy
- Zeszyt: Zeszyt 2 Perony
- Część: 4 Wiaty peronowe na p.o. Klimontów
- Data opracowania: 03.2025
- Wersja nr: 2c




My niżej podpisani, oświadczamy, iż powyższa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Zakres opracowania	Funkcja	Imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień	Podpis
Układy torowe, Perony, Środowisko	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Obiekty inżynieryjne, Konstrukcje wiat peronowych	Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek branża mostowa PDK/0184/POOM/11	
Sieć trakcyjna	Projektant	mgr inż. Grzegorz Repeć branża trakcyjna LUB/0279/PWOE/13	
Elektroenergetyka, Telekomunikacja	Projektant	mgr inż. Mariusz Ożminkowski branża elektryczna LOD/3012/PBE/16	
Sterowanie ruchem kolejowym	Projektant	Mgr inż. Marcin Kruk Branża SRK LUB/0005/PWBKs/15	
Układy drogowe	Projektant	Mgr inż. Błażej Ulanowicz Branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł branża sanitarna MAP/0438/PWOS/11	

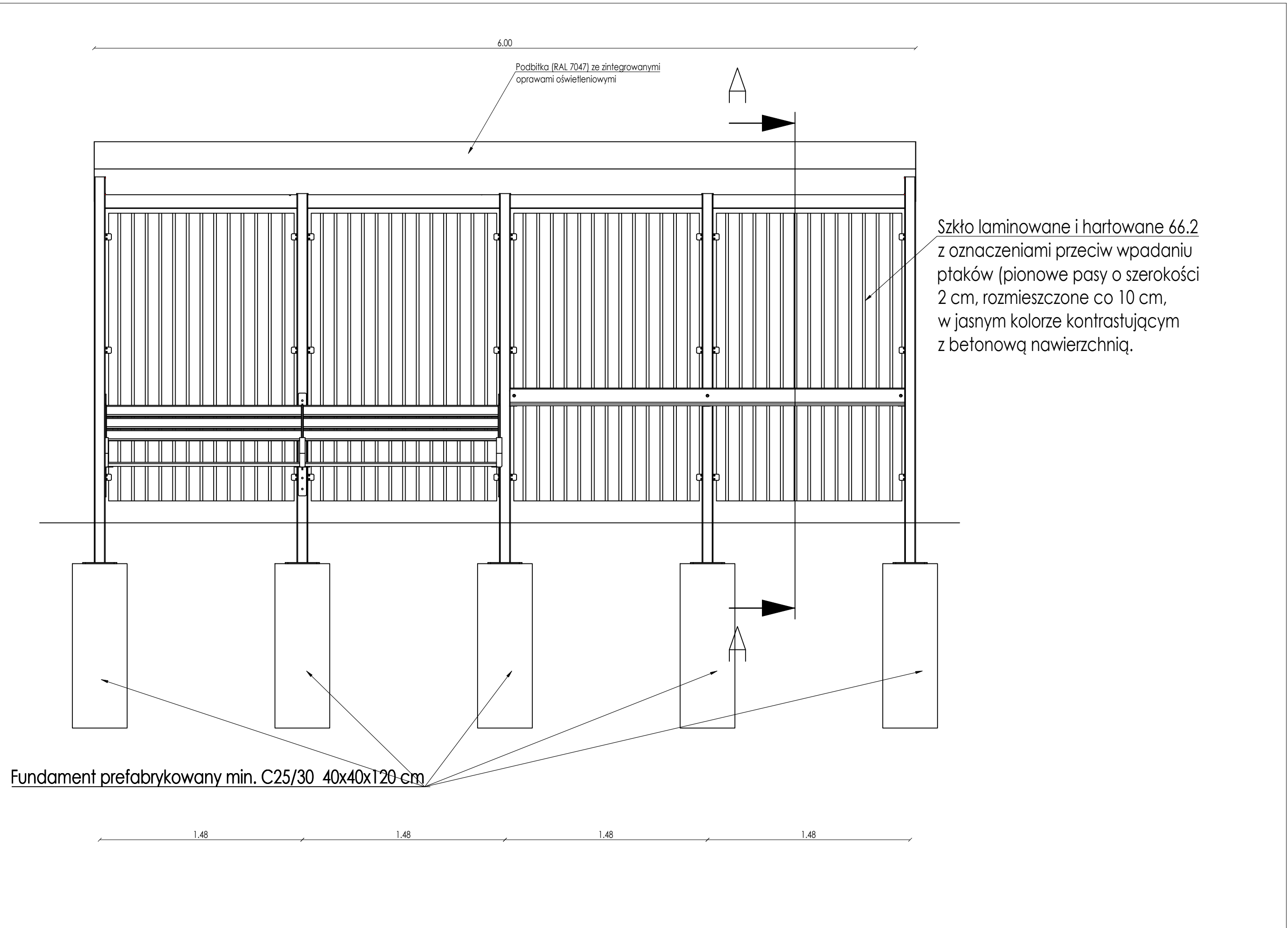


Legenda:

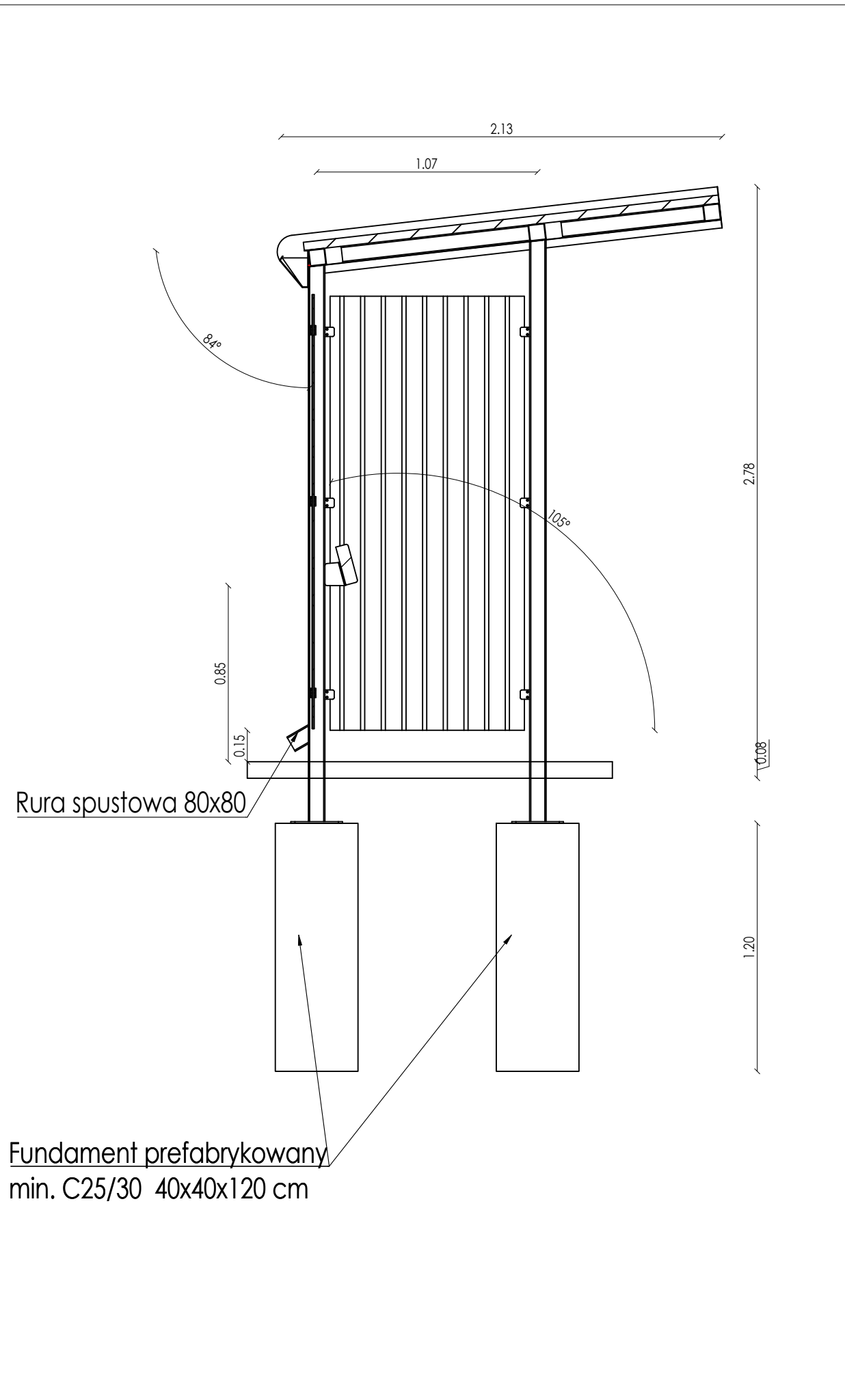
- Projektowana infrastruktura zgodnie z innymi opracowaniami
- Projektowana wiat peronowa

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM T		Biuro projektowe:  infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-63 granica województwa: Katowice (od km 238,133 do km 263,450) i zadanie 2: LOT-62 Szostków (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133 w ramach przedmiaru części 1. - Prace na linii kolejowej nr 16 na odcinku Skarżysko-Kamienna linia Katowice, województwo łódzkie etap II: odcinek Skiwa-Kozłowski Nowiny, Katowice".					
Składnik:	PW	Tom:	1	Zestaw:	2. Perony
				Część:	
Część 4 Wiatry peronowe na p.o. Klimontów					
Tytuł rysunku:					
Rzut peronów					
Zespół projektowy					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Zadzianka		MAP/0267/PWBK1/15		kolejowa
Projektant	mgr inż. Wojciech Wiciło		MAP/0050/PWBK1/22		kolejowa
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski		MAP/0244/PWBK1/23		kolejowa
03.02.2025	Branża:	Kolejowa	Skala:	1:250	Wersja:
				2c	Nr rys.:
					1

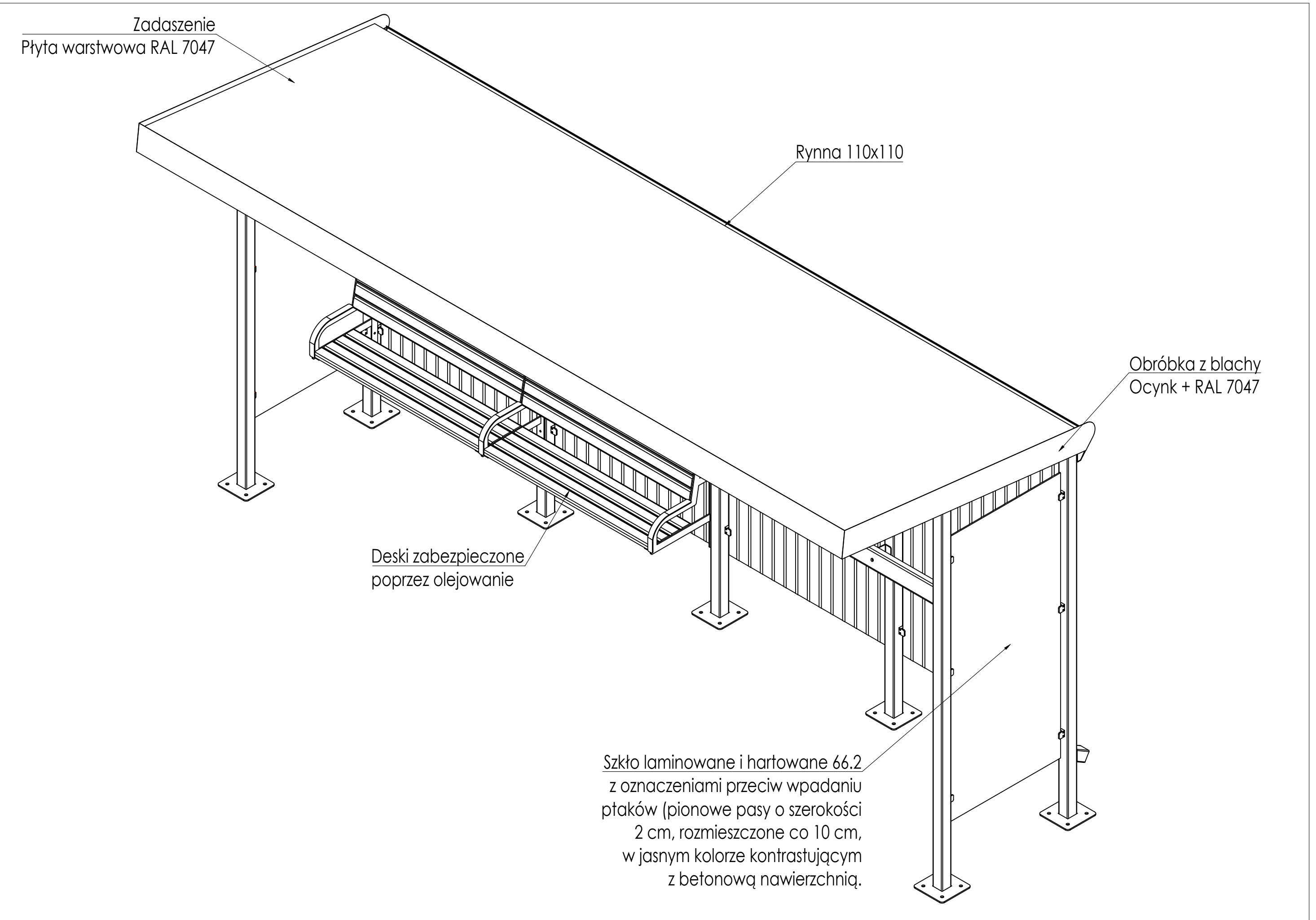
Elewacja frontowa



Przekrój A-A

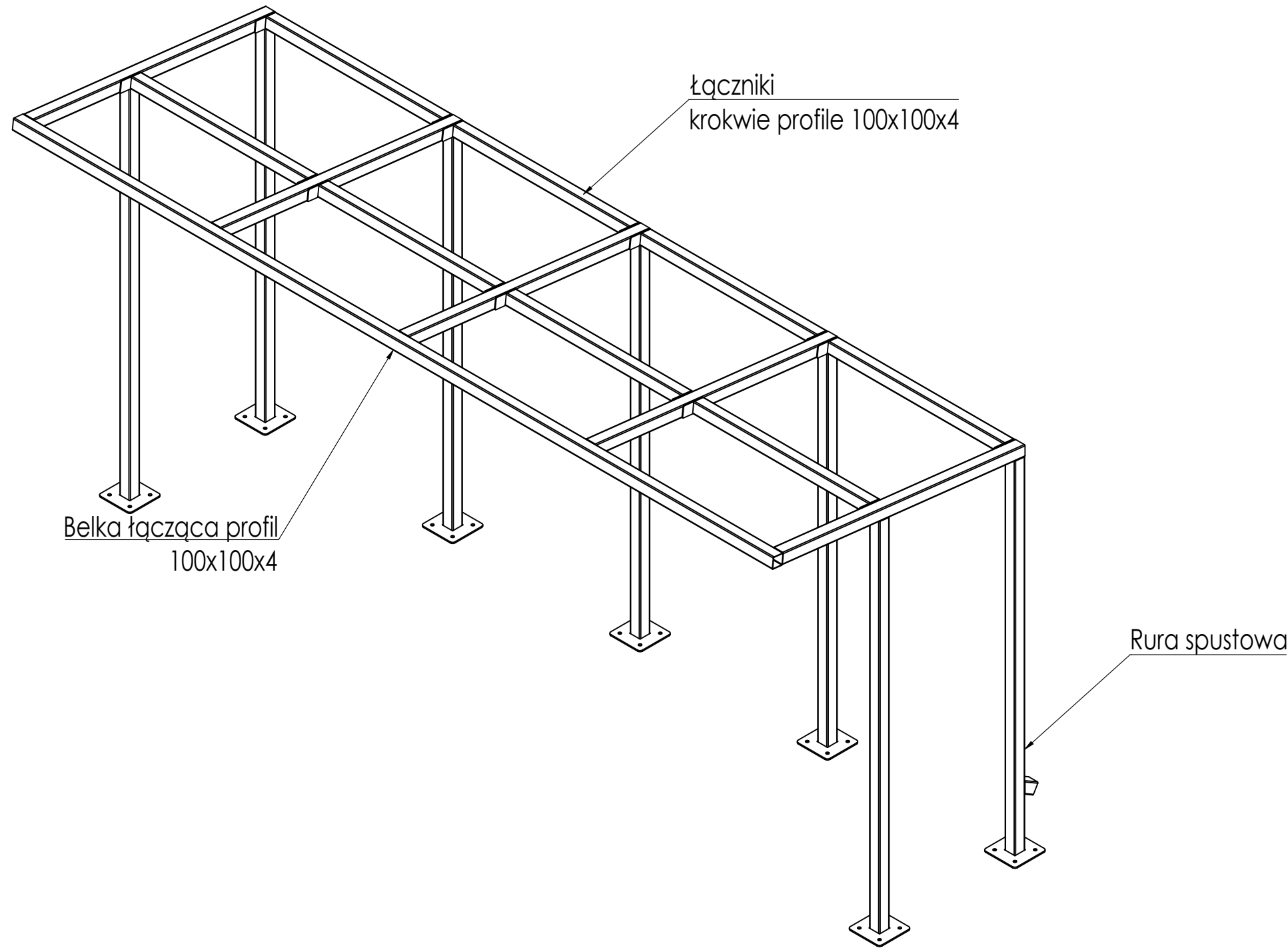


Widok

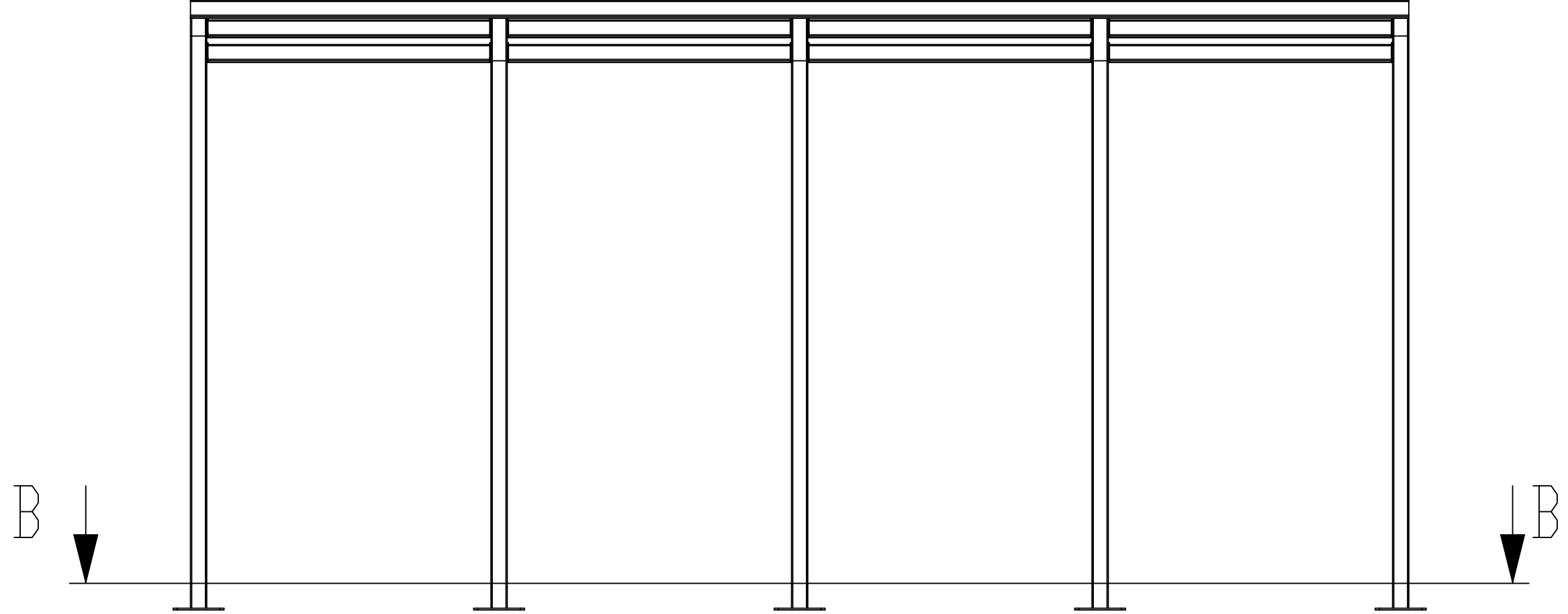


<div><div></div><div><div></div><div></div></div><div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div></div>		<div>Wykonawca:</div> <div><div></div><div></div><div>PPM-T</div></div>		<div>Biuro projektowe:</div> <div><div><div>Solution</div><div>infra</div></div><div><div>CZYMUDA</div><div>sp. z o.o.</div></div></div>	
<div>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa kozłowski (od km 258.133 do km 263.450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sedziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252.800 do km 258.133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłowski, etap II: odcinek Skarżysko-Kamienna - Kozłowski”.</div>					
Stadium: PW		Tom: 1	Strona: 2	Część: Część 4 Wiaty peronowe na p.o. Klimontów	
tytuł rysunku: Architektura					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Ładziński	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	<i>Ładziński</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło	MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	<i>Wcisło</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski	MAP/0244/PWBKI/23	kolejowa	<i>Bukowski</i>	
Data: 03.2025	Branża: kolejowa	Skala: 1:25	Wersja: 2c	Nr rys.: 2	

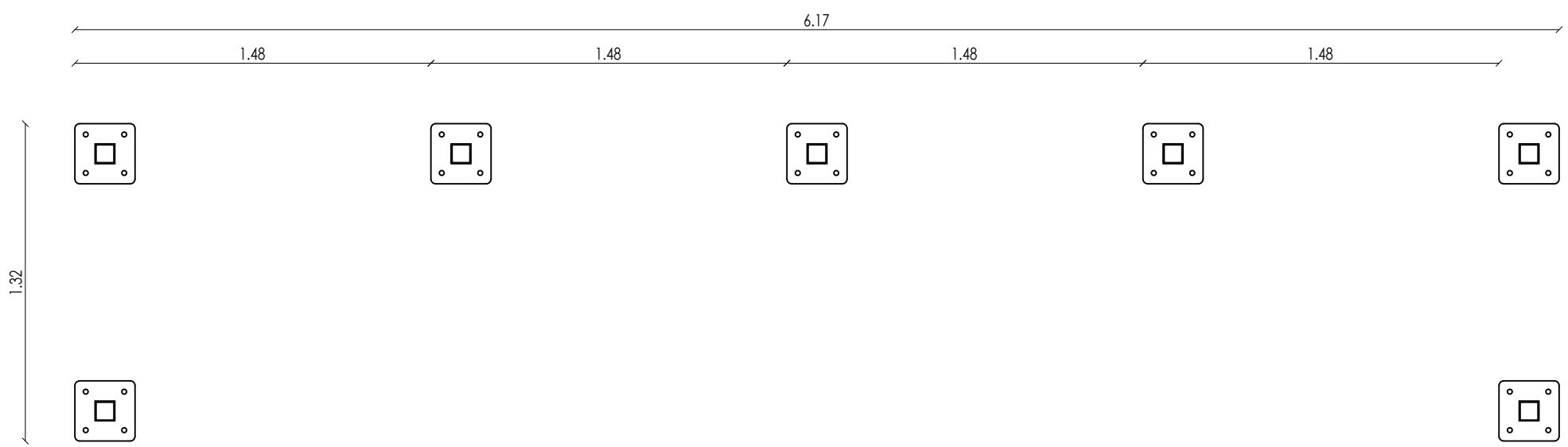
Widok



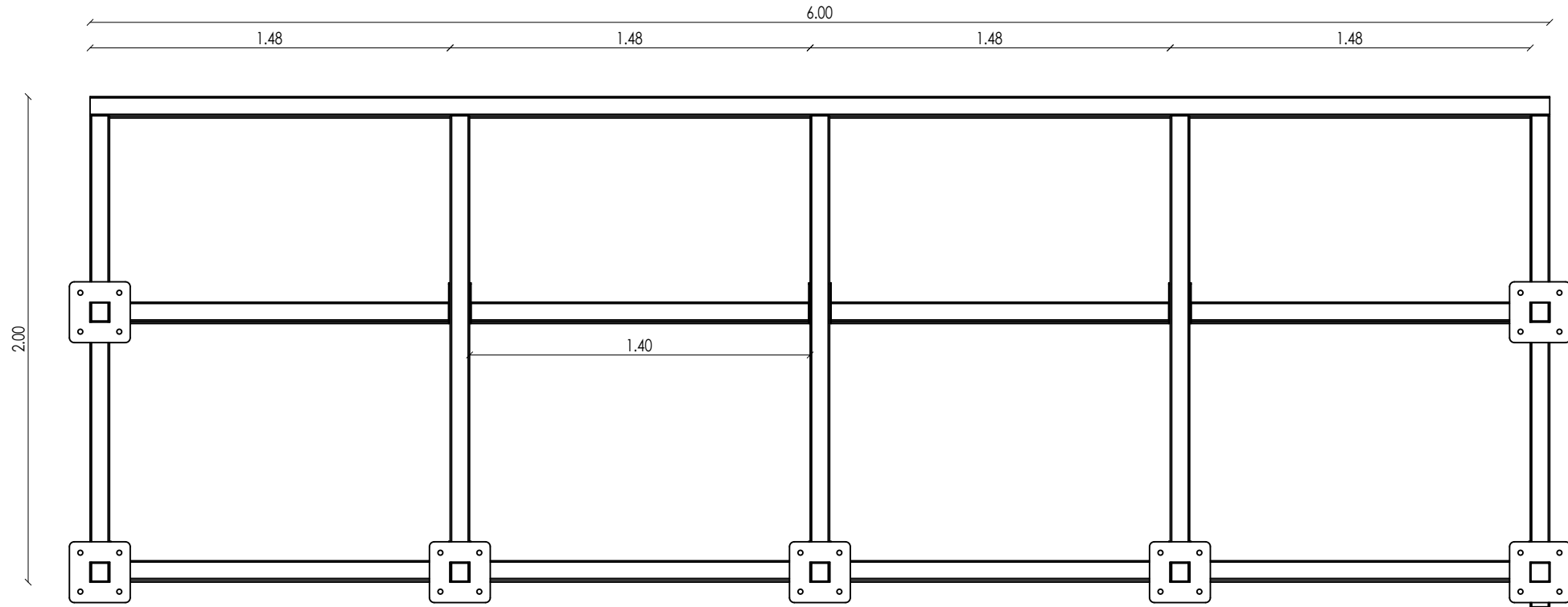
Elewacja boczna



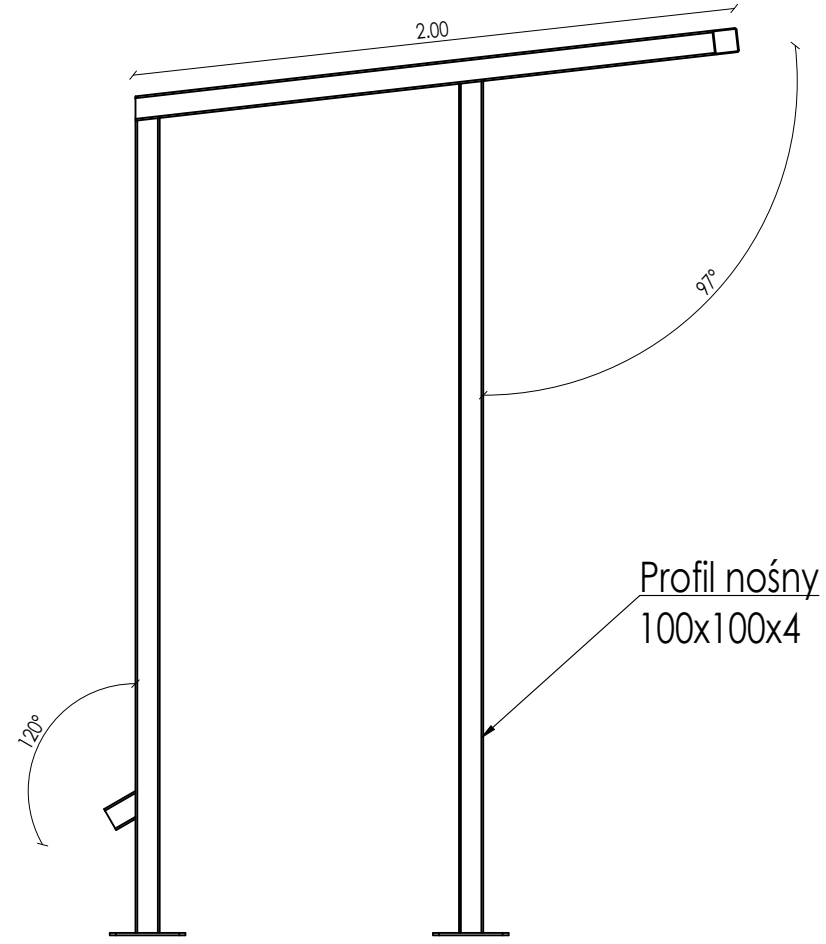
Przekrój B-B










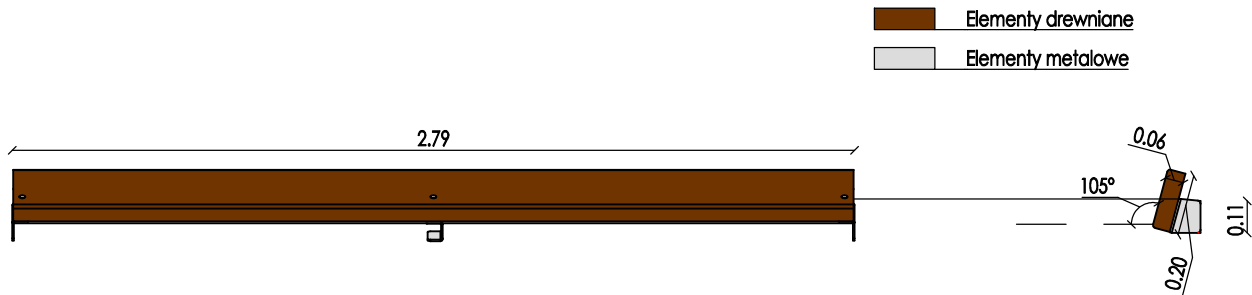
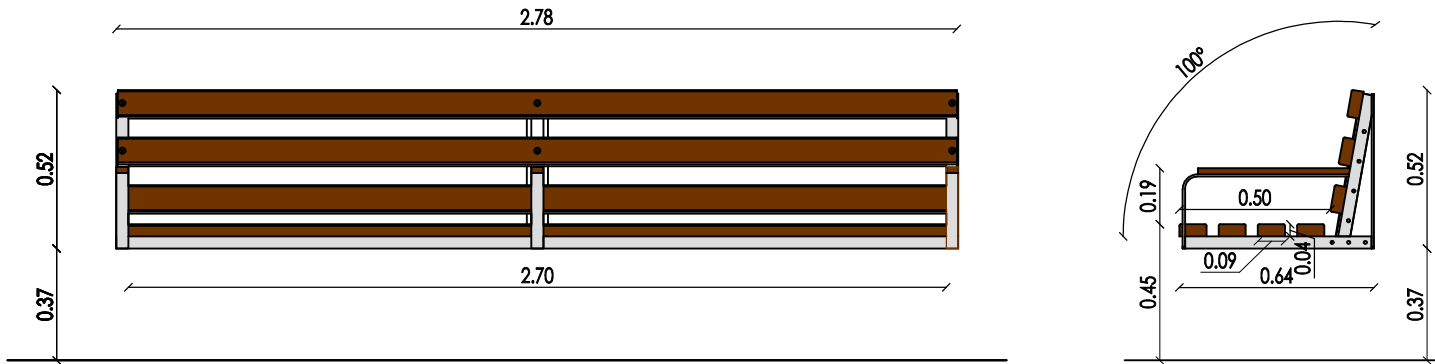
Rzut z góry



Przekrój A-A

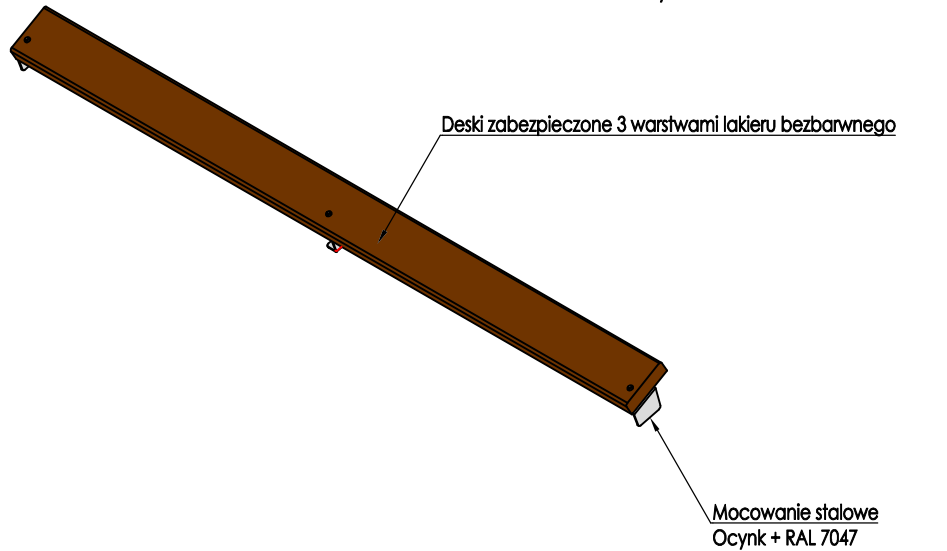
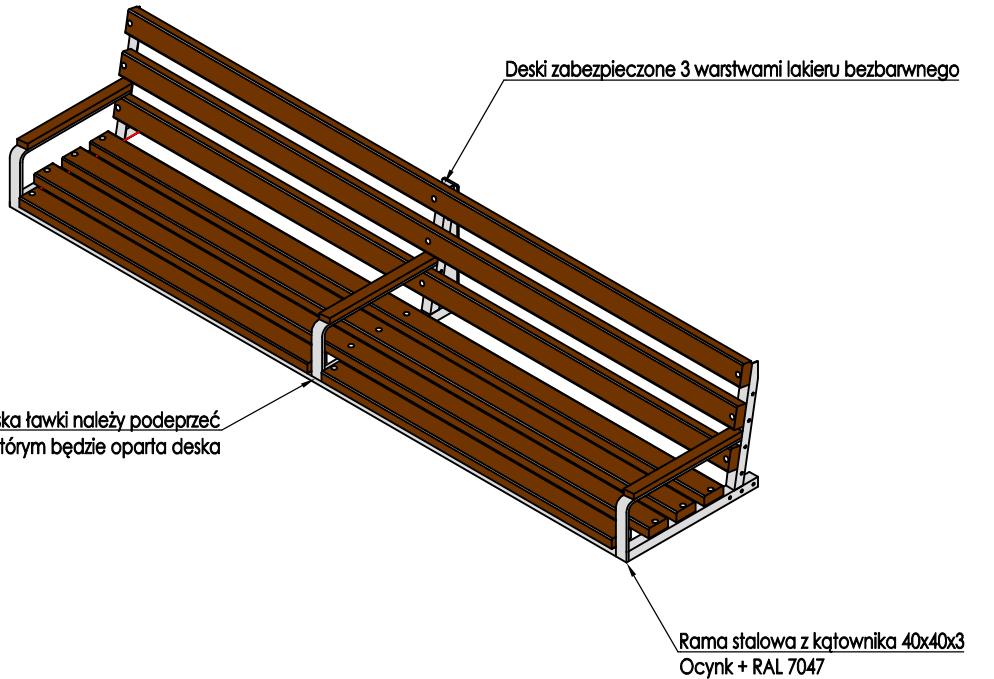






Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra CZMUDA</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	1	Zeszyt:	2
Część 4 Wiaty peronowe na p.o. Klimontów					
Tytuł rysunku: Konstrukcja					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodźiana		MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wciśło		MAP/0050/PWBKI/22	kolejowa	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski		MAP/0244/PBWKI/23	kolejowa	
Data:	03.2025	Branża:	kolejowa	Skala:	1:25
				Wersja:	2c
				Nr rys.:	3

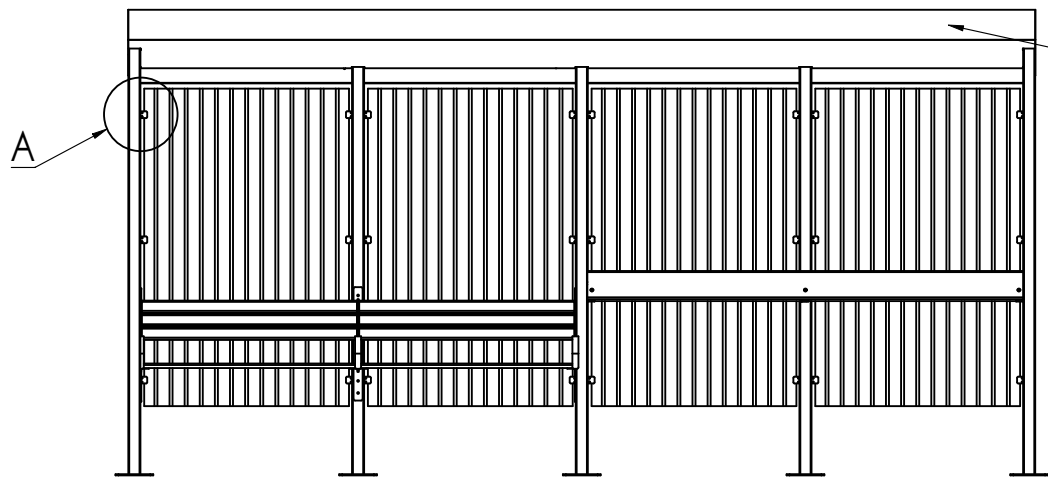


Elementy drewniane
Elementy metalowe

Wszystkie deski siedziska ławki należy podeprzeć
stalowym profilem, na którym będzie oparta deska

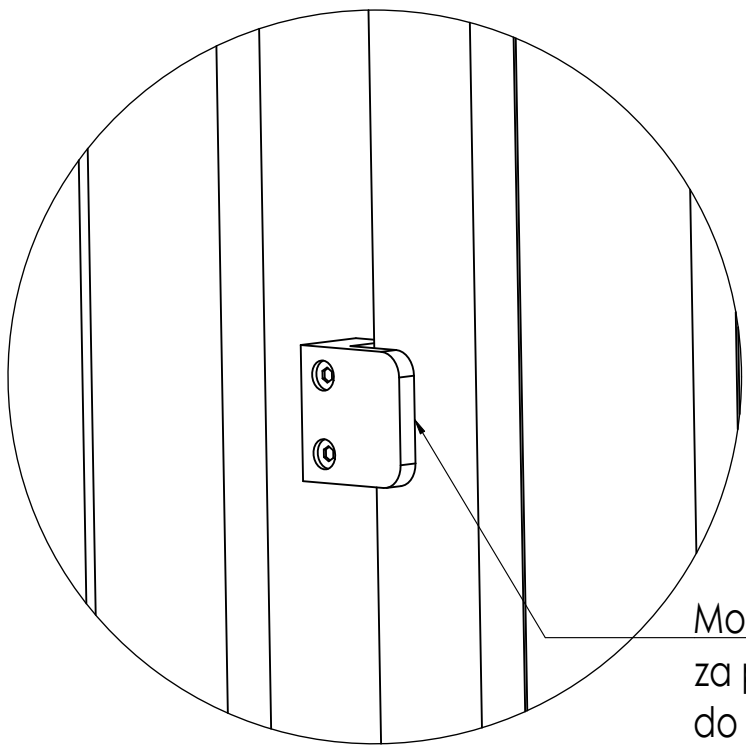


Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 infra  CZMUDA Group	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	1	Zeszyt:	2
Część:		Część 4 Wiaty peronowe na p.o. Klimontów			
Tytuł rysunku:					
Wyposażenie wiaty					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa
Projektant	mgr inż. Wojciech Wcisło		MAP/0050/PWBKI/22		kolejowa
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Bukowski		MAP/0244/PBWKI/23		kolejowa
Data:	03.2025	Branża:	kolejowa	Skala:	1:25
Wersja:		2c		Nr rys.:	4

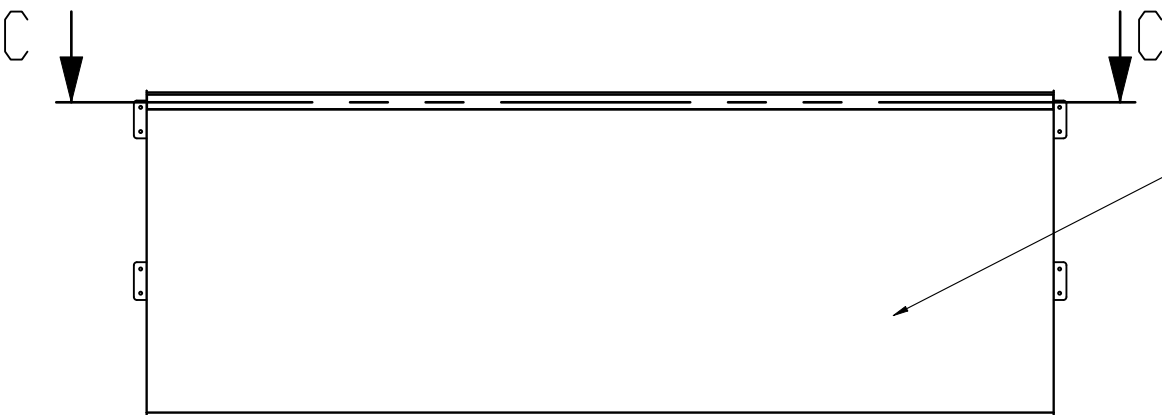


Wykończenie dachu

Po zamontowaniu wszystkich płyt należy wykonać obróbki blacharskie, takie jak kalenicowe i boczne, w celu zachowania estetyki i szczelności pokrycia dachowego. Należy uszczelnić połączenia rynny, stosując masy uszczelniające lub taśmy bitumiczne. Należy zainstalować system odpływowy, który kieruje wodę do rur spustowych.

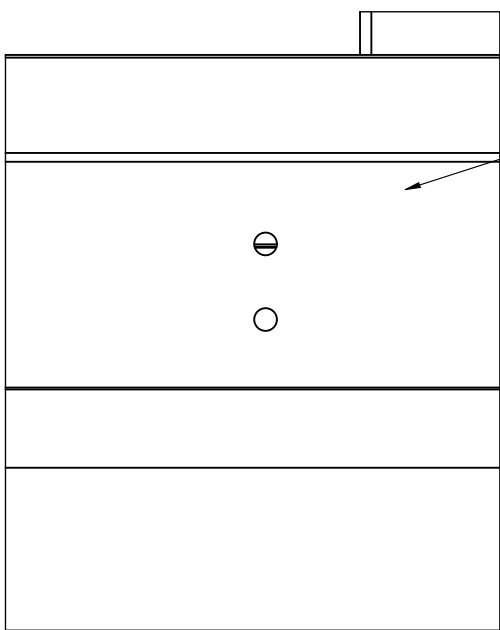


Mocowanie szkła
za pomocą uchwytów
do szkła 40x40










Montaż płyt warstwowych

Płyty warstwowe należy zamocować do konstrukcji nośnej za pomocą wkrętów samogwintujących z uszczelkami, zgodnie z zaleceniami producenta. Połączenia między płytami należy wykonać na zakład lub poprzez system pióro-wpust, stosując taśmy uszczelniające lub masy silikonowe. Po zamontowaniu każdej płyty należy sprawdzić jej położenie oraz szczelność połączeń.



Montaż rynny stalowej ocynkowanej
za pomocą połączenia śrubowego ze
stali nierdzewnej (DIN 933/A2 M12)

Inwestor:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:				Biuro projektowe:		 									
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.																			
Stadium:		PW	Tom:	1	Zeszyt:	2	Część:	Część 4 Wiaty peronowe na p.o. Klimontów											
Tytuł rysunku: Szczegóły																			
Zespół projektowy:																			
Funkcja		Imię i nazwisko			Nr uprawnień		Branża		Podpis										
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana			MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa												
Projektant		mgr inż. Wojciech Wcisło			MAP/0050/PWBKI/22		kolejowa												
Sprawdzający		mgr inż. Mateusz Bukowski			MAP/0244/PBWKI/23		kolejowa												
Data:		03.2025		Branża:		kolejowa		Skala:		1:25		Wersja:		2c		Nr rys.:		5	