

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:



**Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe**
ul. Sandomierska 19
80-051 Gdańsk
www.ppm-t.pl

Biuro projektowe:



Infrasolution Sp. z o.o.
ul. Wodna 2c
30-556 Kraków
Tel. 572 174 392, email: biuro@infrasolution.pl
www.infrasolution.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”
Tom:	Tom I Projekt wykonawczy
Zeszyt:	Zeszyt 9 Sieci sanitarne
Część	Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3
Adres obiektu:	powiat miechowski, województwo małopolskie powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł	MAP/0438/PWOS/11 branża sanitarna	
Projektant	mgr inż. Magdalena Poręba	MAP/0535/POOS/12 branża SANITARNA	

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom I	Projekt wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
Zeszyt 3	Obiekty inżynieryjne
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
Zeszyt 8	Układy drogowe
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIA	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	9
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
4. STAN PROJEKTOWANY	10
4.1. Kanalizacja deszczowa grawitacyjna przy budynku strażnicy przejazdowej, Dn400, Dn300, Dn200, dł. łączna ok. 77 m, w km 254+273 do 254+320 (LOT-B2_2)	10
4.2. Kanalizacja deszczowa grawitacyjna Dn200 i kanalizacja deszczowa tłoczna Dn40 odbierająca wody z przejścia pod torami, peron 11, km od 261+930 do 261+954 (LOT-B3).....	10
4.3. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w rejonie km 263+000.....	11
4.4. Przebudowa sieci wodociągowej W1 w km 261+273	12
4.5. Przebudowa sieci wodociągowej W2 na długości ok. 77 m, Dz90 PE, hydrantu, oraz przyłącza wodociągowego Dz40 PE w km 262+450.....	13
5. WYKONAWSTWO	14
5.1. Materiał i wykonawstwo kanalizacji deszczowej	14
5.2. Materiał i wykonawstwo sieci wodociągowej	16
6. KOORDYNACJA MIĘDZYBRANŻOWA.....	19
6.1. Układy torowe	19
6.2. Perony	19
6.3. Układy drogowe	19
7. UZGODNIENIA	19
8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	20
9. ZAŁĄCZNIKI	20

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Uprawnienia projektanta (Marcin Fijoł)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Marcin Fijoł)
Zał. 3	Uprawnienia projektanta (Magdalena Poręba)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Magdalena Poręba)
Zał. 5	Karta uzgodnienia międzybranżowego
Rys. 1.1	Plan sytuacyjny odwodnienia drogowego w km 254,300 LK8
Rys. 1.2	Plan sytuacyjny przejścia podziemnego
Rys. 1.3	Plan sytuacyjny przebudowy sieci wodociągowej
Rys. 1.4	Plan sytuacyjny budowy zbiorników retencyjnych odparowujących i odwodnienia dróg
Rys. 1.5	Plan sytuacyjny kd21 km 263+000
Rys. 2	Profil podłużny kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody z budynku strażnicy przejazdowej w km 254+273 do 254+320
Rys. 3	Profil podłużny kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody z przejścia pod torami per. 11 w km 261+930 do 261+954
Rys. 4	Profil podłużny odwodnienia drogi gminnej Kd18a i Kd18b km 262+390 do 262+520
Rys. 5	Profil podłużny kanalizacji deszczowej kd19 oraz drenaży dren32 i dren33 km 262+572 do 262+635
Rys. 6	Profil podłużny zarurowania rowu kolejowego kd21 km 263+000
Rys. 7	Profil podłużny sieci wodociągowej W1 km 261+273
Rys. 8	Profil podłużny sieci wodociągowej W2 km 262+450
Rys. 9	Schemat rury osłonowej
Rys. 10	Schemat ułożenia rurociągów
Rys. 11	Schemat komory zasuw
Rys. 12	Schemat hydrantu PPOŻ
Rys. 13	Schemat studni wlotowej z osadnikiem poziomym

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

1. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.** wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” obejmujący branżę sanitarną.
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w § 7 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

- p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuje/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.



02.2025 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI Z DECYZJAMI ADMINISTRACYJNYMI

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:

1. Projektem Budowlanym
2. Decyzji o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
3. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Nr VI/2024 z dnia 04-03-2024 r., Znak:IR.II.746.37.2023 wydanej przez Wojewodę Świętokrzyskiego
4. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 19.12.2023 r., wydanej przez Wojewodę Małopolskiego
5. Postanowieniem o sprostowaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:IR.II.746.37.2023 z dnia 19.03.2024 r. wydanego przez Wojewodę Świętokrzyskiego
6. Decyzją o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
7. Decyzją Wojewody Świętokrzyskiego nr 16/CD/2024 o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę z dnia 3.09.2024
8. Decyzją Wojewody Małopolskiego o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz udzieleniu Pozwolenia na Budowę i Rozbiórkę nr 9/BK/2024 z dnia 12.09.2024

Koordynator

Wojciech Wcisło



02.2025

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
 - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzędzonych w ramach Umowy.

02.2025 r.

(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy realizowany w ramach zamówienia o nazwie: **Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna- Kielce- Kozłów - prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30**. Powyższe zamierzenie budowlane zostało podzielone przez Inwestora na osiem odcinków realizacyjnych. Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy i dotyczy odcinka realizacyjnego: **LOT-B2_2, LOT-B3**.

Tabela Podziału opracowania na odcinki realizacyjne

Lot	Zakres	Kilometraż
LOT-A1_1	Skarżysko-Kamienna – łączna	142+820 – 161+810
LOT-A1_2	łączna (bez stacji) – Kostomłoty	161+810 – 182+070
LOT-A2	Kostomłoty (bez stacji) – Sitkówka-Nowiny (bez stacji)	182+070 – 196+095
LOT-B1_1	Sitkówka-Nowiny – Miąsowa (bez stacji)	196+095 – 218+129
LOT-B1_2	Miąsowa – Jędrzejów	218+129 – 233+150
LOT-B2_1	Jędrzejów (bez stacji) - Sędziszów	233+150 – 252+800
LOT-B2_2	Sędziszów (bez stacji) – granica województwa	252+800 – 258+133
LOT-B3	granica województwa - Kozłów	258+133 – 263+450

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie robót budowlanych dla dwutorowej linii kolejowej nr 8. Inwestycja obejmuje zaprojektowanie i wykonanie zakresu prac w branży: torowej, peronowej, drogowej, kubaturowej, konstrukcyjno-budowlanej, mostowej, sanitarnej, trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej, elektroenergetycznej, sterowania ruchem kolejowym, teletechnicznej, geotechnicznej i zieleni.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy:

- kanalizacji deszczowej grawitacyjnej przy budynku strażnicy przejazdowej, Dn400, Dn300, Dn200, dł. łączna ok. 77 m , w km 254+273 do 254+320 (LOT-B2_2),
- kanalizacji deszczowej grawitacyjnej Dn200 21 mb i kanalizacji deszczowej tłocznej Dn40 8,6 mb służącej odbiorowi wód z przejścia pod torami w km 261+930 do 261+954 wraz z pompownią w przejściu pod torami w km 261+886 (LOT-B3),
- kanalizacji deszczowej Kd18 Dn315 PP SN10 o długości L=122m,
- wylotu odwodnienia oraz pogłębienia istniejącego zbiornika retencyjnego odprowadzającego Mel-19 w km 263+000 (LOT-B3),
- przebudowy sieci wodociągowej W1 na długości ok. 66 m, DN400 GRP w km 261+273 (LOT-B3),
- przebudowy sieci wodociągowej W2 na długości ok. 77 m, Dz90 PE, hydrantu, oraz przyłącza wodociągowego Dz40 PE w km 262+450 (LOT-B3).

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekt budowlany dołączony do materiałów przetargowych
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. **Kanalizacja deszczowa grawitacyjna przy budynku strażnicy przejazdowej, Dn400, Dn300, Dn200, dł. łączna ok. 77 m, w km 254+273 do 254+320 (LOT-B2_2)**

Projektowana trasa kanalizacji deszczowej obejmuje odcinek od km 254+273 do km 254+320. System ten obsługuje odwodnienie nawierzchni parkingu, z odprowadzeniem wody do projektowanego kolektora o średnicy DN400mm. Odcinek od studni D12.1.1 do studni D12.1.2 zaprojektowano z rur polipropylenowych (PP) klasy SN10 o średnicy DN300.

Odcinek trasy kanalizacji deszczowej od studni "Dkd12.1" do studni "Dkd12.4" łączy projektowane rowy kolejowe. Rury tego odcinka, wykonane z materiału PP SN10 o średnicy DN400, mają długość L=46,85 m.

Średnice kanałów deszczowych zostały dobrane na podstawie analizy zlewni oraz obliczeń hydraulicznych zawartych w odrębnej dokumentacji „Operat Wodnoprawny TOMII.3- Branża Sanitarna, które uwzględniają przepływy wód opadowych.

Zaprojektowano kanały grawitacyjne o następujących średnicach:

- a) Dn200 – sumaryczna długość ok. L= 1,50 m,
- b) Dn300 – sumaryczna długość ok. L= 17,00 m,
- c) Dn400 – sumaryczna długość ok. L= 47,00 m.

4.2. **Kanalizacja deszczowa grawitacyjna Dn200 i kanalizacja deszczowa łączna Dn400 odbierająca wody z przejścia pod torami, peron 11, km od 261+930 do 261+954 (LOT-B3)**

W celu zabezpieczenia przed napływem wód deszczowych i roztopowych projektowanego przejścia podziemnego w Kozłowie w km 261+886 zaprojektowany został system odwodnienia. Składać się będzie z odwodnienia liniowego zlokalizowanego na szczytach schodów oraz z wpustów umieszczonych na dnie przejścia. Wody opadowe z odwodnienia liniowego odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo wody z dna przejścia podziemnego spływać będą do zbiornika pompowni P1-p.p. a z niej tłoczone będą, rurociągiem tłocznym PE SDR17 o średnicy Dz40, do kanalizacji deszczowej grawitacyjnej rurociągiem PP SN16 O ŚREDNICY Dn200mm, gdzie dalej wody będą odprowadzane do kanału drenarskiego Dn300mm objętego odrębnym opracowaniem.

Obliczenia zostały przedstawione w odrębnej dokumentacji "Operat Wodnoprawny TOM II.3 - Branża Sanitarna"

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

W zbiorniku pompowni P1-p.p.zamontowana zostanie przenośna pompa zatapialna (+awaryjna):

- moc pompy- 720 W
- wydajność $Q=1,75$ l/s
- wysokość podnoszenia- $H=6,55$ m

WYTYCZNE MONTAŻOWE - RUROCIĄG TŁOCZNY

Rurociąg tłoczny realizowany będzie w metodą rozkopową. Umocnienie ścian wykopu wykonać jako szalunek pełny z deskowaniem pionowym. Dno wykopu winno być gładkie i nieprzemarznięte. Na całej długości rurociągu tłoczego należy zastosować minimum 15 cm podsypkę piaskowo-żwirową. Materiał na podsypkę nie powinien być zamrożony oraz zawierać materiału o cząstkach większych niż 20 mm. Poziom podłoża musi być tak wykonany, by rury mogły być układane bezpośrednio na nim.

Obsypka rury musi być wykonana natychmiast po zatwierdzeniu zakończonego posadowienia i winna być prowadzona aż do uzyskania grubości warstwy minimum 30 cm (po zagęszczeniu) ponad wierzch rury. Materiał na obsypkę musi spełniać te same warunki, co materiał do wykonania podłoża. Obsypka rurociągu musi być wykonana tak, by rurociąg nie uległ zniszczeniu lub nie został przemieszczony. Na wierzchu zagęszczonej obsypki piaskowej należy ułożyć taśmę znacznikową z wkładką metalową; taśma nie może mieć przerw na długości. Zmiany kierunku rurociągu tłoczego wykonać na typowych kształtkach z PE. Zabrania się na niewielkich załamaniach trasy wykorzystywać elastyczność rur PE.

4.3. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w rejonie km 263+000.

W rejonie km 263+000 znajduje się obecnie zbiornik retencyjny odparowujący Mel-19. Zaprojektowany został do niego wylot zarurowania rowu kolejowego Kd21 Dn600 PP SN12, który odprowadza wody opadowe z istniejących i projektowanych rowów kolejowych. Aby zwiększyć pojemność zbiornika należy go odmulić i pogłębić do projektowanej rzędnej 307,55 m n.p.m.

Wlot WLkd21.2 i wylot WKLkd21.1 zabezpieczyć murkiem czołowym prostym prefabrykowanym do przepustu o średnicy Dn600. Murki czołowe stosowane są jako zakończenie przepustów pod zjazdami zapobiegając obsuwaniu się ścian skarp.

Należy zabezpieczyć wlot WLkd21.2 przed zamuleniem rurociągu, wykonując nieckę na głębokości 0,5m. Dno niecki zabezpieczyć płytą betonową natomiast ściany zabezpieczyć płytą betonową o gr. 15cm lub płytami ażurowymi.

Na terenie zbiornika zaprojektowane zostało ogrodzenie z siatki z wygradzeniami ochronno-naprowadzającymi dla płazów. Brama wjazdowa oraz przestrzeń pomiędzy bramą a ogrodzeniem powinna być zabezpieczona przed możliwością przedostania się płazów. Płotki ochronne powinny ściśle przylegać do siatki ogrodzenia. Do zbiornika prowadzi istniejąca droga gruntowa.

W ramach robót budowlanych projektowana jest przebudowa lub konserwacja rowów melioracyjnych w rejonie obiektów inżynierskich i w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

Tabela Zestawienia robót przy rowach

lp.	orient. proj. kilometrąŜ LK8	oznaczenie rowu	oznaczenie obiektu inŜ.	skrzyŜowanie z istniejącym rowem/melioracją			proj. roboty w korycie rowu/melioracji
				rodzaj/nazwa	kilometrąŜ rowu w miejscu skrzyŜ. z LK8	właściciel / zarządcą cieku	
1	263+060	Mel-19	-	zbiornik retencyjny	-	PKP S.A.	odmulenie i pogłębienie proj. rzędna dna Rz.d.zb.=307,55

4.4. Przebudowa sieci wodociągowej W1 w km 261+273

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W obrębie modernizowanej linii kolejowej nr 8, na odcinku LOT-B3, w km 261+273 występuje sieć uzbrojenia terenu- przewód wodociągowy. Przewód zbudowany jest z rury przewodowej DN219x7,0 mm PVC. Na odcinku 40m pod nasypem kolejowym zainstalowana jest rura osłonowa stalowa DN456x10. Ciśnienie maksymalne na sieci wynosi 6 atmosfer. Wodociąg został wykonany w 1987r. Stan techniczny przewodu wymaga jego przebudowy.

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z wiekiem istniejącej sieci wodociągowej oraz brakiem informacji dotyczących stanu technicznego zaprojektowano jej przebudowę.

Nowy wodociąg W1 został zaprojektowany na nowej trasie na działkach nr 1522/6; 1522/1, obręb Kozłów. Otrzymano warunki techniczne przebudowy z dnia 15.02.2021 r. numer PGK 7024.1.2021.

Przebudowa będzie obejmować:

- Likwidację istniejącego odcinka przewodu W1 Dn200 PCV o długości ok. 42 m,
- Przebudowę likwidowanego odcinka przewodu W1, który wykonany zostanie z rur przewodowych Dz225 PE100 SDR17 PN10 o długości L=67m, spadku 2,1%. Rurociąg ułożony zostanie na głębokości min 2,5m od główki szyny.
- Połączenie projektowanego przewodu z istniejącym wodociągiem z wykorzystaniem kształtek PE,
- Pod torami kolejowymi wodociąg W1 zbudowany będzie metodą bezwykopową i umieszczony w rurze osłonowej.
- Instalację rury osłonowej Dz427x39 GRP SN=1000000 N/m2o długości ok. 38 m pod nasypem kolejowym,
- Lokalizację komór zasuw usytuowanych po obydwu stronach linii kolejowej.

KOMORY ZASUW

Komory zasuw zaprojektowane zostały po obydwu stronach nasypu linii kolejowej nr 8. Zaprojektowano studnie betonowe DN1000 o głębokości 2,13 i 2,6 m, które należy wykonać z prefabrykowanych kręgów Źelbetowych z przejściem szczelnym dostosowanym do rur Dz225 PE100 SDR17 PN10. W studniach projektuje się instalację zasuw Źeliwnej odcinającej DN200, tulei kołnierkowej DN225/200 z luźnym kołnierzem stalowym, wstawki montażowej DN 200.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

LIKWIDACJA ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ

Zaprojektowana likwidację istniejącego odcinka przewodu W1 Dn200 PCV o długości ok. 42 m.

Przyjmuje się następujące założenia:

Wszystkie odkryte końce pozostawionych rurociągów zostaną trwale i szczelnie zaślepienie, np. poprzez wypełnienie wnętrza i obetonowanie końców na długości ok. 0.5m i przekroju 0.3×0.3m wodoszczelną mieszanką betonową C20/25, co pozwoli wyeliminować ewentualną filtrację wód gruntowych wewnątrz nieczynnych rurociągów.

Unieczynnienie sieci kanalizacyjnej należy wykonać również poprzez wypełnienie pod ciśnieniem pianobetonem lub gotową mieszanką samozagęszczającą, stosowaną do wypełnienia nieczynnych rurociągów. Zamulenia należy wykonywać krótkimi odcinkami, pomiędzy kolejnymi studniami.

Ponieważ w gruncie pozostawione będą sieci o niewielkich średnicach, wpływ ewentualnych zniszczeń ścianek rurociągów na reakcje podłoża rodzimego będzie niewielki i niezauważalny. Ponadto ze względu na niewielką głębokość posadowienia, uciążliwość pozostawionych rurociągów w przypadku realizacji jakiegokolwiek inwestycji będzie niewielka i mogą być one zdemontowane podczas wykonywania robót ziemnych.

UWAGA: Pozostawione w ziemi i zaślepienie odcinki wyłączonej z użytkowania instalacji wodociągowej i kanalizacyjnej powinny być zaznaczone przez geodetę jako odcinki nieczynne na podkładach geodezyjnych dokumentacji powykonawczej.

UWAGA: Odcinki istniejących sieci do unieczynnienia zaznaczono na mapie do celów projektowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych sieci wodociągowych, gazowych, ciepłych i kanalizacyjnych, które nie zostały zinwentaryzowane na podkładach mapowych dostępnych na etapie niniejszego opracowania oraz nie występują w materiałach gestorów.

4.5. Przebudowa sieci wodociągowej W2 na długości ok. 77 m, Dz90 PE, hydrantu, oraz przyłącza wodociągowego Dz40 PE w km 262+450

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca sieć wodociągowa Dz90 w Kozłowie w km 262+368 zlokalizowana jest wzdłuż drogi na działce nr. 1/4,1/32, obręb Przysieka w rejonie przejazdu pod torowiskiem. Zakończona jest hydrantem ppoż, a dalsza jej część stanowi przyłącze Dz40 do istniejącej stacji paliw.

W związku z brakiem odbiorników wód opadowych lub roztopowych z terenu torowiska oraz przejazdu drogowego zaprojektowany został zbiornik odparowujący Zb-2, w którym przetrzymywane będą wody deszczowe. Zbiornik zlokalizowany zostanie wzdłuż drogi i będzie kolidować z istniejącą siecią wodociągową, w związku z tym niezbędna jest jej przebudowa.

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z kolizją projektowanego zbiornika na wody deszczowe Zb1 z istniejącą siecią wodociągową W2 w Kozłowie niezbędna jest jej przebudowa.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

Zaprojektowano odcinek sieci Dz90 PE100 SDR17 PN10 pomiędzy istniejącym rurociągiem a hydrantem o długości $L = 2,2\text{m}$, na głębokości ok $1,5\text{m}$. Sieć ta zakończona zostanie hydrantem ppoż Hp1, który zastąpi istniejący hydrant. Za odgałęzieniem do hydrantu zaprojektowano zasuwę odcinającą Dn 80. Do końcówki sieci zaprojektowane zostanie przyłącze do stacji paliw o średnicy Dz40 PE100 SDR11 PN10 i długości $L = 74,3\text{m}$, które połączy się z dalszym fragmentem rurociągu, który nie koliduje z projektowanym zbiornikiem.

LIKWIDACJA ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ

Zaprojektowana likwidację istniejącego odcinka przewodu W2 Dz90 i Dz40 PCV o długości ok. $73,6\text{ m}$ wraz z demontażem istniejącego hydrantu i armatury.

Przyjmuje się następujące założenia:

Końce istniejących rurociągów wpięte zostaną do nowoprojektowanych sieci poprzez opaski połączeniowe. Rurociągi kolidujące z planowaną budową zbiornika należy odkopać i całkowicie rozebrać wraz z odkrytą armaturą, a uzyskane wyroby zostaną przez Wykonawcę odpowiednio zagospodarowane w uzgodnieniu z Inwestorem. Wszystkie odkryte końce pozostawionych rurociągów zostaną trwale i szczelnie zaślepione, np. poprzez wypełnienie wnętrza i obetonowanie końców na długości ok. $0,5\text{m}$ i przekroju $0,3 \times 0,3\text{m}$ wodoszczelną mieszanką betonową C20/25, co pozwoli wyeliminować ewentualną filtrację wód gruntowych wewnątrz nieczynnych rurociągów.

UWAGA: Pozostawione w ziemi i zaślepione odcinki wyłączzonej z użytkowania instalacji wodociągowej i kanalizacyjnej powinny być zaznaczone przez geodetę jako odcinki nieczynne na podkładach geodezyjnych dokumentacji powykonawczej.

UWAGA:

Odcinki istniejących sieci do unieczynnienia zaznaczono na mapie do celów projektowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych sieci wodociągowych, gazowych, ciepłych i kanalizacyjnych, które nie zostały zinwentaryzowane na podkładach mapowych dostępnych na etapie niniejszego opracowania oraz nie występują w materiałach gestorów.

5. WYKONAWSTWO

5.1. Materiał i wykonawstwo kanalizacji deszczowej

MATERIAŁ

Do wykonania sieci deszczowych należy stosować rury tworzywa sztuczne dla grawitacyjnego przepływu powinny charakteryzować się niezbędnymi właściwościami wytrzymałościowymi, odpornością na ścieranie i korozję oraz temperaturę, połączeniami kielichowo-uszczelkowymi zapewniającymi szczelność minimum $0,5\text{ bara}$. Rury PP SN10, SN12, SN16 o jednorodnej (wykonanej z tego samego materiału) strukturze ścianki, o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 10 kN/m^2 , ($\text{SN} \geq 10$).

Materiały muszą być dopuszczone do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych zgodnie z Ustawą z 16 kwietnia o wyrobach budowlanych – Dz.U.2016, poz1570 z 8 września 2016 z późn., zm., posiadać znak CE (jeżeli obowiązuje) oraz znak budowlany, o którym mowa w art. Ust. 1 pkt 3 ww. Ustawy, zapewniających trwałość, gładkość i szczelność – min. $0,5\text{ bara}$ - na infiltrację i eksfiltrację oraz wystarczająca odporność na agresję chemiczną i ścieralność.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

Zaprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy montować w wykopie otwartym o zmiennym zagłębieniu. W miejscach przejścia pod torami kolejowymi należy wykonać metodami bezwykopowymi, w rurach osłonowych. Włączenia do istniejących sieci wykonać poprzez budowę nowych studni połączeniowych na istniejącym kanale.

Kanały grawitacyjne należy budować począwszy od wylotu, zachowując projektowane rzędne wylotu do odbiornika. Spadki projektowanego systemu odwodnienia należy dostosować do zweryfikowanych rzędnych istniejących rowów, kanalizacji deszczowych i przepustów.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Spadki na długości projektowanej sieci zgodnie z profilami podłużnymi. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na profilach.

Uwaga! Rzędne, średnicę oraz materiał istniejącej kanalizacji deszczowej przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować wykonując przekopy kontrolne oraz dostosować do nich spadki projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowane kanalizacje deszczowe należy ułożyć na zagęszczonej podsypce z gruntu sypanego piaszczystego grubości min. 0,15 m.

STUDNIE KANALIZACYJNE

Projektuje się wykonanie studni od DN800 do DN2000 z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45, wodoszczelności W-8, nasiąkliwości poniżej 5%, współczynnikiem woda/cement < 0,45 i mrozoodporności F150 oraz studnie o średnicy Dn425 oraz Dn600 z PE teleskopowe, dopasowane do wymaganego zagłębienia.

Studnie winny posiadać fabrycznie wykonane przejścia szczelne do montażu rur kanalizacyjnych oraz z wmontowane stopnie typu ciężkiego ze stali nierdzewnej pokryte warstwą tworzywa sztucznego (wg EN 10088-1) lub z tworzywa sztucznego (wg PE-EN 13101). Prefabrykowane elementy uszczelnia się uszczelkami gumowymi.

Dno studzienne powinno posiadać fabrycznie wykonaną kinetę zgodną z profilem podłużnym projektowanych kanałów. Uwaga! Niweleta studni kanalizacyjnych stanowiących połączenie z istniejącą kanalizacją deszczową winna być dostosowana do spadku istniejącego kanału.

Studnie rewizyjne należy zaopatrzyć w żeliwne włazy kanałowe o średnicy DN600 mm z otworami wentylacyjnymi klasy D400 (w drogach, zjazdach itp.) lub C250 (na terenach zielonych) z zabezpieczeniem przed obrotem i uszczelką tłumiącą drgania.

Regulację wysokości osadzenia włązów należy wykonać przy pomocy pierścieni wyrównujących (dystansowych) polimerowych o łącznej wysokości mniejszej niż 0,45 m, łączonych za pomocą zaprawy klejowej.

Projektowane studnie należy posadzić na podbudowie z betonu klasy C8/10, grubości minimum 0,1 m.

WPUSTY DESZCZOWE

Projektuje się wykonanie studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) DN450-DN500 mm z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanym przejściem szczelnym do montażu rur kanalizacyjnych.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

Prefabrykowane elementy należy łączyć przy użyciu zaprawy betonowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Projektuje się kraty żeliwne proste klasy D400 w żeliwnym kotnierzu 3/4 wg PN-EN 124.

Wpusty wykonać z osadnikiem głębokości 0,8 m zgodnie z rysunkiem wpustu.

Projektowane wpusty należy posadowić na podbudowie betonowej z bet. C8/10 gr. minimum 0,1 m.

WYLOTY KANALIZACYJNE

Wyloty projektowanej kanalizacji deszczowej do odbiornika należy wykonać jako typowe betonowe prefabrykowane zgodnie z KPED 02.16 wraz z umocnieniem przy wylocie zgodnie z rysunkiem Schemat wylotu kanalizacji deszczowej. Dno cieku/rowu na odcinku 1,0m umocnić kostką betonową na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 zakończoną palisadą z pali Ø6-8cm o długości 1,5m zlicowane z dnem rowu. Skarpę przy wylocie i przeciwskarpę należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi o rozmiarach 40/60/8 m na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o grubości 10cm zakończone palisadą z pali Ø6-8cm o długości 1,5m zlicowane z terenem skarp.

METODA ROZKOPOWA

Rury kanalizacyjne należy układać na podsypce piaskowej o grubości minimum 15 cm dobrze wypoziomowanej, luźno ułożonej i nieubitej tak aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rur i kielichów. Obsypkę przewodu w strefie ochronnej do wysokości minimum 30 cm ponad wierzch rury wykonać z sykiego piasku średnioziarnistego lub grubego. Obsypka rurociągu musi być wykonana tak, aby przewód nie uległ zniszczeniu oraz nie uległ przemieszczeniu. Zasypanie wykopu ponad piaskową zasypką wykonać przesianym gruntem rodzimym bez grud i kamieni.

Instalacja kanalizacyjna wykonana będzie w wąskoprzestrzennym wykopie o szerokości dna około 1,20 m, umocnionym za pomocą systemowych obudów szalunkowych (np. system KOPRAS) dostosowanych do głębokości wykopów oraz występujących warunków gruntowo-wodnych. Obudowy szalunkowe będą wyciągane z wykopu z równoczesnym jego zasypywaniem gruntem. Wykopy należy zabezpieczyć tak, aby spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736:1999. Rury kanalizacyjne należy łączyć ze studzienkami tak, aby uzyskać efekt przegubu (do osadzonych w ścianach króćców z bosym końcem nawiązać się króćcami kielichowymi i z bosym końcem o długości większej od 150 mm jednak nie większej niż 600 mm).

5.2. Materiał i wykonawstwo sieci wodociągowej

MATERIAŁY I ARMATURA

Do przebudowy sieci wodociągowych przewidziano zastosowanie poniższych materiałów:

- rury z polietylenu twardego o średnicy Dz225mm, PE100, SDR17 na ciśnienie nominalne PN 10
- rury z polietylenu twardego o średnicy Dz90, PE100, SDR17 na ciśnienie nominalne PN 10
- rury z polietylenu twardego o średnicy Dz40, PE100, SDR11 na ciśnienie nominalne PN 16
- rury osłonowe z GRP, w miejscach przejścia pod torami kolejowymi, przeciskowe, o średnicy 427x39 mm SN 1000000 N/m²

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

Rurociągi wodociągowe ułożone zostaną na głębokości od 1,49 do 1,94m, ze spadkami ok 2%.

Kształtki w wykopach liniowych i punktowych należy wbudowywać poprzez zgrzewanie doczołowe oraz elektrooporowe, stosować fabrycznie przygotowane łuki lane (formowane) do zgrzewania doczołowego i elektrooporowego. Łączenie rur PE z łukami i kształtkami z żeliwa sferoidalnego oraz z armaturą należy wykonywać za pomocą tulei kołnierзовych z luźnym kołnierzem stalowym. Kołnierz luźny do połączeń z użyciem tulei kołnierзовych powinien być galwanizowany lub epoksydowany o grubości powłoki nie mniejszej niż 250 mikronów i nie większej niż 800 mikronów.

Całość robót budowlano-montażowych winna być wykonana zgodnie z wymaganiami producenta rur.

UWAGA: Nie dopuszcza się stosowania łuków segmentowych.

Szczegółowe informacje na temat zagłębień, spadków, średnic, materiałów i metodzie wykonania ujęto na profilach.

Wykonywanie i zagęszczanie gruntów w wykopach należy prowadzić zgodnie z wymaganiami zawartymi w PN-B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych” oraz wg PN-B-12095 – „Nasypy. Wymagania i badania przy odbiorze”.

UWAGA: Wszystkie stosowane do budowy sieci wodociągowej materiały powinny mieć odpowiedni atest i decyzję Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie.

Armatura:

- zasuw- zaprojektowano zasuw owalne, bezdławikowe, z elastycznym zamknięciem, z żeliwa sferoidalnego, typoszereg F5, o ciśnieniu nominalnym PN10, z gładkim przelotem, miękouszczelniającym klinem z żeliwa sferoidalnego pokrytym elastomerem (na całej powierzchni) dopuszczonym do kontaktu z wodą pitną. Pełna ochrona antykorozyjna (na zewnątrz i wewnątrz) poprzez pokrycie powłoką na bazie żywic epoksydowych metodą elektrostatyczną lub fluidyzacyjną zapewniającą minimalną grubość warstwy 250mm lub emaliowanie. Zasuw umieszczone zostaną w studniach oraz w ziemi. Obudowy teleskopowe do zasuw zabudowanych w ziemi z kapturem umieszczonym w skrzynce ulicznej. Skrzynki uliczne do zasuw powinny być zabezpieczone przed osiadaniem krążkami betonowymi. W terenach nieutwardzonych skrzynka musi być obetonowana lub obrukowana na powierzchni co najmniej 0,3m licząc od zewnętrznej krawędzi skrzynki

- hydranty przeciwpożarowe nadziemne - zaprojektowano jako nadziemne, w terenie nieutwardzonym, przy zachowaniu bezpieczeństwa w ruchu pieszym, kołowym i prawidłowej eksploatacji sieci. Hydranty Dn80 o wydajności 10 dm³/s i ciśnieniu nominalnym PN10, korpus wykonany z żeliwa sferoidalnego z pełnym zabezpieczeniem antykorozyjnym.

WYMAGANE ATESTY I CERTYFIKATY

- Atest Higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny dopuszczający rury i kształtki do kontaktu z wodą pitną.
- Certyfikat Zgodności wydany przez niezależną akredytowaną instytucję, potwierdzający zgodność produktów z wszystkimi wymogami normy PN-EN 545. Certyfikat ten winien obejmować badania organizacji produkcji, etapy kontroli pośredniej, procesy produkcyjne,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

dokumentację i zapisy produkcyjne oraz końcowy produkt pod kątem wymagań normy PN-EN 545. Certyfikat producenta rur ISO9001, ISO9002.

METODA ROZKOPOWA

Wodociąg należy wykonać w wykopie otwartym o szerokości dna około 90 [cm] na 10 cm podsypce piaskowej. Podłoże należy przygotować wykonując podłużne wyprofilowanie dna w obrębie kąta 90°. Zasypanie przewodu należy wykonywać zgodnie z normami. Ułożony w wykopie rurociąg po dokładnym zbadaniu złączy należy zasypać do wysokości 30 [cm] ponad wierzch rury warstwą piasku drobnego bez grud i kamieni, dobrze zagęścić. Zasypanie wykopu do poziomu podbudowy układu drogowego wykonać gruntem niewysadzinowym o WP > 35, zagęszczonym warstwami co 20 [cm], do uzyskania wskaźnika zagęszczenia według normy BN-83/883602 p.t.: „Roboty ziemne”. Zakłada się całkowitą wymianę gruntu.

Po wykonaniu robót nawierzchnię terenu należy doprowadzić do stanu zgodnego z projektem odtworzenia nawierzchni lub do stanu umożliwiającego realizację prac drogowych.

Podłoże pod projektowane uzbrojenie (zasuwy, hydranty) należy wzmocnić warstwą chudego betonu, wykonując bloki podporowe. Bloki te należy wykonać co najmniej 6 dni wcześniej przed poddaniem przewodu próbie ciśnienia.

Wszystkie roboty w miejscach skrzyżowań lub zbliżeń do istniejącego uzbrojenia winny być zgłoszone do użytkownika tego uzbrojenia celem pełnienia przezeń nadzoru. Należy zwrócić uwagę na to, że może się zdarzyć, iż w terenie może być istniejące uzbrojenie niewykazane na podkładzie projektowym.

Trasę powykonawczą należy przed zasypaniem ustabilizować geodezyjnie. Nad wykonanym rurociągiem na wierzchu zagęszczonej obsypki należy ułożyć taśmę znakującą z metalową wkładką dla przewodów wodociągowych (z napisem „UWAGA WODOCIĄG”) trwale połączoną z elementami metalowymi wodociągu. Taśma nie może mieć przerw na długości ułożenia. Miejsca zamontowania armatury należy oznakować zgodnie z PN-86/B-09700.

W przypadku wystąpienia w strefie posadowienia sieci gruntów nienośnych (grunty organiczne, miękkoplastyczne itp.) należy pod warstwą podsypki wykonać podbudowę o grubości min. 50[cm] z kłınca łamanego w rękawie z geowłókniny.

PRÓBA SZCZELNOŚCI

Warunkiem odbioru robót jest przeprowadzenie próby ciśnienia na sieci wodociągowej. Próbę należy wykonać na ciśnienie 1,0 MPa, zgodnie z PN-B-10725 „Wodociągi, Przewody zewnętrzne, Wymagania i badania”, na ciśnienie próbne 1,0 MPa. oraz z normami PN-EN 805, PN-EN 805/AP1. Końcówki rurociągu oraz kształtki na czas próby powinny być należycie rozparte a rurociąg powinien być dokładnie odpowietrzony.

Ujęcie wody dla celów technologicznych powinno spełniać wymagania normy PN-EN 1717 – „Ochrona przed wtórnym zanieczyszczeniem wody w instalacjach wodociągowych i ogólne wymagania dotyczące urządzeń zapobiegających zanieczyszczaniu przez przepływ zwrotny. Ponadto woda pobierana z sieci miejskiej powinna być opomiarowana.

Wykonawca powinien zabezpieczyć doprowadzenie odpowiedniej ilości wody pod odpowiednim ciśnieniem do przeprowadzenia próby ciśnienia.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

PŁUKANIE I DEZYNFEKCJA

Po pozytywnie przeprowadzonej próbie ciśnienia wodociągu, przed włączeniem wodociągu do eksploatacji, należy przeprowadzić płukanie i dezynfekcję rurociągu. Proces ten składa się z 3 operacji: płukania wstępnego, dezynfekcji i płukania końcowego.

Doprowadzenie wody do płukania sieci nastąpi poprzez tymczasowo zamontowany zestaw rurociągów i króćców oraz zestaw wodomierzowy z zaworem antyskażeniowym, z najbliższego hydrantu.

Po zakończeniu płukania wstępnego należy przeprowadzić dezynfekcję przewodów poprzez dawkowanie podchlorynu sodowego. Dawkę chloru przewiduje się na poziomie min. 30g/m³.

Przy przeprowadzaniu dezynfekcji, podchloryn sodowy (NaClO x 5 H₂O o symbolu technicznym S-BN/6012-53) należy wprowadzić do rurociągu w postaci 3% roztworu.

W celu przeprowadzenia dezynfekcji należy napełniać sieć roztworem do czasu, aż zacznie wypływać woda o wyraźnym zapachu chloru. Wówczas należy zamknąć zasuwy i pozostawić zamknięty odcinek na czas 48 godzin, po upływie których zachlorowana woda powinna być usunięta przez doprowadzenie wody czystej i przepłukanie przewodu do czasu zaniku zapachu chloru.

Po dokonaniu dezynfekcji i przepłukaniu sieci, powinna być przeprowadzona analiza bakteriologiczna wody przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego lub inne akredytowane laboratorium. Odprowadzany roztwór podchlorynu sodu musi być poddawany dechloracji przy użyciu tiosiarczanu sodowego, który należy dodawać do odprowadzanej wody i rurociągu w postaci 30% roztworu.

Sprawdzona analitycznie wartość chloru w odprowadzanej wodzie nie może przekroczyć 0,2 g Cl₂/m³ – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U. poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.

6. KOORDYNACJA MIĘDZYBRANŻOWA

6.1. Układy torowe

W ramach inwestycji zostanie przebudowany układ torowy linii kolejowej nr 8. Rozwiązania dotyczące szczegółów branży torowej wraz z układem odwodnienia stacji oraz rowami kolejowymi zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym Zeszyt 1 Układy torowe.

6.2. Perony

W ramach inwestycji zostaną przebudowane perony na stacji Kozłów oraz na przystanku osobowym Klimontów. Rozwiązania dotyczące szczegółów branży peronowej wraz z kanalizacją deszczową peronową zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym Zeszyt 2 Perony.

6.3. Układy drogowe

W ramach inwestycji w lokalizacji wejść do przejścia pod torami projektowana jest przebudowa układu drogowego. Szczegółowe informacje w zakresie branży drogowej zostały zawarte w odrębnym opracowaniu Zeszyt 8 Układy drogowe.

7. UZGODNIENIA

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami gestorów i stron. Uzgodnienia zawarte są w Projekcie Budowlanym – Element: Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.

8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcjach Inwestora PKP PLK: „Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” i „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4”.

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

9. ZAŁĄCZNIKI

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0512/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Marek Fijol**
urodzony dnia 07.06.1982 r. w Jaworznie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0438/PWOS/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE




Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Fijol posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma






Otrzymują:

1. Pan Marcin Fijol
ul. Bałuckiego 7C/1
30-318 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-HE3-BMT-2GL *

Pan Marcin Marek Fijoł o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0142/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

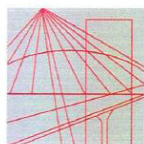
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0588/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Magdalena Maria Poręba**
urodzona dnia 27.12.1982 r. w Nowym Sączu
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0535/POOS/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Magdalena Poręba posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

.....
.....
.....



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma







Otrzymują:

1. Pani Magdalena Poręba
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-SFY-KDM-XPk *

Pani Magdalena Maria Poręba o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0092/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 12:40:43 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.











Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” - **Wersja 4**

KARTA UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWEGO

Dotyczy opracowania:

- Tom: Tom I Projekt wykonawczy
- Zeszyt: Zeszyt 9 Sieci sanitarne
- Część: Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3
- Data opracowania: 02.2025
- Wersja nr: 4

My niżej podpisani, oświadczamy, iż powyższa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Zakres opracowania	Funkcja	Imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień	Podpis
Układy torowe	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Perony	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Obiekty inżynieryjne	Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek branża mostowa PDK/0184/POOM/11	
Sieć trakcyjna	Projektant	mgr inż. Grzegorz Repeć branża trakcyjna LUB/0279/PWOWE/13	
Elektroenergetyka	Projektant	mgr inż. Mariusz Oźminkowski branża elektryczna LOD/3012/PBE/16	
Telekomunikacja	Projektant	mgr inż. Mariusz Oźminkowski branża telekomunikacja WAM/0160/PWBT/21	
Sterowanie ruchem kolejowym	Projektant	Mgr inż. Marcin Kruk Branża SRK LUB/0005/PWBKs/15	
Układy drogowe	Projektant	Mgr inż. Błażej Ulanowicz Branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł branża sanitarna MAP/0438/PWOS/11	
Środowisko	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
sekcja 4(5)

Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy

tor 1: km 261.89 – 262.79

tor 2: km 261.83 – 262.74

Linia nr 64 Kozłów – Koniecpol

tor 1: km 0.00 – 0.26

Stacja: Kozłów

Sekcje mapy: 7.134.12.07.1.1, 7.134.12.07.1.2, 7.134.12.07.1.3,
7.134.12.07.3.1, 7.134.12.07.3.3,

Woj.: małopolskie

Powiat: miechowski

Jedn. ewid.: Kozłów

Obręb.: Kozłów [120803_2.0006]

Działki terenu zamkniętego: 1522/6,

Działki pozostałe: 1522/1, 1522/14 i inne.

Obręb.: Przysieka [120803_2.0009]

Działki terenu zamkniętego: 1/30

Działki pozostałe: 1/17, 1/29, 1/22, 1/23,

1/27, 1/19, 1/20 i inne.

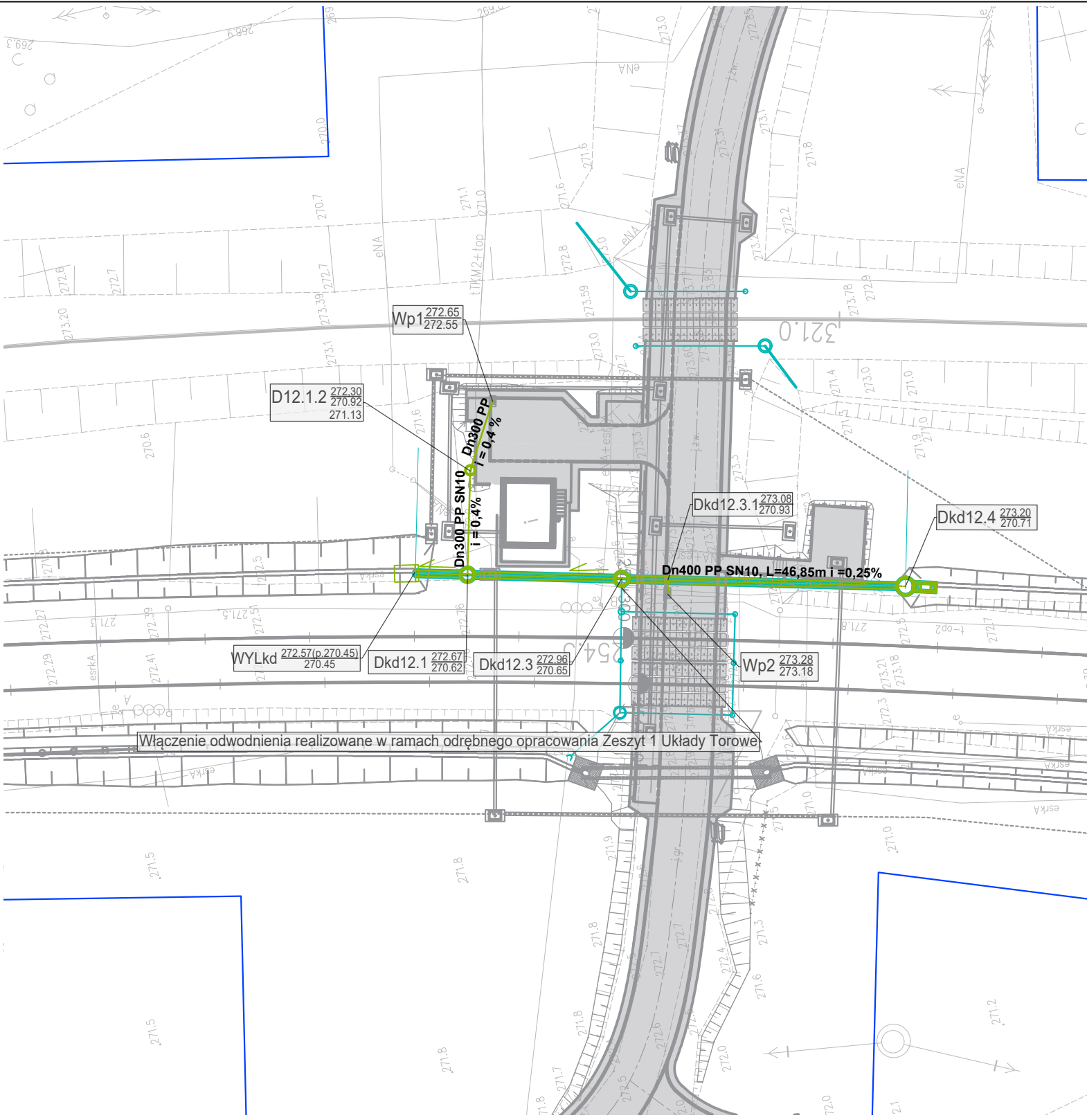
Układ współrzędnych: 2000

Układ wysokości: Kronsztadt 86

DER: P/S-Op-302/40

Id. zgł.: GG.6640.630.2018

Stan na dzień: 20.09.2018r.



Mapa powstała na podstawie mapy kolejowej, mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone
w ramach wykonywania mapy do celów projektowych.

Mapa może służyć do projektowania budynków na terenie zamkniętym
PKP w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
dotyczących służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wkreślono na mapę projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione
w KZUDP w Krakowie oraz ZUDP w Miechowie.

LEGENDA:

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. UZBROJENIE WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJ. ODWODNIENIE TORÓW WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- ZAKRES INWESTYCJI
- GRANICE DZIAŁEK

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
sekcja 4(5)

Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy
tor 1: km 261.89 – 262.79
tor 2: km 261.83 – 262.74
Linia nr 64 Kozłów – Koniecpol
tor 1: km 0.00 – 0.26
Stacja: Kozłów
Sekcje mapy: 7.134.12.07.1.1, 7.134.12.07.1.2, 7.134.12.07.1.3,
7.134.12.07.3.1, 7.134.12.07.3.3,

Woj.: małopolskie
Powiat: miechowski
Jedn. ewid.: Kozłów
Obręb.: Kozłów [120803_2.0006]
Działki terenu zamkniętego: 1522/6,
Działki pozostałe: 1522/1, 1522/14 i inne.

Obręb.: Przysieka [120803_2.0009]
Działki terenu zamkniętego: 1/30
Działki pozostałe: 1/17, 1/29, 1/22, 1/23,
1/27, 1/19, 1/20 i inne.

Układ współrzędnych: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt 86
DER: P/S-Op-302/40
Id. zgł.: GG.6640.630.2018
Stan na dzień: 20.09.2018r.



Mapa powstała na podstawie mapy kolejowej, mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.

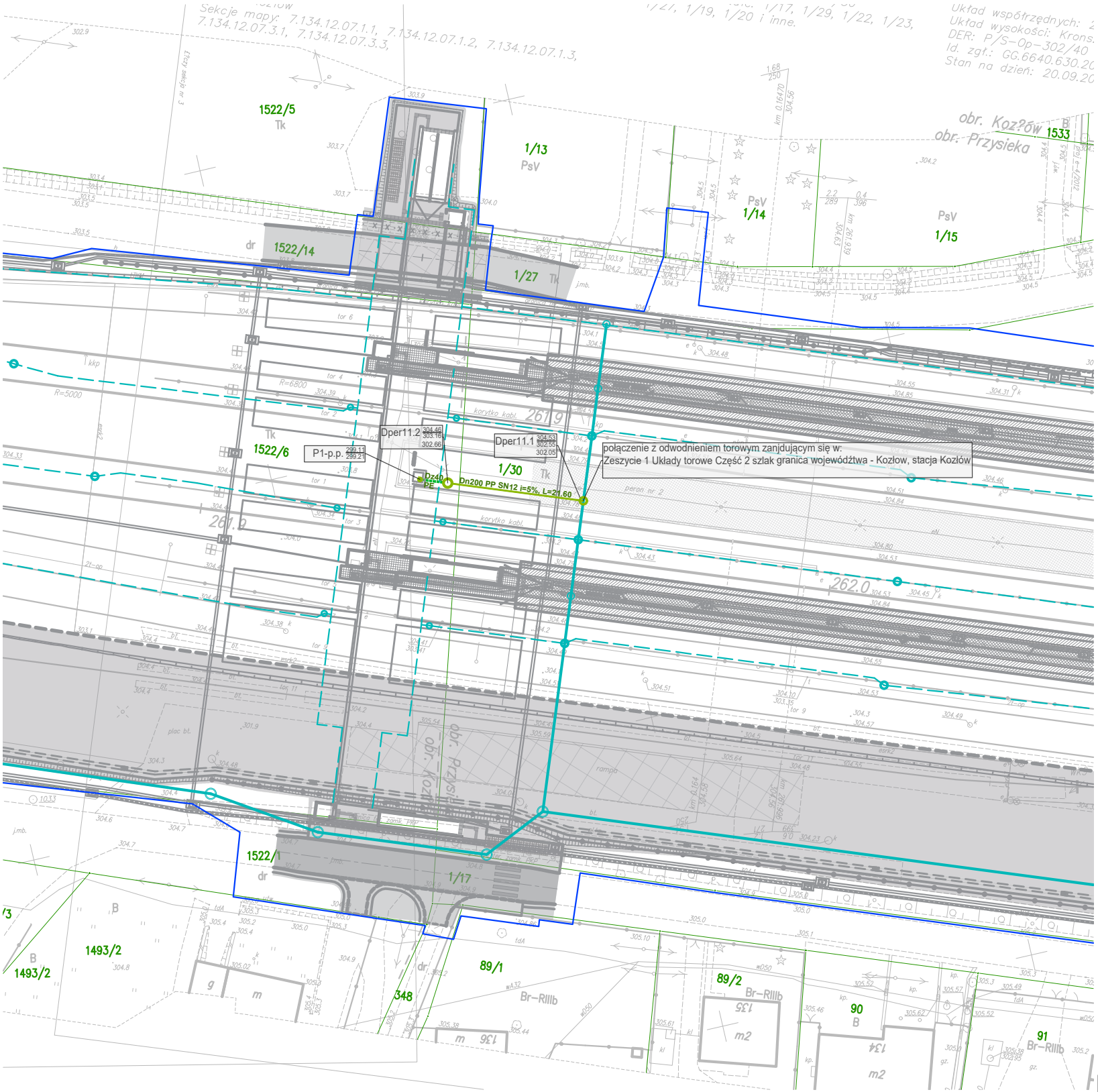
Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone
w ramach wykonywania mapy do celów projektowych.

Mapa może służyć do projektowania budynków na terenie zamkniętym
PKP w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.


Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
dotyczących służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wkreślono na mapę projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione
w KZUDP w Krakowie oraz ZUDP w Miechowie.



LEGENDA:	
—	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA GRAWOTACYJNA
---	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA TŁOCZNA
P1	PROJ. PRZEPOMPOWNIA WÓD DESZCZOWYCH Z PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO
—	PROJ. UZBROJENIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
---	PROJ. ODWODNIENIE TORÓW WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
---	GRANICE DZIAŁEK
---	ZAKRES INWESTYCJI

Inwestor:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:				Biuro projektowe:											
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.																			
Stadium:		PW		Tom:		I		Zeszyt:		9		Część:		Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3					
Tytuł rysunku:												Plan sytuacyjny przejścia podziemnego							
Zespół projektowy:																			
Funkcja		Imię i nazwisko				Nr uprawnień				Branża		Podpis							
Projektant		mgr inż. Marcin Fijoł				MAP/0438/PWOS/11				sanitarna									
Projektant		mgr inż. Magdalena Poręba				MAP/0535/POOS/12				sanitarna									
Data:		02.2025		Branża:		sanitarna		Skala:		1:500		Wersja:		4		Nr rys.:		1.2	

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
sekcja 4(5)

Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy
tor 1: km 261.89 – 262.79
tor 2: km 261.83 – 262.74
Linia nr 64 Kozłów – Koniecpol
tor 1: km 0.00 – 0.26
Stacja: Kozłów
Sekcje mapy: 7.134.12.07.1.1, 7.134.12.07.1.2, 7.134.12.07.1.3,
7.134.12.07.3.1, 7.134.12.07.3.3,

Woj.: małopolskie
Powiat: miechowski
Jedn. ewid.: Kozłów
Obręb.: Kozłów [120803_2.0006]
Działki terenu zamkniętego: 1522/6,
Działki pozostałe: 1522/1, 1522/14 i inne.

Obręb.: Przysieka [120803_2.0009]
Działki terenu zamkniętego: 1/30
Działki pozostałe: 1/17, 1/29, 1/22, 1/23,
1/27, 1/19, 1/20 i inne.

Układ współrzędnych: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt 86
DER: P/S-Op-302/40
Id. zgł.: GG.6640.630.2018
Stan na dzień: 20.09.2018r.

Mapa powstała na podstawie mapy kolejowej, mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego
Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone
w ramach wykonywania mapy do celów projektowych.

Mapa może służyć do projektowania budynków na terenie zamkniętym
PKP w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
dotyczących służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wkreślono na mapę projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione
w KZUDP w Krakowie oraz ZUDP w Miechowie.

LEGENDA:

PROJ. SIĘĆ WODOCIĄGOWA

PROJ. HYDRANT NADZIEMNY

ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA PRZEZNACZONA LIKWIDACJI

Z2.1: ZHn1 PROJ. ZASUWY ODCINAJĄCE

PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA

PROJ. UZBROJENIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

PROJ. ODWODNIENIE TORÓW WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

GRANICE DZIAŁEK

OGRODZENIE

ZAKRES INWESTYCJI

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div></div>		Biuro projektowe: <div></div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	9
Tytuł rysunku:		Część:		Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3	
Plan sytuacyjny budowy zbiorników retencyjnych, chłodparowujących i odwodnienia dróg					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12	sanitarna	
Data:	02.2025	Branża:	sanitarna	Skala:	1:500
Wersja:		4		Nr rys.:	1.3

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

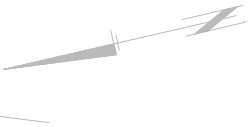
skala 1:500
sekcja 4(5)

Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy
tor 1: km 261.89 – 262.79
tor 2: km 261.83 – 262.74
Linia nr 64 Kozłów – Koniecpol
tor 1: km 0.00 – 0.26
Stacja: Kozłów
Sekcje mapy: 7.134.12.07.1.1, 7.134.12.07.1.2, 7.134.12.07.1.3,
7.134.12.07.3.1, 7.134.12.07.3.3,

Woj.: małopolskie
Powiat: miechowski
Jedn. ewid.: Kozłów
Obręb.: Kozłów [120803_2.0006]
Działki terenu zamkniętego: 1522/6,
Działki pozostałe: 1522/1, 1522/14 i inne.

Obręb.: Przysieka [120803_2.0009]
Działki terenu zamkniętego: 1/30
Działki pozostałe: 1/17, 1/29, 1/22, 1/23,
1/27, 1/19, 1/20 i inne.

Układ współrzędnych: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt 86
DER: P/S-Op-302/40
Id. zgł.: GG.6640.630.2018
Stan na dzień: 20.09.2018r.



Mapa powstała na podstawie mapy kolejowej, mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.

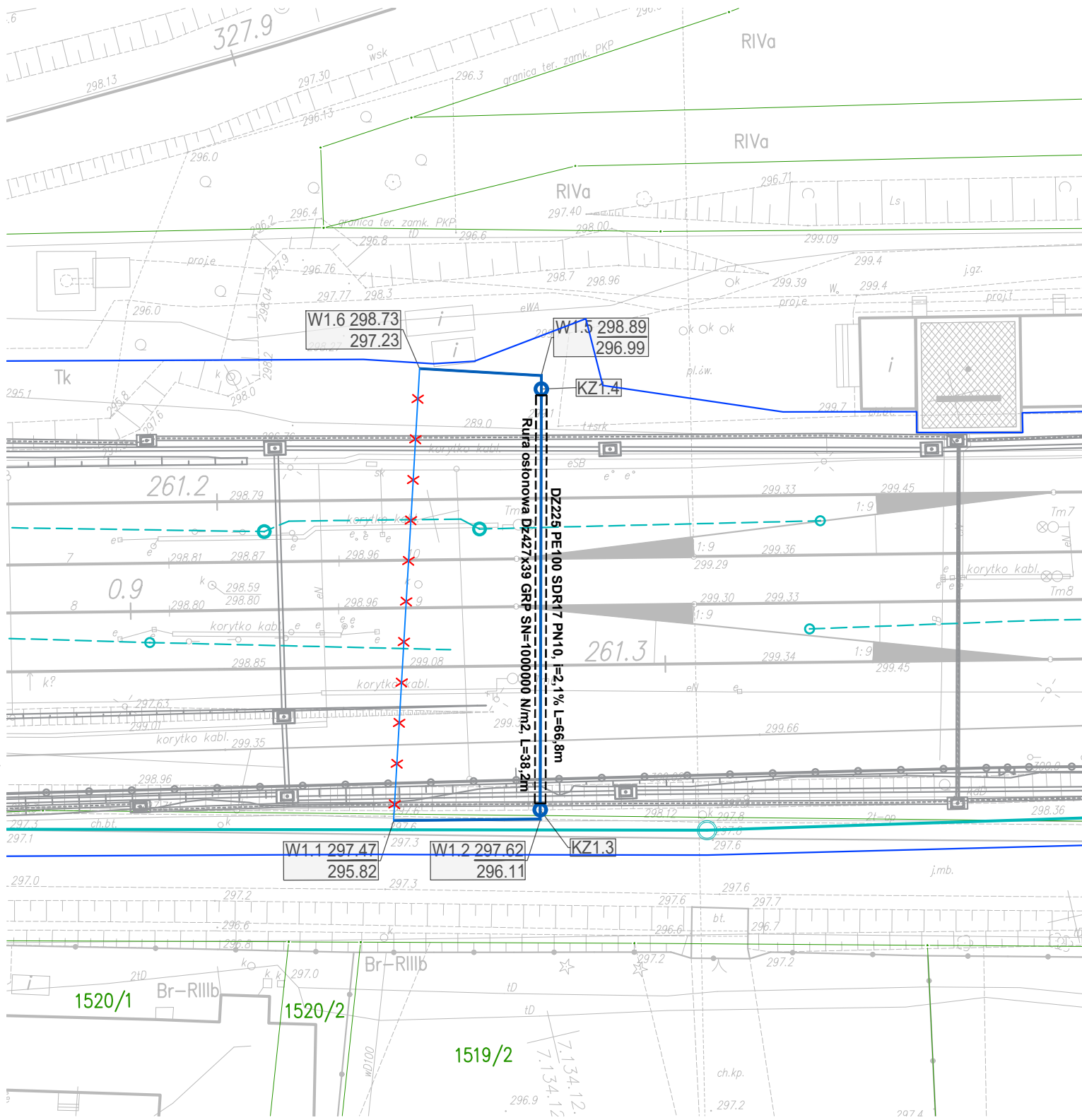
Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone
w ramach wykonywania mapy do celów projektowych.

Mapa może służyć do projektowania budynków na terenie zamkniętym
PKP w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.






Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
dotyczących służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wkreślono na mapę projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione
w KZUDP w Krakowie oraz ZUDP w Miechowie.



LEGENDA:	
	PROJ. SIEĆ WODOCIĄGOWA
	PROJ. ODWODNIENIE TORÓW WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJ. UZBROJENIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJ. ODWODNIENIE TORÓW WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	GRANICE DZIAŁEK
	ZAKRES INWESTYCJI
	ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA PRZEZNACZONA LIKWIDACJI
	PROJ. KOMORY ZASUW

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.						
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 9	Część: Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny przebudowy sieci wodociągowej						
Zespół projektowy:						
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant		mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11	sanitarna	
Projektant		mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12	sanitarna	
Data: 02.2025	Branża: sanitarna		Skala: 1:500	Wersja: 4	Nr rys.: 1.4	

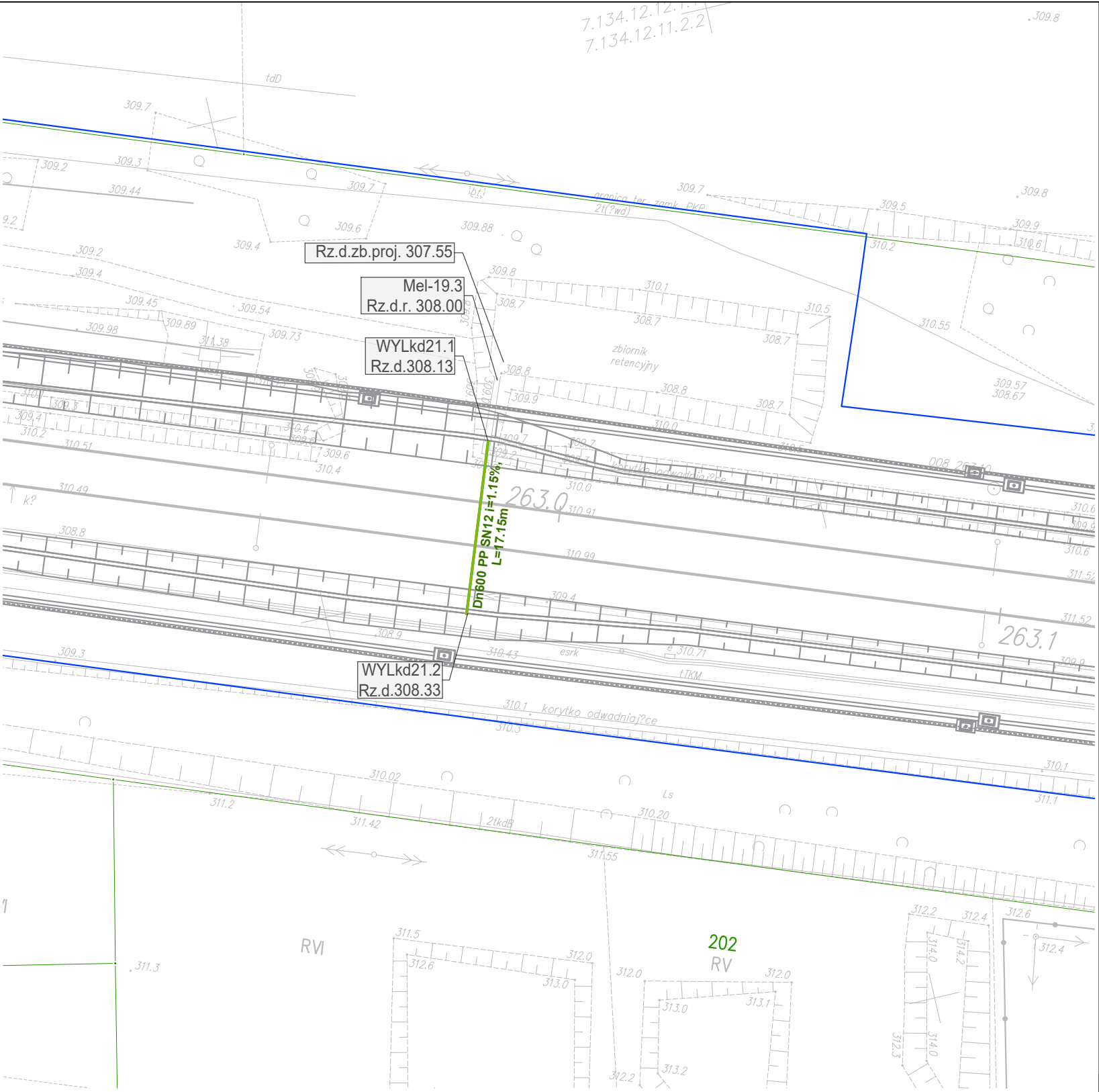
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
sekcja 4(5)

Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy
tor 1: km 261.89 – 262.79
tor 2: km 261.83 – 262.74
Linia nr 64 Kozłów – Koniecpol
tor 1: km 0.00 – 0.26
Stacja: Kozłów
Sekcje mapy: 7.134.12.07.1.1, 7.134.12.07.1.2, 7.134.12.07.1.3,
7.134.12.07.3.1, 7.134.12.07.3.3,

Woj.: małopolskie
Powiat: miechowski
Jedn. ewid.: Kozłów
Obręb.: Kozłów [120803_2.0006]
Działki terenu zamkniętego: 1522/6,
Działki pozostałe: 1522/1, 1522/14 i inne.

Obręb.: Przysieka [120803_2.0009]
Działki terenu zamkniętego: 1/30
Działki pozostałe: 1/17, 1/29, 1/22, 1/23,
1/27, 1/19, 1/20 i inne.

Układ współrzędnych: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt 86
DER: P/S-Op-302/40
Id. zgł.: GG.6640.630.2018
Stan na dzień: 20.09.2018r.



Mapa powstała na podstawie mapy kolejowej, mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone w ramach wykonywania mapy do celów projektowych.




Mapa może służyć do projektowania budynków na terenie zamkniętym PKP w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

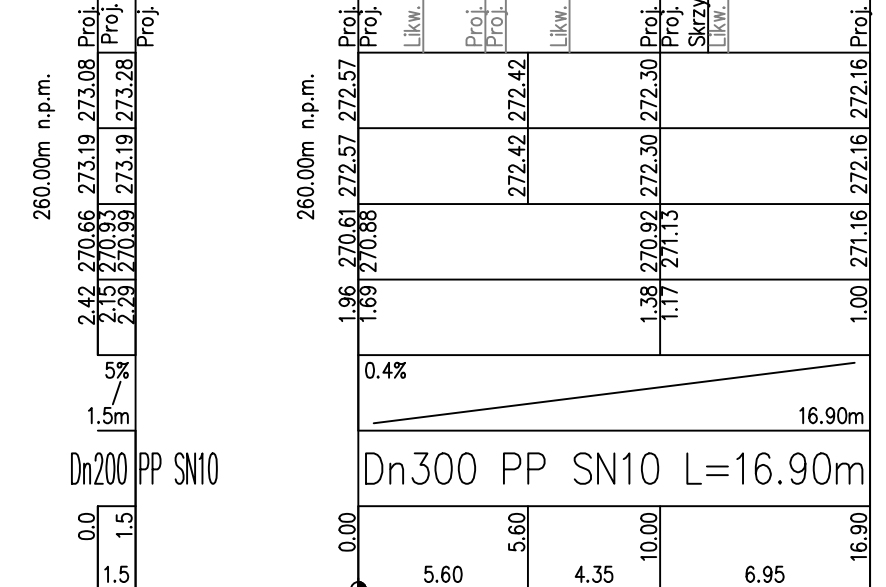
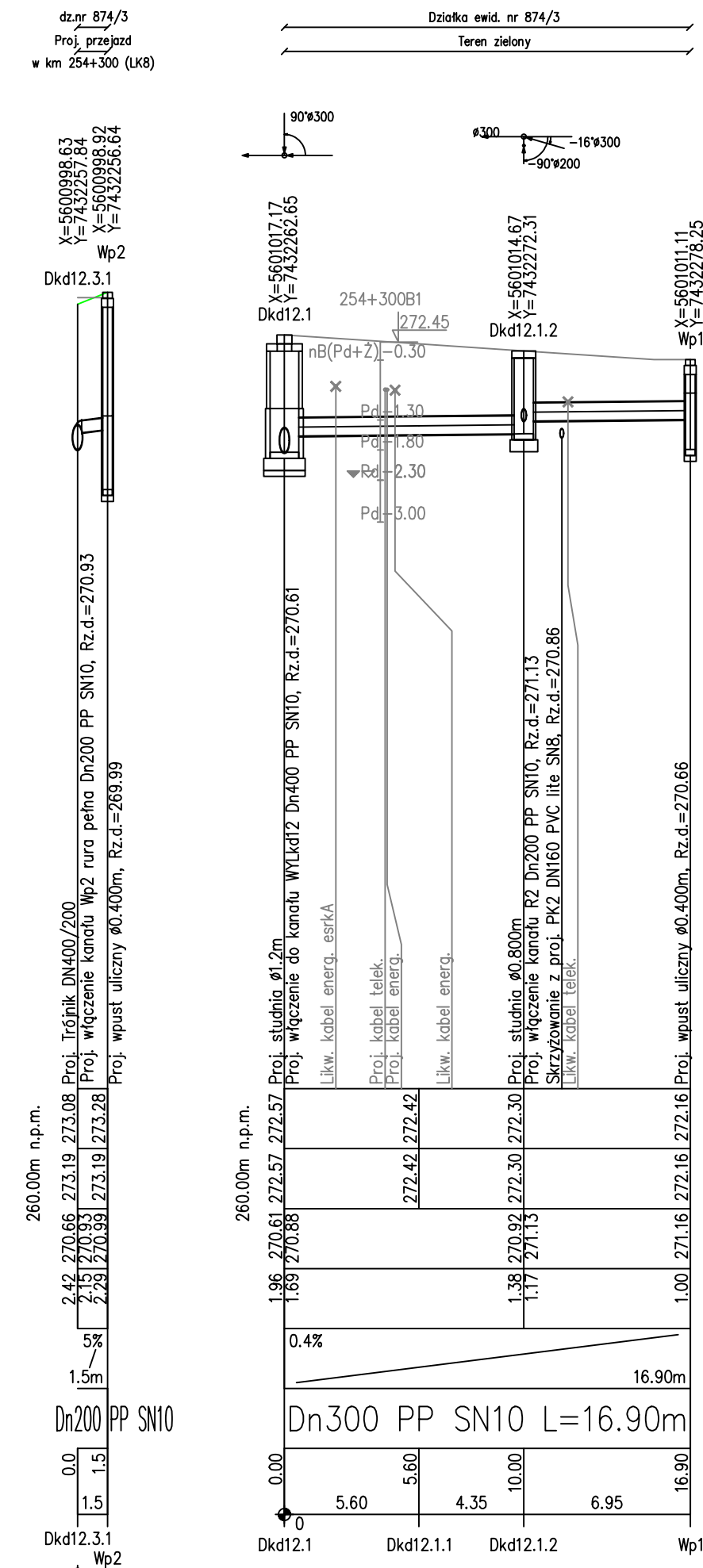
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wkreślono na mapę projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w KZUDP w Krakowie oraz ZUDP w Miechowie.

LEGENDA:	
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA GRAWITACYJNA
	PROJ. UZBROJENIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	GRANICE DZIAŁEK
	ZAKRES INWESTYCJI

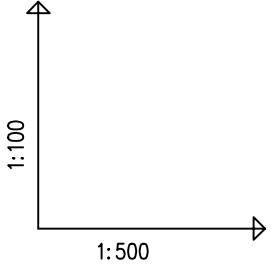
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 9	Część: Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3	
Tytuł rysunku: <div>Plan sytuacyjny kd21 km 263+000</div>					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12	sanitarna	
Data: 02.2025	Branża: sanitarna		Skala: 1:500	Wersja: 4	Nr rys.: 1.5

Proj. kanalizacja deszczowa Kd12.1 i Kd12.2 odwadniająca budynek wraz z drogą dojazdową



Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Solution infra	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.</p>					
Stadium: PW		Tom: I		Zeszyt: 9	
				Część: Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3	
<p>Tytuł rysunku: Profil podłużny kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody z budynku strażnicy przejazdowej w km 254+273 do 254+320</p>					
Zespół projektowy:					
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Projektant		mgr inż. Marcin Fijot		MAP/0438/PWOS/11	
Projektant		mgr inż. Magdalena Pioręba		MAP/0535/POOS/12	
				Branża	
				sanitarna	
				sanitarna	
				Podpis	
					
					
Data: 02.2025		Branża: sanitarna		Skala: 1:100/250	
				Wersja: 4	
				Nr rys.: 2	

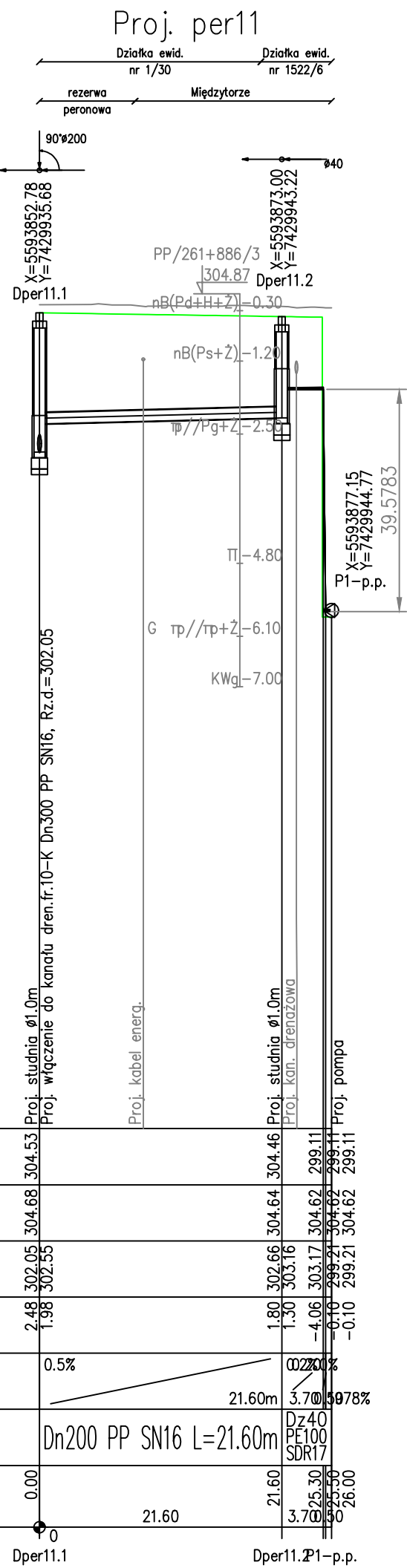
— Teren istniejący
— Teren projektowany
— Projektowany przewód








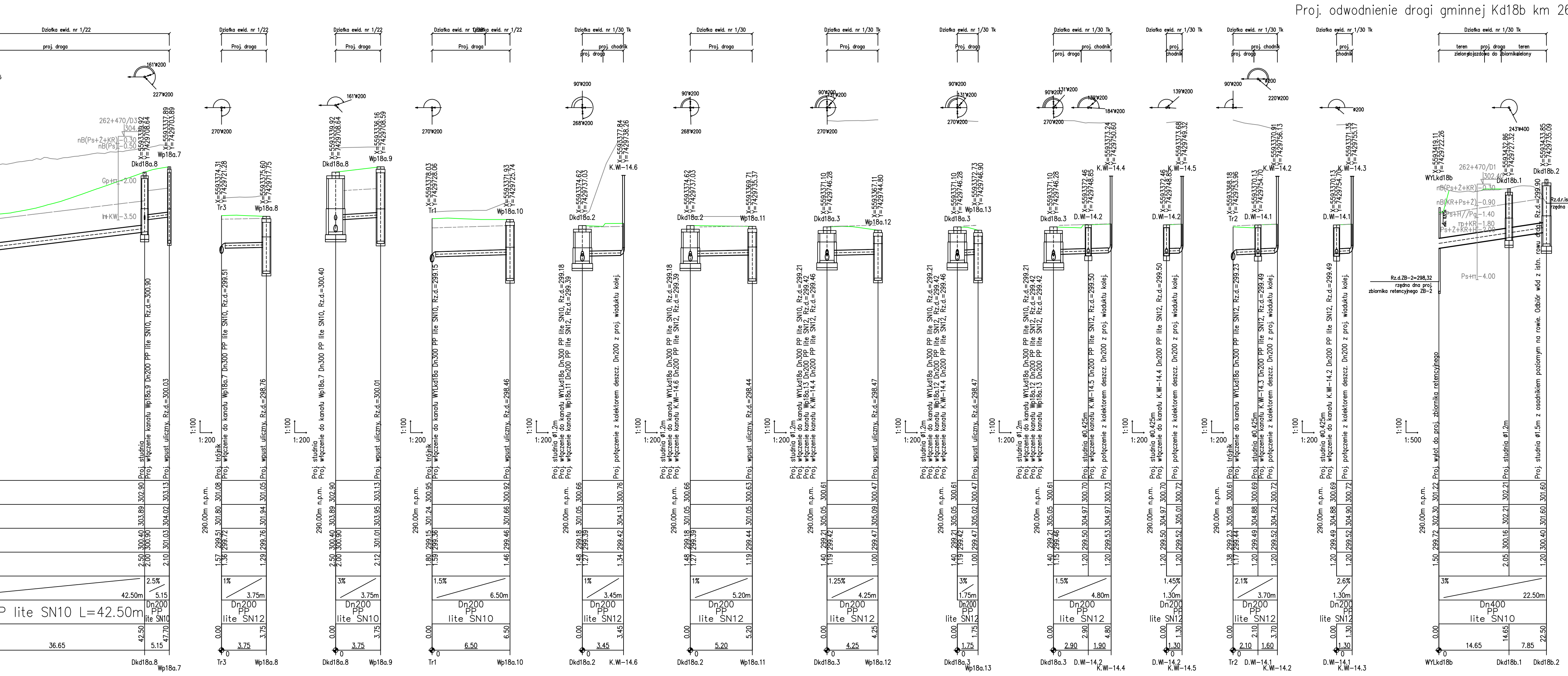
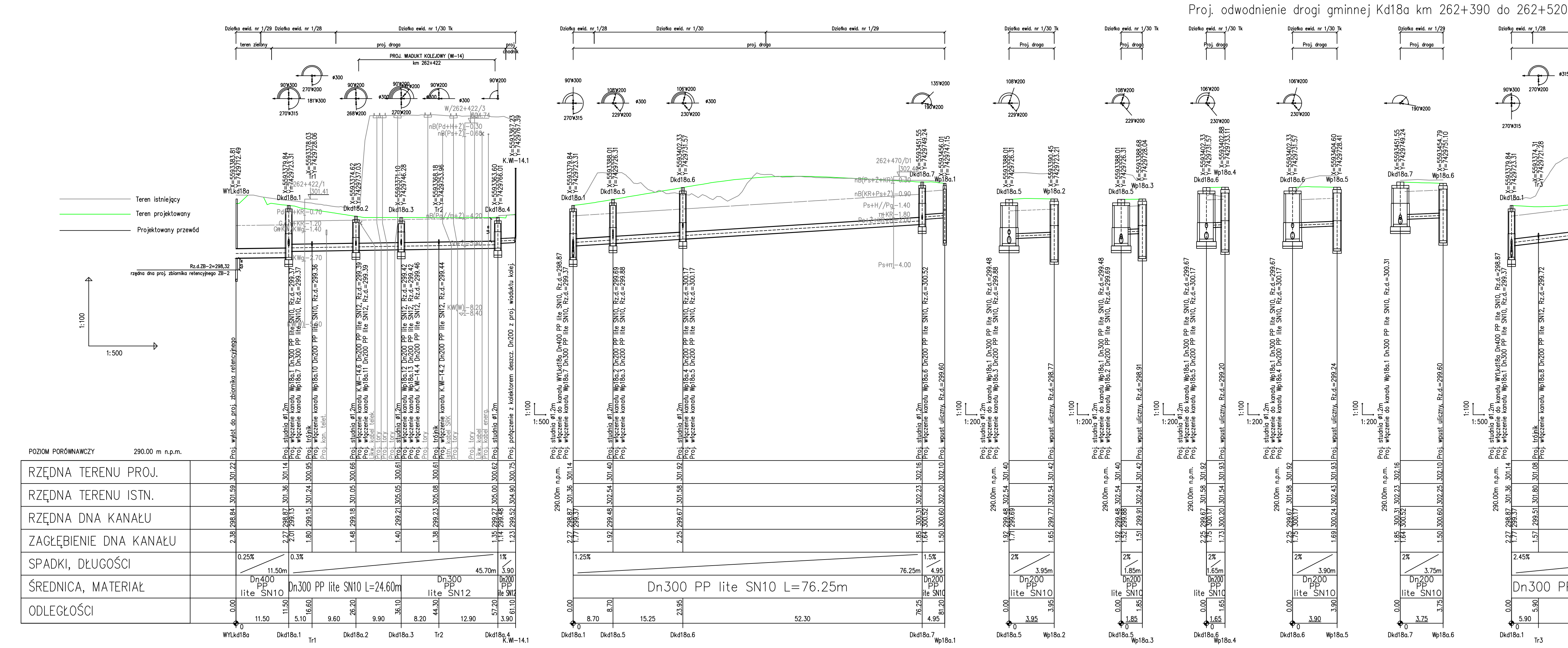
UWAGA! Na rysunku profilu przedstawiono
rządne terenu projektowanego równe rządnom główek szyny.
(Rz.t.proj. = Rz.gł.sz.)
Włazy proj. studni drenokolektorów i drenaży podtorza
należy wynieść 0,2 m ponad rzeczywistą rządng terenu na międzytorze.
Nie wyklucza się wystąpienia niezinventaryzowanych podłączeń
do likwidowanej kanalizacji deszczowej.
Przed przystąpieniem do robót montażowych należy
przeprowadzić inwentaryzację istn. podłączeń.

POZIOM PORÓWNAWCZY 290.00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU PROJ.		304.53	304.46
RZĘDNA TERENU ISTN.		304.68	304.64
RZĘDNA DNA KANAŁU		302.05 302.55	302.66 303.16
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		2.48 1.98	1.80 1.30
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.5%		0.278%
ŚREDNICA, MATERIAŁ		Dn200 PP SN16 L=21.60m	Dz40 PE100 SDR17
ODLEGŁOŚCI		0.00 21.60	21.60 3.70 25.30 26.00



Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:							
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 Solution infra							
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.											
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	9	Część:	Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3				
Tytuł rysunku:											
Profil podłużny kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody z przejścia pod torami per. 11 w km 261+930 do 261+954											
Zespół projektowy:											
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis			
Projektant		mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11		sanitarna					
Projektant		mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12		sanitarna					
Data:	02.2025	Branża:		sanitarna		Skala:	1:100/500	Wersja:	4	Nr rys.:	3



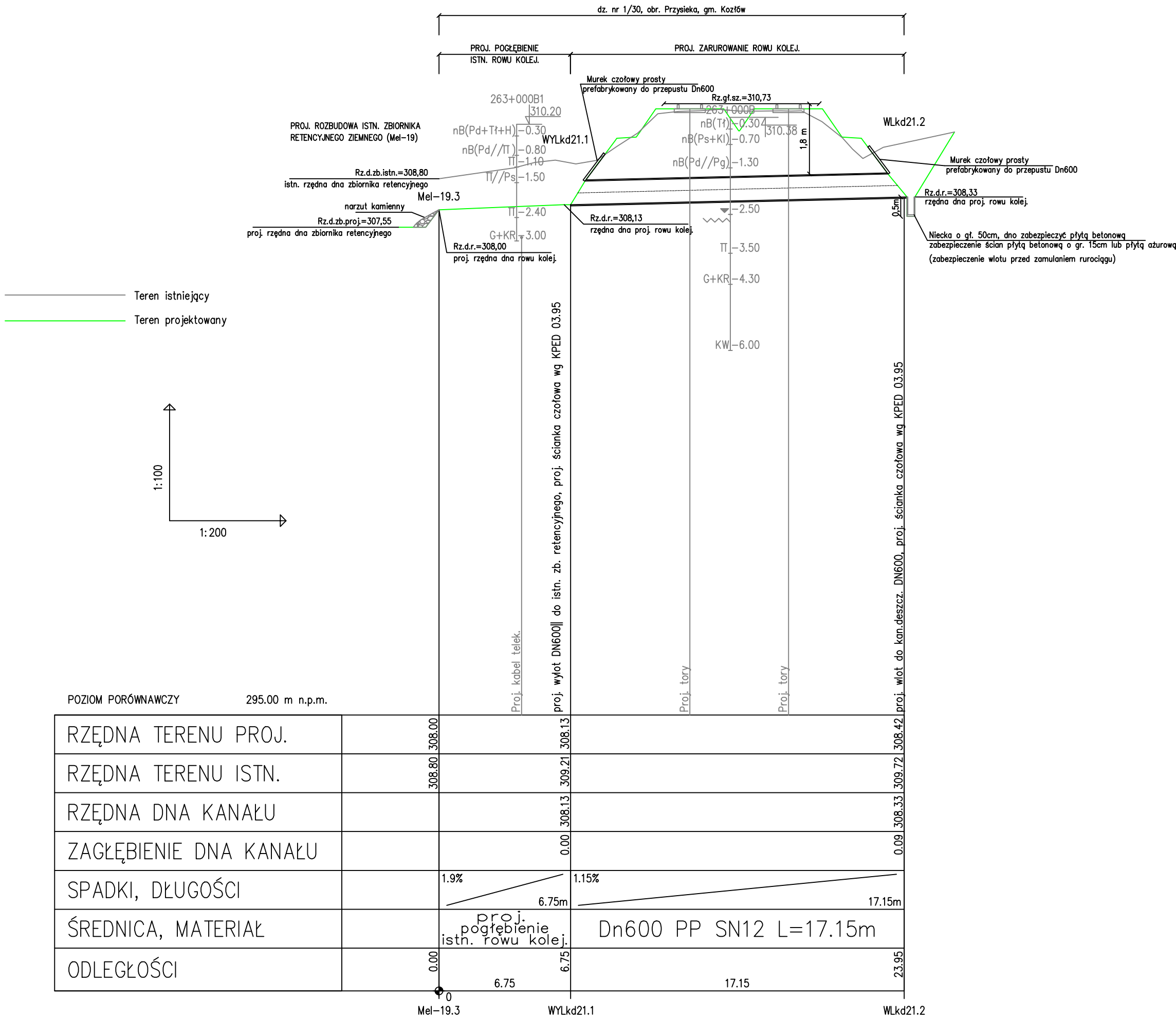
UWAGI

1. Przed przystąpieniem do robót montażowych należy zweryfikować rzędne istniejących kanałów.
2. Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić rzędne odbiorników.
3. Kanały grawitacyjne należy budować począwszy od wylotu, zachowując projektowane rzędne wylotu do odbiornika. Spadki projektowanego systemu odwodnienia należy dostosować do zweryfikowanych rzędnych istniejących rowów, kanaliczacji deszczowych, przepustów.
4. Parametry istniejącej infrastruktury krzyżującej się z projektowaną kanalizacją podano w przybliżeniu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu precyzyjnego określenia lokalizacji, głębokości posadowienia oraz materiału istniejących sieci.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
6. W terenie zielonym, a międzytorzu włązy studni należy wynieść 0,2 m ponad faktyczną rzędną terenu.
7. Rozmieszczenie i rzędne krat wpustów deszczowych wg projektu drogowego.

Profil podłużny odwodnienia drogi gminnej Kd18a i Kd18b km 262+390 do 262+520

Zespół projektowy:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Fijał	MAP/0438/PWOS/11	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Magdalena Poreba	MAP/0535/POOS/12	sanitarna	

Data: 02.2025 Branża: sanitarna Skala: 1:100/500 Waga: 4 Nr wyj.: 4

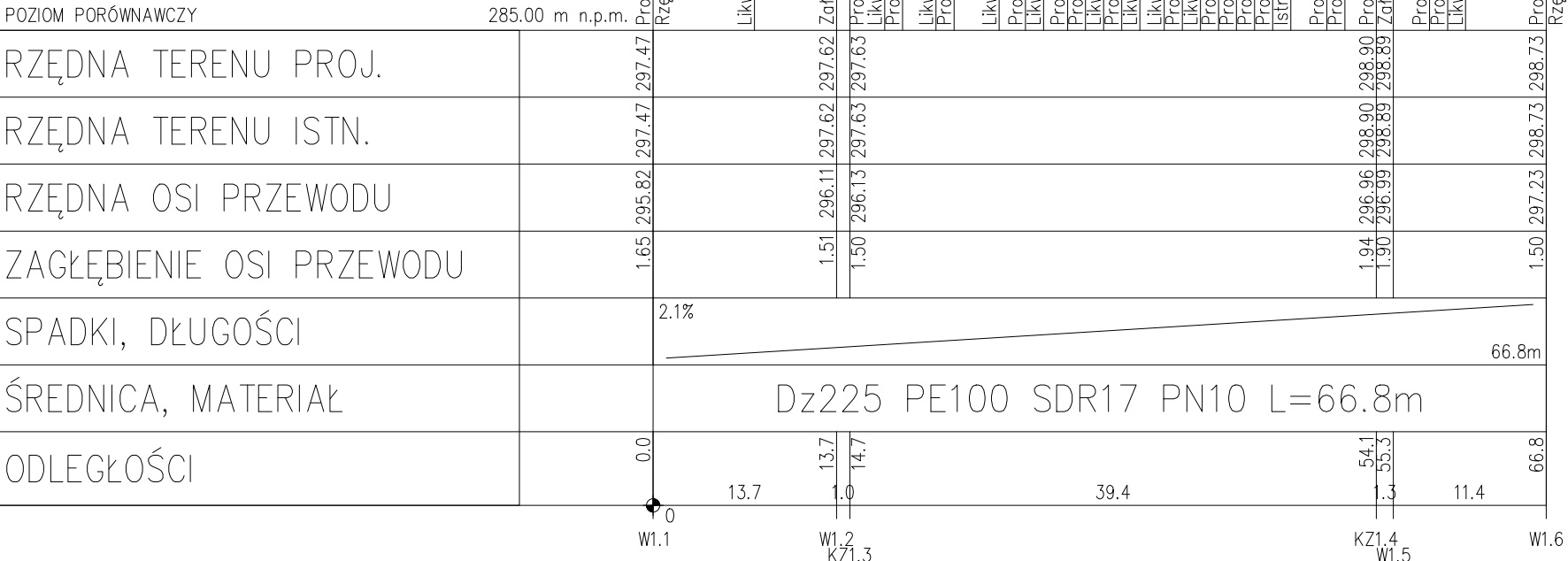


UWAGI

1. Przed przystąpieniem do robót montażowych należy zweryfikować rzędne istniejących kanałów.
2. Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić rzędne odbiorników.
3. Kanały grawitacyjne należy budować poczynsz od wylotu, zachowując projektowane rzędne wylotu do odbiornika. Spadki projektowanego systemu odwodnienia należy dostosować do zweryfikowanych rzędnych istniejących rowów, kanalizacji deszczowych, przepustów.
4. Parametry istniejącej infrastruktury krzyżującej się z projektowaną kanalizacją podano w przybliżeniu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu precyzyjnego określenia lokalizacji, głębokości posadowienia oraz materiału istniejących sieci.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.






Inwestor:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:		 PPM-T		Biuro projektowe:		 infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.											
Stadium:		PW	Tom:	I	Zeszyt:	9	Część:	Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3			
Tytuł rysunku: Profil podłużny zarurowania rowu kolejowego kd21 km 263+000											
Zespół projektowy:											
Funkcja		Imię i nazwisko				Nr uprawnień		Branża		Podpis	
Projektant		mgr inż. Marcin Fijoł				MAP/0438/PWOS/11		sanitarna			
Projektant		mgr inż. Magdalena Poręba				MAP/0535/POOS/12		sanitarna			
Data:		02.2025		Branża:		sanitarna		Skala:		1:100/200	
								Wersja:		4	
										Nr rys.: 6	

Działka ewidencyjna nr 1522/1		Działka ewidencyjna nr 1522/6	
Istn. chodnik	tereny zielone	Proj. nasyp kolejowy	Tereny zielone

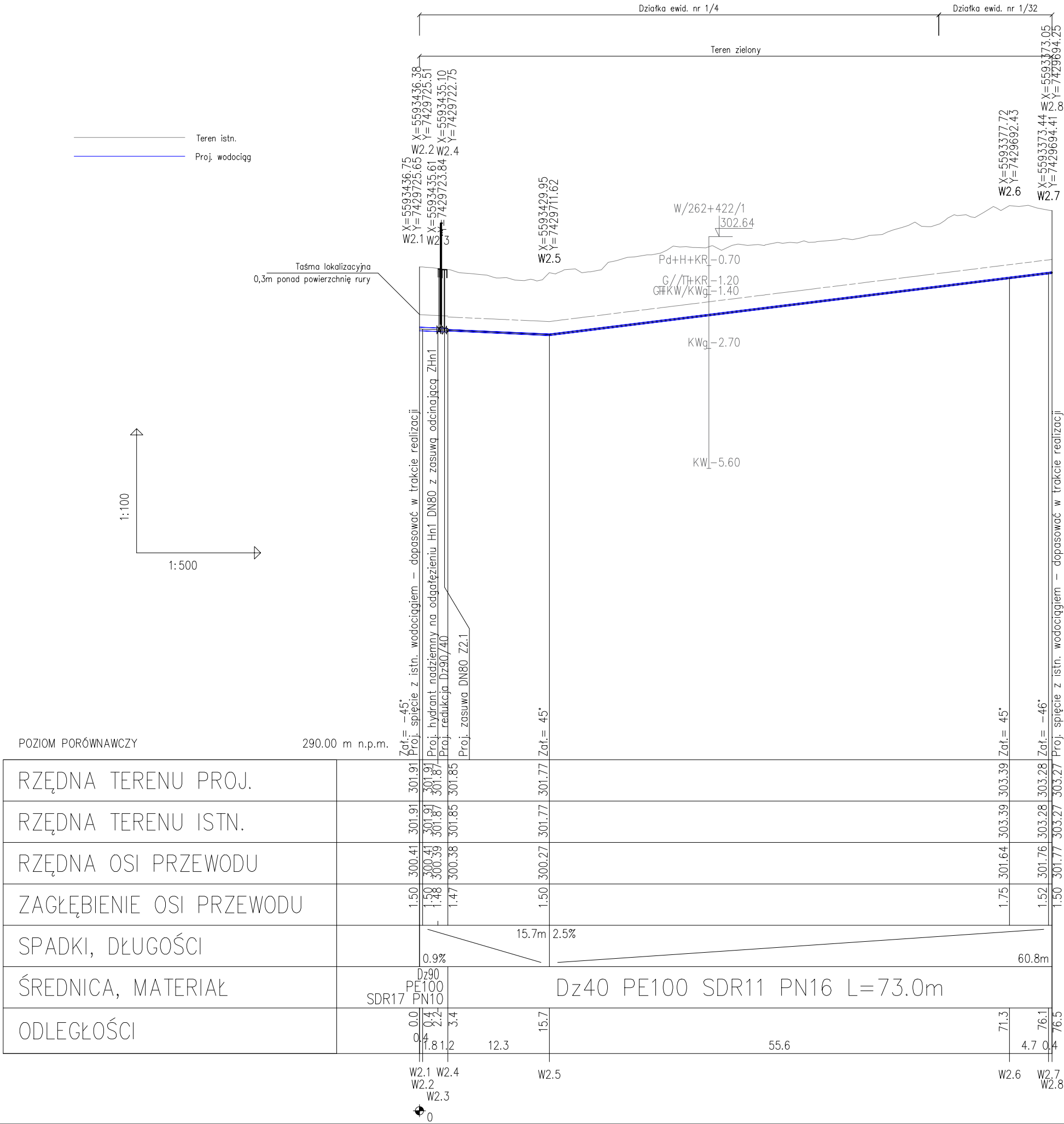


- 1) NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK JEST INFORMACJI W INSTYTUCJACH BRANŻOWYCH
- 2) WARTOŚCI RZĘDNYCH ORAZ GŁĘBOKOŚCI OSI ISTNIEJĄCYCH INSTALACJI PODANO W PRZYBLIŻENIU
- 3) RZĘDNE ISTNIEJĄCYCH SIECI ZWERYFIKOWAĆ PO DOKONANIU ODKRYWKI NA BUDOWIE

- 1 - istn. wodociąg W1
- 2 - proj. łuk połączeniowy Dz225
- 3 - likwidowany istn. wodociąg W1
- 4 - proj. przebudowa wodociągu W1
- 5 - połączenie PE/stal bądź mufa elektrooporowa

Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:  PPM-T		Biuro projektowe:  Solution infra	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.</p>					
Stadium: PW		Tom: I		Część: Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3	
Tytuł rysunku:		Profil podłużny sieci wodociągowej W1 KM 261+273			
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Marcin Fijał	MAP/0438/PWOS/11	sanitarna		
Projektant	mgr inż. Magdalena Poręba	MAP/0535/POOS/12	sanitarna		
Data: 02.2025	Branża: sanitarna	Skala: 1:100/500	Wersja: 4	Nr rys.: 7	

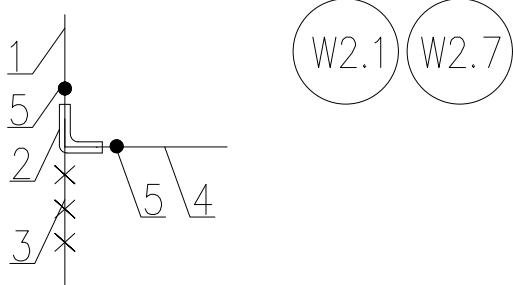
Proj. przebudowa wodociągu W2 km 262+450








UWAGI:

- 1) NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK JEST INFORMACJI W INSTYTUCJACH BRANŻOWYCH
- 2) WARTOŚCI RZĘDNYCH ORAZ GŁĘBOKOŚCI OSI ISTNIEJĄCYCH INSTALACJI PODANO W PRZYBLIŻENIU
- 3) RZĘDNE ISTNIEJĄCYCH SIECI ZWERYFIKOWAĆ PO DOKONANIU ODKRYWKI NA BUDOWIE

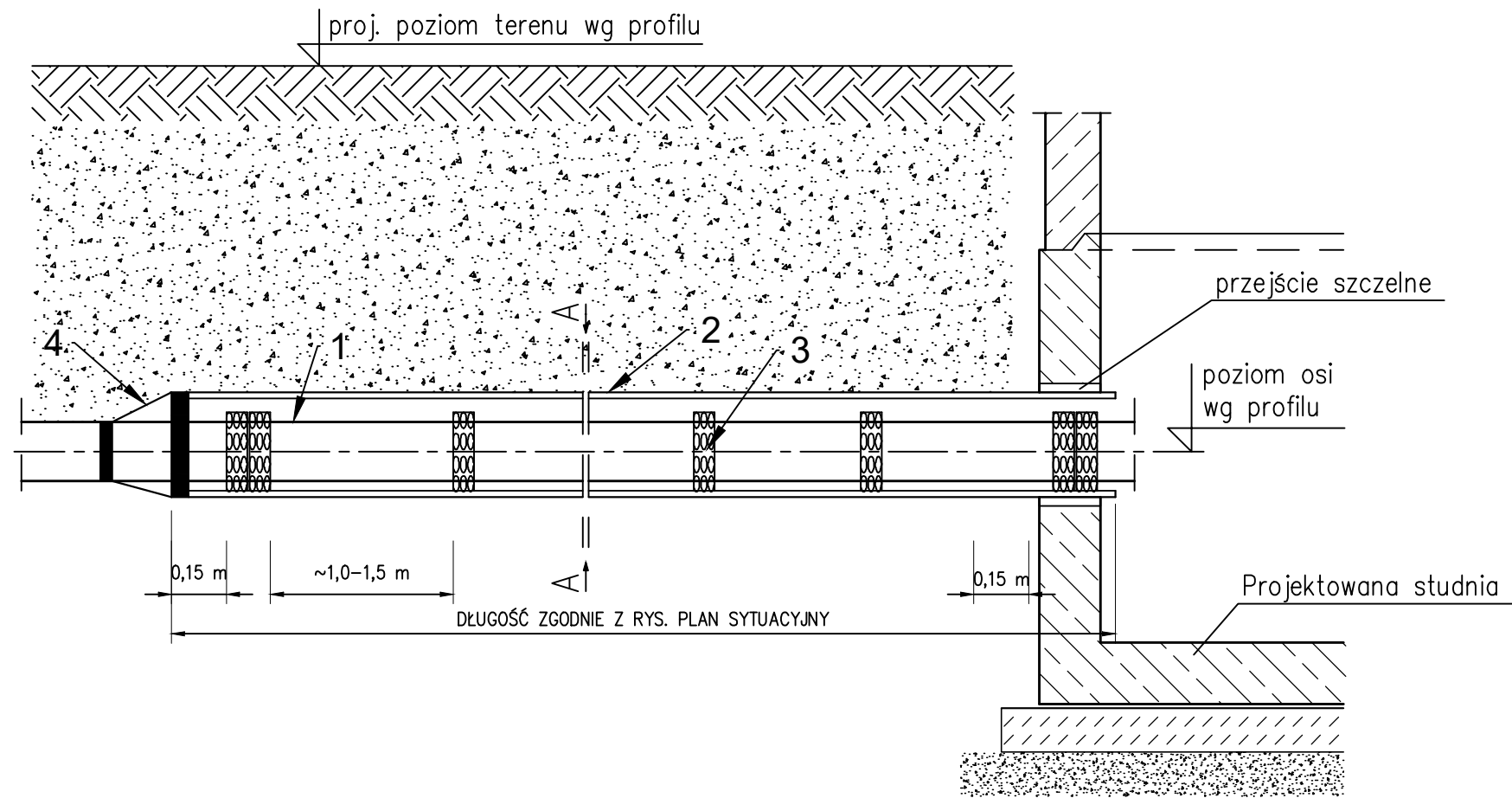
SCHEMAT WŁĄCZENIA PROJ. PRZEWODU DO ISTN. WODOCIĄGU



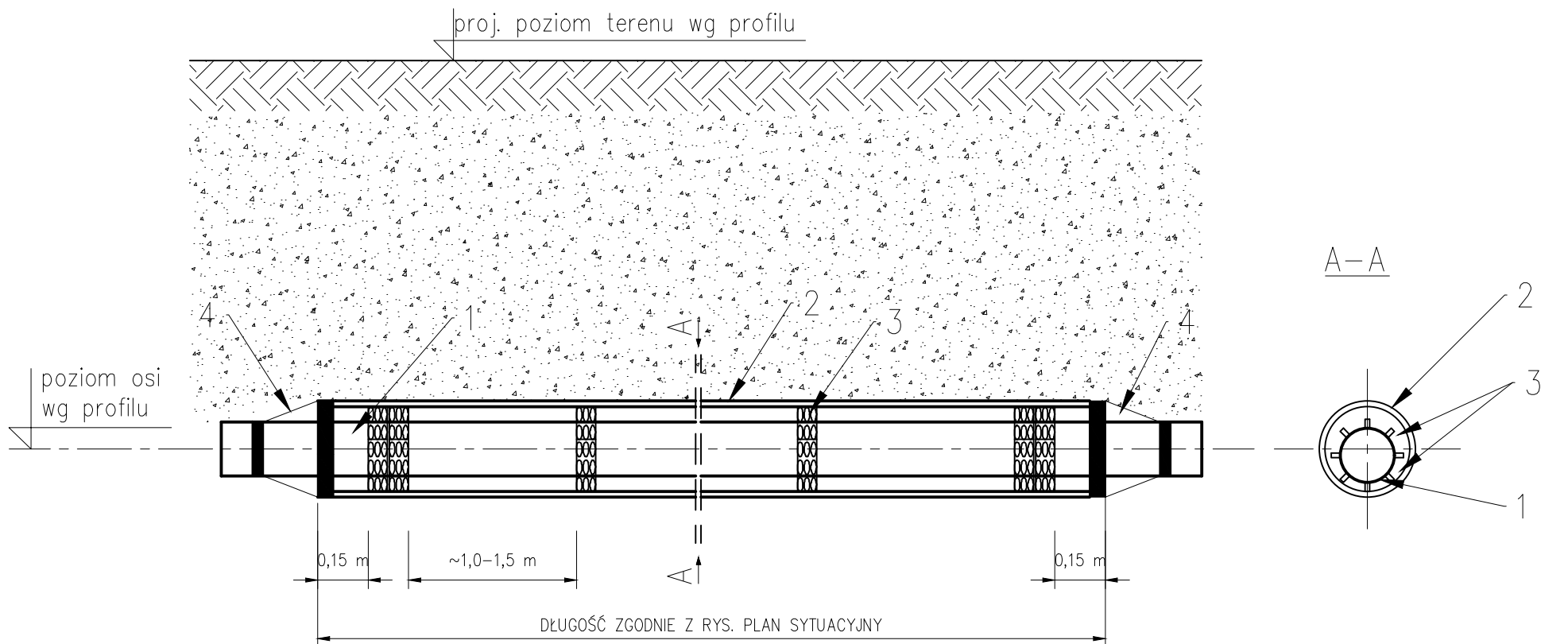
- 1 - istn. wodociąg W2
- 2 -proj. łuk połączeniowy Dz90/Dz40
- 3 -likwidowany istn. wodociąg W2
- 4 -proj. przebudowa wodociągu W2
- 5 -połączenie PE/stal bądź mufa elektrooporowa

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	9
Część:		Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3			
Tytuł rysunku: Profil podłużny sieci wodociągowej W2 KM 262+450					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12	sanitarna	
Data:	02.2025	Branża:	sanitarna	Skala:	1:100/500
Wersja:		4	Nr rys.:	8	

RURA OSŁONOWA – z zakończeniem w studni








RURA OSŁONOWA –z zakończeniem po obu stronach manszetami

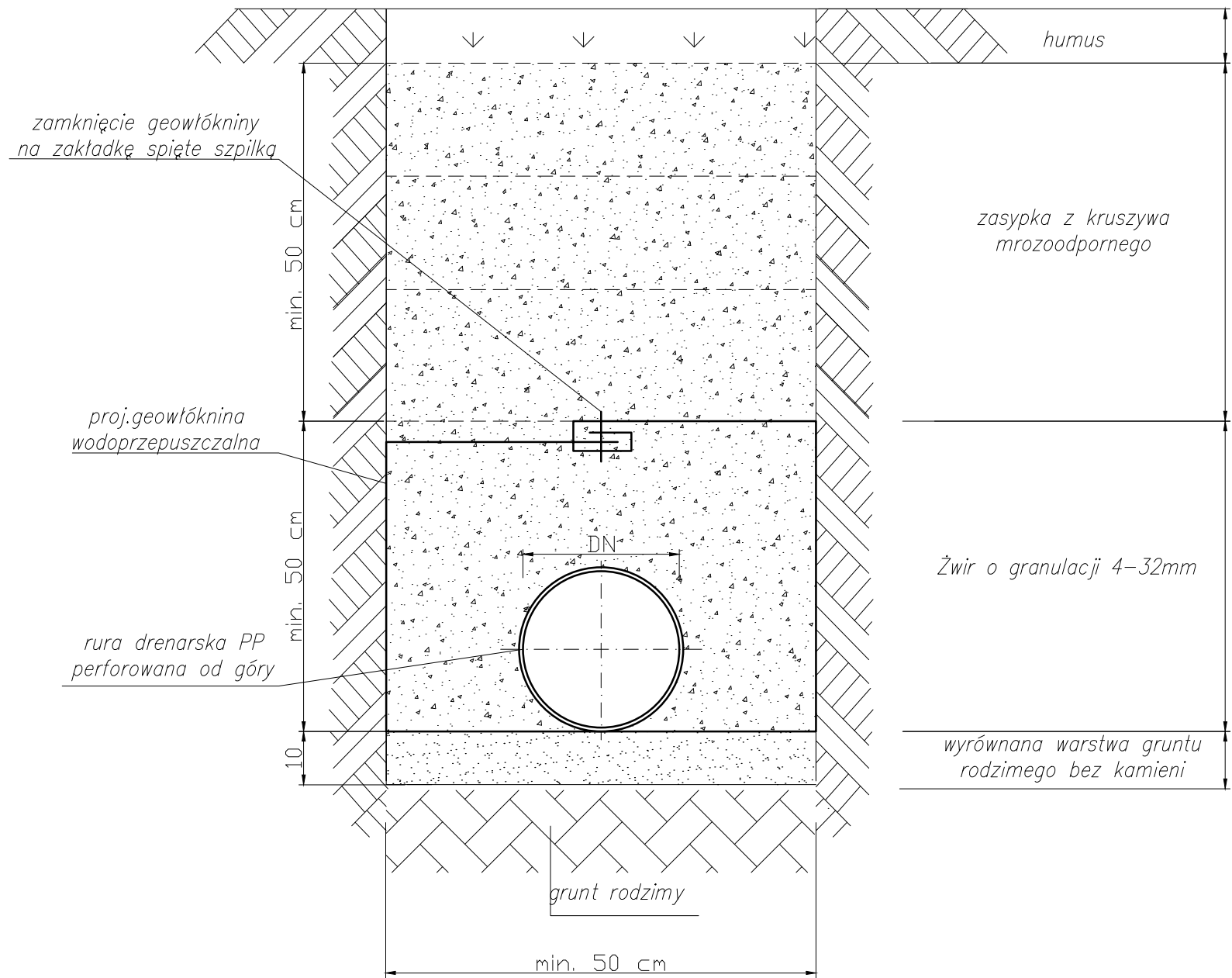


OZNACZENIA:

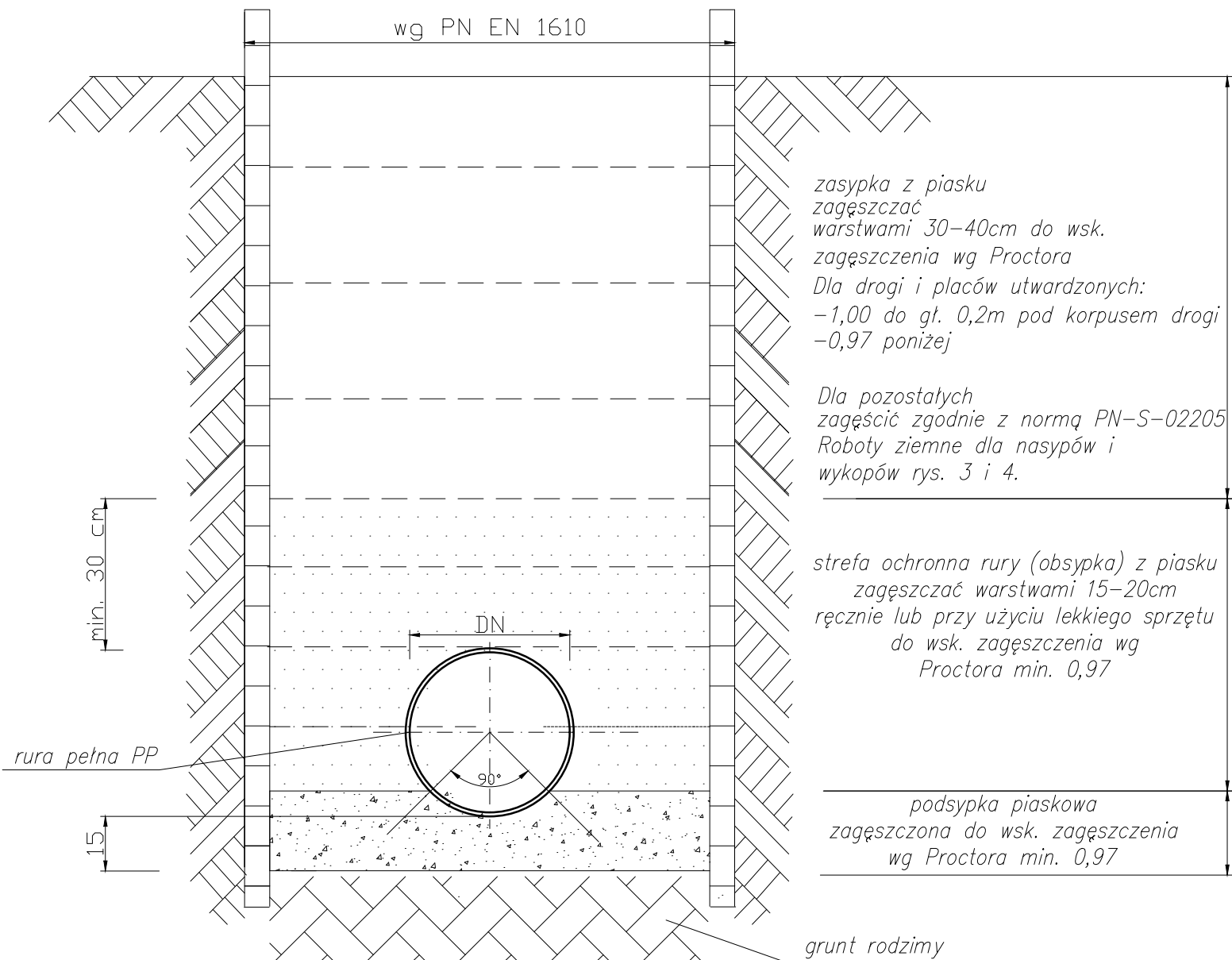
- 1. Rura przewodowa – średnica, materiał zgodnie z planem sytuacyjnym
- 2. Rura osłonowa – średnica, materiał zgodnie z planem sytuacyjnym
- 3. Płozy dystansowe polietylenowe z kółkami (pierwsze i ostatnie płozy podwójne)
- 4. Uniwersalna manszeta elastomerowa






Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div></div>		Biuro projektowe: <div></div>								
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.												
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	9	Część:	Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3					
Tytuł rysunku: <div>Schemat rury osłonowej</div>												
Zespół projektowy:												
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis				
Projektant		mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11		sanitarna						
Projektant		mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12		sanitarna						
Data:	02.2025		Branża:		sanitarna		Skala:	-	Wersja:	4	Nr rys.:	9

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
WYKOPU DLA DRENAŻU RUROWEGO

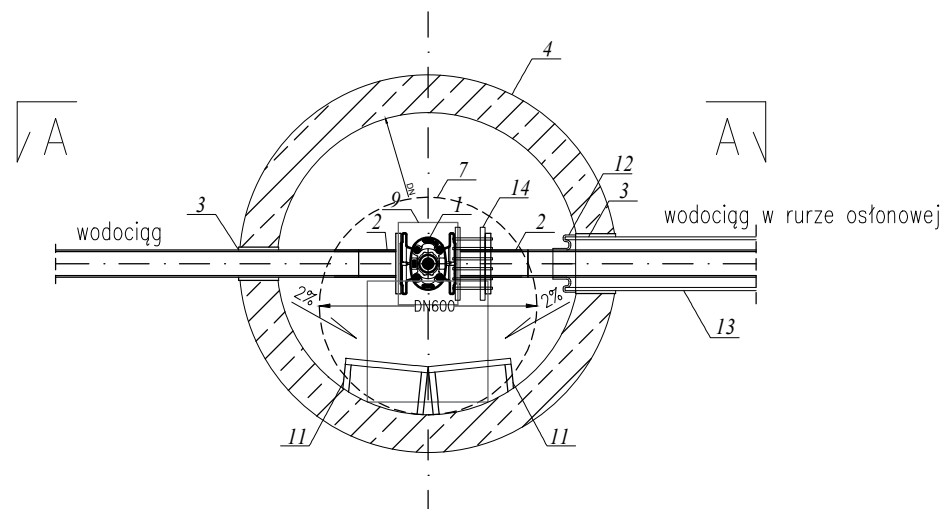


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
WYKOPU DLA RUROCIĄGU








Inwestor:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:		 PPM-T		Biuro projektowe:		 infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sedziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.											
Stadium:		PW	Tom:	I	Zeszyt:	9	Część:	Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3			
Tytuł rysunku: Schemat ułożenia rurociągów											
Zespół projektowy:											
Funkcja		Imię i nazwisko				Nr uprawnień		Branża		Podpis	
Projektant		mgr inż. Marcin Fijoł				MAP/0438/PWOS/11		sanitarna			
Projektant		mgr inż. Magdalena Poręba				MAP/0535/POOS/12		sanitarna			
Data:		02.2025		Branża:		sanitarna		Skala:		-	
								Wersja:		4	
										Nr rys.: 10	

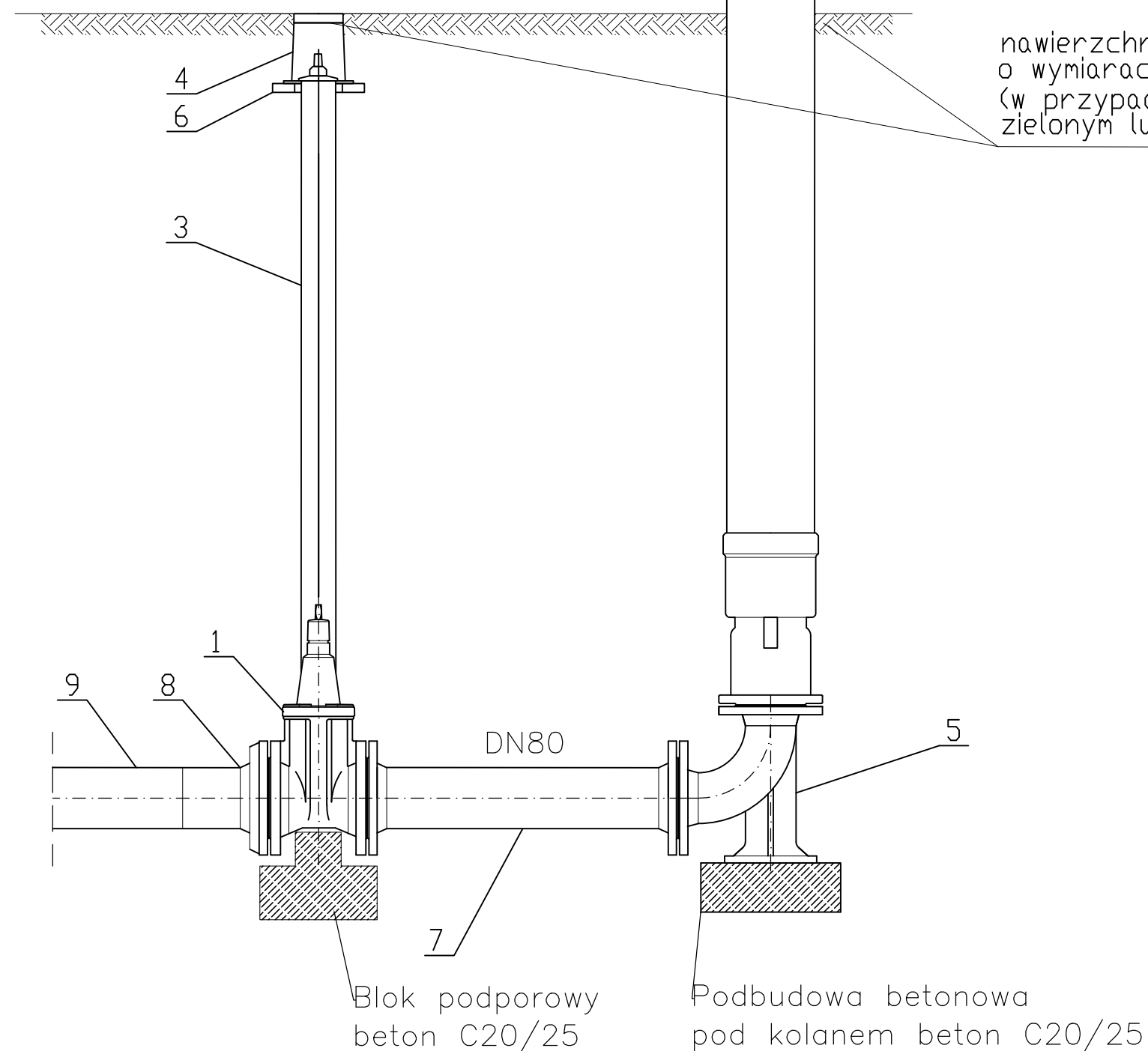
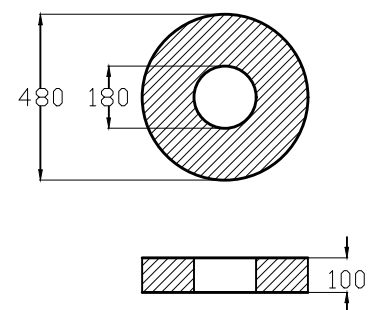
PRZEKRÓJ A-A








- 1) W JEZDNI PROJEKTUJE SIĘ WŁĄZY ŻELIWNE KLASY D400
- 2) GŁĘBOKOŚĆ STUDZIENKI ZGODNIE Z PROFEM PODŁUŻNYM

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> Solution infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 9	Część: Cześć 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3	
Tytuł rysunku: <div>Schemat komory zasuw</div>					
Zespół projektowy:					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12	sanitarna	
Data: 02.2025	Branża: sanitarna		Skala: -	Wersja: 4	Nr rys.: 11

Krążek żelbetowy dla skrzynki do zasuw



Lp.	Wyszczególnienie	Materiał
1	Zasuwa kołnierzowa DN80 PN10 z miękkim uszczeln.klina	żeliwo
2	Hydrant nadziemny DN80 PN10 łamany	żeliwo
3	Obudowa teleskopowa do zasuw	
4	Skrzynka żeliwna do zasuw	żeliwo
5	Kolano ze stopką DN80	żeliwo
6	Krążek żelbetowy do skrzynki do zasuw	żelbet
7	Króciec żeliwny dwukołnierzowy DN80, typu FF (długość dostosować do zagospodarowania terenu)	żeliwo
8	Tuleja kołnierzowa DN80 PN10	
9	Proj. rura Dz90 PE100 SDR17 PN10	PE

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>							
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.											
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	9	Część:	Część 1 Sieci sanitarne LOT-B2_2 i LOT-B3				
Tytuł rysunku:											
Schemat hydrantu PPOŻ											
Zespół projektowy:											
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis			
Projektant		mgr inż. Marcin Fijoł		MAP/0438/PWOS/11		sanitarna					
Projektant		mgr inż. Magdalena Poręba		MAP/0535/POOS/12		sanitarna					
Data:	02.2025	Branża:		sanitarna		Skala:	-	Wersja:	4	Nr rys.:	12

