

# PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:



**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Wykonawca:



**Pomorskie Przedsiębiorstwo  
Mechaniczno-Torowe**  
ul. Sandomierska 19  
80-051 Gdańsk  
www.ppmt.pl

Biuro projektowe:



**Infrasolution Sp. z o.o.**  
ul. Wodna 2c  
30-556 Kraków  
Tel. 572 174 392, email: biuro@infrasolution.pl  
www.infrasolution.pl



Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”</b>
Tom:	<b>Tom I Projekt wykonawczy</b>
Zeszyt:	<b>Zeszyt 8 Układy drogowe</b>
Część	<b>Część 2 szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów</b>
Adres obiektu:	Kozłów, powiat miechowski, województwo małopolskie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	branża drogowa SLK/3054/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15 branża kolejowa	

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## WYKAZ DOKUMENTACJI

Tom I	Projekt wykonawczy
Zeszyt 1	Układy torowe
Zeszyt 2	Perony
Zeszyt 3	Obiekty inżynieryjne
Zeszyt 4	Sieć trakcyjna
Zeszyt 5	Elektroenergetyka
Zeszyt 6	Telekomunikacja
Zeszyt 7	SRK
<b>Zeszyt 8</b>	<b>Układy drogowe</b>
	Część 1 Szlak Sędziszów – granica województwa
	<b>Część 2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów</b>
Zeszyt 9	Sieci sanitarne
Zeszyt 10	Obiekty kubaturowe
Tom II	Dokumentacja powykonawcza

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIA .....	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	9
3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	9
4. STAN ISTNIEJĄCY .....	9
5. STAN PROJEKTOWANY .....	11
5.1. Geometria przejazdów oraz odcinków dróg i placów .....	11
5.1.1. Przejazd w km 259,421 (dojazd do pól) .....	12
5.1.2. Przejazd w km 259,621 (dojazd do pól) .....	12
5.1.3. Przejazd w km 260,481 (dojazd do pól) .....	13
5.1.4. Droga powiatowa nr 1180K .....	13
5.1.5. Droga powiatowa nr 1183K (odtworzenie nawierzchni dowiązane do projektu powiązanego) .....	14
5.1.6. Droga powiatowa nr 1183K .....	14
5.1.7. Droga wewnętrzna nr 1 .....	15
5.1.8. Droga wewnętrzna nr 2 .....	15
5.1.9. Droga technologiczna nr 1 .....	16
5.1.10. Droga technologiczna nr 2 .....	16
5.1.11. Droga technologiczna nr 3 .....	17
5.1.12. Plac ładunkowy Kozłów .....	17
5.2. Odwodnienie .....	17
5.3. Konstrukcja nawierzchni .....	19
5.4. Obramowania konstrukcji .....	23
5.5. Warunki widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych .....	23
5.6. Roboty ziemne .....	24
6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO .....	25
7. UWAGI KOŃCOWE .....	25
8. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA .....	26
9. ZAŁĄCZNIKI .....	27
Załącznik nr 1 – Uprawnienia projektanta .....	27
Załącznik nr 2 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta .....	28
Załącznik nr 3 – Uprawnienia sprawdzającego .....	29
Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego .....	30
Załącznik nr 5 – Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana) .....	31
Załącznik nr 6 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana) .....	32

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1	Uprawnienia projektanta (Błażej Ulanowicz)
Zał. 2	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Błażej Ulanowicz)
Zał. 3	Uprawnienia sprawdzającego (Marcin Wolski)
Zał. 4	Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego (Marcin Wolski)
Zał. 5	Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)
Zał. 6	Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)
Rys. 1.1 – 1.4	Plany sytuacyjne
Rys. 2.1 – 2.11	Profile podłużne
Rys. 3.1 – 3.14	Przekroje normalne i przekroje poprzeczne, konstrukcyjne
Rys. 4.1 – 4.4	Szczegóły konstrukcyjne
Rys. 5.1 – 5.4	Plany warstwiczne
Rys. 6.1 – 6.20	Przekroje charakterystyczne



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## 1. OŚWIADCZENIA

### OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.** wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” obejmujący branżę drogową.
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia 20.06.2024 z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w § 7 Umowy nr 90/103/00/19/24/Z/I (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
  - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
  - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
  - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
  - d) wprowadzanie do obrotu,
  - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
  - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
  - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
  - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
  - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
  - j) wprowadzania zmian, skrótów,
  - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
  - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
  - m) najem,
  - n) dzierżawa,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- o) udzielanie licencji na wykorzystanie,
  - p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
  - q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuje/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

12.2024 r.



(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż przedmiotowa dokumentacja jest zgodna z:

1. Projektem Budowlanym
2. Decyzją o środowiskowych Uwarunkowaniach nr WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
3. Decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 19.12.2023 r., wydanej przez Wojewodę Małopolskiego
4. Postanowieniem o sprostowaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Znak:WI-IV.747.2.20.2023 z dnia 29.03.2024 r. wydanego przez Wojewodę Małopolskiego
5. Decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
6. Decyzji Wojewody Małopolskiego o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz udzieleniu Pozwolenia na Budowę i Rozbiórkę nr 9/BK/2024 z dnia 12.09.2024

12.2024

  
(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Autor/Autorzy przeniósł/przenieśli na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do utworu/utworów oraz prawa zależne do tego/tych utworu/utworów;
- 2) dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu 20.06.2024 o nr 90/103/0019/24/Z/I zwanej dalej „Umową”;
- 3) jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do utworu/utworów;
- 4) do dnia przekazania utworu/utworów Zamawiającemu, nie przeniósł ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub praw zależnych do utworu/utworów na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
- 5) Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
  - a) jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca lub Autor/Autorzy jest/są związany/związani,
  - b) jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
  - c) jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
- 6) autorskie prawa majątkowe lub prawa zależne do utworu/utworów nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu;
- 5) upoważnia Zamawiającego lub podmioty przez niego wskazane do dokonywania zmian utworu/utworów sporządzonego/sporzadzonych w ramach Umowy.

12.2024 r.

\_\_\_\_\_  
(data, podpis)

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej – przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu linii kolejowej 8 na stacji Kozłów oraz na odcinku granica województwa – Stacja Kozłów, który jest zlokalizowany na szlaku Skarżysko Kamienna – Kielce - Kozłów w województwie małopolskim, w powiecie miechowskim, w miejscowości Kozłów. Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”.

Zakres robót znajduje się na obszarze: Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach.

Inwestycja obejmuje zaprojektowanie oraz wykonanie zakresu prac dla branż: torowej, drogowej, kubaturowej, konstrukcyjno-budowlanej, mostowej, sanitarnej, trakcyjnej, elektroenergetyki nietrakcyjnej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sterowania ruchem kolejowym.

Powyższe zostało przedstawione w odrębnych zeszytach branżowych.

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Dokumentacja przetargowa
- [2] Materiały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- [3] Materiały archiwalne z zasobów KODGIK
- [4] Pomiar geodezyjny w terenie
- [5] Wizja lokalna
- [6] Przepisy i literatura branżowa
- [7] Projekt budowlany dołączony do materiałów przetargowych
- [8] Opinia geotechniczna
- [9] Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- [10] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dn. 29 lipca 2022r. (ostateczność w dniu 10.09.2022r.) wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Stacja Kozłów jest stacją węzłową, zlokalizowaną przy linii kolejowej nr 8 i 64, położona w województwie małopolskim, powiecie miechowskim na terenie gminy Kozłów.

Linia kolejowa nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów jest linią zelektryfikowaną dwutorową. Prędkość konstrukcyjna wg. instrukcji id-12 wynosi 140 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Linia kolejowa nr 64 na odcinku Kozłów - Koniecpol jest linią zelektryfikowaną dwutorową. Prędkość konstrukcyjna wg. instrukcji id-12 wynosi 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Nawierzchnia w torach głównych zasadniczych LK8 to tor bezstykowy, z szyn UIC60, zabudowany głównie na podkładach drewnianych, częściowo na strunobetonowych typu lekkiego.

Ponadto, równolegle do linii kolejowej nr 8 objętej niniejszym zadaniem równolegle przebiega szerokotorowa linia kolejowa nr 65 LHS. Z uwagi na powyższe na przejazdach kolejowo-drogowych oprócz torów nr 1 i 2 linii kolejowej nr 8 występuje również trzeci tor o rozstawie szyn 1520mm.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Na niniejszym odcinku linii kolejowej nr 8 uwzględnia się przebudowę **przejazdów kolejowo-drogowych** w ciągu dróg wewnętrznych będących w zarządzie Urzędu Gminy Kozłów.

Przejazdy kolejowe w km 259,421 oraz 259,621 kat. D zlokalizowane są w ciągu tej samej drogi wewnętrznej, będącej w zarządzie gminy Kozłów o nawierzchni gruntowej i szerokości ok 2,20-3,00m, stanowiącej dojazd do obszarów rolniczych oraz terenów kolejowych. Brak pobocza. Stan techniczny nawierzchni zły. Przejazd w km 259,621 oświetlony za pomocą dwóch lamp ulicznych. Odwodnienie obydwu przejazdów powierzchniowe ze spadkami nadanymi w kierunku terenów przyległych i rowów kolejowych

Przejazd kolejowy w km 260,481 kat. D zlokalizowany jest w ciągu drogi wewnętrznej będącej w zarządzie gminy Kozłów o nawierzchni gruntowej i szerokości ok 3,00m, stanowiącej dojazd do obszarów rolniczych, zabudowy jednorodzinnej oraz terenów kolejowych. Pobocza gruntowe w stanie złym. Stan techniczny nawierzchni zły. Przejazd oświetlony za pomocą dwóch lamp ulicznych. Odwodnienie przejazdu powierzchniowe ze spadkami nadanymi w kierunku terenów przyległych i rowów kolejowych.

Poniżej wskazano podstawowe parametry techniczne istniejących przejazdów:

№	KM osi przejazdu	Kategoria przejazdu		Numer drogi	Nazwa drogi	Pomierzony istniejący Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania	Ilość torów	Rodzaj nawierzchni przejazdu		Warunki widoczności z drogi	
		Ist	Proj					Ist	Proj	Strona Lewa	Strona Prawa
1	259,421	Kat. D	Kat. B	wew.	Dojazd do pól	90	2	CBP, UIC60	MU, 60E1	95m	110m
2	259,621	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	88	1	CBP, UIC60	MU, 60E1	74m	320m
3	260,481	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	90	1	CBP, UIC60	MU, 60E1	66m	160m

W stanie istniejącym dojazdy do przejazdów stanowią drogi szutrowe/żwirowe w stanie dostatecznym lub złym. Brak dodatkowych elementów zagospodarowania (ciągi piesze, pobocza). Na przejazdach ułożono wielkogabarytowe płyty przejazdowe typ CBP.

Ponadto, w ramach niniejszego zadania projektowana jest przebudowa **dróg publicznych** – droga powiatowa nr 1180K i nr 1183 (w Zarządzie Dróg Powiatowych Miechów) oraz **dróg wewnętrznych / technologicznych i plac ładunkowy Kozłów**.

Odcinki dróg powiatowych stanowią jezdnie o nawierzchni bitumicznej w stanie dostatecznym i złym, wyposażone w pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków nawierzchni skierowanej do przydrożnych rowów.

Drogi wewnętrzne nr 1 i nr 2 posiadają nawierzchnie bitumiczne w złym stanie technicznym, wyposażone w pobocza o nieregularnej szerokości. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków nawierzchni skierowanej do przydrożnych rowów i częściowo na tereny zielone.

Na projektowanym odcinku LK8, wzdłuż istniejącego nasypu kolejowego zlokalizowane są istniejące drogi o nawierzchni gruntowej lub żwirowej. Większość z nich to drogi nieurządzone, o szerokości mniejszej niż 3 m, stanowiące jedynie pasy terenu między polami wyjeżdżone kołami maszyn rolniczych, często w stanie istniejącym trudno przejezdne dla pojazdów innych niż rolnicze lub przystosowanych do jazdy terenowej. Część dróg stanowi drogi serwisowe na terenie PKP, część dojazd do pól, nieliczne stanowią dojazd do zamieszkałych w pobliżu linii kolejowej posesji. Droga technologiczna nr 1 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości poniżej 3m i złym stanie

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

technicznym. Droga nie posiada dodatkowego wyposażenia, odwodnienie zapewnione poprzez spadki nawierzchni przekierowane na przyległy teren.

Plac ładunkowy Kozłów posiada nawierzchnię częściowo betonową, częściowo z kostki prefabrykowanej w stanie technicznym złym. Brak dodatkowego wyposażenia (plac wyposażony jedynie w oświetlenie). Odwodnienie zapewnione poprzez spadki nawierzchni przekierowane na przyległy teren.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Geometria przejazdów oraz odcinków dróg i placów

W ramach inwestycji projektuje się zmianę zabudowy nawierzchni przejazdów. Wymianie podlegać będą także dojazdy do przejazdu, odwodnienie oraz wykonana zostanie droga dla pieszych w formie poszerzonego pobocza ze względu na tereny nieurbanizowane. Projektuje się zabudowę nawierzchni zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp	KM osi przejazdu	Kategoria przejazdu		Numer drogi	Nazwa drogi	Ilość torów	Rodzaj nawierzchni przejazdu
		Ist	Proj				Proj
1	259,421	Kat. D	Kat. B	wew.	Dojazd do pól	2	MU, 60E1
2	259,621	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	1	MU, 60E1
3	260,481	Kat. D	Kat. C	wew.	Dojazd do pól	1	MU, 60E1

Nawierzchnie dojazdów do przejazdu, pobocza oraz ciągi komunikacyjne piesze dostosowane zostały do istniejących parametrów technicznych (min. 10m od przejazdu). Ponadto, w projekcie budowlanym przewidziano dodatkowe poszerzenia poboczy pod zabudowę urządzeń SSP i nieograniczenia widoczności. Osie dróg oraz kąty przecięcia nie ulegają zmianie względem stanu istniejącego, wobec czego nie ma konieczności spełnienia warunku widoczności czoła pociągu w odległości 5m. W ramach odwodnienia zaprojektowano rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów. Spadki poprzeczne i podłużne zaprojektowano tak, by zapewnić odpowiednie odwodnienie powierzchniowe dróg. Odwodnienie nie ulega zmianie – w obrębie przejazdów wody opadowe i roztopowe skierowane będą do odwodnienia torowego poprzez zadane spadki i punktowe odprowadzenia za pomocą ścieków skarpowych. Projektuje się również drenaż opaskowy (wg odrębnego opracowania). Na przedmiotowych przejazdach planuje się montaż oświetlenia ulicznego.

Ponadto, projektuje się przebudowę lub budowę odcinków dróg publicznych i wewnętrznych o nawierzchniach bitumicznych oraz drogi technologiczne o nawierzchni ulepszonej z kruszywa, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp	Rodzaj drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja (zgodnie z kilometracją LK8)	Długość projektowanego odcinka
1	Droga publiczna	DP1180K DP1183K (odtw. naw.) DP1183K	Km 261+916 – 261+961 Km 261+920 – 261+936 Km 262+407 – 262+551	~45m ~20m ~145m
2	Droga wewnętrzna	DW1 DW2	Km 262+422 Km 262+394 – 262+565	~63m ~170m
3	Droga technologiczna	DT1 DT2 DT3	Km 259+175 – 259+458 Km 262+424 – 262+486 Km 262+630 – 262+662	~283m ~80m ~47m
4	Plac ładunkowy	PL Kozłów	Km 261+768 – 262+100	~300m



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Parametry techniczno-eksploatacyjne

#### 5.1.1. Przejazd w km 259,421 (dojazd do pól)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 259,421:

- Kategoria przejazdu: B
- Kilometr przejazdu (wg LK) 259,421
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 8,40m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirostów ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechytką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Pobocza

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (poszerzone pobocze)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G2
- Odwodnienie: powierzchniowe  
drenaż opaskowy, przepusty

#### Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesze	Zjazdy
Powierzchnia	1570	605	-	85

#### 5.1.2. Przejazd w km 259,621 (dojazd do pól)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 259,621:

- Kategoria przejazdu: C
- Kilometr przejazdu (wg LK) 259,621
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 8,40m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 88°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirostów ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przechytką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Pobocza

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (poszerzone pobocze)



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G2
- Odwodnienie: powierzchniowe  
drenaż opaskowy, przepusty

**Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]:** Przejazd w ciągu tej samej drogi, co przejazd w km 259,421. Powierzchnie podano w pkt. 5.1.1.

### 5.1.3. Przejazd w km 260,481 (dojazd do pól)

Przyjęte parametry techniczne przejazdu kolejowo-drogowego w km 260,481:

- Kategoria przejazdu: C
- Kilometr przejazdu (wg LK) 260,481
- Szerokość zabudowy na przejeździe: 8,40m
- Pomierzony istniejący kąt skrzyżowania: 90°
- Nawierzchnia na przejeździe: Mirosław ujski
- Pochylenie poprzeczne na przejeździe: Zgodne z pochyleniem podłużnym torów
- Pochylenie podłużne zabudowy przejazdu: Zgodne z przehytką toru
- Pozostałe elementy zagospodarowania: Pobocza

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi: D
- Szerokość jezdni na dojeździe: 5,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (poszerzone pobocze)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa na dojeździe: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G2 (w km 0+030-0+065); G4 (w km 0+000 0+025 oraz droga poprzeczna)
- Odwodnienie: powierzchniowe  
drenaż opaskowy, przepusty

### **Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]**

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesz	Zjazdy
Powierzchnia	530	158	-	-

### 5.1.4. Droga powiatowa nr 1180K

Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1180K:

- Klasa techniczna drogi: L
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Kategoria ruchu: KR3
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Wyposażenie: dwa zjazdy indywidualne  
miejsce na stojaki rowerowe

#### **Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]**

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesze	Zjazdy
Powierzchnia	244	35	176	50

#### **5.1.5. Droga powiatowa nr 1183K (odtworzenie nawierzchni dowiązane do projektu powiązanego)**

Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1183K:

- Klasa techniczna drogi: L
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Wyposażenie: dodatkowe dojście do przejścia  
podziemnego i stojaków rowerowych

#### **Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]**

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesze	Zjazdy
Powierzchnia	110 + 160 dowiązanie	35	202	-

Uwaga zgodnie z informacją zawartą w projekcie budowlanym:

W ramach realizacji projektu pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kozłów od km 144+452 do km 263+450” projektant przewiduje w rejonie PP-5 (miejscowość Kozłów, km 261+886 LK8) przy drodze DP1183K (objętej projektem powiązanym „Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów – Przybysławice – Łazy odc. Od km 0+000 do km 4+000, dł 4,000 km, w m. Kozłów i Kamionka”) wykonanie przejścia podziemnego wraz z wyjściem i windą oraz przyległego do nich dojścia oraz fragmentu chodnika (po stronie wschodniej DP1183K), docelowych sieci, ekranów. Nawierzchnie w obszarze PP-5, oznaczone jako „DP1183K odtworzenie nawierzchni” zostaną odtworzone do stanu istniejącego w momencie realizacji inwestycji (droga z poboczem - stan istniejący lub ulica z chodnikami- stan projektowany).

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

### 5.1.6. Droga powiatowa nr 1183K

Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1183K:

- Klasa techniczna drogi: L
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: poprzez wpusty i dalej do KD
- Wyposażenie: zjazd indywidualny

#### Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesz	Zjazdy
Powierzchnia	792	118	136	16

### 5.1.7. Droga wewnętrzna nr 1

Przyjęte parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 1:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 6,00 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 1,00 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: poprzez wpusty i dalej do KD
- Wyposażenie: brak

#### Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi piesz	Zjazdy
Powierzchnia	458	92	168	-

### 5.1.8. Droga wewnętrzna nr 2

Przyjęte parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 2:

- Klasa techniczna drogi: Z
- Szerokość jezdni: 5,50 m
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m (bez obrzeża i krawężnika)
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: beton asfaltowy
- Kategoria ruchu: KR2

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: poprzez wpusty i dalej do KD
- Wyposażenie: brak

#### **Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]**

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	852	218	153	-

#### **5.1.9. Droga technologiczna nr 1**

Przyjęte parametry techniczne drogi technologicznej nr 1:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 3,50 m (przekrój 1x1)
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: brak
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: kruszywo
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe w teren
- Wyposażenie: brak

#### **Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]**

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	982	424	-	-

Ze względu na przebudowę istniejącego układu dróg wewnętrznych/technologicznych w rejonie stacji Kozłów, przebudowie istniejących nasypów oraz wiaduktu kolejowego skrajnia pionowa drogi technologicznej została ustalona na etapie sporządzania Projektu Budowlanego na wartość 3,50m.

#### **5.1.10. Droga technologiczna nr 2**

Przyjęte parametry techniczne drogi technologicznej nr 2:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 3,50 m (przekrój 1x1)
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: brak
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: kruszywo
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe w teren
- Wyposażenie: brak

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

#### **Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]**

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	270	115	-	-

#### **5.1.11. Droga technologiczna nr 3**

Przyjęte parametry techniczne drogi technologicznej nr 3:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość jezdni: 3,50 m (przekrój 1x1)
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość ciągu pieszego: brak
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia drogowa: kruszywo
- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: powierzchniowe w teren
- Wyposażenie: plac do zawracania, przepust  $\varnothing 400$

#### **Zestawienie projektowanych powierzchni [m<sup>2</sup>]**

Element zagosp.	Jezdnia	Pobocze	Ciągi pieszce	Zjazdy
Powierzchnia	223	72	-	-

#### **5.1.12. Plac ładunkowy Kozłów**

Przyjęte parametry techniczne placu ładunkowego Kozłów:

- Klasa techniczna drogi: Brak
- Szerokość placu: 18,00 – 20,00m
- Długość placu: ~300m
- Powierzchnia: 5900m<sup>2</sup>
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Nawierzchnia placu: Beton
- Kategoria ruchu: KR5
- Grupa nośności podłoża: G4
- Odwodnienie: do ścieku muldowego i do wpustów i KD
- Wyposażenie: zjazd z drogi powiatowej nr 1180K, ścianka oporowa od strony toru nr 9

Pochylenia poprzeczne placu zostały zaprojektowane jako zmienne, ze skierowaniem wód opadowych i roztopowych do korytka typu mulda oraz projektowanych wpustów. Zakres pochyień do 1,2% do 2,5%. W przekroju 0+180.13 zastosowano dodatkowe pochylenie poprzeczne o wartości 2,5% w celu odwrócenia kierunku pochylenia ukośnego oraz zapewnienia odpowiedniego odwodnienia.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## 5.2. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z obszaru przejazdów i projektowanych odcinków dróg publicznych, wewnętrznych i technologicznych będą odprowadzane poprzez ukształtowanie podłużne i poprzeczne jezdni. Rozwiązania odwodnienia układów drogowych, w tym przejazdów kolejowo-drogowych zostały przyjęte zgodnie ze sporządzonym Projektem Budowlanym oraz Decyzją o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.RUZ.4210.16.2023.KK z dnia 31.07.2024 r. wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie.

W ramach usprawnienia odwodnienia na przejazdach kolejowo-drogowych projektuje się drenaż opaskowy wg odrębnego opracowania: **Zeszyt 1: Układy torowe. Część 1.2 Szlak granica województwa – Kozłów, stacja Kozłów**. Podczas realizacji prac drogowych, bezpośrednio nad drenażem opaskowym oraz sieciami uzbrojenia terenu należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża w technologii „z dowozu”. Wykonanie ulepszenia podłoża poprzez mieszanie gruntu ze spoiwem na miejscu grozi uszkodzeniem podziemnych urządzeń, w tym drenaży opaskowych. Bezpośrednio na warstwie przepuszczalnej drenażu opaskowego należy ułożyć pas geowłókniny separacyjnej w celu zabezpieczenia warstw przepuszczalnych przed przedostaniem się drobnej granulacji warstw konstrukcyjnych drogowych.

Odcinki dróg w obrębie stacji Kozłów będą odwadniane za pomocą wpustów ulicznych oraz wpustów krawężnikowych (rodzaj wpustu został opisany na planach sytuacyjnych), a dalej poprzez kolektory kanalizacji deszczowej do projektowanych odbiorników (wg odrębnego opracowania). W ciągu placu ładunkowego Kozłów oraz częściowo przy DW1 i DP1183K projektuje się korytko skarpowe typu mulda z odprowadzeniem do projektowanych wpustów lub rowów (DP1183K).

Projekt obejmuje rozbiórkę istniejących i zabudowę nowych rurowych przepustów drogowych typu CFW-GRP o średnicach  $\varnothing 400$ - $\varnothing 1000$ . Przepusty należy posadowić na ławie fundamentowej z warstwy mieszanki związanej cementem C3/4 o grubości 25cm. Wloty i wyloty oraz dno rowu w obrębie przepustu umocnić kamieniem polnym na mieszance związanej cementem C3/4 o grubości 10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2. Poniżej zestawienie tabelaryczne przepustów (zgodnie z Projektem Budowlanym i pozwoleniem wodnoprawnym):

№	Przepust	KM osi przejazdu	Strona linii kolejowej	Nazwa drogi	KM drogi	Rzędna (m n.p.m.)		Pochylenie (‰)	Średnica (mm)
						Wlot	Wylot		
1	PRD-B3-1	259+412	L	droga dojazdowa do pól	0+021,5	281.75	281.69	0.5	800
2	PRD-B3-2	259+421	L	droga dojazdowa do pól	0+033,0	280.83	280.75	0.5	800
3	PRD-B3-3	259+621	L	droga dojazdowa do pól	0+062,0	280.96	280.89	0.6	800
4	PRD-B3-4	259+621	L	droga dojazdowa do pól	0+311,0	280.71	280.62	0.5	800
5	PRD-B3-5	260+481	L	droga dojazdowa do pól	0+034,0	288.97	288.90	0.5	800

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

6	PRD-B3-6	260+481	P	droga dojazdowa do pól	0+018,5	288.68	288.61	0.5	800
7	PD	-	L	DT3	0+003,0	305.65	305.57	1.0	400

### 5.3. Konstrukcja nawierzchni

#### Przyjęte konstrukcje branży drogowej:

Projektuje się następujące konstrukcje:

- dojazdy do przejazdu jako nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 nośności 115kN/oś
- konstrukcję dróg publicznych jako nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2 (DP1183K) i KR3 (DP1180K) i nośności 115kN/oś
- konstrukcję dróg wewnętrznych jako nawierzchnię podatną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2 i nośności 115kN/oś
- konstrukcję dróg technologicznych jako nawierzchnię ulepszoną z kruszywa dla kategorii ruchu KR1 i nośności 115kN/oś
- plac ładunkowy Kozłów jako nawierzchnię z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona) przeznaczoną dla kategorii ruchu KR5

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z KTNPiP. Wymagane wartości wtórnego modułu odkształcenia zostały przedstawione na rys. 3.1 – 3.11 Przekroje normalne. Grupy nośności podłoża gruntowego dla projektowanych odcinków dróg zostały sklasyfikowane w części opisowej pkt. 5.1. Podane poniżej konstrukcje w zakresie dolnych warstw konstrukcyjnych zostały zvariantowane w zależności od stwierdzonej przez Projektanta grupy nośności podłoża.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **N1 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu, dróg dojazdowych i zjazdów o naw. bitumicznej KR1 i podłożu gruntowym G1 lub G2**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR1 dla podłoża G1/G2	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> ,	22 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ,	20 cm
5	Podłoże gruntowe min G2 E2>=50MPa	-

Razem: 51cm

#### **N1 Warstwy konstrukcji nawierzchni dojazdów do przejazdu, dróg dojazdowych i zjazdów o naw. bitumicznej KR1 i podłożu gruntowym G3 lub G4**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR1 dla podłoża G3/G4	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> ,	22 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ,	20 cm
5	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR <sub>r</sub> ≥20%	35 cm
6	Podłoże gruntowe G4 E <sub>2</sub> ≥25MPa	-

Razem: 86cm

## **N2 Warstwy konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych i DP1183K o naw. bitumicznej KR2**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni KR2</u>	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	8 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> ,	23 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ,	30 cm
5	Podłoże G4 E <sub>2</sub> ≥25MPa	

Razem: 65cm

## **N3 Warstwy konstrukcji nawierzchni DP1180K o naw. bitumicznej KR3**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni KR3</u>	Gr. w-wy
1	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	5 cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 35/50	7 cm
4	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> ,	22 cm
5	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ,	20 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR <sub>r</sub> ≥20%	40 cm
7	Podłoże G4 E <sub>2</sub> ≥25MPa	

Razem: 98cm

## **NZ Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki dla podłoża gruntowego G1 lub G2**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>zjazdów z kostki KR1</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	22cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub>	20cm
5	Podłoże gruntowe min G2 E <sub>2</sub> ≥50MPa	

Razem: 54cm



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

### **NZ Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki dla podłoża gruntowego G3 lub G4**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>zjazdów z kostki KR1</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4,	35 cm
5	Podłoże gruntowe G4 E <sub>2</sub> ≥25MPa	

Razem: 74cm

### **NCW Warstwy konstrukcji nawierzchni chodników**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>dojście oraz chodnik dla pieszych</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana (zagospodarowanie wokół przejść podziemnych, dojścia do peronów z płyt betonowych 40x40)	8cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15cm
4	warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15cm

Razem: 42cm

### **N3K Warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdu KR3 na plac ładunkowy**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>zjazdu z kostki na plac ładunkowy</u>	Gr. w-wy
1	betonowa kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu behaton	10cm
2	podsyпка cem.-piaskowa 1:4	4cm
3	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	22cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ,	20cm
5	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR≥20%,	40cm
6	Podłoże gruntowe G4 E <sub>2</sub> ≥25MPa	

Razem: 96cm

### **NG Warstwy konstrukcji nawierzchni ulepszonej z kruszywa DT1, DT2, DT3**

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni z kruszywa KR1</u>	Gr. w-wy
1	nawierzchnia gruntowa ulepszona - kruszywo łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	15 cm
2	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - kr. łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie	20 cm
4	Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>3/4</sub> ,	30 cm
5	Podłoże G4 E <sub>2</sub> ≥25MPa	

Razem: 65 cm

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

### NBC Warstwy konstrukcji nawierzchni placu ładunkowego Kozłów KR5

L.p.	Warstwy konstrukcyjne <u>nawierzchni z betonu KR5</u>	Gr. w-wy
1	nawierzchnia z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona),	25 cm
2	warstwa poślizgowa z geowłókniny	- cm
3	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C <sub>8/10</sub>	20 cm
4	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C <sub>5/6</sub>	15 cm
5	warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR <sub>r</sub> ≥35%	20 cm
6	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>0,4/0,5</sub>	25 cm
	Podłoże G4 E <sub>2</sub> ≥25MPa	

Razem: 105 cm

**Pobocza** – mieszanka niezwiązana z kruszyw kamiennych o grubości 15cm

**Humusowanie, skarpy** – humusowanie o gr. 10cm z obsianiem mieszanką traw

**Elementy dróg i ulic** – zgodnie z rys. szczegółów konstrukcyjnych 4.1-4.2.

**Uwaga:** przed przystąpieniem do robót bitumicznych należy zastosować po uprzednim oczyszczeniu skropienie powierzchni podbudowy zasadniczej oraz warstwy wiążącej kationową emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup>. Skropieniu ręcznemu/lancą podlegają również lica krawężników betonowych.

UWAGA:

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstąpieniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, **należy przeprowadzić badania kontrolne dotyczące nośności podłoża.**

W oparciu o wykonane badania kontrolne należy zweryfikować poprawność założeń niniejszego projektu i w przypadku odmiennych wystąpienia odmiennych warunków należy zastosować warstwę ulepszanego podłoża jak dla grupy nośności G3/G4 opisaną dla danej konstrukcji z osobna.

### Nawierzchnia zabudowy dla przejazdu kolejowo – drogowego: Mirosław Ujski, 60E1

Projektuje się zabudowę nawierzchni przejazdowej z prefabrykowanych małogabarytowych płyt betonowych typu Mirosław Ujski. Z uwagi na występowanie dwóch rozstawów torów należy stosować dwa rodzaje płyt przejazdowych wewnętrznych, w zależności od rozstawu normalnego:

- Płyta przejazdowa wewnętrzna dla żłobka 67mm(1435mm)
- Płyta przejazdowa wewnętrzna „S” dla żłobka 67mm i toru szerokiego (1520mm – LHS).

Płyty zewnętrzne oparte będą na prefabrykowanych belkach podporowych **zewnętrznych** oraz **zewnętrznych krawężnikowych** ułożonych na ławach betonowych zbrojonych z bet. C30/37 gr. 30cm. Ławę fundamentową należy ułożyć na uprzednio przygotowanej warstwie podbudowy pomocniczej pełniącej jednocześnie warstwę odsączającą o wskaźniku zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  i współczynniku  $k_{10} \geq 4 \text{ m/doba}$ . Nadrzedną funkcją przygotowanego podłoża pod belkę podwalinową jest zapewnienie nośności, min.  $E_2 = 100 \text{ MPa}$  z mieszanki niezwiązanej o CBR min 25%.

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

Warstwę należy odseparować od materiałów niespoistych konstrukcyjnych torowiska geowłókniną separacyjną, zabezpieczając przenikanie drobnych frakcji pylastych i paskowych do warstw konstrukcji torowych.

W przypadku, gdy odwodnienie liniowe licuje się z belką podporową, zaleca się, aby do montażu płyt stosować belkę podporową zewnętrzną krawężnikową. Elementy przejazdu należy zamontować zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta.

#### 5.4. Obramowania konstrukcji

W przypadku obramowania konstrukcji (zgodnie z planem syt / przekrojem normalnym) należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 lub 20x30 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm oraz ławie betonowej z oporem kl. C12/15, przyjmując następujące światło:

- H = 12cm – typowe odstonięcie krawężnika przy krawędzi jezdni
- H = 12cm – przy cieku przykrawężnikowym z dwurzędowej kostki obniżonym o 1cm względem jezdni
- H = 10cm – na drodze dojazdowej DO8 z kostki bet.
- H = 2/4cm – zjazdy (zgodnie z planem syt.)
- H = 1cm – przejścia dla pieszych, dojścia do przejazdu

#### 5.5. Warunki widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych

Widoczność znaków drogowych w zwykłych warunkach atmosferycznych powinna być zapewniona z odległości min. 60m. Niniejsze przejazdy mają zapewnioną widoczność znaków drogowych.

Widoczność czoła pociągu lub co najmniej jego latarni sygnałowych na przejeździe kategorii A,B i C powinny być widoczne z odległości 5 m mierzonej od skrajnej szyny po osi jezdni, przez cały czas zbliżania się pojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego. Obserwację czoła zbliżającego się pociągu przeprowadza się z wysokości od 1 m do 1,2 m nad osi pasu ruchu drogi.

Zgodnie z Rozporządzeniem [8.4] części B pkt 1b)

*„W przypadku zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego, z wyjątkiem zmiany na kategorię F, lub jego budowy, przebudowy lub remontu powinny być zapewnione warunki widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5 m, jeżeli planowane roboty obejmują swym zakresem zmianę położenia osi drogi w planie.”*

zadanie nie zakłada zmiany położenia osi w planie, wobec czego nie ma wymogu spełnienia widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5m.

Dla przedmiotowego przejazdu warunki widoczności zostaną zweryfikowane porealizacyjnie. W celu ostatecznego określenia widoczności, należy dokonać niezbędnych pomiarów w warunkach zbliżonych do tych, w jakich znajdują się użytkownicy drogi, po wykonaniu wszystkich robót budowlanych w rejonie przejazdu oraz po dokonaniu zaplanowanej ewentualnej wycinki.

Sposób przeprowadzenia pomiaru oraz tok postępowania w wypadku niespełnienia wymaganego trójkąta widoczności określa załącznik nr 3 do Rozporządzenia w sprawie

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

W celu aktualizacji metryki przejazdowej, zarządca kolei określa widoczność czoła pociągu z drogi, a sprawdzenia odległości widoczności przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia od strony drogi publicznej dokonuje zarządca drogi i pisemnie powiadamia o wynikach zarządcę kolei.

## **5.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w projekcie budowlanym:

„Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcyjnych, należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii (pod względem wysadzinowości) G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry nośności to wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1.0$  i wtórny moduł okształcenia  $E_2 \geq 100$  MPa.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wykonawca w ramach robót zabezpieczy skarpy nasypów, wykopów i rowów przed rozmywaniem przez wody opadowe i roztopowe. Zabezpieczenie ma być utrzymane przez przynajmniej jeden pełny okres wegetacji traw w celu umożliwienia zastabilizowania przez rośliny powierzchni skarpy.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów, powinny być wywiezione przez wykonawcę na odkład. Zapewnienie miejsca składowania gruntów niewykorzystanych do budowy nasypów należy do obowiązków Inwestora.

Zdjętą warstwę gleby próchnicznej (humus) należy składować w regularnych przyzmacach. Miejsce składowania powinno być tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Zdjętą warstwę humusu należy w miarę możliwości wykorzystać przy odtworzeniu zieleni. Obsiew terenów zielonych wykonać metodą hydrosiewu (hydroobsiew).

Przewiduje się wykonanie wykopów pionowych. Wykopy należy wykonywać mechanicznie. Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów w szczególności zarządcom sieci wodociągowej i teletechnicznej i elektroenergetycznej. Istniejące, nieprzebudowywane uzbrojenie podziemne pod projektowaną infrastrukturą drogową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Ze względu na możliwy brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywki w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Sprawdzić w terenie podane wymiary oraz odległości i na bieżąco prowadzić ich kontrolę w trakcie budowy. Roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem i zgodnie z PN-B-06050:1999 Geotechnika - Roboty ziemne – Wymagania ogólne oraz PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania oraz właściwymi specyfikacjami

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem właściwego kierownika robót lub budowy i nadzorem właściciela sieci. Roboty ziemne na stanowiskach archeologicznych należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w opinii konserwatorskiej dla przedmiotowego zadania. Wykonać każdorazowo wykopy kontrolne w celu sprawdzenia dokładnej lokalizacji i głębokości dotychczasowego ułożenia sieci. Projektant nie odpowiada za ewentualne sieci nienaniesione na mapę do celów projektowych

Napotkane na trasie kable lub przewody, które są przewidziane do dalszej eksploatacji powinny być zabezpieczane przed uszkodzeniem. Przy głębokościach wykopu powyżej 1,0 m zastosować szalowanie wykopów. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-B-10736.

Po zakończeniu robót rozkopowych teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Istniejące nawierzchnie oraz zieleńce należy odbudować zgodnie z wymaganiami właściwego zarządcy terenu. Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt powykonawczy oraz przekazać pełną dokumentację odbiorową i geodezyjną zgodną z wymaganiami właścicieli urządzeń podziemnych.

Skarpy wszystkich nasypów i wykopów oraz rowów należy umocnić obsiewem mieszanki traw na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10cm."

## **6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

Działając w myśl ustawy „Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.” oraz aktów prawnych będącymi odesłaniami ww. dokumentu, należy roboty budowlane prowadzić w sposób mający na celu niwelować lub ograniczyć negatywne skutki inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Działania w zakresie gospodarki odpadami oraz materiałami z demontażu należy wykonywać zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji Inwestora PKP PLK:

- Is-3: „Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3, Warszawa 2021 rok”
- Im-4: „Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4”.

Niniejszy projekt jest zgodny z założeniami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2016.KT.51 z dnia 29.07.2022 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefie pasa drogowego, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa, a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynierskim należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowanym układem drogowym,

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.

**UWAGA OGÓLNA:** Podczas realizacji prac budowlanych należy skoordynować prace pozostałych branż, będących w zakresie projektowanych układów drogowych.

## **8. PRZEPISY ZWIĄZANE I LITERATURA**

- 8.1.** Ustawa z dnia 28 marca 200 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86, poz. 789, wraz z późn. zmianami)
- 8.2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (wraz z późn. Zmianami)
- 8.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)
- 8.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie – (Dz. U. 2015 poz. 1744z późn. Zmianami)
- 8.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. – (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. Zmianami)
- 8.6.** Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 124) – stosuje się ze względu na rozpoczęcie prac projektowych części Projekt Budowlany przed wejściem w życie nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 8.7.** Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.). – stosuje się ze względu na rozpoczęcie prac projektowych części Projekt Budowlany przed wejściem w życie nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 8.8.** Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych Id-2 (D-2) Warszawa 2005 i Warunkami Technicznymi dla utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1).
- 8.9.** Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. w sprawie stosowania Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- 8.10.** Standardy techniczne PKP PLK S.A.
- 8.11.** Normy branżowe



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## 9. ZAŁĄCZNIKI

### Załącznik nr 1 – Uprawnienia projektanta



Sygn. akt SLK/OKK/7131/0193/22

**DECYZJA**

Katowice, dnia 1 lipca 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351, ze zm.: Dz.U. 2021r., poz. 1986 oraz Dz.U. 2022r., poz. 88) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Błażej Ulanowicz**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 16 kwietnia 1991 r. w Zabrzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/0193/PBD/22**  
**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Buśka  
mgr inż. Franciszek Buśka

2. Spychała  
mgr inż. Jan Spychała

3. Herisz  
inż. Zbigniew Herisz

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## Załącznik nr 2 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-GXB-4DI-144 \*

Pan Błażej Ulanowicz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0858/19  
adres zamieszkania ul. Rzepakowa 4a/6, 40-547 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

### Załącznik nr 3 – Uprawnienia sprawdzającego



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3054/10

Katowice, dnia 20 maja 2010 r.

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**  
**n a d a j e**  
**Panu(i) Marcinowi Wolski**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 14 lipca 1980 w Zabrze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/3054/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Wolski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Marcin Wolski  
Andersena 6/6  
44-100 Gliwice
- Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
- a/a.



Skład orzekający OKK

-   
Mgr inż. Piotr Szatkowski
-   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
-   
Mgr inż. Zbigniew Dziekiewicz

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

#### Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o przynależności do izby sprawdzającego



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-15D-21X-N55 \*

Pan Marcin Wolski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6944/10

adres zamieszkania ul. Szafirowa 57 E/12, 44-121 Gliwice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.C.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## Załącznik nr 5 – Uprawnienia projektanta (Andrzej Łodziana)



Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Łodziana**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 28.03.1987 r w Krakowie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/PWBKI/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej kolejowej  
bez ograniczeń  
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Marian Jamborski



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łodziana  
os. Kościuszkowskie 1/3  
31-858 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

Wersja 3

## Załącznik nr 6 – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta (Andrzej Łodziana)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-642-F5C-53B \*

Pan Andrzej Łodziana o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0428/15  
adres zamieszkania ul. Adama Bochenka 12A/13, 30-693 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.















Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”

## KARTA UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWEGO

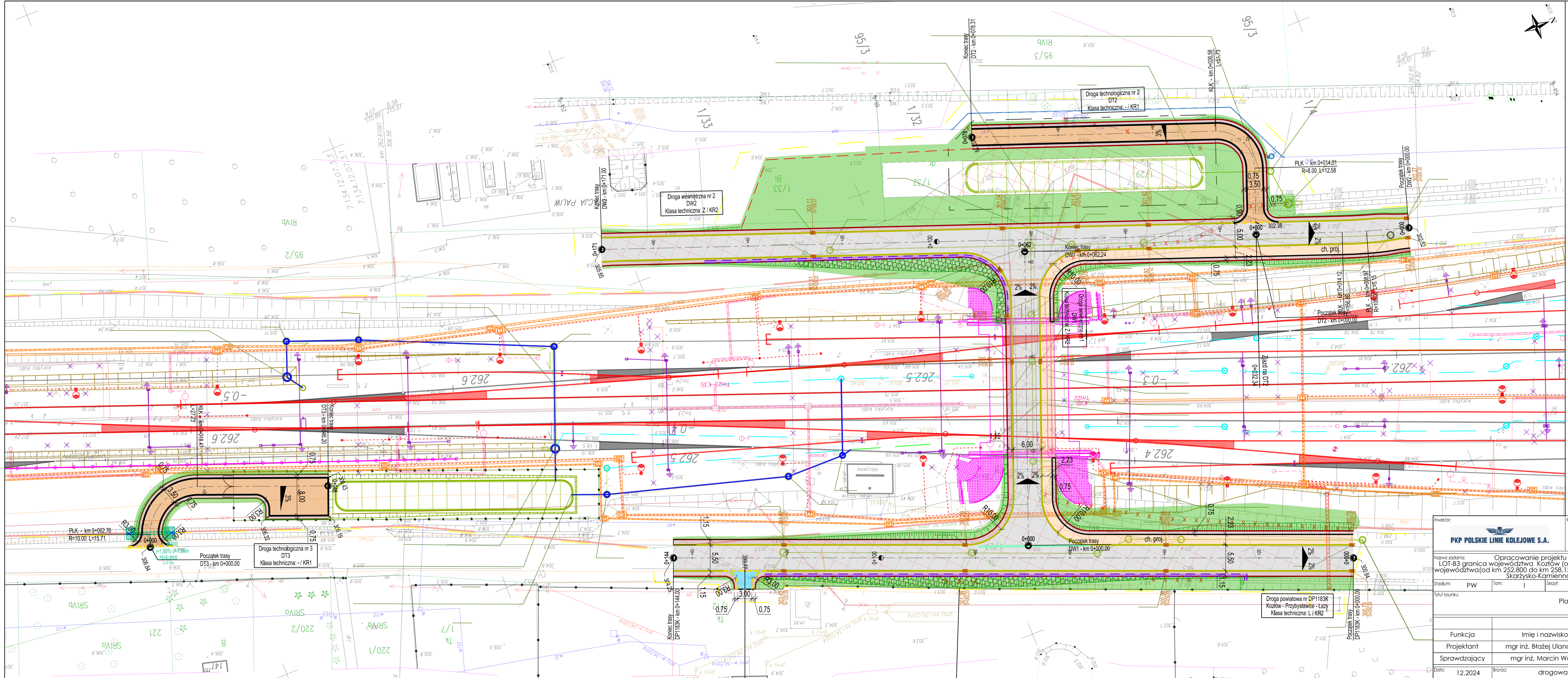
Dotyczy opracowania:

- Tom: Tom I Projekt wykonawczy
- Zeszyt: Zeszyt 8 Układy drogowe
- Część: Część 2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów
- Data opracowania: 12.2024
- Wersja nr: 3

My niżej podpisani, oświadczamy, iż powyższa dokumentacja stanowiąca element wielobranżowego opracowania projektowego, służącego realizacji zadania pn.: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa – Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów” została uzgodniona międzybranżowo.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Zakres opracowania	Funkcja	Imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień	Podpis
Układy torowe	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Perony	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	
Obiekty inżynieryjne	Projektant	mgr inż. Adrian Kaczorek branża mostowa PDK/0184/POOM/11	
Sieć trakcyjna	Projektant	mgr inż. Grzegorz Repeć branża trakcyjna LUB/0279/PWOWE/13	
Elektroenergetyka	Projektant	mgr inż. Mariusz Ożminkowski branża elektryczna LOD/3012/PBE/16	
Telekomunikacja	Projektant	mgr inż. Mariusz Ożminkowski branża telekomunikacja WAM/0160/PWBT/21	
Sterowanie ruchem kolejowym	Projektant	Mgr inż. Marcin Kruk Branża SRK LUB/0005/PWBKs/15	
Układy drogowe	Projektant	Mgr inż. Błażej Ulanowicz Branża drogowa SLK/0193/PBD/22	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Marcin Fijoł branża sanitarne MAP/0438/PWOS/11	 mgr inż. MARCIN FIJOŁ Upr. bud. nr MAP/0438/PWOS/11 do proj. i kierowania robotami bud. bez ogr. w spec. instalacyjnej w zakresie sieć. inst. i urz. ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wod-kan -2-
Środowisko	Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana branża kolejowa MAP/0267/PWBKI/15	





Legenda: branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany opornik betonowy 12x25, wtopiony
- Balustrada typu U-11a
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany sciek typu mulda szer. 0,50m
- Projektowany prefabrykat typu "L"
- Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)

- Płyty przejazdowe malogabarytowe typu Mirosław Ujśki
- Projektowane odwodnienie liniowe bezszwowe, kl. D400
- Przeprust drogowy
- Granice działek
- Numer ewidencyjne działek
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze z KLSM 0/31,5
- Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia ulepszone z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia placu rozładunkowego z betonu cementowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu na plac rozł. z prefabrykowanej kostki bet. gr. 10cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu na pl. rozł. poszerz. z prefabrykowanej kostki bet. 10cm
- Nakładka profilująca w ciągu DP1183K
- Humusowanie / hydroobściw
- Likwidacje nawierzchni / innych elementów
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5 umocnione geokratą
- Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarpy w obrębie proj. przeprustu
- Oś toru
- Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
- Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
- Sieci teletechniczne i TVu
- Sieci sanitarne - odwodnienie
- Elementy sieci trakcyjnej
- Ekran akustyczny
- Granica terenu zamkniętego
- Zakres terenu objęty inwestycją

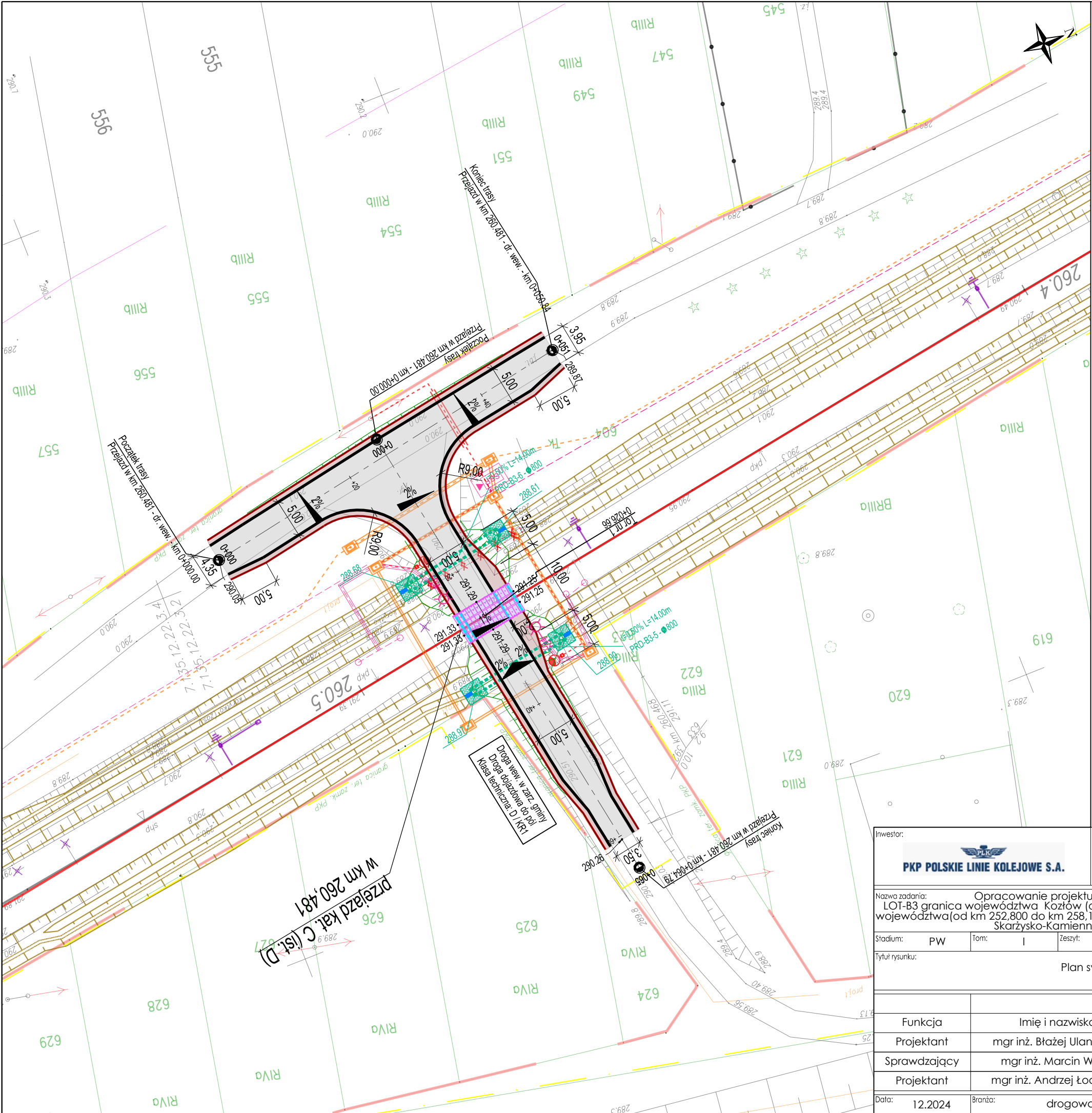
Legenda: pozostałe branże

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>			Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.							
Stadium:	PW	Tom:	I	Strona:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - st. Kozłów cz. 1							
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:			Podpis
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa	
Data:	12.2024		Branża:	drogowa		Skala:	1:500
						Wersja:	3
						Nr rys.:	1.1









Legenda: branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany opornik betonowy 12x25, wtopiony
- Balustrada typu U-11a
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
- Projektowany prefabrykat typu "L"
- Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)




- Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numer ewidencyjne działek
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

- Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5
- Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia ulepszone z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia placu rozładunkowego z betonu cementowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu na plac rozł. z prefabrykowanej kostki bet. gr. 10cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu na pl. rozł. poszerz. z prefabrykowanej kostki bet. 10cm
- Nakładka profilująca w ciągu DP1183K

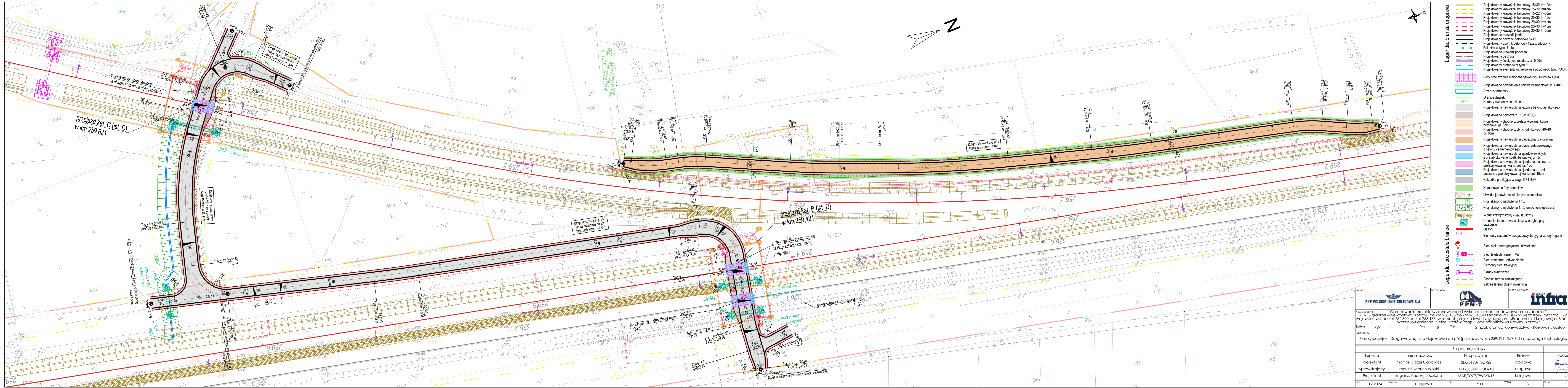
- Humusowanie / hydroobsiw
- Likwidacje nawierzchni / innych elementów
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5 umocnione geokrata
- Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu
- Oś toru
- Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki

- Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
- Sieci teletechniczne i TVu
- Sieci sanitarne - odwodnienie
- Elementy sieci trakcyjnej
- Ekrany akustyczne
- Granica terenu zamkniętego
- Zakres terenu objęty inwestycją




Legenda: pozostałe branże



Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> Solution infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku: <div>Plan sytuacyjny - przejazd w km 260,481</div>					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/0193/PBD/22	
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15	
Branża:		drogowa		Podpis	
Data:		12.2024		1.3	
Wersja:		3		Nr rys.:	
Skala:		1:500		drogowa	





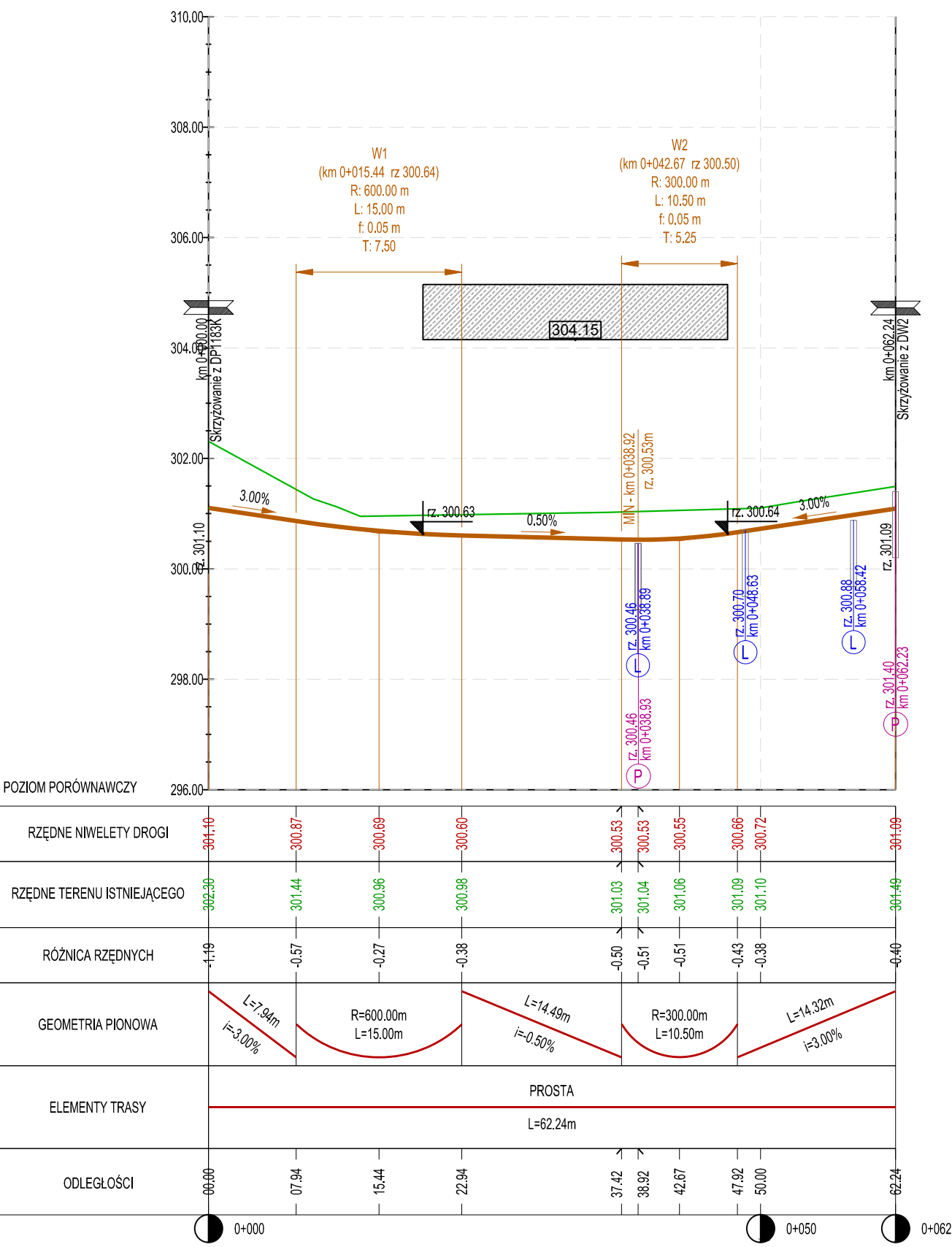
- Legenda: branża drogową**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
  - Balustrada typu U-11a
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowana oś drogi
  - Projektowany ściek typu młda szer. 0.50m
  - Projektowany prefabrykat typu "L"
  - Projektowane elementy oznakowania poziomego (wg. PDOR)
  - Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
  - Projektowane odwodnienie liniowe bezstrzałowe, kl. D400
  - Przebieg drogowy
  - Granice działek
  - Numeracja ewidencyjna działek
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  - Projektowane pobocze z KLSM 0/31.5
  - Projektowany chodnik z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
  - Projektowany chodnik z płyt chodnikowych 40x40 gr. 8cm
  - Projektowana nawierzchnia ulepszone z kruszywa
  - Projektowana nawierzchnia placu rozładunkowego z betonu cementowego
  - Projektowana nawierzchnia jazdów zwykłych z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm
  - Projektowana nawierzchnia jazdów na plac rozł. z prefabrykowanej kostki bet. gr. 10cm
  - Projektowana nawierzchnia jazdów na pl. rozł. poszerz. z prefabrykowanej kostki bet. 10cm
  - Nakładka profilująca w ciągu DP1183K
  - Humusowanie / hydroobściw
  - Likwidacja nawierzchni / innych elementów
  - Proj. skarp o nachyleniu 1:1.5
  - Proj. skarp o nachyleniu 1:1.5 umocnione geokratą
  - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
  - Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj.
  - Oś toru
  - Elementy systemów przejazdowych: sygnalizatory/rogatki
  - Sieci elektroenergetyczne i oświetlenie
  - Sieci teletechniczne i TVu
  - Sieci sanitarne - odwodnienie
  - Elementy sieci trakcyjnej
  - Ekran akustyczny
  - Granica terenu zamkniętego
  - Zakres terenu objęty inwestycją
- Legenda: pozostałe branże**
- ...

Inwestor:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		Wykonawca:  <b>PPM-T</b>		Biuro projektowe:  <b>infra</b>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-83 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-82 zjazdów (bez stacji) - granica województwa od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kozłów, etap II: odcinek Skarżysko-Kozłów”.					
Stadium: PW	Tom: I	Artykuł: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól (przejazdy w km 259,421 i 259,621) oraz droga technologiczna nr 1					

Plan sytuacyjny - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól (przejazdy w km 259,421 i 259,621) oraz droga technologiczna nr 1					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodzia	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa		
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
				Wzrost:	3
				Nr rys.:	1.





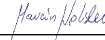


DW1

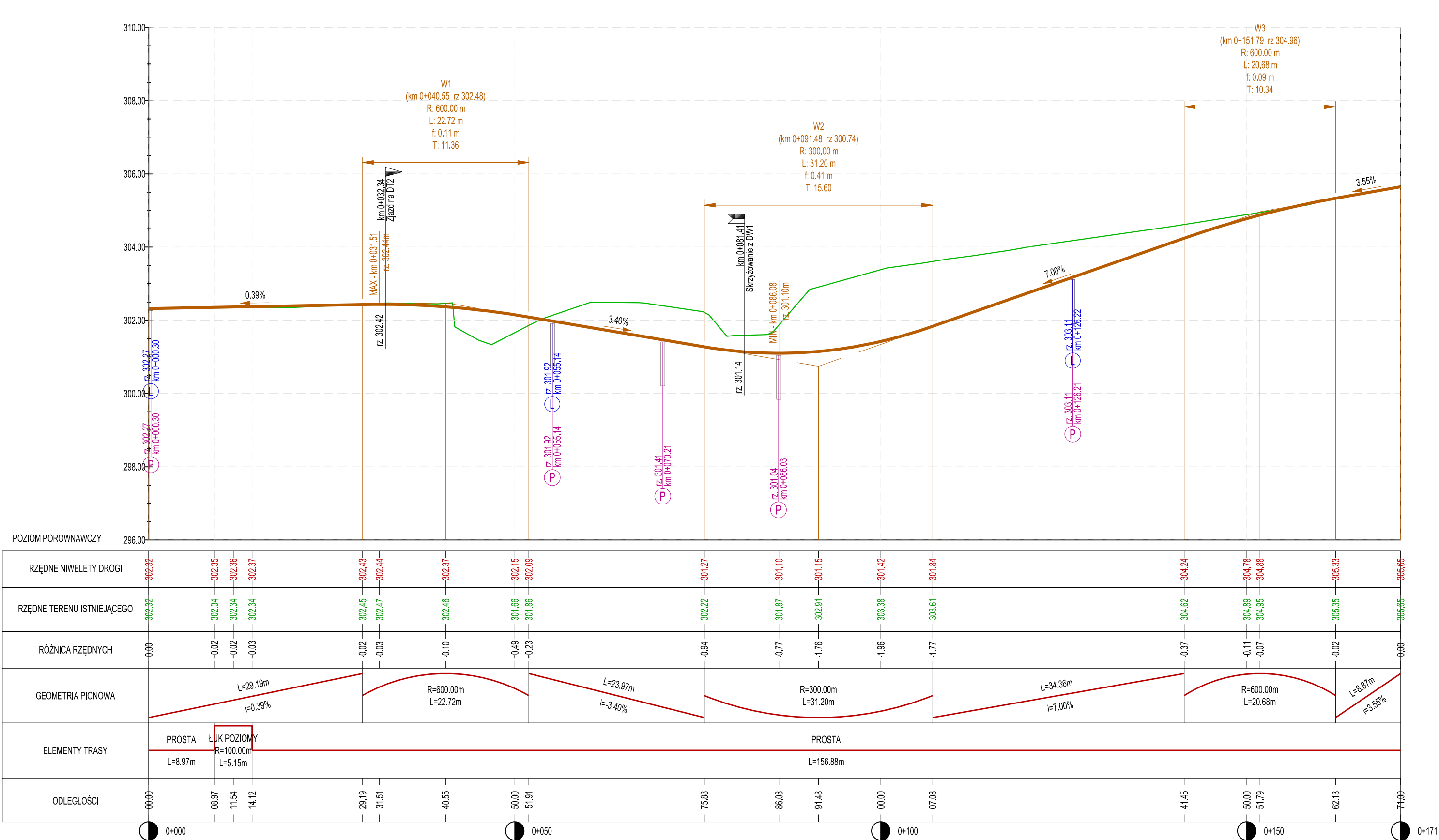


Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:					
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.									
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.									
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Profil podłużny - droga wewnętrzna nr 1									
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:		Branża		Podpis	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa			
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa			
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100 500	Wersja:	3	Nr rys.:	2.1

DW2

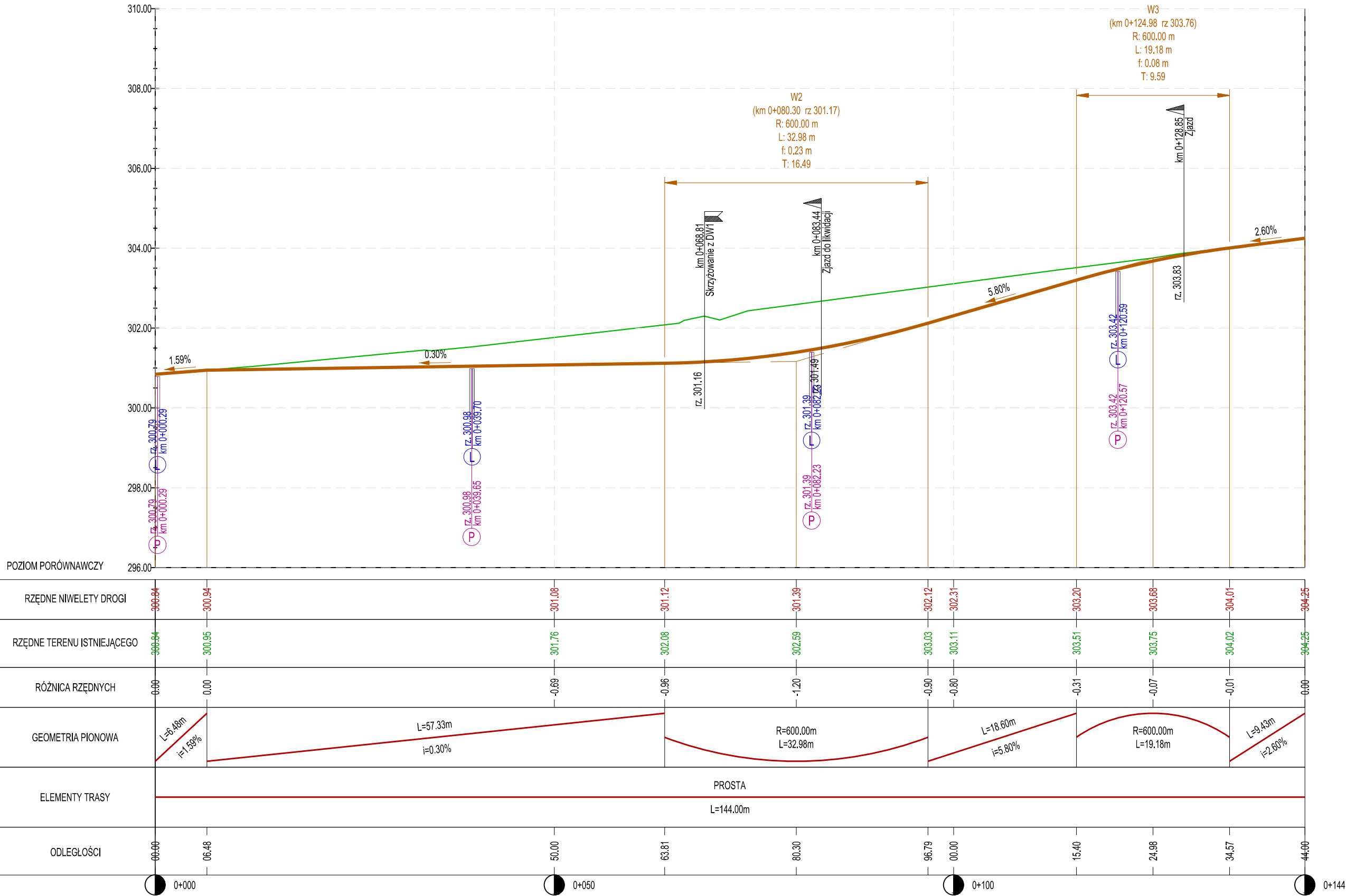


Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepest drogowy






Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
		Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku:					
Profil podłużny - droga wewnętrzna nr 2					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
		Wersja:	3	Nr rys.:	2.2

DP1183K



## Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepest drogowy

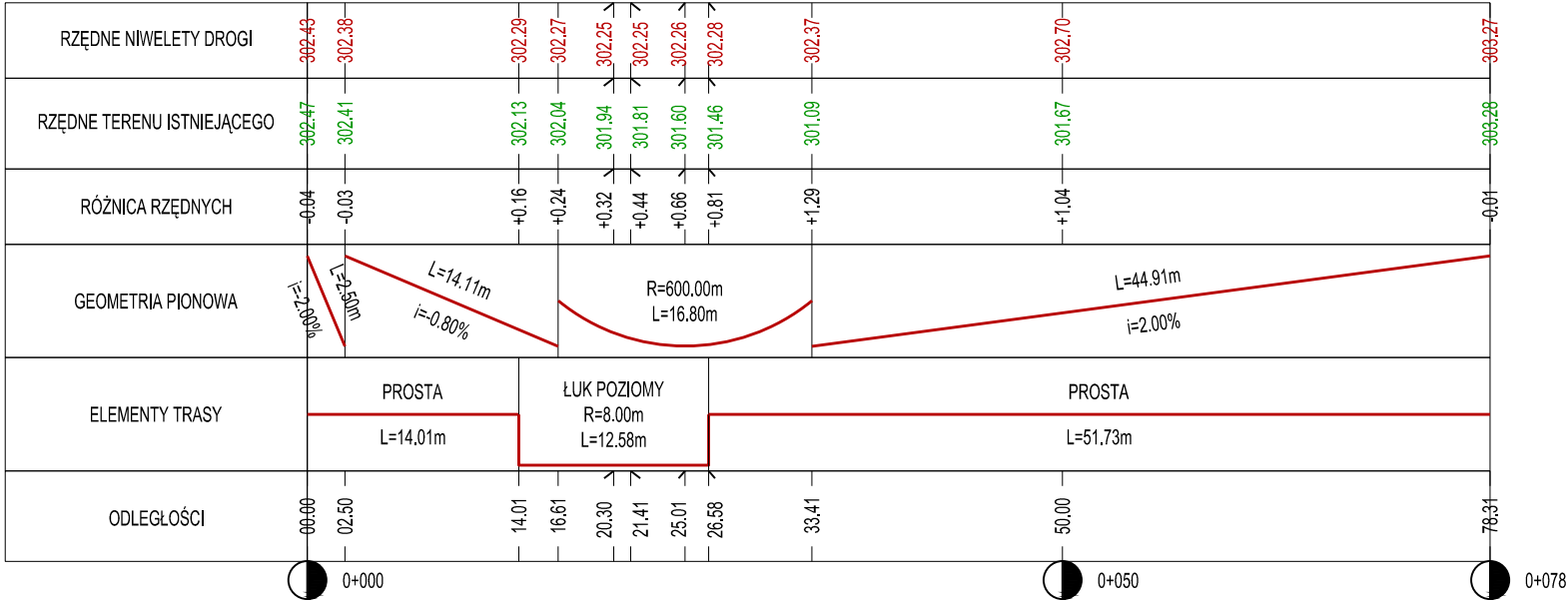
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
		Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku:					
Profil podłużny - droga powiatowa nr 1183K					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
		Wersja:	3	Nr rys.:	2.3






DT2

Legenda

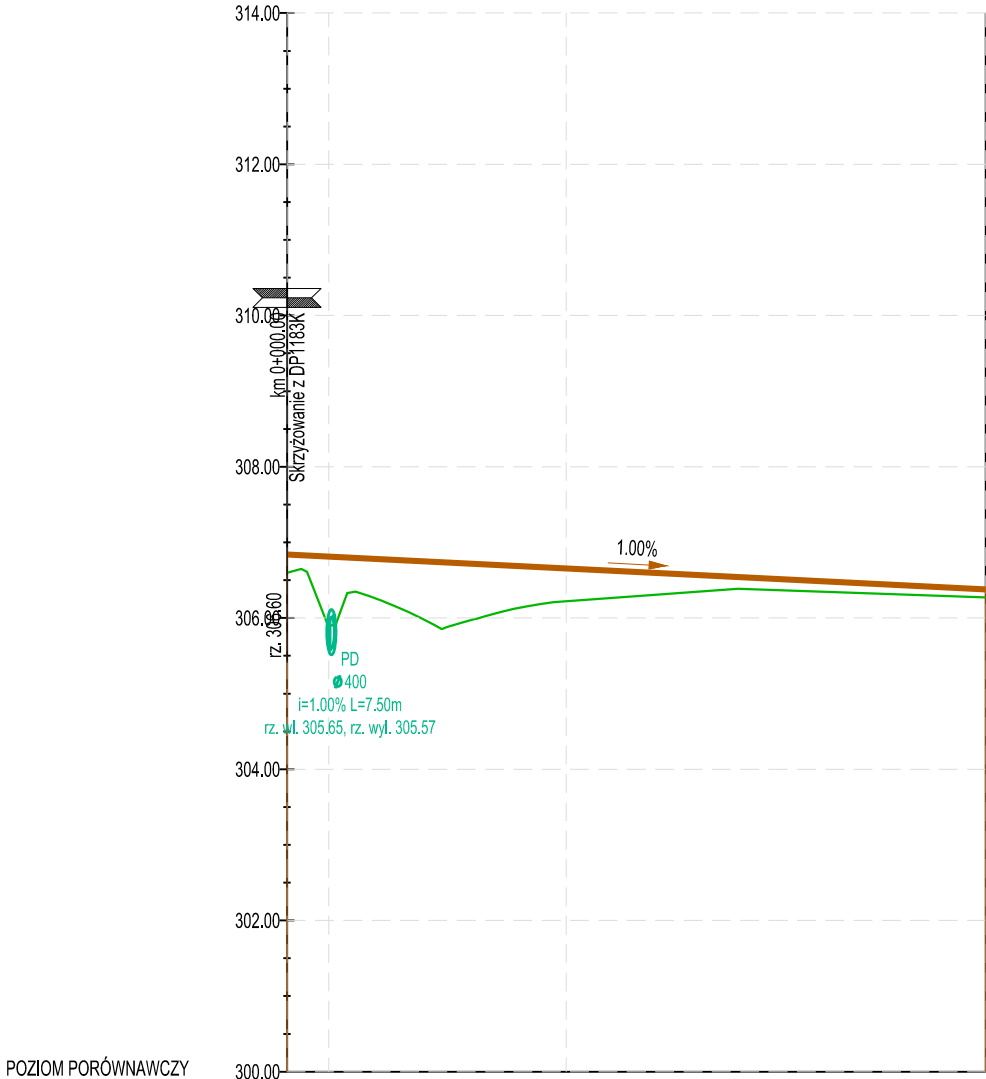
- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy

POZIOM PORÓWNAWCZY






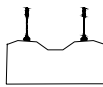



Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:					
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 infra					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.									
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku:									
Profil podłużny - droga technologiczna nr 2									
			Zespół projektowy:						
Funkcja	Imię i nazwisko			Nr uprawnień		Branża	Podpis		
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz			SLK/0193/PBD/22		drogowa			
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski			SLK/3054/POOD/10		drogowa			
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100 500	Wersja:	3	Nr rys.:	2.4

## DT3



## Legenda

- |  |   |
|--|---|
|   | Projektowana niweleta                                 |
|   | Profil terenu istniejącego                            |
|   | Proj. wpusty deszczowe, <b>str. L</b> / <b>str. P</b> |
|   | Proj. odw. liniowe                                    |
|   | Proj. ciek skarpowy                                   |
|   | Skrzyżowanie z torami kolejowymi                      |
|  | Przepust drogowy                                      |

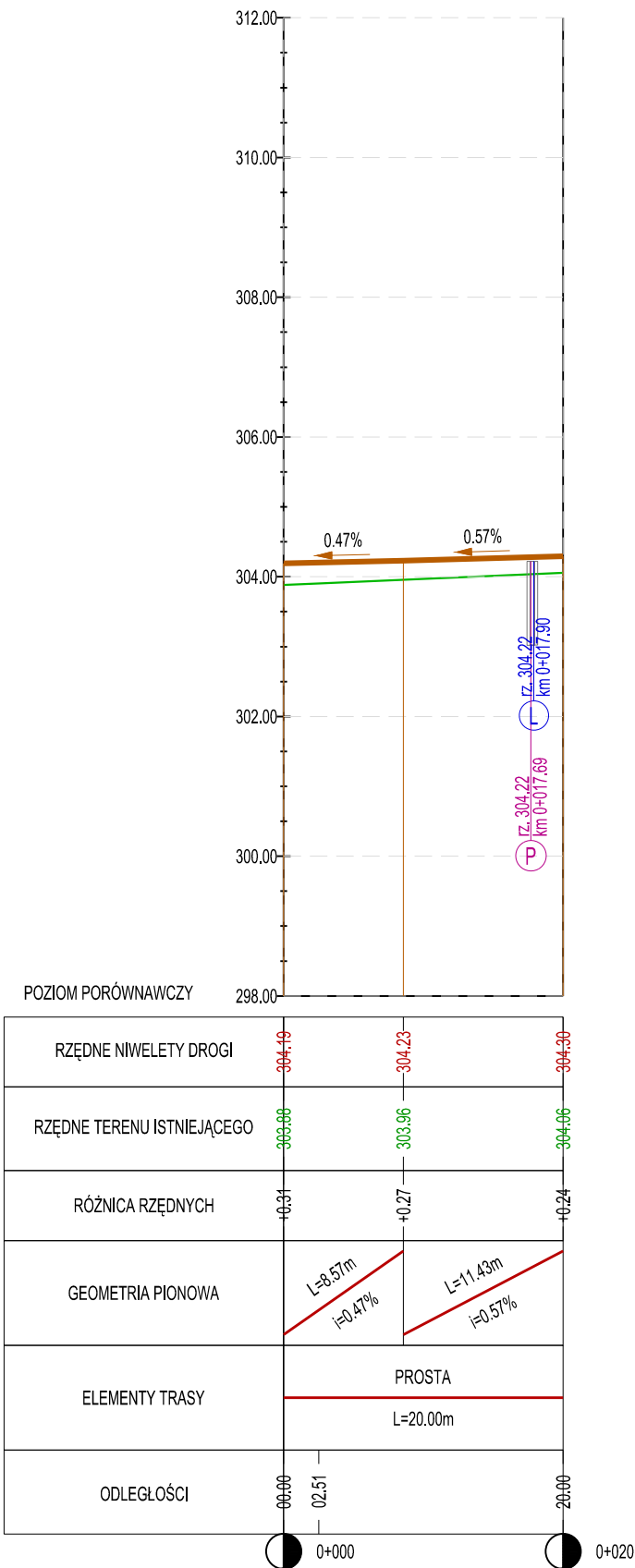
Uwagi (zgodnie z PB)

- Rzędna połączenia drogi DDZ2 z drogą DP1183K jest projektowana na stan projektowany drogi DP1183K (wg odrębnego opracowania)
- Rzędna drogi DP1183K projektowana w miejscu styku 306.82
- Krawężnik najazdowy + 2 cm - rzędna drogi DDZ2 na styku 306.84
- W przypadku realizacji projektu przed wykonaniem projektu powiązanego drogi DP1183K należy drogę DT3 dowiązać do stanu istniejącego.

Inwestor:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		Wykonawca:  <b>PPM-T</b>		Biuro projektowe:  <b>infra</b>	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.</p>					
Stadium: <b>PW</b>		Tom: <b>I</b>	Zeszyt: <b>8</b>	Część: <b>2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów</b>	
Tytuł rysunku: <div>Profil podłużny - droga technologiczna nr 3</div>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		drogowa	
Data: <b>12.2024</b>	Branża: <b>drogowa</b>	Skala: <b>1:100</b> <b>1:500</b>	Wersja: <b>3</b>	Nr rys.: <b>2.5</b>	








DP1183K (odtw. naw.)



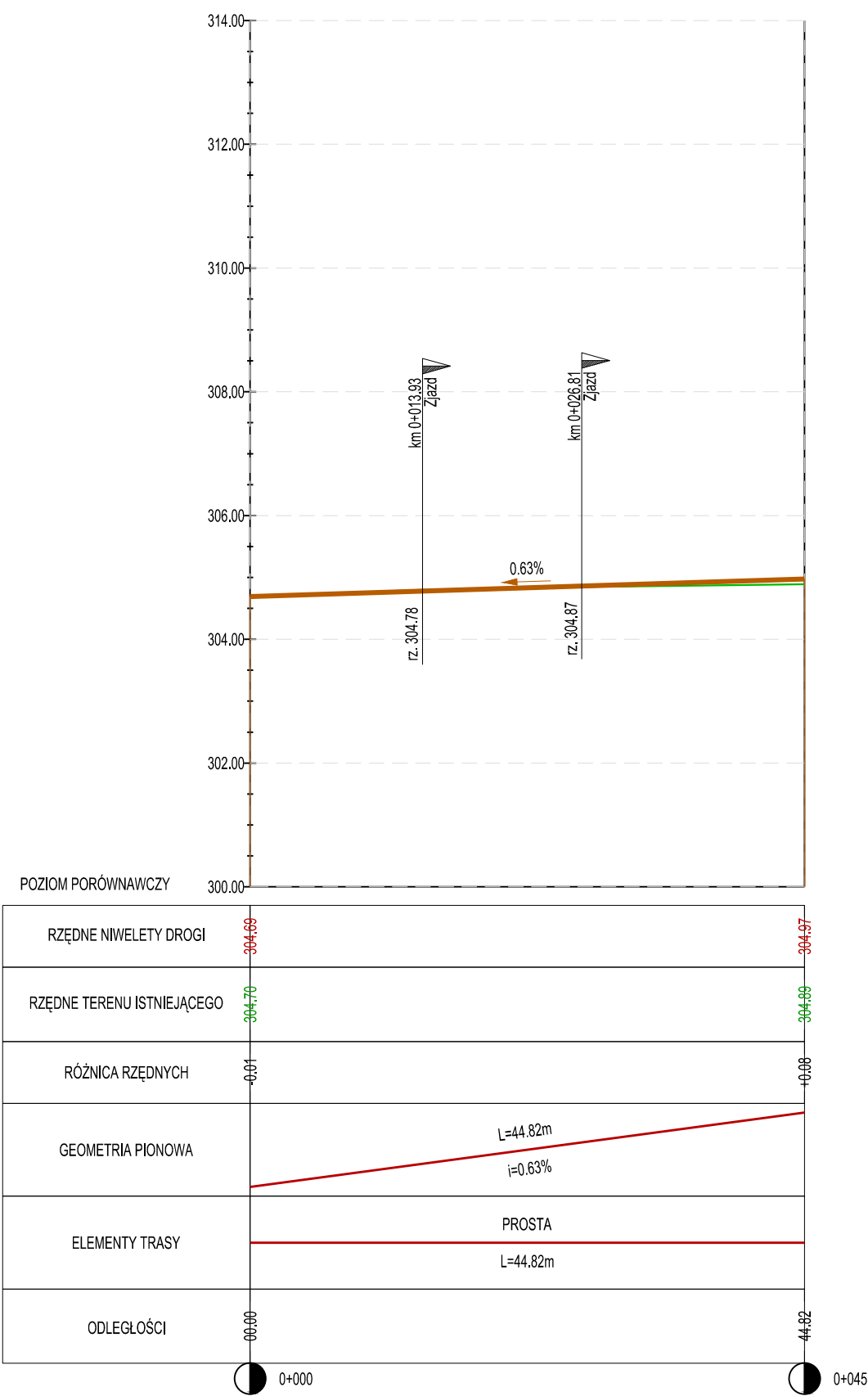
Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy

- Uwagi:
- Rzędna odtworzenia nawierzchni DP1183K jest projektowana na stan projektowany drogi DP1183K (wg odrębnego opracowania)
  - W przypadku realizacji projektu przed wykonaniem projektu powiązanego drogi DP1183K należy wykonać dodatkowe nakładki od strony najazdowej zgodnie z planem syt.






Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:				2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:					
Profil podłużny - droga powiatowa nr 1183K (odtworzenie nawierzchni)					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100 500
Wersja:				3	Nr rys.: 2.6

DP1180K

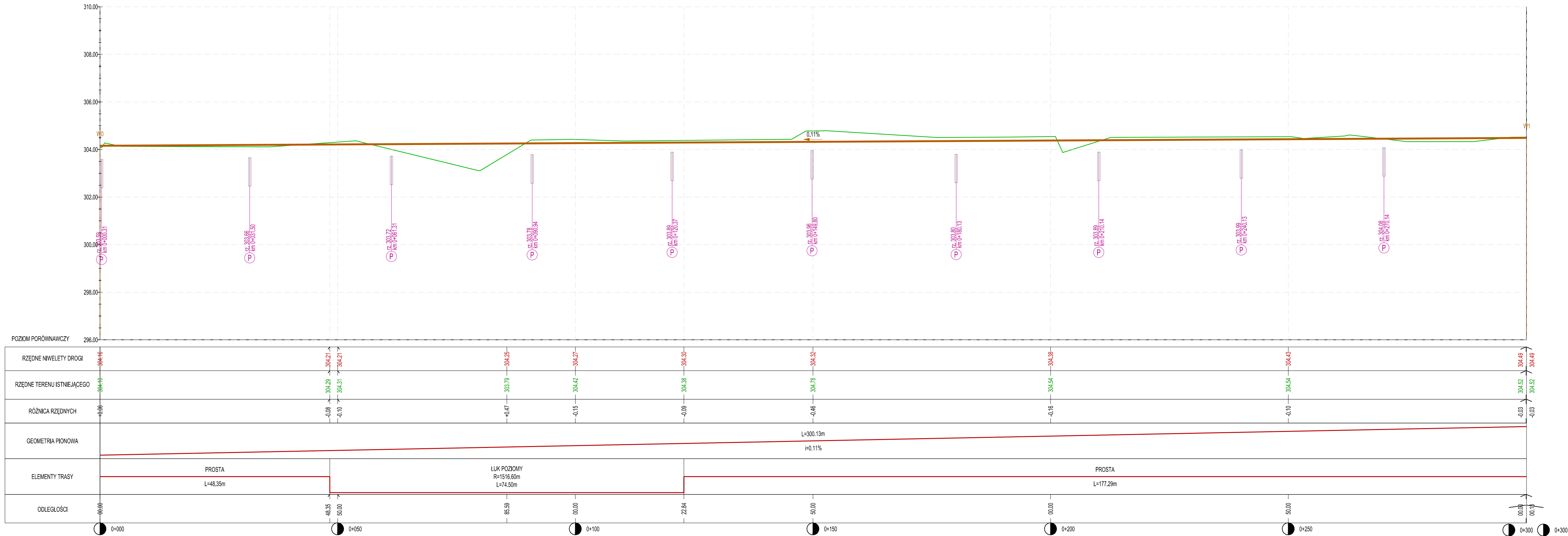


Legenda

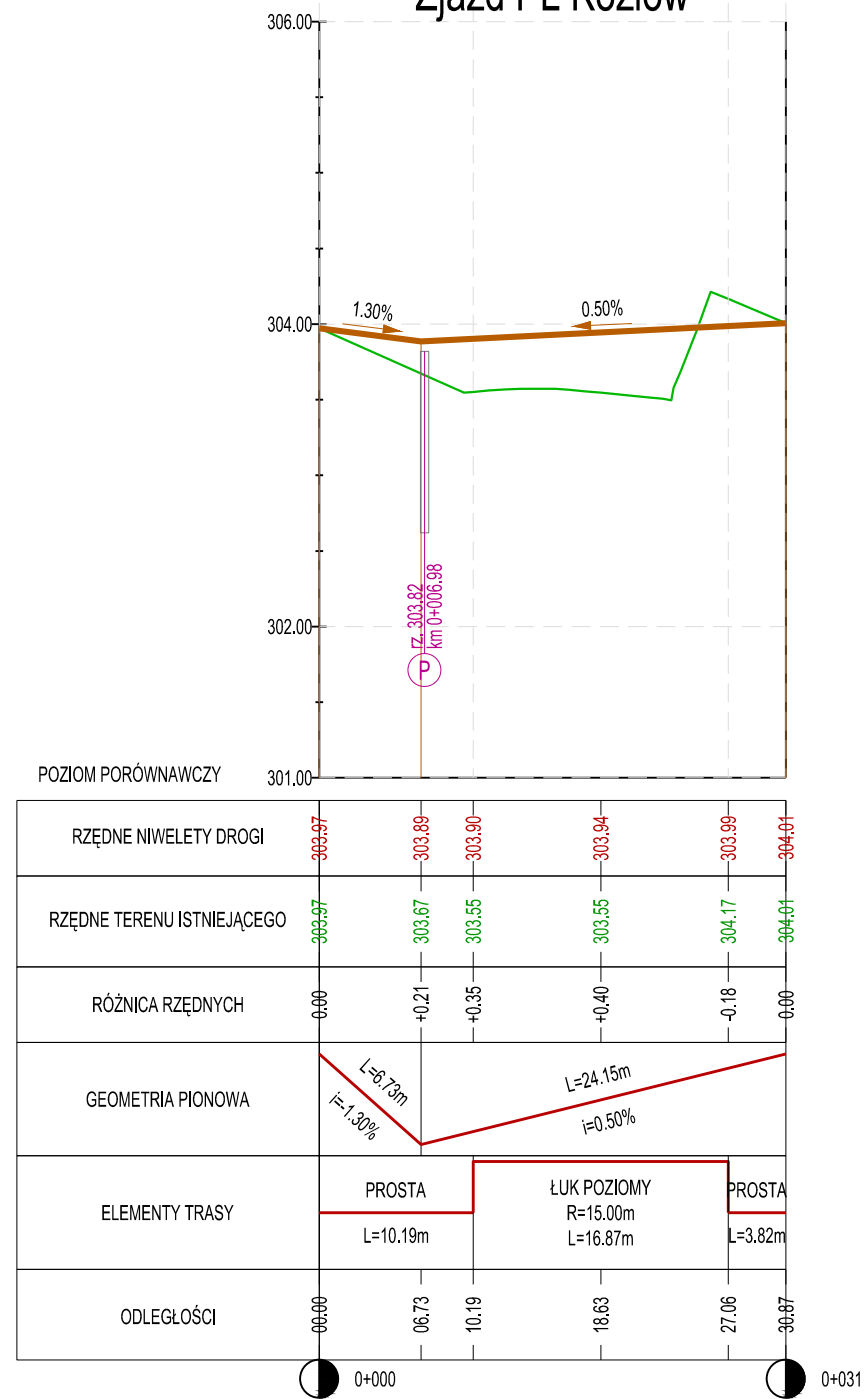
- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku:					
Profil podłużny - droga powiatowa nr 1180K					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500
				Wersja:	3
				Nr rys.:	2.7

Plac rozładunkowy St. Kozłów



Zjazd PL Kozłów

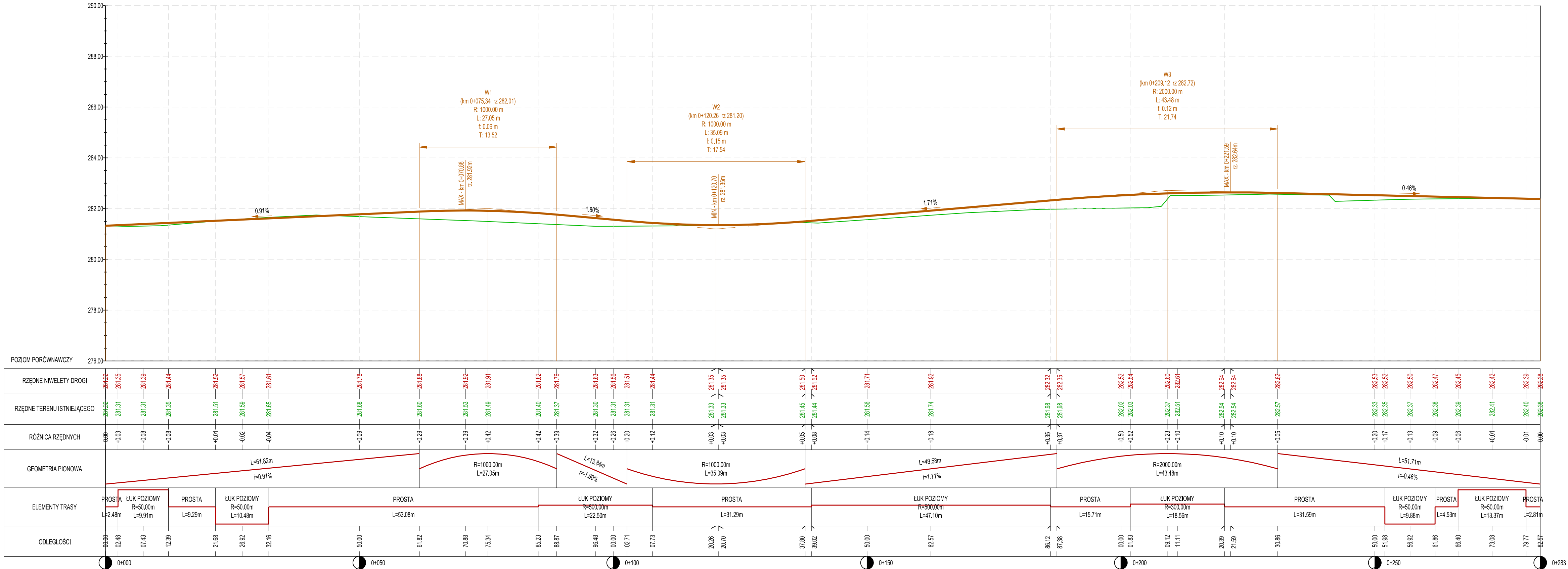


Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy

Investor:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Wykonawca:	PPM-T	Biuro projektowe:	infra
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sedziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Żeszty:	8
Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów					
Tytuł rysunku: Profil podłużny - plac rozładunkowy i zjazd					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/0193/PBD/22	
Data:		12.2024		Branża: drogowa	
Skala:		1:500		Wersja: 3	
Nr rys.:		2.8			

DT1



Legenda

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego






Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P

Proj. odw. liniowe

Proj. ciek skarpowy

Skrzyżowanie z torami kolejowymi

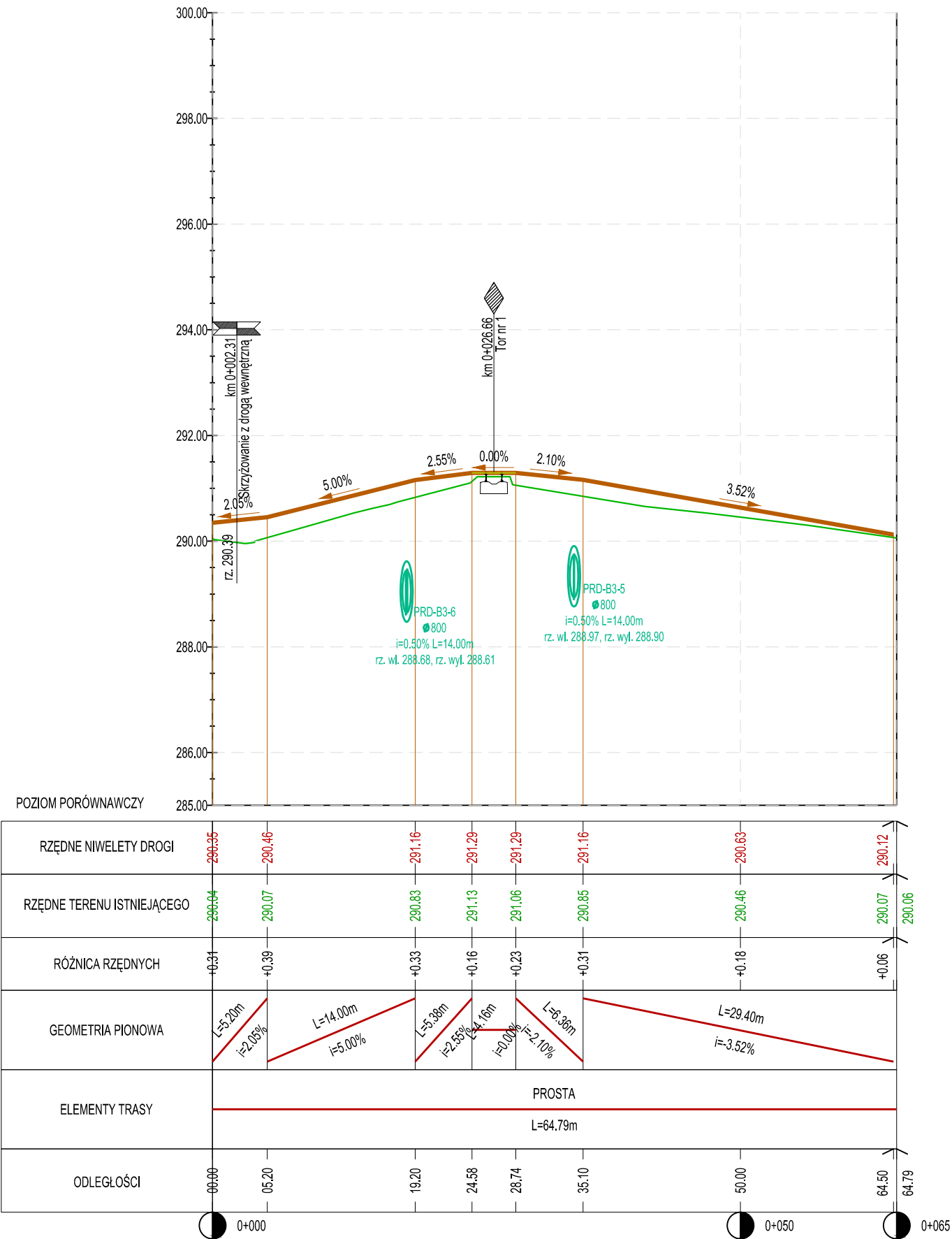
Przepust drogowy







Inwestor:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Wykonawca:		 PPM-T		Biuro projektowe:		 infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sedziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.											
Stadium:		PW		Tom:		I		Zeszyt:		8	
								Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:											
Profil podłużny - droga technologiczna nr 1											
Funkcja		Imię i nazwisko				Zespół projektowy:		Nr uprawnień		Branża	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz				SLK/0193/PBD/22		drogowa			
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski				SLK/3054/POOD/10		drogowa			
Data:		12.2024		Branża:		drogowa		Skala:		1:100 1:500	
								Wersja:		3	
								Nr rys.:		2.9	

Przejazd w km 260.481

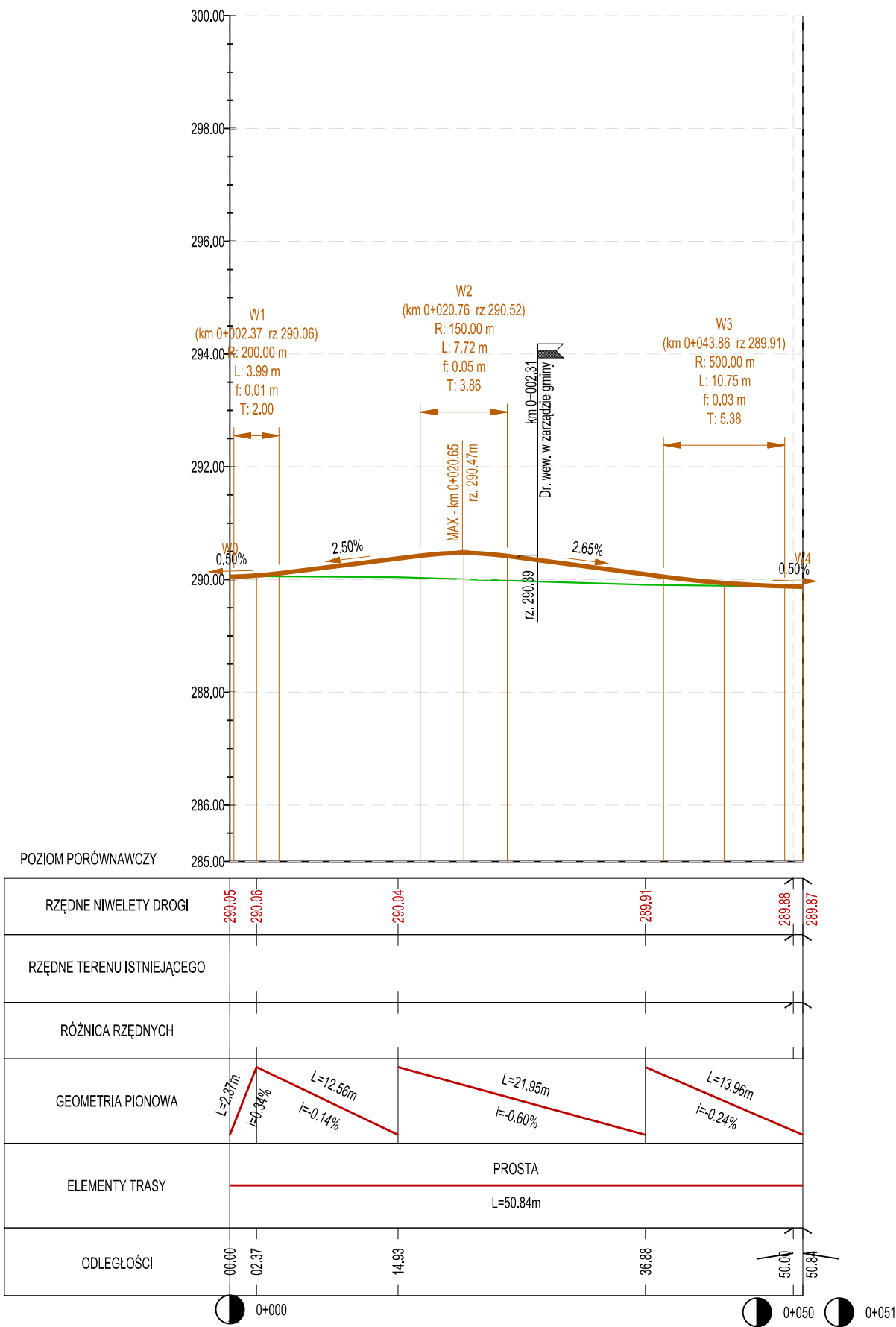
Legenda





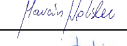

- Projektowana niweleta
- Profil terenu istniejącego
- Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P
- Proj. odw. liniowe
- Proj. ciek skarpowy
- Skrzyżowanie z torami kolejowymi
- Przepust drogowy



Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:					
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 infra					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.									
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku:									
Profil podłużny - przejazd w km 260,481									
				Zespół projektowy:					
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa			
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa			
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa			
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:500	Wersja:	3	Nr rys.:	2.10

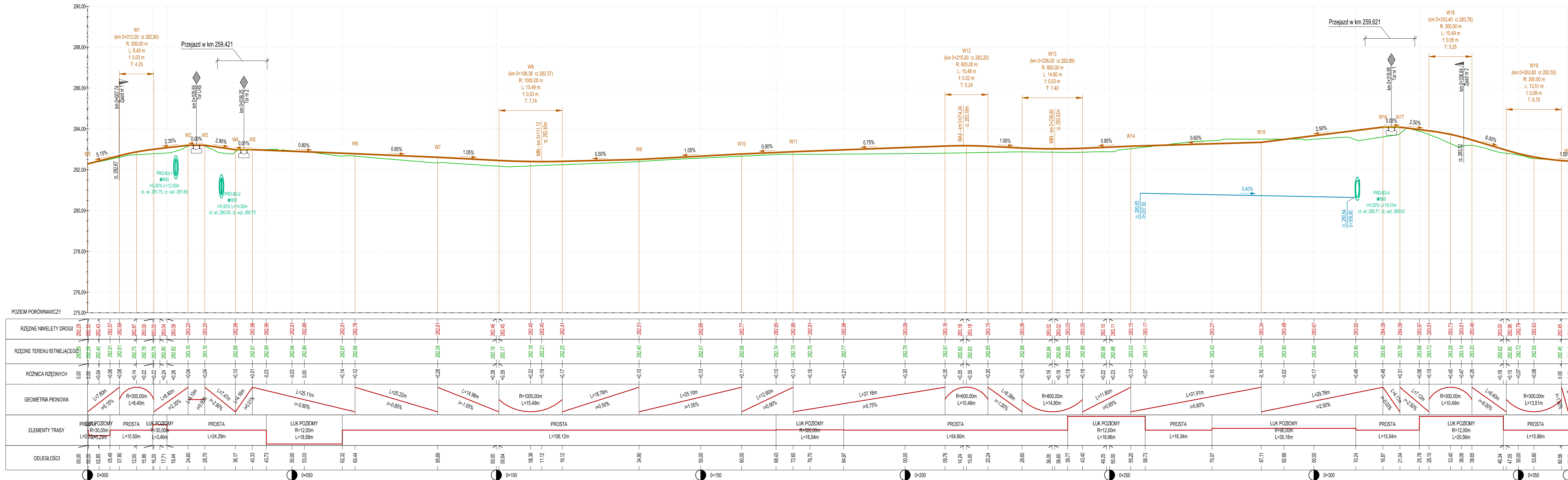
Przejazd w km 260.481 - dr. wew.



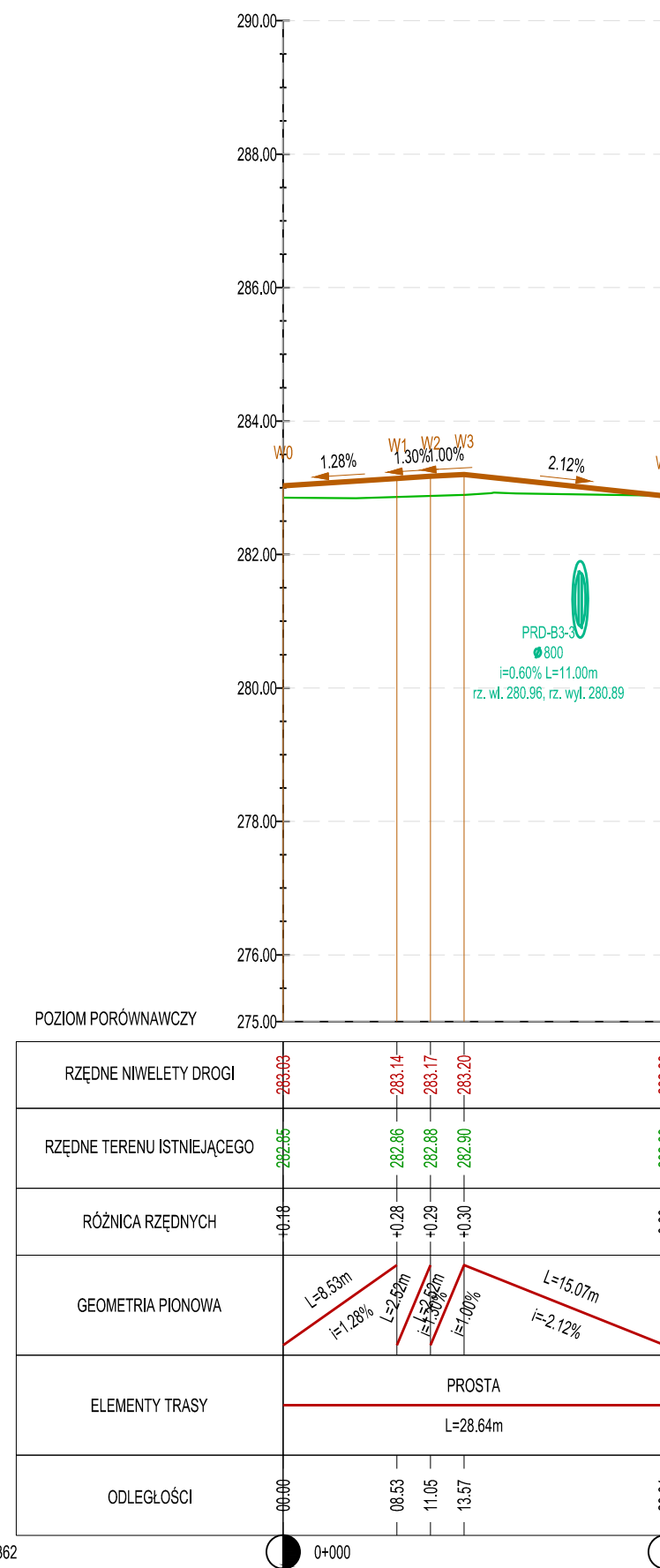
Inwestor:		<div></div> <div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca:		<div></div> <div>PPM-T</div>		Biuro projektowe:		<div></div> <div>infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.											
Stadium:		PW		Tom:		I		Zeszyt:		8	
Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów									
Tytuł rysunku:											
Profil podłużny - przejazd w km 260,481 - droga wewnętrzna											
				Zespół projektowy:							
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis			
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa					
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa					
Projektant		mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15		kolejowa					
Data:		12.2024		Branża:		drogowa		Skala:		1:100 1:500	
								Wersja:		3	
								Nr rys.:		2.11	



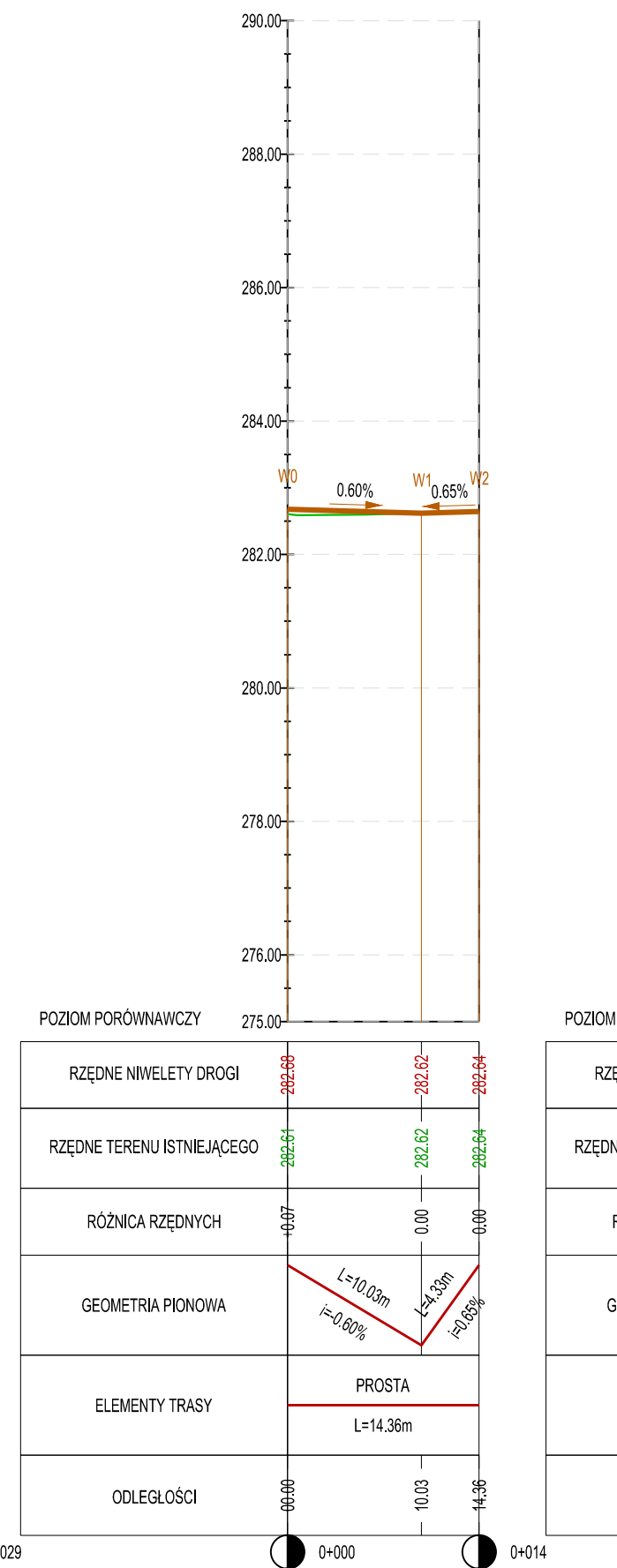
## Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól



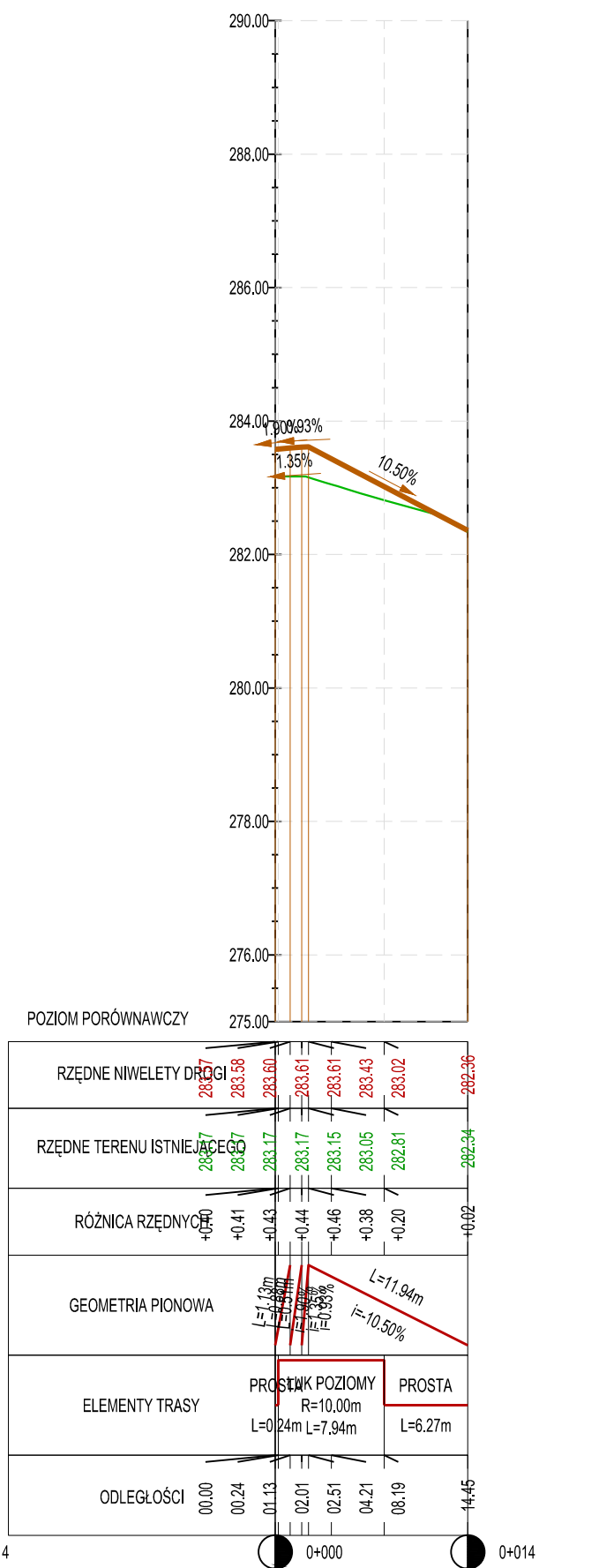
## Droga wewnętrzna dojazdowa do pól cz.2










Droga wewnętrzna  
dojazdowa do pól - zjazd 1



Droga wewnętrzna  
dojazdowa do pól - zjazd 2



# Legenda

Projektowana niweleta

Profil terenu istniejącego

Proj. wpusty deszczowe, str. L / str. P

Proj. odw. liniowe


Proj. ciek skarpowy

Skrzyżowanie z torami kolejowymi


Przepust drogowy

wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - g. projektu inwestycyjnego pn.: „Proce na linii kolejowej nr 8 na etap II: odcinek siłkowica Nowiny - Kozłów”.

2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów



Buro projektowe:



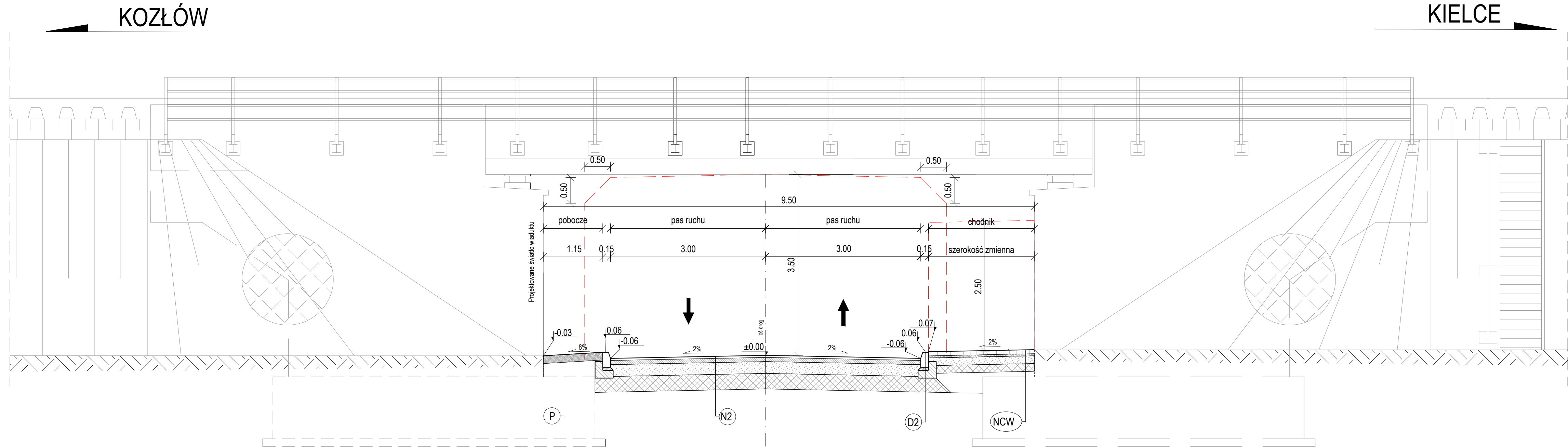
**infra**

projektowanie i wykonanie

259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól

<p>Nr projektu:</p> <p>Nr uprawnień</p> <p>LK/0193/PBD/22</p> <p>K/3054/POOD/10</p> <p>AP/0267/PWBKI/15</p>	<p>Branża</p> <p>drogowa</p> <p>drogowa</p> <p>kolejowa</p>	<p>Podpis</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><i>[Signature]</i></p>
<p>1:1000</p>	<p>Wersja: 3</p>	<p>Nr rys.: 2</p>

PRZEKRÓJ NORMALNY DW1 POD WI-14 - ODCINEK PROSTY KM 0+004 - 0+058



PRZEKRÓJ NORMALNY DW1

Kategoria ruchu: KR2  
Grupa nośności podłoża: G4  
Światło pionowe: 3,50  
Światło poziome: 9,50  
Sposób modernizacji: Wymiana

Konstrukcja KR2:  
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, grub. 8cm  
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 23cm  
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 30 cm

Chodnik:  
kostka betonowa, grub. 8cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm  
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 15cm

Krawężnik:  
krawężnik betonowy 15x30cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm  
ława betonowa z oporem C12/15

Pobocze:  
pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe dowiązujące się do tarcz skrzyżowania, zgodnie z planem warstwicowym.

Skrajnia obiektu H=3,50m. Skrajnia ustalona i uzgodniona z Inwestorem na etapie sporządzania dokumentacji Projekt Budowlany

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowina - Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Droga wewnętrzna nr 1					
			Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa 
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa 
Data: 12.2024	Branża: drogowa		Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.1

### PRZEKRÓJ NORMALNY DT1, DT2, DT3

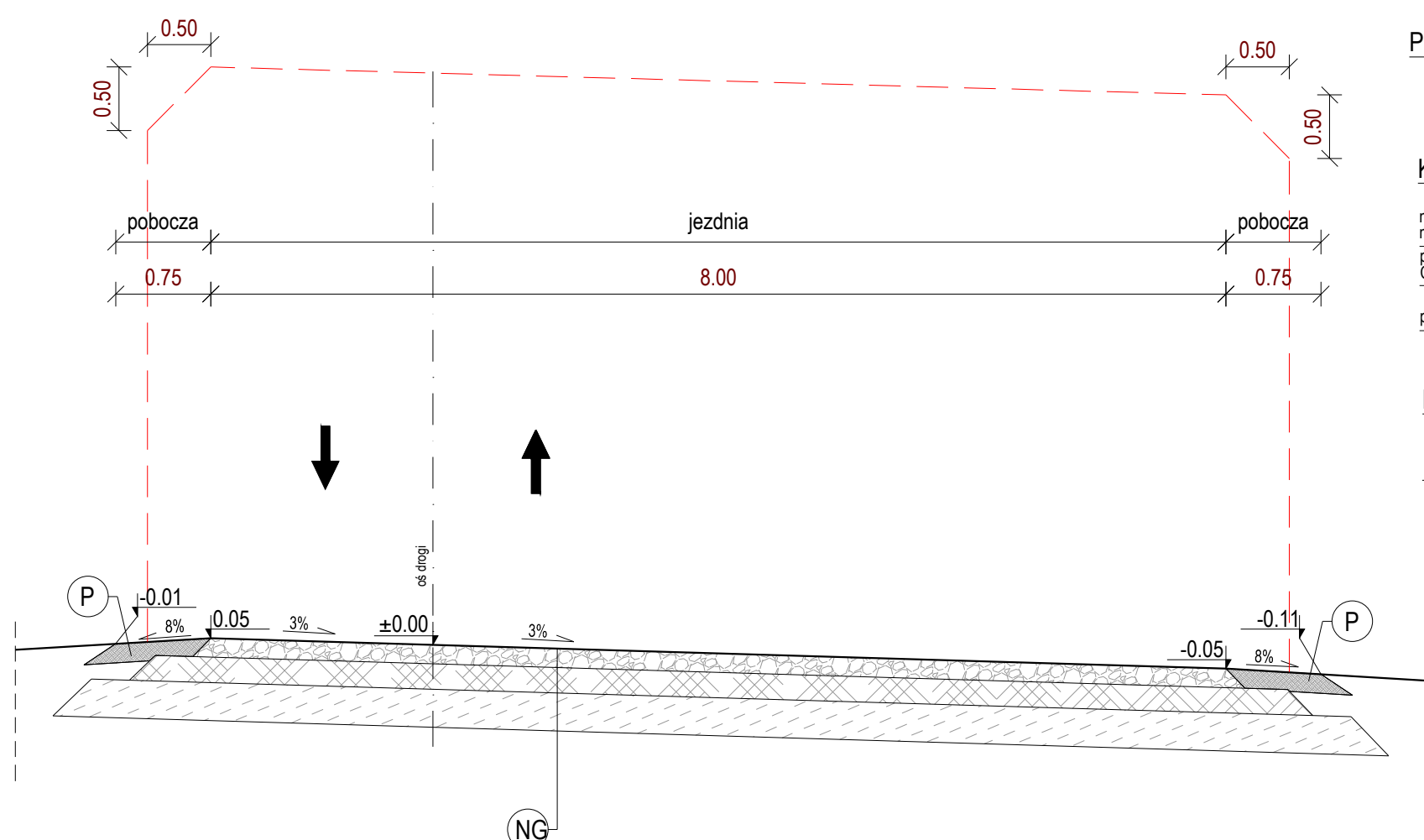
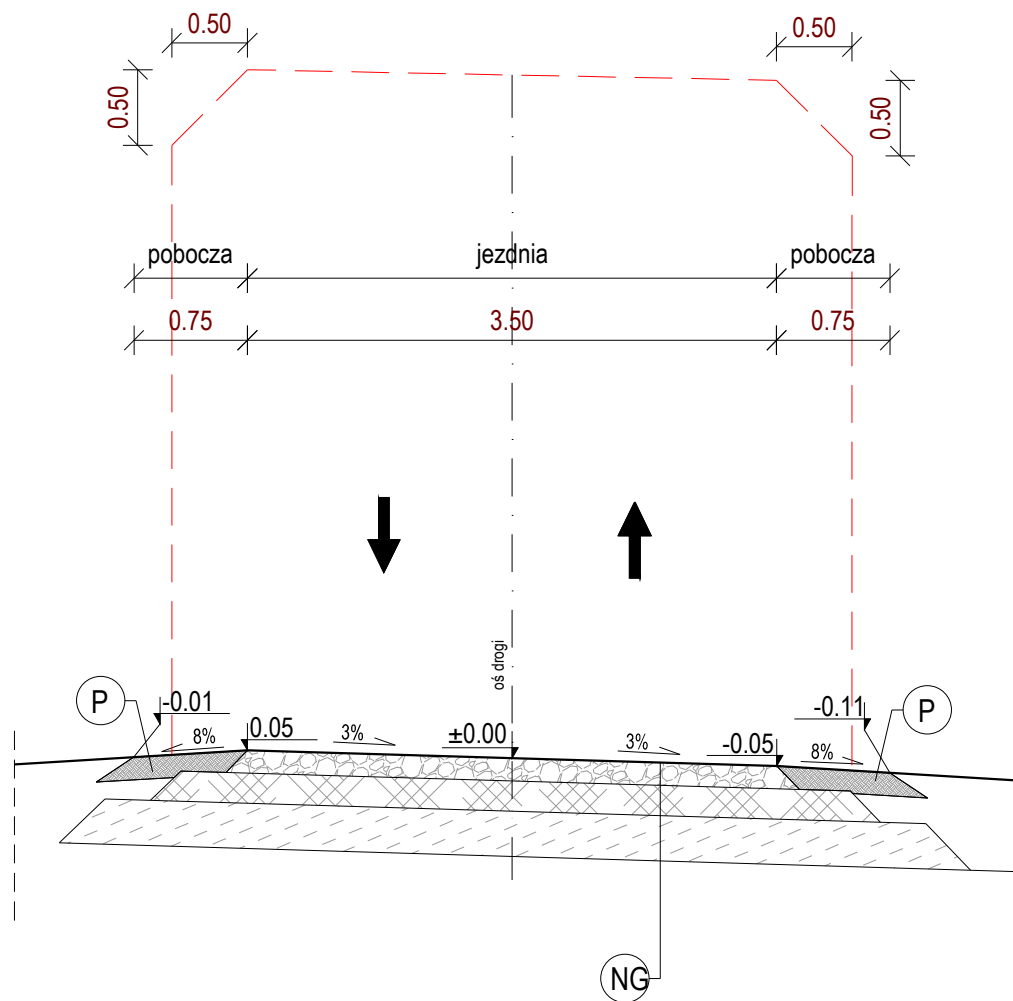
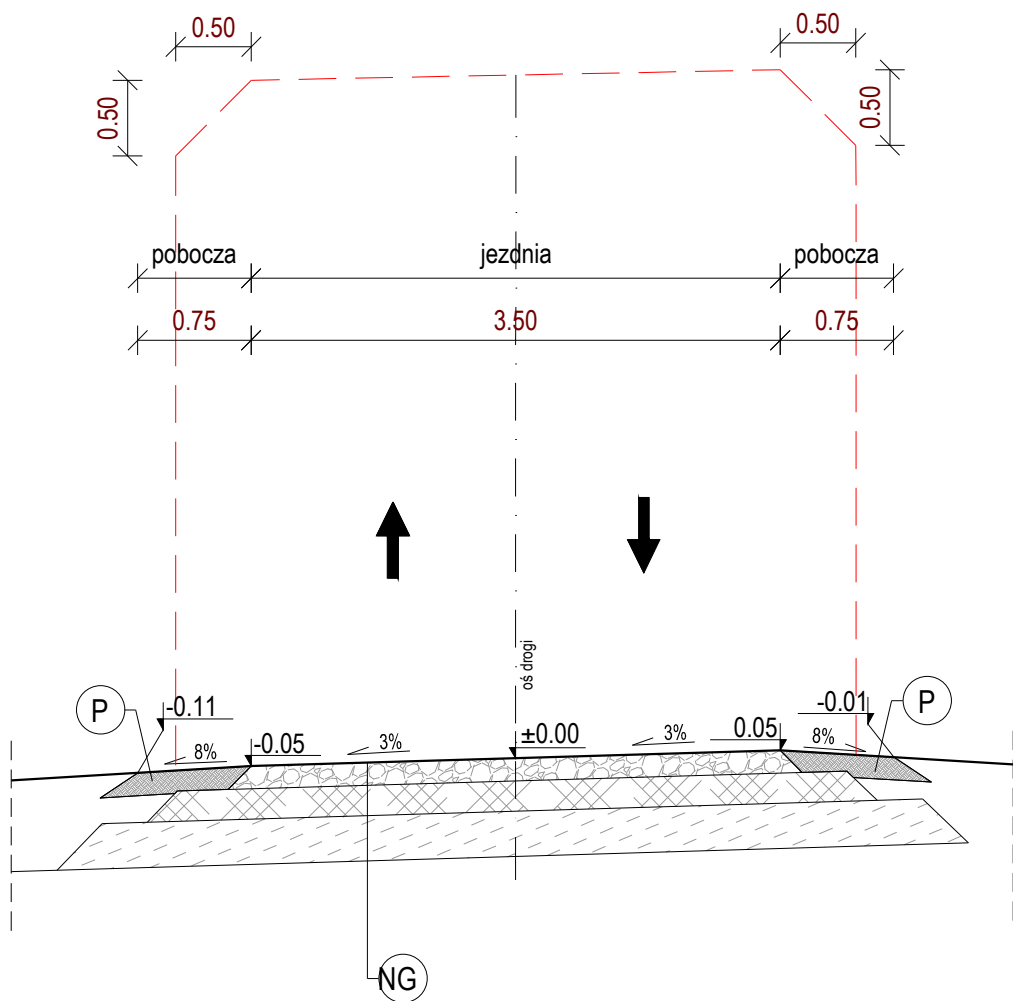
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - kr. łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie, grub. 20cm




podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem grub. 30cm

pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywami kamiennymi, grub. 15 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY DT1 : 0+005 - 0+278  
DT3: 0+005 - 0+031

PRZEKRÓJ NORMALNY DT3: 0+034 - 0+046

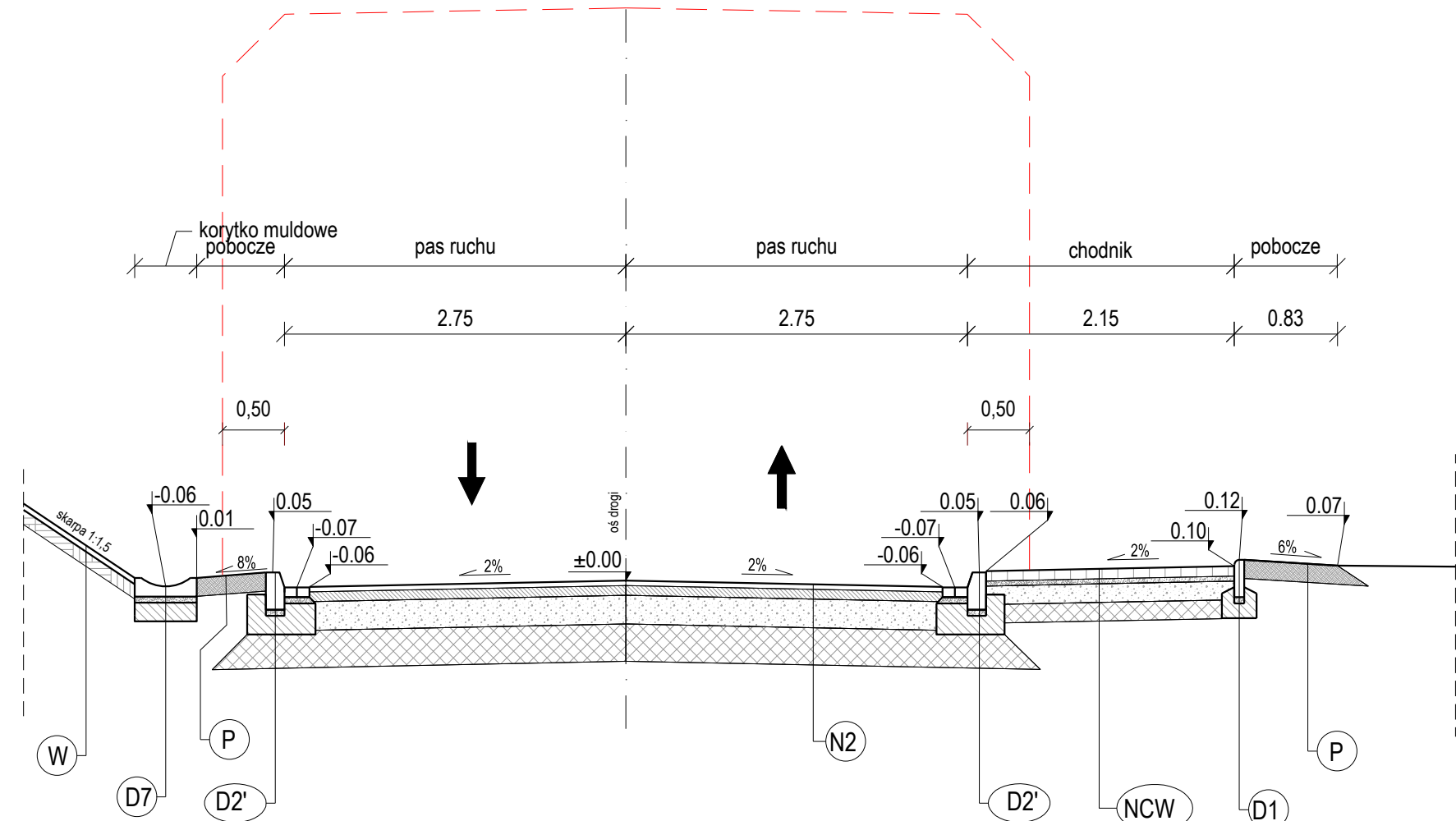


Inwestor:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		W wykonawcę:  <b>PPM-T</b>		Biuro projektowe:  <b>Solution infra</b>	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowiny - Kozłów”.</p>					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
		Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: <div style="text-align: center;">Przekroje normalne - Drogi technologiczne</div>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
		Wersja:	3	Nr rys.:	3.2



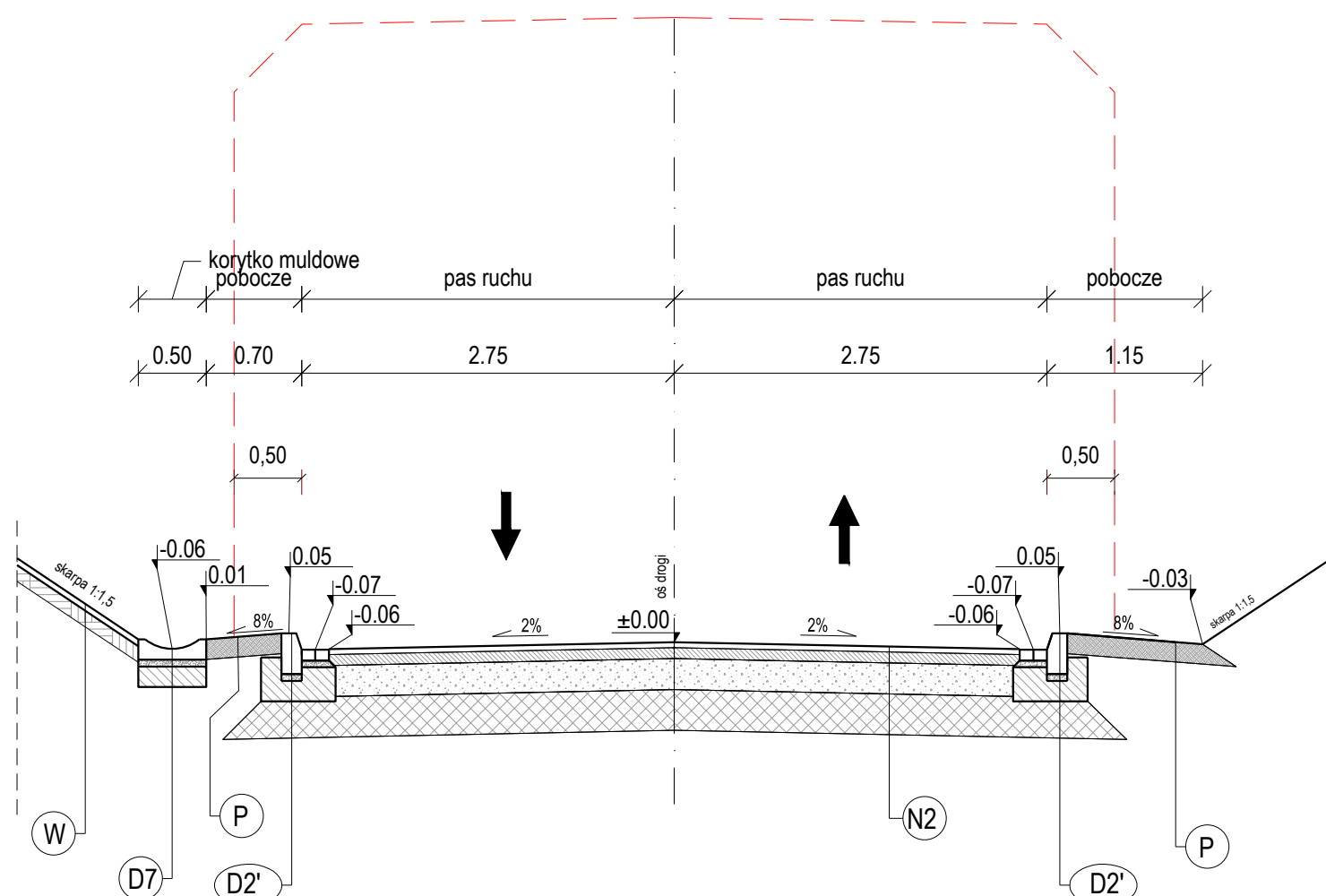
Klasa drogi: Z  
Kategoria ruchu: KR2  
Grupa nośności podłoża: G1  
Skrajnia: 4,60m

PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 1183K ODCINEK PROSTY KM 0+022 - 0+058



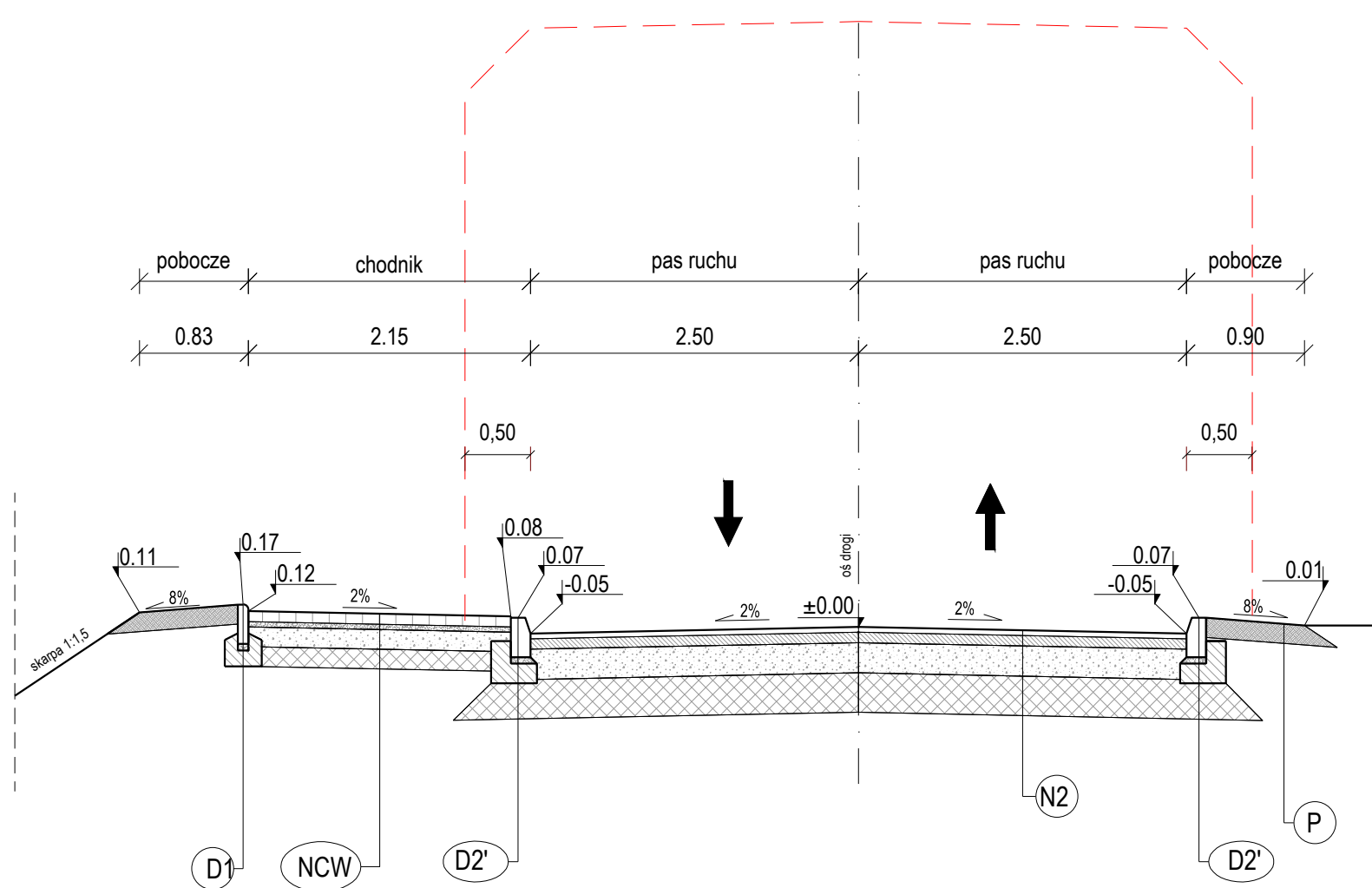
Klasa drogi: Z  
Kategoria ruchu: KR2  
Grupa nośności podłoża: G1  
Skrajnia: 4,60m

PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 1183K ODCINEK PROSTY KM 0+080 - 0+125  
0+131 - 0+144 brak korytka muldowego



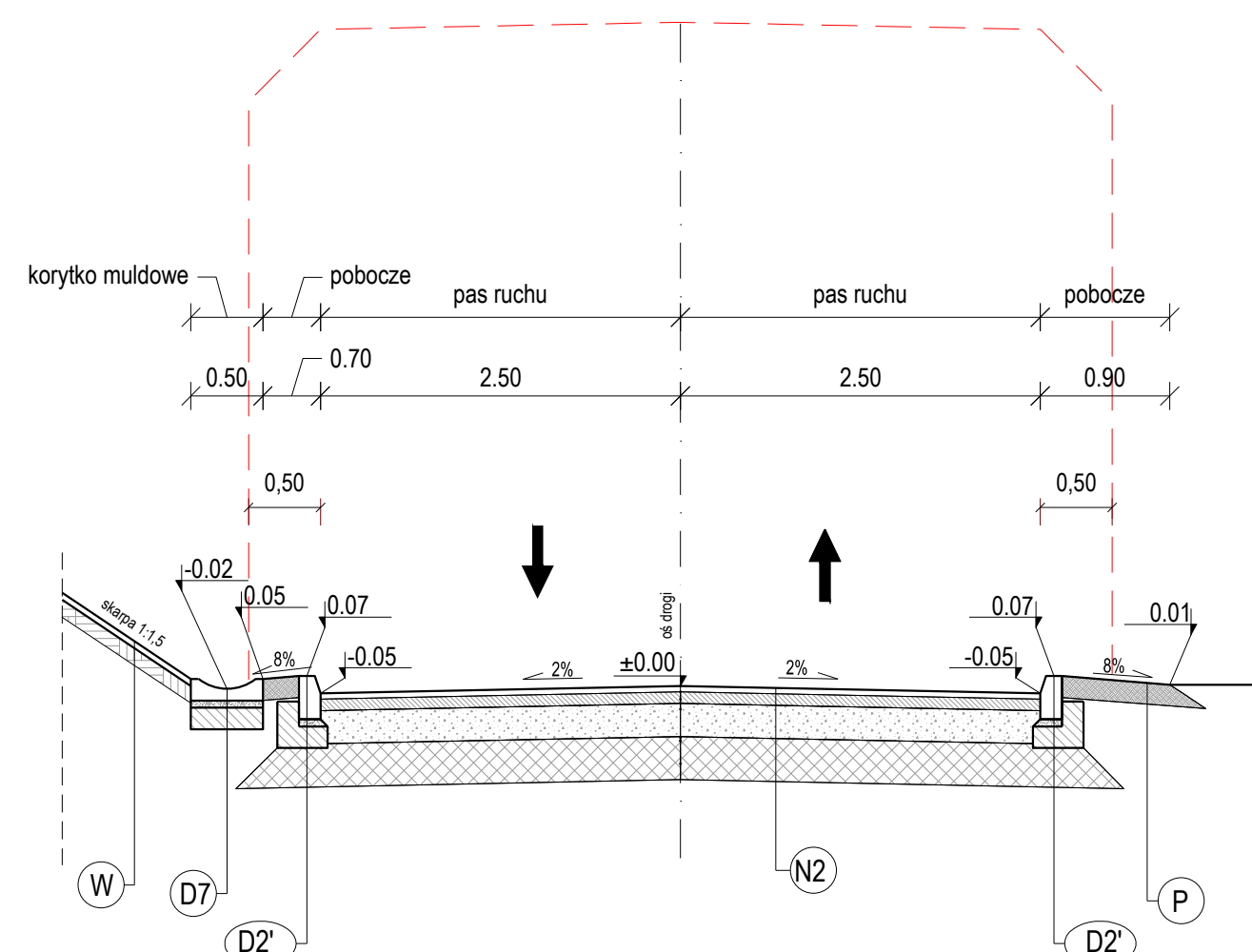
Klasa drogi: wewnętrzna  
Kategoria ruchu: KR2  
Grupa nośności podłoża: G4  
Skrajnia: 4,50m

PRZĘKRÓJ NORMALNY DW2 ODCINEK PROSTY KM 0+005 - 0+070



Klasa drogi: wewnętrzna  
Kategoria ruchu: KR2  
Grupa nośności podłoża: G4  
Skrajnia: 4,50m

PRZĘKRÓJ NORMALNY DW2 ODCINEK PROSTY KM 0+095 - 0+150  
0+150 - 0+0171 brak korytka muldowego



PRZĘKRÓJ NORMALNY DP 1183K; DW2

Konstrukcja KR2:  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, grub. 8cm  
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 23cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 30 cm

Chodnik:  
kostka betonowa, grub. 8cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm  
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 15cm

Krawężnik:  
krawężnik betonowy 15x30cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm  
ława betonowa z oporem C12/15

Pobocze:  
pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Obrzeże:  
obrzeże betonowe 6x30cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm  
ława betonowa C12/15

Korytko muldowe  
ściek z elementów prefab, szer. 50cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm  
ława betonowa C12/15 grub. 15cm

Krawężnik ze ściekiem przykraw.  
krawężnik betonowy 15x30cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm  
ława betonowa z oporem C12/15

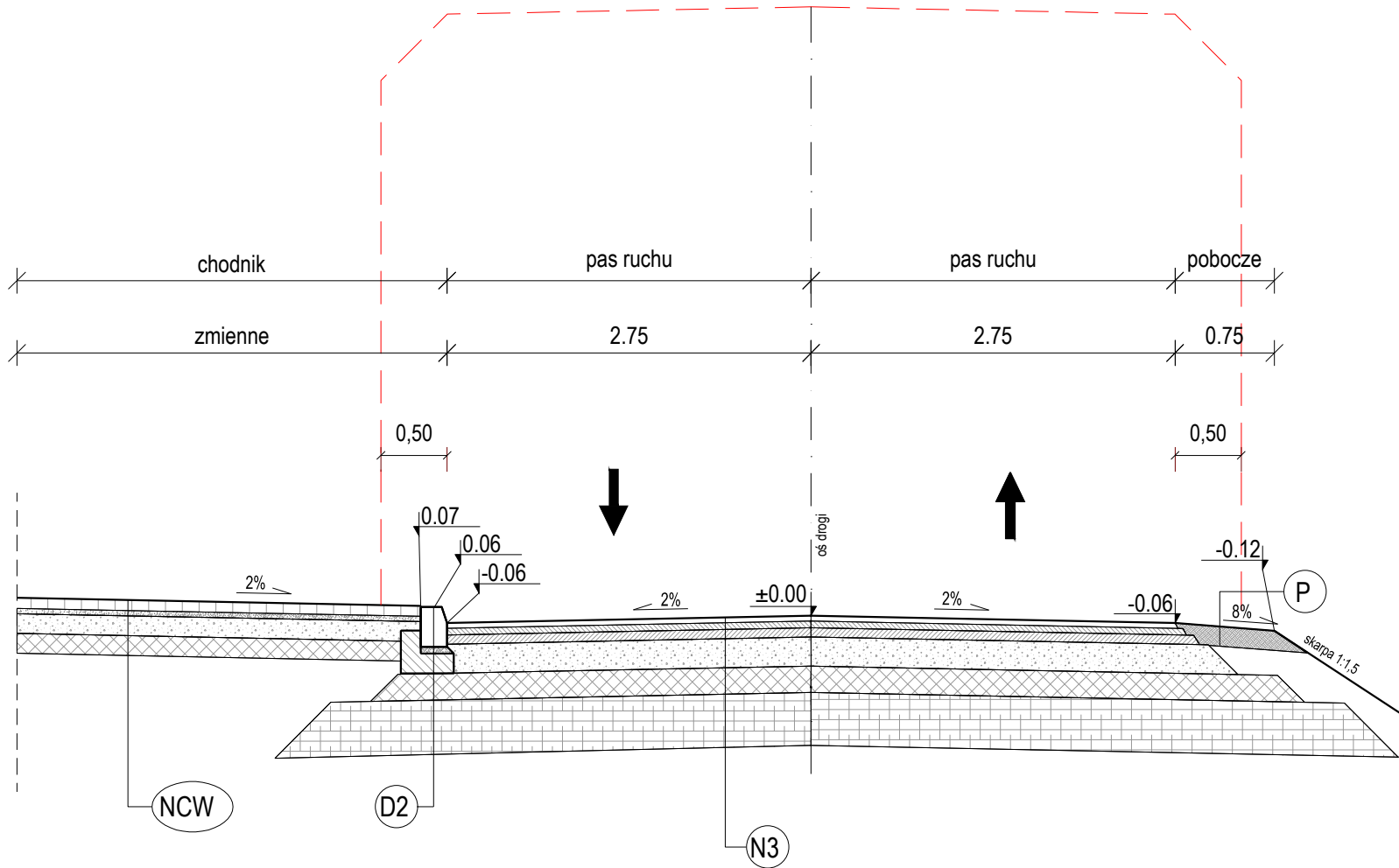
Wzmocnienie skarpy  
humus grub. 5cm  
geokrata wypełniona humusem grub. 10cm

Investor:	Wykonawca:	Biuo projektowe:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PPM-T	infra
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa - Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.		
Stadium: PW	Tom: I	Strona: 8
Tytuł rysunku: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Przekroje normalne - Droga powiatowa nr 1183K i droga wewnętrzna nr 2 w lokalizacji st. Kozłów		
Funkcja	Imię i nazwisko	Zespół projektowy:
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	Nr uprawnień
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/0193/PBD/22
Data: 12.2024		SLK/3054/POOD/10
Branża: drogowa		drogowa
Skala: 1:50		Wersja: 3
Nr rys.: 3.3		

Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym.

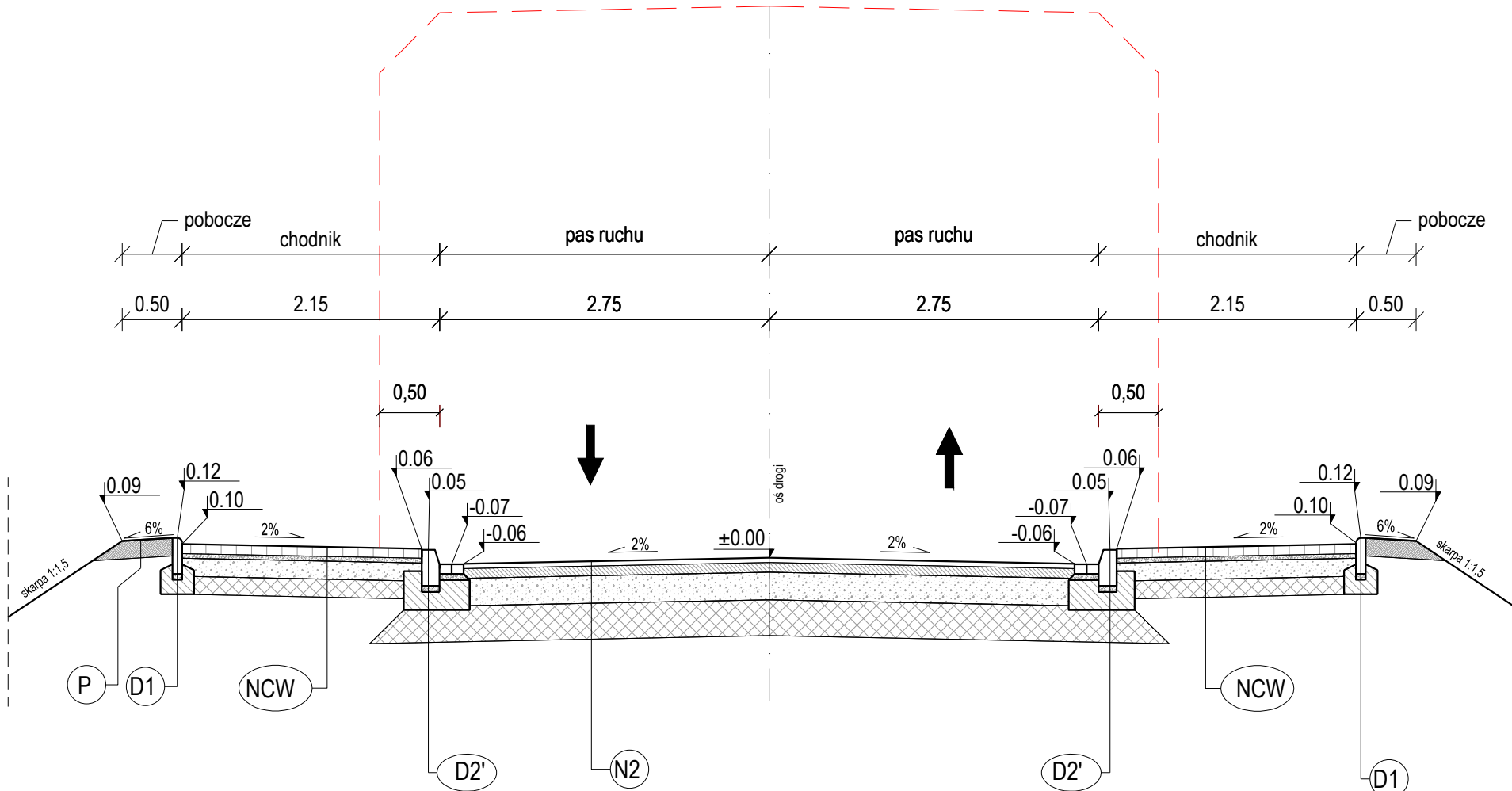
Klasa drogi: Z  
Kategoria ruchu: KR3  
Grupa nośności podłoża: G4  
Skrajnia: 4,60m

PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1180K ODCINEK PROSTY KM 0+005



Klasa drogi: Z  
Kategoria ruchu: KR2  
Grupa nośności podłoża: G4  
Skrajnia: 4,60m

PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1183K (ODTWORZENIE  
NAWIERZCHNI-DOWIĄZANIE DO PROJEKTU POWIĄZANEGO)  
ODCINEK PROSTY KM 0+002



PRZEKRÓJ NORMALNY DP 1180K; DP 1183K

Konstrukcja KR3:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grub. 7cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%, gr. 40cm

Konstrukcja KR2:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, grub. 8cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 23cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 30 cm

Chodnik:

- kostka betonowa, grub. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, grub. 15cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 15cm

Krawężnik ze ściekiem przykraw.

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Krawężnik:




- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- ława betonowa z oporem C12/15

Obrzeże:

- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm
- ława betonowa C12/15

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

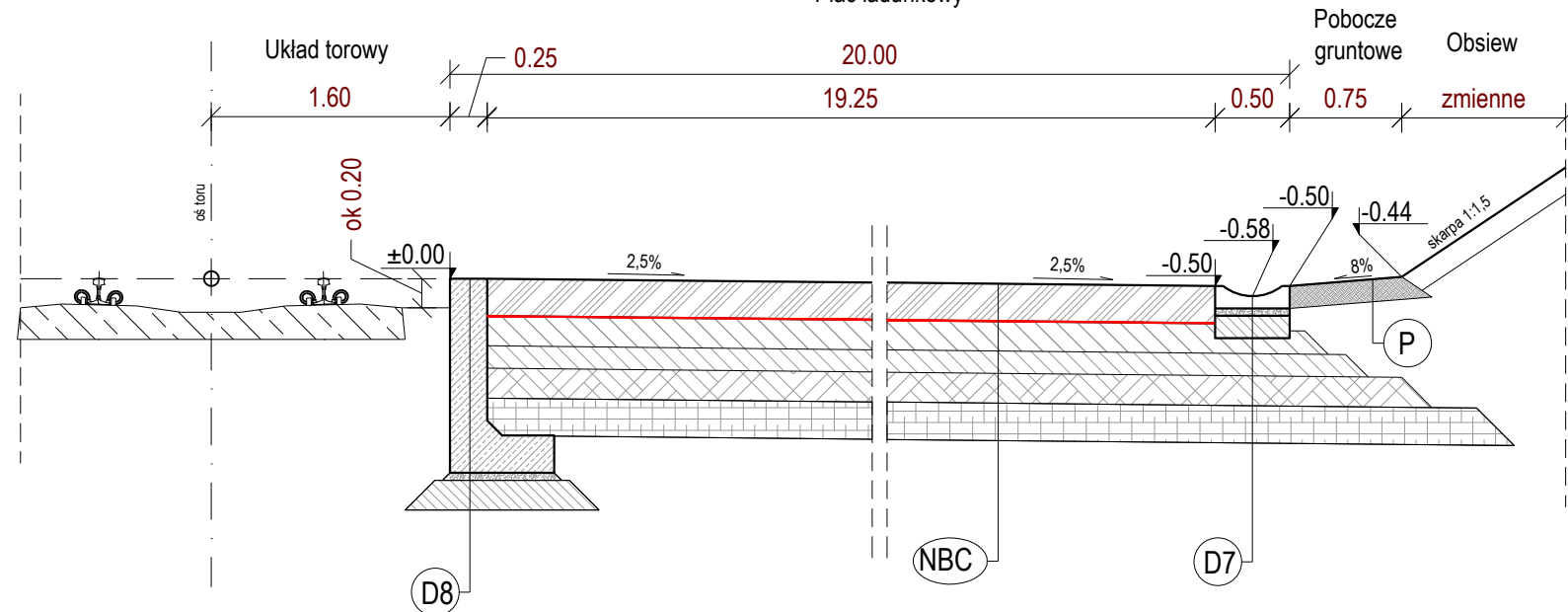
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku:					
Przekroje normalne - Droga powiatowa nr 1180 oraz 1183K (odt. nawierzchni)					
			Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
				Wersja:	3
				Nr rys.:	3.4

Plac ładunkowy: PŁ KOZŁÓW  
Kategoria ruchu: KR3 (zjazd), KR5  
Grupa nośności podłoża: G4  
Skrajnia pionowa: 4,50

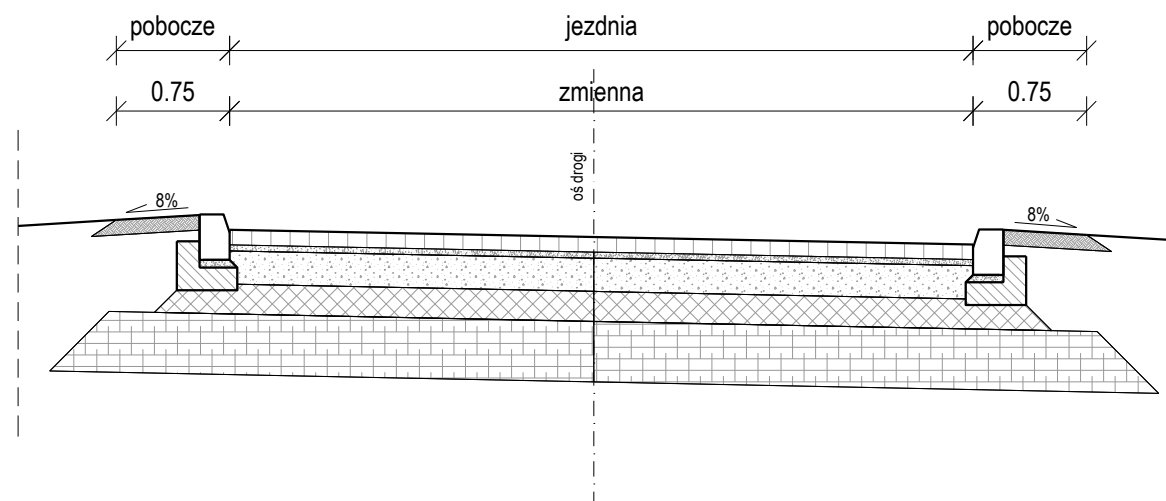
PRZEKRÓJ NORMALNY PLAC ŁADUNKOWY KOZŁÓW KM 0+000;

0+180

Plac ładunkowy

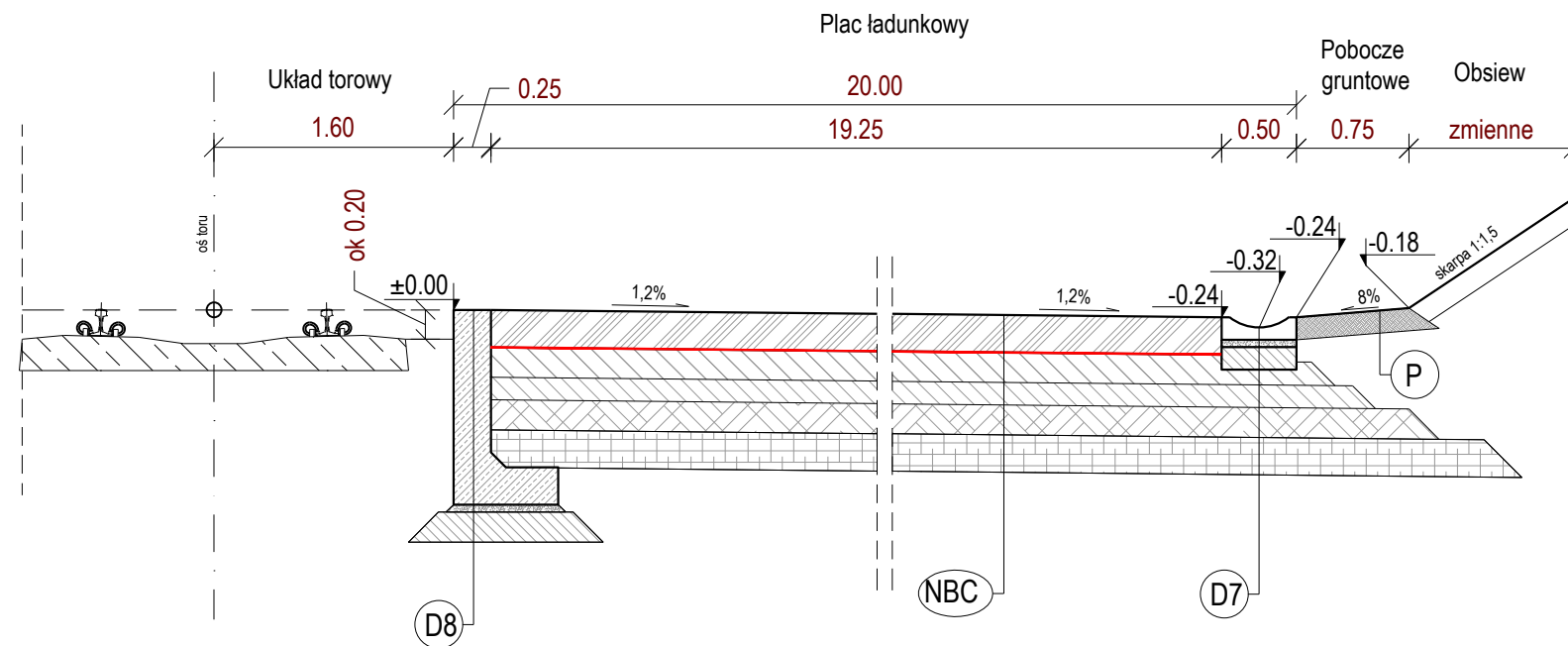


### PRZEKRÓJ NORMALNY - DOJAZD DO PLACU

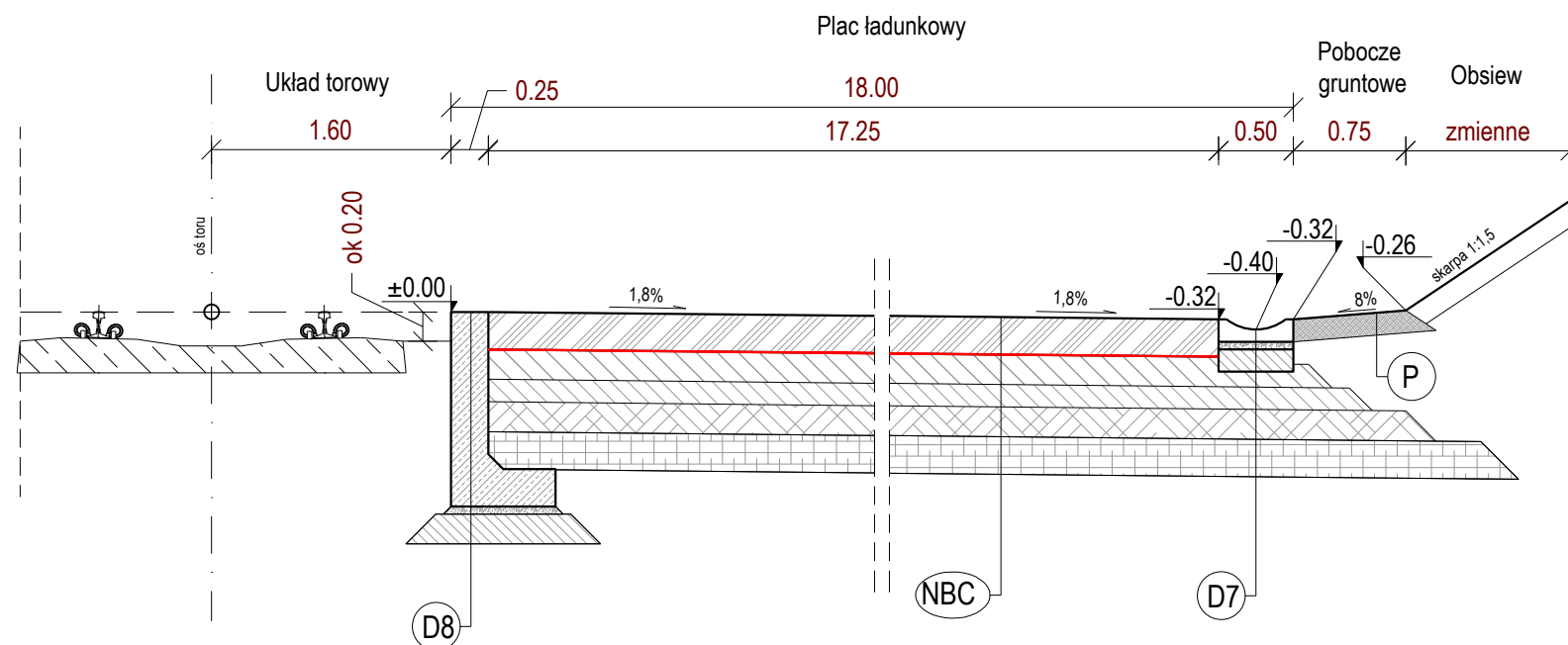


Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+300. Plac ładunkowy z uwagi na konieczność wprowadzenia dodatkowego pochylenia podłużnego na korytku muldowym projektuje się na całej długości ze zmiennym spadkiem poprzecznym (odcinki przejściowe). Zmiany pochyłeń zgodnie z powyższymi przekrojami oraz pochylnikami w planie.

## PRZEKRÓJ NORMALNY PLAC ŁADUNKOWY KOZŁÓW KM 0+300





## PRZEKRÓJ NORMALNY PLAC ŁADUNKOWY KOZŁÓW KM 0+135



## PRZEKRÓJ NORMALNY PŁ KOZŁÓW

Konstrukcja placu:

120MPa		nawierzchnia z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona), grub. 25cm
		warstwa posłizgowa z geowłókniny
		warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C8/10, grub. 20cm
		warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem C5/6, grub. 15cm
25MPa		warstwa mrozochronna z gruntu niewyściadkowego o CBR>=35%, grub. 20cm
		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5, grub. 25cm

Ściana oporowa:

prefabrykowana ściana oporowa typu "L" 130x70x25cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub.5cm  
ława betonowa C12/15 grub. 20cm

Korytko muldowe:

ścieżka z elementów prefab. szer. 50cm	
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5cm	
ława betonowa C12/15 grub. 15cm	

Pobocze:

pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

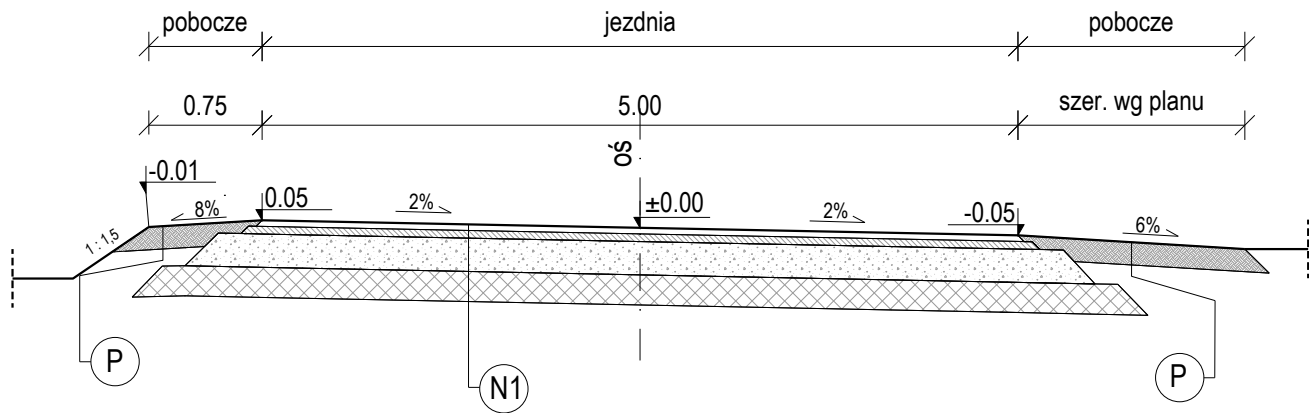
Konstrukcja KR3 (kostka):

warstwa ścierna - kostka betonowa typu behaton grub. 10cm  
podspódka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm  
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>=20%, grub. 40cm - dla podłoża C3/4

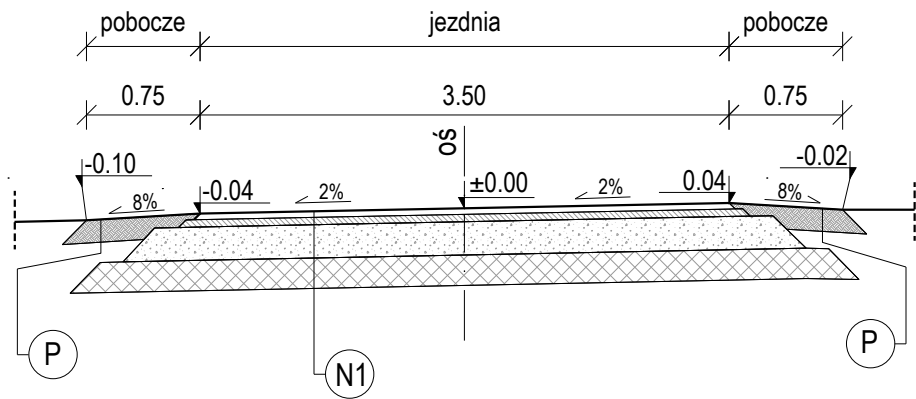
Inwestor:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		Wykonawca:  <b>PPM-T</b>		Biuro projektowe:  <b>Solution infra</b>	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1:          LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap I: odcinek Siłkowska Nowiny Kozłów”.</p>					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku:  Przekroje normalne - Plac ładunkowy Kozłów					
			Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
				Wersja:	3
				Nr rys.:	3.5



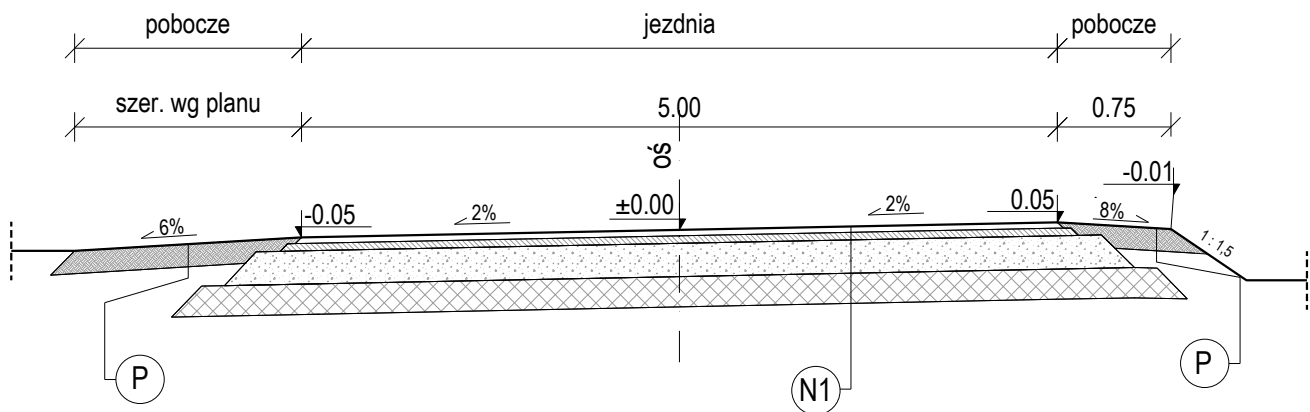
Przekrój normalny 1-1: 0+005 - 0+015; 0+340 - 0+348



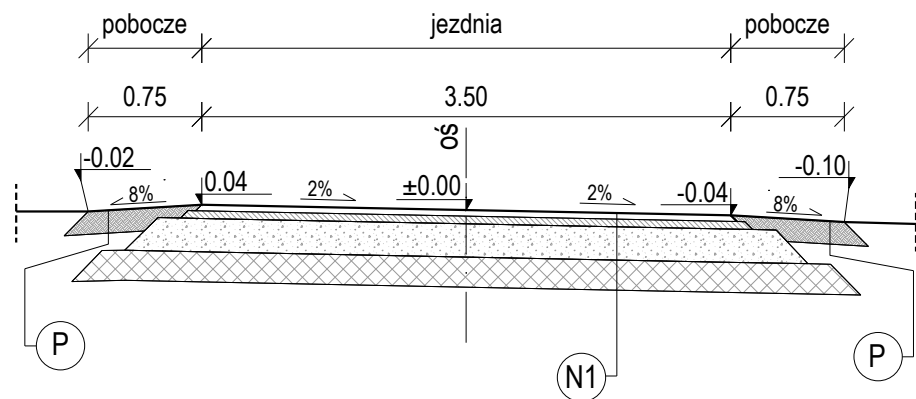
Przekrój normalny 3-3: 0+070 - 0+220



Przekrój normalny 2-2: 0+055 - 0+065



Przekrój normalny 4-4: 0+230 - 0+245; 0+355 - 0+362



**Konstrukcja KR1:**

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki  
niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem  
C3/4, grub. 20cm

**Pobocze:**

pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw  
kamiennych, grub. 15 cm

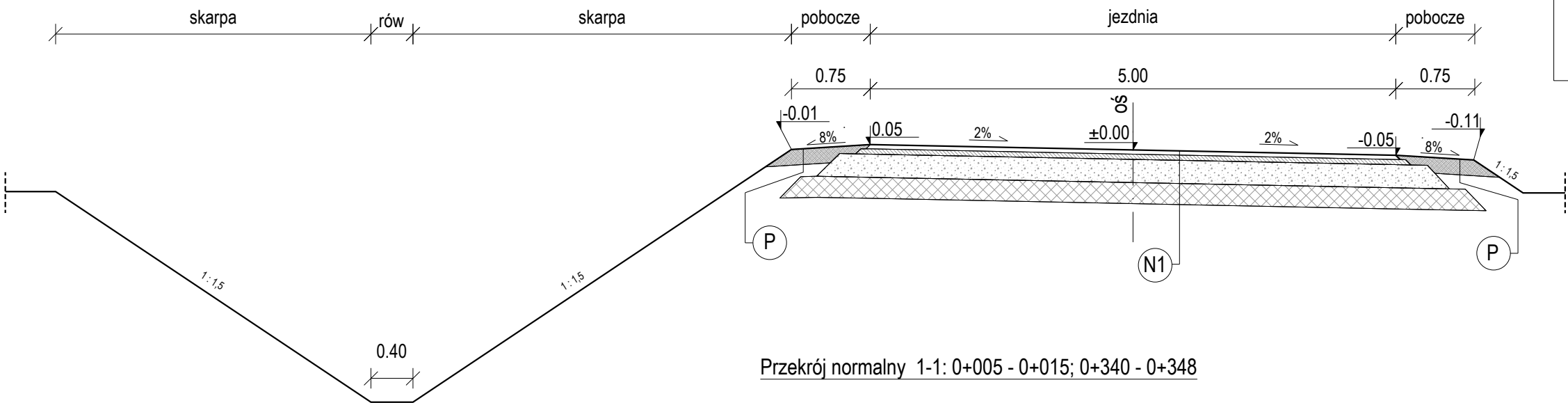
Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+0362. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Przejazd km 259,421  
Numer drogi: droga dojazdowa do pól  
Kategoria drogi: wewnętrzna  
Klasa techniczna: D (wewnętrzna)  
Kategoria ruchu: KR1  
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR1  
Podłoże gruntowe: G2

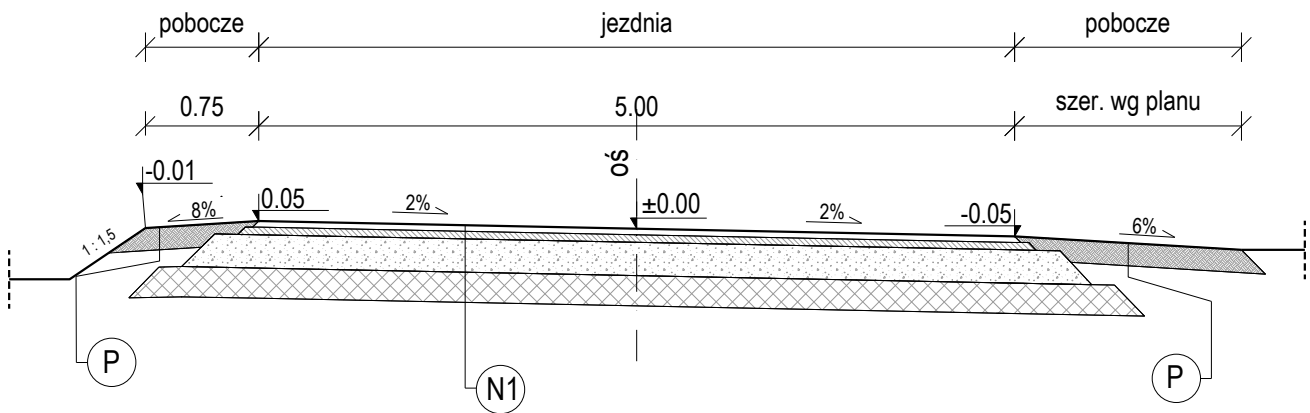
Inwestor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PPM-T	infra
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.		
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8
Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd kolejowy w km 259,421		
Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10
Data: 12.2024		Branża: drogowa
Skala: 1:50		Wersja: 3
Nr rys.: 3.6		

Przejazd km 259,621  
Numer drogi: droga dojazdowa do pól  
Kategoria drogi: gminna  
Klasa techniczna: D (wewnętrzna)  
Kategoria ruchu: KR1  
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR1  
Podłoże gruntowe: G2

Przekrój normalny 5-5: 0+267 - 0+308



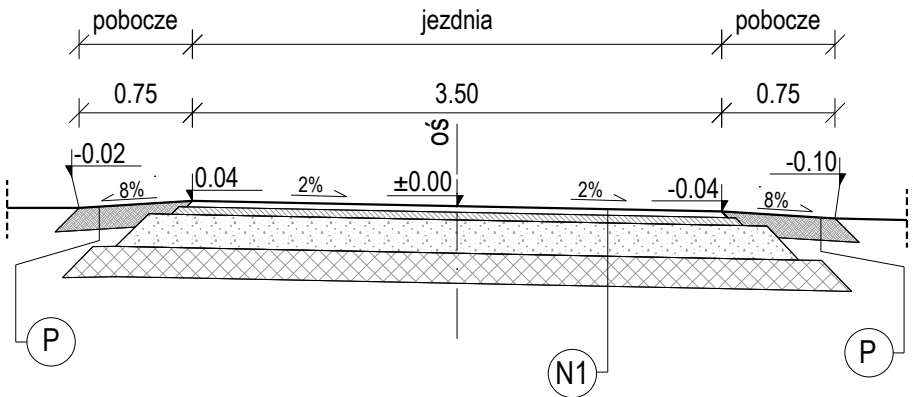
Przekrój normalny 1-1: 0+005 - 0+015; 0+340 - 0+348



**Konstrukcja KR1:**  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki  
niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem  
C3/4, grub. 20cm

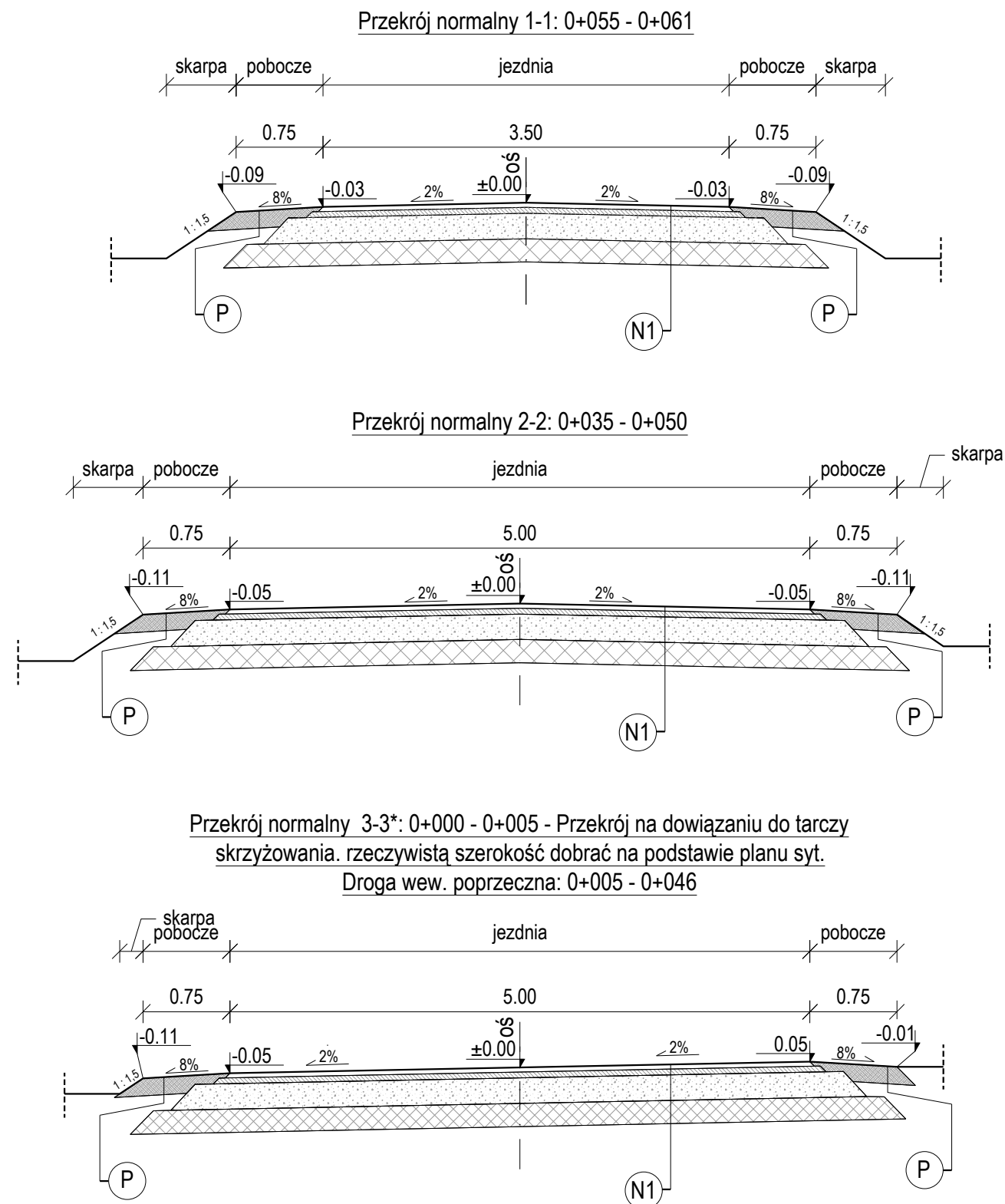
**Pobocze:**  
pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw  
kamiennych, grub. 15 cm

Przekrój normalny 4-4: 0+230 - 0+245; 0+355 - 0+362



Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+0362. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Inwestor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:		
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	 PPM-T	 Solution infra		
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.				
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd kolejowy w km 259,621				
Zespół projektowy:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.7






Zakres prac konstrukcyjnych: 0+000 - 0+061 dla drogi w ciągu przejazdu oraz 0+000 - 0+051 dla drogi wewnętrznej poprzecznej. Poza pikietażem wskazanym w każdym z przekrojów następują odcinki przejściowe, zgodnie z pochylnikami na planie sytuacyjnym

Przejazd km 260,481  
Numer drogi: droga dojazdowa do pól  
Kategoria drogi: gminna  
Klasa techniczna: D (wewnętrzna)  
Kategoria ruchu: KR1  
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla KR1  
Podłoże gruntowe:  
G2 strona lewa  
G4 strona prawa

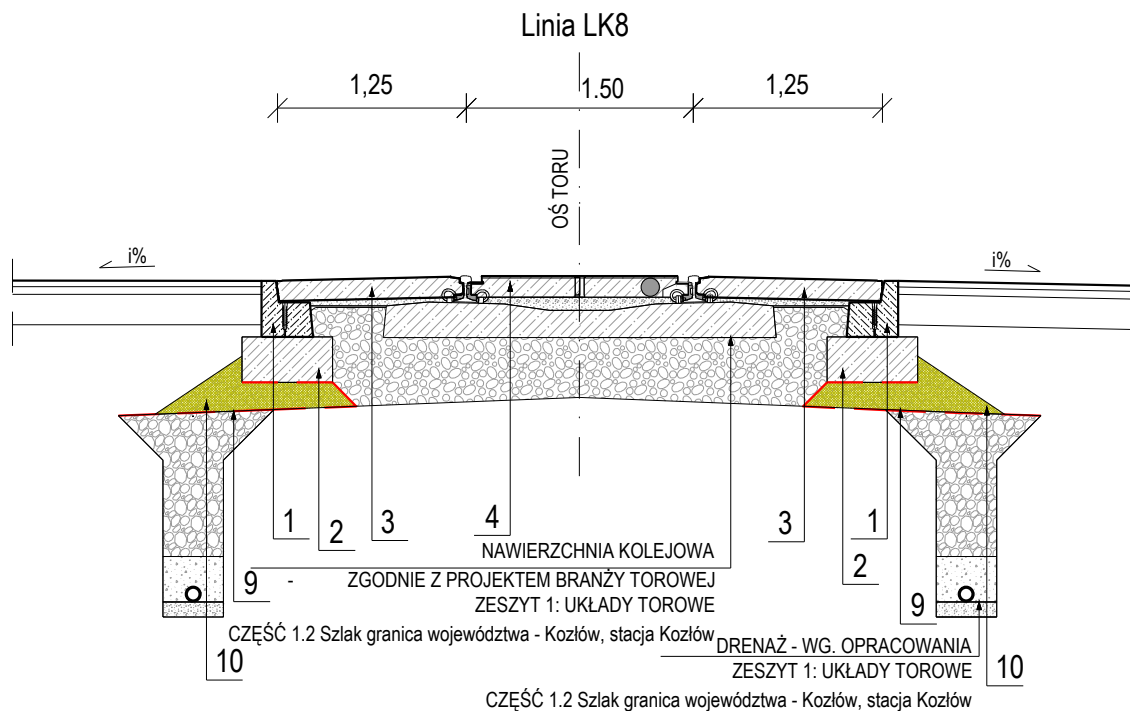
Pobocze:  
pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszyw kamiennych, grub. 15 cm

Konstrukcja KR1:  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 5cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grub. 22cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, grub. 20cm dla podłoża G2 i 35cm dla podłoża G4

Inwestor:	Wykonawca:	Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	 PPM-T	 infra	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.			
Stadium: PW	Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - Przejazd kolejowy w km 260,481			
Funkcja		Zespół projektowy:	
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Projektant mgr inż. Błażej Ulanowicz		Branża drogowa	
Sprawdzający mgr inż. Marcin Wolski		Podpis 	
Data: 12.2024		Skala: 1:50	
Branża: drogowa		Wersja: 3	
		Nr rys.: 3.8	

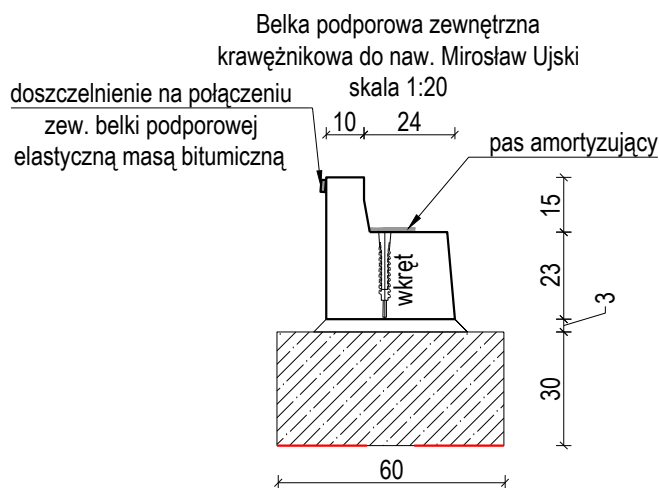
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

linia jednotorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych



## LEGENDA

- 1 Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- 2 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 0,6m  
Zbrojona konstrukcyjnie 4-remą prętami fi 12 i strzemionami fi 6
- 3 Płyta przejazdowa zewnętrzna
- 4 Płyta przejazdowa wewnętrzna
- 5 Belka podporowa wewnętrzna krawężnikowa
- 6 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m  
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemionami fi 6
- 7 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m  
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemionami fi 6  
z oporem dla kratki ACO
- 8 Odwodnienie monolityczne typu ACO wg opracowania branżowego
- 9 Geowłóknina separacyjna
- 10 Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%,  $I_s \geq 1,00$  o parametrze odsączania  $k_{10} \geq 4\text{m}/\text{doba}$  np. kruszywo łamane,  $E^2 \geq 100\text{MPa}$



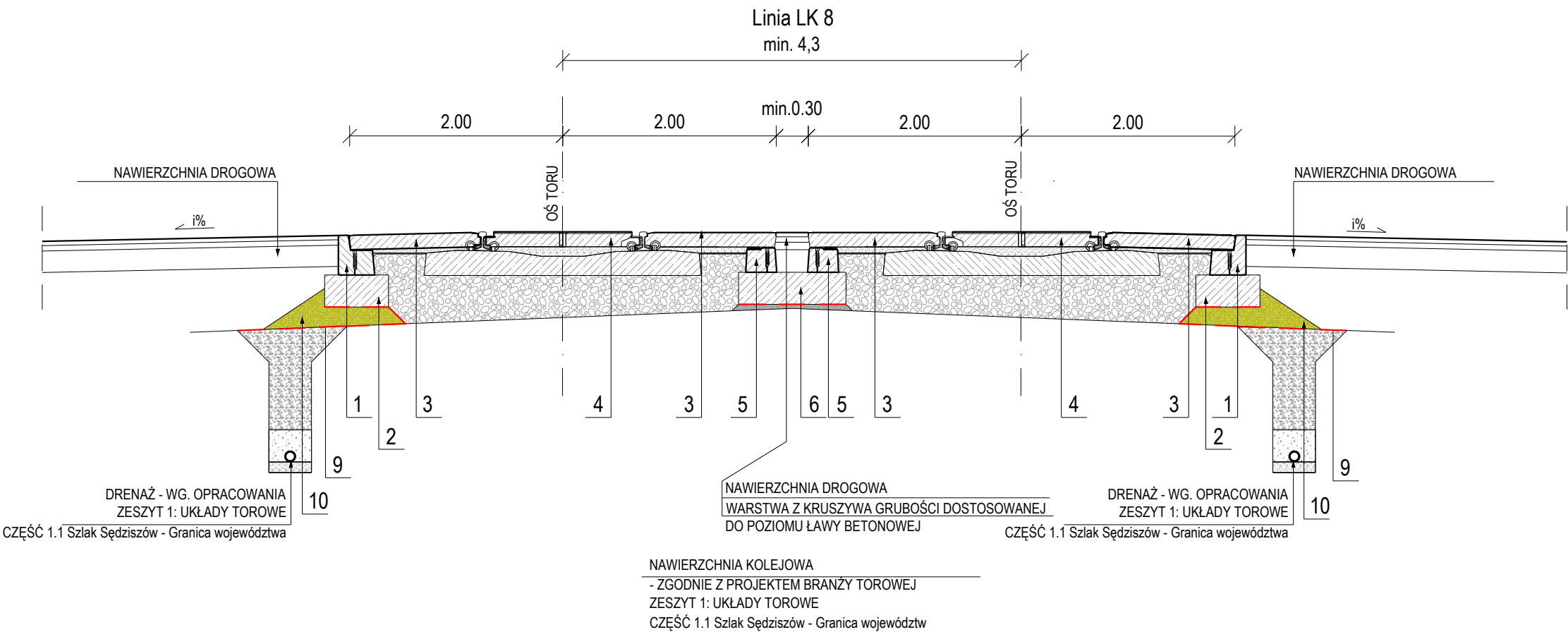
- Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- Warstwa wyrównawcza z chudego betonu
- Ława fundamentowa zbrojona C30/37
- Geowłóknina separacyjna
- Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 25%,  $I_s \geq 1,00$  o parametrze odsączania  $k_{10} \geq 8\text{m}/\text{doba}$
- Konstrukcja torowiska

Inwestor: <div> <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b></div>		Wykonawca: <div> <b>PPM-T</b></div>		Biuro projektowe: <div> <b>infra</b></div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: <div>Przekroje normalne - Zabudowa płyt typu Mirosław Ujski - 1 tor</div>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa		
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.9	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY

linia dwutorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych

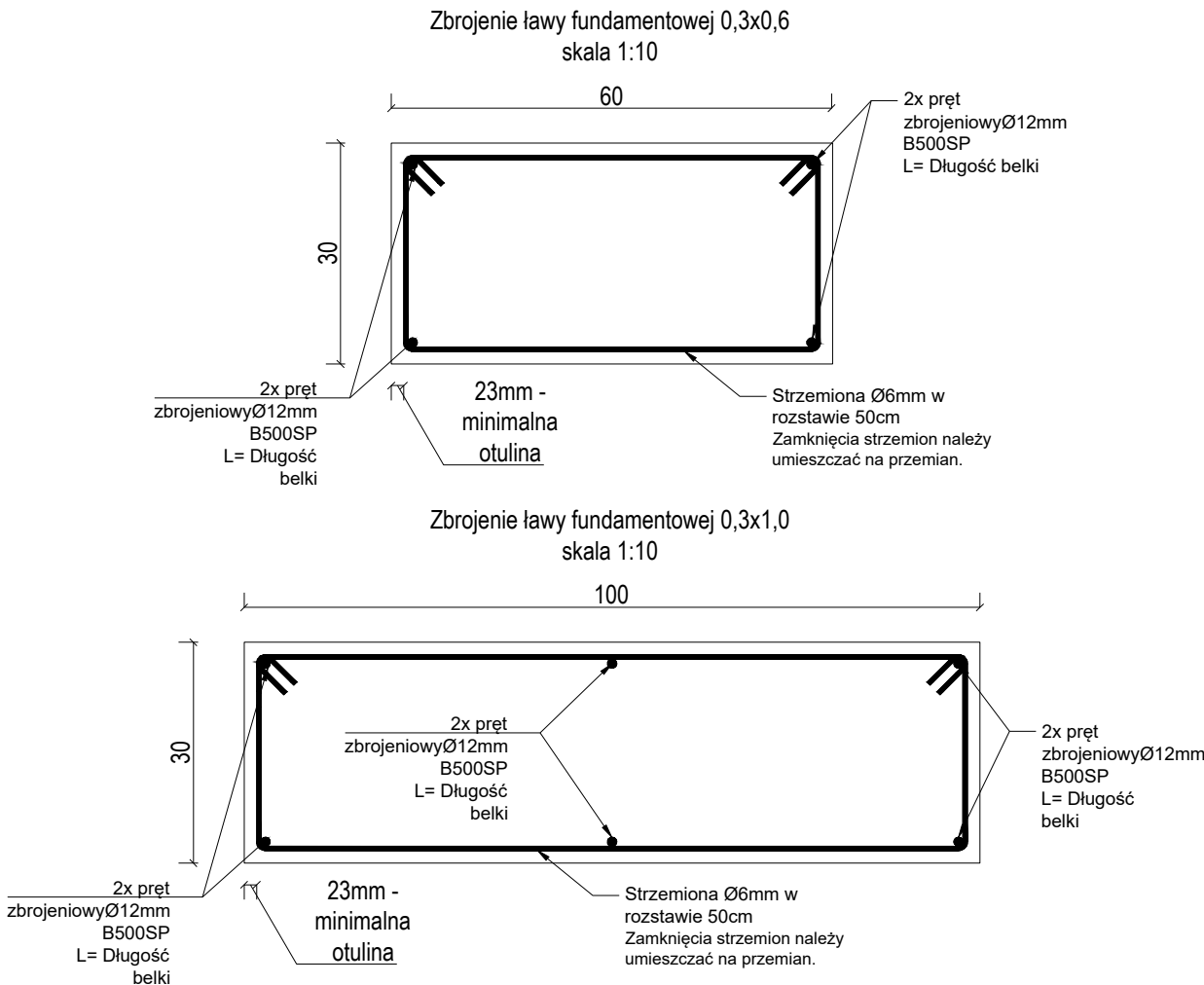
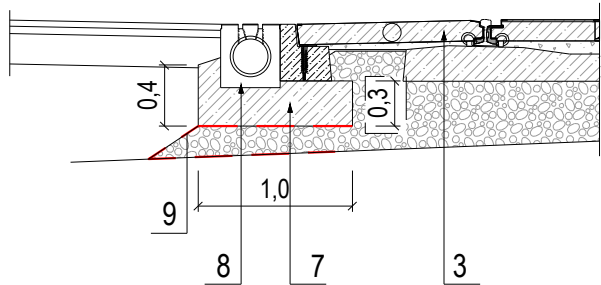






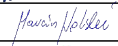

LEGENDA

- 1 Belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa
- 2 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 0,6m  
Zbrojona konstrukcyjnie 4-remą prętami fi 12 i strzemiionami fi 6
- 3 Płyta przejazdowa zewnętrzna
- 4 Płyta przejazdowa wewnętrzna
- 5 Belka podporowa wewnętrzna krawężnikowa
- 6 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m  
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemiionami fi 6
- 7 Ława fundamentowa betonowa C30/37 0,3m x 1m  
Zbrojona konstrukcyjnie 6-cioma prętami fi 12 i strzemiionami fi 6  
z oporem dla kratki ACO
- 8 Odwodnienie monolityczne typu ACO wg opracowania branżowego
- 9 Geowłóknina separacyjna
- 10 Warstwa pomocniczej podbudowy pod ławę betonową z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%, l's ≥1,00 o parametrze odsączania k^10≥4m/doba np. kruszywo łamane, E^2≥100MPa

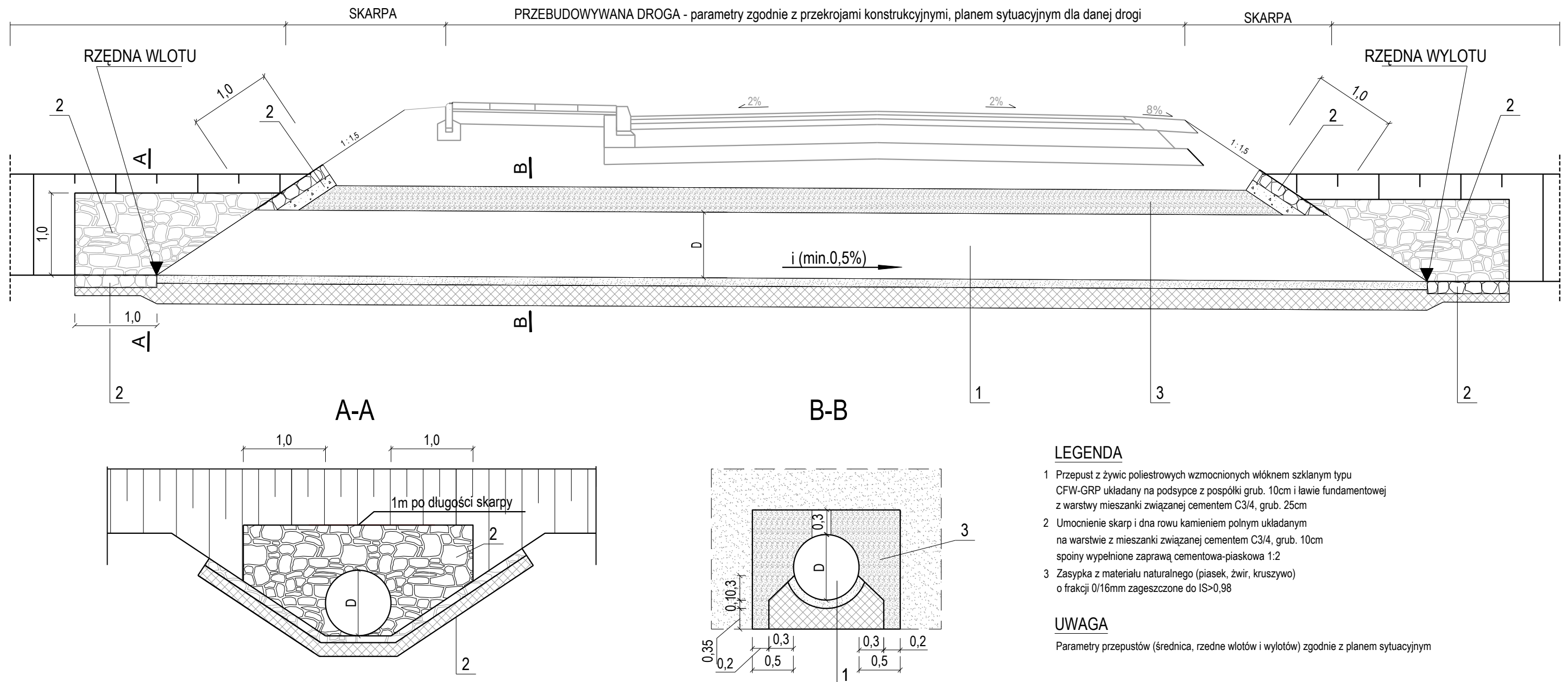
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
KRATKA ACO PRZED PŁYTĄ PRZEJAZDU

lokalizacja ACO na przejazdach zgodnie z planem sytuacyjnym





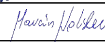


Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku:					
Przekroje normalne - Zabudowa płyt typu Mirosław Ujski - 2 tory					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
		Wersja:		Nr rys.:	3.10

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEPUST



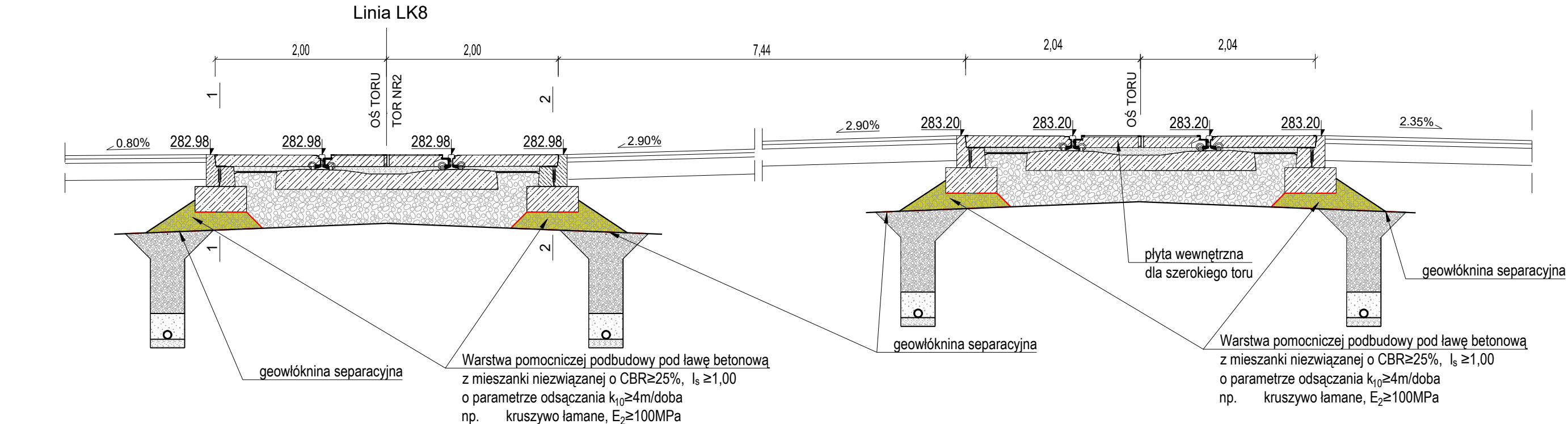
№	Przepust	KM osi przejazdu	Strona linii kolejowej	Nazwa drogi	KM drogi	Rzędna (m n.p.m.)		Pochylenie (‰)	Średnica (mm)
						Wlot	Wylot		
1	PRD-B3-1	259+412	L	droga dojazdowa do pół	0+021,5	281.75	281.69	0.5	800
2	PRD-B3-2	259+421	L	droga dojazdowa do pół	0+033,0	280.83	280.75	0.5	800
3	PRD-B3-3	259+621	L	droga dojazdowa do pół	0+062,0	280.96	280.89	0.6	800
4	PRD-B3-4	259+621	L	droga dojazdowa do pół	0+311,0	280.71	280.62	0.5	800
5	PRD-B3-5	260+481	L	droga dojazdowa do pół	0+034,0	288.97	288.90	0.5	800
6	PRD-B3-6	260+481	P	droga dojazdowa do pół	0+018,5	288.68	288.61	0.5	800
7	PD	-	L	DT3	0+003.0	305.65	305.57	1.0	400

Inwestor:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		Wykonawca:  <b>PPM-T</b>		Biuro projektowe:  <b>infra</b>	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.</p>					
Stadium: <b>PW</b>		Tom: <b>I</b>		Zeszyt: <b>8</b>	
		Część: <b>2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów</b>			
Tytuł rysunku: <b>Przekroje normalne - Przepust rurowy z wlotem i wylotem ukształtowanym zgodnie ze skarpami</b>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Data: <b>12.2024</b>	Branża: <b>drogowa</b>	Skala: <b>1:50</b>	Wersja: <b>3</b>	Nr rys.: <b>3.11</b>	



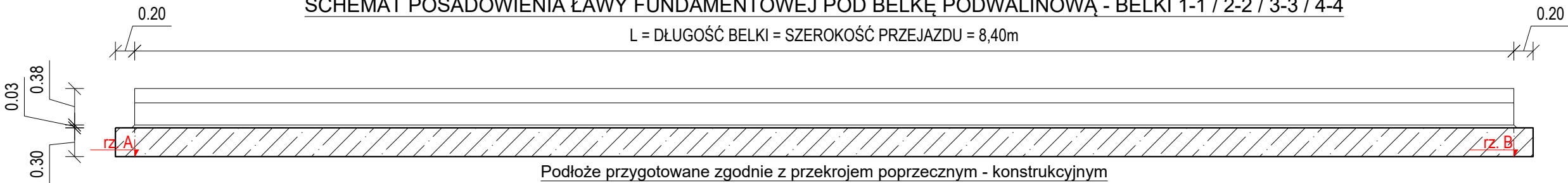
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY  
linia dwutorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych  
Przejazd w km 259.421

Linia LHS



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2 / 3-3 / 4-4

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 8,40m



Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej





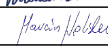

Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	8,40	282,25	282,30
2-2		282,25	282,30
3-3		282,47	282,52
4-4		282,47	282,52

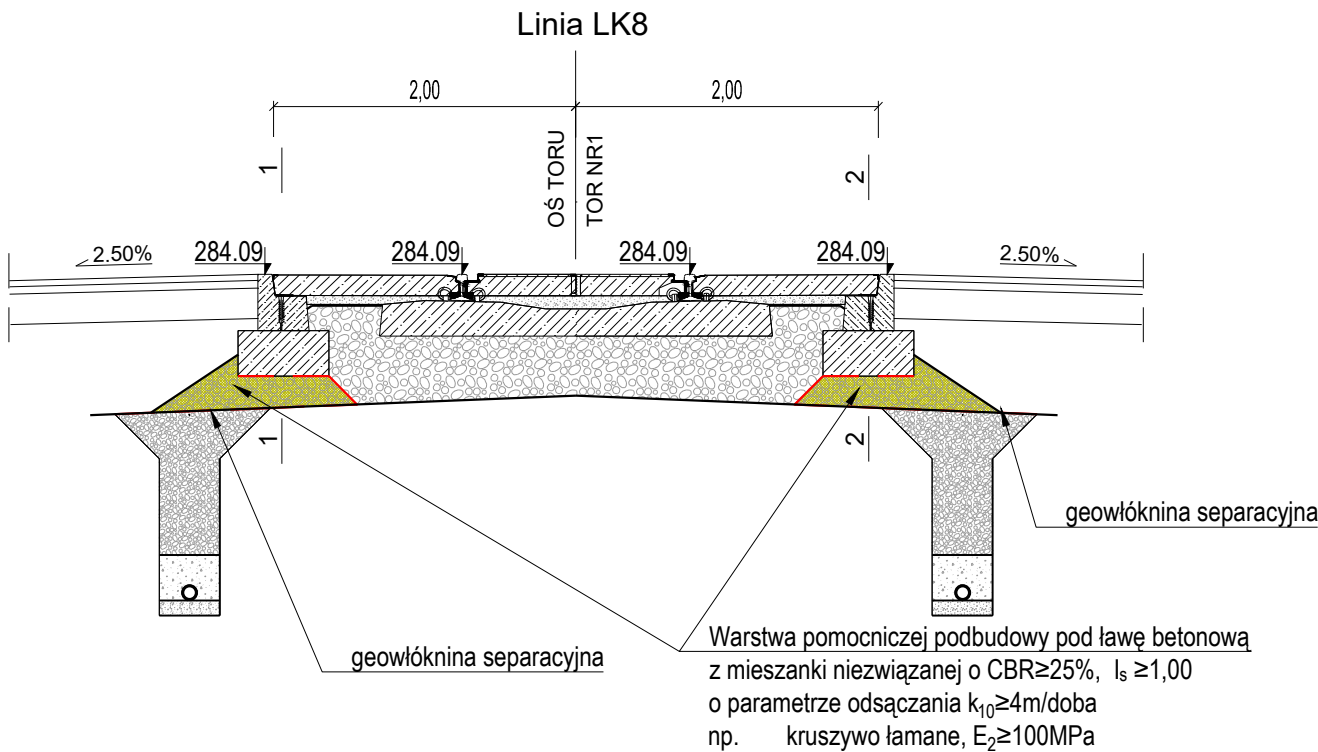
Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wgłębnego w opracowaniu:

ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE

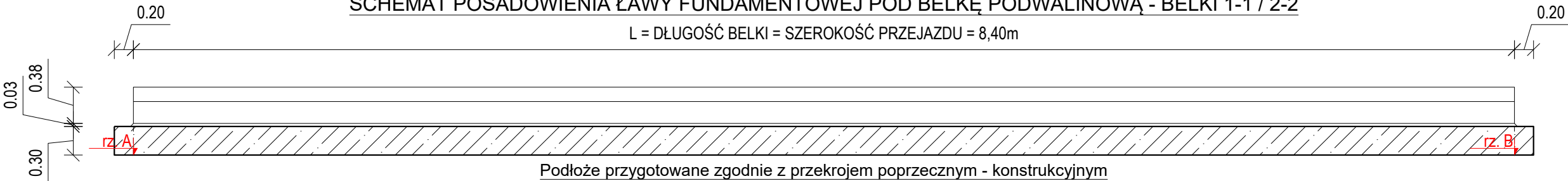
CZĘŚĆ 1.2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:  Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 259,421					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa		Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.12

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY  
linia jednotorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych  
Przejazd w km 259.621



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2  
L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 8,40m





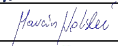



Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej  
pełniącej warstwę odsączającą należy  
podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem  
zaczynu cementowego warstwą  
geowłókniny separacyjnej

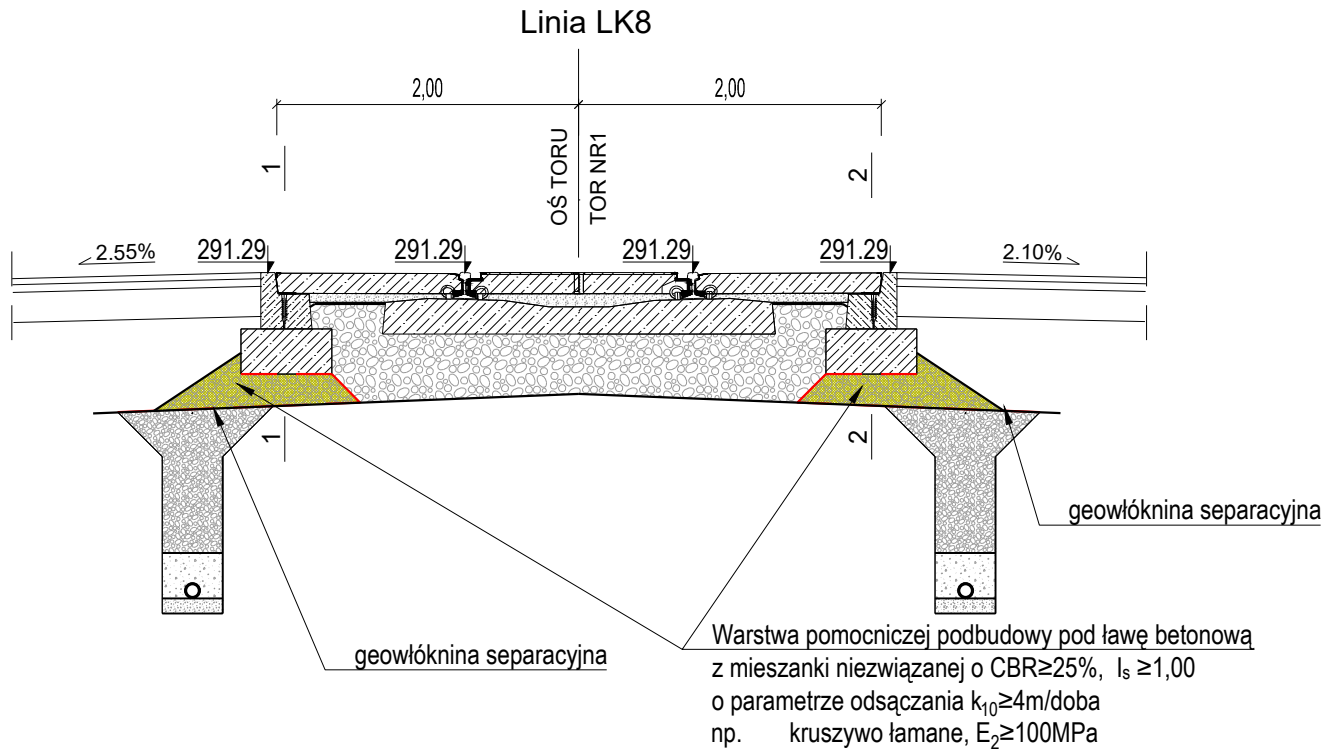
Ławę fundamentową oraz belki  
podwalinowe należy wykonać po  
zastabilizowaniu i podbiciu torów.  
Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne  
główek szyn przed montażem, a w razie  
potrzeby dokonać korekty wysokościowej

Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	8,40	283,35	283,39
2-2		283,35	283,39

Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wgłębnego w opracowaniu:  
ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE  
CZĘŚĆ 1.2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów

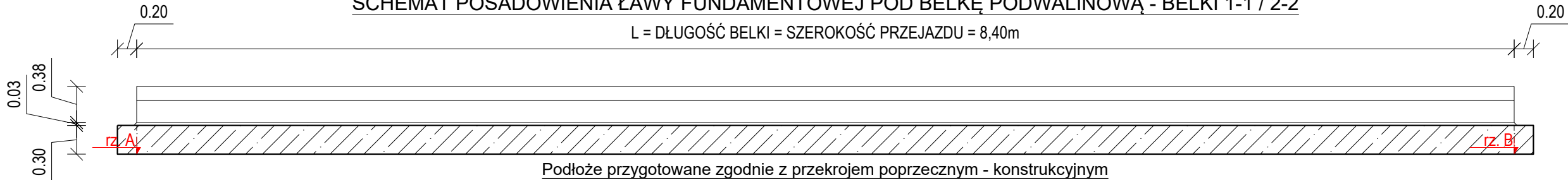
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
		Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Tytuł rysunku:					
Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 259,621					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana		MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50
		Wersja:	3	Nr rys.:	3.13

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWO - DROGOWY  
linia jednotorowa, nawierzchnia przejazdu z płyt małogabarytowych  
Przejazd w km 260.481



SCHEMAT POSADOWIENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ POD BELKĘ PODWALINOWĄ - BELKI 1-1 / 2-2

L = DŁUGOŚĆ BELKI = SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU = 8,40m



Uwaga: na styku podbudowy pomocniczej pełniącej warstwę odsączającą należy podłoże zabezpieczyć przed przenikaniem zaczynu cementowego warstwą geowłókniny separacyjnej





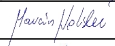

Ławę fundamentową oraz belki podwalinowe należy wykonać po zastabilizowaniu i podbiciu torów. Bezwzględnie należy zweryfikować rzędne główek szyn przed montażem, a w razie potrzeby dokonać korekty wysokościowej

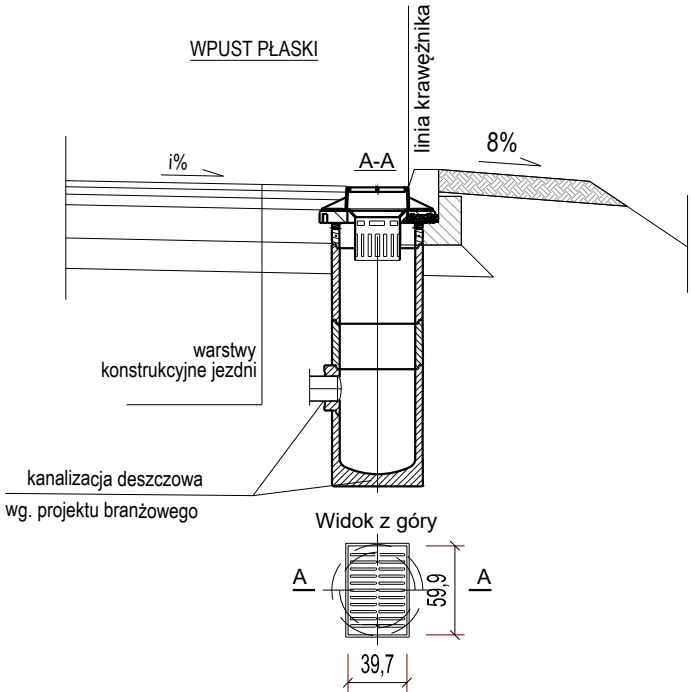
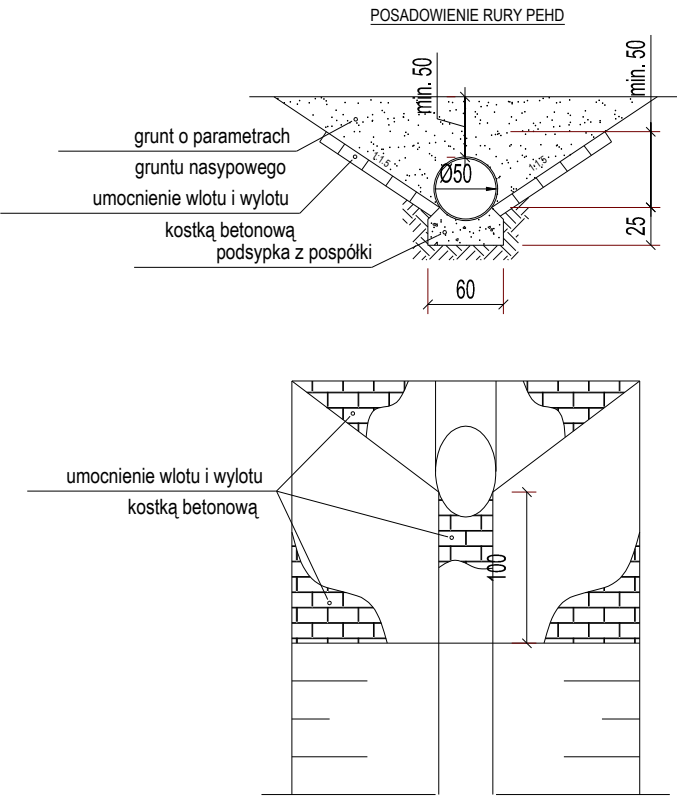
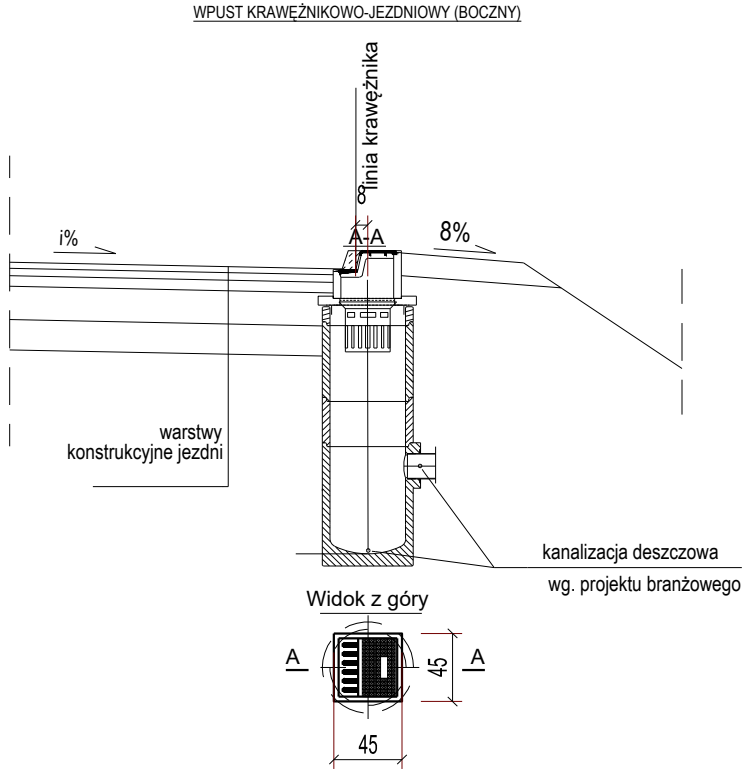
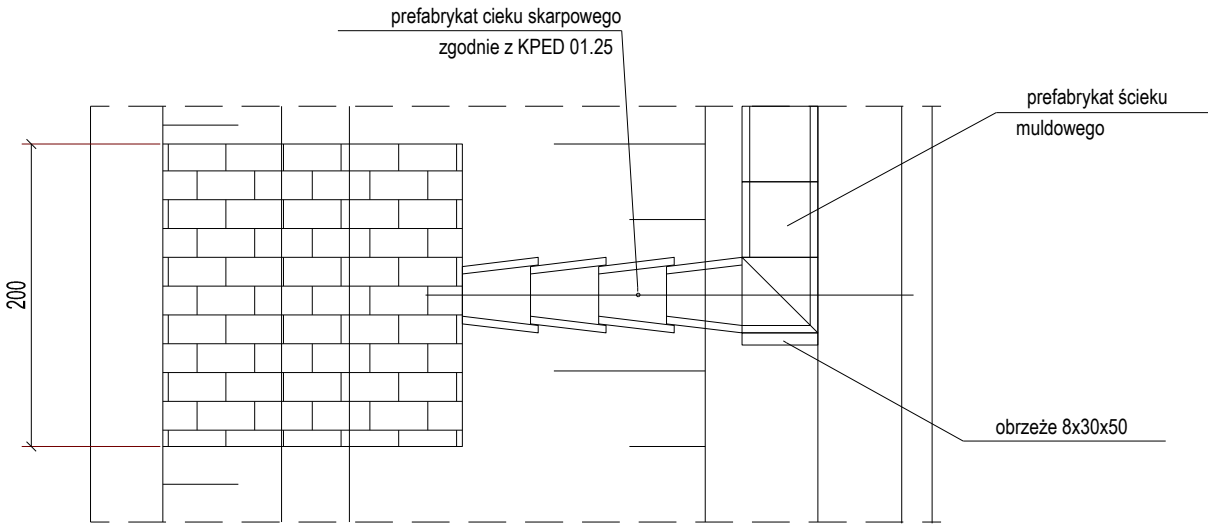
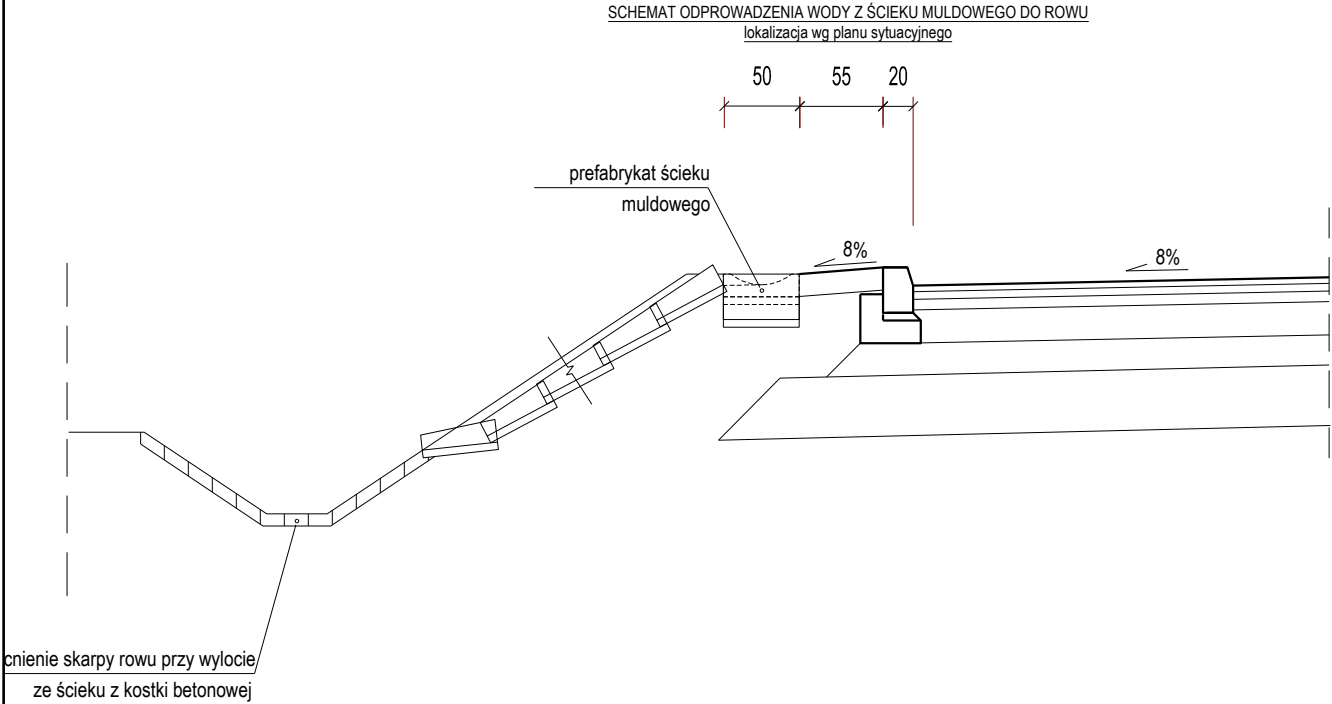
Numer belki podwalinowej	Długość przejazdu	rzędna A (kierunek Sędziszów)	Rzędna B (kierunek Kozłów)
Przekrój	L [m]	m n.p.m.	m n.p.m.
1-1	8,40	290,54	290,62
2-2		290,54	290,62




Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych torowiska oraz odwodnienia wgłębnego w opracowaniu:

ZESZYT 1: UKŁADY TOROWE

CZĘŚĆ 1.2 Szlak granica województwa - Kozłów, stacja Kozłów

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w km 260,481					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Projektant	mgr inż. Andrzej Łodziana	MAP/0267/PWBKI/15	kolejowa		
Data: 12.2024		Branża: drogowa	Skala: 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 3.14



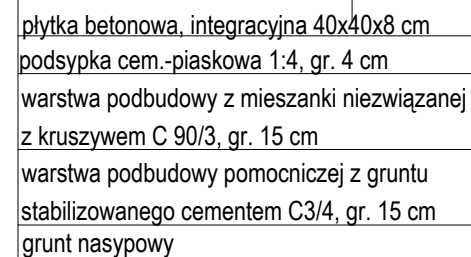
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>				
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.								
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: <div>Szczegóły konstrukcyjne - cz. I</div>								
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:		Branża		Podpis
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa		
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa		
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:50	Wersja:	3	Nr rys.: 4.1



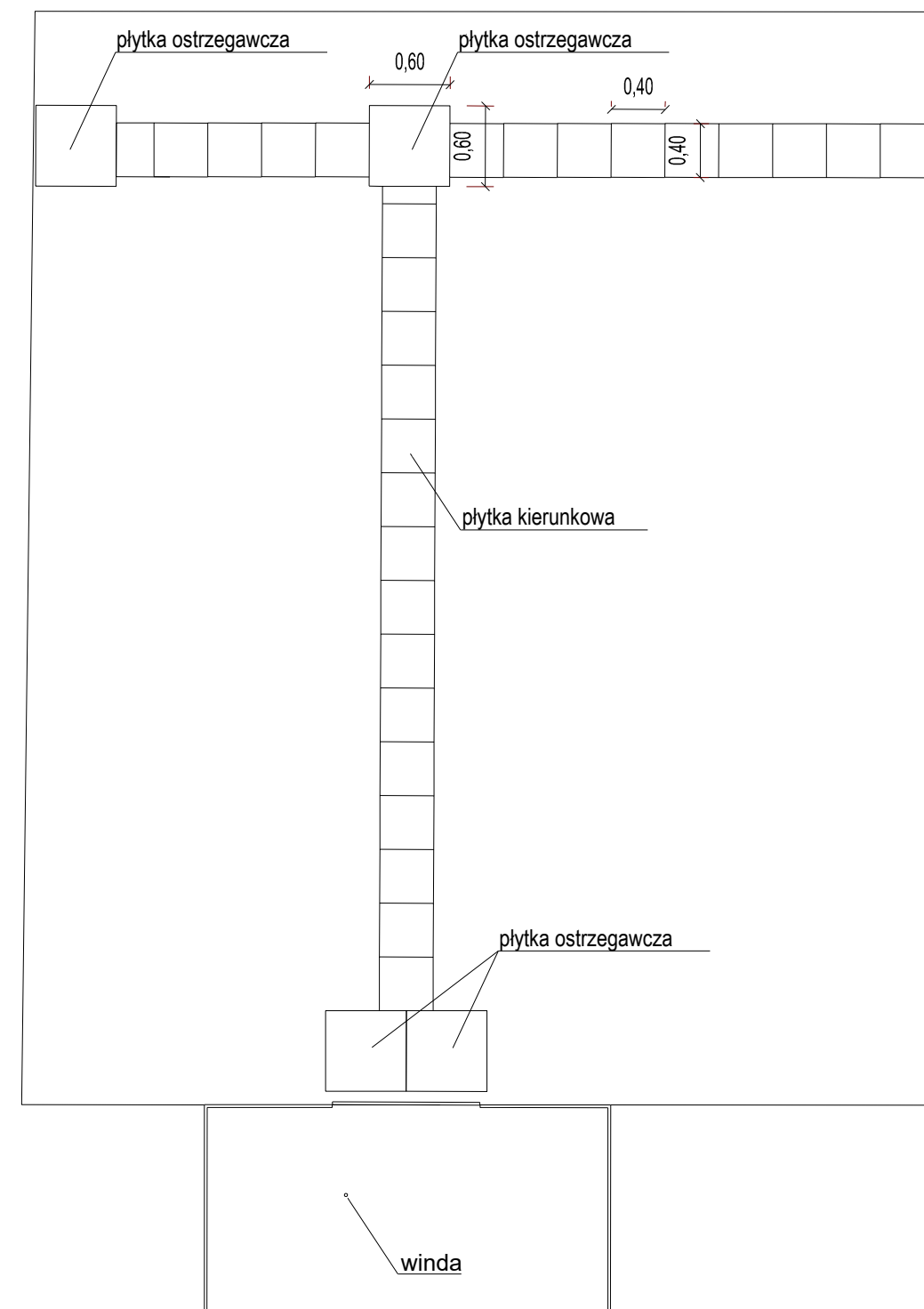
W



- ## SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA PŁYTEK INTEGRACYJNYCH



## SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYTEK INTEGRACYJJNYCH



Investor:

Wykonawca:	
------------	--

Biuro projektowe:
-------------------



Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny Kozłów”.

Stadium:	PW	Tom:	1	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
----------	----	------	---	---------	---	--------	---

Tytuł rysunku:

PW

Tom
-----

	lesz
--	------

Część	
-------	--

2. Szlak granicą województwa - Kozłów, st. Kozłów

Tytuł rysunku:



---

---

---

---

## Szczegóły konstrukcyjne - cz. II

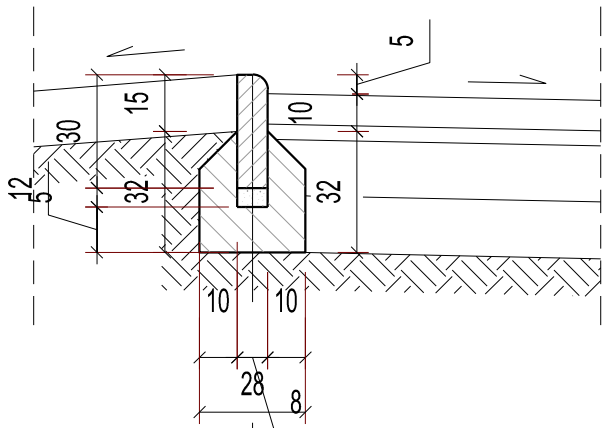
		Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:20 / 1:50	Wersja: 3	Nr rys.: 4.2



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

1:20

D1

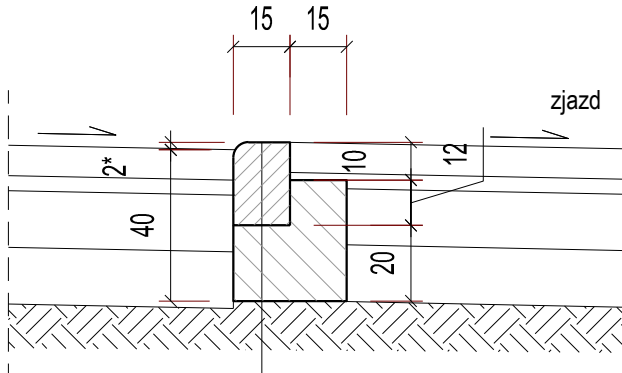


obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm  
ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO

1:20

D3



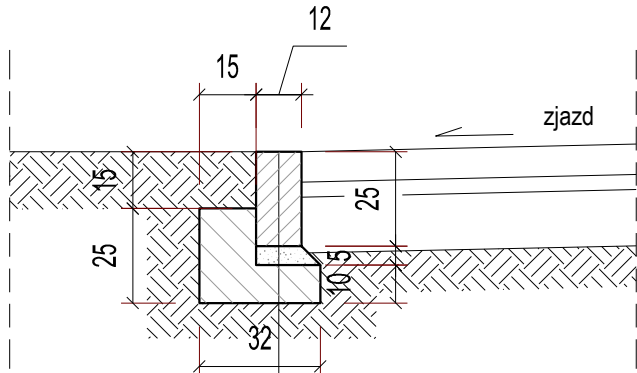
krawężnik najazdowy 15x22x100 cm  
ława betonowa C12/15

\*wyniesienie krawężnika zgodnie z planem syt. i opsiem technicznym

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OPORNIKA

1:20

D5



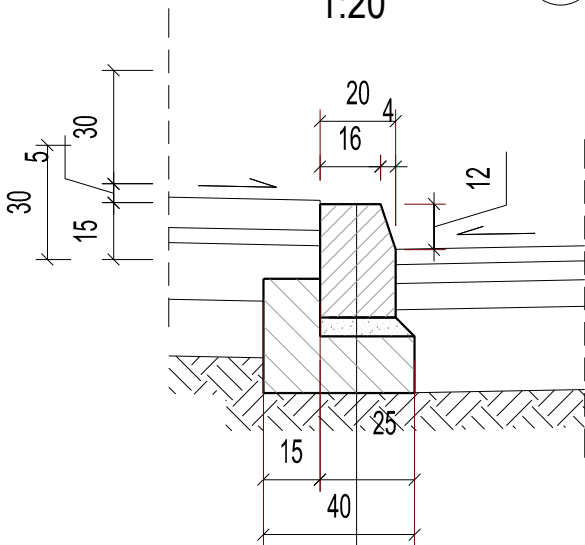
opornik betonowy 12x25x100 cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm  
ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA

KRAWĘŻNIKA

1:20

D4



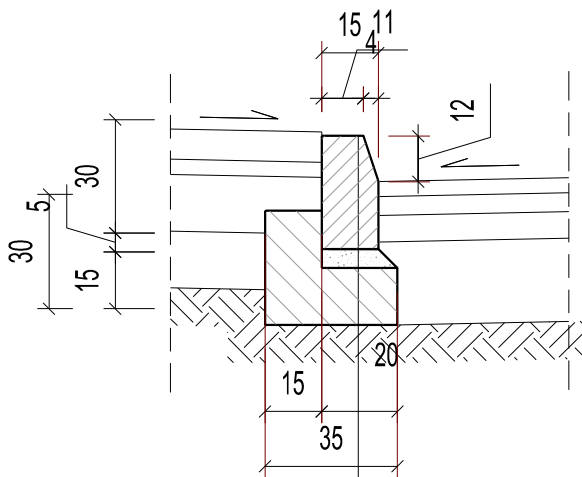
krawężnik betonowy 20x30x100 cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm  
ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA

KRAWĘŻNIKA LEKKIEGO

1:20

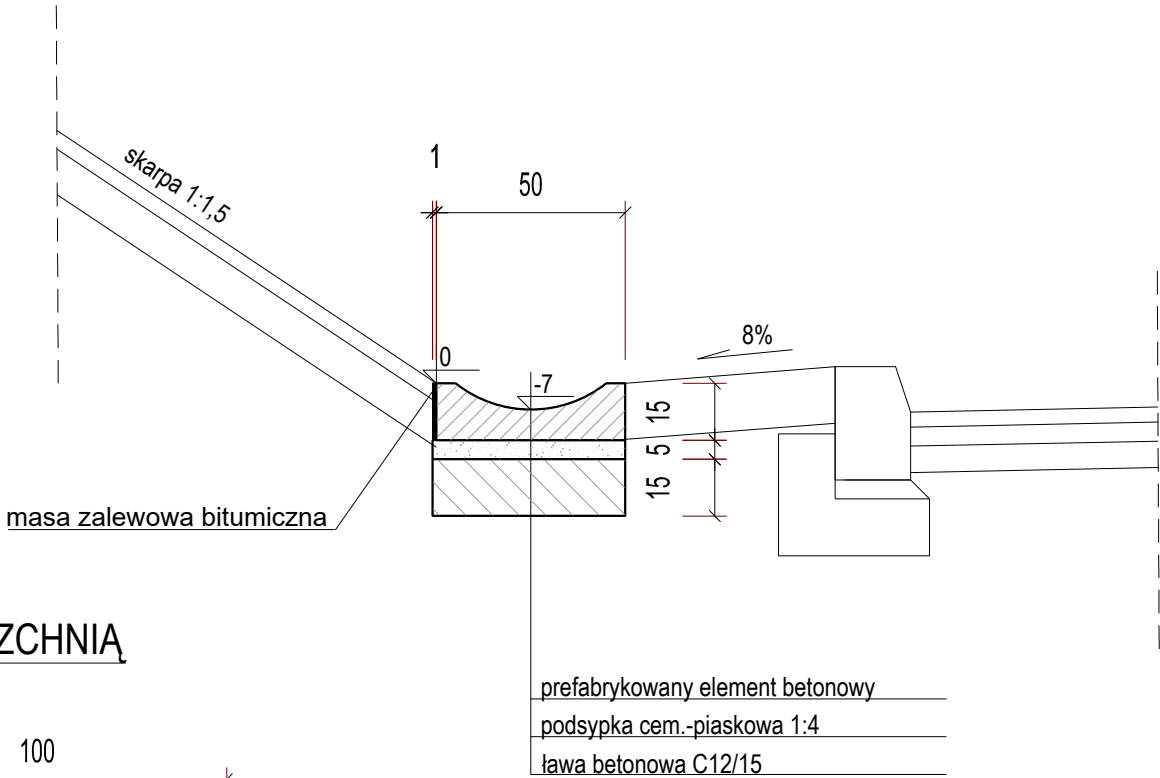
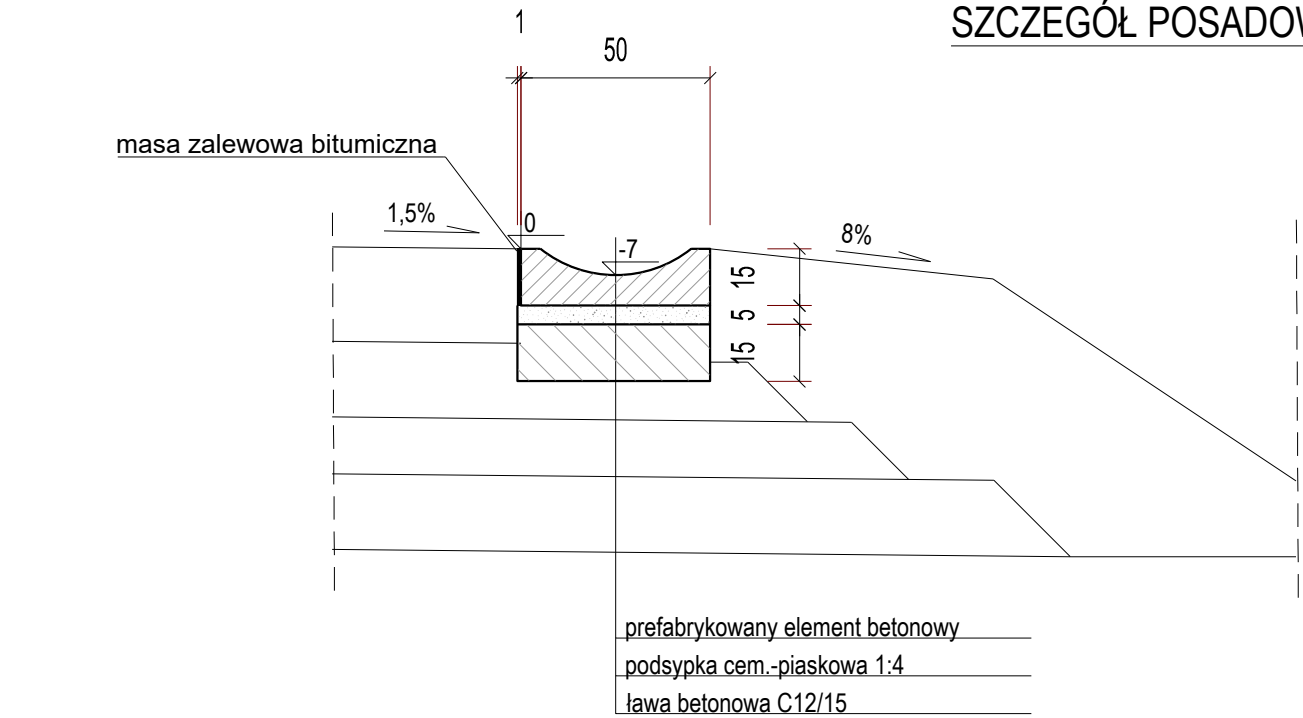
D2



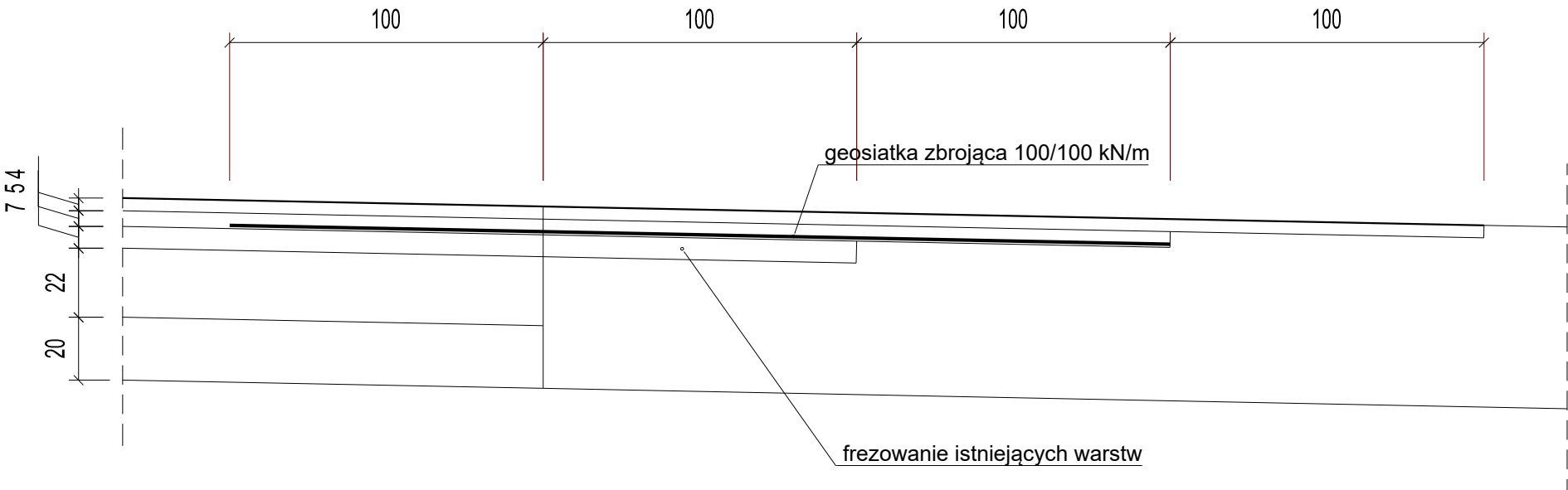
krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 5 cm  
ława betonowa C12/15

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: <div>Szczegóły konstrukcyjne - cz. III</div>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa		Skala: 1:20	Wersja: 3	Nr rys.: 4.3

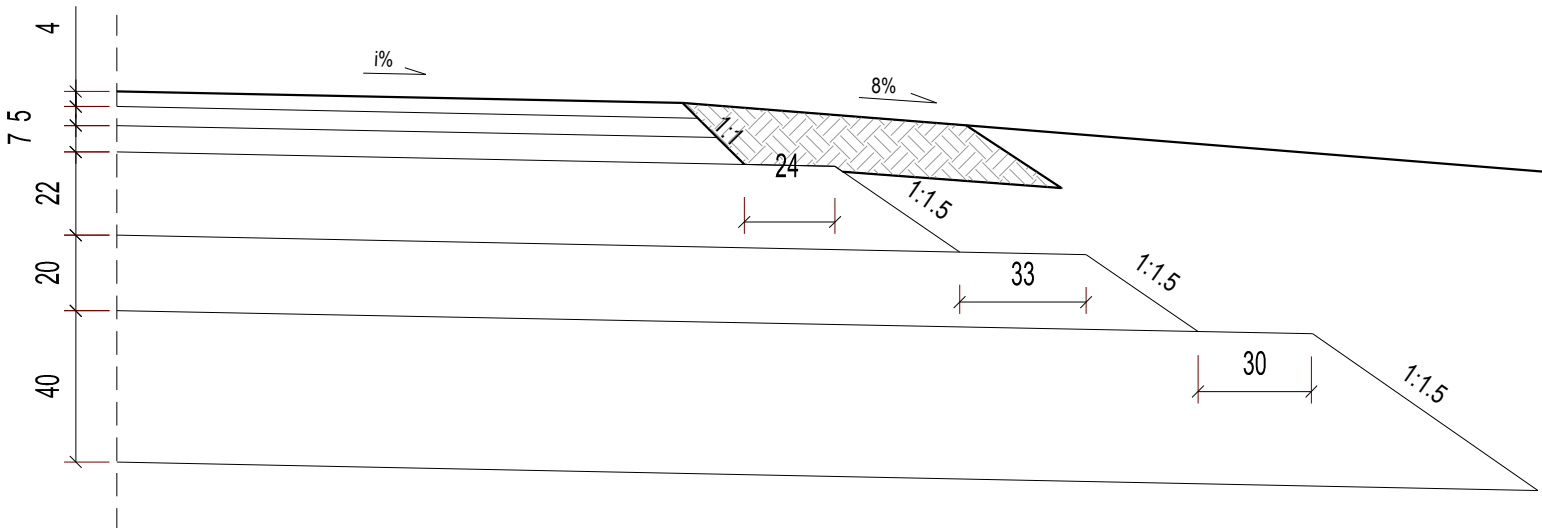
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA ŚCIEKU KORYTKOWEGO  
1:20



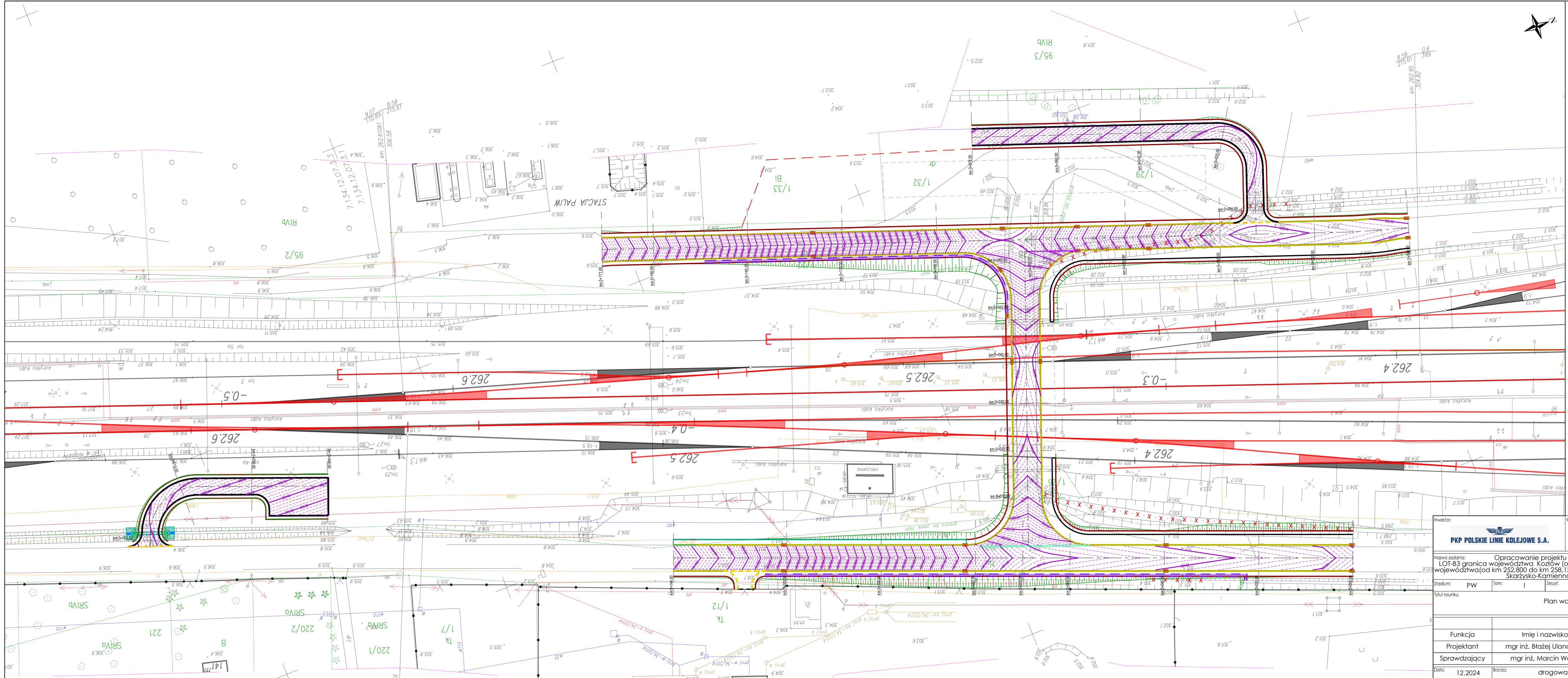
SPOSÓB ŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI Z NAWIERZCHNIĄ  
ISTNIEJĄCĄ



ODSADZKI WARSTW NAWIERZCHNI



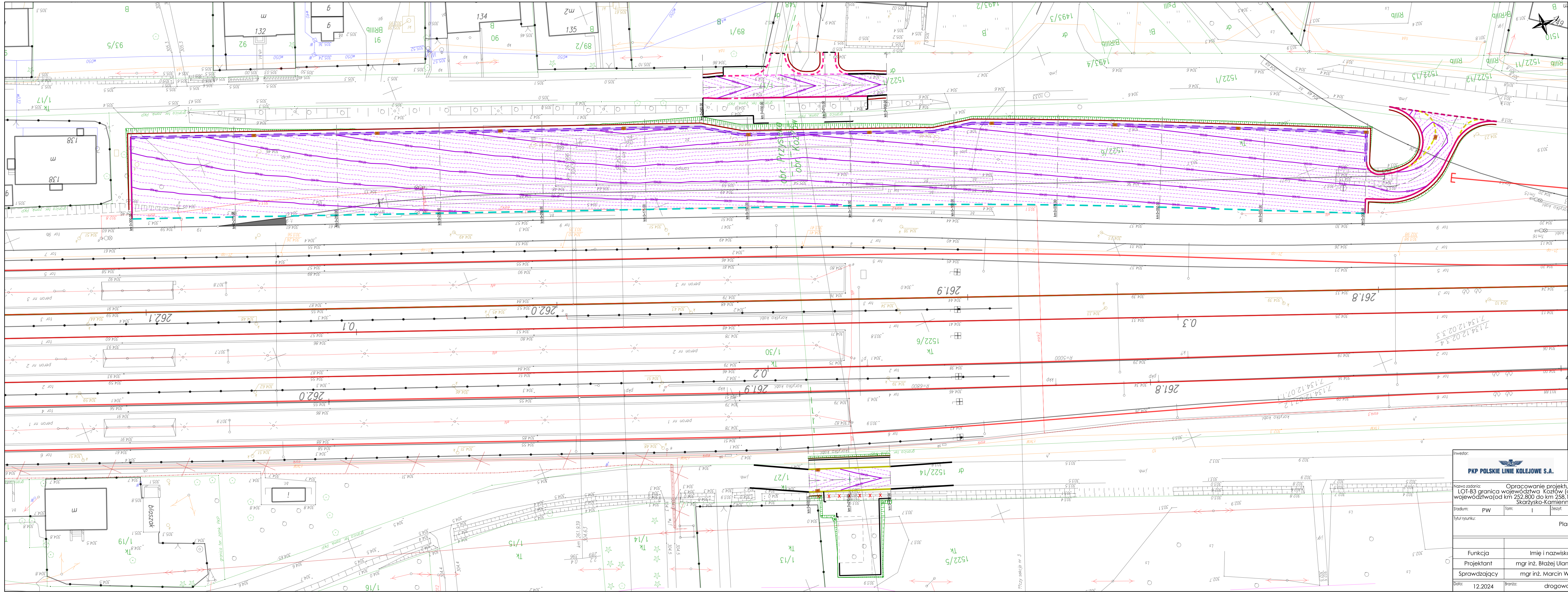
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: <div>Szczegóły konstrukcyjne - cz. IV</div>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:20	Wersja: 3	Nr rys.: 4.2	



- Legenda: branża drogowa**
- Warstwa główna, skok = 10cm
  - Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowana oś drogi
  - Projektowany ściek typu mulda szer. 0.50m
  - Projektowany prefabrykat typu "L"
  - Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
  - Projektowany ściek trójkątny
  - Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
  - Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
  - Przeput drogowy
  - Granice działek
  - Numerы евиденцијне діалек
  - Proj. skarpы o nachylenіu 1:1,5
  - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
  - Umoćnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przeputu
- Legenda: pozostałe branże**
- Oś toru

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Łeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Plan warstwicyowy - Przejazd w km 256,430					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień SLK/0193/PBD/22	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża drogowa	
				drogowa	
Data:		12.2024		Branża:	
		drogowa		Skala:	
				1:500	
				Wersja:	
				3	
				Nr rys.:	
				5.1	

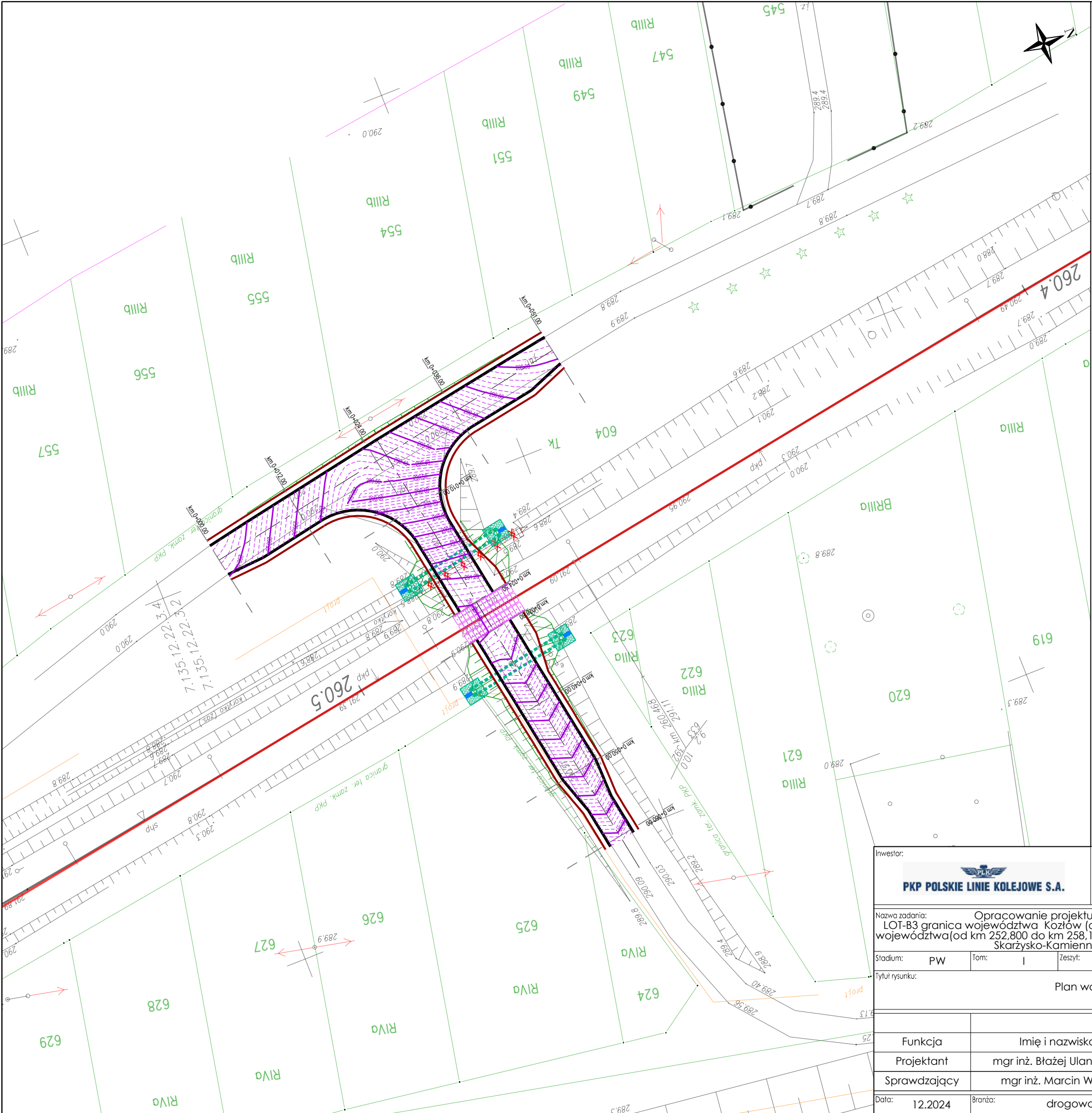




- Legenda: branża drogowa**
- Warstwa główna, skok = 10cm
  - Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
  - Projektowana obrzeż betonowa 8x30
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowana oś drogi
  - Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
  - Projektowany prefabrykat typu "L"
  - Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
  - Projektowany ściek trójkątny
  - Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
  - Projektowane odwodnienie liniowe bezrzurowe, kl. D400
  - Przeput drogowy
  - Granice działek
  - Numerы ewidencyjne działek
  - Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
  - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
  - Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przeputu
- Legenda: pozostałe branże**
- Oś toru

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sedziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny - Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy - st. Kozłów cz. 2					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wołski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 5.2	







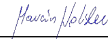


Legenda: branża drogowa

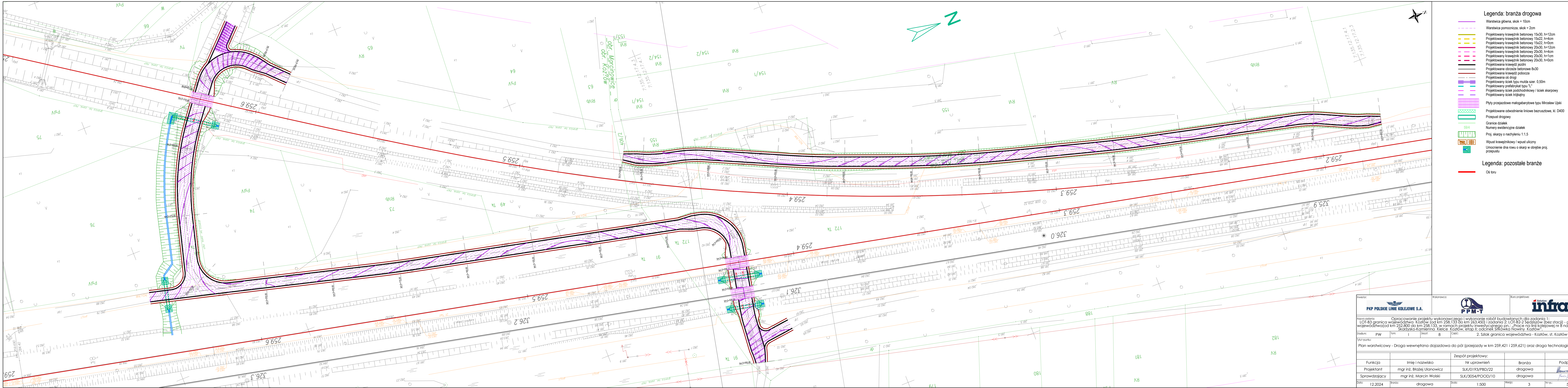
- Warstwica główna, skok = 10cm
- Warstwica pomocnicza, skok = 2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś drogi
- Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
- Projektowany prefabrykat typu "L"
- Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
- Projektowany ściek trójkątny
- Płyty przejazdowe małogabarytowe typu Mirosław Ujski
- Projektowane odwodnienie liniowe bezrusztowe, kl. D400
- Przepust drogowy
- Granice działek
- Numery ewidencyjne działek
- Proj. skarpy o nachyleniu 1:1,5
- Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
- Umocnienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przepustu

Legenda: pozostałe branże

- Oś toru

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> Solution infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy - przejazd w km 260,481					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:500	Wersja: 3	Nr rys.: 5.3	

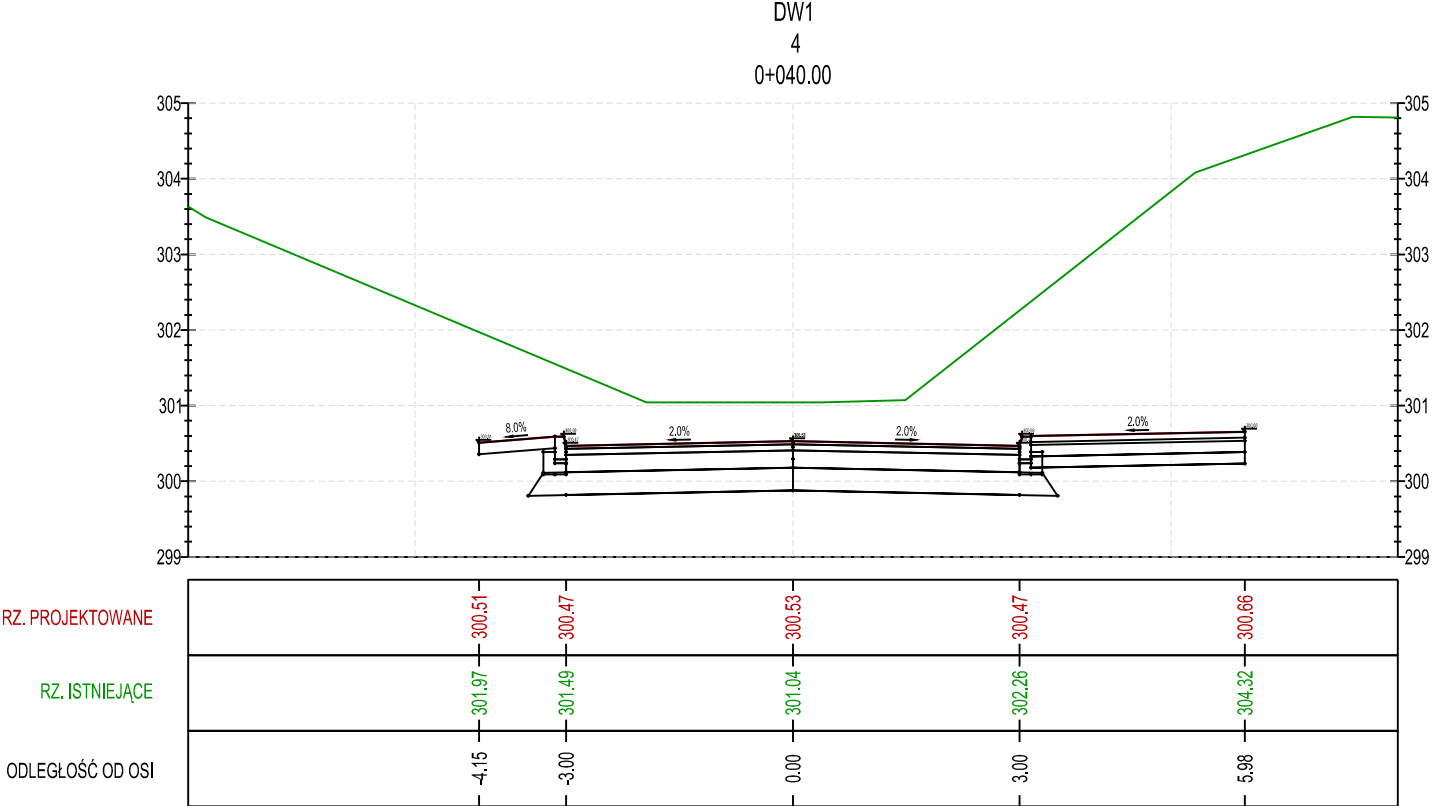
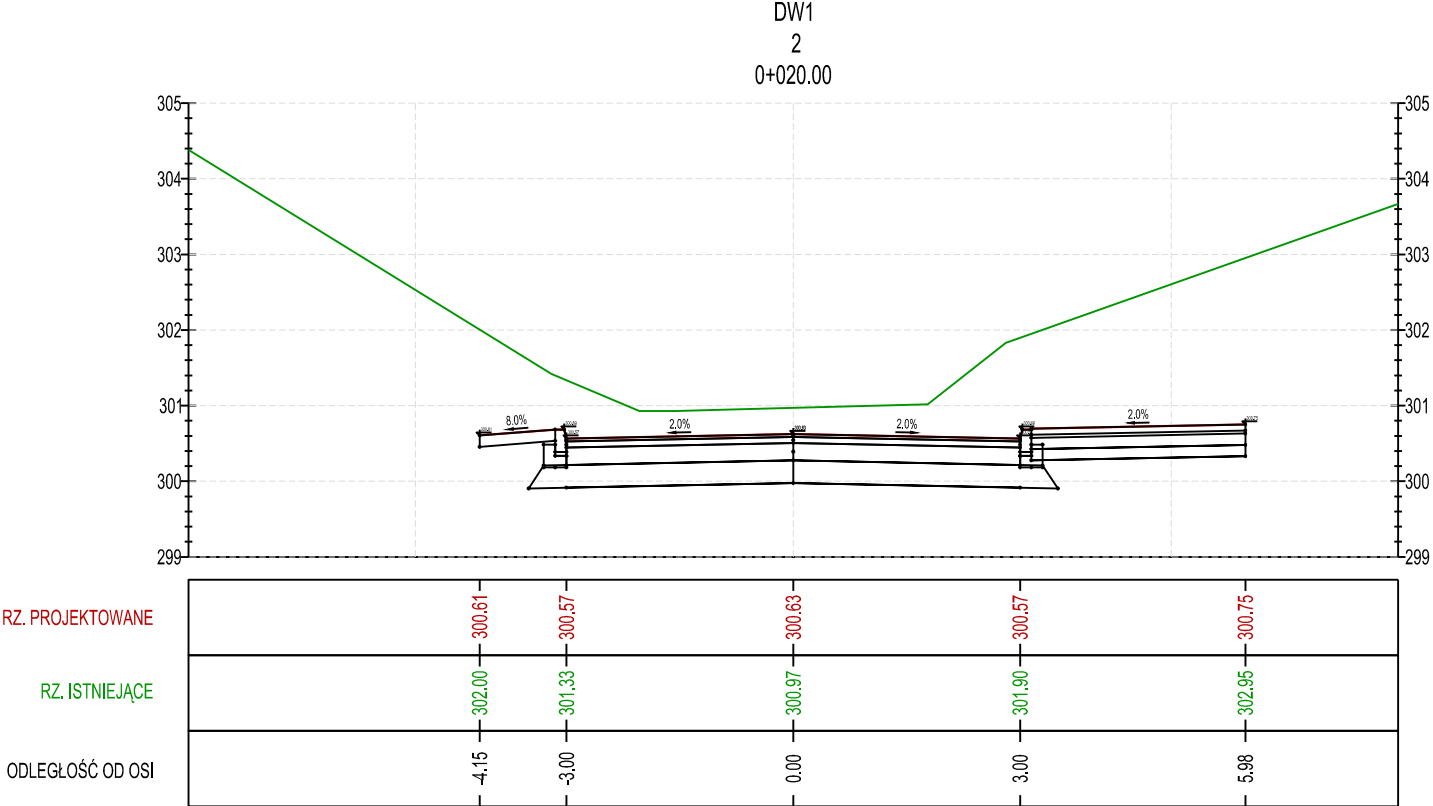
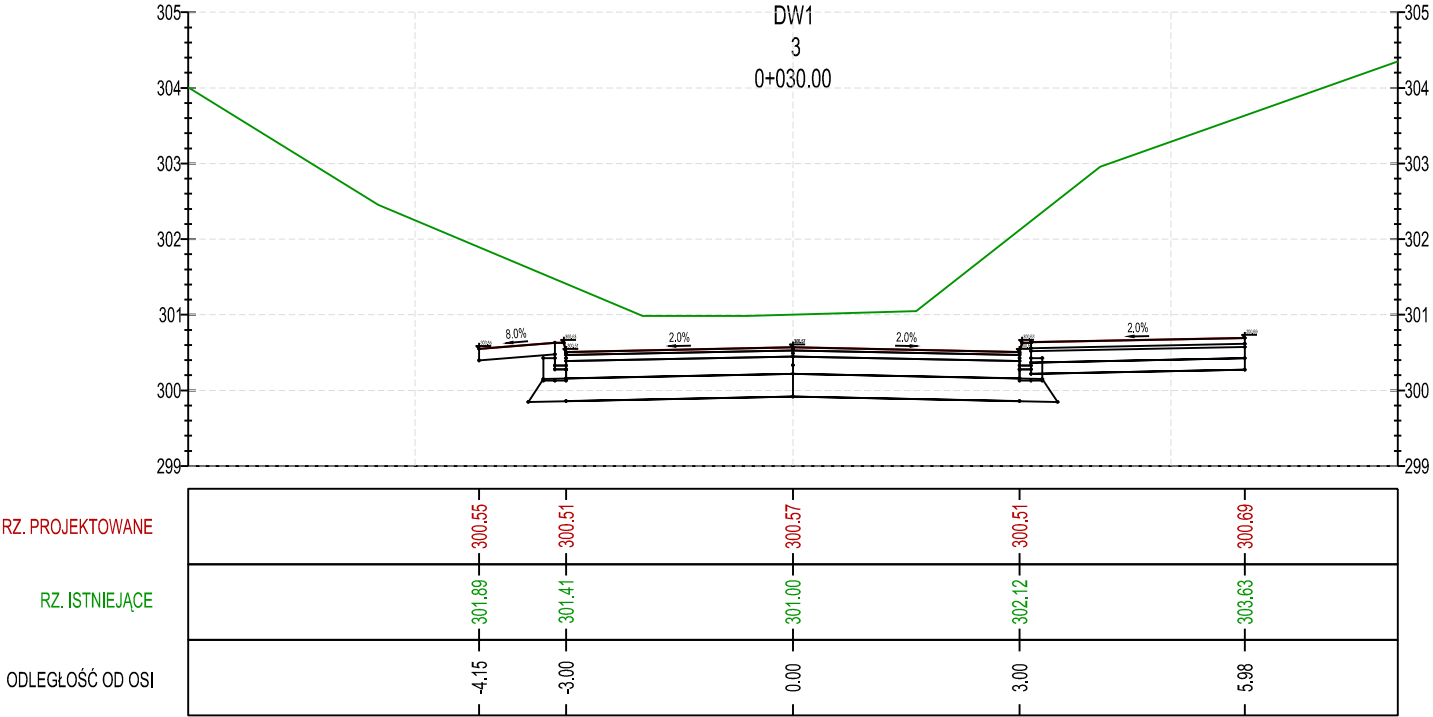
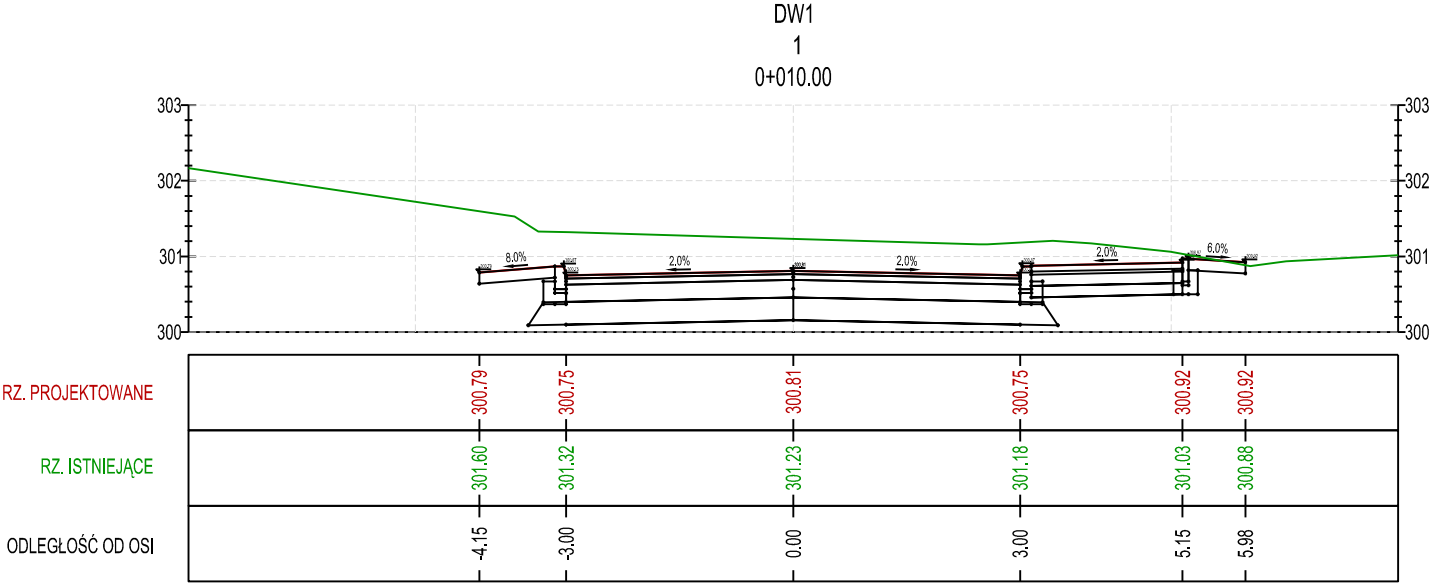







- Legenda: branża drogowa**
- Warstwa główna, skok = 10cm
  - Warstwa pomocnicza, skok = 2cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22, h=0cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=12cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=4cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=1cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30, h=0cm
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowana oś drogi
  - Projektowany ściek typu mulda szer. 0,50m
  - Projektowany prefabrykat typu "L"
  - Projektowany ściek podchodnikowy / ściek skarpowy
  - Projektowany ściek trójkątny
  - Płyty przejazdowe małowagarytowe typu Mirosław Ujski
  - Projektowane odwodnienie liniowe bezrzułowe, kl. D400
  - Przełaz drogowy
  - Granice działek
  - Numer ewidencyjny działek
  - Proj. skarp o nachyleniu 1:1,5
  - Wpust krawężnikowy / wpust uliczny
  - Umożliwienie dna rowu o skarp w obrębie proj. przejazdu
- Legenda: pozostałe branże**
- Oś toru

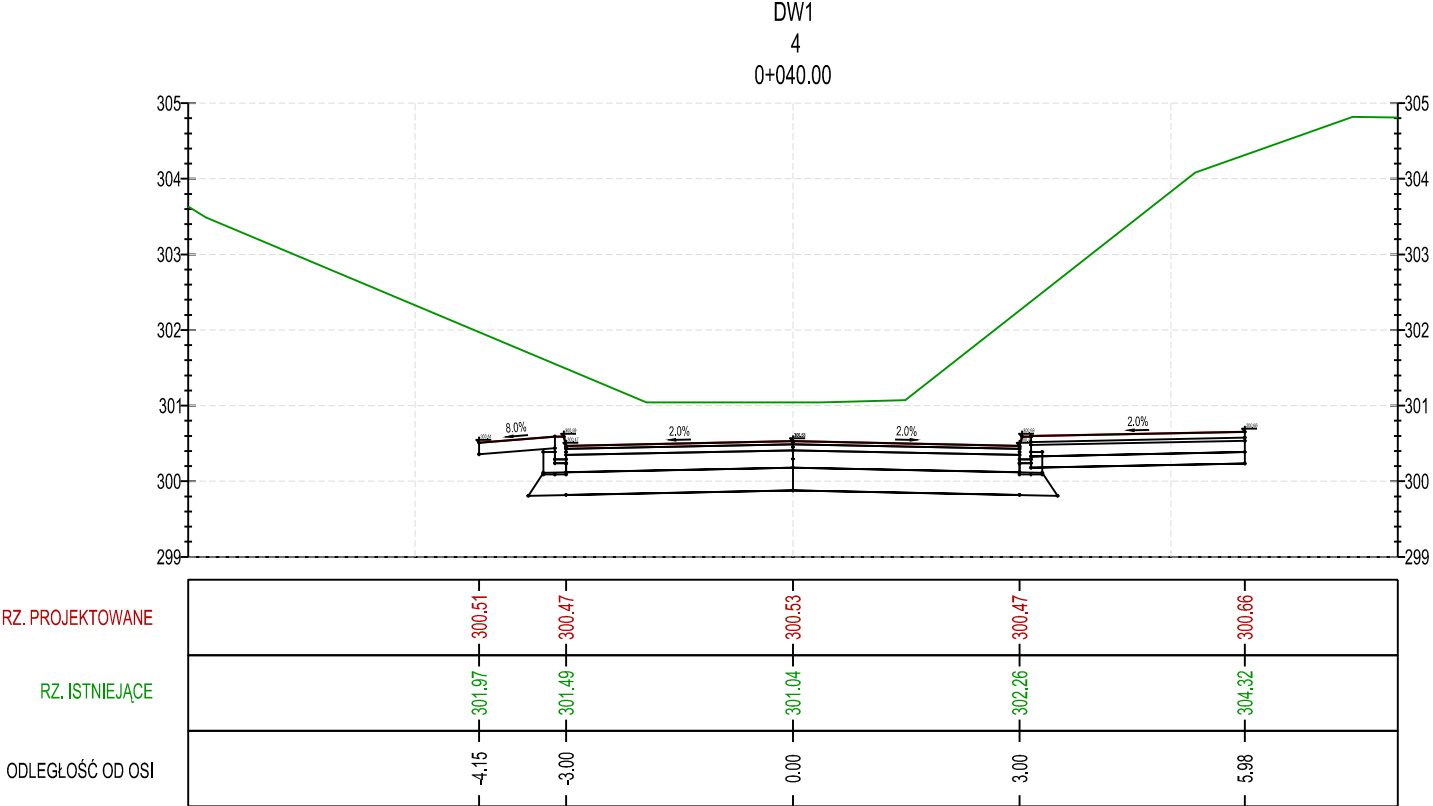
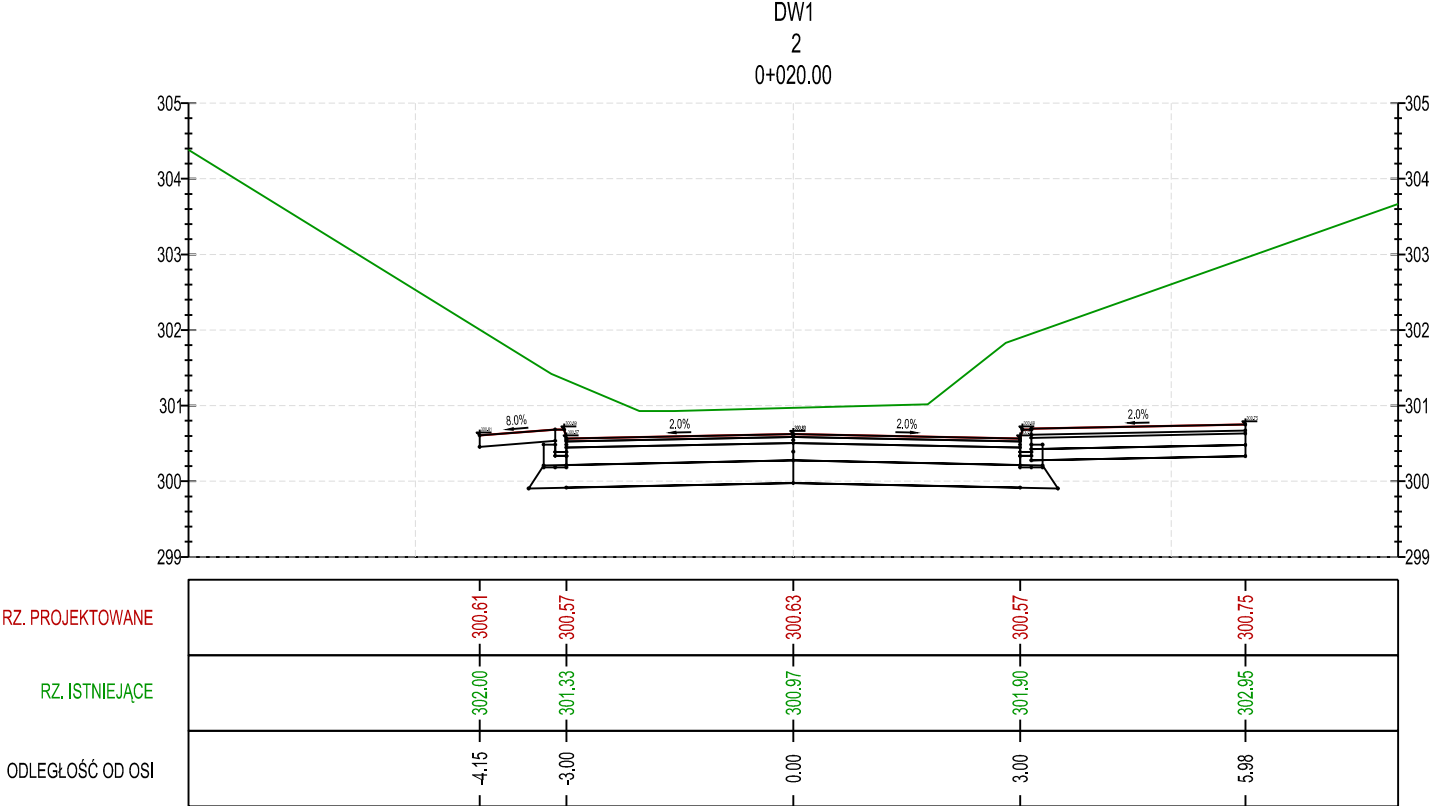
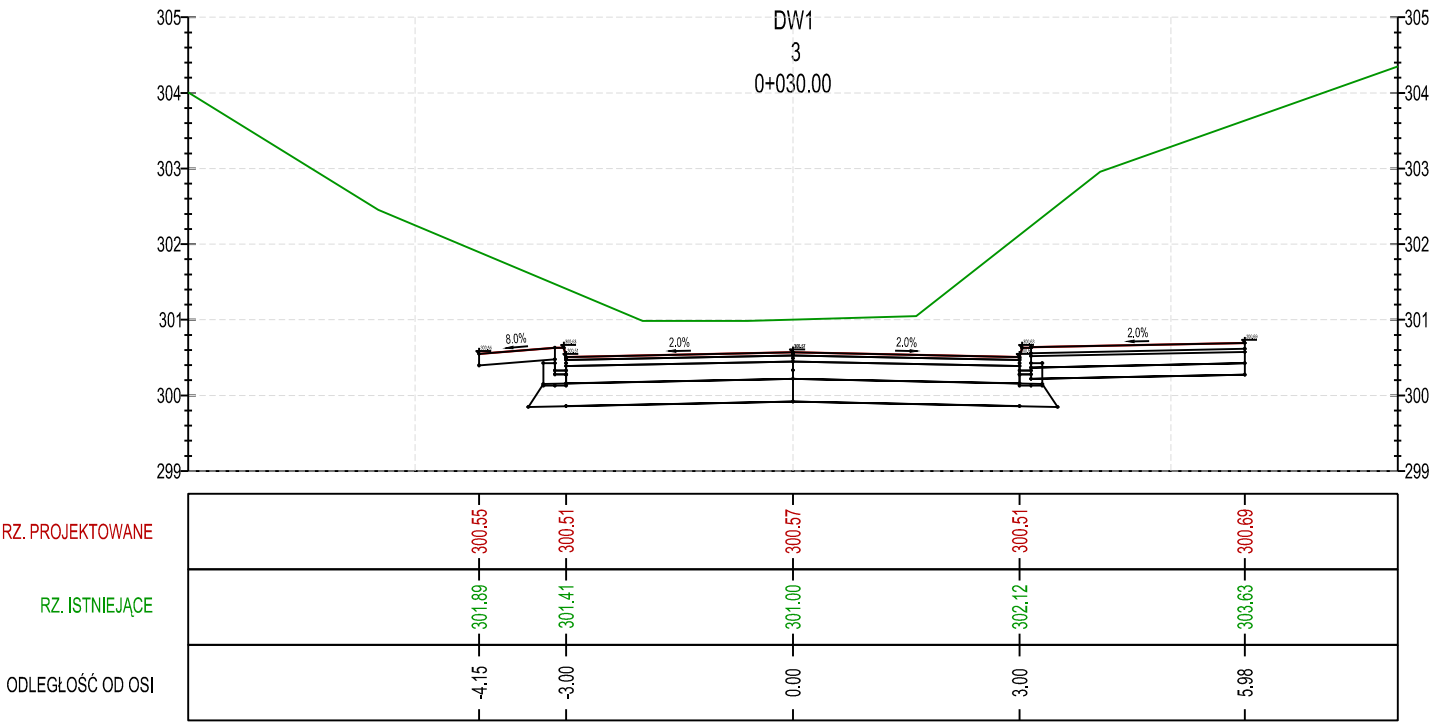
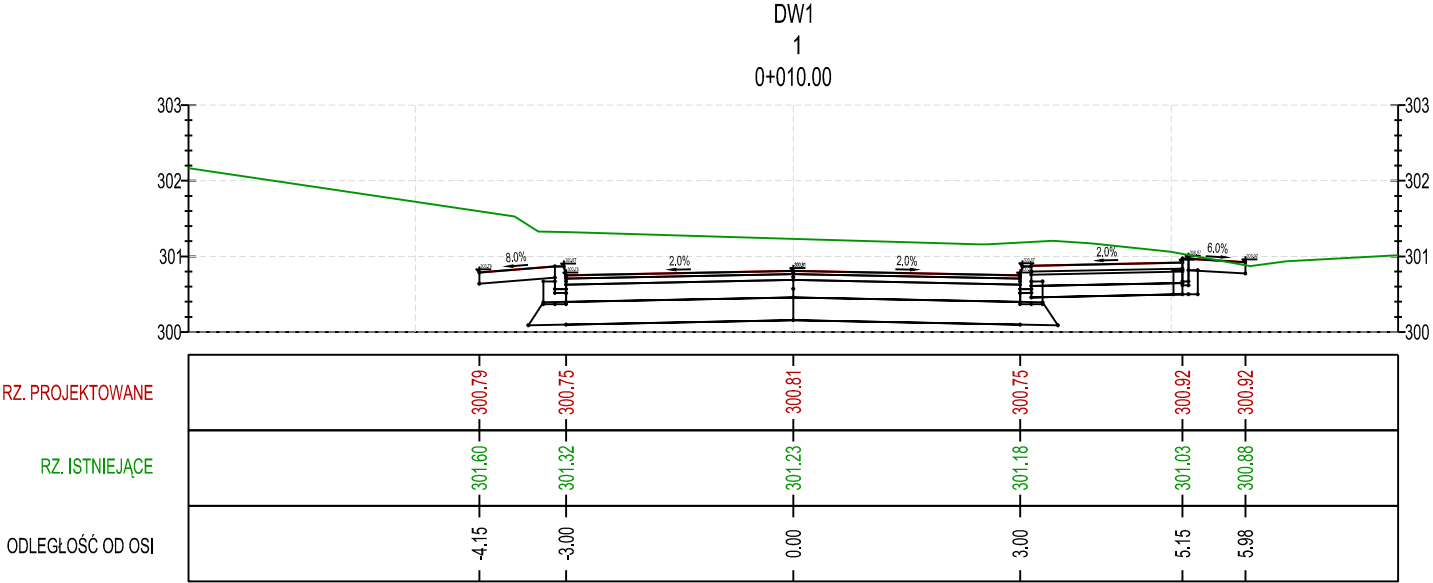
Investor:	Wykonawca:	Buro projektowe:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PPM-T	infra
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: "Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, etap II: odcinek Siłkowska Nowina - Kozłów"		
Stadium: PW	Tom: I	Strona: 8
Tytuł rysunku: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów		
Plan warstwowy - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól (przejazdy w km 259,421 i 259,621) oraz droga technologiczna nr 1		
Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10
Skala: 1:500	Wzrost: 3	Nr rys.: 5,4






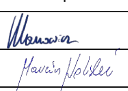
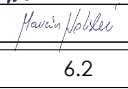


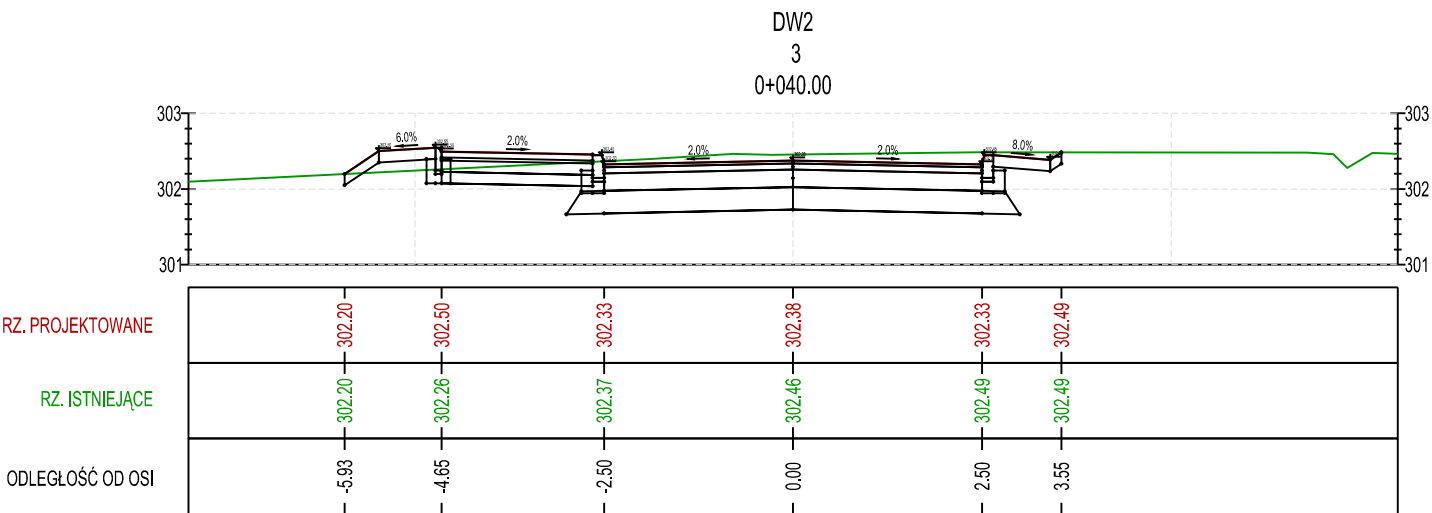
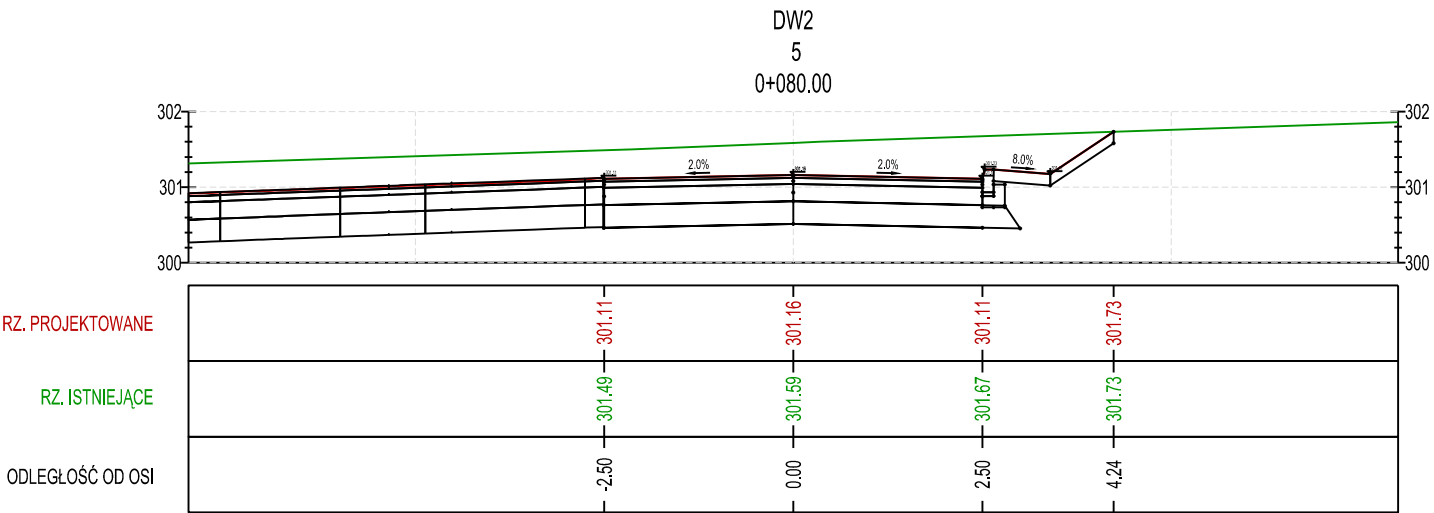
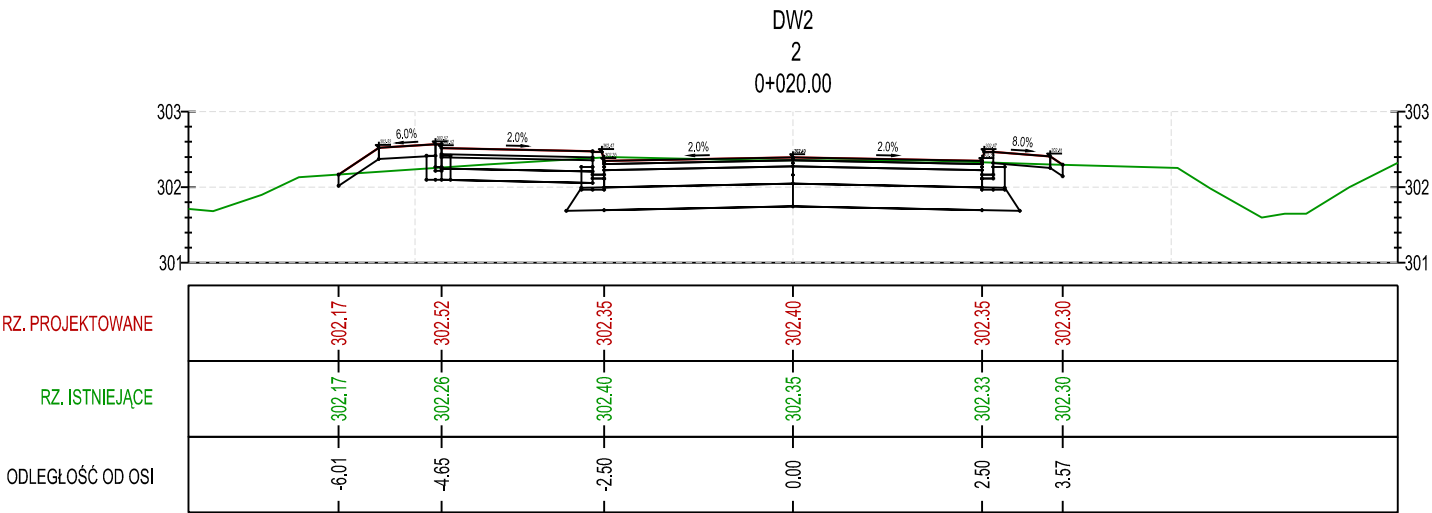
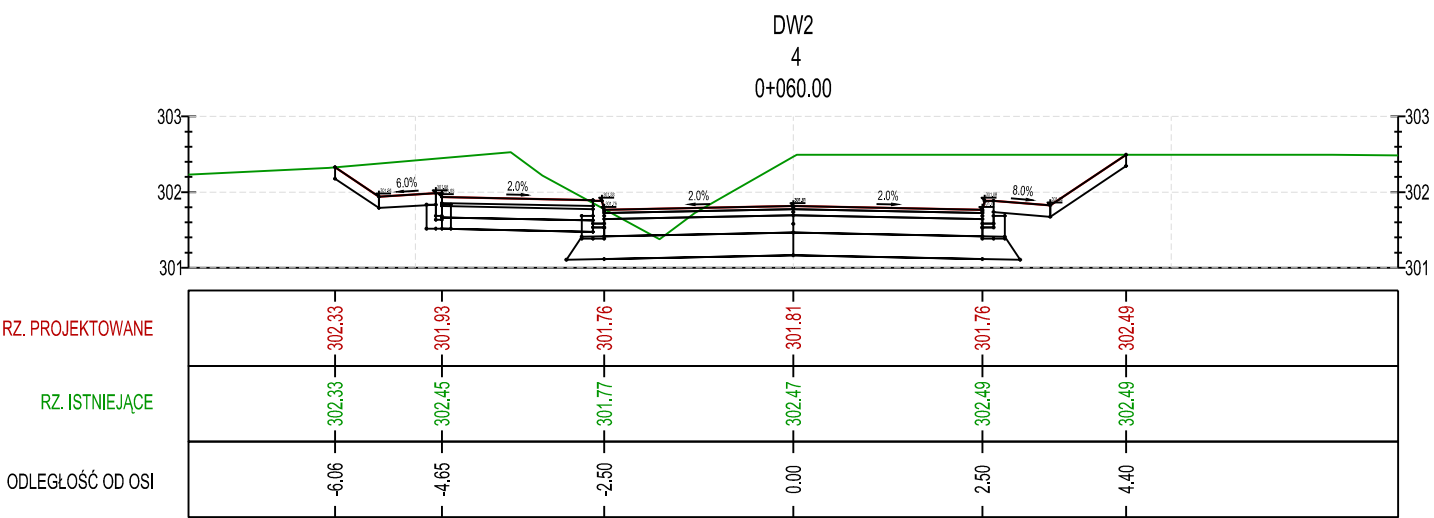
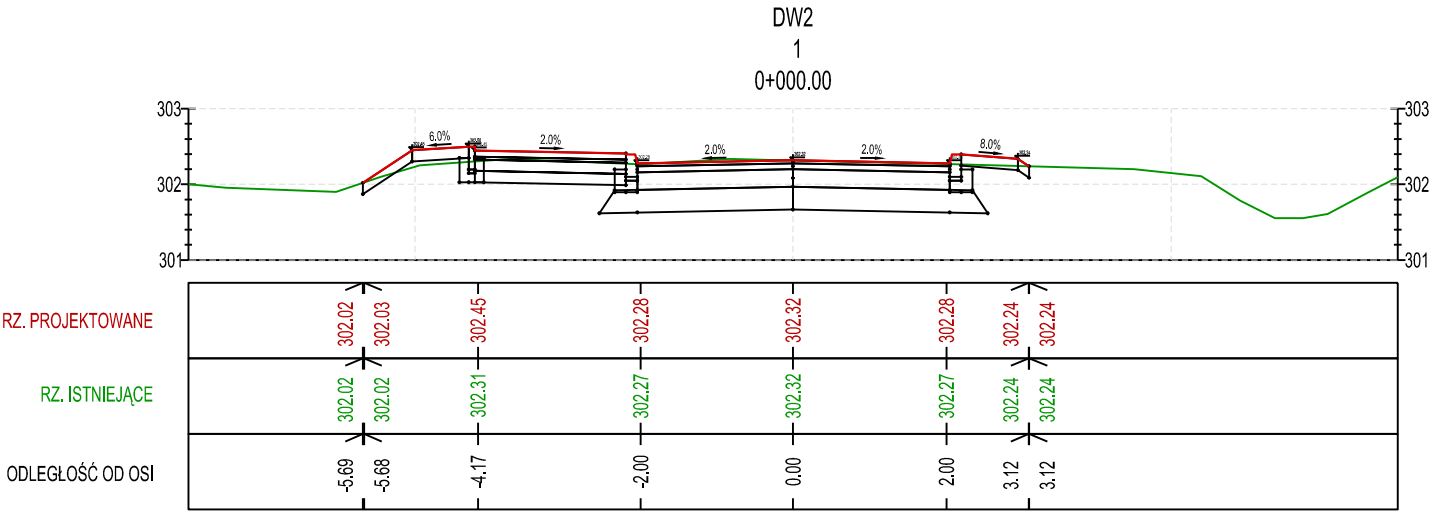
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicznych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		Wykonawca:  <b>PPM-T</b>		Biuro projektowe:  <b>infra</b>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 1 - cz. I					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		Branża	
Data:		12.2024		Wersja:	
Branża:		drogowa		3	
Skala:		1:100		Nr rys.:	
12.2024		12.2024		6.1	






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

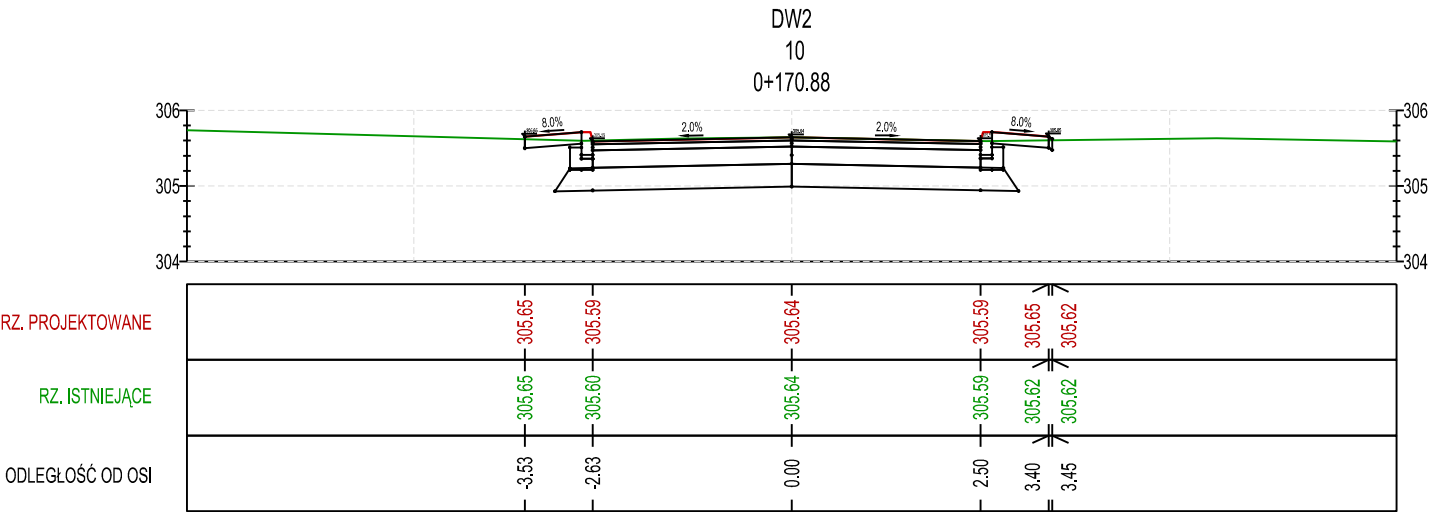
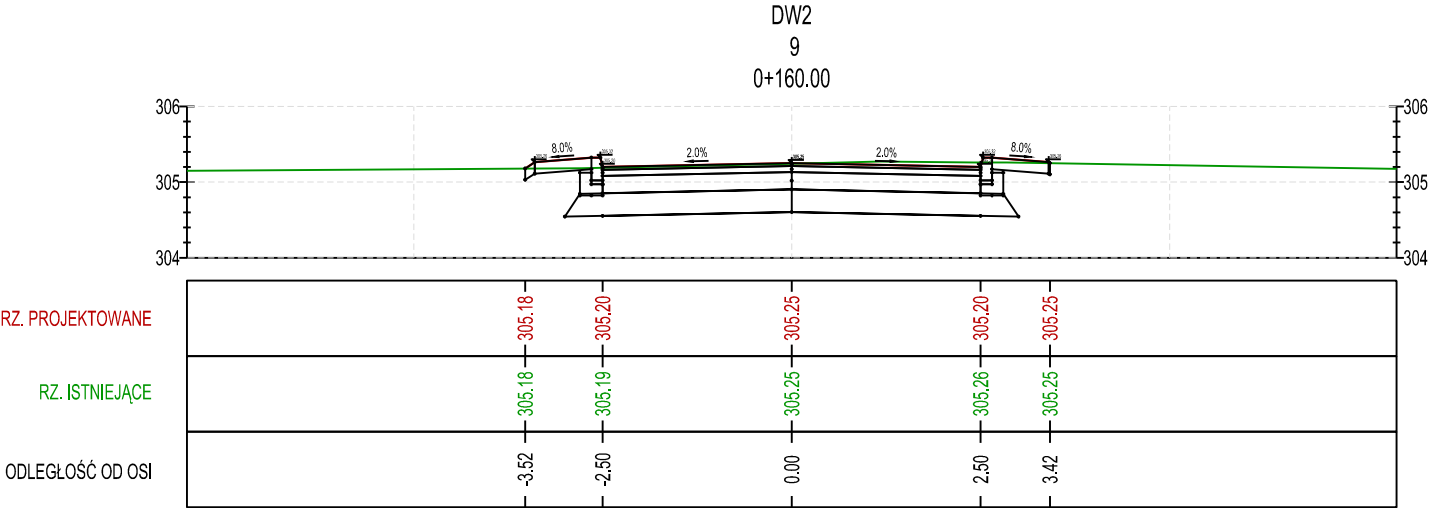
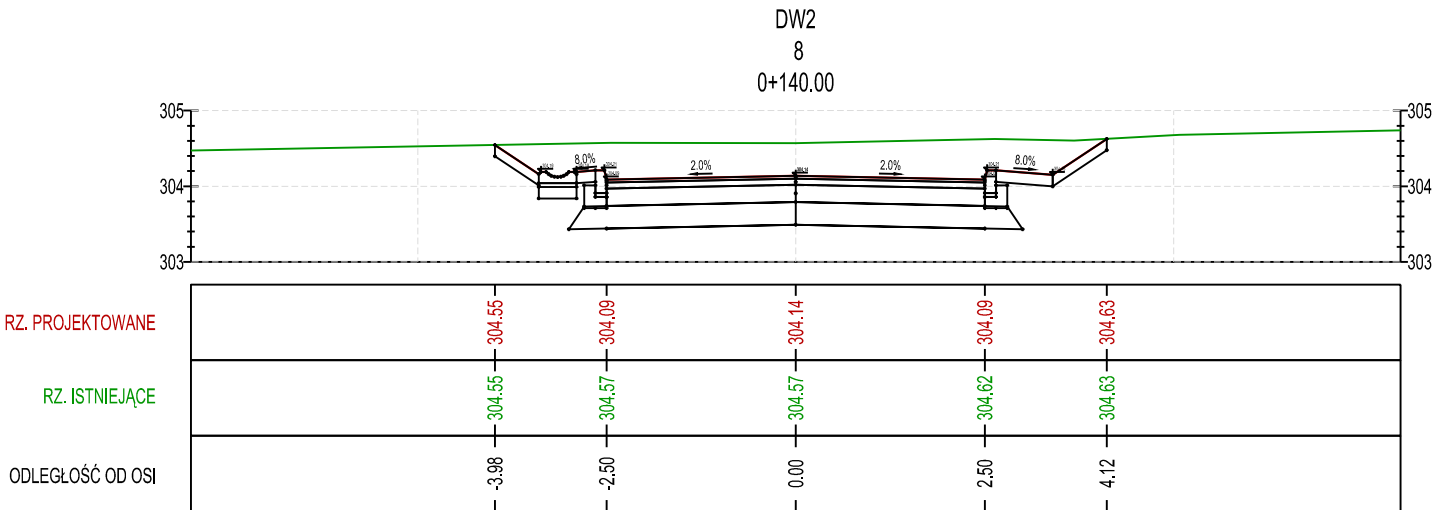
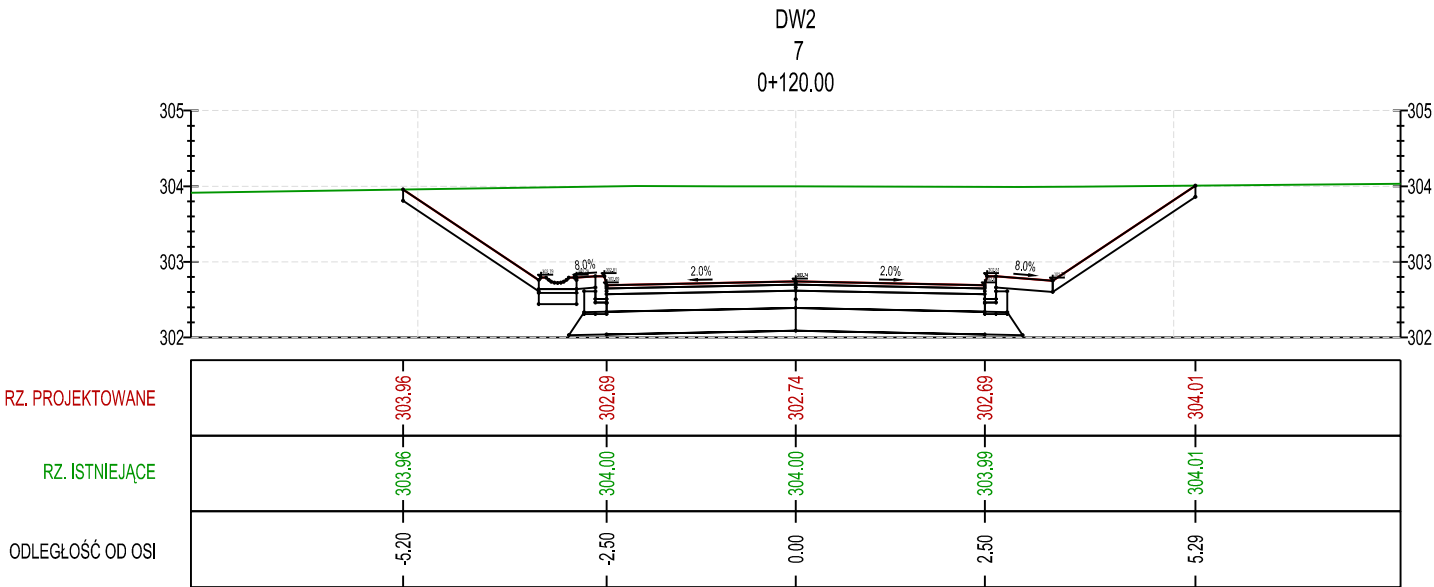
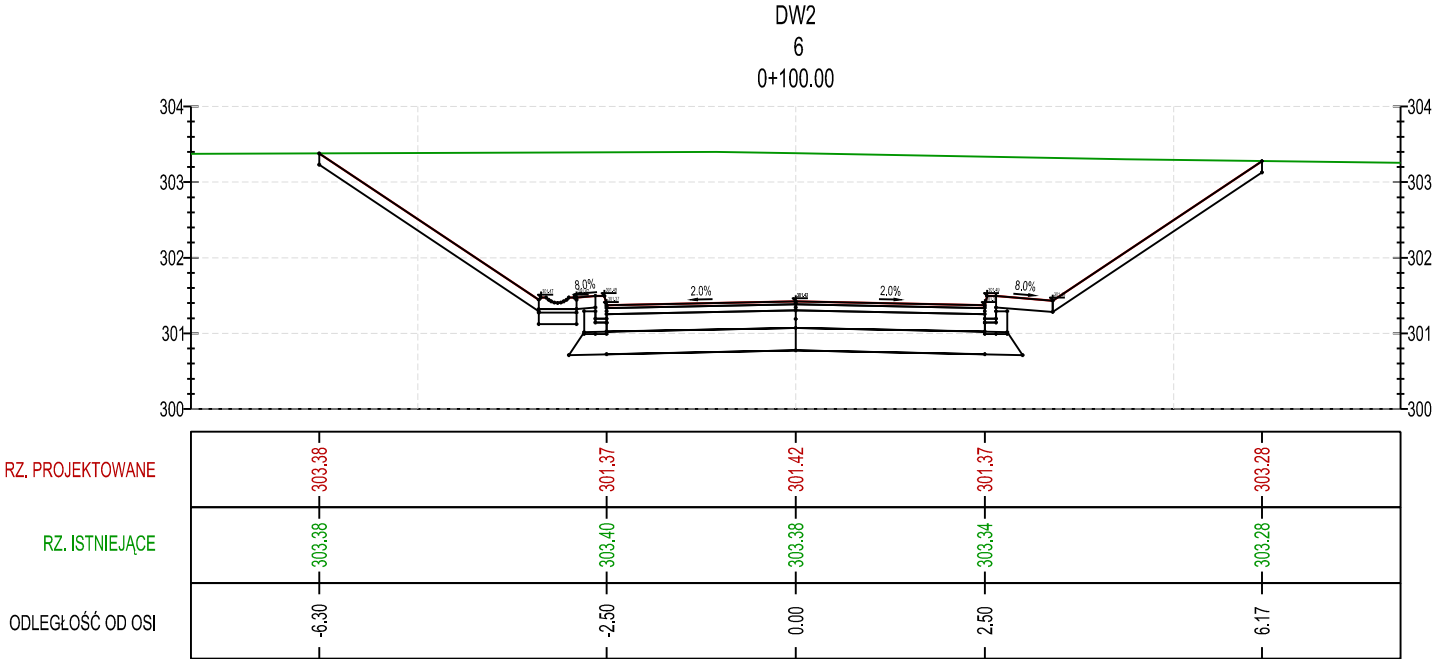
Inwestor:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		Wykonawca:  <b>PPM-T</b>		Biuro projektowe:  <b>infra</b>							
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.											
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów				
Tytuł rysunku:						Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 1 - cz. II					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:		Nr uprawnień		Branża		Podpis	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa		drogowa			
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa		drogowa			
Data:		12.2024		Branża:		drogowa		Skala:		1:100	
Wersja:		3		Nr rys.:		6.2					






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

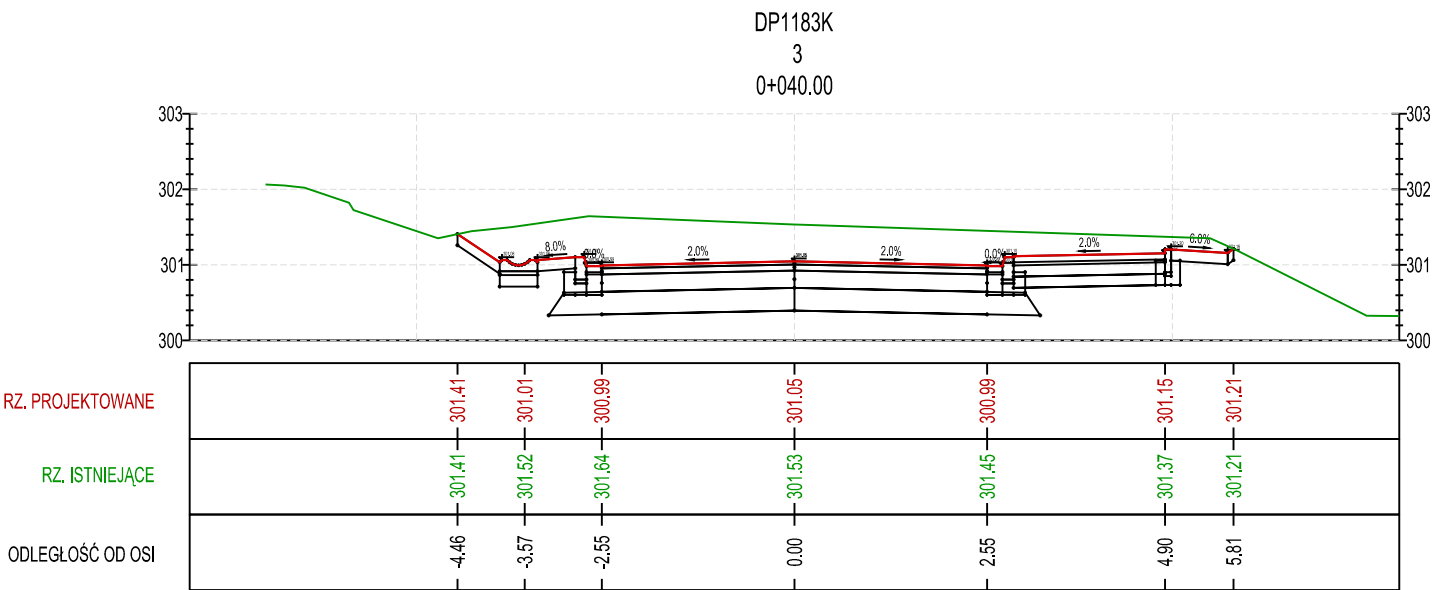
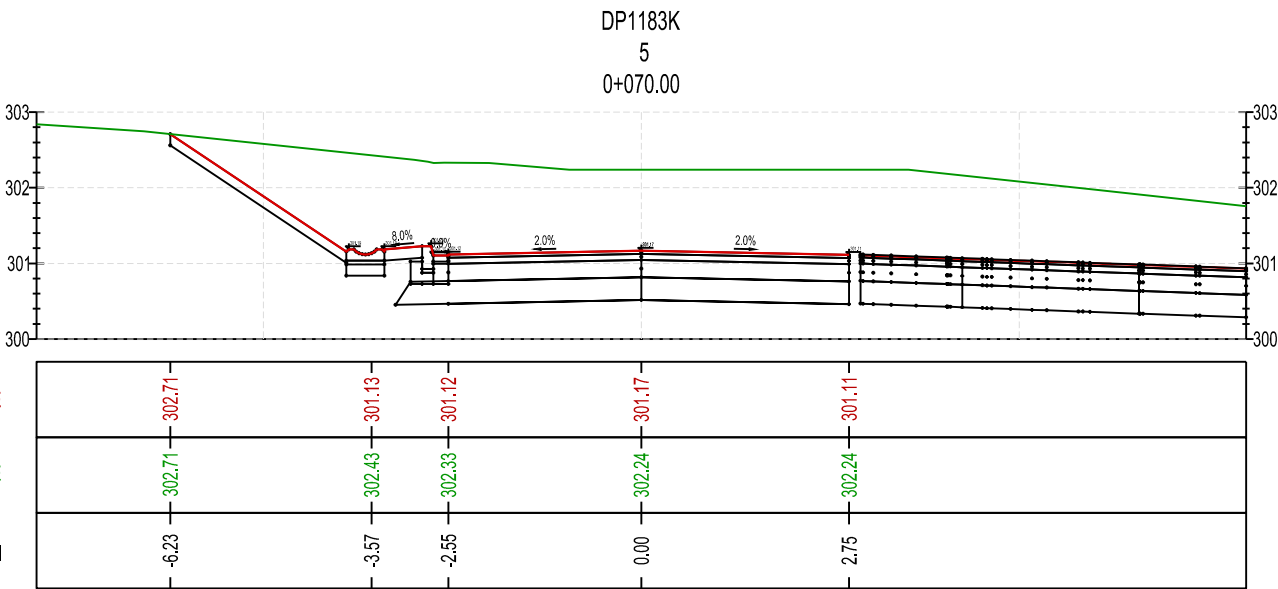
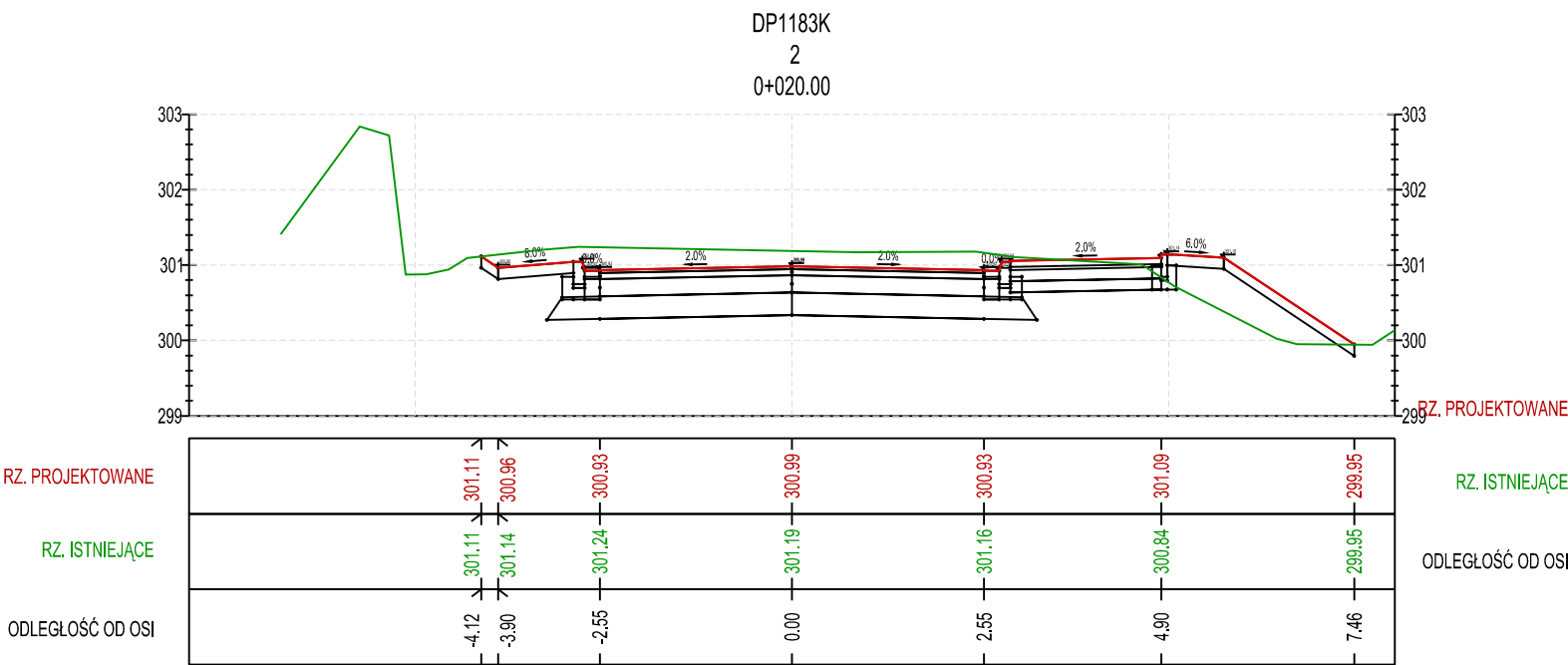
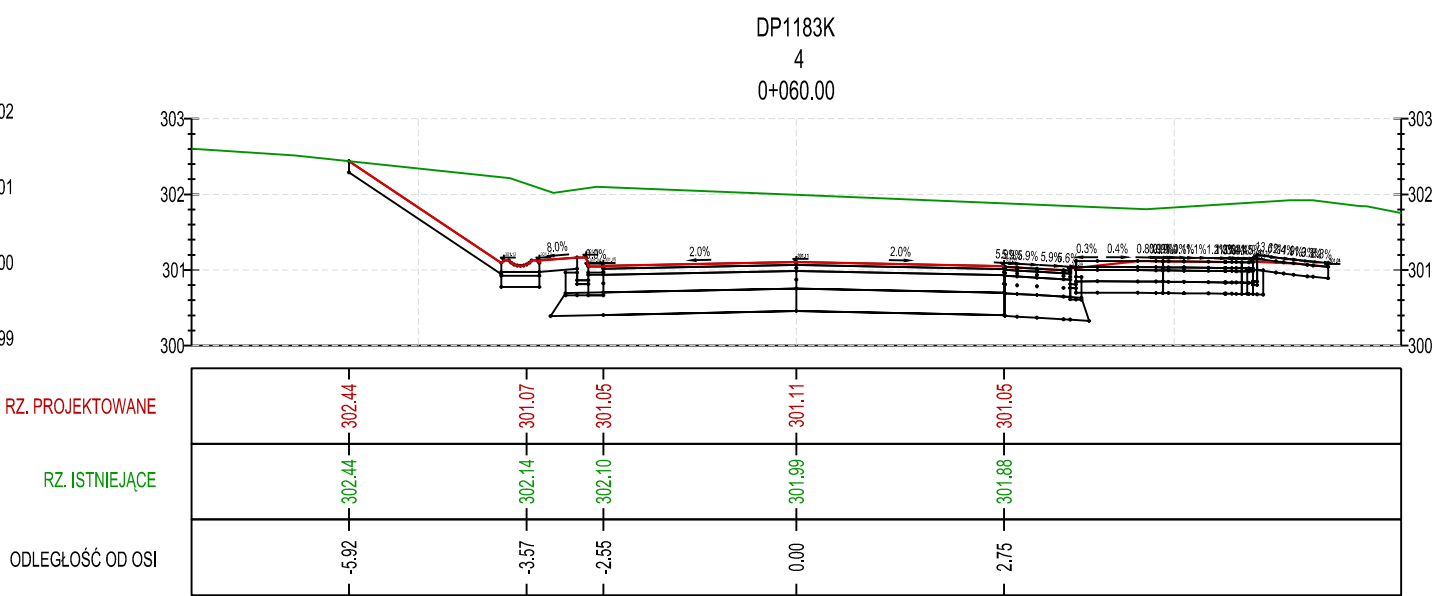
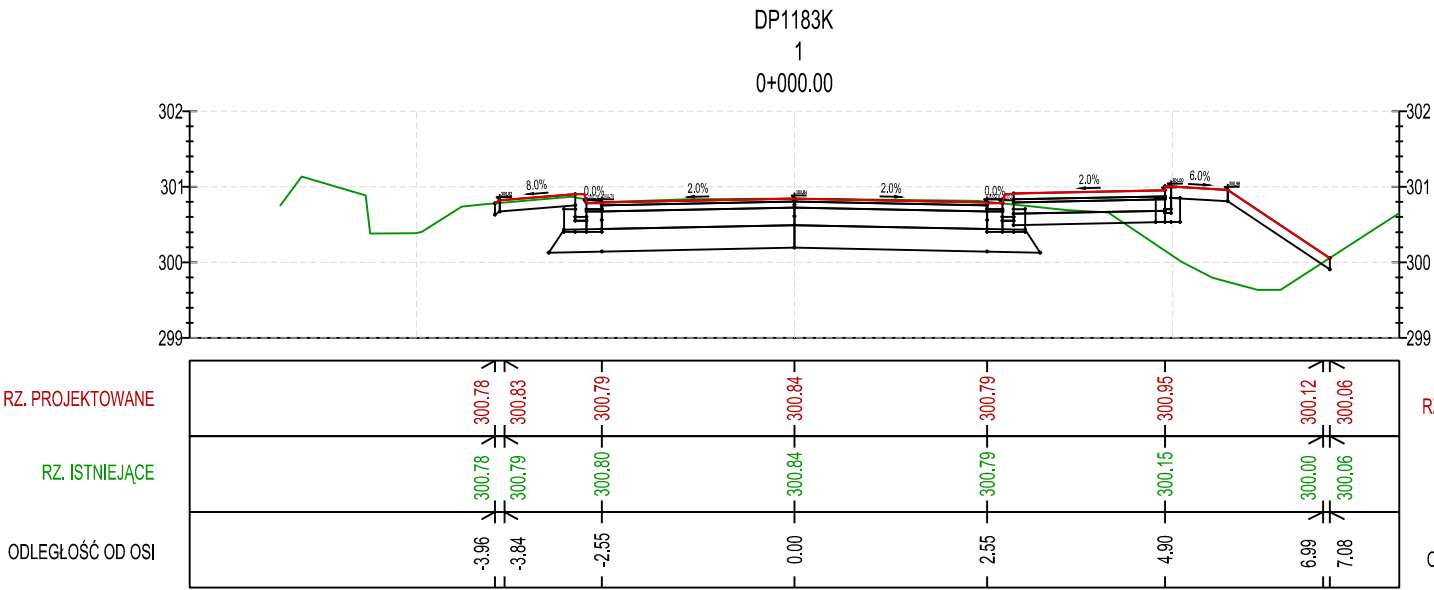
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: <div>Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 2 - cz. I</div>					
				Zespół projektowy:	
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.3







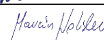


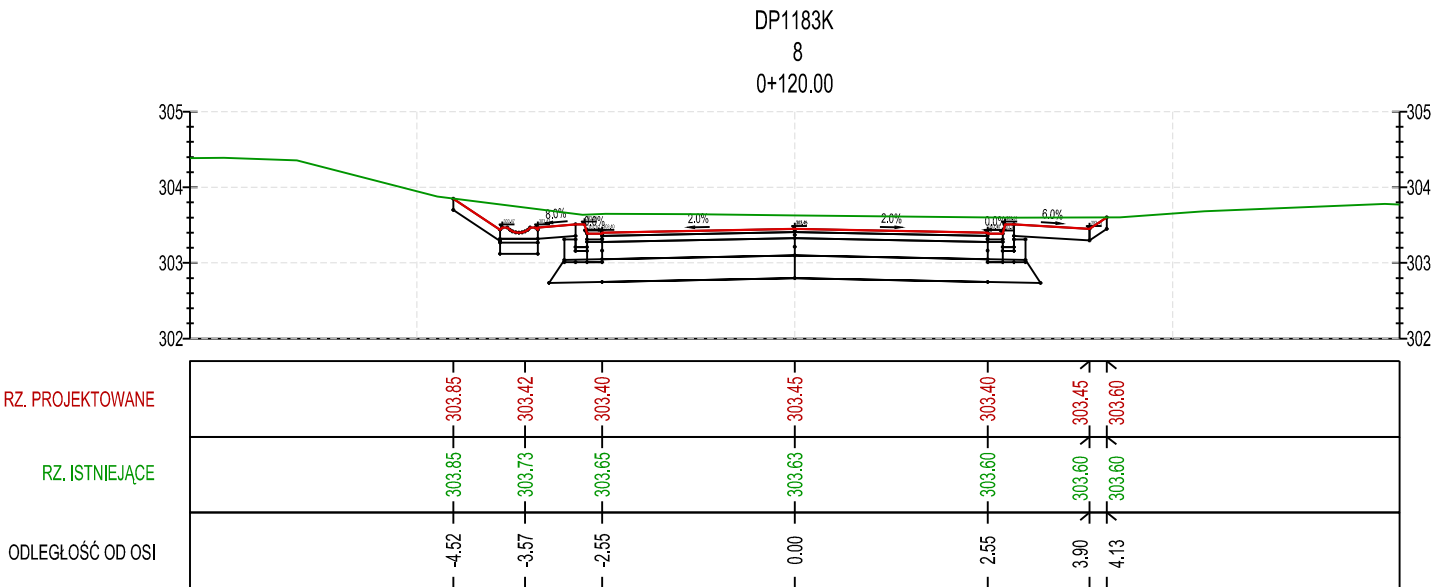
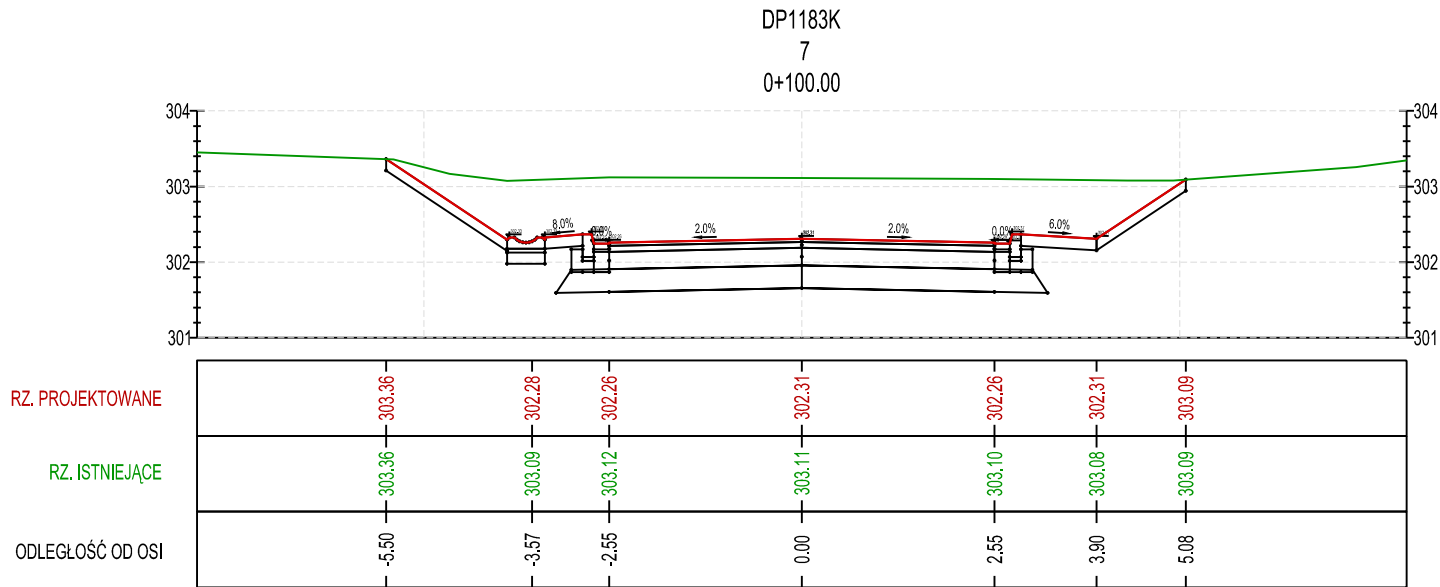
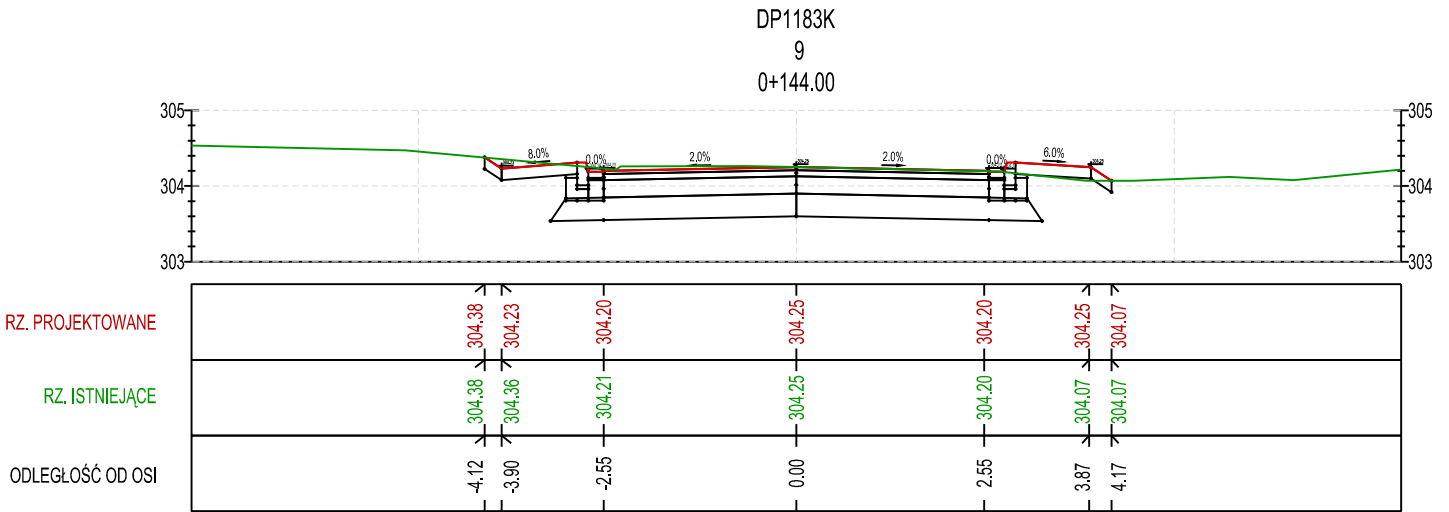
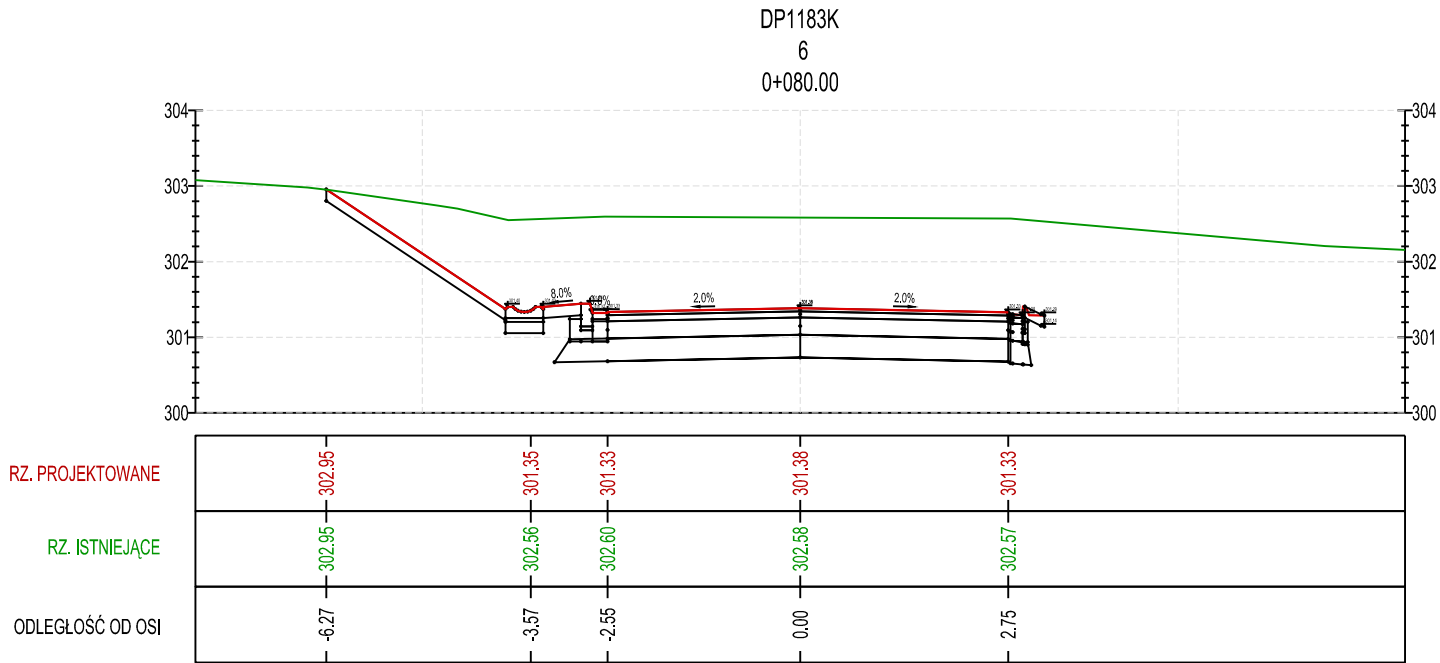
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Droga wewnętrzna nr 2 - cz. II					
Funkcja		Imię i nazwisko		Zespół projektowy:	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		Nr uprawnień	Branża
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/0193/PBD/22	drogowa
				SLK/3054/POOD/10	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
					Nr rys.: 6.4






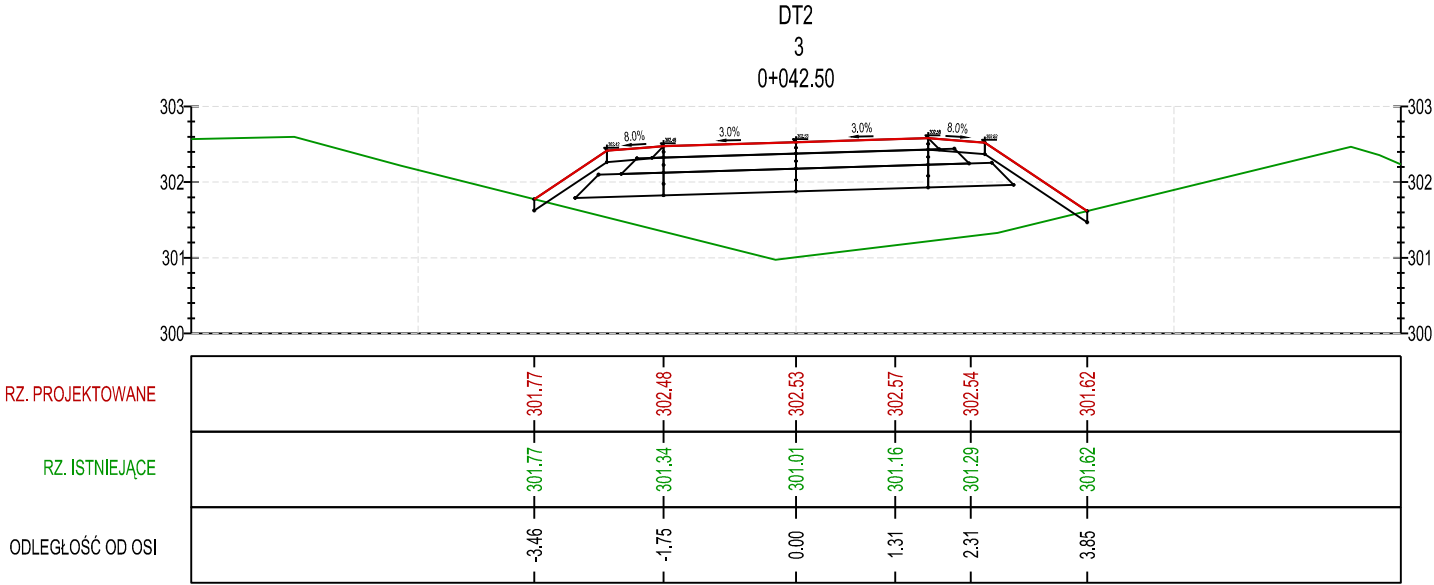
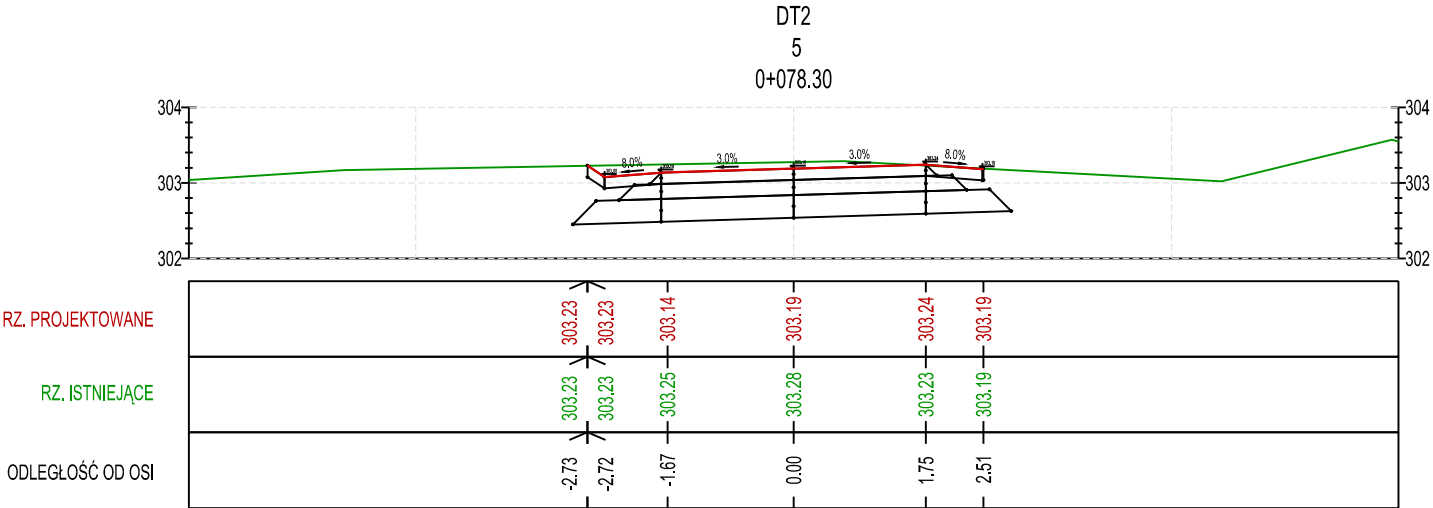
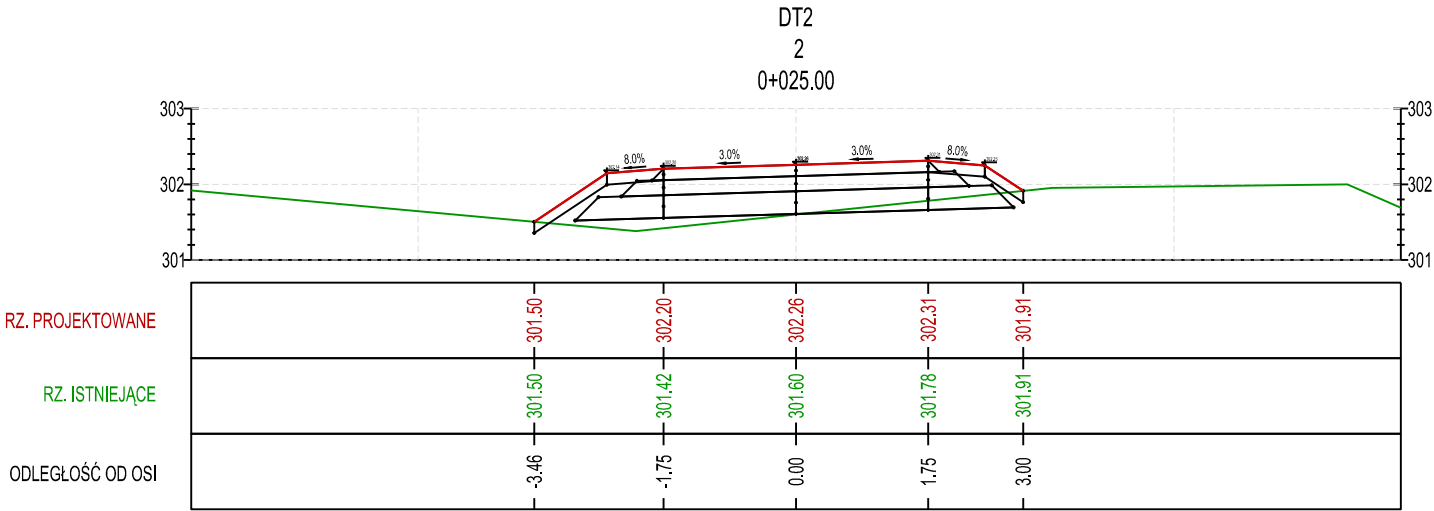
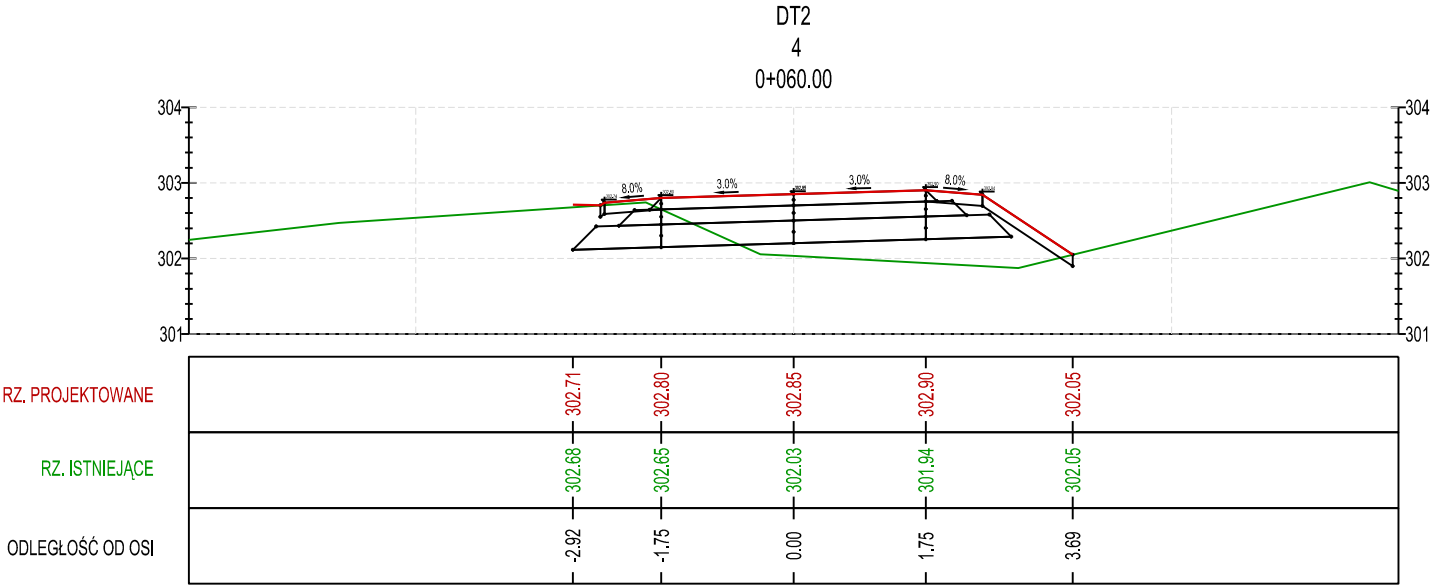
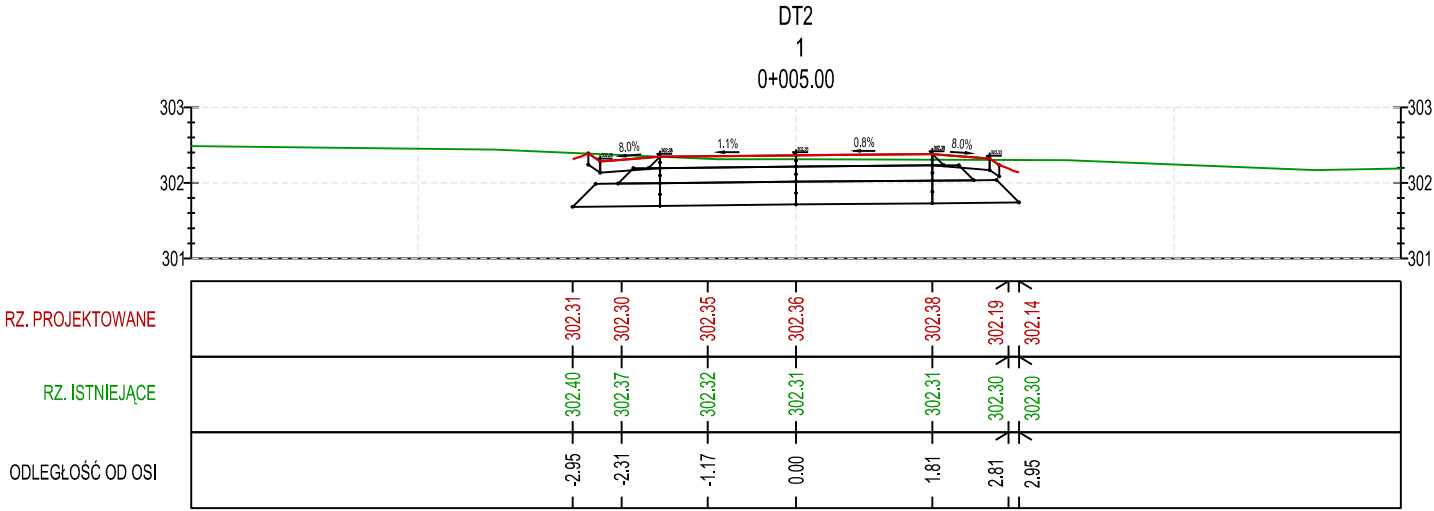
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:  Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1183K - cz. I					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3	Nr rys.: 6.5






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

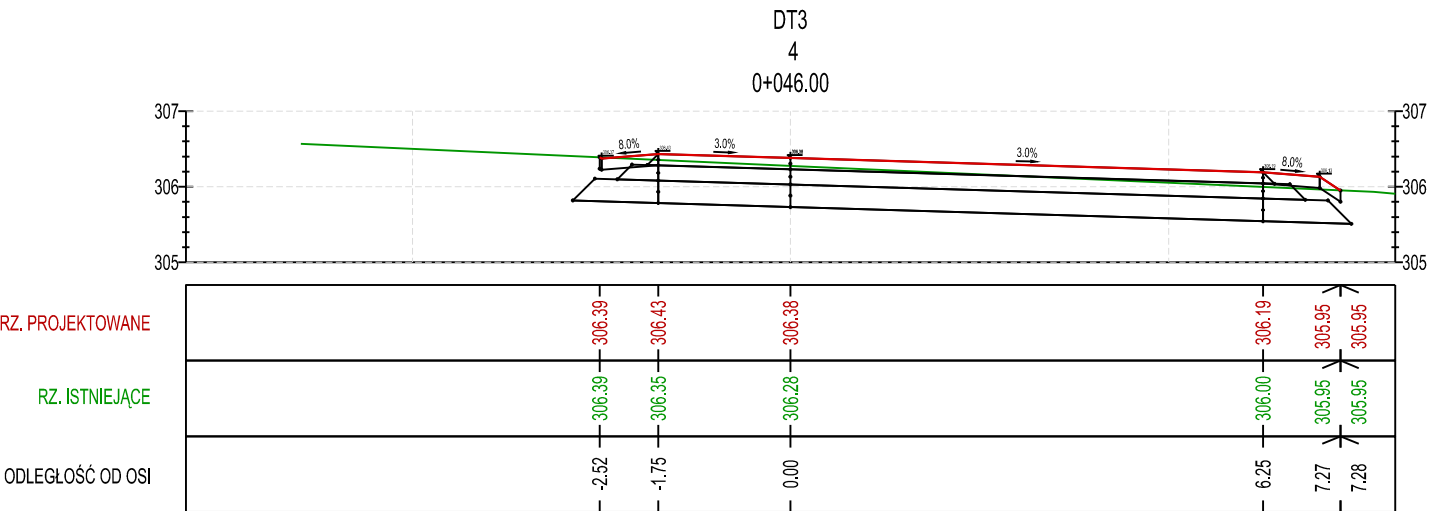
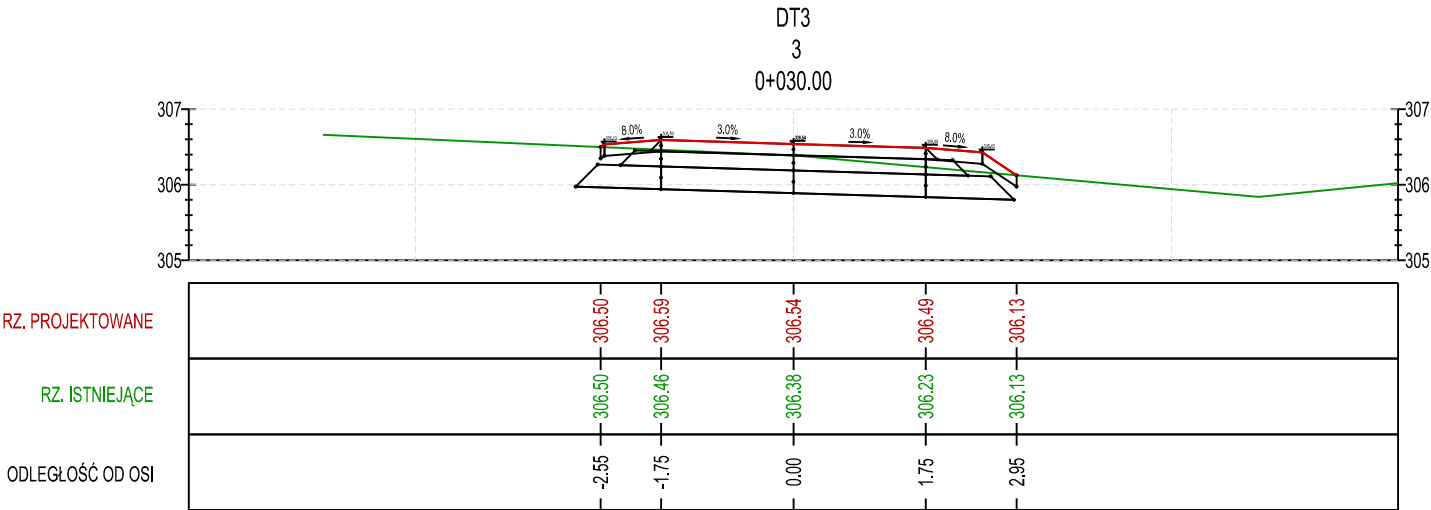
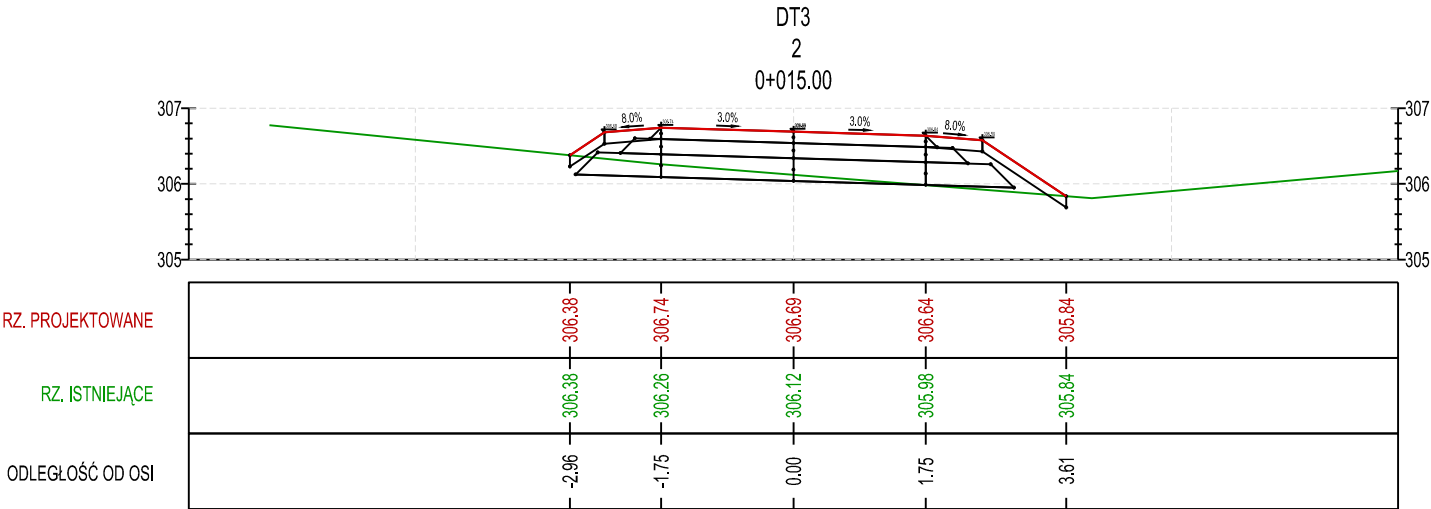
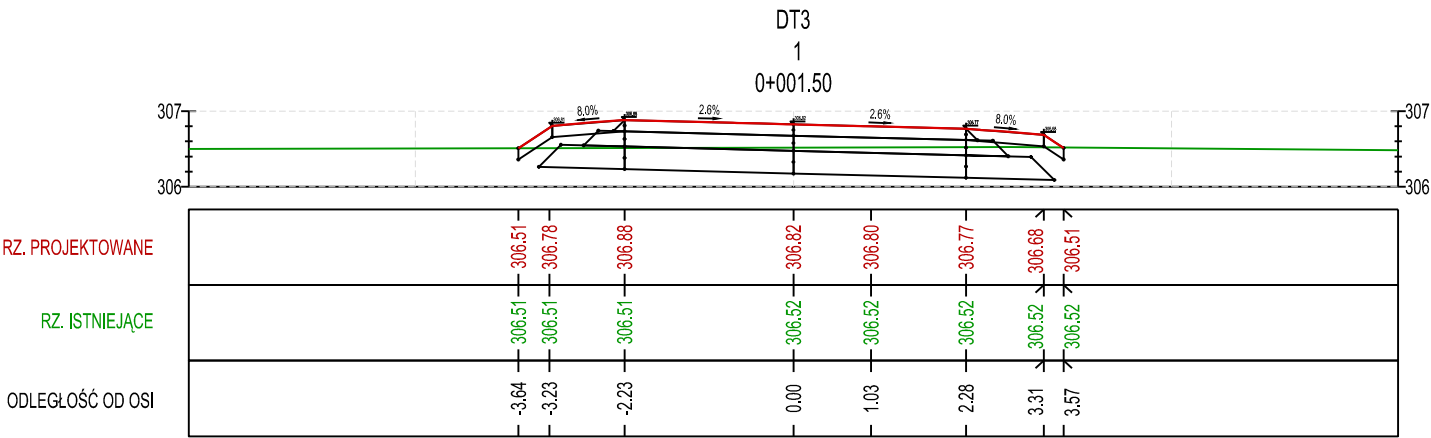
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:  Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1183K - cz. II					
				Zespół projektowy:	
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.6






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

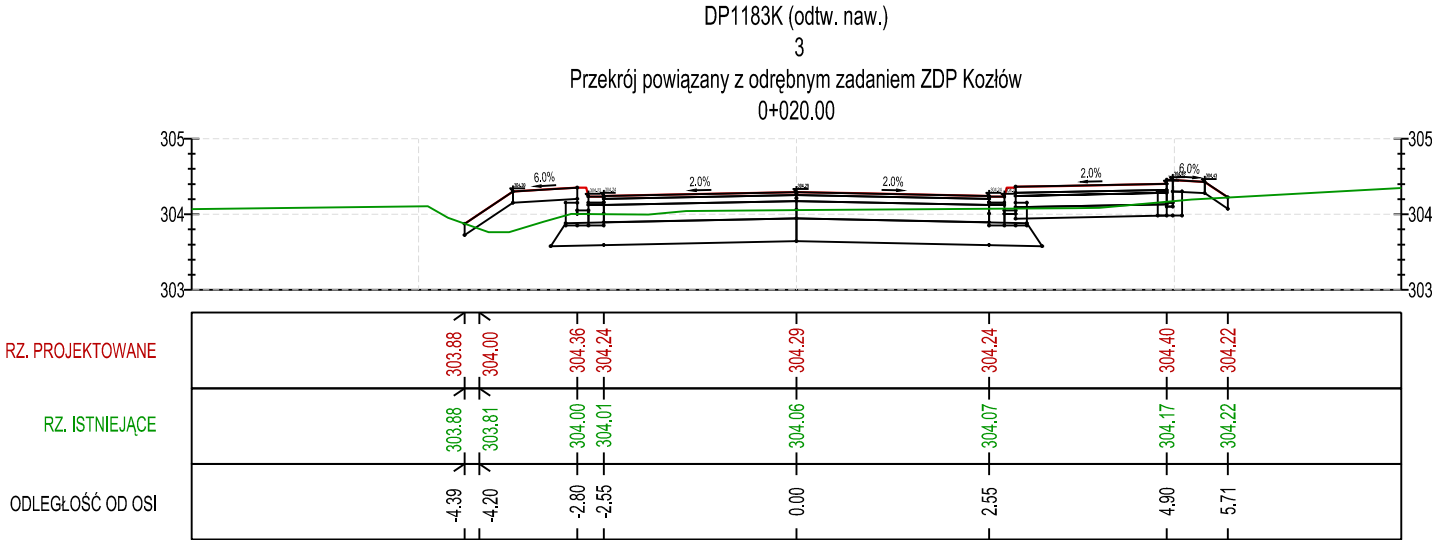
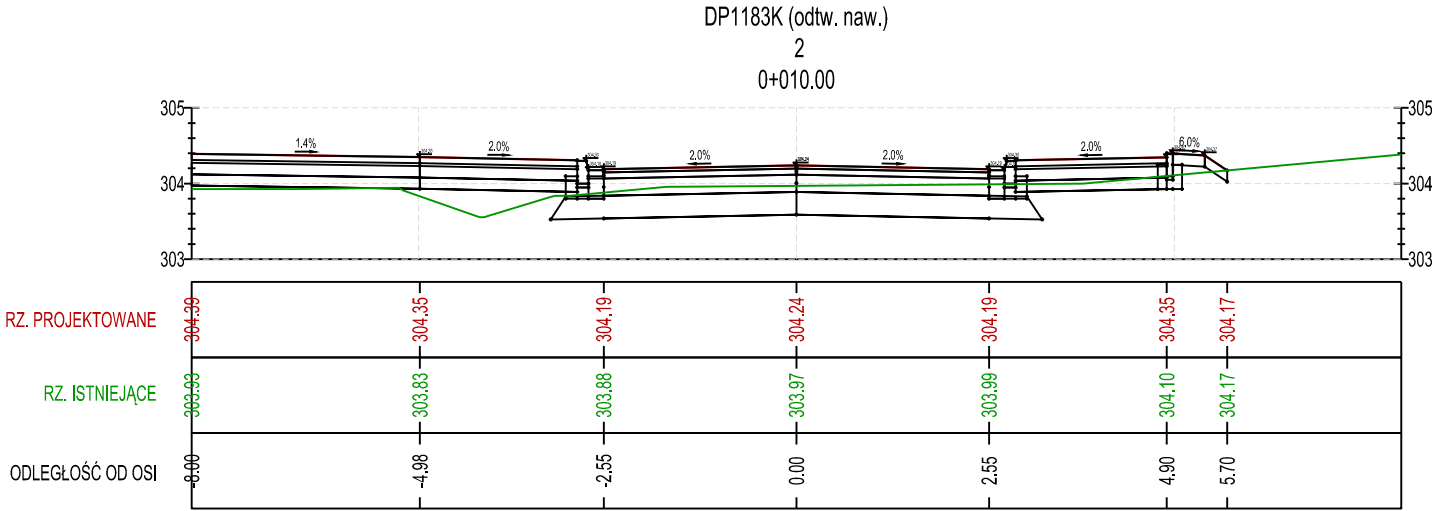
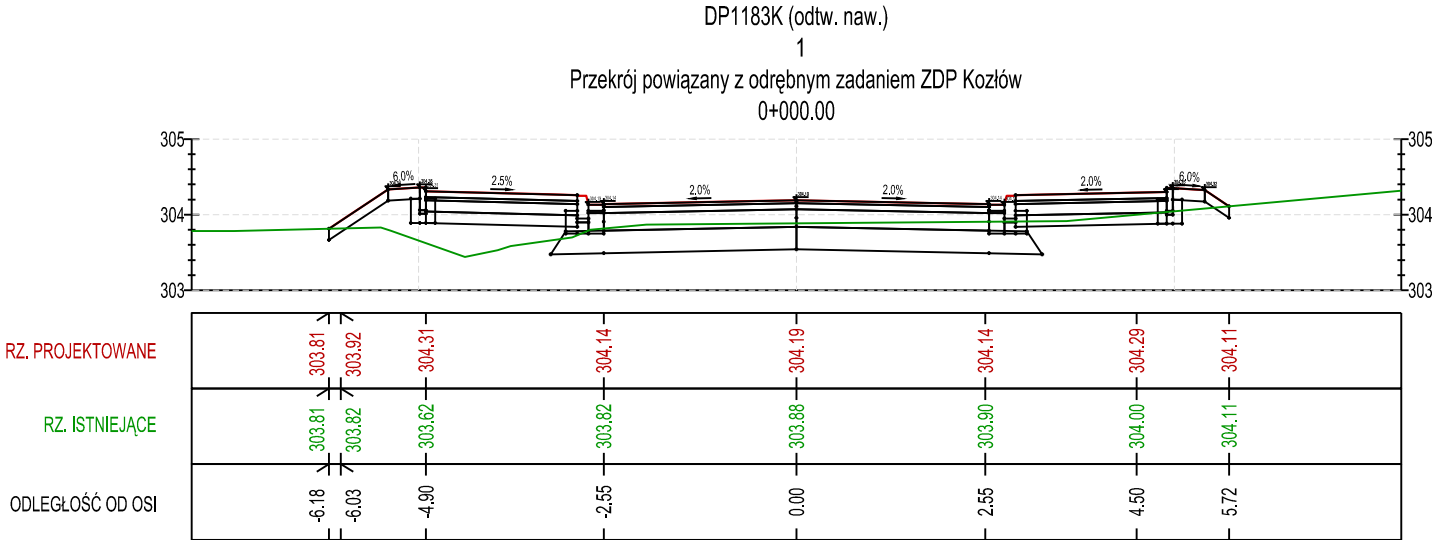
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: <div>Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 2</div>					
				Zespół projektowy:	
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3
					Nr rys.: 6.7









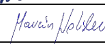
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

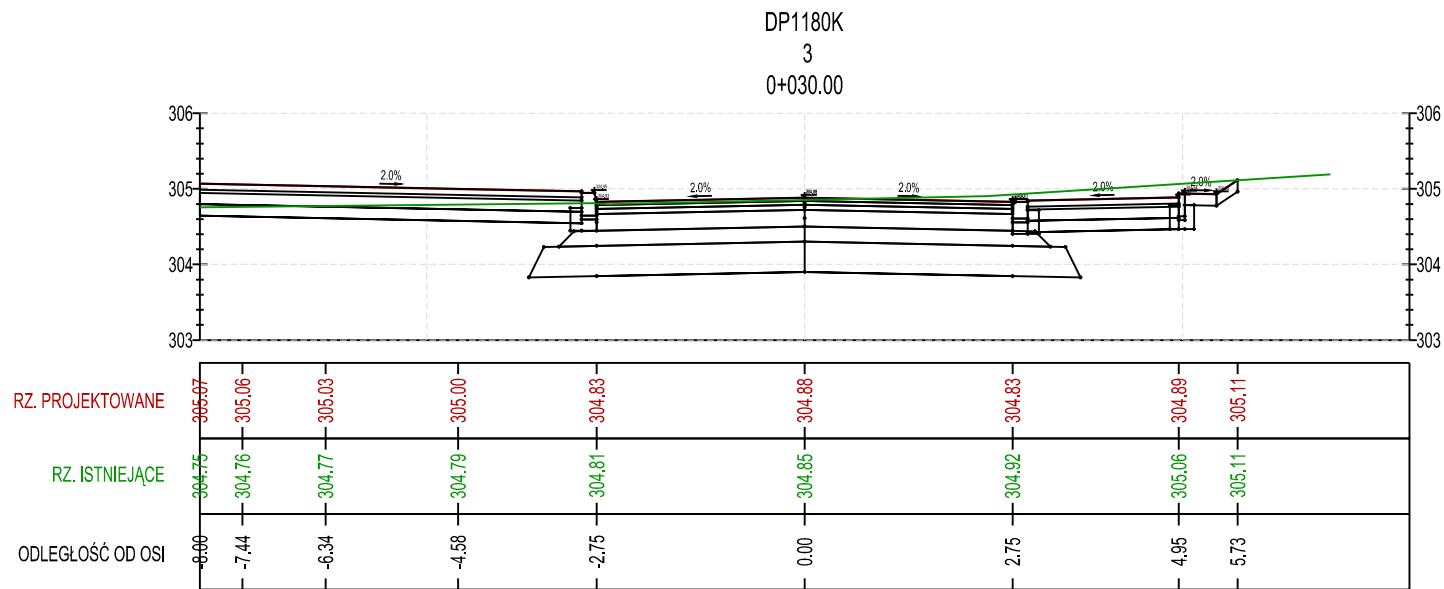
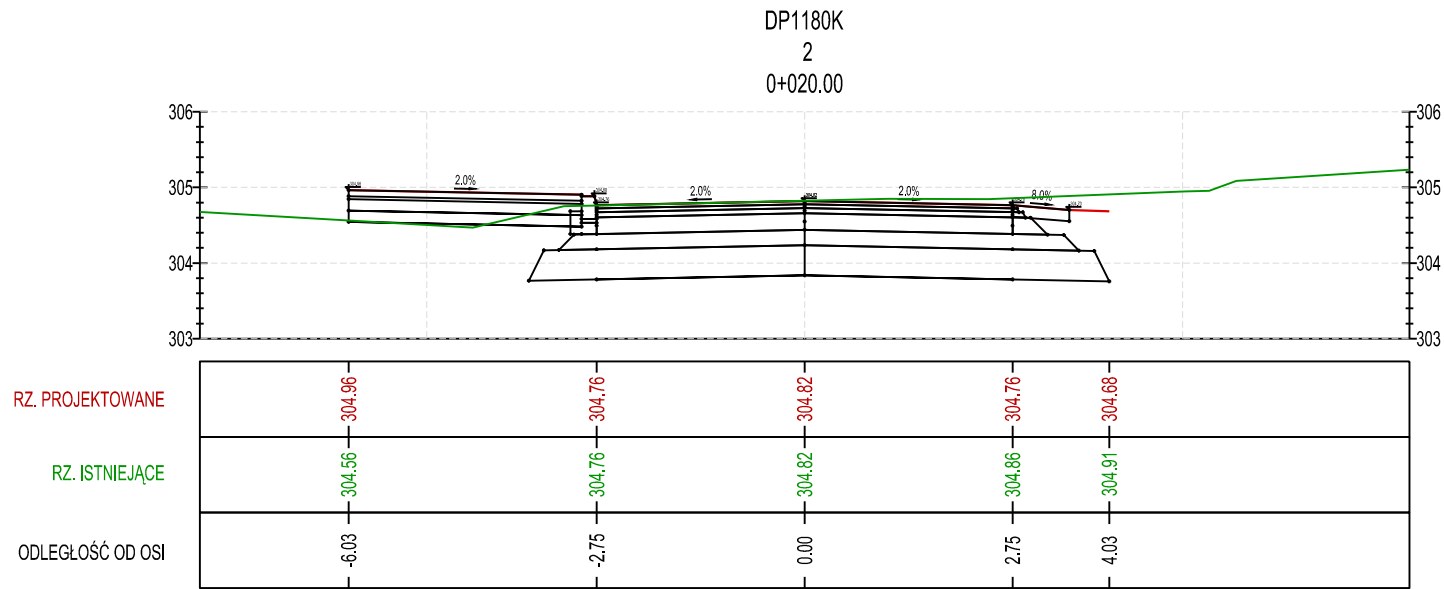
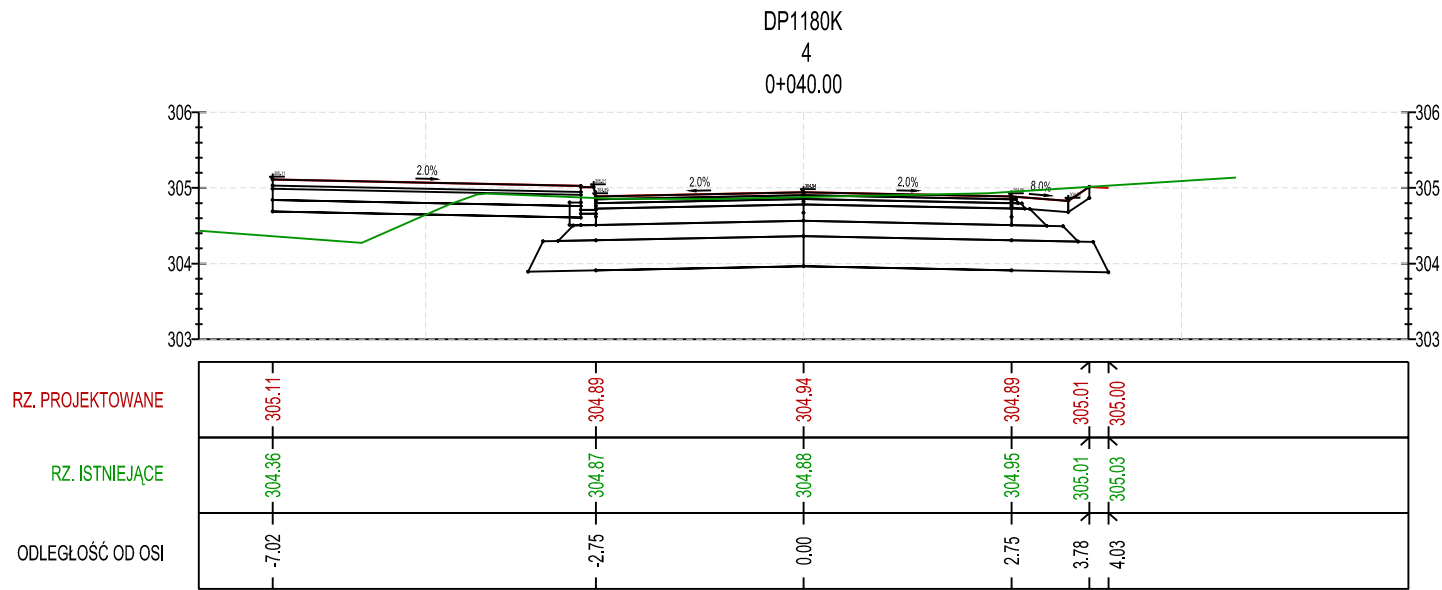
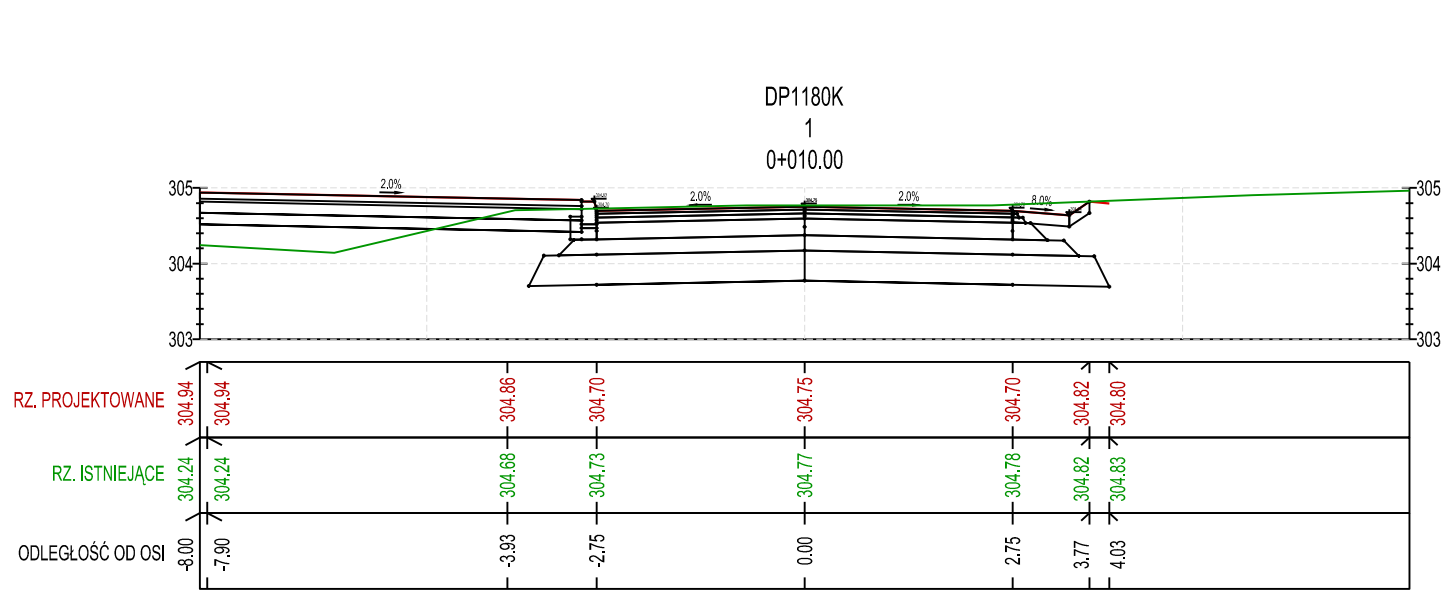
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku:  Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 3					
				Zespół projektowy:	
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.8






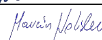
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

\*Uwaga: ze względu na planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 1183 (w ramach odrębnego zamierzenia budowlanego) należy na początku i końcu niniejszego odcinka wykonać nakładkę profilującą w celu dowiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni drogi. Projektowane rzędne drogi powiatowej nr 1183K zostały skoordynowane na etapie Projektu Budowlanego z odrębnym zamierzeniem ZDP Kozłów. Z uwagi na powyższe Projekt Wykonawczy nie zakłada zmian wobec Projektu Budowlanego.

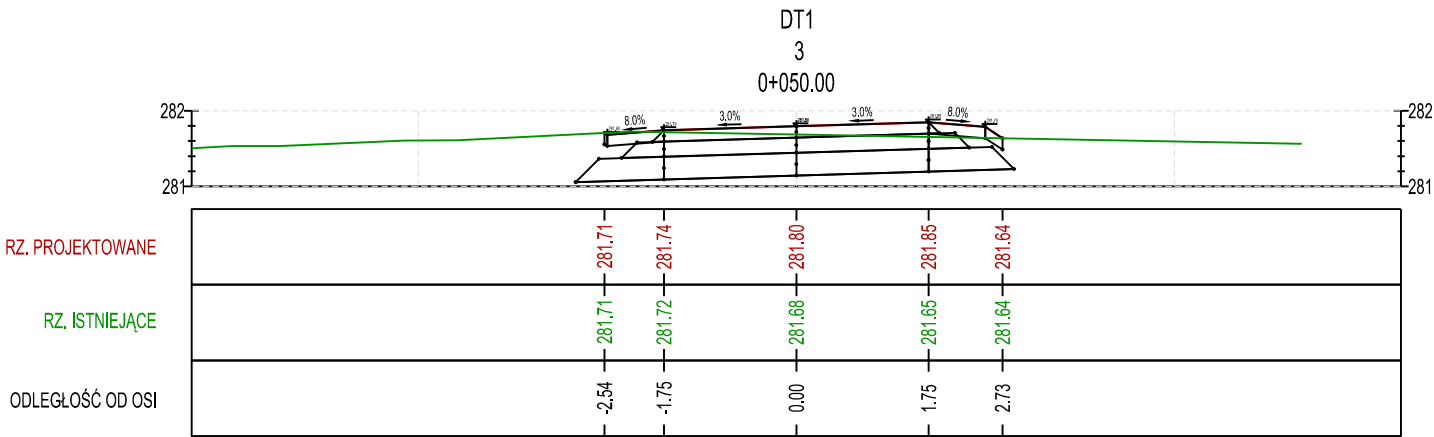
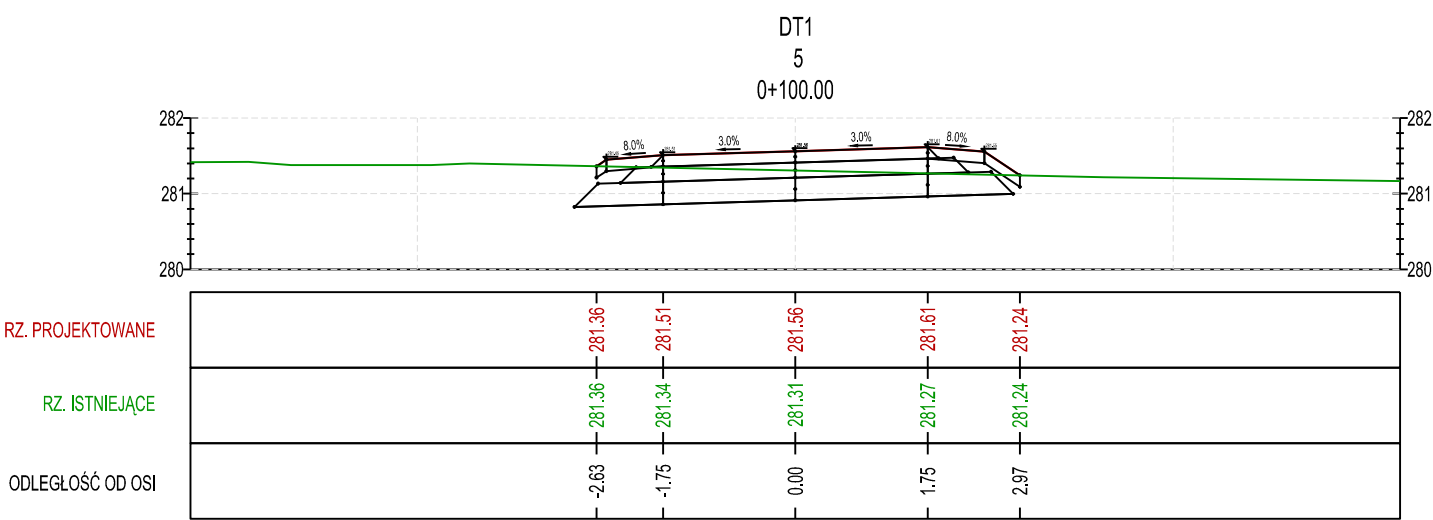
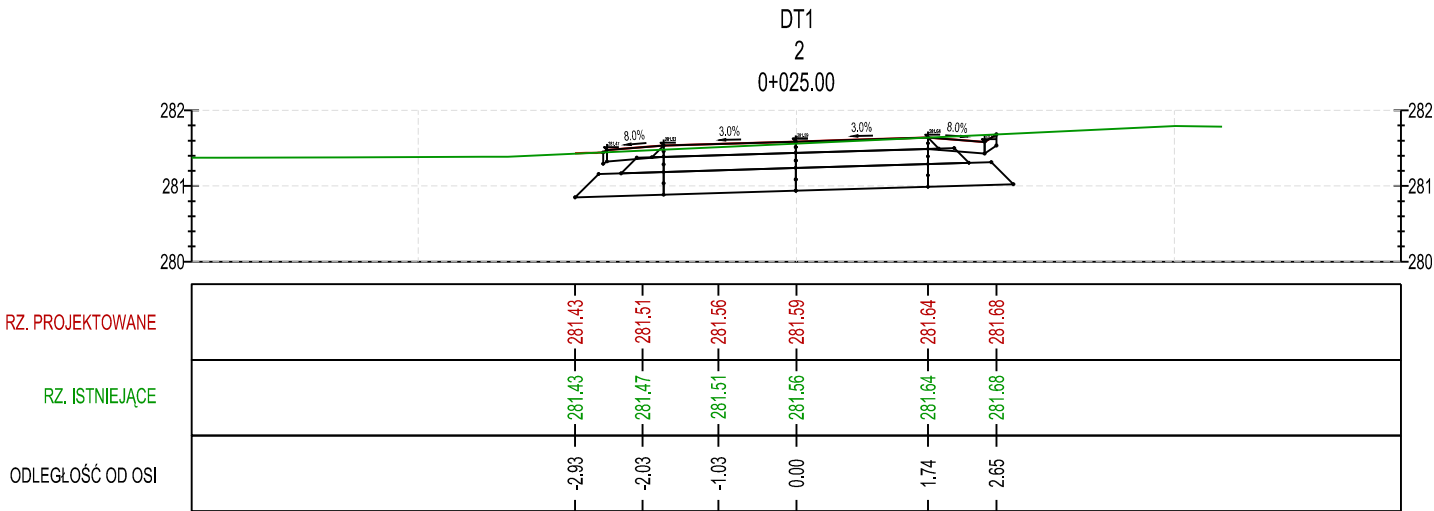
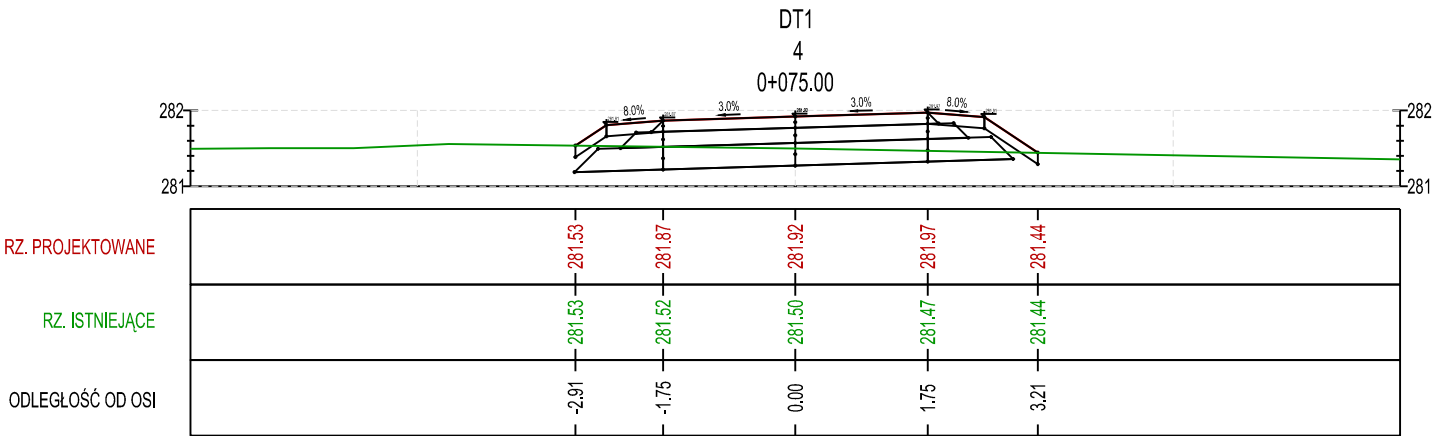
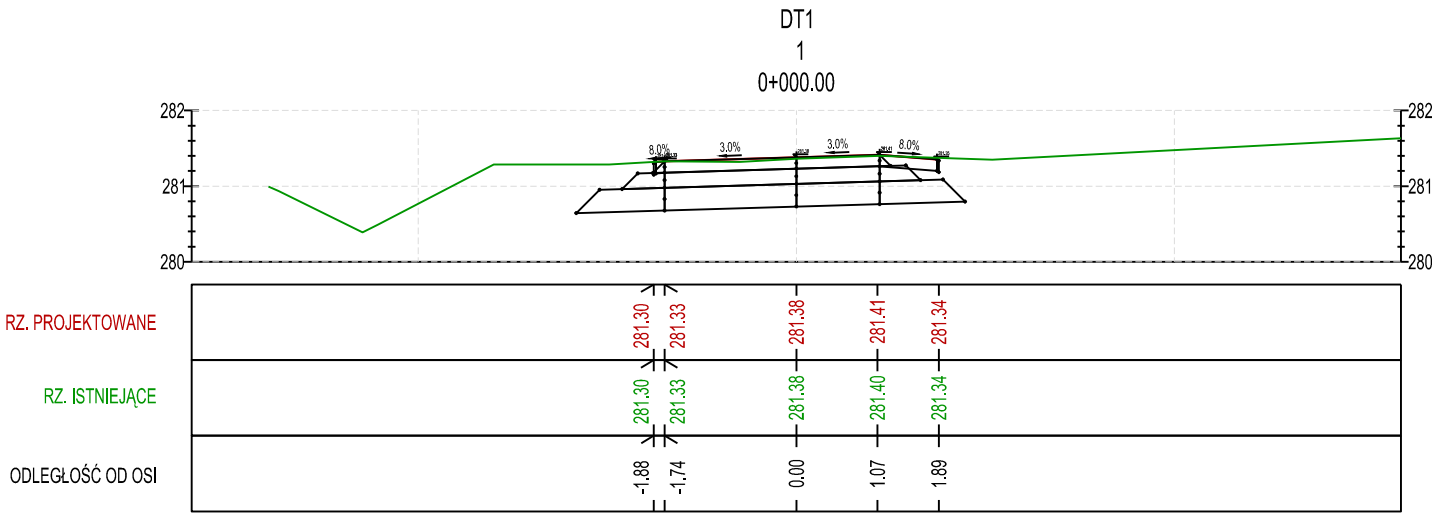
Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:						
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 PPM-T		 infra						
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.										
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8	Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów			
Tytuł rysunku:										
Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1183K (odt. nawierzchni)										
			Zespół projektowy:							
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża		Podpis			
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa					
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa					
Data:	12.2024	Branża:	drogowa		Skala:	1:100	Wersja:	3	Nr rys.:	6.9






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: <div>Przekroje charakterystyczne - Droga powiatowa nr 1180K</div>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3	Nr rys.: 6.10

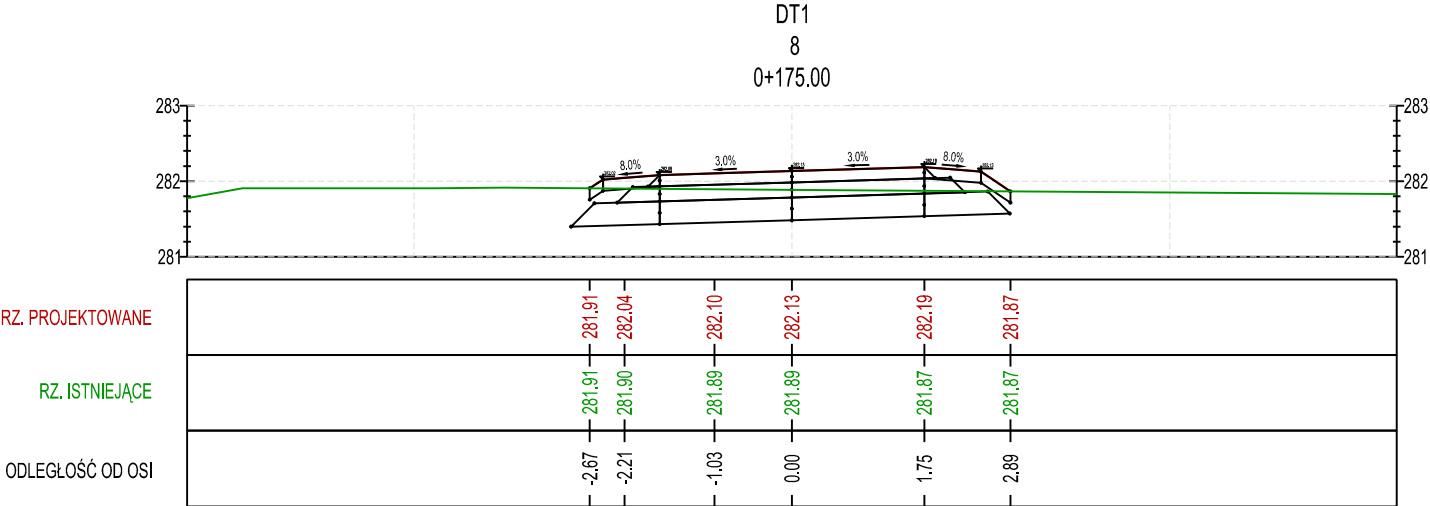
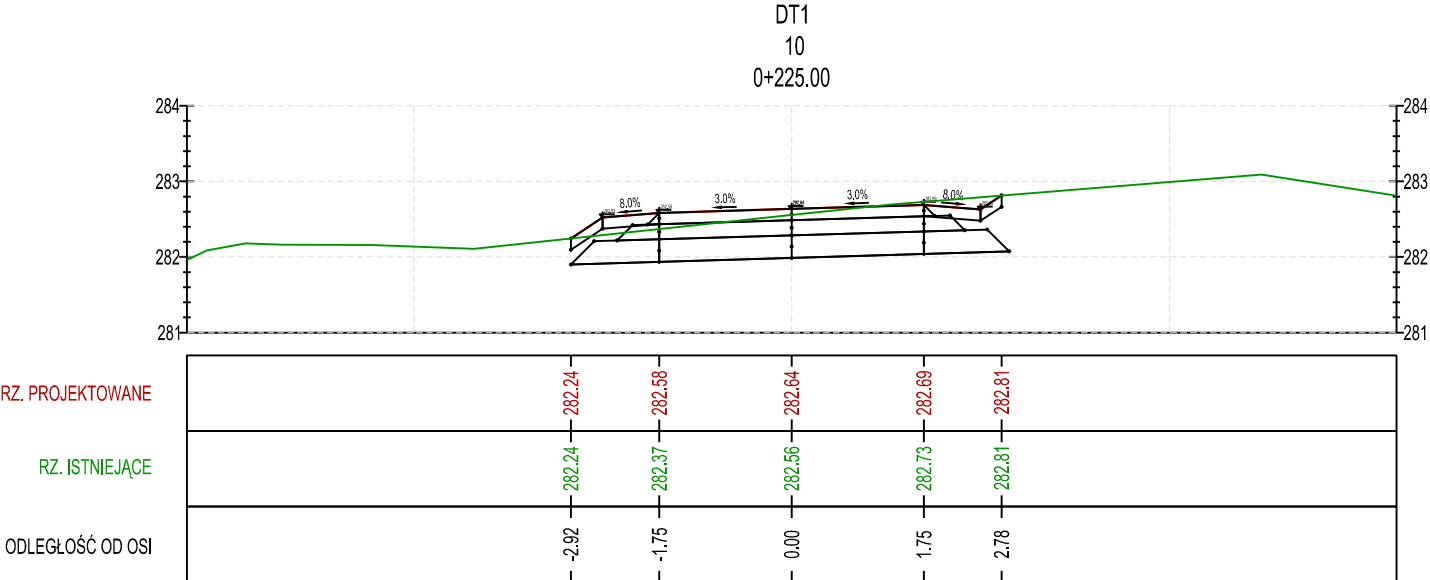
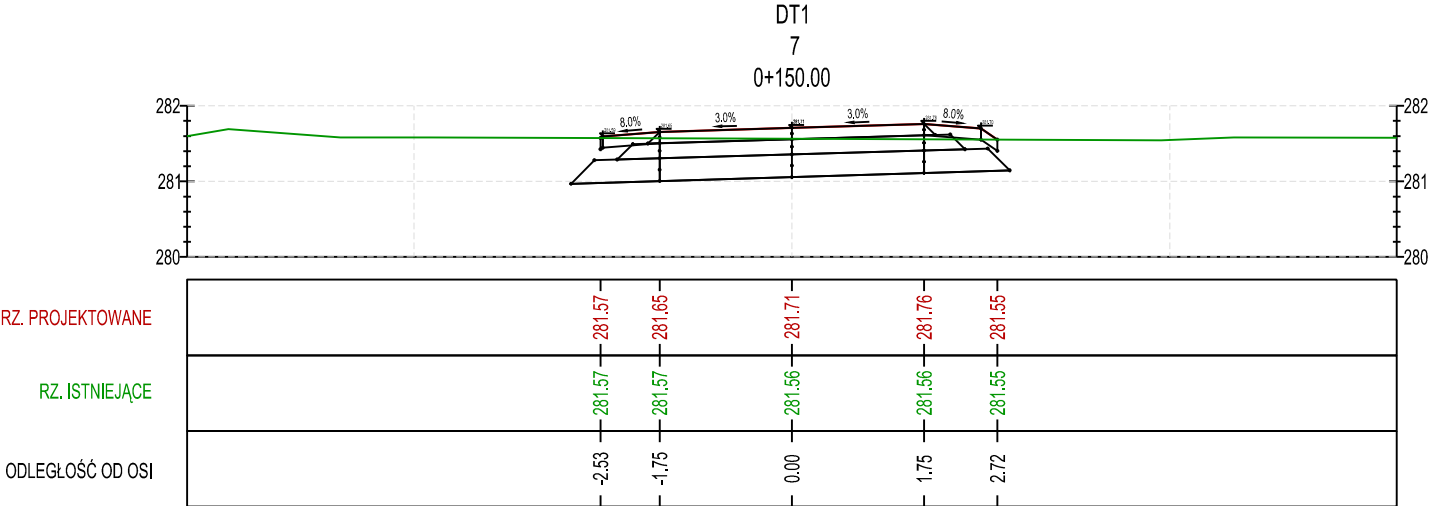
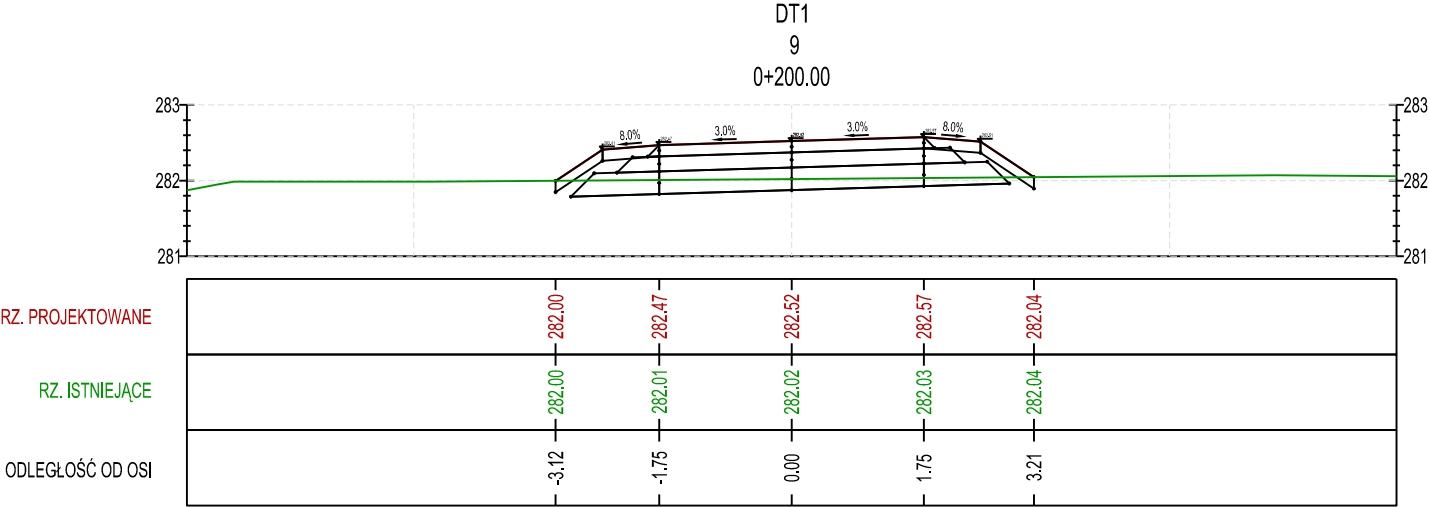
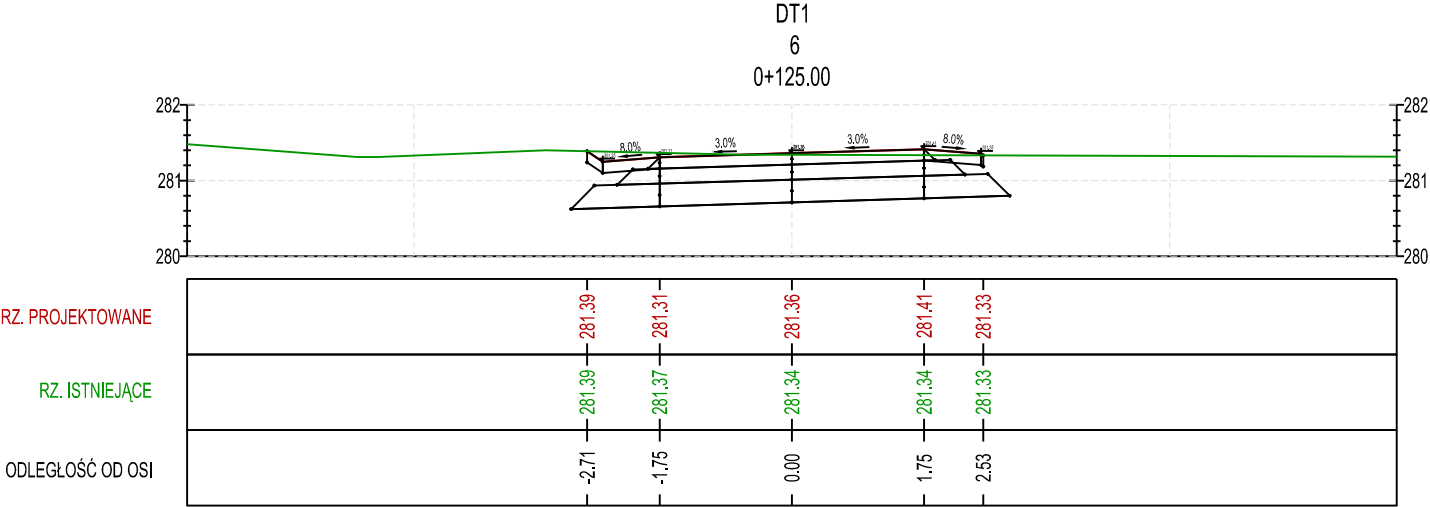






Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicznych - rys. 5.1 - 5.4

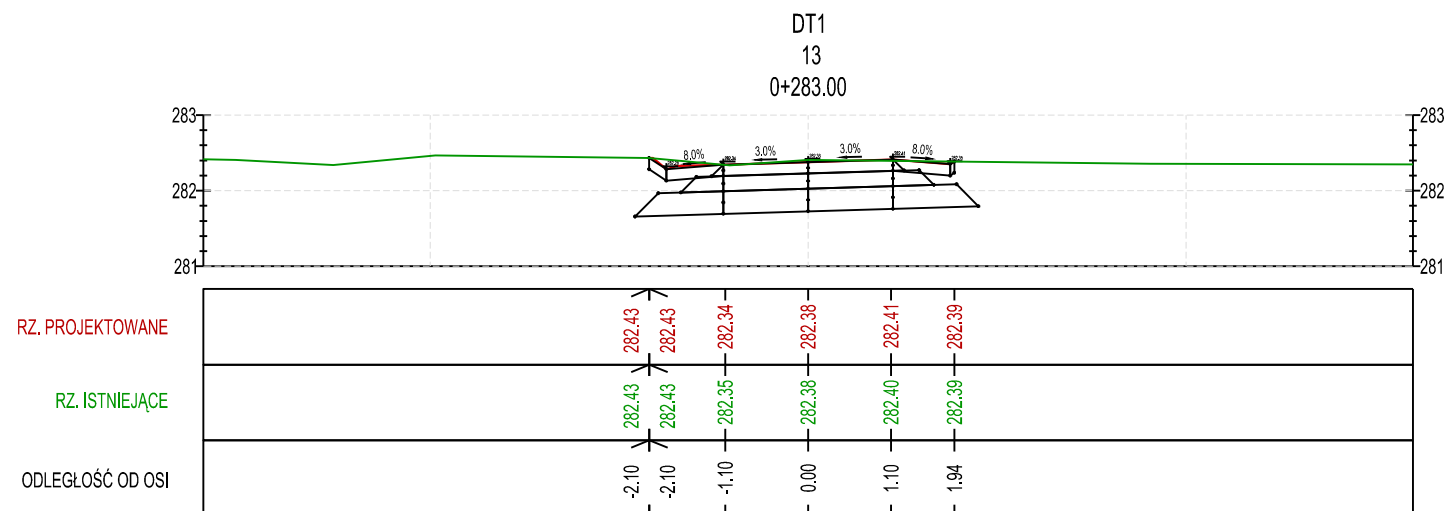
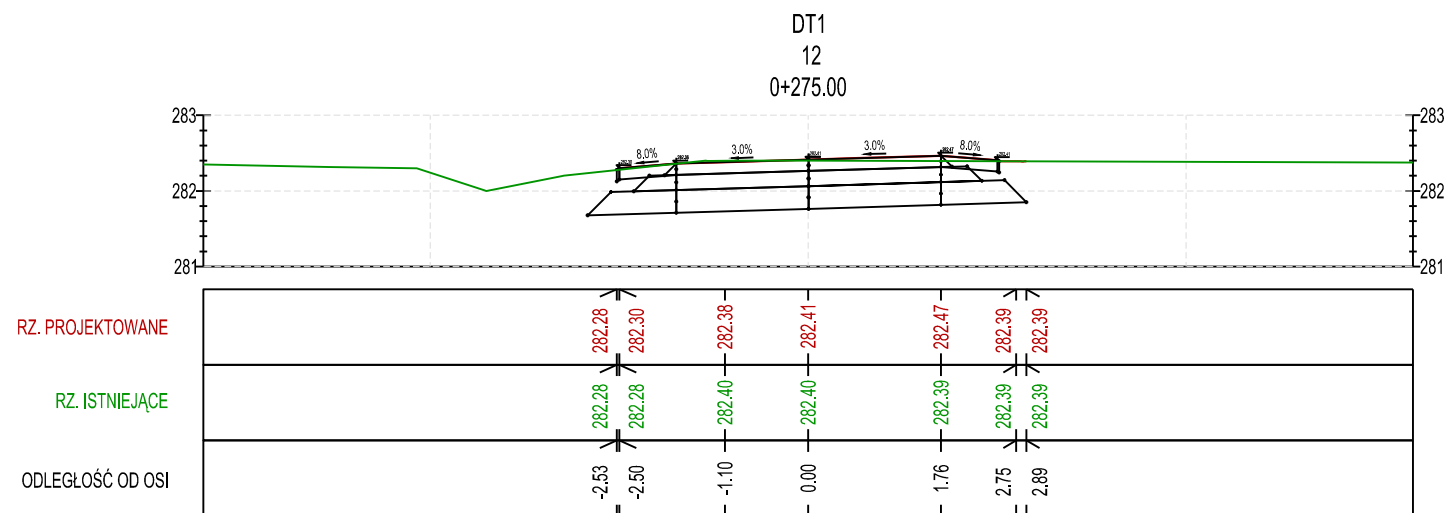
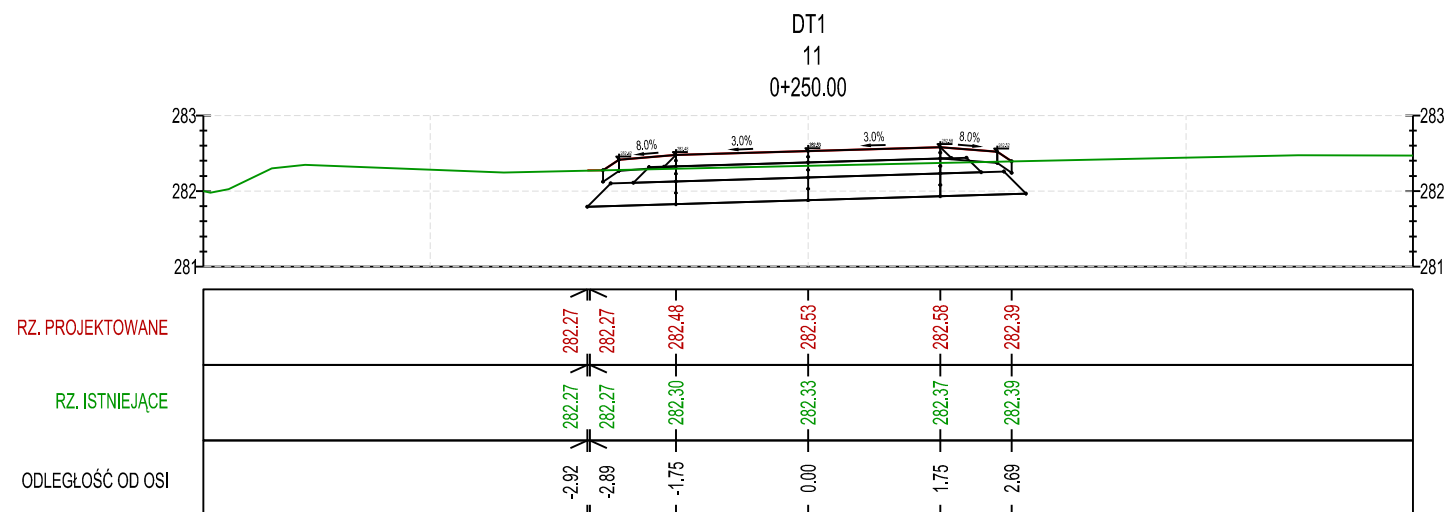
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: <div>Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 1 - cz. I</div>					
		Zespół projektowy:			
Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Projektant		mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	
				Branża	
				drogowa	
				drogowa	
Data: 12.2024		Branża: drogowa		Skala: 1:100	
				Wersja: 3	
				Nr rys.: 6.12	





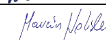


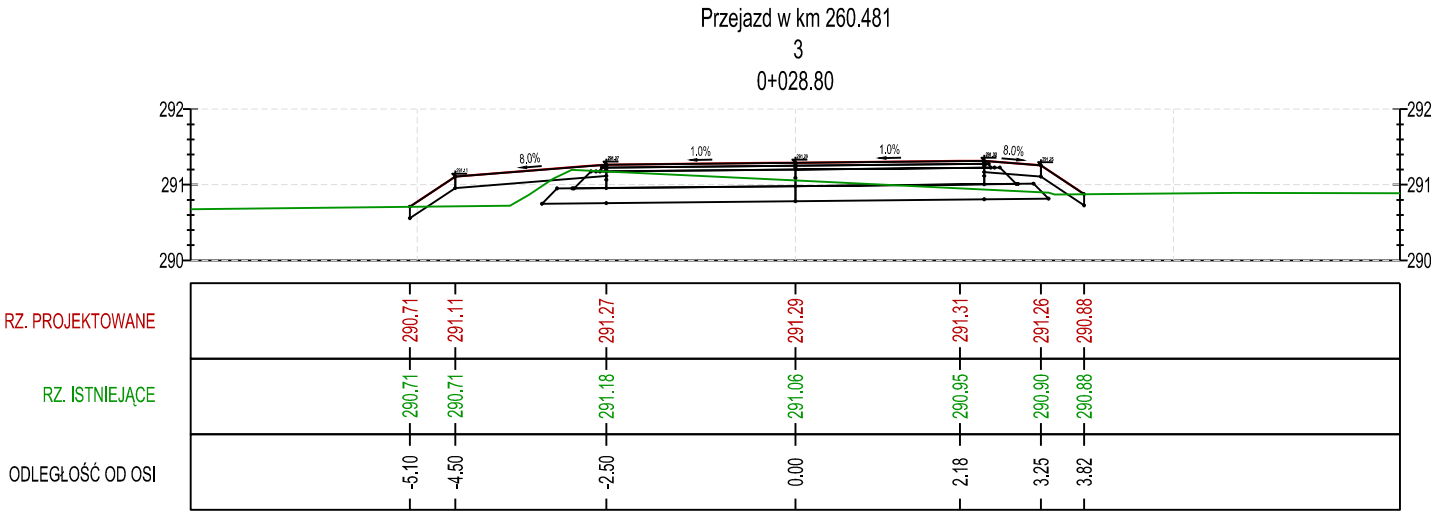
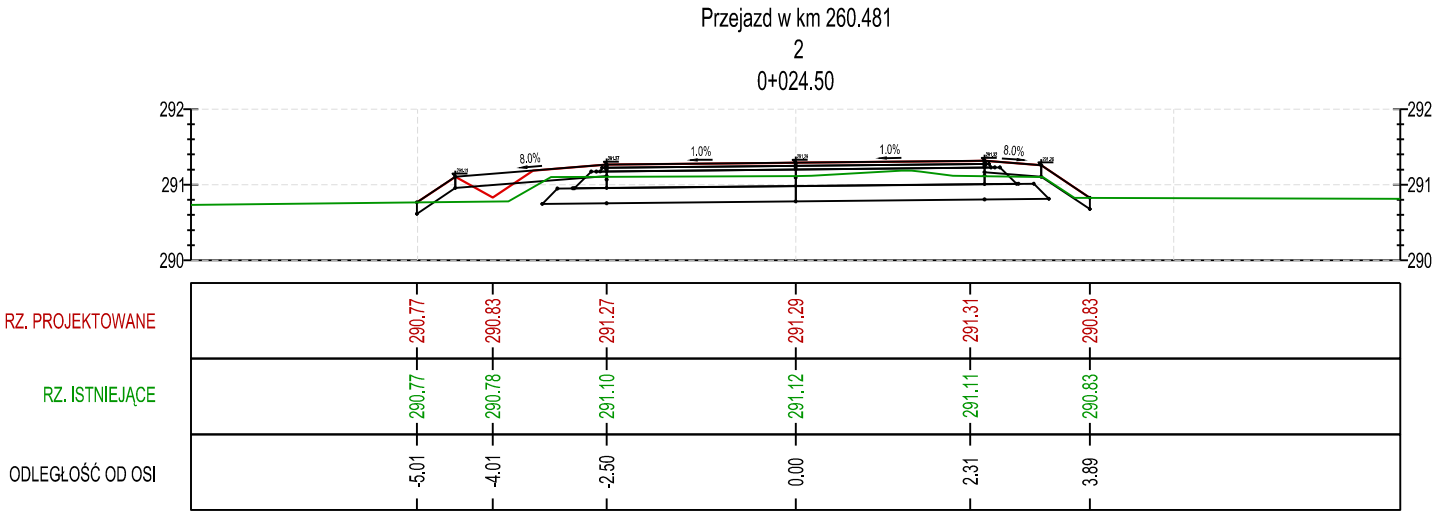
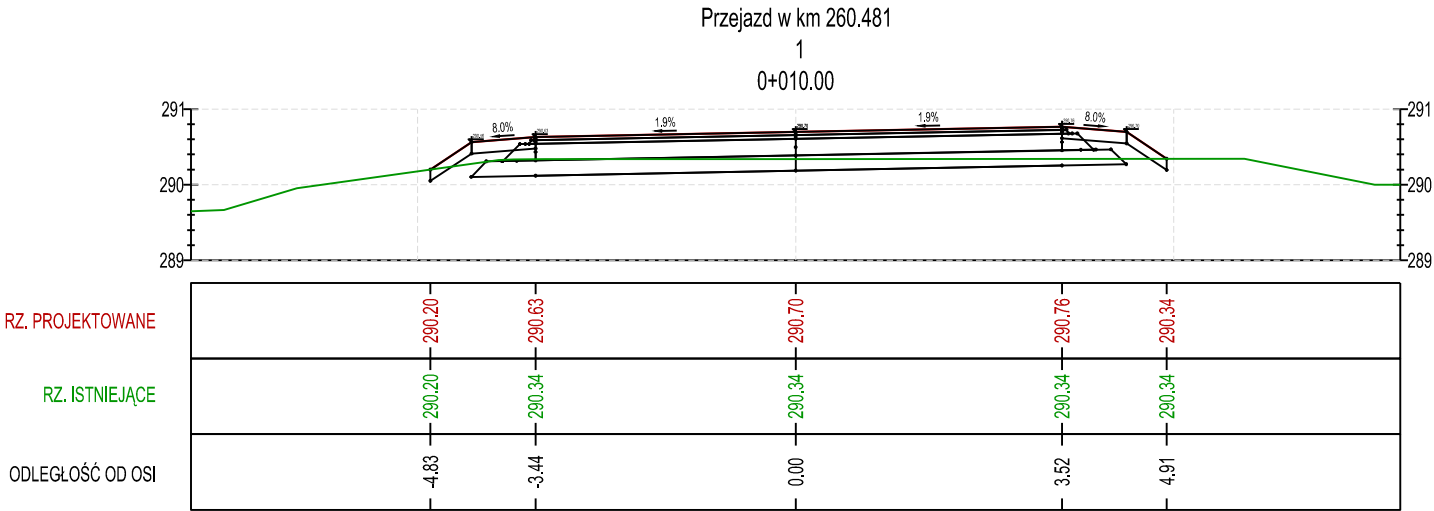
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Investor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
<div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		<div> PPM-T</div>		<div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku:					
Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 1 - cz. II					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.13





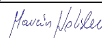


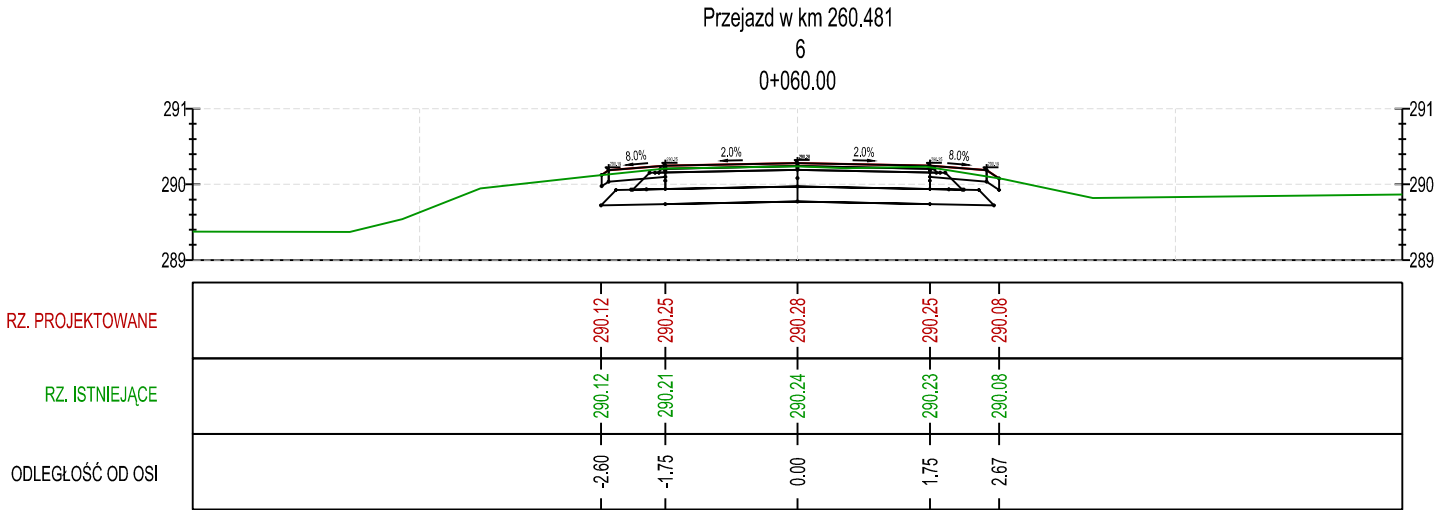
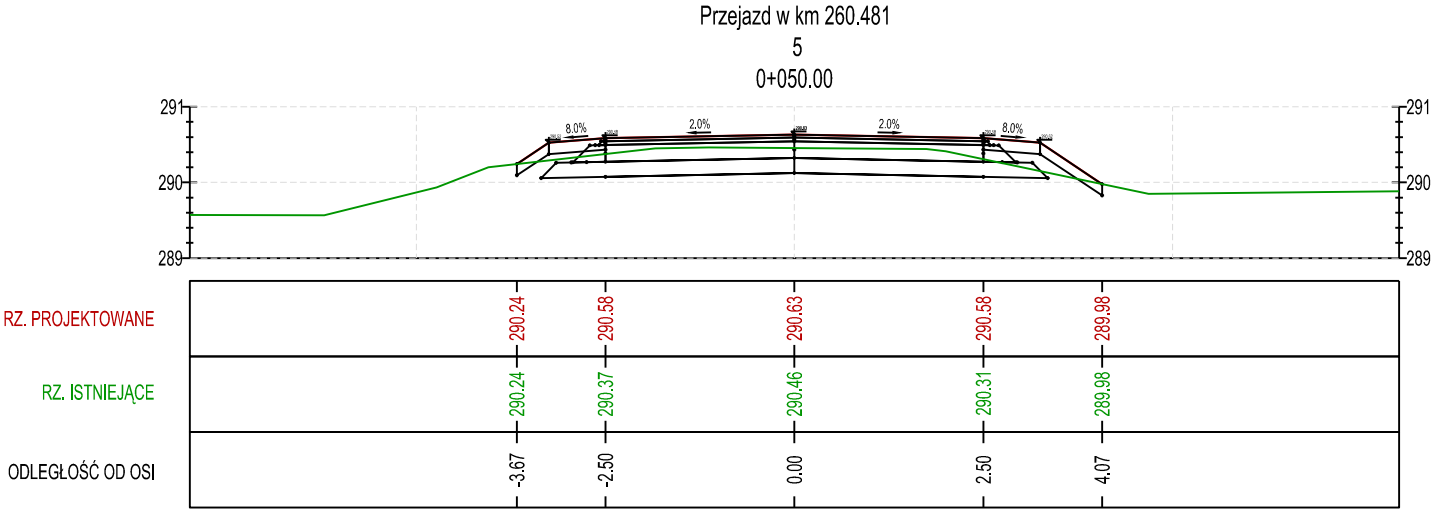
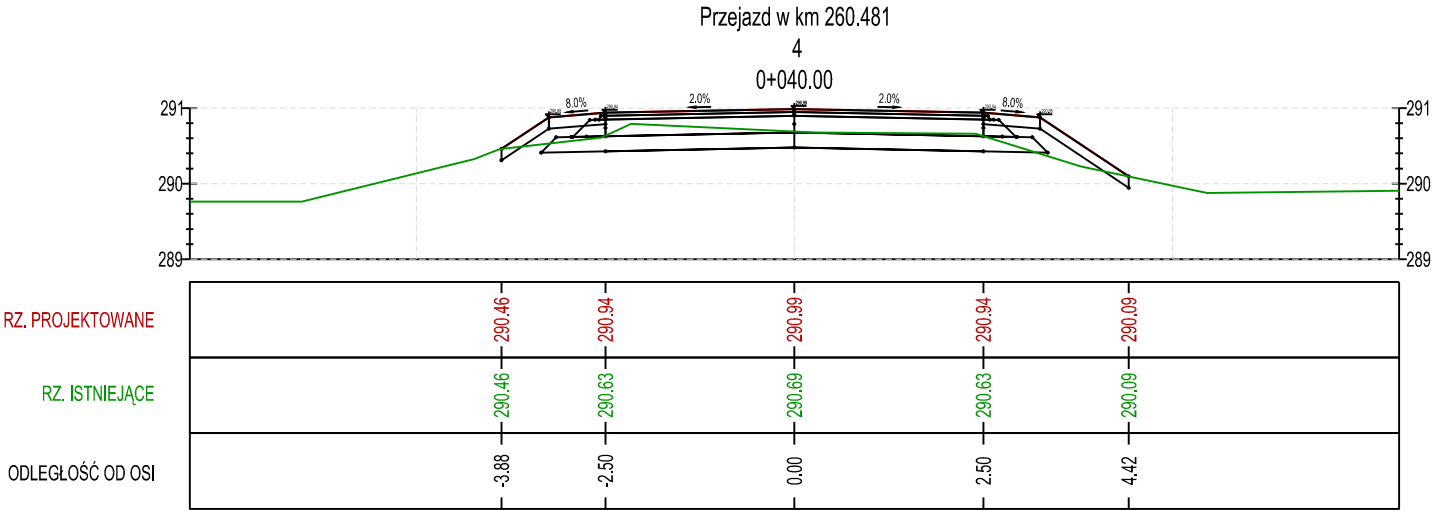
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicznych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: 		Wykonawca: 		Biuro projektowe: 	
<p>Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa (od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.</p>					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:  Przekroje charakterystyczne - Droga technologiczna nr 1 - cz. III					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis	
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa		
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:100	Wersja: 3	Nr rys.: 6.14	








Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

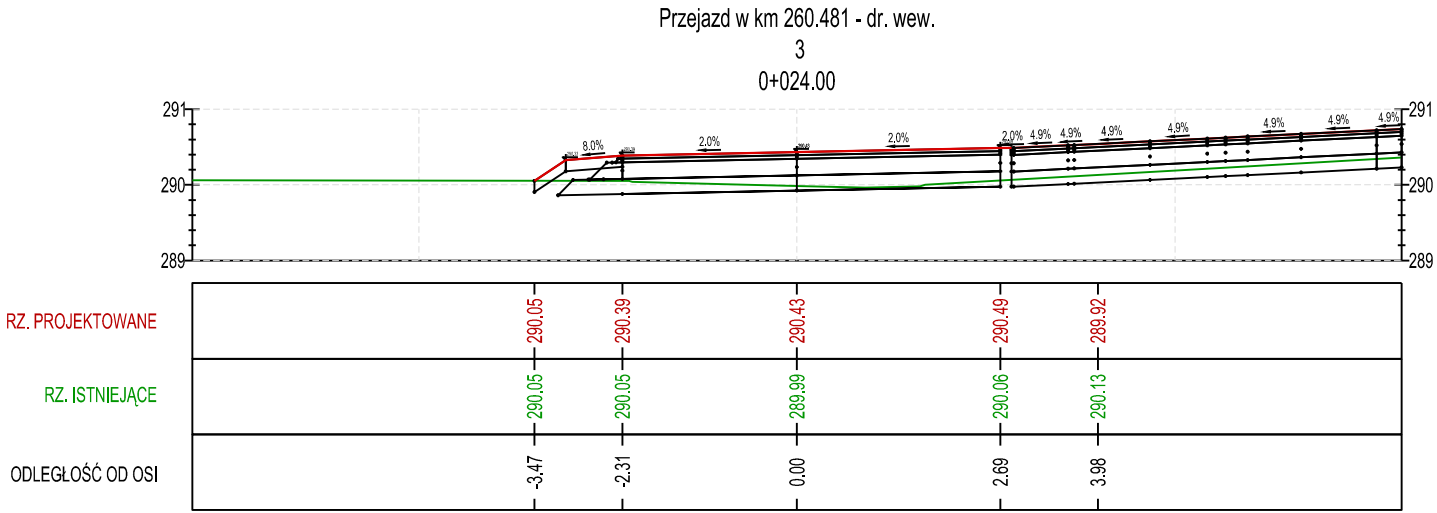
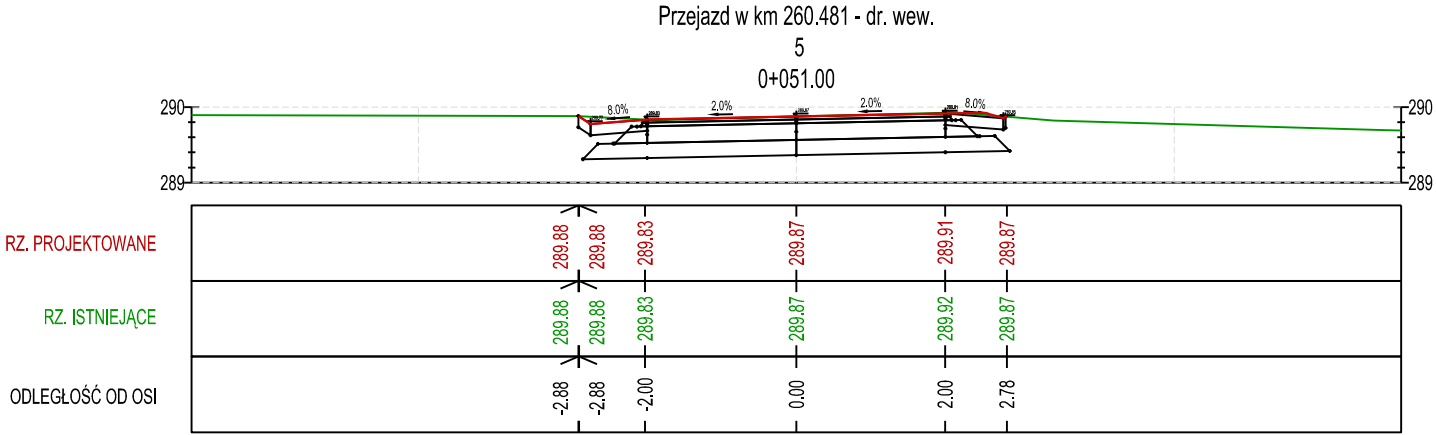
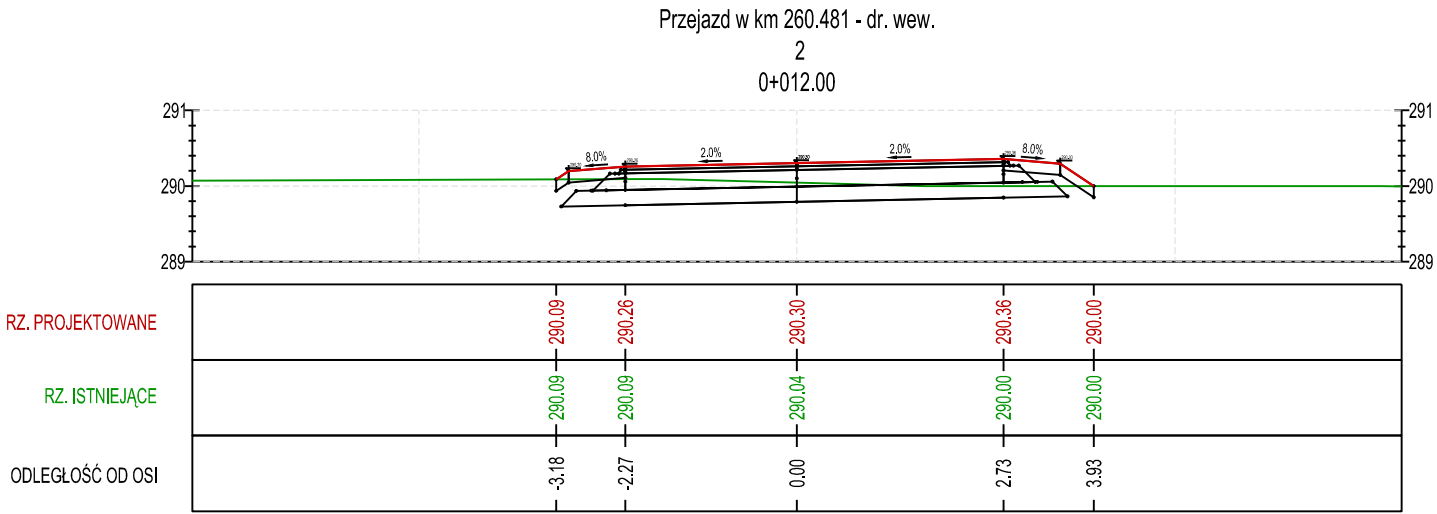
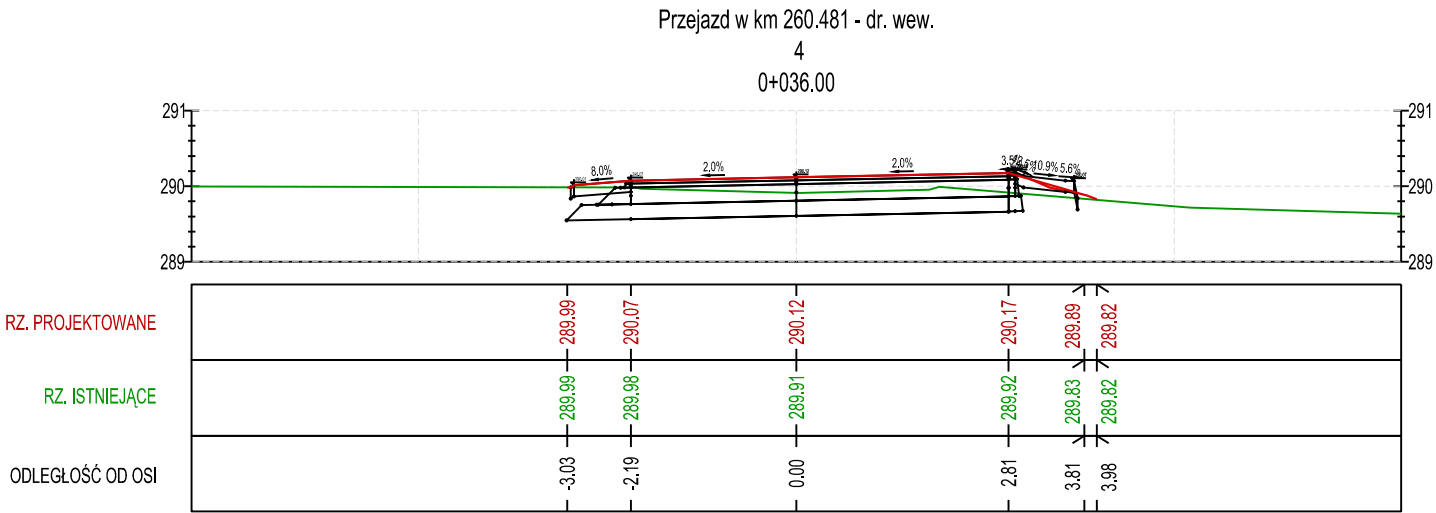
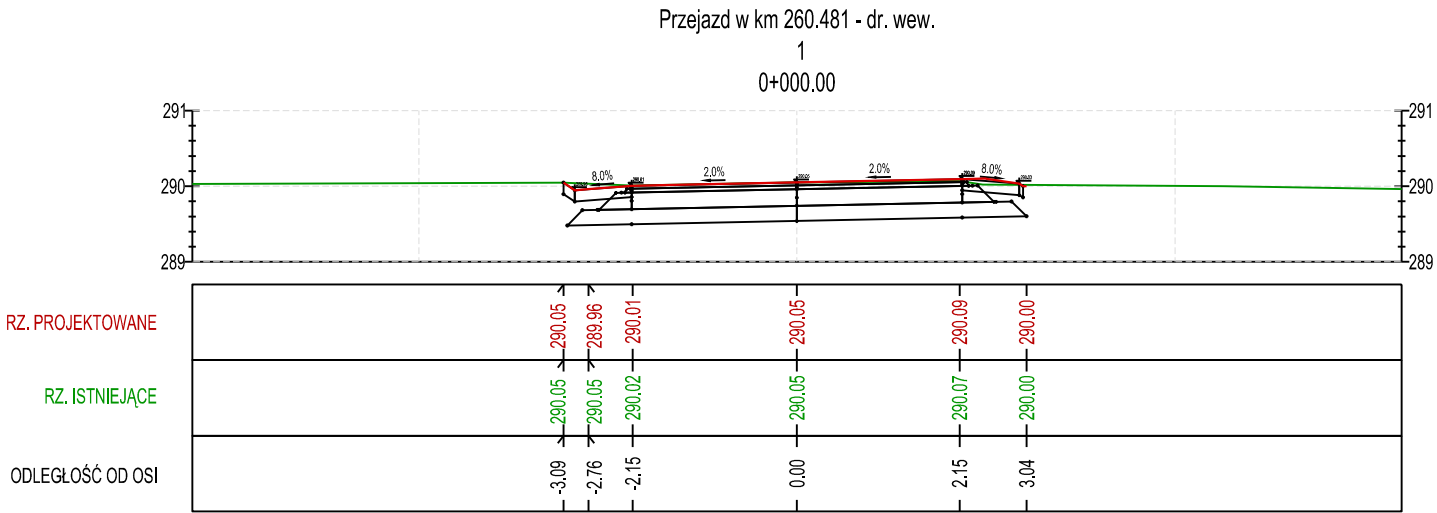
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:  Przekroje charakterystyczne - Przejazd kolejowy w km 260,481 - cz. I					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa		Skala: 1:100	Wersja: 3	Nr rys.: 6.15





Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

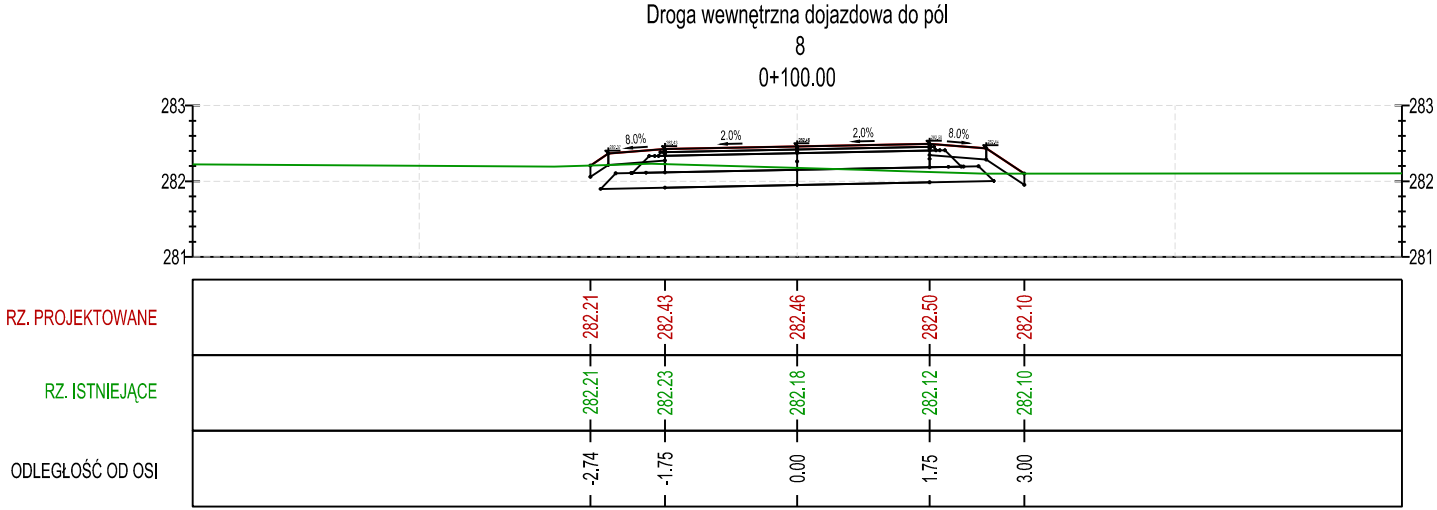
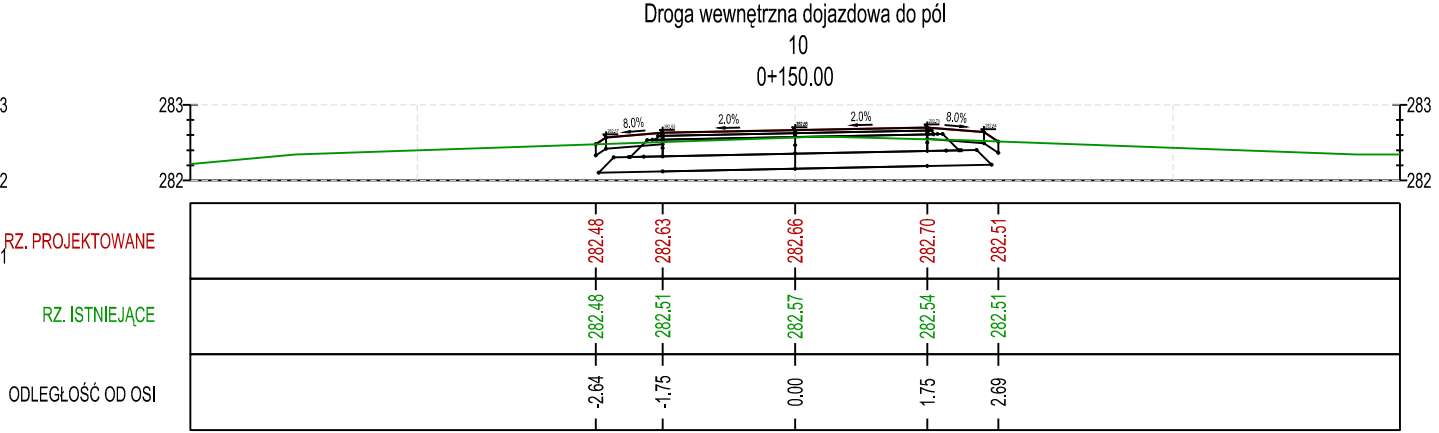
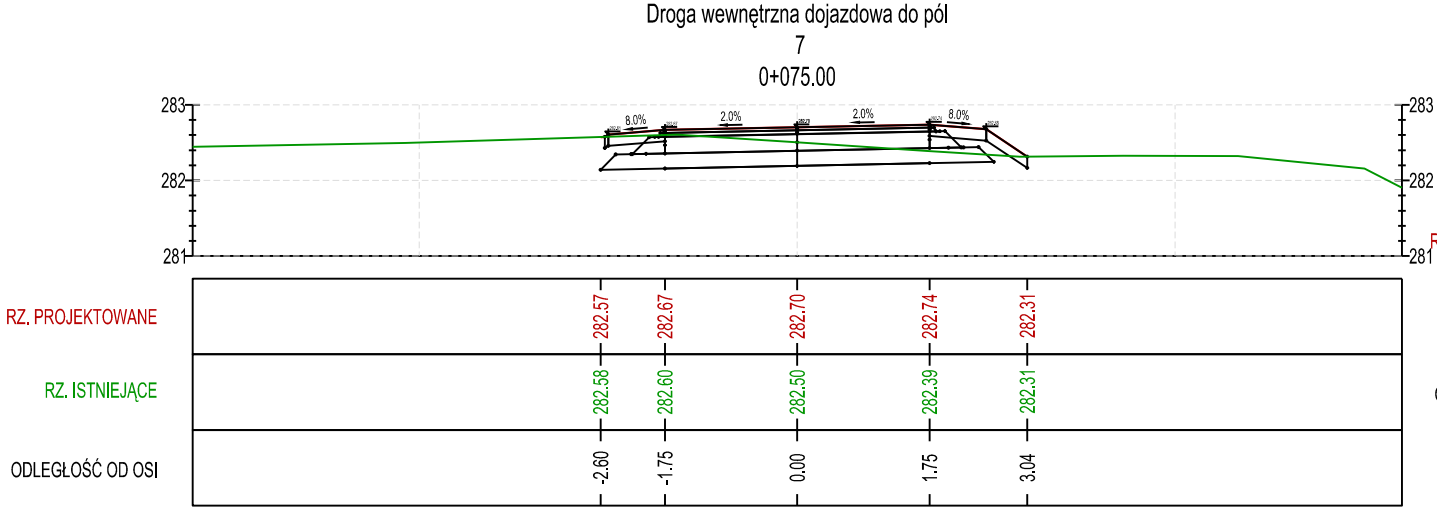
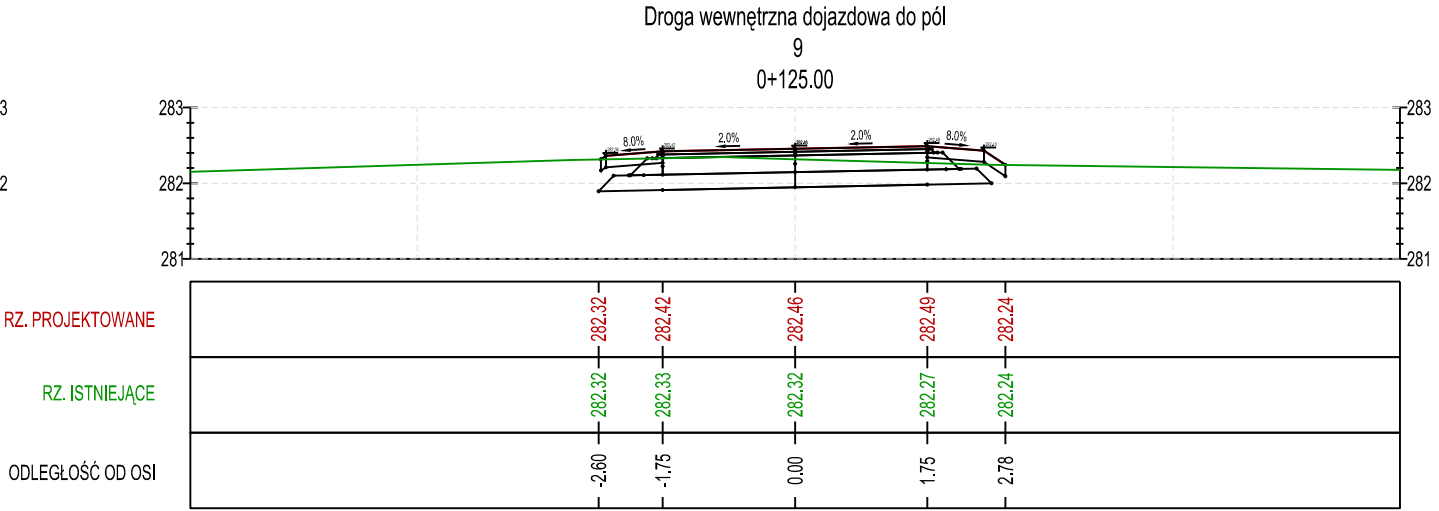
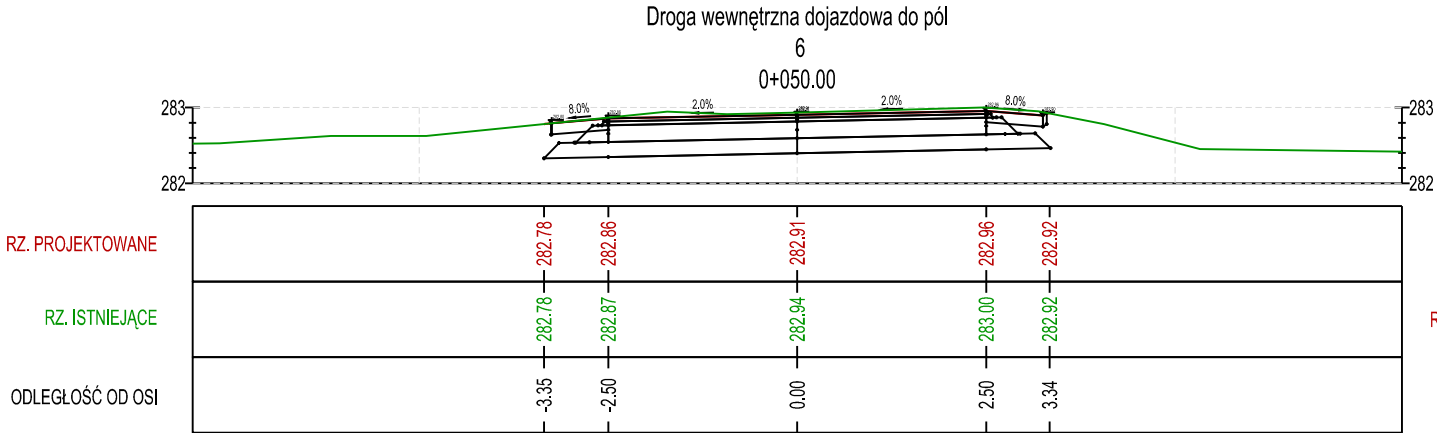
Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium: PW		Tom: I	Zeszyt: 8	Część: 2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd kolejowy w km 260,481 - cz. II					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22		drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		drogowa	
Data: 12.2024	Branża: drogowa	Skala: 1:100		Wersja: 3	Nr rys.: 6.16









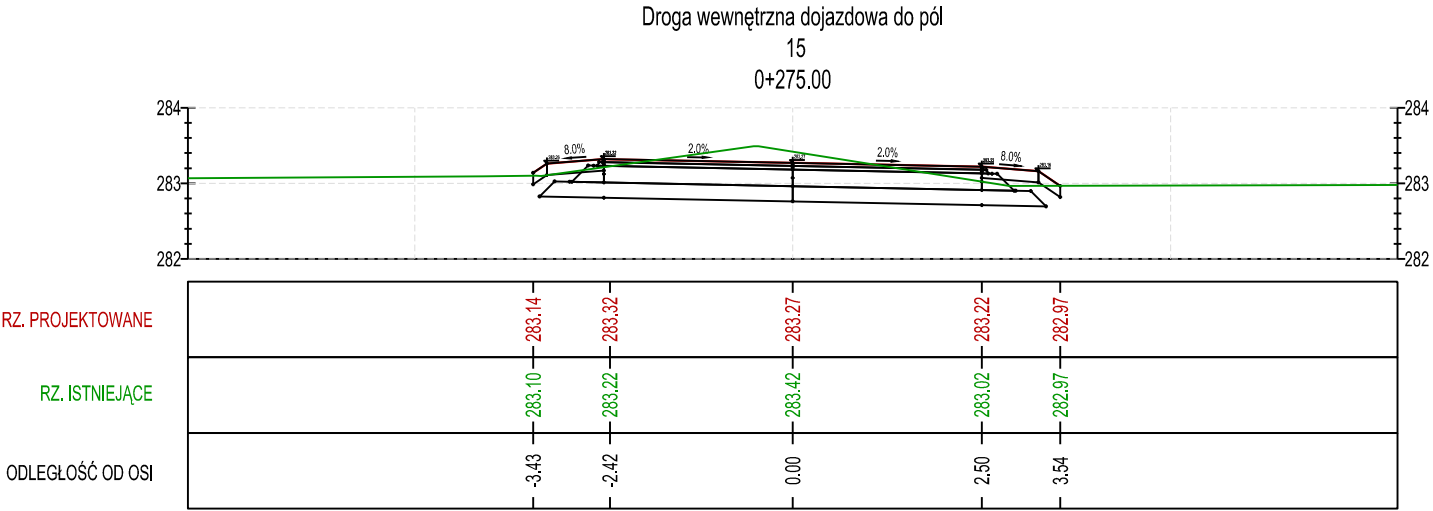
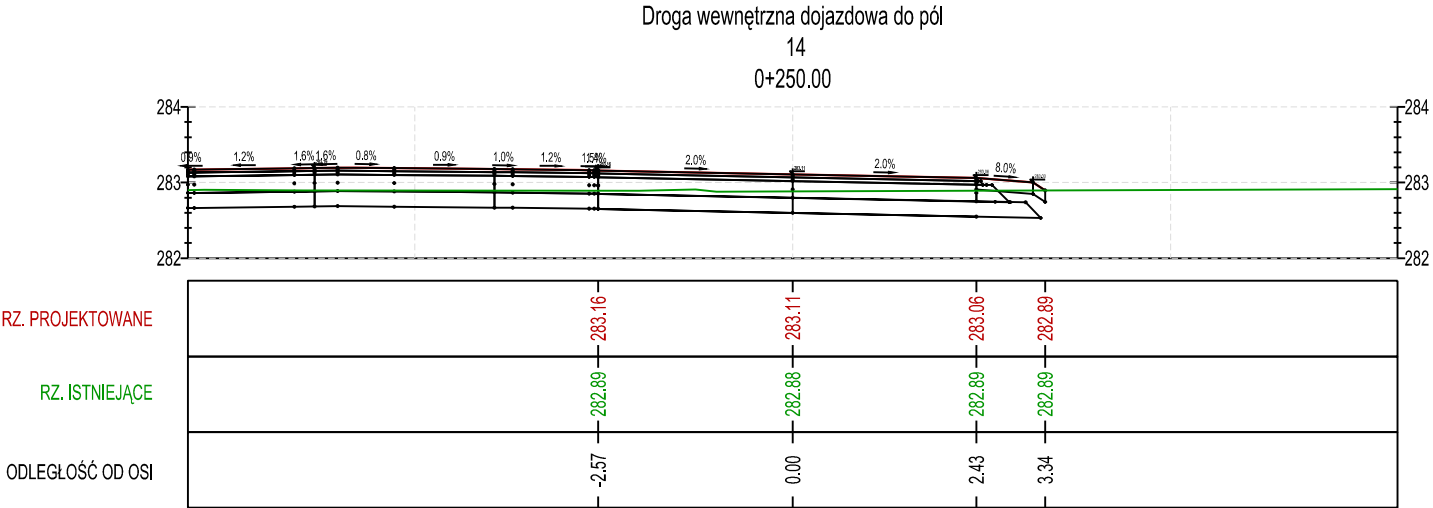
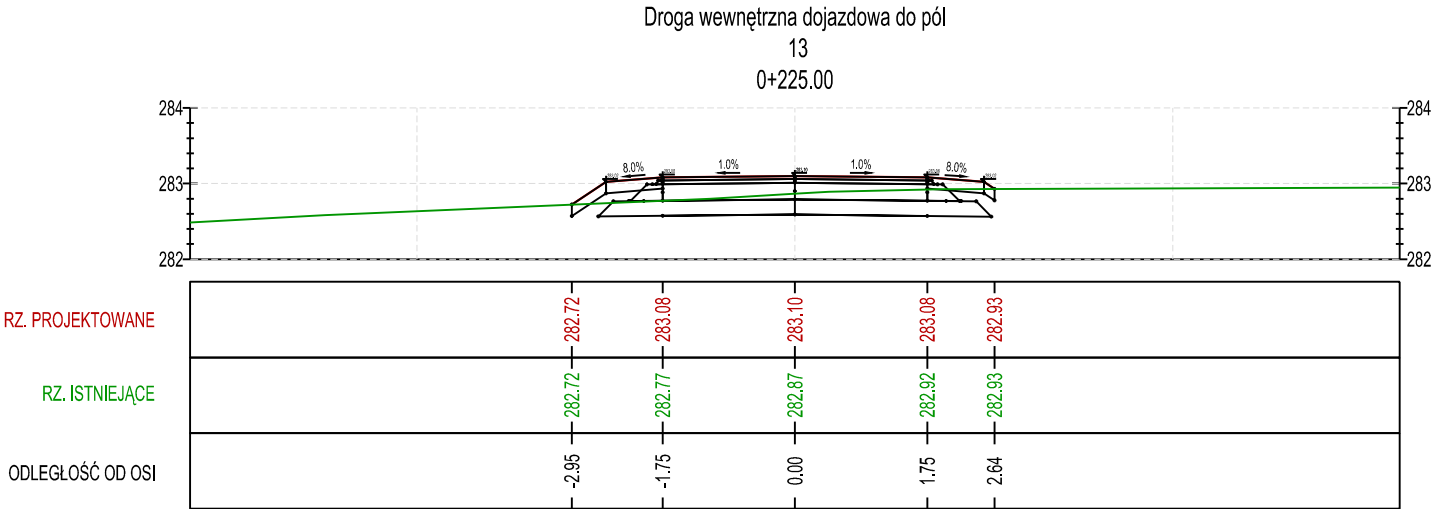
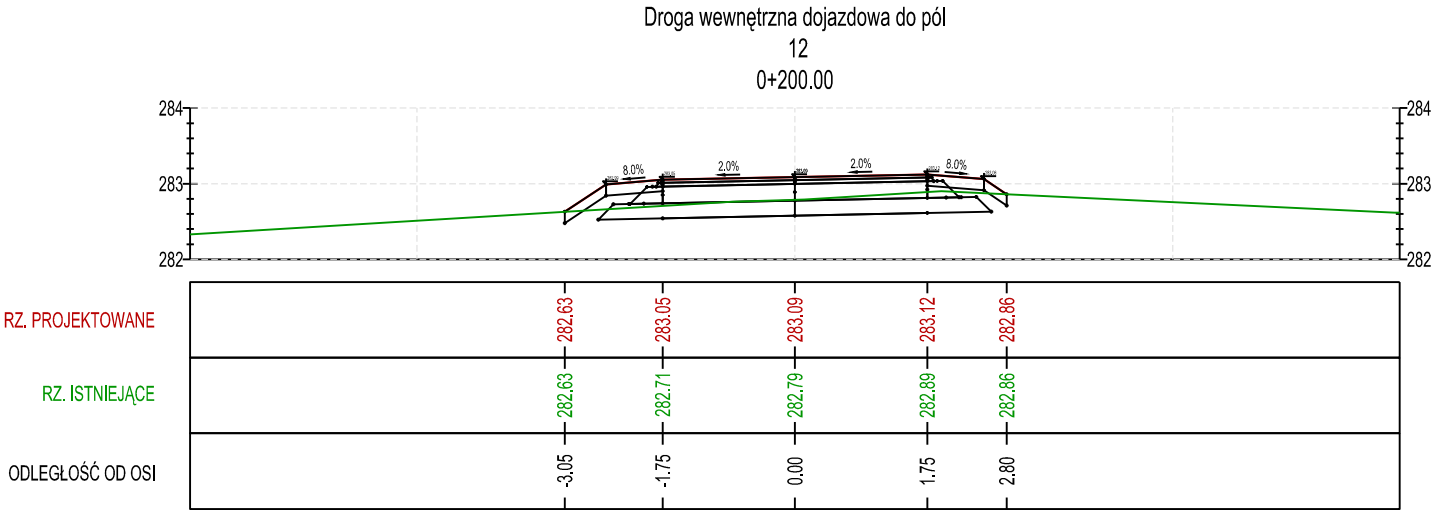
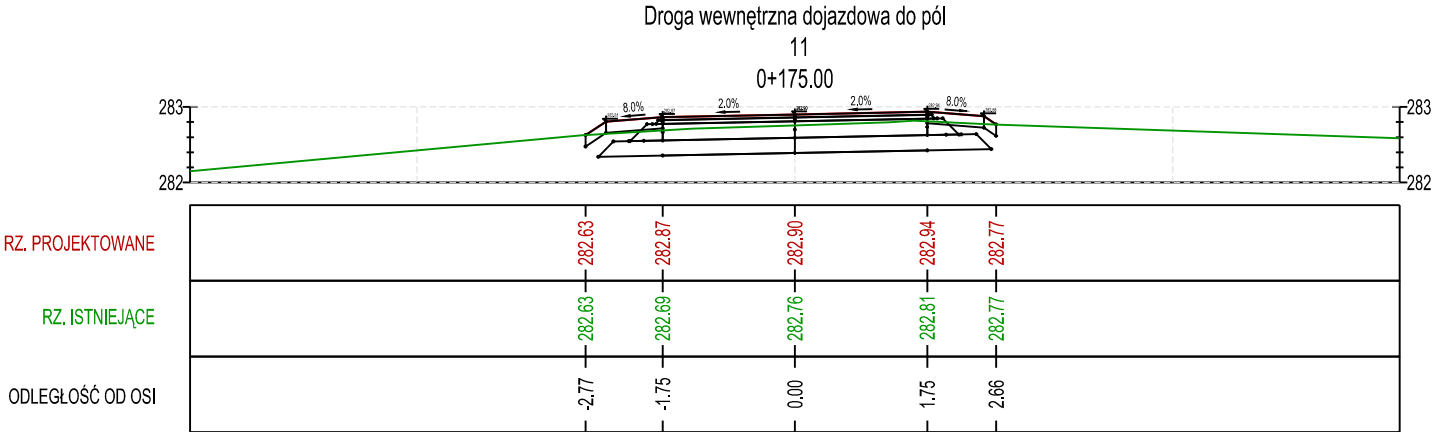
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:		Wykonawca:		Biuro projektowe:	
					
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku:					
Przekroje charakterystyczne - Przejazd kolejowy w km 260,481 - droga wewnętrzna					
				Zespół projektowy:	
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
					
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.17






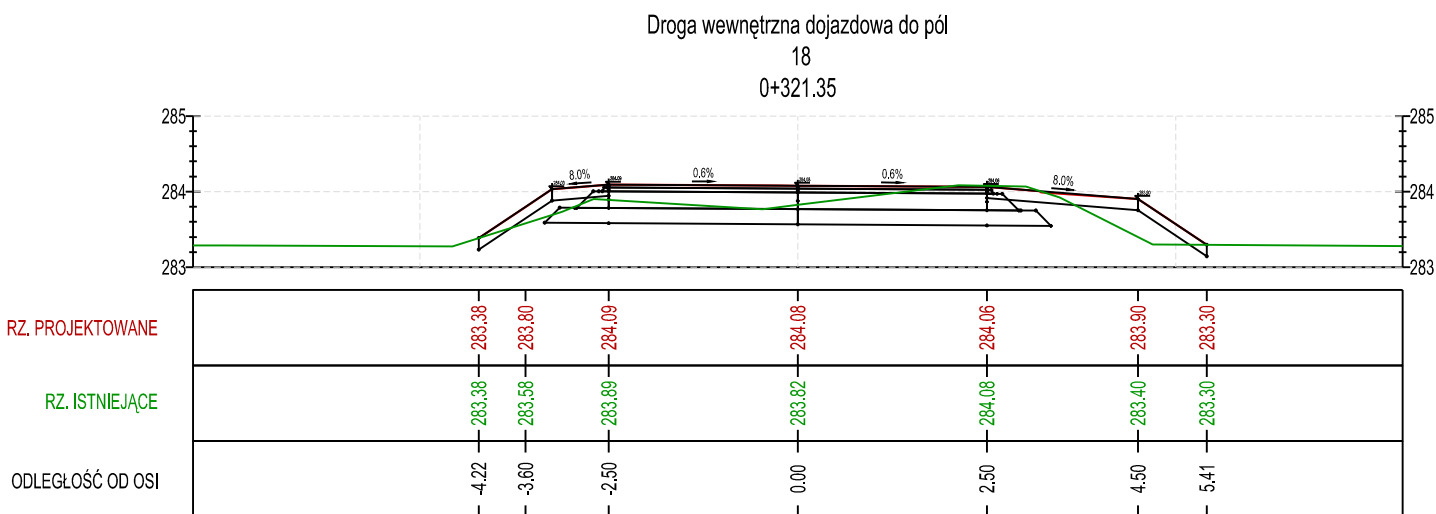
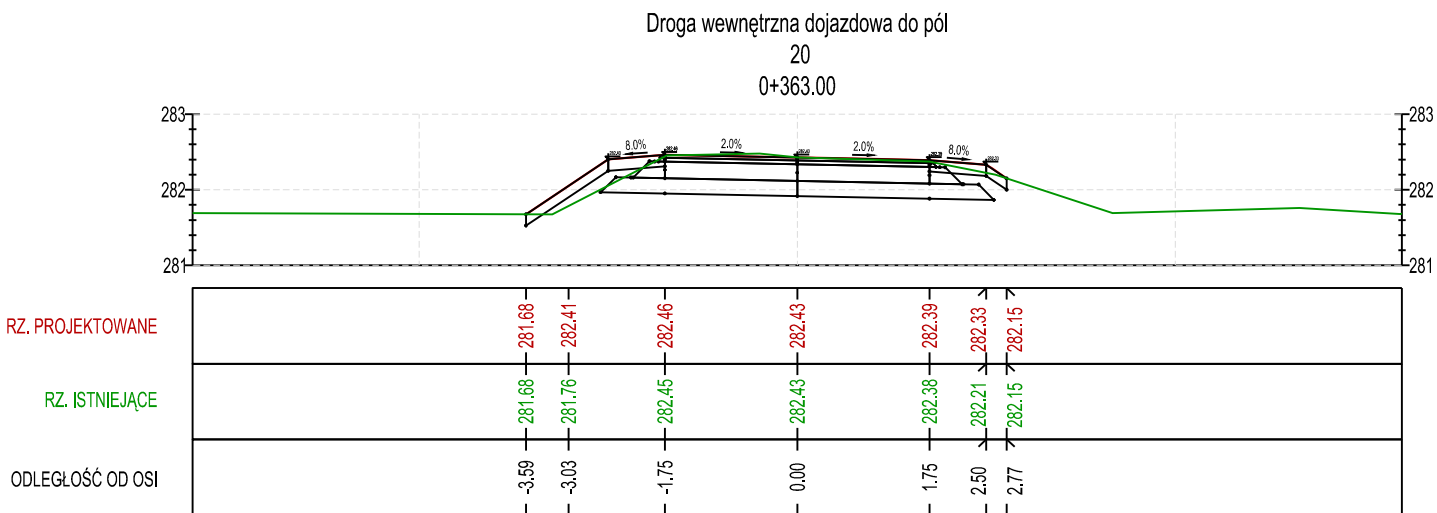
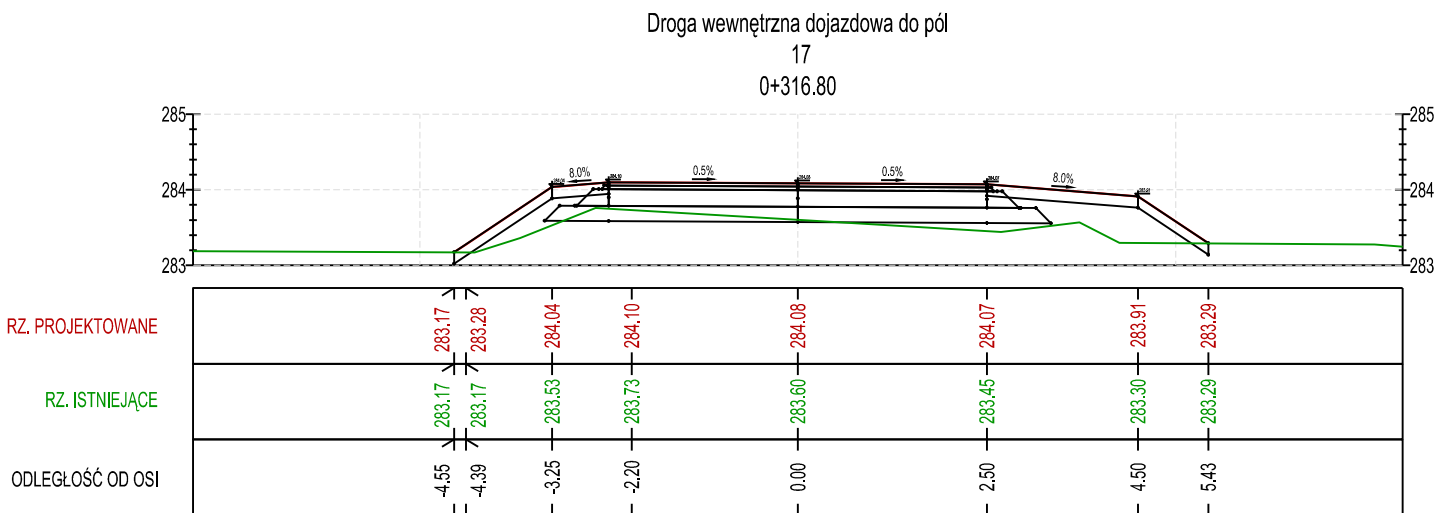
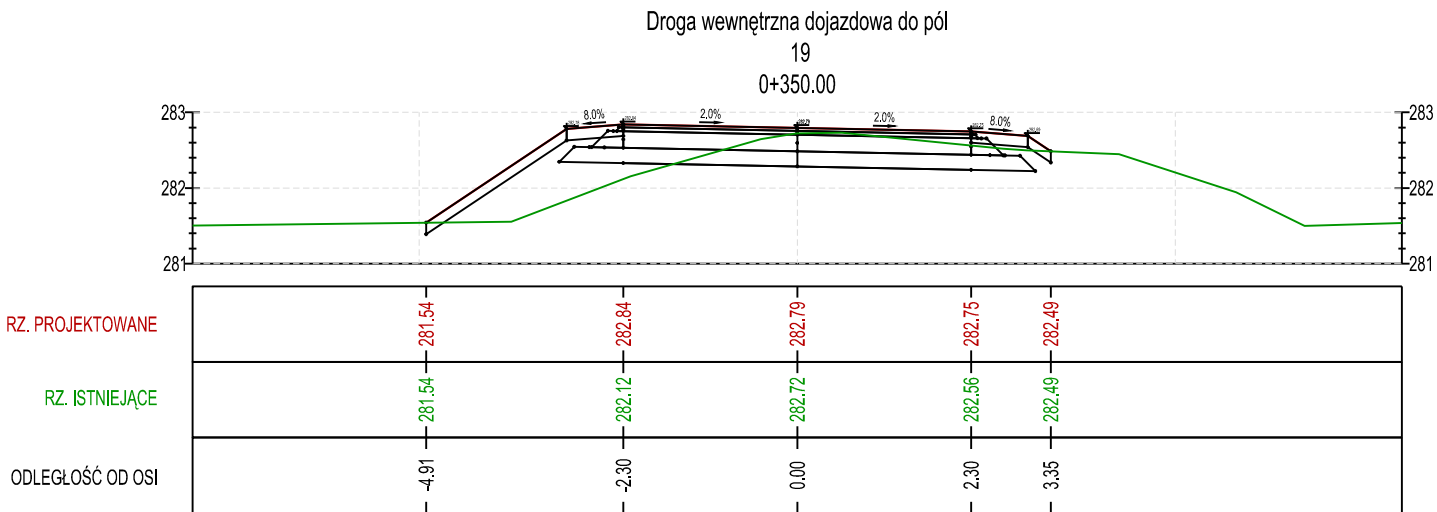
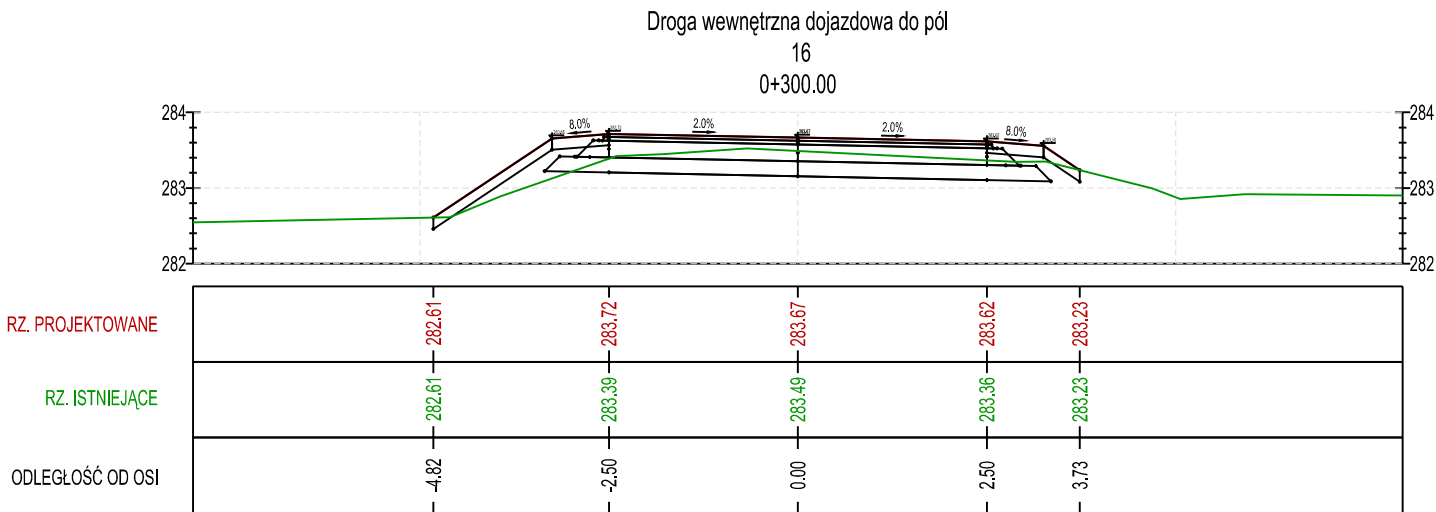
Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
		Część:		2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów	
Tytuł rysunku:					
Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - cz .I					
		Zespół projektowy:			
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10	drogowa	
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
			Wersja:	3	Nr rys.:
			6.18		



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor: <div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>		Wykonawca: <div> PPM-T</div>		Biuro projektowe: <div> infra</div>	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.					
Stadium:	PW	Tom:	I	Zeszyt:	8
				Część:	2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów
Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - cz .II					
				Zespół projektowy:	
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branża
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz		SLK/0193/PBD/22		drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski		SLK/3054/POOD/10		drogowa
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:	1:100
				Wersja:	3
				Nr rys.:	6.19



Linie charakterystyczne przedstawiono na planach warstwicowych - rys. 5.1 - 5.4

Inwestor:

PKP

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

PPM-T

Biuro projektowe:

Solution

infra

Nazwa zadania:

Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla zadania 1: LOT-B3 granica województwa Kozłów (od km 258,133 do km 263,450) i zadania 2: LOT-B2-2 Sędziszów (bez stacji) - granica województwa(od km 252,800 do km 258,133, w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna Kielce Kozłów, etap II: odcinek Siłkówka Nowiny Kozłów”.

Stadium:

PW

Tom:

I

Zeszyt:

8

Część:

2. Szlak granica województwa - Kozłów, st. Kozłów

Tytuł rysunku:

Przekroje charakterystyczne - Przejazd w km 259.421 i 259.621 - Droga wewnętrzna dojazdowa do pól - cz .III

		Zespół projektowy:		
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Ulanowicz	SLK/0193/PBD/22	drogowa	<div>Ulanowicz</div>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	drogowa	<div>Marcin Wolski</div>
Data:	12.2024	Branża:	drogowa	Skala:
				1:100
			Wersja:	3
			Nr rys.:	6.20